

citroën

1971

réservé à l'information du personnel et du réseau Citroën

**EMPLACEMENT DES PLAQUES
DE CONSTRUCTEUR
ET
MARQUAGE A FROID**

[Handwritten signature in blue ink]

	Plaque constructeur	Marquage à froid		Plaque constructeur	Marquage à froid
CITROEN			RENAULT		
AZ ...	Traverse AV derrière moteur à droite	Sous tapis AV	R 4	Sur tablier d'auvent	Traverse support siège AV/D.
DYANE.	Sur plancher AR	Sur plancher AR	R 6	Joue d'aile AV/D	Traverse sièges AV
AMI 6 .	Sur plancher AR	Sur plancher AR	} R 8	Plaque triangulaire	Bas de caisse à D
AMI 8 .	Sur partie AV/D de la plateforme intérieure.	Sur partie AV/D de la partie intérieure			
GS	Sous capot moteur sur partie latérale du tablier, côté D	Sous capot moteur sur partie avancée du tablier.	} R 10	Tôle de coffre AV sous pare-brise	Traverse sièges AV
D/DS	Sur tablier d'auvent à droite	1966 : sur bras unit AV à droite près de la sphère 1967 : sous caoutchouc de gouttière de capot moteur à droite.			
SM	Sous le capot, côté D sur longeron AV		R 12	Joue d'aile AV/D	Plancher coffre AR à gauche
PANHARD			} R 16	Plaque triangulaire	Plancher coffre AR à gauche
17 et 24.	Sur tablier d'auvent à droite	Sur extrémité poutre support moteur derrière roue AV/D			
			R 16 TS ..	Joue intérieure d'aile AV/D.	
PEUGEOT			MERCEDES		
204 ...	Joue aile AV/D	Joue aile AV/D	Tous modèles	Traverse AV devant radiateur	Longeron côté D berceau moteur
304 ...	Joue aile AV/D	Joue aile AV/D	OPEL		
404 ...	Suivant année : passage de roue AV/D ou G	Passage de roue AV/D ou G	Tous modèles	Joue aile AV/D	Joue aile AV/D
504 ...	Joue aile AV/D	Joue aile AV/D	FIAT		
CHRYSLER FRANCE			500	Coffre AV.	Coffre AV
S. 1000 .	Compartment moteur à G	Haut de jupe AR à G	Les autres modèles ..	Compartment mécanique	Compartment mécanique
S. 1100 .	Joue aile AV/D	Traverse AV supérieure à D.	B L M C		
S. 1301 .	Compartment moteur	Dans la gouttière d'auvent à D.	Tous modèles	Compartment mécanique	Traverse AV dt. radiateur.
160-180					

IDENTIFICATION DES VEHICULES CITROËN ET CONCURRENTS

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS		
1962	- AZ embrayage centrifuge (taux de compression : 7)	2.591.864	1963	- AZL Berline	1.370.001		
		à 2.600.508			à 1.376.333		
		et 2.285.437			et 1.400.001		
		à 2.287.173		à 1.434.390	- AZAM - ENAC	1.350.001	
	- Embrayage normal (taux de compression : 7)	2.801.040		à 1.350.504			
		à 2.801.252		à 1.350.504			
	- Embrayage centrifuge (taux de compression : 7,5)	8.310.001		1964		- Embrayage normal	8.297.629
		à 8.320.000					à 8.299.500
	et 8.400.001	- Embrayage normal et centrifuge				8.550.568	
	à 8.485.000					à 8.560.200	
- Embrayage normal (taux de compression : 7,5)	8.294.001	- Sortie modèle AZAM	1.377.001				
	à 8.297.628		à 1.389.638				
- Option ENAC	8.485.001	- AZ (sans porte de malle)	8.561.201				
	à 8.497.422		à 8.561.291				
1963	- AZL sans porte de malle	8.561.001	- AZL - ENAC		1.440.001		
		à 8.561.105			à 1.454.521		
	- AZL centrifuge	8.497.423		- AZAM - ENAC	1.435.001		
	à 8.550.567	à 1.439.999					
- AZL - ENAC	1.356.001	- et à partir de Mai 1964	1.460.001				
	à 1.368.115		à 1.462.476				

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS	
1964	- AZL	1.465.001	1965	- AZL - ENAC	1.600.000	
		à 1.475.903			à 1.603.541	
		et 1.560.001			1.722.000	
		à 1.589.919		à 1.728.589	- AZAM - ENAC	1.620.000
	- AZAM à partir de juin 1964	1.595.001		à 1.623.440		
	à 1.595.316					
- AZAM à partir de juin 1964	1.490.001	- Décembre 1964	1.712.000			
	à 1.559.464		à 1.720.305			
1965	- AZL	1.635.000	1966	- 3ème glace/amortisseurs hydr./Trans. homocinétiques	1.810.001	
		à 1.635.471			à 1.824.696	
		et 1.640.000			- AZAM - ENAC	1.954.000
	à 1.647.847	à 1.954.001				
	- A partir de décembre 1964	1.732.000		et 1.825.000		
		à 1.746.460		à 1.834.310	- AZL	1.840.000
	- AZAM	1.675.000		à 1.859.446		
		à 1.677.121		- AZL Choisy		1.861.000
		et 1.690.000		à 1.862.315		
	à 1.711.184	- AZAM		1.865.000		
- A partir de décembre 1964	1.755.000		à 1.941.337			
	à 1.806.810					

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN 2 CV	N° CHASSIS
1966	— AZ (sans porte de malle)	8.561.601 à 8.561.626	1969	— AZA Berline	7.197.000 à 7.234.616
	— AZU	1.185.001 à 1.196.011	1970		7.235.000 à 7.850.001
	— AK	9.047.000 à 9.068.890			
1967	— AZL	7.028.000 à 7.042.447	CITROEN AMI 6		
	— AZAM	7.055.000 à 7.095.346	1962	— Glaces coulissantes à l'AR	14.522 à 44.766 et 100.001 à 128.999
	— AZL - ENAC	7.000.000 à 7.007.201		1963	— Banquette AV réglable
	— AZAM - ENAC	7.012.000 à 7.021.960	— Nouvelle suspension		9.200.001 à 9.209.971
	— AZAM Export	7.022.101 à 7.024.784	1964	— Moteur 25,5 cv	9.215.001 à 9.246.157
	— AZAM Enac Export	7.095.601 à 7.112.929			
	1968	— AZL - ENAC	7.167.000 à 7.196.400		

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN AMI 6	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN AMI 6	N° CHASSIS	
1964	— Moteur 25,5 cv	9.250.001 à 9.333.602	1966	— Berline	9.395.000 à 9.410.659	
		9.334.000 à 9.392.303			9.438.000 à 9.442.255	
1965	— Berline	9.393.500 à 9.394.564		— Break	9.136.800 à 9.149.166	
		9.100.001 à 9.101.999			9.646.100 à 9.762.048	
		9.125.000 à 9.136.783			1967	— Berline
	9.102.000 à 9.119.999	9.460.000 à 9.480.433				
	— Commerciale	9.600.000 à 9.635.619		— Break 4 places	9.763.000 à 9.770.664	
	9.640.000 à 9.646.041		— Break 5 places	9.778.000 à 9.898.718		
1966	— Berline	9.415.000 à 9.432.980	1968	— Berline 28 cv	9.484.000 à 9.521.395	
		9.435.000 à 9.437.535			— Moteur 35 cv	370.000 à 374.154

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN AMI 6	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN AMI 8	N° CHASSIS
1968	– Break 4 places 28 cv	9.905.000 à 9.908.240	1969	– AMI 8 Berline	435.000 à 447.927
	– Break 4 places 35 cv	520.000 à 520.806		1970	– AMI 8 Berline
	– Break 5 places 28 cv	9.920.000 à 9.974.228	– Break		00 JB 0003
	– Break 5 places 35 cv	524.000 à 534.285	– Service		00 JC 0003
	– Break Club 28 cv	200.000 à 219.564	CITROEN DYANE		
	– Break Club 35 cv	230.000 à 236.344	1968	– Berline Luxe <i>AYA A</i>	7.277.000 à 7.293.431
	– Berline	375.500 à 390.857		– Berline Confort <i>AYA AM</i>	7.307.000 à 7.359.448
– Break 4 places	537.000 à 538.563	– Dyane 4 Confort		7.372.000 à 7.382.436	
– Break 5 places	549.000 à 601.388	– Dyane 4 Luxe <i>AYAA A</i>		7.362.000 à 7.370.211	
– AMI 8 Berline	393.000 à 429.999	– Dyane 4 Commerciale confort		7.372.000 à 7.382.436	
			– Dyane 4 Commerciale luxe	7.362.000 à 7.370.211	

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN DYANE	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS	
1968	– DYANE 6	7.500.000 à 7.517.466	1962	– Freinage assisté	3.200.001 à 3.241.402	
		7.530.000 à 7.577.540		– Break	3.401.455 à 3.404.868	
1969	– DYANE	7.294.000 à 7.294.533		– Commerciale	3.440.367 à 3.440.973	
		7.385.000 à 7.389.996		– Familiale	3.480.386 à 3.481.215	
		7.400.000 à 7.415.100		– Cabriolet	3.280.602 à 3.280.652	
		7.390.000 à 7.393.340		1963	– Berline	3.242.001 à 3.256.000
		– DYANE 6			7.586.000 à 7.587.327	3.257.001 à 3.279.999
7.578.000 à 7.583.509		3.282.001 à 3.285.956				
7.590.002 à 7.607.878		– Break Commercial et Familial		3.406.501 à 3.409.188		
7.620.000 à 7.658.122		– Break ou Commercial		3.501.001 à 3.503.184		

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS
1963	- Commerciale Luxe	3.440.974	1965	- Berline	3.630.000
		à 3.441.102			à 3.672.239
		3.481.216			- Break Commercial
	à 3.481.374			à 3.517.994	
	- Familiale Luxe et Confort	3.481.453		- Familiale	3.511.500
		à 3.481.477			à 3.512.364
3.481.501		1966	- ID 11 F Familiale, Com- mercial, Break	3.519.001	
à 3.481.539	à 3.519.007				
	3.500.001	- ID 19 F Série A	3.530.001		
	à 3.500.433		à 3.530.546		
	- Cabriolet	3.281.501	- Familiale	3.534.500	
		à 3.281.541		à 3.534.643	
1964	- Familiale Luxe et Confort	3.504.001	- Commerciale - Break - Ambulance	3.530.500	
		à 3.504.985		à 3.530.580	
		3.506.001		3.531.000	
		à 3.511.279		à 3.534.011	
	- Break - Commerciale - Ambulance	3.287.001	- ID 21 F	3.550.001	
		à 3.299.999		à 3.550.430	
	3.605.001	- Commerciale - Break - Ambulance	3.551.000		
	à 3.629.166		à 3.553.795		

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS
1966	- ID 19 P Berline	3.675.000	1968	- ID 19 M.A	3.544.300
		à 3.709.046			à 3.546.697
		3.709.500			- ID 19 B
		à 3.709.947		à 3.794.454	
1967	- ID 19 Berline Série B	3.710.001	- ID 19 F. H. Familiale hydraulique	3.980.001	
		à 3.752.472		à 3.980.007	
		3.536.000	- ID 19 Hydraulique, Break, Commerciale, Ambulance	3.980.300	
		à 3.539.968		à 3.980.357	
		3.535.000	- ID 21 F.	3.558.001	
		à 3.535.816		à 3.558.147	
	- ID 21 F	3.554.000		3.559.601	
		à 3.554.390		à 3.559.781	
	- ID 21 F, Break, Commer- ciale	3.554.500		3.558.500	
		à 3.556.811		à 3.559.420	
1968	- ID 19 F Série A familiale 90 cv	3.541.000	- ID 21 F Break, Commer- ciale, Ambulance	3.560.050	
		à 3.541.303		à 3.561.484	
		3.543.400		3.575.001	
		à 3.543.833		à 3.575.052	
	- ID 19 F A 90 cv, Break, Commerciale, Ambulance	3.542.000			
		à 3.543.145			

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN ID	N° CHASSIS	
1968	- ID 21 F.H. Break, Commerciale, Ambulance	3.575.100	1969	- ID 21 F Break nouveau tableau	3.563.001	
		à 3.575.336			à 3.564.714	
1969	- ID 19 Berline	3.794.600	- ID 21 FH - Br. Hyd.	- ID 21 FH. Br. Hyd. nouveau tableau	3.575.350	
		à 3.797.873			à 3.575.352	
		3.802.002			3.576.001	
	à 3.818.896	à 3.576.514				
	- ID 19 F.A. Break	3.546.800	1970	- ID 19 Spécial	3.900.000	
	à 3.546.875	- ID 20 Super			3.837.000	
	- ID 19 FH. A Break	3.980.380			- ID 20 F. Br. méc.	3.990.000
	à 3.980.384	- ID 20 FH. Br. Hyd.			3.980.800	
	- ID 20 Berline	3.820.001	- ID 21 F. Br. Méc.	3.565.000		
	à 3.836.155	à 3.980.940	- ID 21 FH Br. Hyd.	3.576.600		
- ID 20 F Break	3.980.501	CITROEN DS				
à 3.980.940	3.985.001	1963	- Berline nouveau carénage Boîte hydr.	4.244.001		
- ID 20 F.H. Break	à 3.989.565			à 4.244.800		
à 3.989.565	3.561.600			4.244.901		
- ID 21 F. Break	à 3.561.645			à 4.247.000		
	3.575.400			4.247.101		
	à 3.575.443			à 4.251.000		

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN DS	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN DS	N° CHASSIS			
1963		4.251.201	1965		4.426.100			
		à 4.271.373			à 4.436.817			
		- Boîte mécanique			4.400.101	1966	- DS 19 Berline B.M.	4.311.001
		à 4.405.714			à 4.315.341			
		- Cabriolet boîte hydraulique			4.247.001			4.438.001
à 4.247.100	à 4.441.751	- Boîte de la DS 21	4.350.200					
	4.251.001	Boîte hydraulique	à 4.374.711					
	à 4.251.068	- Boîte mécanique	4.400.100					
	- Boîte mécanique	4.400.021	à 4.471.616					
	à 4.400.053	4.425.001	1967	- DS 19 hydraulique	4.316.000			
1964	- Vide poches dans portes AV Boîte hydraulique	4.272.302			à 4.321.976			
		à 4.291.669			- DS 19 mécanique	4.442.000		
		4.407.201			à 4.445.527			
à 4.423.244		- DS 21 hydraulique	4.376.200					
1965	- Berline boîte hydraulique et Pallas	4.292.030	à 4.395.446	- DS 21 mécanique	4.473.100			
		à 4.293.999	à 4.480.621					
		4.294.200		1968	- DS 19 A hydraulique	4.323.001		
		à 4.309.913	à 4.329.873					
- Berline B.M. et Pallas	4.424.030							
	à 4.425.691							

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	CITROEN DS	N° CHASSIS	ANNÉE	CITROEN DS	N° CHASSIS
1968	- DS 19 A mécanique	4.446.001 à 4.449.506	1970	- DS 21 FA, Inj. hydraulique	00 FA 000 3
	- DS 21 hydraulique	4.600.000 à 4.620.761		- DS 21 FB, Inj. mécanique	00 FB 000 3
	- DS 21 mécanique	4.482.000 à 4.489.890	PANHARD		
1969	- DS 19 A hydraulique	4.330.000 à 4.330.466	1965	- 17 B	2.196.001 à 2.202.863
	- DS 19 MA mécanique	4.449.700 à 4.450.029		- 17 BT	2.258.001 à 2.258.771
	- DS 20 hydraul.	4.332.001 à 4.340.716		- 24 CT	2.312.002 à 2.316.365
	- DS 20 M - mécanique	4.451.001 à 4.454.602		- 24 B	2.600.001 à 2.601.314
	- DS 21 hydraulique	4.621.000 à 4.622.708	- 24 BT	2.500.001 à 2.506.023	
	- DS 21 mécanique	4.490.001 à 4.490.719	1966	- 24 CT	2.316.400 à 2.317.422
1970	- DS 20 Berline	4.341.301			2.321.000 à 2.321.184
	- DS 21 hydraulique	4.640.501	- 24 BT	2.506.100 à 2.508.724	
	- DS 21 mécanique	4.497.501			

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNEE	PANHARD	N° CHASSIS	ANNEE	AUTOBIANCHI	N° CHASSIS
1966	- 24 B	2.601.400 à 2.601.617	1967	- Primula 4 portes	109B4-2.496
		2.605.000 à 2.605.042		- Primula 5 portes	109B5-1.799
		2.605.100 à 2.605.252		- Primula coupé	109S -2.452
		2.607.000 à 2.607.588	1968	- Bianchi Cabriolet	110FB 15
		1967		- 24 CT	120 B
- 24 BT	2.322.000 à 2.322.048		- Bianchi Panoramique	109/2	
- 24 B	2.515.000 à 2.515.175		- Primula 2 portes	109	
		2.608.000 à 2.608.018	- Primula 3 portes	109 B4	
			- Primula 4 portes	109 B5	
			- Primula 5 portes	109 C	
			- Primula Coupé		
	AUTOBIANCHI		1969	- Bianchi B. 110 FB	103.905
1966	- Primula	8.689		- Bianchi Sp. 110 FB 1	51.456
	- Primula 4 portes	20.009		- Bianchi C. 110 FB 5	9.065
	- Primula coupé	150		- Bianchi Giard 120	232.494
1967	- Primula 2 portes	109/2-2.090		- Primula 65 C 2 portes	35.958
	- Primula 3 portes	109 - 18.384		- Primula 65 C 3 portes	36.100
			- Primula 65 C 4 portes	35.432	
			- Primula 65 C 5 portes	36.125	
			- Primula Coupé S	5.770	
			1970	- Primula 65 C 2 portes	054.277
				- Primula Coupé S	008.851
				- A 111	009.602
				- A 112	000.051

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNEE	PEUGEOT 403	N° CHASSIS	ANNEE	PEUGEOT 404	N° CHASSIS
1965	403 B7	3.347.112	1965	404 Injection	4.570.001 et la suite
	403 B	2.655.037			
	403 BDA	3.069.609			
1966	403 B7	3.368.000 et la suite	1966	404 Freins assistés	5.203.657
	403 BDA	3.081.375 et la suite		404 Super luxe	4.536.178
					404 à Injection
PEUGEOT 404			1967	404 Freins classiques	5.070.002
1963	Série normale	4.263.509 et la suite		404 Freins assistés	5.307.704
	Série «Superluxe»	4.525.058 et la suite		404 à Injection	8.224.003
1964	Série normale et superluxe	4.400.001 et la suite	1968	404/8	6.900.001
	404 C	4.497.001 et la suite		404 à Injection	8.243.001
	404 SL Injection	4.557.001 et la suite		404 D	4.629.001
1965	404	5.046.810 et la suite	1969	404/8	6.906.201
	404 Super luxe	4.529.914 et la suite		404 D	4.641.601
				404 L Break	6.844.701
		404 LD		4.990.001	
			1970	404 Berline GT	5.566.029
				404 Berline automatique	8.263.801
				404 D GT	4.656.301
				404 L Familiale Ess.	6.861.202

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNEE	PEUGEOT 204	N° CHASSIS	ANNEE	PEUGEOT 504	N° CHASSIS
1965	- 204	6.000.001	1969	- Berline carb.	1.000.001 et la suite
	- 204 Freins assistés	6.200.001		- Berline injection	1.002.377 et la suite
	- 204 Freins non assistés	6.020.411			
	- 204 break	6.600.007	1970	- Berline	1.065.508 et la suite
1967	- 204 Freins non assistés	6.063.070	RENAULT 4		
	- 204 Freins assistés	6.227.382	1963	- R4, R4L	3.626.281 et la suite
	- 204 break	6.651.244		- R4L - 5 cv	3.750.001 et la suite
1968	- 204 Freins assistés	6.311.001	1964	- R4 - R4L	5.000.068 et la suite
	- 204 break	6.692.001		- R4 Export	3.804.875 et la suite
1969	- 204 Freins non assistés	6.068.901		- R4 Super	3.850.187 et la suite
	- 204 freins assistés	8.618.601	1965	- R4	5.063.001 à 5.206.230
	- 204 break	6.737.301			5.210.001 à 5.246.335
				- R4 Export	3.888.501
1970	- 204 berline luxe	6.074.501			
	- 204 GL	8.744.004			
	- 204 Break - n.	6.787.002			
	- 204 Coupé GL	6.486.902			
	- 204 Cabriolet GL	6.418.202			
	- 304	3.000.001			

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	SIMCA 1 000	N° CHASSIS	ANNÉE	SIMCA 1 000	N° CHASSIS
1965	– 1 000 GL et GLS	6.070.001 et la suite	1968	– Berline – Berline – Break	1.000.001 2.000.002 800.001 900.001
1966	– 1 000 GL – 1 000 Luxe – 1 000 Automatique	6.135.001 5.510.001 550.001	1969	– Berline – Break	000.017 E et la suite 000.019 E et la suite
1967	– 1 000 Luxe – 1 000 GL – 1 000 Automatique	5.571.001 6.220.001 557.001	1970	– Berline – Break	EE.000.010 F DB.000.006 F
1968	– 1 000 Luxe – 1 000 GL	5.620.001 6.280.001	SIMCA 1 300 – 1 500		
1969	– Simca 4 – 1 000 – 1 000 Spécial	000.001 E 000.002 E 000.003 E	1965	– 1 300 et GL – 1 500 et GL	7.722.001 7.051.001
1970	– Simca 4 – 1 000 – 1 000 Spécial – 1 000 Rallye	EA 000.008 F EB 000.001 F EC 000.003 F EC 000.003 F	1966	– 1 300 – 1 300 BK – 1 500 – 1 500 BK	7.815.001 350.001 7.108.001 225.001

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

IDENTIFICATION DES VEHICULES

ANNÉE	SIMCA 1 301 – 1 501	N° CHASSIS			
1967	– 1 501 – 1 301 – 1 501 BK – 1 501 Autom.	7.155.001 7.901.001 245.001 658.001			
1968	– 1 301 – 1 501 – 1 301 BK – 1 501 BK	8.000.001 7.231.001 371.001 258.001			
1969	– 1 301 – 1 301 BK – 1 501 – 1 501 BK – 1 501 Spécial – 1 501 Spécial BK	0.000.010 E 0.000.011 E 000.012 E 000.013 E 000.006 E 000.008 E			
SIMCA 1 200 S					
1968	– Coupé 1 200 S	170.001			
1969	– Coupé 1 200 S – Coupé 1 200 S	000.020 E CA 000.007 F			

Réservé à l'information du personnel et du Réseau CITROËN

**FICHES TECHNIQUES
DES VOITURES PARTICULIERES
CITROËN AUTOBIANCHI
ET CONCURRENTES**

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		2 CV 4 2 CV 6	DYANE DYANE 6	MEHARI 2 + 2	R 4 EXPORT	FIAT 500 L
Moteur	cyl.	2/à plat et opposés	2/à plat et opposés	2/à plat et opposés	4/en ligne	2/en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	TAV	TAR
Cylindrée	cm3	435/602	435/602	602	747	499,5
Puissance fiscale	CV.	2/3	2/3	3	4	2
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn	26/6750//33/7000	26/6750//35/5750	33/7000	30/4700	18/4600
	DIN. ch à tr/mn	24/6750//28,5/6750	24/6750//32/5750	28,5/6750	27/4700	
Refroidissement		AIR	AIR	AIR	LIQUIDE (CIR. HERM.)	AIR
Alternateur/dynamo		ALT.	ALT.	ALT.	DYN.	DYN.
Contenance carter d'huile	litres	2/2,5	2/2,5	2,5	2,5	2,5
Fréquence vidange/graissage	km	3000/5000	3000/5000	3000/5000	5000/Néant	10000/2500
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA + CENTRIFUGE	CLA + CENTRIFUGE	CLA + CENTRIFUGE	CLA	CLA
Freins AV/AR		T/T	T/T	T/T	T/T	T/T
Poids à vide	kg	560	590/600	535	650	540
Rayon de braquage.	m	5,35	5,35	5,35	5,05	4,55
Charge remorquable	kg	350	350/400	400	450	425
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	4 RI	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	378	390	352	367	302
Largeur HT	cm	148	150	153	149	132
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	112/114,5	114/116	132/100	115/110	109/99
Garde au sol	cm	16	15,5	15,5	17,5	12,5
Volume coffre brut	dm3	190/1250	254/1340		210/480	60
Capacité réservoir d'essence	litres	20	25	25	26	22
Consommation	100 km	5,5//5,6/6,4	5,5/6,1	6	6,5/7,5	6/7
Vitesse maximum	km/h	102/112	104/120	104	114	+ 95
400 m départ arrêté	sec.	23,8/22,5*	23,8/22		23,5	
1.000 m départ arrêté	sec.	47,1/44,1	47,1/42,7	46,6	46	54,8

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	2 CV 4 2 CV 6	DYANE DYANE 6	MEHARI 2 + 2	R 4 Export	FIAT 500 L
Options	Embrayage centrifuge + 128 F Garnissage tissu + 48 F Sièges AV séparés + 88 F	Embrayage centrifuge + 128 F Banquette AR rabattable + 100 F Garnit. tissu + 48 F Plancher AR + 56 F Sièges AV séparés + 88 F	Embrayage centrifuge + 128 F Pare-brise rabat. + 112 F Capote coton + 648 F Capote plast. + 448 F Anti-vol + 80 F	Sièges AV séparés + 240 F Tablette AR mobile + 80 F Toit ouvrant + 200 F Sièges AV séparés fixes + 140 F Int. simili + 136 F Peint. mét. + 144	Pneus flancs blancs + 85 F Ceintures sécurités + 120 F
Aménagements	Lave glace Banquette AV coulissante Toit repliable Roue de sec. coffre AR Réglage des faisceaux des phares de l'intérieur.	Lave glace Banquette AV coulissante Toit repliable Roue de sec. sous capot mot. Vide-poche ds portières Tablette AR démontable Réglage fais. phares de l'int.	Roue de Sec. sur côté droit à l'intérieur 2 sièges baquet à l'AV Poignée de maintien pour passager AV Aérateurs sur tableau de bord	Sécurité pour enfants p. AR Chauffage - dégiv. avec souffl. élect. Roue de sec. s. planch. AR Equip. 12 V barillet à clé sur porte pass. avant. Rétrovis. éjéc. Nouv. présent. de la poignée de frein main	Roue de sec. ds coffre AR Toit ouvrant de série Dossiers rabattables Coffre inexistant.
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	210	210	400	285	414
à PARIS					
Carte grise	40 60	40 60	60	80	60
Vignette 70-71	60	60	60	60	60
Au tiers	594/668	599/711	711	673	599
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 1159/1283	Tous risques 1273/1475	Tous risques 1475	Tous risques 1407	Tous risques 1273
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		AUTOBIANCHI A 112	HONDA 360/600	MINI 850/1000	FIAT 850/S	SIM'4
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	2 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	TAR	TAR
Cylindrée	cm3	903	354/599	848/998	843	777
Puissance fiscale	CV.	5	2/3	5/6	5	4
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	44/6000	31/8500/48/7000 36 SAE pour la 360 TS	34/5500-38/5250	37/5300-47/6400	33/6000
Refroidissement		EAU	AIR	EAU	EAU	EAU
Alternateur/dynamo		DYN.	DYN.	DYN.	DYN.	DYN.
Contenance carter d'huile	litres	3,1	3	4,8	3,2	2,5
Fréquence vidange/graisage	km	5000/néant	5000/Néant	10000/5000	10000/2500	5000/Néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T	T/T	T/T	T/T D/T	T/T
Poids à vide	kg	670	475/550	635	645/660	760
Rayon de braquage	m	4,45	4,4	4,35	5,10	4,62
Charge remorquable	kg	590	/350	400	600	500
Suspension AV/AR		4 RI	RI/ER	4 RI	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	323	299	305	357	380
Largeur HT	cm	148	129	141	142	148
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	119/117	111/109	116/104	116/111	119/116
Garde au sol	cm		16	16	12	14
Volume coffre brut	dm3	170/700	90	155	180	180
Capacité réservoir d'essence	litres	30	26	25	30	36
Consommation	100 km	6/9	6,5/7,3	7,5/9,4	8/10	8,5/10,5
Vitesse maximum	km/h	139	115/135	120/130	125/135	119
400 m départ arrêté	sec.	19,6	/21,1	/22,2	/20,5	23,6
1.000 m départ arrêté	sec.	38	/41	/43,1	/41	46

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	AUTOBIAN. A 112	HONDA 360/600	MINI 850/1000	FIAT 850/ S	SIM' 4
Options	Compte-tours + 300 F	Peinture métallisée + 100 F	Boîte Aut. + 1833 F	Embrayage automatique + 1050 F Pneus flancs blancs + 105 F	Granissage aéraflex + 118 F
Aménagements	Banquette AR rabattable	Roue de secours sous plancher AR	Roue de secours dans coffre AR	Roue de secours dans coffre AR	Roue de secours dans coffre AV
	Roue de secours sous plancher AR	Siège AR fixe	Coffre inexistant	Dossier rabattable sur siège AR	Pneus à carcasse radiale
		Coffre inexistant			
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	520	324	350	520	202
à PARIS					
Carte grise	100	40 60	100 120	100	80
Vignette 70-71	90	60	90	90	60
Au tiers		743/	873	838/883	757
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)		1714/	1874	1694/1781	1551
Tous risques					
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		AMI 8 ET BREAK	R 6 ET R 6 TL	R 10	S 1000	VW 1302 1302 S
Moteur	cyl.	2 cyl./à plat et opposés	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./à plat
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAR	TAR	TAR
Cylindrée	cm ³	602	845/1108	1289	944	1285/1584
Puissance fiscale	CV.	3	5/6	7	5	9
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	35/5750 32/5750	38/5000-48/5300	52/4800 48/4800	44/6000	44/4100-50/4100
Refroidissement		Air	Liquide (circ. herm.)	Liquide (circ. herm.)	Eau	Air
Alternateur/dynamo		Alt.	Dyn.	Dyn.	Dyn.	Dyn.
Contenance carter d'huile	litres	2,25	2,5	2,5	2,5	2,5
Fréquence vidange/graisage	km	3000/5000	5000/néant	5000/20000	5000/néant	5000/10000
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA + CENTRIFUGE	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T	T/T D/T	D/D	T/T	D/T

Poids à vide	kg	700/725	750/820	790	775	870
Rayon de braquage	m	5,7	5,25	5,50	4,62	4,75
Charge remorquable	kg	500	500/	600	650	650
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	4 RI	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	396	385	420	380	408
Largeur HT	cm	152	153	153	148	158
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	115/112	123/120	122/115	119/116	113/122
Garde au sol	cm	16	16	12	13	15
Volume coffre brut	dm ³	250/1500	335	315	180	280
Capacité réservoir d'essence	litres	32	40	38	35	41
Consommation	100 km	63/85	75/85	6/8	8,5/10,5	8,5/
Vitesse maximum	km/h	123/120	124/132	133	133	125/130
400 m départ arrêté	sec.	23,8/	22,2/			26/
1.000 m départ arrêté	sec.	45,4/	42,8/	39,3	42,6	44/

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		PRIMULA 65 C	S. 1100	FIAT 128	ESCORT 6/7 (CV)	KADETT (4 portes)
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	1197	1118	1116	1098/1298	1078
Puissance fiscale	CV.	7	6	6	6/7	6
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	65/5500	60/6000	55/6000	45/5300-52/5000	55/5000 45/5000
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Dyn.	Dyn.	Dyn.
Contenance carter d'huile	litres	3,75	3	3,4	3,6	2,7
Fréquence vidange/graisage	km	10000/néant	5000/néant	10000/néant	10000/néant	5000/néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/D	D/T	D/T	D/T Assistés	T/T
Poids à vide	kg	870	900	770	790	765
Rayon de braquage	m	5,35	5,25	5,15	5,90	5,30
Charge remorquable	kg		850	680		
Suspension AV/AR		RI/ER	4 RI	4 RI	RI/ER	RI/ER
Longueur HT	cm	378	394	385	398	410
Largeur HT	cm	157	158	159	157	161
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm		127/126	125/131	129/126	126/127
Garde au sol	cm	12	14	15	11	12
Volume coffre brut	dm3	300	370	370	271	337
Capacité réservoir d'essence	litres	40	42	38	41	40
Consommation	100 km	8,4	7,8/10	8,7	7/8	8,5/10,5
Vitesse maximum	km/h	145	146	144	130/140	125
400 m départ arrêté	sec.		19,8	19,4		21,1
1.000 m départ arrêté	sec.	36,9	37,9	37,4		41

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	PRIMULA 65 C	S 1100	FIAT 128	ESCORT 6/7 (CV)	KADETT (4 portes)
Options	Pneus radiaux + 120 F	Aéraflex (LS) + 232 F Servo frein (LS) + 153 F Automatique + 893 F Laque métallisée + 95 F Lunette AR dégiv. (GLS) + 112 F Compte t. (GLS) + 137 F + Radio (GLS) 425	Int. simili cuir + 100 F Dossiers AV réglable + 100 F	Phares rect. Projecteurs antibrouillard Enjoliveurs spéciaux Transmission automatique Volant sport	Couleur métallisée + 123 F Radio
Aménagements	Voyant lumineux de freins à main Sièges AV inclin. Accoudoir central amovible Chauffage à 2 vitesses	Planchette vide poche à l'avant	Roue de sec. à l'AV Essuie-glace à fonction continu et intermittent Electro ventilateur à 2 vitesses Planche de bord anti-reflets	Tableau de bord rembourré Ventilateur "Aéroflow" réglable Roue de sec. dans coffre AR	Sièges AV séparés Colonne de direction à absorption Phare de recul
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	609	218	608	315	442
à PARIS					
Carte grise	140	120	120	120 140	120
Vignette 70-71	90	90	90	90	90
Au tiers	918	883	883	883/994	838
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 1962	Tous risques 1781	Tous risques 1781	Tous risques 1781/1970	Tous risques 1699
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN GS	204	304	R. 12	S.1100 SPECIAL
Moteur	cyl.	4 cyl./à plat et opposés	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	TAV	TAV
Cylindrée	cm3	1015	1130	1288	1289	1204
Puissance fiscale	CV.	6	6	7	7	7
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	55/6500	60/5900	70/6100 65/6100	60/5250 54/5250	75/6000
Refroidissement		Air	Eau	Eau	Liquide (circ. herm.)	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Dyn.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	3,5	4	4	3	3
Fréquence vidange/graissage	km	5000/5000	5000/5000	5000/5000	5000/néant	5000/néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU PLANCHER	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/D Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/T	D/T Assistés
Poids à vide	kg	880	865	915	880	930
Rayon de braquage	m	4,83 5,20	5,20	5,20	5,15 5,37	5,50
Charge remorquable	kg	800	850	950	810	850
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	4 RI	RI/ER	4 RI
Longueur HT	cm	412	399	414	434/440	394
Largeur HT	cm	160	156	157	164	159
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	128/124	123/122	123/122	126/117	127/126
Garde au sol	cm	15 CONSTANTE	14	14	14,5	14
Volume coffre brut	dm3	465	370	382	356	360 à 1175
Capacité réservoir d'essence	litres	43	42	42	50	42
Consommation	100 km	7/11	8.5/11	10.5	7/12	7/12
Vitesse maximum	km/h	149	140	150	146/140	+ 155
400 m départ arrêté	sec.	20.6		19,6	20	18.8
1.000 m départ arrêté	sec.	38,6	40	38	37,6	35,6

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN GS	204	304	R 12	S1100 Spécial
Options	Radio + 568 Frs Désembuage Lum. Arrière + 96 Frs Appui-tête (Club) + 100 Frs Ceintures sécurité AR + 140 Frs	Supplém. toit ouvrant sur GL + 210 Frs	Toit ouvrant + 210 Frs	Intér. simili (TL) + 136 Frs Peinture métal. (sur TL) + 144 Frs Lunette AR. chauff. (sur TL) + 104 Frs	Lunette AR. dégivrante + 112 Frs Automatique + 893 Frs Radio + 425 Frs Laque métal- lisée + 95 Frs Garnit. aérat. gratuit.
Aménagements	<ul style="list-style-type: none"> - Essuie-glace 2 vitesses - Bloc d'alerte - Climatisation - Sièges AV séparés - Sur Club : - Montre - Allume-cigare - Compte tours - Phares de recul - Phares à iode 	<ul style="list-style-type: none"> Int. simili Pneus spéciaux Toit fixe sur GL : Int. drap ou simili Freins assistés Toit fixe. - Alternateur - Accoudoir central à l'AR 	<ul style="list-style-type: none"> Int. drap Pneus spéciaux Toit fixe. Alternateur Allum. cigare Rétroviseur jour et nuit. 	<ul style="list-style-type: none"> 71 : poignée de maintien pour passager avant - nouveaux tapis aux places avant - nouvelle pédale d'accélérateur - grille de vitesses gravée sur le pom- meau du levier de vitesses - adjonction d'une baguette chromée de bas de caisse et d'un jonc chromé sur la jupe AR au dessus des feux. 	Amélioration du répartiteur de freinage Appui-tête plus confort- table.
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	360	345	371	317	202
à PARIS					
Carte grise	120	120	120	120	120
Vignette 70-71	90	90	90	90	90
Au tiers	883	883	994	883	994
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	1781	1781	1970	1781	1970
Tous risques					
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		AUTOBIANCHI A 111	FIAT 124/S	S. 1501 ET SPECIAL (pour mémoire)	R 16 L ET R 16 TL	TAUNUS 1300/1600/GT
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	TAV	CLA
Cylindrée	cm ³	1438	1197/1438	1475	1565	1294/1593
Puissance fiscale	CV.	8	7/8	8	9	7/9
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	75/5500 70/5500	60/5600/70/5400	81/5200	71/5000	55/5500-72/88/5500
Refroidissement		Liquide (circ. herm.)	Eau	Eau	Liquide (circ. herm.)	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Dyn.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	3,75	3,75	4	4	3,5
Fréquence vidange/graisseage	km	10000/néant	10000/néant	5000/néant	5000/néant	5000/néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/D Assistés	D/D Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés
Poids à vide	kg	900	885/925	1020	1000	975 à 1020
Rayon de braquage	m	5.20	5.70	5.20	5.30	5.40
Charge remorquable	kg		740/	1000		
Suspension AV/AR		RI/ER	RI/ER	RI/ER	4 RI	RI/ER
Longueur HT	cm	402	403	445	423	427
Largeur HT	cm	161	162	158	165	170
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	141/140	136/133	128/127	132/128	
Garde au sol	cm	12	12	13.5	11,5	
Volume coffre brut	dm ³	350	385	370	346/1200	340
Capacité réservoir d'essence	litres	39	39	55	50	55
Consommation	100 km	7/12	7/14	9.5/10.5	7/12	
Vitesse maximum	km/h	160	145/158	160	150	137 150/167
400 m départ arrêté	sec.	18.4	19.4/			
1.000 m départ arrêté	sec.	34.6	37/35,5	35,5		

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	Autobianchi A 111	FIAT 124/S	S 150 I et Spécial	R 16 L et R 16 TL	TAUNUS 1300/1600/E
Options	<p>Pneus radiaux + 120 Frs</p> <p>Compte-tours sur B/Luxe + 280 Frs</p> <p>Lunette AR. Chauf. sur B/confort + 180 Frs</p>	<p>Doss. AV régl. (sur 124) + 100 Frs</p> <p>Int. simili (sur 124 et S) + 200 Frs</p>	<p>Sur Break 150I "Spécial" 8cv</p> <p>Galerie de toit + 544 Frs</p> <p>Boîte autom. + 1 406 Frs</p> <p>Laque métal- lisée + 155 Frs</p> <p>Radio + 425 Frs</p>	<p>Int. simili (TL) + 136 Frs</p> <p>Peint. métal. (TL) + 144 Frs</p> <p>Toit ouvrant électr. (TL) + 580 Frs</p> <p>Lunette AR Chauffante + 104 Frs</p> <p>B. automa. + 1600 Frs</p>	
Aménagements	<p>Voyant lum. de de frein à main</p> <p>Distributeur autom. de cigarettes</p> <p>Phare de recul</p> <p>Essuie-glace à 2 vitesses.</p> <p>Voyant dans les portières</p> <p>Cendriers dans les portes AR</p> <p>Roue de secours coffre AR.</p>	<p>Lave-glace</p> <p>Essuie-glace à vitesse varia- ble.</p> <p>Roue de secours dans coffre AR</p>		<p>71 : cylindrée por- tée à 1565 cm³</p> <p>Freinage assisté</p> <p>Poignée de frein à main à droite du conducteur.</p> <p>Rétro int. éclips.</p> <p>Nouv. S. AV inclinables</p> <p>Réglage des project. par commande int.</p> <p>Nouv. feux AR</p> <p>Enjoliveur sur bas de porte du coffre</p> <p>Sur L : S. AV fixes-S. AR rabat.</p> <p>Sur TL : S. AV couchettes</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Versions : L - XL-GT-GXL - ventilation - Acroflow - Essuie-glaces - 2 vitesses - Allume-ciga- re (L-XL etc) - Phares de recul (L-XL etc..) - Toit vinyl sur GXL
Frais de livraison					
(Frais de transport + préparation de la voiture)	677	608	222	417	330
(Septembre 70)	à PARIS				
Carte grise	160	140 160	160	180	140 180
Vignette 70-71	240	90 240	240	240	90 240
Au tiers	1039	994/1014	994/1046	994	883/1014
Assurance (Paris) Promenade/trajet					
(Septembre 70)	Tous risques	2333	1970/2149	1970/2064	1970
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITROËN D SPECIAL	R 16 TS	FIAT 125 SPECIAL	CHRYSLER 160	VW K 70
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	CLA	CLA	TAV
Cylindrée	cm3	1985	1565	1608	1639	1605
Puissance fiscale	CV.	11	9	9	9	9
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	91/5750 81,4/5500	87/5750 83/5750	100/6000	80/5600	75/90/5200
Refroidissement		Eau	Liquide (circ. herm.)	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	4,5	4	3,75	4	
Fréquence vidange/graisissage	km	5000/5000	5000/néant	10000/néant	5000/néant	
Commande boîte de vitesse		LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/T Assistés	D/D Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés

Poids à vide	kg	1260	1060	1055	1065	1050
Rayon de braquage	m	5,50	5,30	5,75	5,50	5
Charge remorquable	kg	1800			900	
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	RI/ER	RI/ER	4 RI
Longueur HT	cm	487	426	422	446	442
Largeur HT	cm	180	165	161	173	169
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	132/128	132/130		
Garde au sol	cm	14,5	11,5	12	12	
Volume coffre brut	dm3	500	346/1200	400	400	700
Capacité réservoir d'essence	litres	65	50	50	65	52
Consommation	100 km	11	9/13	9.5/15	9/15	8/11 8/12
Vitesse maximum	km/h	+ 160	165	170	155	148 158
400 m départ arrêté	sec.	20	18.5	17.9	18.9	
1.000 m départ arrêté	sec.	36,9	35	33.7	36.3	

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN D.Spécial	RENAULT R16 TS	FIAT 125 S	CHRYSLER 160	VW K70
Options	Voir Tarif	Int. simili + 136 Frs Int. cuir + 1 000 Frs Peint. métal. + 144 Frs Toit ouvrant électr. + 580 Frs Boîte autom. + 1 600 Frs	Compte-tours + 300 Frs Roue Electron + 550 Frs Simili (125) + 200 Frs Emb. Auto- mat. (sur 125) + 1 260 Frs	Coîte Auto- + 1500 Frs Lunette AR + 118 Frs Phares à iode + 125 Frs Garnis. vinyl + 348 Frs Peint. métal. + 155 Frs Radio + 555 Frs	
Aménagements	- Roue de secours sous capot - Siège AR amovible - Nouvelle commande frein de secours	71 : nouvel échapp. 3 y - poignée de frein à main à droite du conducteur - rétro-éclip. - nouv.-sièges AV inclinables galbés - nouveaux feux arrière - nouvel enjol. sur bas de porte de coffre.	Sellerie drap ou simili Ventilateur électrique à 2 vitesses Essuie-glaces à 2 vitesses	Int. simili Essuie-glaces à 2 vitesses Accodoir central à l'AR Ventilation Console centrale	
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	280	417	608	228	à PARIS
Carte grise	220	180	180	180	
Vignette 70-71	240	240	240	240	
Au tiers	1045	1066	1199	1046	
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 2064	2250	2510	2064	
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN D SUPER	PEUGEOT 504 CARB.	CHRYSLER 160 GT/180	REKORD 1900 S	CAPRI 2000 GT
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en V
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	1985	1971	1812	1897	1996
Puissance fiscale	CV.	11	11	10	11	11
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	103/6000 91/5900	98/5600	97/5600	103/5400 90/5100	114/5700 93/5500
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	4,5	4	4	3,3	5
Fréquence vidange/graisage	km	5000/5000	5000/5000	5000/néant	5000/néant	10000/néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés
Poids à vide	kg	1280	1200	1095	1065	980
Rayon de braquage	m	5,5	5,45	5,50	5,85	5,80
Charge remorquable	kg	1800	1100	900	850	
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	RI/ER	RI/ER	RI/ER
Longueur HT	cm	487	449	446	457	426
Largeur HT	cm	180	169	173	175	165
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	136/133		137/137	
Garde au sol	cm	14,5	16	12	12	12,5
Volume coffre brut	dm3	500	420	400	347	208
Capacité réservoir d'essence	litres	65	56	65	55	62
Consommation	100 km	11,4	10/13	10/16	10/13	9/11
Vitesse maximum	km/h	+165	162	168	160	171
400 m départ arrêté	sec.	*		18	18.2	
1.000 m départ arrêté	sec.	36.5		33.9	34.3	

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN D Super	PEUGEOT 504 carb.	CHRYSLER 160 GT/180	REKORD 1900 S	CAPRI 2000 GT
Options		Toit ouvrant + 250 F Garnit. cuir et simili + 1300 F Tarif	Boîte automat. + 1500 F Lunette AR dég (sur 160 GT/ série s. 180) +118 Phares à iode + 125 F Garnit. vinyl (sur 160 GT/ série s.180) + 348 Peint. métallisée + 155 F Pneus gde vitesse + 78 F Radio + 555 F Glaces teintées (sur 180) + 260F	Couleur métal + 159 F B.A. (sur cde spéciale) + 1585 F Toit ouvrant (sur cde spéciale) + 709 F	Les équipem des modèles supérieurs de la gamme peu- vent être mon- tés, en tout ou en partie, sur les modèles inférieurs.
Aménagements	Roue de se- cours sous ca- pot moteur Siège AR amovible Boîte 5 vitesses (option) Nouvelle commande de frein de secours	Roue de se- cours sous coffre AR Siège AR fixe Eclairage auto- matique du vide-poche	Intérieur simili Essuie-glaces à 2 vitesses Accoudoir central à l'AR Ventilation Console centrale	Roue de se- cours dans coffre AR Siège AR fixe Colonne de direction à absorption d'énergie Rétroviseur extérieur	Roue de se- cours dans coffre AR Dossiers Sièges AV inclinables Accoudoir central à l'AR Phares de recul
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	280	452	228	503	330
à PARIS					
Carte grise	220	220	200	220	220
Vignette 70-71	240	240	240	240	240
Au tiers	1199	1066	1199	1224	1224
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	2510	2250	2510	2719	2719
Tous risques					
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN DS 20	FORD 17 MRS	FORD 26 M	BMW 2000	504 INJECT.
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	6 cyl./en V	6 cyl./en V	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	1985	1998	2520	1990	1971
Puissance fiscale	CV.	11	11	14	11	11
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	103/6000 91/5900	90/5000	125/5300	100/5500	110/5600
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Dyn.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	4,5	4,9	4,5	4,2	4
Fréquence vidange/graissage	km	5000/5000	10000/néant	10000/néant	6000/6000	5000/5000
Commande boîte de vitesse		SELECTEUR DEV. VOLANT	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER SOUS VOLANT
Embrayage		Cde HYD AUTOMATIQUE	CLA	AUTOMATIQUE	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/D Assistés
Poids à vide	kg	1280	1050	1205	1130	1200
Rayon de braquage	m	5.5	5.4	5.4	5.2	5.45
Charge remorquable	kg	1800			1200	1100
Suspension AV/AR		4 RI	RI/ER	RI/ER	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	487	472	472	450	449
Largeur HT	cm	180	176	175	171	169
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	145/144	145/144	126/131	136/133
Garde au sol	cm	14.5	18	18	14	16
Volume coffre brut	dm3	500	718	718	600	420
Capacité réservoir d'essence	litres	65	55	55	55	56
Consommation	100 km	11.4	11/13	9/18	10/17	10/16
Vitesse maximum	km/h	+ 165	160	175	168	173
400 m départ arrêté	sec.		*			
1.000 m départ arrêté	sec.	36.5		35	34.2	

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN DS 20	FORD 17 MRS	FORD 26 M	BMW 2000	504 Inject.
Options	Voir Tarif		Boîte méca- nique à 4 rapports (même prix)	Antigel + 30 F Pneus radiaux + 220 F Pneus XAS + 290 F Peint. métall. + 660 F	Toit ouvrant + 250 F Garnit. cuir et simili + 1300 F Boîte Auto. + 1800 F
Aménagements	Roue de se- cours sous capot moteur Siège AR amovible Nouvelle commande du frein de secours	Roue de se- cours dans coffre AR Essuie-glace 2 vitesses Sièges AV sépar. Phare de recul Eclairage du coffre	Transmission automatique Equipement très complet (Direct.Assist. Toit vinyl) etc....	Roue de se- cours dans coffre AR Tableau de bord anti- reflet Installation de chauffage et d'aération à deux circuits	Roue de se- cours dans coffre AR Eclairage automatique du vide poche
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	280	350	350	413	452
à PARIS					
Carte grise	220	220	280	220	220
Vignette 70-71	240	240	240	240	240
Au tiers	1199	1066	1333	1259	1199
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 2510	2250	3168	3000	2510
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN DS 21	ALFA ROMEO 1750	OPEL COMMOD. GS	MERCEDES 220	VOLVO 144 DE LUXE
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	6 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	2175	1779	2490	2197	1985
Puissance fiscale	CV.	12	10	14	13	11
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	115/5750 106/5500	132/5500	142/5400 130/5300	116/5000 105/5000	118/5800 100/5500
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	liquide (circ. herm.)
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	4.5	6.3	4.5	4	3.75
Fréquence vidange/graisage	km	5000/5000	6000/6000	5000/néant	10000/néant	5000/néant
Commande boîte de vitesse		LEV. SS VO- LANT OU SEL. DEV. VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA ou Cde HYD. AUTOM.	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/D Assistés	D/T Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés

Poids à vide	kg	1300	1110	1185	1325	1200
Rayon de braquage	m	5.5	5.5	5.9	5.45	5
Charge remorquable	kg	1800		1200	1200	
Suspension AV/AR		4 RI	RI/ER	RI/ER	4 RI	RI/ER
Longueur HT	cm	487	439	457	468	464
Largeur HT	cm	180	157	176	177	173
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	134/133	141/141	141/141	143/143
Garde au sol	cm	14.5	12	13	17	18
Volume coffre brut	dm3	500	480	347	580	675
Capacité réservoir d'essence	litres	65	46	55	65	58
Consommation	100 km	11.8	10/16	13/18	12/155	11/13
Vitesse maximum	km/h	178	182	185	170	170
400 m départ arrêté	sec.			17	18.5	
1.000 m départ arrêté	sec.	35	31.7	31.8	35.4	

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN DS 21	ALFA ROMEO 1750	OPEL Commodor GS	MERCEDES 220	VOLVO 144 de Luxe
Options		Peint. Métal. + 724 Frs	Coul. métal. + 159 Frs	Levier de vit. au plancher sur demande sans suppl. de prix.	Transmission automatique + 2100 F
	Voir Tarif	Appui-tête (2) + 120 Frs Lunette AR dégivrante + 150 Frs Peint. métal. + int. cuir (sur GT) +2508 F	Toit ouvrant + 805 Frs Pare-brise laminé + 205 Frs Direc. assistée sur modèles à boîte synchro. + 1049 Frs	Climatisation + 3932 Frs Correc. d'assiet. hydraulique + 1044 Frs Boîte automa- tique + 2292 Frs	Overdrive + 1300 F
Aménagements	Roue de sec. ss capot mot.	Roue de sec. dans coffre AR	Roue de sec. dans coffre AR		- Drap
	Siège AR amovible N ^{lle} comman. du frein de sec.	Essuie-glace à 2 vitesses Ventilateur P. chauffage Sièges type baquet	Essuie-glace à 2 vitesses Projec. (iode) Phare de rec. Eclairage compartment moteur et coffre		- Essuie-glace à 2 vitesses - Dégivrage - Lunette AR - Phare de rec.
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	280	432	503	412	néant
à PARIS					
Carte grise	240	200	280	260	220
Vignette 70-71	300	240	300	300	240
Au tiers	1224	1259	1383	1259	1359
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	2719	3000	3477	3000	4082
Tous risques					
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITROËN DS 21 INJECT	BMW 2500	OPEL GSE (INJECT.)	FIAT 130	NSU RO 80
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	6 cyl./en ligne	6 cyl./en ligne	6 cyl./en V	DOUBLE PIS- TON ROTATIF
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	TAV
Cylindrée	cm3	2175	2494	2490	2866	2 x 497,5
Puissance fiscale	CV.	12	14	14	14	11
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	139/5500 125/5250	170/6000 150/6000	150/5800	160/5800	130/5500 115/5500
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Liquide (circ. herm.)	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	4,5	6	4,5	5,65	6,8
Fréquence vidange/graisage	km	5000/5000	6000/néant	5000/néant		20000/néant
Commande boîte de vitesse		LEV. SS VOLANT OU SELECT. DEV. VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA OU Cde HYD. AUTOM.	CLA	CLA	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/D Assistés	D/T Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés
Poids à vide	kg	1340	1300	1230	1510	1210
Rayon de braquage	m	5,5	5,25	5,9	5,45	5,9
Charge remorquable	kg	1800	1200	1200		
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	RI/ER	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	487	470	457	475	478
Largeur HT	cm	180	175	176	181	176
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	142/141	141/141		146/144
Garde au sol	cm	14,5	14	13		17
Volume coffre brut	dm3	500	650	347	600	580
Capacité réservoir d'essence	litres	65	75	55	80	83
Consommation	100 km	11,5	11/12	13/23	10/22	13/15
Vitesse maximum	km/h	188	190	187	180	180
400 m départ arrêté	sec.	17,8		17,2	19	18
1.000 m départ arrêté	sec.	32,7	31,8	32,2	34,4	33,5

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN DS21 injection	BMW 2500	OPEL GSE (inject.)	FIAT 130	NSU Ro 80
Options	Voir Tarif	Direct. assist. + 1550 F Climatiseur + 3600 F Toit ouvrant + 2000 F Verres teintés + 750 F Peint. métal. + 660 F Pneus XAS + 290 F	Toit ouvrant + 805 F Peint. métal. + 159 F	Climatiseur + 2950 F Glaces teintées + 230 F Lève-glaces électrique + 980 F Vernissage métallisé + 1100 F Cuir véritable + 2000 F	Toit ouvrant + 1100 F T.ouvr. électr. + 1355 F Roues alum. + 1535 F Peint. gris mét. + 1054 F Garn. cuir + 3430 F Auto-Radio 1008/1490 F
Aménagements	Roue de secours sous capot moteur Injection à commande électronique (Bosch) 5 pneus 185 HR X 380	Essuie-glace à 2 vitesses Sièges couchettes Phares à iode Phares de recul Eclairage du coffre	Essuie-glace à 2 vitesses Sièges couchettes Phares à iode Phares de recul Toit vinyl Roue de secours dans coffre AR	Essuie-glace à 2 vitesses Lunette AR dégivrante Phares à iode Phares de recul	Essuie-glace à 2 vitesses Lunette AR dégivrante Phares anti-brouillard
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	280	413	503	822	450
à PARIS					
Carte grise	240	280	280	320	240
Vignette 70-71	300	300	300	300	300
Au tiers	1333	1383	1531	1383	1383
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	3168	3865	3841	3477	3477
Tous risques					
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN SM	BMW 2800 CS	JAGUAR XJ6 4,2 I	FIAT DINO (COUPE)	MERCEDES 280 SL - 2 + 2
Moteur	cyl.	6 cyl./en V	6 cyl./en ligne	6 cyl./en ligne	6 cyl./en V	6 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	2670	2788	4235	2418	2778
Puissance fiscale	CV.	15	16	24	14	16
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	180/6250 170/5500	170/6000	186/4500	180/6600	170/5750
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	7	6	8	7,8	5,5
Fréquence vidange/graisage	km	5000/5000	6000/néant	2000/10000	5000/2500	10000/5000
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU PLANCHER				
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/D Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés	D/D Assistés
Poids à vide	kg	1450	1345	1676	1380	1460
Rayon de braquage	m	5,25 et 5,7	5,25	5,50	6,20	5,45
Charge remorquable	kg	1800	1200			1200
Suspension AV/AR		4 RI				
Longueur HT	cm	489	466	482	451	428
Largeur HT	cm	183	167	177	170	176
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	142/135	142/141			
Garde au sol	cm	15,5 CONSTANTE	14	15	12	16
Volume coffre brut	dm3	488	650	475	270	340
Capacité réservoir d'essence	litres	90	75	105	70	82
Consommation	100 km	12,5	11/12	12/22	15/20	10/17
Vitesse maximum	km/h	220	201	194	205	195
400 m départ arrêté	sec.	16,2	* 16,6	17		
1.000 m départ arrêté	sec.	29,9	30,4	31,4	29,2	

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN SM	BMW 2800 CS	JAGUAR XJ6 4,2	FIAT DINO (coupé)	MERCEDES 280 SL
Options	Climatiseur + 1900 F Garniss. cuir + 2100 F Glaces teintées + 460 F Radio HiFi MF + 1500 F	Toit ouvrant + 2700 F Toit ouv. électr. + 3000 F Glaces électr. + 1000 F Int. cuir + 3470 F Climatiseur + 3600 F	Glaces électriq. + 1120 F Glaces AR dég. + 420 F Air condition, + 4608 F Glaces teintées + 708 F Peint. mét. gris + 940 F Peint. m. bleu + 1496 F Cuir noir + 332 F		Boîte autom. + 2292 F Boîte 5 vitesses + 3152 F Climatiseur + 4664 F Diff. auto bloc + 352 F Int. cuir + 1624 F
Aménagements	Six phares à iode dont 2 pivotants Sièges baquets à l'AV Glaces électri- ques Direction à rappel asservi Lunette AR dégivrante	Boîte 4 vites. Différentiel autobloquant Direction assistée Lunette AR dégivrante	Cuir naturel en série Equipement bien traité		
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)		413	néant		412
à PARIS					
Carte grise	300	320	480		320
Vignette 70-71	300	300	1000		300
Au tiers	1433	1433	1433		1433
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 4692	4692	4692		4692
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN S M	MUSTANG MACH I - 351	CHEVROLET CAMARO SS	PLYMOUTH BARRACUDA S	PONTIAC GTO
Moteur	cyl.	6 cyl./en V	8 cyl./en V	8 cyl./en V	8 cyl./en V	8 cyl./en V
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	CLA	CLA	CLA	CLA
Cylindrée	cm3	2670	5752	5025	5562	6558
Puissance fiscale	CV.	15	33	29	32	38
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	180/6250 170/5500	304/5400	203/4600	279/5000	355/5000
Refroidissement		Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Alt.
Contenance carter d'huile	litres	7	4	4	4	4,7
Fréquence vidange/graisage	km	5000/5000	10000/10000	10000/10000	10000/10000	10000/10000
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	CLA
Freins AV/AR		D/D Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés	D/T Assistés
Poids à vide	kg	1450	1450	1400	1400	1700
Rayon de braquage	m	5,25 5,75	6	6	6,3	6,1
Charge remorquable	kg	1800				
Suspension AV/AR		4 RI	RI/ER	RI/ER	RI/ER	RI/ER
Longueur HT	cm	489	476	478	474	515
Largeur HT	cm	183	182	189	190	195
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	142/135				
Garde au sol	cm	155 CONSTANTE	12	11	13	11
Volume coffre brut	dm3	488	235	207	167	
Capacité réservoir d'essence	litres	90	83	72	72	76
Consommation	100 km	12/15	15/25	15/20	17/28	16/22
Vitesse maximum	km/h	220	200	190	190	200
400 m départ arrêté	sec.	16,2				
1.000 m départ arrêté	sec.	29,9				

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN SM	MUSTANG MACH I-351	CHEVROLET CAMARO SS	PLYMOUTH BARRACUDA S	PONTIAC GTO
Options	Climatiseur + 1900 F Garniss. cuir + 2100 F Glaces teintées + 460 F Radio HiFi MF + 1500 F	Différentiel autobloquant Rapports de pont Boîte méca- nique 3 ou 4 vitesses Servo direction Moteurs	Transmission automatique Rapports de pont Moteurs	Moteurs	Volant réglable Climatisation Boîte méca- nique 3 ou 4 vitesses Moteurs
Aménagements	Six phares à iode dont 2 pivotants Sièges baquets à l'AV Glaces électri. Direction à rappel asservi Lunette AR dégivrante	Coupé hardtop 4 places/2 por.	Boîte 4 vites. Différentiel autobloquant Servodirection	Transmission automatique Différentiel autobloquant Servodirection	Transmission automatique Différentiel autobloquant Servodirection
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)		470			
à PARIS					
Carte grise	300	660	580	640	660
Vignette 70-71	300	1000	1000	1000	1000
Au tiers	1433	1433	1433	1433	1433
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)					
Tous risques	4692	4692	4692	4692	4692
Divers					

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN	CITRÖEN	CITRÖEN	CITRÖEN	RENAULT
		250	400	AMI 8 SERVICE TOLEE-VITRE	MEHARI 2 PI	R 4 FOURG.
Moteur	cyl.	2 cyl./à plat et opposés	2 cyl./à plat et opposés	2 cyl./à plat et opposés	2 cyl./à plat et opposés	4 cyl./en ligne
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	TAV	TAV
Cylindrée	cm3	435	602	602	602	747
Puissance fiscale	CV.	2	3	3	3	4
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	21/5500	33/5750	35/5750 32/5750	33/5750	30/4700 27/4700
Refroidissement		Air	Air	Air	Air	Eau
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Alt.	Alt.	Dyn.
Contenance carter d'huile	litres	2	2	2,5	2,5	2,5
Fréquence vidange/graisseage	km	3000/5000	3000/5000	3000/5000	3000/5000	5000/néant
Commande boîte de vitesse		LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER	LEVIER AU TABLIER
Embrayage		CLA	CLA	CLA + CENTRIFUGE	CLA + CENTRIFUGE	CLA
Freins AV/AR		T/T	T/T	D/T	T/T	T/T
Poids à vide	kg	535	640	730	535	625
Rayon de braquage	m	5,35	5,35	5,75	5,35	6,25
Charge remorquable	kg	250	400	370	400	400
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	4 RI	4 RI	4 RI
Longueur HT	cm	360	380	399	352	365
Largeur HT	cm	150	150	152	153	150
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	110/162	110/162	115/112	132/100	115/
Garde au sol	cm	16	16	16	15,5	17,5
Volume coffre brut	dm3	1880	2460	1500		1880
Capacité réservoir d'essence	litres	20	20	32	25	25
Consommation	100 km	5,4	6,1	6,4	6,1	7
Vitesse maximum	km/h	100	110	120	105	100
400 m départ arrêté	sec.					
1.000 m départ arrêté	sec.					

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN 250	CITROEN 400	CITROEN Ami 8 Serv.	CITROEN Mehari 2 plac.	RENAULT R4 fourgo.
Options	Garnissage Bufflon 1 sièg. + 7 F 2 sièges + 14 F Siège pass. en moins - 64 F Anti-vol + 74 F	Idem	Ceint. Sécur. avant + 148 F Embray. Cent + 118 F Glaces latérales + 64 F Sièges AV séparés dossiers fixes + 63 F	Anti-voi + 74 F Capote coton + 597 F Capote plastifié + 450 F Embrayage centrifuge + 118 F Pare-brise rabattable + 103 F	2e siège repliable + 167 F Moteur 5 CV + 114 F Moteur 5 CV sur fourg. vitrée + 124 F
Aménagements	Roue de Secours acces- sible de l'exté- rieur	Caisse allongée de 20 cm. Toit surélevé de 11,5 cm Vitres latérales plus grandes Portes arrières plus grandes Nouveau tabl. de bord. Cloison intér.	Tôle ou vitrée Roue de secours sous capot AV Plancher plat Cloison intérieure	Caisse anti- corrosion teintée dans la masse. Dossiers pro- tégés vers l'AR Plancher plat et en baissant le hayon AR, il a 28 cm de plus. Aérateurs	71 : Equipement 12 Volts Rétro intér. éjectable Barillet de clé sur porte AV passager 2 rétrovis. extérieurs
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	377	377	310	400	
à PARIS					
Carte grise	40	60	60	60	80
Vignette 70-71	60	60	60	60	60
Au tiers					
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques				
Divers	N'est pas sou- mis à la taxe annuelle sur les voitures de Société. Récupération éventuelle de la T.V.A.	N'est pas sou- mis à la taxe annuelle sur les voitures de Société. Récupération éventuelle de la T.V.A.	N'est pas sou- mis à la taxe annuelle sur les voitures de Société. Récupération éventuelle de la T.V.A.	N'est pas sou- mis à la taxe annuelle sur les voitures de Société. Récupération éventuelle de la T.V.A.	

FICHES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIERES

		CITRÖEN BREAK 20-21	PEUGEOT BREAK 204-304	RENAULT BREAK R 12	SIMCA BREAK 1100	
Moteur	cyl.	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	4 cyl./en ligne	
Transmission	CLA. TAV. TAR.	TAV	TAV	TAV	TAV	
Cylindrée	cm3	1985/2175	1130/1288	1289	1118	
Puissance fiscale	CV.	11/12	6/7	7	6	
Puissance réelle	SAE. ch à tr/mn DIN. ch à tr/mn	103/115/6000	60/70/6000	60/5250 54/5250	60/6000	
Refroidissement		Eau	Eau	Liquide (circ. herm.)	Eau	
Alternateur/dynamo		Alt.	Alt.	Dyn.	Alt.	
Contenance carter d'huile	litres	4,5	4	3	3	
Fréquence vidange/graisseage	km	5000/5000	5000/5000	5000/néant	5000/néant	
Commande boîte de vitesse		LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER SOUS VOLANT	LEVIER AU PLANCHER	LEVIER AU PLANCHER	
Embrayage		CLA	CLA	CLA	CLA	
Freins AV/AR		D/T Assistés	D/T Assistés	D/T	D/T	

Poids à vide	kg	1280/1300	900/940	950	940	
Rayon de braquage	m	5,5	5,20	5,00 et 5,37	5,25	
Charge remorquable	kg	1800	850/950	810	850	
Suspension AV/AR		4 RI	4 RI	RI/ER	4 RI	
Longueur HT	cm	487	397/399	440	392	
Largeur HT	cm	180	156/157	163	158	
Largeur intérieure AV/AR (épaule)	cm	136/130	123/122	129/129	127/126	
Garde au sol	cm	14,5	14	14,5	14	
Volume coffre brut	dm3	500	1480/700 à 1500	910 à 1650	1140	
Capacité réservoir d'essence	litres	65	42	50	42	
Consommation	100 km	11/12	9/11	8/12	7,8/10	
Vitesse maximum	km/h	160/165	140/150	140	146	
400 m départ arrêté	sec.					
1.000 m départ arrêté	sec.	36,5/35				

RENSEIGNEMENTS DIVERS

	CITROEN Break 20-21	PEUGEOT Bk 204-304	RENAULT Break R 12		
Options	Voir Tarif		Sièges AV couchettes simili + 500 F Peinture métallisée + 144		
Aménagements	Différentes versions mêmes aménagements que sur les Berlines	Intérieur simili Freins Assistés Plancher AR en fibre de bois stratifié acajou.	Equip. élec. 12V (dyn) Banquette AV Garnis. intér. simili Glaces p. AR partiellement descendantes Banquette AR repliable Roue de sec. disposée verticalement ds le coffre prot. p. hous.		
Frais de livraison (Frais de transport + préparation de la voiture) (Septembre 70)	230	345 371	317		
à PARIS					
Carte grise	220 240	120 140	140		
Vignette 70-71	240 300	90	90		
Au tiers	1199/1259	883/994	883		
Assurance (Paris) Promenade/trajet (Septembre 70)	Tous risques 2510/3000	1781/1970	1781		
Divers					

FOURGONS CITROËN "1000" et "1600" ET CONCURRENTS

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		"1000" 9 CV	"1000" 11 CV	"1600" 9 CV	"1600" 11 CV	"1600" Z. Bleue 11 CV
PTC	Kg	2 440	2 440	2 975	2 975	2 975
Charge utile	Kg	1 075	1 075	1 605	1 605	1 605
Longueur hors tout	m	4,27	4,27	4,27	4,27	4,09
Longueur intérieure utile	m	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Largeur intérieure maxi.	m	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
Largeur entre passages de roues	m	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Hauteur intérieure	m	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
Volume utile	m ³	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30
Roue de secours		ext.	ext.	ext.	ext.	ext.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,55 x 0,73	1,55 x 0,73	1,55 x 0,73	1,55 x 0,73	1,52 x 0,67
Hauteur plancher à vide	m	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Hauteur plancher en charge	m	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Garde au sol	m	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Surface utile	m ²	3,56	3,56	3,56	3,56	3,53
Rayon de braquage	m	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
Hauteur totale à vide	m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Surface au sol	m ²	8,54	8,54	8,54	8,54	7,98
Vitesse maxi. en charge		92	105	92	101	101
Moteur cylindrée		1 628	1 911	1 628	1 911	1 911
Puissance SAE (ch. à t/mn)		45/4 200	56/4 000	45/4 200	56/4 000	56/4 000
Couple (mkg à t/m)		11,5/1 750	14/1 750	11,5/1 750	14/1 750	14/1 750
Prix:						
Essence H.T.		10 241	10 475	10 451	10 685	11 785
Diesel H.T.		-	-	-	-	-
Essence TTC.		12 596	12 884	12 854	13 142	14 495
Diesel TTC.		-	-	-	-	-
Suppléments:						
"Homme debout" H.T.		-	-	-	-	-
"Homme debout" TTC		-	-	-	-	-

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		"1600" + 0,60 m 11 CV	"1000" Diesel	"1600" Diesel	"1600" Diesel Zone Bleue	"1600" Diesel + 0,60 m
PTC	Kg	2 875	2 440	2 975	2 975	2 875
Charge utile	Kg	1 430	1 020	1 550	1 511	1 370
Longueur hors tout	m	4,87	4,27	4,27	4,09	4,87
Longueur intérieure utile	m	3,04	2,44	2,44	2,44	3,04
Largeur intérieure maxi.	m	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
Largeur entre passages de roues	m	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Hauteur intérieure	m	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
Volume utile	m ³	9,30	7,30	7,30	7,30	9,30
Roue de secours		ext.	ext.	ext.	ext.	ext.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,55 x 0,73	1,55 x 0,73	1,55 x 0,73	1,52 x 0,67	1,55 x 0,73
Hauteur plancher à vide	m	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Hauteur plancher en charge	m	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Garde au sol	m	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Surface utile	m ²	4,60	3,56	3,56	3,53	4,60
Rayon de braquage	m		5,60	5,60	5,60	5,60
Hauteur totale à vide	m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Surface au sol	m ²	9,74	7,54	8,54	7,98	9,74
Vitesse maxi. en charge		100	88	88	88	86
Moteur cylindrée		1 911	1 948	1 948	1 948	1 948
Puissance SAE (ch. à t/mn)		56/4 000	57,5/4 000	57,5/4 000	57,5/4 000	57,5/4 000
Couple (mkg à t/m)		14/1 750	11,5/2 500	11,5/2 500	11,5/2 500	11,5/2 500
Prix:						
	Essence H. T.	11 995	-	-	-	-
	Diesel H. T.	-	12 711	12 921	14 021	14 231
	Essence TTC.	14 753	-	-	-	-
	Diesel TTC.	-	15 634	15 892	17 245	17 503
Suppléments:						
	"Homme debout" H. T.	-	-	-	-	-
	"Homme debout" TTC	-	-	-	-	-

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		PEUGEOT J7B 1400	PEUGEOT J7BD 1400	PEUGEOT J7C 1800	PEUGEOT J7BD 1800	RENAULT Estafette 800
PTC	Kg	2 970	2 985	3 390	3 455	1 915
Charge utile	Kg	1 475	1 425	1 865	1 865	825
Longueur hors tout	m	4,75	4,75	4,75	4,75	4,09
Longueur intérieure utile	m	2,97	2,97	2,97	2,97	2,48
Largeur intérieure maxi.	m	1,73	1,73	1,73	1,73	1,56
Largeur entre passages de roues	m	1,28	1,28	1,28	1,28	1,08
Hauteur intérieure	m	1,82	1,82	1,82	1,82	1,54
Volume utile	m ³	8,70	8,70	8,70	8,70	5,28
Roue de secours		int.	int.	int.	int.	int.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,61 x 0,69	1,61 x 0,69	1,61 x 0,69	1,61 x 0,69	1,32 x 0,69
Hauteur plancher à vide	m	0,50	0,50	0,50	0,50	0,41
Hauteur plancher en charge	m	0,36	0,36	0,36	0,36	0,37
Garde au sol	m	0,15	0,15	0,15	0,15	0,13
Surface utile	m ²	4,60	4,60	4,60	4,60	3,30
Rayon de braquage	m	7,10	7,10	7,10	7,10	4,65
Hauteur totale à vide	m	2,35	2,35	2,35	2,40	1,98
Surface au sol	m ²	9,40	9,40	9,40	9,40	7,28
Vitesse maxi. en charge		95	88	102	95	99
Moteur cylindrée		1 618	1 948	1 796	2 112	1 289
Puissance SAE (ch. à t/mn)		61/5 000	63/4 000	68/5 000	75/4 500	43/4 500
Couple (mkg à t/m)		12/2 000	12,1/2 250	13,8/2 200	13,3/2 250	9,1/2 500
Prix:						
	Essence H.T.	12 195	—	13 187	—	8 940
	Diesel H.T.	—	14 106	—	15 382	—
	Essence TTC.	1 500	—	16 220	—	10 996
	Diesel TTC.	—	17 350	—	18 920	—
Suppléments:						
	" Homme debout " H.T	—	—	—	—	600
	" Homme debout " TTC	—	—	—	—	738

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		RENAULT Estafette 1000	RENAULT SG2 L35	RENAULT SG2 MB35	RENAULT SB 2F 35	RENAULT SB 2M 35
PTC	Kg	2 200	3 500	3 500	3 500	3 500
Charge utile	Kg	1 075	1 560	1 360	1 420	1 240
Longueur hors tout	m	4,47	4,99	4,99	4,94/6,04	4,94/6,04
Longueur intérieure utile	m	2,85	3,04	3,04	3,06/4,16	3,06/4,16
Largeur intérieure maxi.	m	1,56	1,87	1,87	1,84	1,84
Largeur entre passages de roues	m	1,08	1,32	1,32	1,31	1,31
Hauteur intérieure	m	1,83	1,71 ou 1,86	1,71	1,97	1,97
Volume utile	m ³	7,75	9,00 ou 9,75	9,00	10,10/13,75	10,10/13,75
Roue de secours		Int.	Ext.	Ext.	Int.	Int.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,32 x 0,69	1,50 x 0,82	1,50 x 0,82	1,75 x 1,11	1,75 x 1,11
Hauteur plancher à vide	m	0,42	0,78	0,78	0,65	0,65
Hauteur plancher en charge	m	0,36	0,67	0,68	0,47	0,47
Garde au sol	m	0,13	0,16	0,16		
Surface utile	m ²	3,80	5,20	5,20	4,90/6,90	4,90/6,90
Rayon de braquage	m	5,40	6,10	6,10	6,25/7,05	6,25/7,05
Hauteur totale à vide	m	2,28	2,55 ou 2,70	2,55 ou 2,70	2,60	2,60
Surface au sol	m ²	7,96	9,98	9,98	9,86/12,06	9,86/12,06
Vitesse maxi. en charge		99	95	95	90	95
Moteur cylindrée		1 289	2 608	3 320	2 608	3 320
Puissance SAE (ch. à t/mn)		43/ 4500	75/3 600	76/3 200	75/3 200	76/3 200
Couple (mkg à t/m)		9,1/2 500	20,5/2 000	19,5/1 750	20,5/2 000	19,5/1 750
Prix:						
Essence H.T.		10 350	16 609	—	19 466 - 22 388	—
Diesel H.T.		—	—	19 905	—	23 478 - 26 400
Essence TTC.		12 730	20 429	—	23 943 - 27 737	—
Diesel TTC.		—	—	24 483	—	28 878 - 32 472
Suppléments:						
" Homme debout " H. T.	•	—	481 3ème siège 110	3ème siège 481 110	—	—
" Homme debout " TTC		—	592 135	135 592	—	—

Fourgons CITROËN "1000" - "1600" et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		FIAT	FORD	FORD	FORD	FORD
		238	Transit 1000	Transit 1150	Transit 1300	Transit 1500
PTC	Kg	2 290	2 220	2 450	2 750	3 000
Charge utile	Kg	1 000	1 000	1 258	1 360	1 580
Longueur hors tout	m	4,59	4,42	4,42	5,17	5,17
Longueur intérieure utile	m	2,79	2,32	2,32	3,17	3,17
Largeur intérieure maxi.	m	1,68	1,72	1,72	1,72	1,72
Largeur entre passages de roues	m	1,12	1,28	1,28	1,01	1,01
Hauteur intérieure	m	1,51	1,36	1,36	1,51	1,51
Volume utile	m ³	6,50	5,40	5,40	7,70	7,70
Roue de secours		Int.	Ext.	Ext.	Ext.	Ext.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,29 x 1,40	1,23 x 0,90	1,23 x 0,90	1,23 x 0,90	1,23 x 0,90
Hauteur plancher à vide	m	0,41	0,65	0,65	0,65	0,65
Hauteur plancher en charge	m	0,36	0,57	0,57	0,57	0,57
Garde au sol	m	0,15	0,15	0,18	0,17	0,17
Surface utile	m ²	3,4	4,6	4,6	5,3	5,3
Rayon de braquage	m	6,30	5,50	5,50	5,85	5,85
Hauteur totale à vide	m	1,98	2,04	2,04	2,19	2,19
Surface au sol	m ²	8,26	8,67	8,67	10,66	10,66
Vitesse maxi. en charge		100	100	100	100	100
Moteur cylindrée		1 438	1 498	1 498	1 699	1 699
Puissance SAE (ch. à t/mn)		50/4 200	75/5 000	75/5 000	83/5 000	83/5 000
Couple (mkg à t/m)			12,8/3 000	12,8/3 000	14,8/2 400	14,8/2 400
Prix:						
Essence H.T.		9 634	10 005	10 385	12 711	13 731
Diesel H.T.		—	—	—	—	—
Essence TTC.		11 850	12 306	12 764	15 635	16 889
Diesel TTC.		—	—	—	—	—
Suppléments:						
"Homme debout" H.T.		447	—	—	—	—
"Homme debout" TTC		450	—	—	—	—

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		FORD T. 1750	FORD FT. 1000 GC	FORD FT. 1500 GC	MERCEDES L 406 Diesel DGA. 29	MERCEDES L 406 Diesel DGA. 35
PTC	kg	3250	2400	3250	3500	3500
Charge utile	kg	1790	875	1575	1425	1395
Longueur hors tout	m	5,17	4,42	5,17	5,04	5,99
Longueur intérieure utile	m	3,17	2,25	2,99	3,08	4,02
Largeur intérieure maxi.	m	1,72	1,93	1,93	1,85	1,85
Largeur entre passages de roues	m	1,01	1,28	1,01	1,01	1,01
Hauteur intérieure	m	1,51	1,90	1,90	1,75	1,75
Volume utile	m ³	7,70	8,00	10,50	9,00	9,00
Roue de secours		Ext.	Ext.	Ext.	Ext.	Ext.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,23 x 0,90	1,57 x 0,90	1,57 x 0,90	1,58 x 0,70	1,58 x 0,70
Hauteur plancher à vide	m	0,65	0,71	0,71	0,79	0,79
Hauteur plancher en charge	m	0,57	0,57	0,57	0,66	0,66
Garde au sol	m	0,18	0,18	0,18	0,12	0,12
Surface utile	m ²	5,30	4,30	5,70	4,87	6,62
Rayon de braquage	m	5,85	5,50	5,85	5,40	6,10
Hauteur totale à vide	m	2,19	2,60	2,60	2,53	2,53
Surface au sol	m ²	10,66	9,21	10,67	10,60	12,60
Vitesse maxi. en charge		100	100	100	99	99
Moteur cylindrée		1699	1498	1699	1988	1988
Puissance SAE (ch. à t/mn)		83/5000	75/5000	83/5000	60/4350	60/4350
Couple (mkg à t/m)		14,8/2400	12,8/3000	14,8/2400	12/2400	12/2400
Prix:						
	Essence H.T.	14191	14622	17967	23030	23090
	Diesel H.T.	—	—	—	22980	26040
	Essence TTC.	17455	17985	22100	27096	28400
	Diesel TTC.	—	—	—	28265	29569
Suppléments:						
	"Homme debout" H.T.	—	—	—	960	1015
	"Homme debout" TTC	—	—	—	1180	1395

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)		VW	HANOMAG	HANOMAG	HANOMAG	HANOMAG
		Essence	F 20 Diesel	F 25 Diesel	F 30 Diesel	F 35 Diesel
PTC	kg	2175	2400	2700	3000	3300
Charge utile	kg	1000	1140	1410	1645	1905
Longueur hors tout	m	4,42	4,43	4,43	4,43	4,43
Longueur intérieure utile	m	1,45 - 0,90	2,70	2,70	2,70	2,70
Largeur intérieure maxi.	m	1,57	1,60	1,60	1,60	1,60
Largeur entre passages de roues	m	cav. moteur	1,04	1,04	1,04	1,04
Hauteur intérieure	m	1,40	1,61	1,61	1,61	1,61
Volume utile	m ³	5,00	6,30	6,30	6,30	6,30
Roue de secours		Int.	Ext.	Ext.	Ext.	Ext.
Porte latérale (haut. x larg.)	m	1,22 x 1,06	1,28 x 0,89	1,28 x 0,89	1,28 x 0,89	1,28 x 0,89
Hauteur plancher à vide	m	0,51 - 0,98	0,45	0,45	0,45	0,45
Hauteur plancher en charge	m	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
Garde au sol	m	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Surface utile	m ²	2,25 + 1,12	4,00	4,00	4,00	4,00
Rayon de braquage	m	6,15	5,80	5,80	5,80	5,80
Hauteur totale à vide	m	1,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Surface au sol	m ²	7,80	8,10	8,10	8,10	8,10
Vitesse maxi. en charge		110	100	90	90	90
Moteur cylindrée		1584	1797	1797	1797	1797
Puissance SAE (ch. à t/mn)		60/4400	55/4000	55/4000	55/4000	55/4000
Couple (mkg à t/m)		11,3/3000	10,8/2300	10,8/2300	10,8/2300	10,8/2300
Prix:						
	Essence H.T.	9586	13793	14667	16098	17037
	Diesel H.T.	-	16069	16943	18374	19313
	Essence TTC.	11790	16965	18040	19800	20955
	Diesel TTC.	-	19765	20840	22600	23755
Suppléments:						
	" Homme debout " H.T	1350	740 à 756	740 à 756	740 à 756	740 à 756
	" Homme debout " TTC	1670	910 à 930	910 à 930	740 à 756	740 à 756

Fourgons CITROËN " 1000 " - " 1600 " et concurrents

(Prix avec chauffage/dégivrage et porte latérale)	LEYLAND					
		BMC VAN 950 D				
PTC	Kg	3 500				
Charge utile	Kg	1 495 et 1 446				
Longueur hors tout	m	5,02 - 5,55				
Longueur intérieure utile	m	2,56 et 3,09				
Largeur intérieure maxi.	m	1,75				
Largeur entre passages de roues	m	1,09				
Hauteur intérieure	m	1,74				
Volume utile	m3	7,76 et 9,12				
Roue de secours		Ext.				
Porte latérale (haut. x larg.)	m	Néant				
Hauteur plancher à vide	m	0,61 - 0,63				
Hauteur plancher en charge	m					
Garde au sol	m					
Surface utile	m2	8,98 et 10				
Rayon de braquage	m	5,50				
Hauteur totale à vide	m	2,41/2,43				
Surface au sol	m2	10,4/12,5				
Vitesse maxi. en charge						
Moteur cylindrée		2 520				
Puissance SAE (ch. à t/mn)		72/3 500				
Couple (mkg à t/m)		14/2 000				
Prix:						
	Essence H.T.	-				
	Diesel H.T.	23 400/23 900				
	Essence TTC.	-				
	Diesel TTC.	28 782/29 397				
Suppléments:						
	"Homme debout" H.T.	-				
	"Homme debout" TTC	-				

NOTES

NOTES

22 MAI 1979

