

69

CITROËN 

2 cv azl



Traction avant

Moteur : 2 cylindres opposés à plat — 425 cm³ — 18 ch SAE à 5.000 tr/mn. Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).

Boîte de vitesses : 4 vitesses avant synchronisées + marche arrière.

Direction à crémaillère,
Freins hydrauliques sur les 4 roues — tambours avant largement dimensionnés en sortie de boîte.

Suspension à interaction + 2 amortisseurs hydrauliques à l'arrière.

Embrayage normal ou centrifuge.

Consommation 5 l au 100 km.

Carrosserie à éléments amovibles facilement démontables.

Visibilité accrue par une 3^e glace sur le panneau de custode.

En option : joints homocinétiques.

Chauffage grand froid par échangeur thermique pour des températures extérieures de l'ordre de — 20°.

Sièges AV séparés.
Embrayage centrifuge.

Lave-glace.
12 volts (alternateur).
Rétroviseur extérieur.
Ceintures de sécurité à l'avant.



AZL énac : le break 2 CV
Mêmes caractéristiques mécaniques que la 2 CV berline.
Mais à l'arrière :

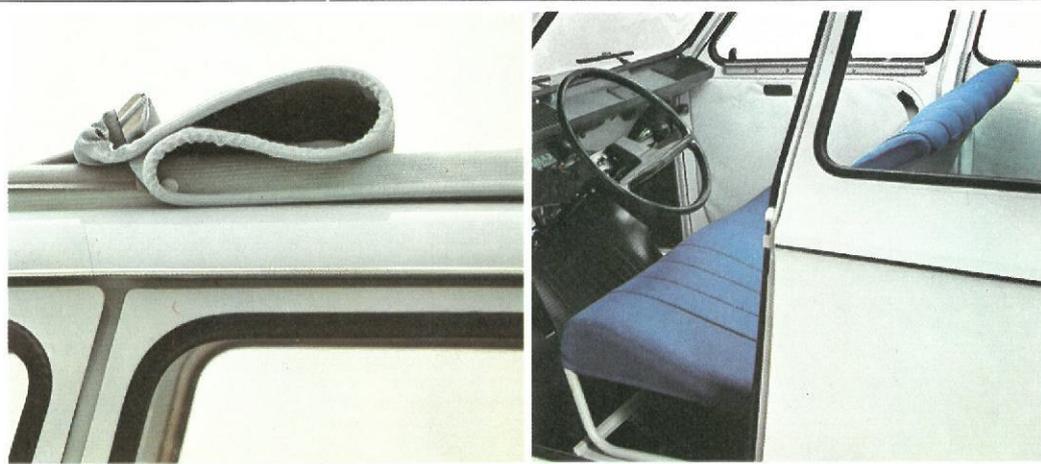
grande porte hayon
grand plancher de chargement totalement utilisable.

Roue de secours placée sous le capot moteur.

Banquette AR repliable sans effort vers l'avant qui dégage un volume utile de 1,25 m³. (embrayage normal ou centrifuge)

Cette voiture est portée comme commerciale sur le procès verbal des Mines, elle est exonérée de la taxe annuelle de 500 F sur les voitures de sociétés.

dyane 4-dyane 6



Dyane 4 - Dyane 6 Luxe

dyane 4

Berline à 5 portes et toit découvrable.

Consommation : 5,5 l aux 100 km

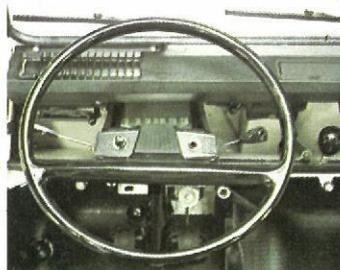
Moteur : flat-twin, 435 cm³, 26 ch SAE.

Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).

Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Transmission : Traction avant, joints homocinétiques.

Grande surface de glace et doubles glaces coulissantes sur portières avant. Cinquième porte arrière à usage de break. Grand volume du coffre arrière : 0,250 m³. Serrures de sécurité. Toit découvrable de l'intérieur (2 positions).
Vitesse : 105 km/h.



Direction : à crémaillère.

Freins : hydrauliques sur les quatre roues.

Suspension : à interaction + amortisseurs hydrauliques à l'arrière.

Embrayage : monodisque à sec.

Carrosserie : toit plat, phares carrés encastrés dans les ailes.

dyane 4-dyane 6



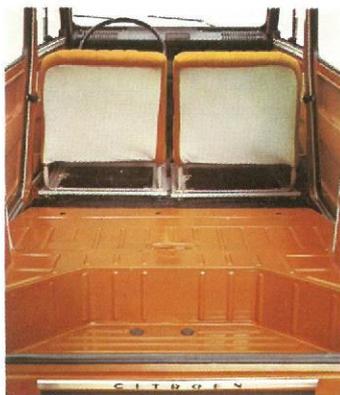
Dyane 4 - Dyane 6 Confort

dyane 6

Mêmes caractéristiques que DYANE 4, sauf :
Moteur 602 cm³
développant 33 ch SAE
qui procure une vitesse
maxi de 114 km/h.
consommation : 5,6 l aux 100 km

Les 2 versions peuvent,
comme « dérivé commercial »,
être exonérées de la taxe
annuelle de 500 F
sur les voitures de Société.

Options : sièges avant séparés,
ceintures de sécurité
à l'avant.



Dyane 6 Mehari
Carrosserie en plastique ABS
thermoformé teintée dans la
masse (pas de corrosion,
insensible aux chocs légers,
réparations simples et peu
onéreuses).
Mécanique, châssis, suspension
Dyane 6, Boîte de vitesse AK
Méhari, 525 kg
à vide en ordre de marche
(+ 400 kg de charge utile)
pour 33 ch.



ami 6 berline



Moteur : 2 cylindres opposés à plat — 602 cm³ — 35 ch SAE à 5750 tr/mn — Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).



Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées.

Direction à crémaillère.

Freins hydrauliques sur les 4 roues — Tambours avant à ailettes de refroidissement, largement dimensionnés, placés en sortie de boîte.

Suspension à interaction + 4 amortisseurs hydrauliques.

Consommation : 6,4 l aux 100 km à 80 km/h de moyenne.

Vitesse maxi : 123 km/h.

Carrosserie à éléments amovibles facilement démontables.

Options :

embrayage centrifuge
sièges AV séparés
ceintures de sécurité avant —
Radio.

Chauffage par échangeur thermique pour des températures extérieures de l'ordre de — 20°.

ami 6 break



Break 4 places : 270 kg en plus du conducteur.

Break 5 places et commerciale :

320 kg en plus du conducteur.

Volume utile 1,5 m³.

Options : identiques à la Berline

Ami 6 : mais en plus :

Tubes pare-chocs à l'arrière.

Plancher arrière plat.

Banquette arrière rabattable.



La présentation club sur berline et break a été créée pour donner à la clientèle la plus exigeante le luxe d'aménagements "hors série".

Carrosserie et Accessoires : Baguette chromée en bas de caisse. Quatre phares réglables de l'intérieur de la voiture. Pneus flanc blanc, etc. **Sellerie et aménagements intérieurs :** Moquette sur le sol. Garniture des sièges simili + tissu. Vide-poche sur le côté des sièges avant.

Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale. Poignées intérieures type DS avec gachettes chromées. Entrées de porte inox. Passage et fond de coffre garnis de feutre, etc. **Option :** Appui-tête. Les AMI 6 berline peuvent désormais être livrées avec un toit ouvrant. La partie découvrable du pavillon est protégée par une capote, montée sur un cadre métallique. Ce cadre peut être déverrouillé et replié depuis l'intérieur du véhicule.

ds 20 ds 21



Moteur : 4 cylindres en ligne
DS 20 1985 cm³ (86 × 85,5)
103 ch SAE à 6000 tr/mn
167 km/h chrono
DS 21 2175 cm³ (90 × 85,5)
115 ch SAE à 5750 tr/mn
178 km/h chrono

Boîte de vitesses :
à commande hydraulique :
4 vitesses synchronisées
(servo-commande hydraulique)
embrayage à commande
hydraulique automatique,
option : commande mécanique :
4 vitesses synchronisées
levier au volant.

Direction à crémaillère
assistée hydrauliquement.
Freins à disque à l'avant
assistés hydrauliquement
doubles circuits de freinage



répartiteur de freinage agissant
en fonction de la charge sur
l'essieu AR. Voyant indicateur
d'usure de garnitures
au tableau de bord sur DS 21.
Suspension : hydropneumatique
(mêmes caractéristiques que
l'ID 19 pour la suspension,
le châssis et la carrosserie).
Eclairage : 4 phares à l'avant
incorporés à la carrosserie.
Pallas, version améliorée
des DS 20 et 21 sur le plan
du confort et de la finition.
Extérieur : baguettes de caisse.
Phares principaux à commande
dynamique et phares auxiliaires
à iode à commande
directionnelle.
Enjoliveurs de roues
panneaux de custode en inox
et alu brossé, etc.



Intérieur :
moquette assortie à la couleur
des sièges
plafonniers incorporés

ds 20-21 pallas



bandeau de pavillon à rembourrage de polyéther
cendriers arrière en inox
encastrés dans chaque dossier
de siège avant, etc.

Options DS 20-21 : Chauffage
grand froid pour des
températures extérieures de
l'ordre de -15° .

Appui-tête amovible. Accoudoir
latéral pour portière avant
gauche. Accoudoir central
amovible entre les 2 sièges
avant. Auto-radio. Auto-radio Hifi
(modulation de fréquence).
Pare-brise triplex (en série
sur les Pallas et DS 21).
Ceintures de sécurité.
Lunette arrière chauffante.



Commande dynamique des
phares principaux (de série
sur DS 21, Pallas, Prestige,
et Cabriolet). Phares auxiliaires
à iode et à commande
directionnelle (de série sur
Pallas, Prestige et Cabriolet).
Avertisseur à compresseur.
Garnissage cuir sur les
modèles Pallas.
Sièges AV réglables en hauteur.



DS 21 décapotable

id 19 id 20



Moteur ID 19 : 4 cylindres en ligne
— cylindrée 1985 cm³.
— 91 ch SAE à 5750 tr/mn —
consommation 9,3 l à 75 km/h
de moyenne — vitesse maxi
160 km/h chrono.

ID 20
cylindrée 1985 cm³
103 ch à 6000 tr/mn
Consommation 9,5 l à 75 km/h
de moyenne — vitesse maxi
167 km/h

Boîte de vitesses : 4 vitesses
synchronisées.

Direction à crémaillère
(assistée en option).

Freins à disque à l'avant
assistés hydrauliquement
— doubles circuits de freinage,
— Limiteur de freinage
agissant en fonction de la
charge sur l'essieu arrière. —

Suspension hydropneumatique :
4 sphères de suspension
assurent une grande souplesse
et une parfaite adhérence.
Garde au sol **constante et**
réglable

Châssis plate-forme
extrêmement rigide —
Carrosserie par éléments
boulonnés, facilement
démontables — plancher plat —
grande habitabilité arrière
— ligne aérodynamique —
4 phares à l'avant, incorporés
à la carrosserie.
carénage total.

Options ID :
Direction assistée
Chauffage — 5 °C
Chauffage grand froid. Il
procure une chaleur
convenable par des
températures extérieures de
l'ordre de — 15 °C.

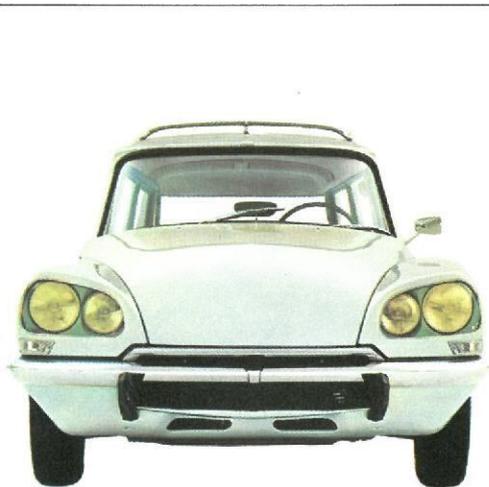
Pulseur d'air à droite.
Appui-tête amovible (monté sur
le siège du passager avant).
Accoudoir latéral gauche,
semblable à celui existant déjà
sur le côté droit.



Ceintures de sécurité à l'avant.
Ceintures de sécurité à
l'arrière.
Accoudoir central amovible
(sièges avant).

Pare-brise triplex
Auto-radio
Hi-Fi modulation de fréquence
Avertisseur à compresseur.
Sièges avant réglables en
hauteur (9 positions).
Phares auxiliaires à iode
"longue portée" (fixes), ou
(seulement avec direction
assistée) équipement optique
"Pallas" : commande
dynamique des phares
principaux (hauteur du faisceau
automatiquement adapté aux
variations d'assiette de la
voiture) et phares auxiliaires
à lampes à iode et à commande
directionnelle (ils pivotent
automatiquement en fonction
du braquage des roues avant).

break 20 et 21



2 versions mécaniques :

Break 20 : 1985 cm³

103 ch à 6000 tr/mn

Break 21 : 2175 cm³

115 ch à 5750 tr/mn

Finition et tableau de bord de l'ID 19.

Break Luxe ou confort :

A l'avant, banquette ou sièges séparés. A l'arrière, banquette repliable — Derrière cette banquette 2 strapontins repliables.

Familiale Luxe ou confort :

Banquette ou sièges séparés à l'avant. Banquette à l'arrière; entre les deux, 3 strapontins repliables.

Commerciale : 2 banquettes dont une repliable pour dégager un plancher de 2,11 m.

Ambulance (confort) :

A l'avant, 2 sièges. A l'arrière, banquette rabattable en 2 parties dont une partie formant siège infirmier.

Options : Accoudoir central amovible (sur modèles à sièges AV séparés).

Ceintures de sécurité aux places AV.

Avertisseurs à compresseur jumelés.

Poste de radio S 19.

Phares auxiliaires à iode (fixes) ou, avec direction assistée seulement : système optique Pallas (commande dynamique des phares principaux et phares auxiliaires à iode avec commande directionnelle).

Sièges AV réglables en hauteur (sur modèles à sièges AV séparés).

Direction assistée.

Commande de vitesse hydraulique (+ direction assistée)

break luxe

break confort

familiale

commerciale



azu



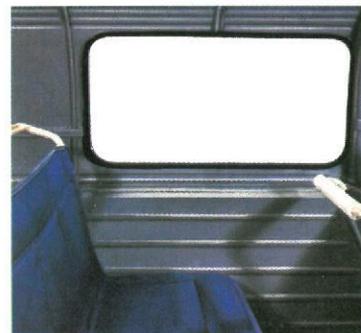
Pick-up
sur AZU ou AK



Rehaussement
de 25 cm et hayon
arrière relevable
sur AZU ou AK.

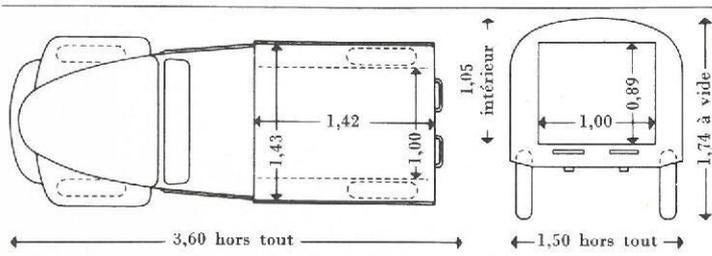
Mêmes caractéristiques
mécaniques que la DYANE 4
(y compris 2 amortisseurs
hydrauliques à l'arrière) mais
joints homocinétiques de série.
Excellente visibilité, grandes
glaces arrière et latérales.

La plus économique des
fourgonnettes (pneus-essence),
les pièces détachées les moins
chères. Les temps de
main-d'œuvre, et donc
d'immobilisation, les plus
réduits.



AZU — AK — 4 places

Poids total en charge : 880 kg
Poids à vide : 535 kg
Charge totale : 345 kg (y compris
le conducteur)
Volume utile de la caisse :
1,88 m³.
Option pour AZU : Hayon
arrière permettant une plus
grande accessibilité. Antivol.



ak



Conception analogue à la fourgonnette 2 CV, mais l'AK est :

Plus puissante : mécanique de la DYANE 6 dont elle possède le moteur, les transmissions, le freinage et les 4 amortisseurs hydrauliques.

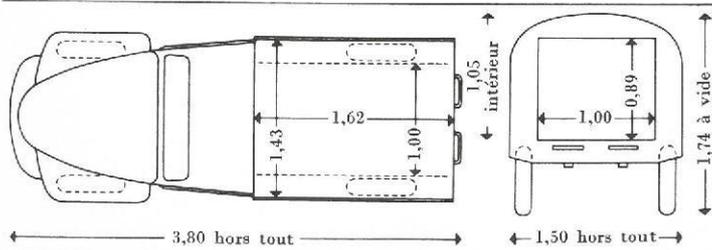
Plus spacieuse caisse de l'AZU rallongée de 20 cm.

Caractéristiques : Poids total en charge : 1 055 kg
Poids à vide : 610 kg
Charge totale : 445 kg (y compris le conducteur)
Volume utile de la caisse : 2,10 m³.

AZU — AK — 4 places : 4 places confortables — banquette arrière repliable et amovible — 2 glaces bombées laissant une grande visibilité.

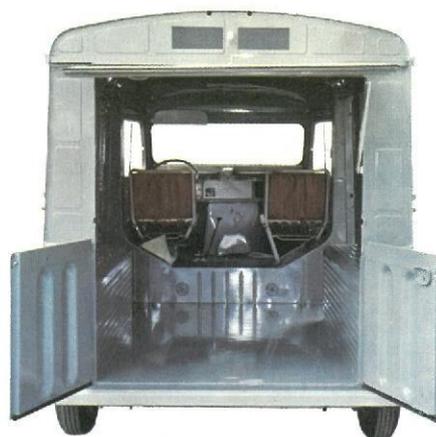
Option : Pick-up sur AK Rehaussement de 25 cm et hayon arrière relevable permettant une plus grande accessibilité.

AK rehaussée
Poids total en charge : 1 055 kg
Charge utile 345 kg
+ conducteur
Hauteur intérieure 1,30 m
Volume utile : 3 m³.



citroën 1000

citroën 1600



Moteurs essence :

a) 4 cyl. 72 x 100 : 1 628 cm³

9 CV fiscaux : rapport volumétrique 7,5

Puissance maxi : 45 ch SAE à 4 250 tr/mn.

Couple maxi : 11,5 m/kg SAE à 1 500 tr/mn.

b) 4 cyl. 78 x 100 : 1 911 cm³

11 CV fiscaux : rapport volumétrique 7,5

Puissance maxi : 56 ch SAE à 4 000 tr/mn.

Couple maxi : 14 m/kg SAE à 1 750 tr/mn.

Moteur diesel "Indenor" :

57,5 ch, SAE à 4.000 tr/mn, vilebrequin à 5 paliers — 8 CV fiscaux — vitesse maxi 88 km/h.

Les Citroën 1000 et 1600 vous offrent la plus grande capacité avec la meilleure facilité d'accès et de chargement. Porte latérale sans supplément (en option 2^e porte coulissante à gauche).

Carrosserie de série :

Fourgon tolé.

Plateau avec cabine fermée ou avec cabine ouverte.

Bétaillère normale et

Bétaillère étanche.

Le seul à permettre autant de transformations :

allongement et rehaussement par carrossiers agréés (jusqu'à 4,44 m de longueur intérieure et 17,80 m³ de volume utile).



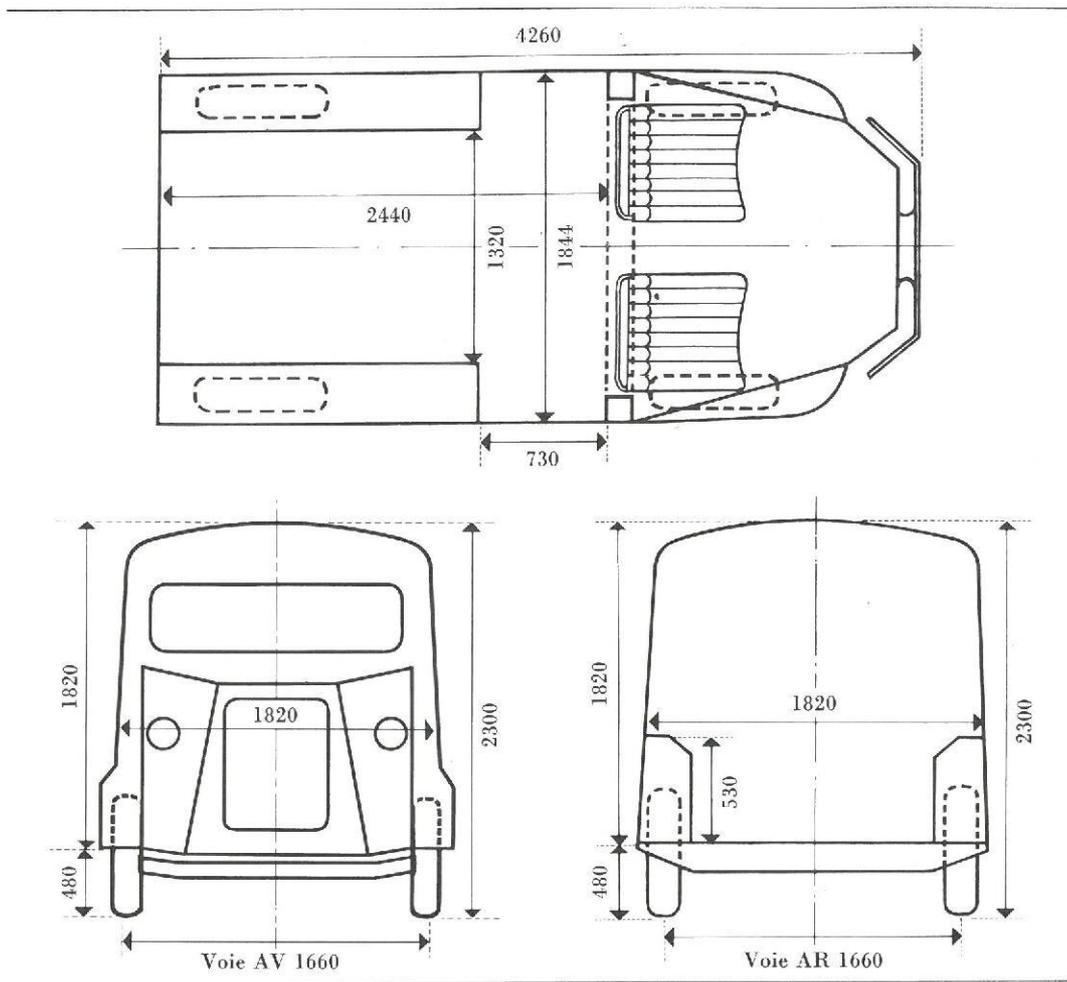
Carrosserie hors série :

car 10 à 14 places
car de transport d'écoliers
(17 à 29 enfants)

ambulance (2-4 ou 6 brancards), aménagements intérieurs (rayonnages, glaces, ateliers, etc.).

Citroën 1 600 ZONE BLEUE : le Citroën 1 600 existe maintenant en version zone bleue.

En conservant le même volume utile (7,3 m³) et la même charge utile (1500 kg) que le Citroën 1600 normal, dont seules les cotes extérieures ont été modifiées pour offrir une surface au sol



de moins de 8 m³ le Citroën 1 600 ZONE BLEUE vous permet de pénétrer et de circuler sans aucune restriction dans les quartiers centraux des villes.

Carrosseries de série :

Fourgon

Plateau (équipé en option d'une bâche coulissante à dôme translucide).

Total maxi en charge	1 000	1 600
2 440	2 975	
A vide sans conducteur (réservoir plein)	1 365	1 370
Charge utile conducteur compris	1 075	1 605



la gamme des utilitaires 350, 370, 450 et 480



3 moteurs

Essence : 10 CV fiscaux —
82 ch à 5 000 tr/mn.
— 2 176 cm³ — vitesse maxi :
95 km/h environ.

Diesel Perkins : 13 CV fiscaux
— 80 ch à 2 800 tr/mn —
3 860 cm³ — vitesse maxi :
98 km/h environ.

Diesel Man : 16 CV fiscaux —
76,5 ch à 2 500 tr/mn
— 4 690 cm³ — vitesse maxi :
91 km/h environ.

3 empattements :

	longueur carrossable maximum	rayon de braquage hors tout
2,52 m	3,58 m	5,60 m
3 m	4,35 m	6,40 m
3,75 m	5,55 m	7,15 m

2 formules de cabine :

club et confort.
Ce sont des cabines
suravancées — monoques —
indéformables.

La cabine club : le raffinement
de la voiture de tourisme
étendu à l'utilitaire —
insonorisation poussée —
visibilité parfaite à l'avant
comme à l'arrière — pare-brise
panoramique — rétroviseurs à
grand champ — double lunette
arrière (en glace sécurité).
Sièges enveloppants en skai
réglables en longueur comme
en inclinaison. Tableau de bord
complet — 3 pare-soleil
orientables — lave-glace à
grand débit, etc.

Boîte de vitesses : au choix
2 boîtes : 25 % et 30 % à
4 rapports synchronisés.

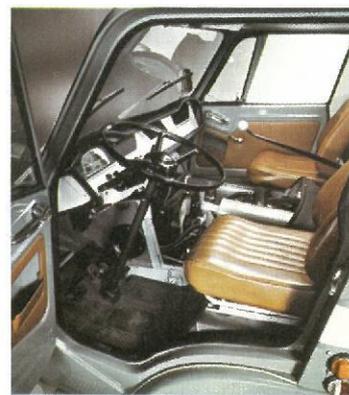
Embrayage : à commande
hydraulique — monodisque à sec.

Pont arrière : Porteur type banjo

— couples coniques
— 6 × 41 sur essence
— 6 × 41 sur diesel.
— 8 × 37 sur diesel sauf
sur 2,52 m.

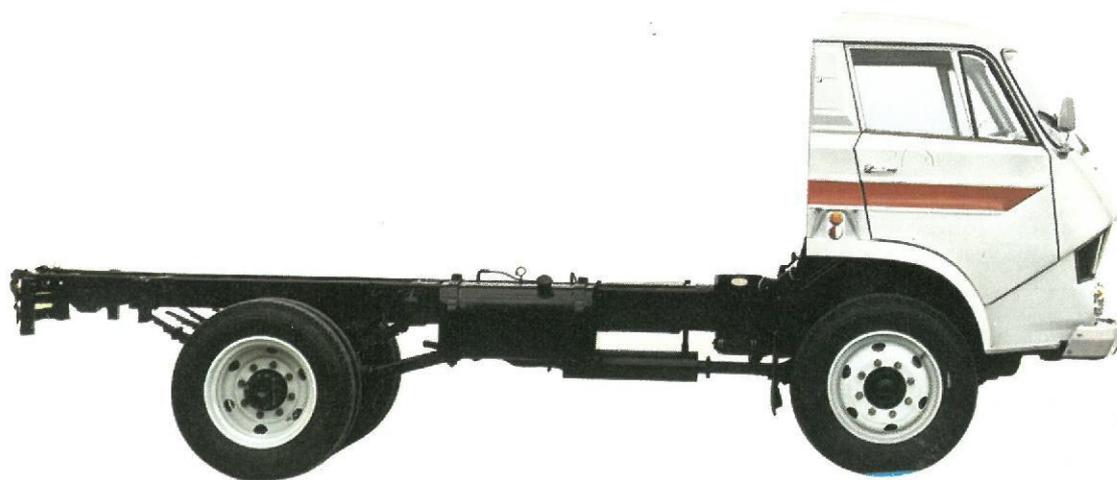
Freins : type DS commande
hydraulique à haute pression —
2 circuits indépendants —
répartiteur de freinage,
agissant en fonction de
la charge, sur essieu arrière.

Pneus : monte de base
6,50 × 20 X SC
montes en option
6,50 × 20 XY SC
7,00 × 20 X SC
7,00 × 20 XY SC.



	Poids 450	Essence	Perkins
Poids total en ch.		6 990	6 990
Poids moyen du châssis cabine...		2 199	2 464
Charge totale moyenne		4 791	4 450

600, 700, 800 et 850



2 moteurs.

Essence : 6 cylindres —
5 183 cm³ — 134 ch.

Diesel : 6 cylindres —
5 607 cm³ — 108 ch.

3 emplacements :

2,70 m longueur carrossable
maximum 3,90 m

3,30 m longueur carrossable
maximum 4,86 m

3,90 m longueur carrossable
maximum 5,82 m

Cabine "Club" : mêmes
caractéristiques que le "350".

Boîte de vitesses : 5 rapports
— démultiplication : 1^{re} 0,136
2^e 0,238 - 3^e 0,392 - 4^e 0,659 - 5^e 1.

Embrayage : à commande
hydraulique — bidisque à sec.

Pont arrière : porteur type
banjo — 3 couples au choix
6 × 41 — 7 × 43 — 7 × 40
(sauf sur 600 tous modèles et
benne 700). Vitesse maxi
environ 89 km/h.

Direction : GEMMER à vis
globique et galet — rayon de
braquage hors tout : court :
6,40 m — normal : 7,15 m —
long : 8,20 m.

Freins (type DS) : hydrauliques
à haute pression — circuits
avant et arrière indépendants.
4 accumulateurs principaux et
4 accumulateurs secondaires
(2 par circuit).

Répartiteur de freinage agissant,
en fonction de la charge, sur
essieu arrière — voyant
indicateur d'usure des
garnitures au tableau de bord.
Suspension : ressorts à lames
semi-elliptiques —
jumelles à l'arrière.

Ressorts compensateurs à
l'arrière.

Amortisseurs à levier à
action variable selon la charge,
à l'avant et à l'arrière.

Nous continuons la fabrication
des véhicules des gammes
23, 55 et 60.

Poids	600	700
Poids total en charge	10 300	10 990
Poids moyen du châssis cabine ..	3 396	3 487
Charge totale moyenne (Ess.) (1) .	6 904	7 503

(1) Pour les châssis Diesel la charge totale est à dimi-
nuer de 150 kg.

la gamme des utilitaires



Plateau bâché sur 450



Tracteur 700



4 × 4 FOM

EMPALEMENTS	2,70	3,30	3,90
Châssis cabine			
Plateau à ridelles fixes			
Plateau bâché			
Benne			
Benne			
Arrière de fourgon			
Fourgons isothermes ou frigorifiques			



* Ce châssis 3,30 m est destiné à être équipé d'une citerne pour les laitiers, les pétroliers, les transporteurs de vins et les livreurs de farine en vrac, ciment en vrac, etc. Charge totale supérieure à 8 100 kg.



	FOM ESS	MAN 350	PERKINS
cylindres	6	4	4
cylindrée	5183 cc	4690 cc	3860 cc
puissance réelle	158 ch à 3 750 tr/mn	76,5 ch à 2 500 tr/mn	80 ch à 2 800 tr/mn
puissance administrative			
couple	36,7 m/kg à 1 250 tr/mn	26,6 m/kg à 1 500 tr/mn	25,5 m/kg à 1 500 tr/mn
boîte vitesses et réducteur	10 vitesses (5 × 2)	8 vitesses (4 × 2)	8 vitesses (4 × 2)
direction	assistée à air comprimé	gemmer 1/23°	gemmer 1/23°
pneus	12,00 × 20 x monte simple à l'AR	12,5-20 xl monte simple à l'AR	12,5-20 xl monte simple à l'AR
vitesse maxi sur route, en charge	100 km/h	76 km/h	85 km/h
charge totale sur châssis cabine			
terrain route	4 765 kg 5 465 kg	2 575 kg 3 575 kg	2 700 kg 3 700 kg
cabines	torpédo avec capote tolée	club (double : 6 places en option)	club (double : 6 places en option)
pente gravie en charge	supérieur à 60 %	50 %	50 %

