



Saxo

SAXO

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES		
BRE 0147 F RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS	RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS	LEVAGE-CALAGE	Outillages préconisés	1		
			Avant	1		
			Arrière	2		
		RECORDING	RECORDING	RECORDING	Avant	4
					Arrière	4
					POSE PLAQUE DE POLICE	Plaqué de police avant Plaqué de police arrière
BRE 0148 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Présentation	1		
			VEHICULE NEUF	Description	1	
		PRESENTATION :	Légende	2		
			AM 1996 EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" : 3 portes Gamme commercialisée "SAXO" : Entreprise	2 3	
		IDENTIFICATION VEHICULE	Caractéristiques générales	4		
			Plaque constructeur véhicule	5		
		GAMME COMMERCIALISEE SAXO	Dimensions extérieures (mm)	6		
			Masse (kilogramme)	7		
		PERFORMANCES	Performances	7		
			Consommation (litres aux 100 km)	7		
		ELEMENTS MECANIQUES	Moteur	8		
			Transmission	17		
		PRESENTATION	Suspension/Direction/Freins	22		
		CARROSSERIE	Structure	30		
			Protection anticorrosion	31		
		EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	Electricité	32		
Equipement	36					
PEINTURE	Teintes carrosserie	40				
BRE 0196 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1		
			GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "Saxo" 3 portes	1	
		MODELE 1997	Gamme commercialisée "Saxo" 5 portes	4		
		EUROPE	Gamme commercialisée "Saxo" Entreprise	5		
		EVOLUTION - GAMME	Nouvelles versions : gamme commercialisée "Saxo"	7		
		MODELE 1997 :	Nouvelle(s) option(s)	7		
CARACTERISTIQUES GENERALES	Evolutions mécaniques		7			
PEINTURE	TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE (ANNEE MODELE 1997)		8			
BRE 0213 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	NOUVEAU VEHICULE :	Présentation	1		
			SAXO DIESEL 3 PORTES	Description	1	
		PRESENTATION :	Légende	2		
			GAMME ANNEE	Gamme commercialisée : Saxo diesel 3 portes	2	
		MODELE 1996 EUROPE	Gamme commercialisée : Saxo diesel 3 portes (Entreprise)	2		
		CARACTERISTIQUES GENERALES : SAXO DIESEL 3 PORTES	Dimensions extérieures (mm)	4		
			Masse (kilogramme)	5		
		PERFORMANCES	Performances	5		
			Consommation (litres aux 100 km)	5		
		CARACTERISTIQUES - IDENTIFICATIONS : VEHICULE	Caractéristiques générales		6	
Plaque constructeur véhicule	7					

SOMMAIRE

SAXO

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0213 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	CARACTERISTIQUES	Moteur	8
		ELEMENTS	Ligne d'échappement	18
		MECANIQUES :	Transmission	20
		PRESENTATION	Suspension direction frein	24
		PRESENTATION :		
		EQUIPEMENT		28
		PRESENTATION :	Batterie	30
		EQUIPEMENT	Alternateur	30
		ELECTRIQUE	Démarreur	30
			Préchauffage	31
			PEINTURE	TEINTES
		CARROSSERIE :		
		PEINTURE		32
BRE 0238 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Préambule	1
		DESCRIPTION	Description	1
		PRESENTATION : GAMME	Légende	2
		COMMERCIALISEE	Gamme commercialisée «Saxo entreprise»	2
		«SAXO ENTREPRISE»		
		PRESENTATION :	Dimensions	4
		CARACTERISTIQUES	Masse (kilogramme)	5
		GENERALES	Performances	5
			Consommations (litres aux 100 km)	5
			Equipement	6
BRE 0239 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Présentation	1
		NOUVELLES VERSIONS	Description	1
		PRESENTATION :	Légende	2
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "Saxo" (3 portes)	2
		MODELE 1997		
		EUROPE		
		CARACTERISTIQUES	Dimensions extérieures (mm)	3
		GENERALES : GAMME	Masse (kilogramme)	4
		COMMERCIALISEE	Performances	4
		"SAXO 1,6 VTR/VTS"	Consommation (litres aux 100 km)	4
		CARACTERISTIQUES -	Caractéristiques générales	5
		IDENTIFICATIONS :	Plaque constructeur véhicule	6
		VEHICULE		
		CARACTERISTIQUES :	Moteur	7
		ELEMENTS	Système d'allumage	17
		MECANIQUES	Ligne d'échappement	17
			Transmission	19
			Suspension direction freins	23
		PRESENTATION :		
		EQUIPEMENT		27
PRESENTATION :	Batterie	29		
EQUIPEMENT	Alternateur	29		
ELECTRIQUE	Démarreur	29		
GENERALITES :	Structure caisse	29		
CARROSSERIE -	Habillage	30		
HABILLAGE		31		

SAXO

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0239 F PRESENTATION	PEINTURE	TEINTES		
		CARROSSERIE : PEINTURE		32
BRE 0284 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Présentation	1
		CITROËN SAXO "AUTO-ECOLE"	Description	1
		EQUIPEMENTS	Pédalier à double commande	2
		SPECIFIQUES :	Renvoi électrique des commandes moniteur	4
		CITROËN SAXO "AUTO-ECOLE"	Rétroviseurs intérieurs	4
		RECONVERSION :	Mode opératoire	5
		VEHICULE AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER	Pièces nécessaires à la reconversion	5
		PRESENTATION :	Légende	1
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1
		MODELE 1998	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	5		
EVOLUTION : GAMME	Nouveau véhicule : nouvelles versions	6		
ANNEE MODELE 1998 :	Évolutions	6		
BRE 0301 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1
		MODELE 1998	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
		1/2 EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" (entreprise)	4
		EVOLUTION :	Version véhicule	5
		GAMME ANNEE	Véhicule équipé d'un ABS	5
		MODELE 1998 1/2	Habillage	5
			Équipement	5
			Électricité	5
			Garnissage intérieur	6
	Teintes carrosserie	6		
BRE 0373 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1
		MODELE 1999	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
		EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" (entreprise)	4
		EVOLUTION :	Nouvelles versions	6
		GAMME ANNEE	Généralités	6
		MODELE 1999		
BRE 0476 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1
		MODELE 1999	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
		EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" (entreprise)	4
		EVOLUTION :	Nouvelles versions	6
		GAMME ANNEE	Généralités	6
		MODELE 1999		

SAXO

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES	
BRE 0528 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Présentation	1	
		DU VEHICULE :	Description	1	
		SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)			
		CARACTERISTIQUES GENERALES :	Dimensions	2	
			Poids	2	
		SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	Moteur TU1M+	2	
			Gamme commerciale	2	
			Particularité de fonctionnement	3	
		ALIMENTATION - SURALIMENTATION	CARACTERISTIQUES	Présentation	4
			GENERALES	Phase liquide du circuit de GPL	5
			DU CIRCUIT	Phase gazeuse du circuit de GPL	11
			D'ALIMENTATION GPL :	Equipement électrique	12
			SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)		
		RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS	ENTRETIEN -	Habilitation du personnel	14
		REPARATION :	Entretien	14	
		SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	Sécurité	14	
BRE 0562 F PRESENTATION OPR 8211 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1	
		GAMME ANNEE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1	
		MODELE 2000	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3	
		EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" (entreprise)	4	
		EVOLUTION :	Nouvelles versions	6	
		GAMME ANNEE	Nouveautés techniques	6	
		MODELE 2000	Equipement autoradio	6	
			Entretien	6	
				6	
	BRE 0599 F PRESENTATION OPR : 8330 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Restylage extérieur	1
DU VEHICULE :			Restylage intérieur	2	
		RESTYLAGE SAXO			
		PRESENTATION :	Légende	3	
		GAMME RESTYLAGE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	3	
		EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	5	
			Gamme commercialisée "SAXO" (entreprise)	5	
		EVOLUTION	Moteur	9	
		MECANIQUES :	Transmissions : roues et pneumatiques	9	
		RESTYLAGE SAXO			
		EVOLUTIONS	Fonctionnement du nouveau combiné	11	
		ELECTRICITE :	L'indicateur de maintenance	14	
		RESTYLAGE SAXO	Fusible	16	
			Commande d'ouverture des portes à distance haute fréquence	16	
			Autoradio RB1 RD1	16	
		EVOLUTIONS	Structure	16	
	CARROSSERIE :	Equipements	18		
	RESTYLAGE SAXO		19		

SAXO

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0599 F PRESENTATION OPR : 8330 →	PEINTURE	TEINTES	Teintes nouvelles	21
		CARROSSERIE :	Teintes supprimées	21
		PEINTURE	Répartition des teintes	21
		PRESENTATION :	Présentation	1
BRE 0659 F PRESENTATION OPR : 8344 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	RESTYLAGE SAXO	Description	1
		AUTO-ECOLE		
		EQUIPEMENTS	Pédalier à double commande	2
		SPECIFIQUES :	Renvoi électrique des commandes moniteur	3
		RESTYLAGE SAXO	Rétroviseurs intérieurs	3
		AUTO-ECOLE		
		RECONVERSION :	Mode opératoire	4
		VEHICULE	Pièces nécessaires à la reconversion	4
		AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER		
		BRE 0777 F PRESENTATION OPR : 8576 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	GAMME
COMMERCIALE	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)			1
(EUROPE) :	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)			3
ANNEE MODELE	Gamme commercialisée "SAXO" ENTREPRISE" (3 portes)			6
2001 1/2				
CARACTERISTIQUES	Moteur			8
ELEMENTS	Transmission			14
MECANIQUES :	Direction assistée			16
PRESENTATION				
CARACTERISTIQUES :	Batterie			18
EQUIPEMENTS	Alternateur			19
ELECTRIQUES	Démarreur			21
	Évolution électricité			22
EVOLUTION	Structure	23		
CARROSSERIE :	Équipements	23		
PRESENTATION				
BRE 0787 F PRESENTATION OPR : 8792 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	GAMME	Evolution	1
		COMMERCIALE	Gamme commercialisée "SAXO"	1
		(EUROPE) :		
		ANNEE MODELE		
		2001 1/2		
		CARACTERISTIQUES	Nouvelles motorisations	4
		MECANIQUES :	Nouveautés techniques	5
		ANNEE MODELE		
		2001 1/2		
		CARACTERISTIQUES	Affectation des fusibles sous la planche de bord	6
		ELECTRIQUES :	Affectation des fusibles dans le compartiment moteur	8
		ANNEE MODELE	Evolution des faisceaux et équipements électriques	9
		2001 1/2		
CARACTERISTIQUES	Nouveautés techniques	10		
CARROSSERIE :	Peintures	10		
ANNEE MODELE				
2001 1/2				

SAXO**CLASSEUR GENERALITES**

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Légende	1
		GAMME	Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	1
		COMMERCIALE	Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	2
		EUROPE	Gamme commercialisée "SAXO ENTREPRISE" (3 portes)	3
BRE 834 F		ANNEE 2001 1/2		
PRESENTATION		PRESENTATION :	Radiateur de refroidissement	4
OPR : 8971 →		EVOLUTIONS	Freinage ABS REF	4
		MECANIQUES		
		PRESENTATION :	Carrosserie	6
		EVOLUTIONS	Équipement	6
		CARROSSERIE		

Saxo

FEVRIER 1996

RÉF.

BRE 0147 F

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

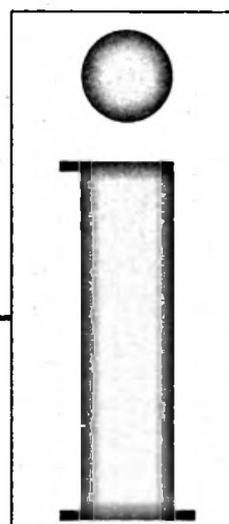


TABLE DES MATIERES

RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS

LEVAGE - CALAGE : VEHICULE	1
1 - Outillage préconisé	1
2 - Avant	-
3 - Arrière	2
REMORQUAGE : VEHICULE	4
1 - Avant	4
2 - Arrière	-
POSE : PLAQUE DE POLICE	5
1 - Plaque de police avant	5
2 - Plaque de police arrière	6

LEVAGE – CALAGE : VEHICULE

1 – OUTILLAGE PRECONISE

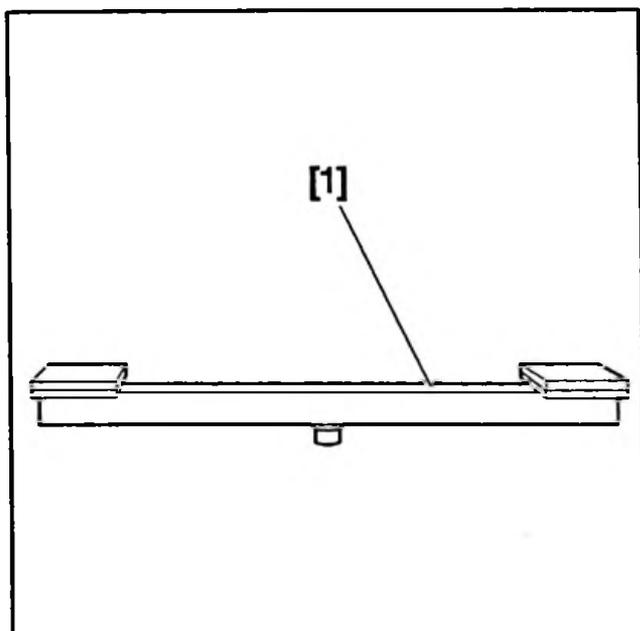


Fig : E5-P12VC

[1] traverse de levage 4503-T.

2 – AVANT

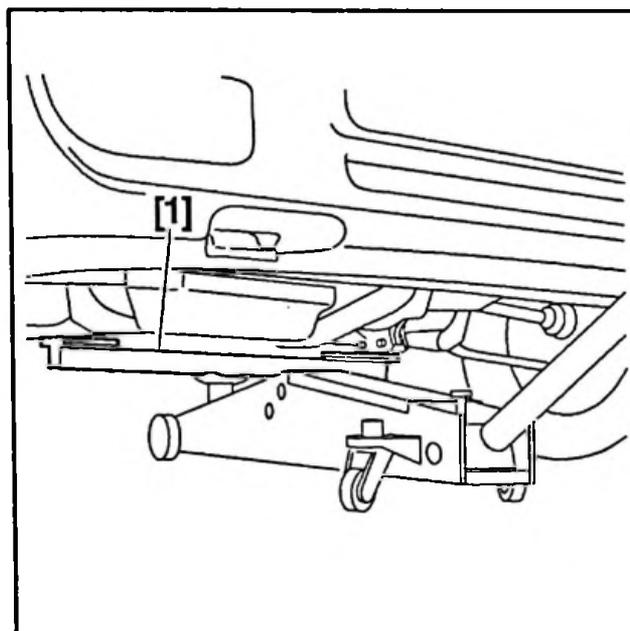


Fig : E2-P01PC

Levage central.

Utiliser un cric rouleur et l'outil adapté [1].

Mettre l'outil [1] en appui sur les articulations arrière des bras de suspension.

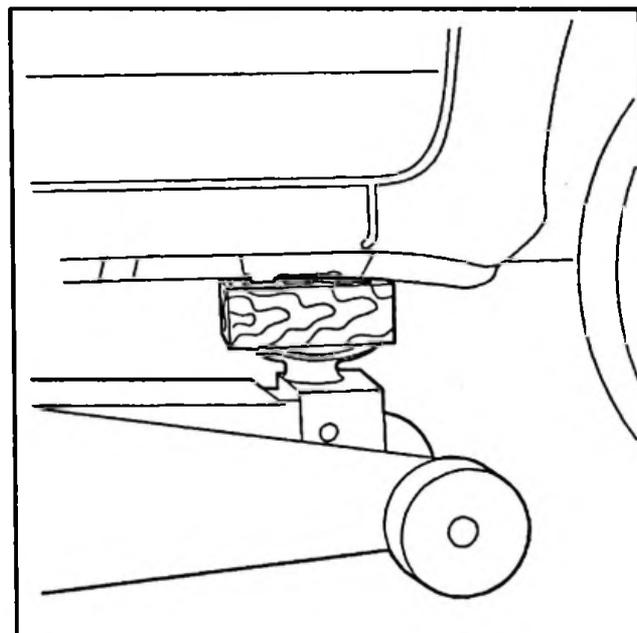


Fig : E2-P01QC

Levage latéral.

3 – ARRIERE

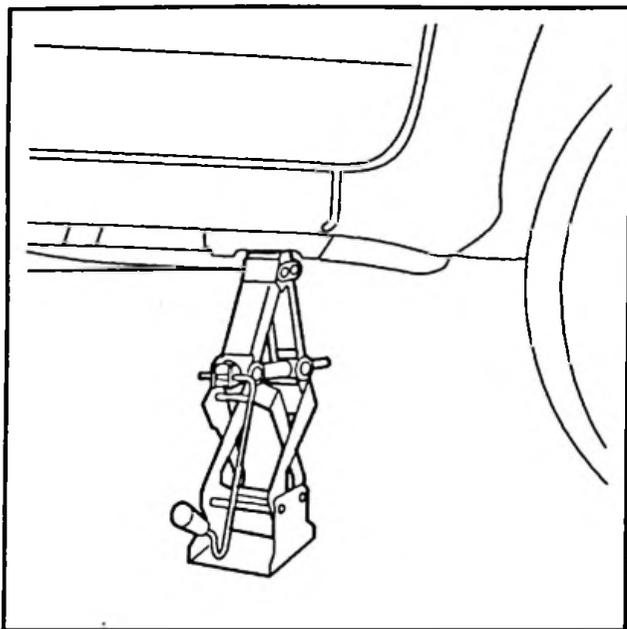


Fig : E2-P01RC

Levage par cric.

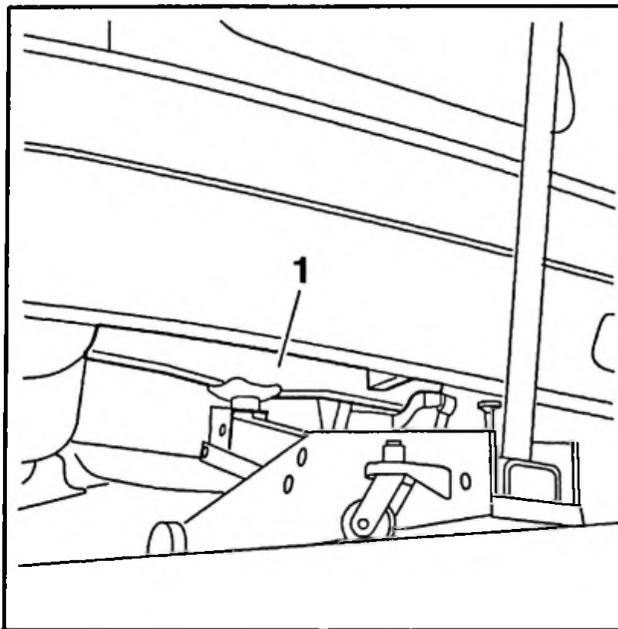


Fig : E2-P01TC

Levage central.

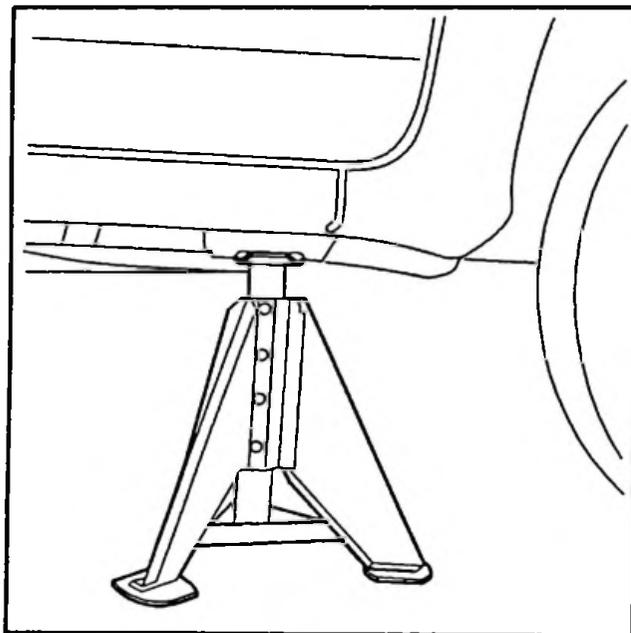


Fig : E2-P01SC

Positionnement de la chandelle.

IMPERATIF : Ne pas lever sous la roue de secours
(risque de déformation du plancher).

Prendre appui sous la traverse arrière (1) après
dépose de la roue de secours.

RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS

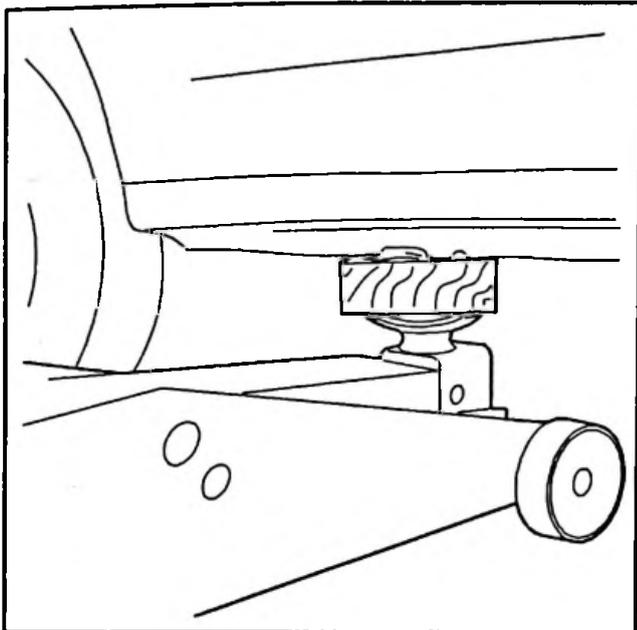


Fig : E2-P01UC
Levage latéral.

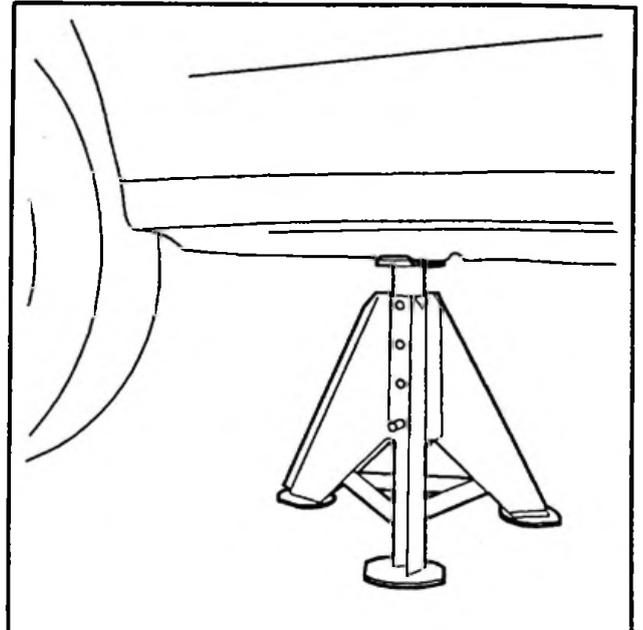


Fig : E2-P01WC
Positionnement de la chandelle.

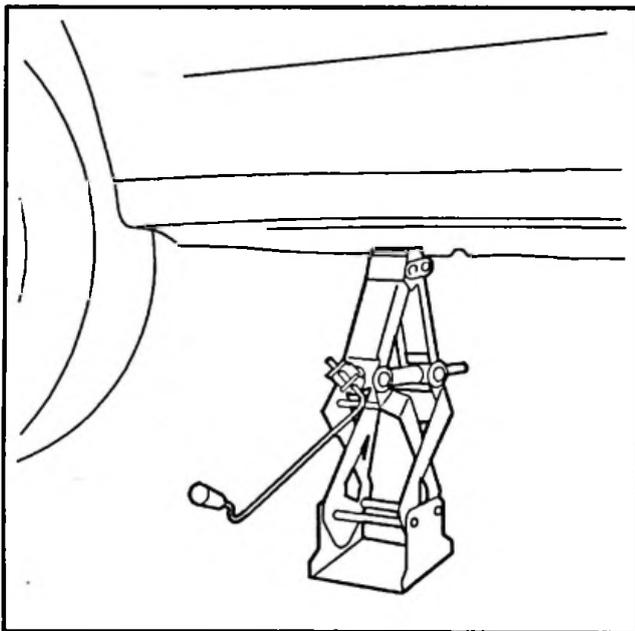


Fig : E2-P01VC
Levage par cric.

REMORQUAGE : VEHICULE

ATTENTION : Lorsque le moteur ne fonctionne pas, la direction et le freinage ne sont plus assistés.

1 – AVANT

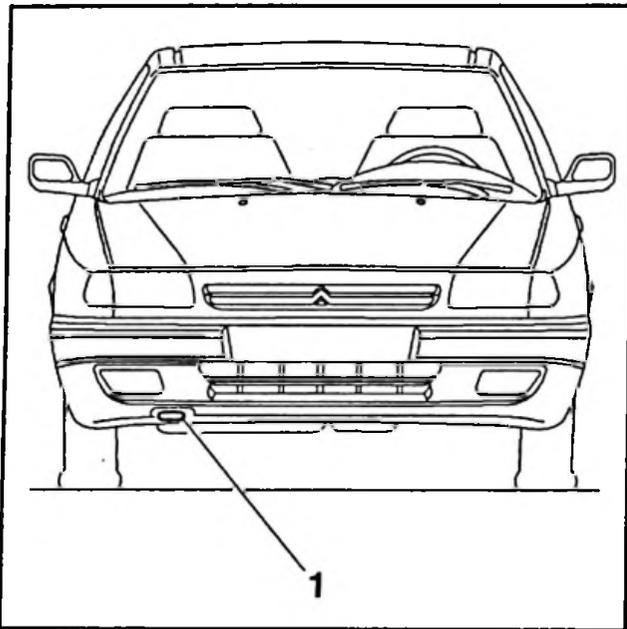


Fig : E2-P01MC

1.1 – Remorquage roues au sol

Accrochage à l'anneau de remorquage (1) : utiliser une barre de remorquage rigide.

1.2 – Remorquage roues pendantes

Utiliser un équipement de remorquage spécial à barre rigide et sangles.

Attacher les crochets de remorquage à chaque bras de suspension avant.

NOTA : Prendre toutes les précautions nécessaires pour protéger le pare-chocs et la structure du véhicule.

2 – ARRIERE

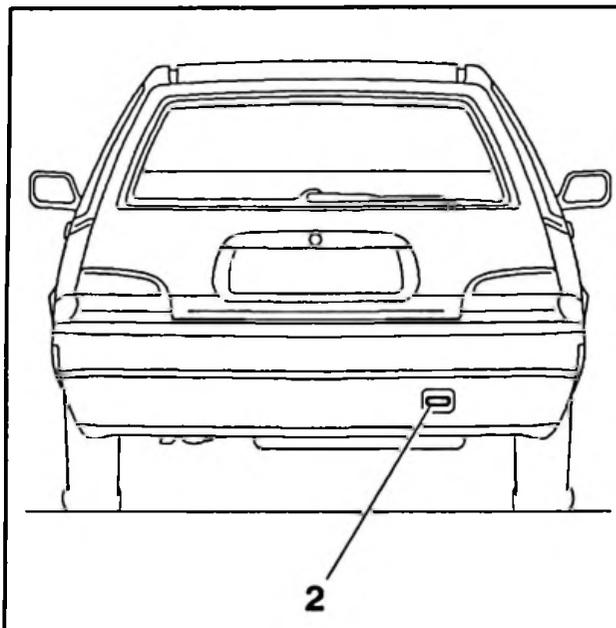


Fig : E2-P01NC

2.1 – Remorquage roues au sol

Accrochage à l'anneau de remorquage (2) : utiliser une barre de remorquage rigide.

2.2 – Remorquage roues pendantes

ATTENTION : Le remorquage roues arrière pendantes est strictement interdit.

POSE : PLAQUE DE POLICE

1 - PLAQUE DE POLICE AVANT

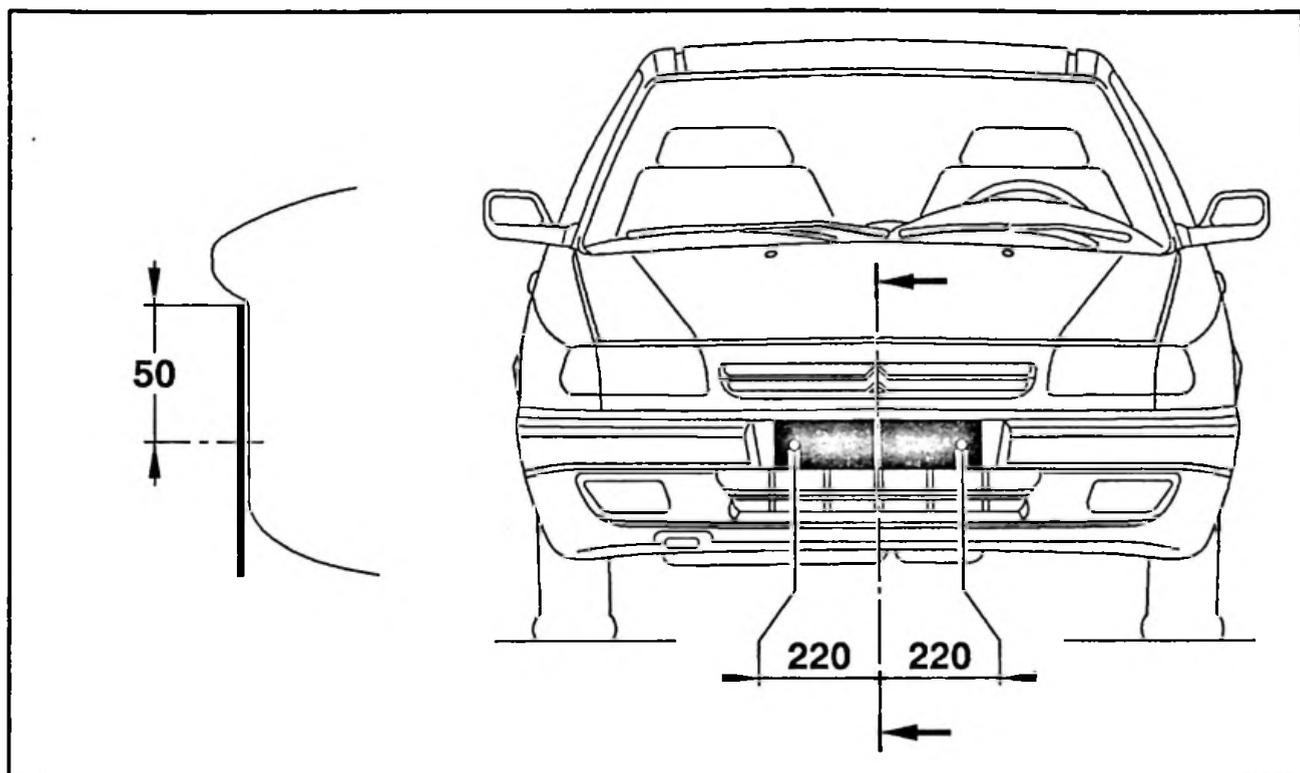


Fig : E2-P01YD

Tracer et percer à $\varnothing = 4,2$ mm (suivant figure).

Poser la plaque de police.

Fixer la plaque par rivets recouverts d'un capuchon assorti à la couleur de la plaque de police.

2 - PLAQUE DE POLICE ARRIERE

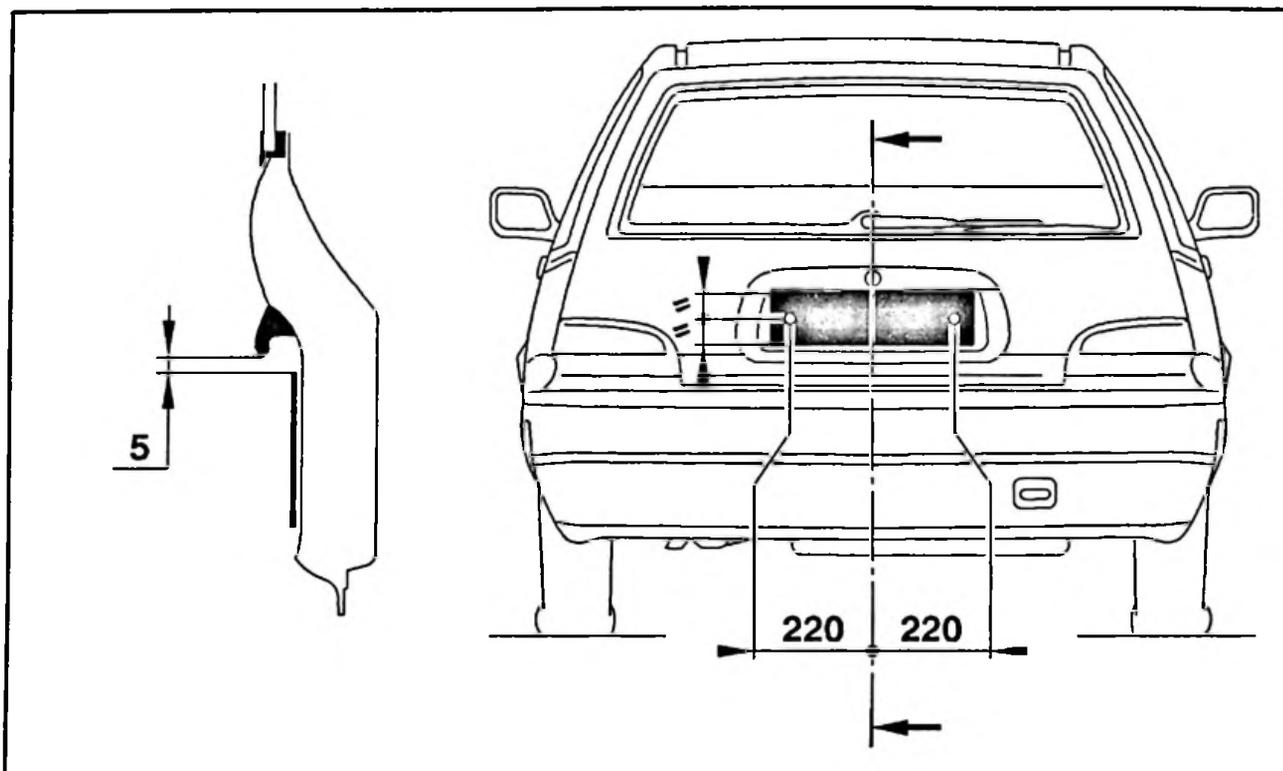


Fig : E2-P01XD

Tracer et percer à $\varnothing = 4,2$ mm (suivant figure).

Poser la plaque de police.

Fixer la plaque par rivets recouverts d'un capuchon assorti à la couleur de la plaque de police.

Saxo

FÉVRIER 1996

RÉF.

BRE 0148 F

PRÉSENTATION

- NOUVEAU VEHICULE
- CARACTERISTIQUES GENERALES
- PEINTURE



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : NOUVEAU VEHICULE 1

- 1 - Présentation 1
- 2 - Description -

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE 2

- 1 - Légende 2
- 2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes) -
- 3 - Gamme commercialisée "SAXO" : entreprise 3

CARACTERISTIQUES - IDENTIFICATIONS : VEHICULE 4

- 1 - Caractéristiques générales 4
- 2 - Plaque constructeur véhicule 5

CARACTERISTIQUES GENERALES : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" 6

- 1 - Dimensions extérieures (mm) 6
- 2 - Masse (kilogramme) 7
- 3 - Performances -
- 4 - Consommation (litres aux 100 km) -

CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANIKES : PRESENTATION 8

- 1 - Moteur 8
- 2 - Transmission 17
- 3 - Suspension direction freins 22

GENERALITES : CARROSSERIE 30

- 1 - Structure 30
- 2 - Protections anticorrosion 31

PRESENTATION : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES 32

- 1 - Electricité 32
- 2 - Equipement 36

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE 40

PRESENTATION : NOUVEAU VEHICULE

1 - PRESENTATION

Date de commercialisation : 03/96.

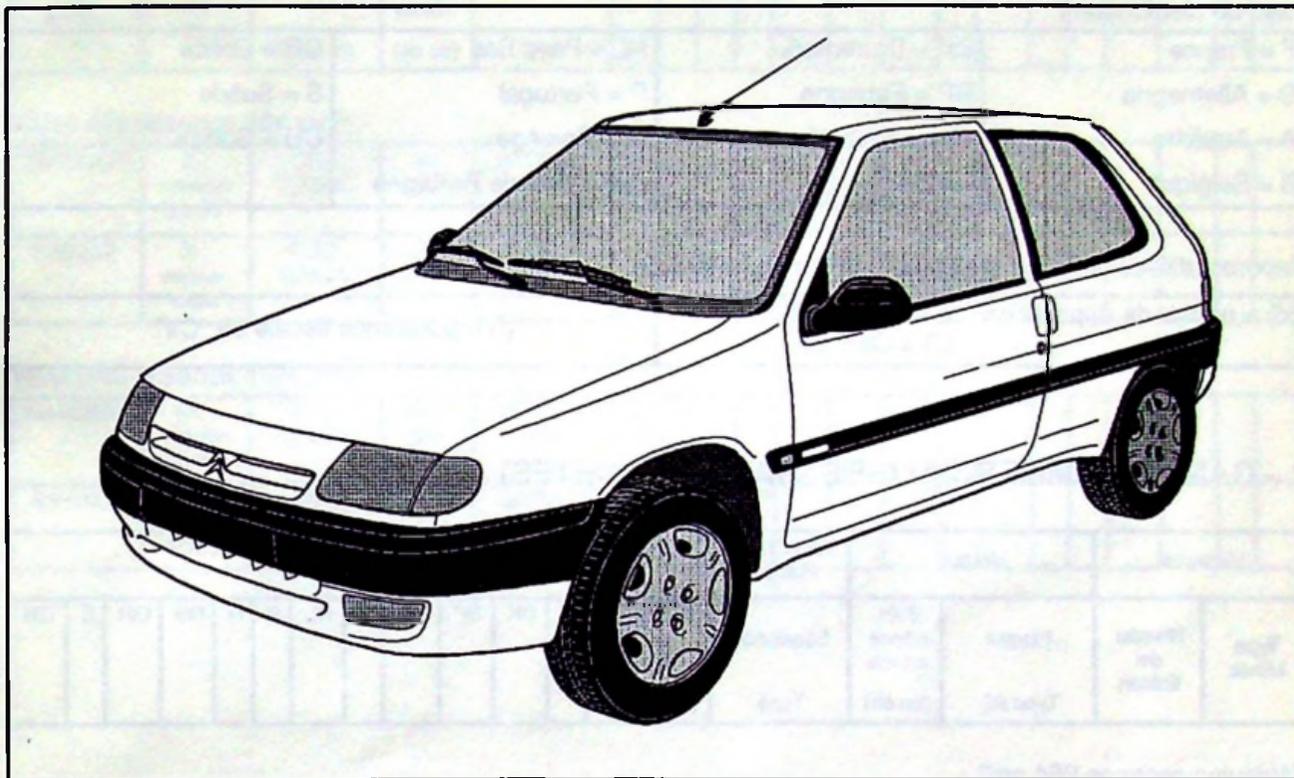


Fig : E1-P01JD

2 - DESCRIPTION

Berline 3 portes.

Carrosserie bicorps.

Niveaux de finition : X - SX - VSX - VTL.

4 motorisations essence (954 - 1124 - 1360 - 1587 cm³).

Boîte de vitesses 5 rapports.

Suspension mécanique, type pseudo "Mac Pherson" à l'avant, à barres de torsion à l'arrière.

Freins à disque à l'avant, à tambours à l'arrière.

Ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques.

Selon version :

- direction assistée
- airbag conducteur et passager
- climatiseur
- feux antibrouillard avant
- antidémarrage codé
- alarme antivol

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(d) = norme de dépollution : L = CEE 93 L3 = CEE 96	(f) = puissance fiscale en "CV"
--	---------------------------------

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZE	X	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 MA5	x (4)			x		x		x		x		x			
S0CDYF	X	CDY TU9M/L3	33 (45)	20 CC 17 MA5		x													

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZE	X	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 MA5	x (5)			x	x	x		x	x			x	x		
S0HDYF	X	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 MA5		x	x												x
S0HDZE	SX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 MA5	x (5)			x	x	x		x	x	x		x	x		
S0HDYF	SX	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 MA5		x	x												
S0HDZE	V SX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 MA5								x		x					

Véhicules essence 1360 cm³ :

S0KFXF	SX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 MA5	x (6)		x	x	x	x			x			x	x		x
S0KFXF	V SX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 MA5	x (6)		x	x	x	x		x	x			x	x		x
S0KFXF	V TL	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 MA5								x		x			x		

Véhicules essence 1587 cm³ :

S0NFZF	V TL	NZF TU5JP/L3	65 (90)	20 CC 05 MA5	x (7)	x		x	x	x		x	x			x			x
--------	------	--------------	---------	--------------	-------	---	--	---	---	---	--	---	---	--	--	---	--	--	---

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" : ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puis- sance en kW (en ch)	Séquence Type	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZE/T	X : version "vitrée"	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 MA5	x (5)															
S3CDZE	X : version "tôle"	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 MA5						x										

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZE/T	SX ; version "vitrée"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 MA5	x (6)															
S3HDZE	SX ; version "tôle"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 MA5						x										

CARACTERISTIQUES – IDENTIFICATIONS : VEHICULE

1 – CARACTERISTIQUES GENERALES

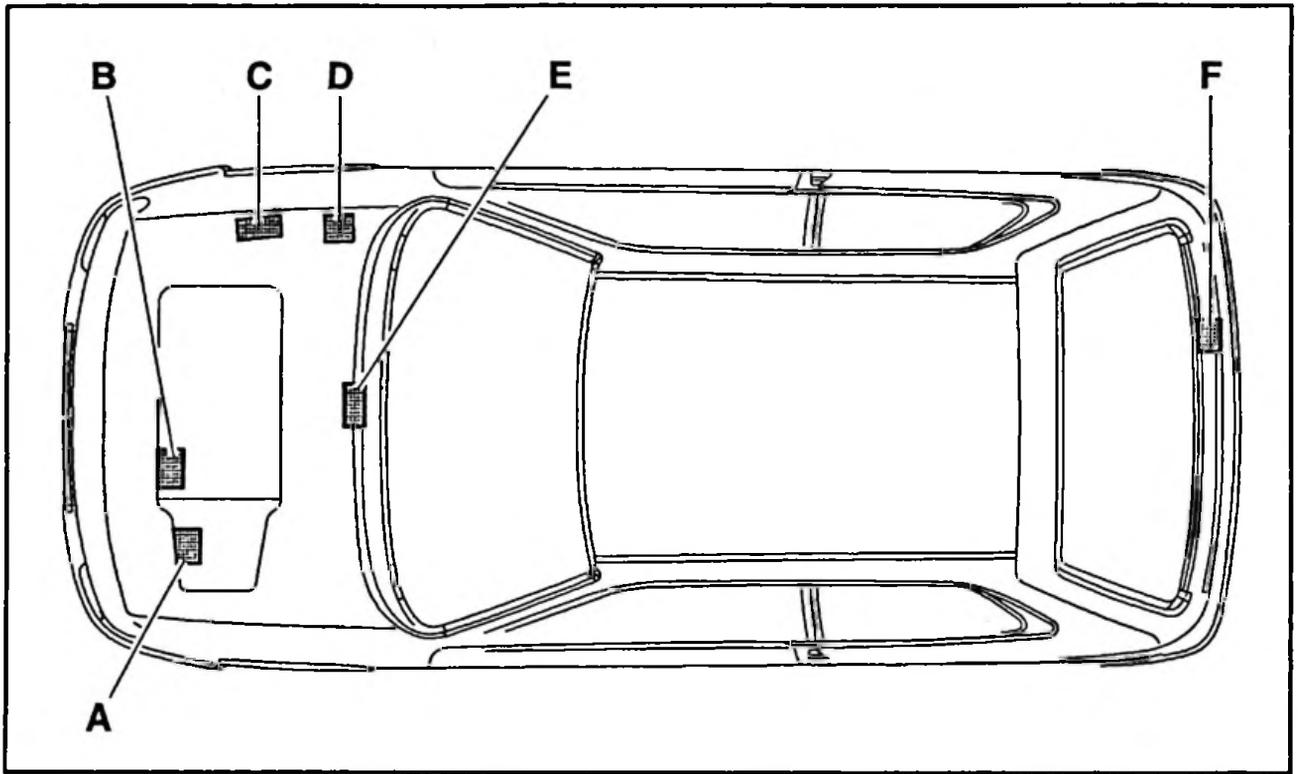


Fig : E1-P01ND

- "A" : repère boîte de vitesses – numéro d'ordre de fabrication.
 - "B" : type réglementaire moteur – numéro d'ordre de fabrication.
 - "C" : code couleur peinture carrosserie.
 - "D" : numéro OPR.
 - "E" : frappe chassis (marquage à froid gravé sur la carrosserie).
 - "F" : plaque constructeur véhicule.
- NOTA** : OPR = numéro d'organisation pièces de rechange.

2 - PLAQUE CONSTRUCTEUR
VEHICULE

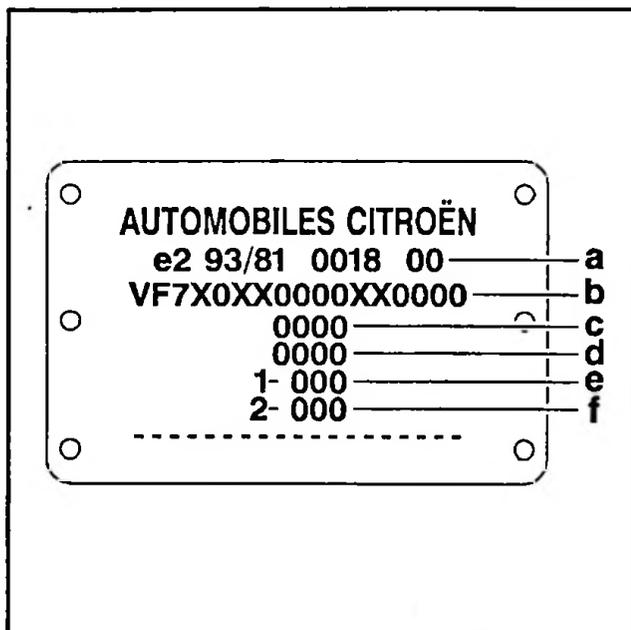


Fig : E1-P01PC

Implantation : la plaque constructeur est fixée dans le coffre, sur la traverse arrière.

La plaque constructeur comporte les indications suivantes :

- "a" : numéro de réception communautaire (*)
- "b" : numéro dans la série du type
- "c" : poids total autorisé en charge (*)
- "d" : poids total roulant autorisé (*)
- "e" : poids maximum sur l'essieu avant (*)
- "f" : poids maximum sur l'essieu arrière (*)

NOTA : (*) (selon pays de commercialisation).

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO"

1 - DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)

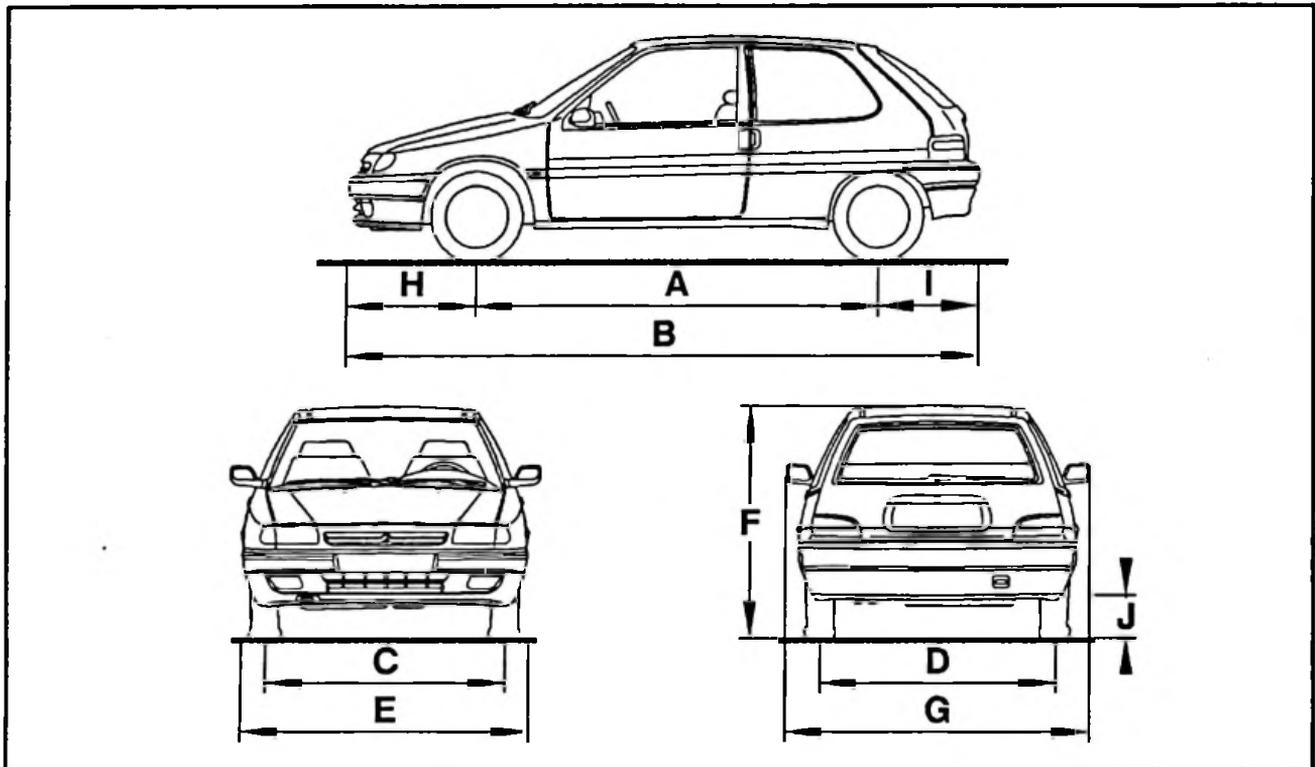


Fig: E1-P010D

Versions commercialisées		1.0i	1.1i	1.4i	1.6i	1.0i entreprise	1.1i entreprise
Dimensions (mm)							
Empattement	A	2385					
Voie avant	C	1380					
Voie arrière	D	1300					
Longueur (hors tout)	B	3718					
Largeur	E	1595					
Largeur (hors tout)	G	1902					
Porte à faux avant	H	748					
Porte à faux arrière	I	585					
Hauteur (hors tout) (*)	F	1368	1379	1388	1389	1312	1312
Garde au sol (**)	J	140	150	128	130	111	120

(*) = véhicule en ordre de marche (véhicule vide, pleins faits). (**) = véhicule en charge.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - MASSE (KILOGRAMME)

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.4i	1.6i	1.0i entreprise	1.1i entreprise
Poids à vide en ordre de marche	805	805	840	905	800	800
Répartition avant-arrière	505-300	505-300	525-315	585-320	505-295	505-295
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)	1220	1310	1320	1360	1220	1310
Répartition avant-arrière	680-675	710-695	785-700	785-700	785-700	785-700
Poids total roulant autorisé	1820	1910	2020	2080	1720	1910
Poids maximum remorquable : sans frein	400	400	420	450	400	400
Poids maximum remorquable : avec frein	500	500	700	700	500	500
Poids maximum sur la flèche	50					
Poids maximum sur la galerie	50					

3 - PERFORMANCES

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.4i	1.6i	1.0i entreprise	1.1i entreprise
0 à 400 m, départ arrêté (DIN)	20,8 s	19,4 s	18,5 s	17,9 s	20,8 s	19,4 s
0 à 1000 m, départ arrêté (DIN)	39,3 s	36,5 s	34,7 s	33,4 s	39,3 s	36,5 s
0 à 100 km/h	19,1 s	15,3 s	12,9 s	11,6 s	19,1 s	15,3 s
Vitesse maxi	149 km/h	162 km/h	175 km/h	185 km/h	149 km/h	162 km/h
Coefficient de pénétration dans l'air (CX)	0,32	0,33	0,34	0,34	0,32	0,33

4 - CONSOMMATION (LITRES AUX 100 KM)

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.4i	1.6i	1.0i entreprise	1.1i entreprise
A 90 km/h	4,7 l	4,9 l	5 l	5,2 l	4,7 l	4,9 l
A 120 km/h	6,4 l	6,5 l	6,6 l	6,7 l	6,4 l	6,5 l
Cycle urbain	6,9 l	7,4 l	7,9 l	8,2 l	6,9 l	7,4 l

**CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES :
PRESENTATION**

1 - MOTEUR

4 moteurs essence ; 4 cylindres à injection.

Ces motorisations sont issues de la famille des moteurs TU.

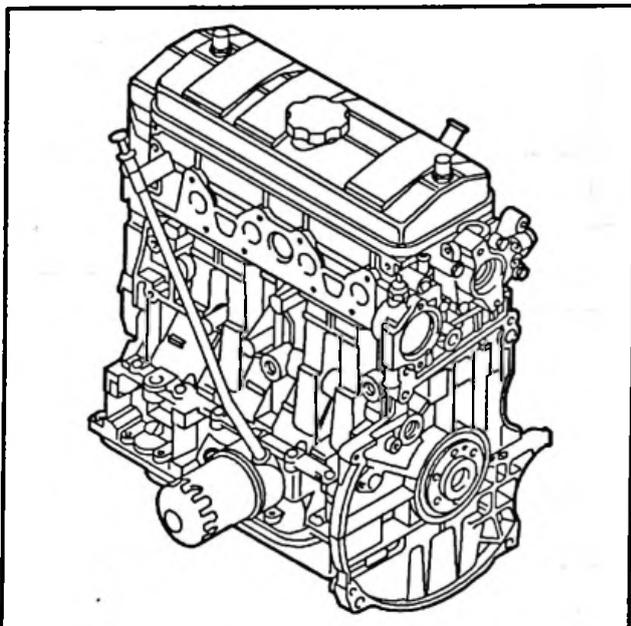


Fig : E1-P01RC

1.1 - Caractéristiques des moteurs

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU9M	TU1M+	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ	CDY	HDZ	HDY	KFX	NFZ
Cylindrée (cm ³)	954	954	1124	1124	1360	1587
Alésage x course (mm)	70 x 62	70 x 62	72 x 69	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82
Rapport volumétrique	9,4/1	9,4/1	9,7/1	9,7/1	10,2/1	9,6/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	37	33	44,1	40	55	65
Puissance maxi (ch DIN)	50	45	60	55	75	90
Régime correspondant (tr/mn)	6 000	6 000	6 200	6 200	5 500	5 600
Couple maxi (C.E.E.) (m.daN)	7,35	7,35	8,75	8,75	11,1	13,5
Couple maxi (DIN) (m.kg)	7,5	7,5	9,1	9,1	11,5	14
Régime correspondant (tr/mn)	3 700	3 700	3 800	3 800	3 400	3 000
Norme de dépollution (C.E.E.)	L/L3	L3	L/L3	L3	L3	L3
Super sans plomb	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Carter cylindres

Moteurs TU9M, TU1M+ et TU3JP :

- carter cylindres en alliage d'aluminium
- chemises amovibles

Moteur TU5JP :

- carter cylindres en fonte
- chemises sèches à paroi mince

1.3 – Culasse

Culasse en alliage léger.

1.4 – Distribution

L'arbre à cames en tête est entraîné par courroie crantée.

Les soupapes sont disposées en "V" et commandées par des culbuteurs en alliage léger.

1.4.1 – Epure de distribution

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Avance ouverture échappement (AOE)	42°49'	41°20'	41°20'	52°67'
Retard fermeture admission (RFA)	23°59'	40°34'	40°34'	46°02'
Retard fermeture échappement (RFE)	0°53'	3°40'	3°40'	0°20'
Repère des arbres à cames	Jaune	Orange	Orange	Vert

Epure avec jeu théorique de 0,7 mm aux soupapes.

Jeu pratique aux soupapes à froid :

- soupape d'admission : 0,20 mm
- soupape d'échappement : 0,40 mm

1.4.2 – Courroie de distribution

Largeur 17 mm.

Qualité HSN.

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Nombre de dents	104	104	108	101

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.5 - Lubrification

Pompe à huile à engrenages, entraînée par chaîne.

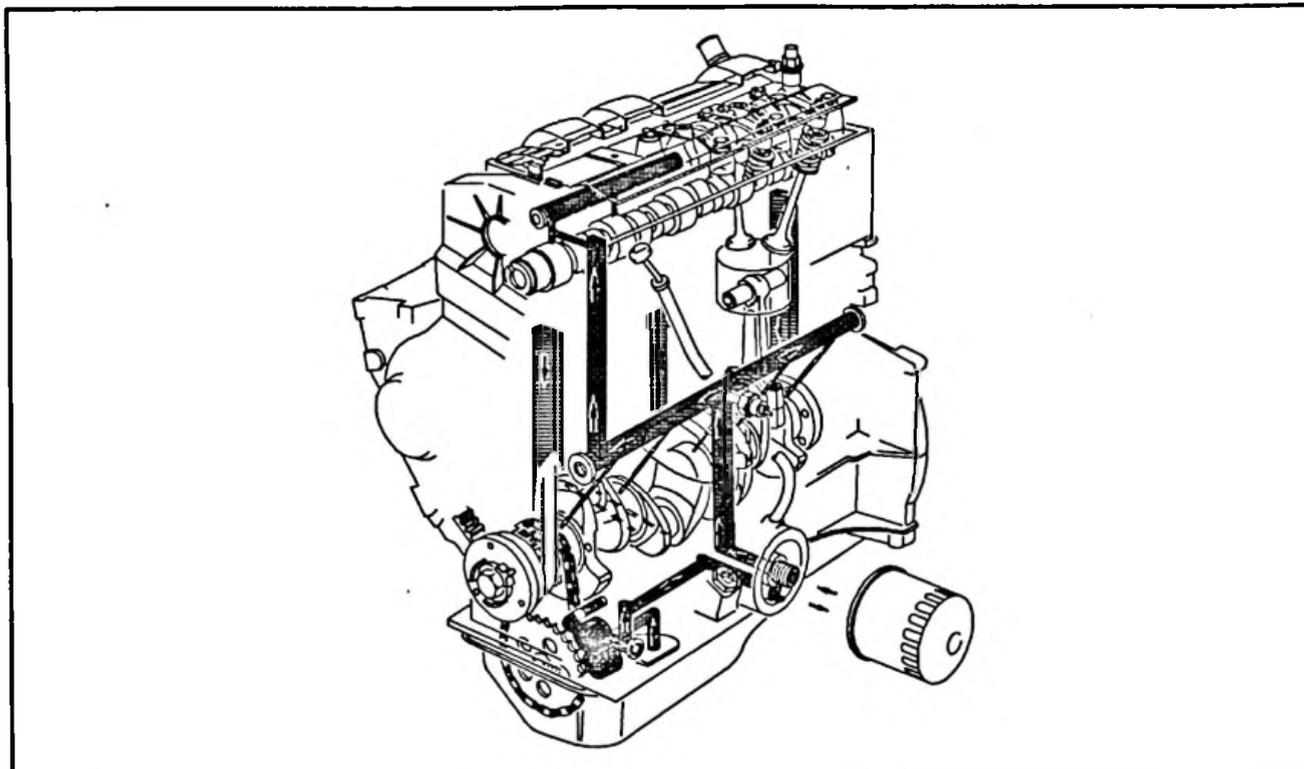


Fig : E1-P01SD

Caractéristiques :

Pression d'huile à 90°C	4 bars minimum à 4000 tr/mn
Tarage du manocontact	0,5 bar
Capacité d'huile (vidange + filtre)	3,5 litres
Type cartouches filtrantes	"PURFLUX LS 867"
Qualité d'huile	Normes API : SG/SH Normes CCMC : G4-G5

1.6 – Refroidissement

Pompe à eau à cartouche est entraînée par la courroie de distribution.

Selon version et équipement :

- version 1 motoventilateur aspirant
- version 2 motoventilateurs soufflants

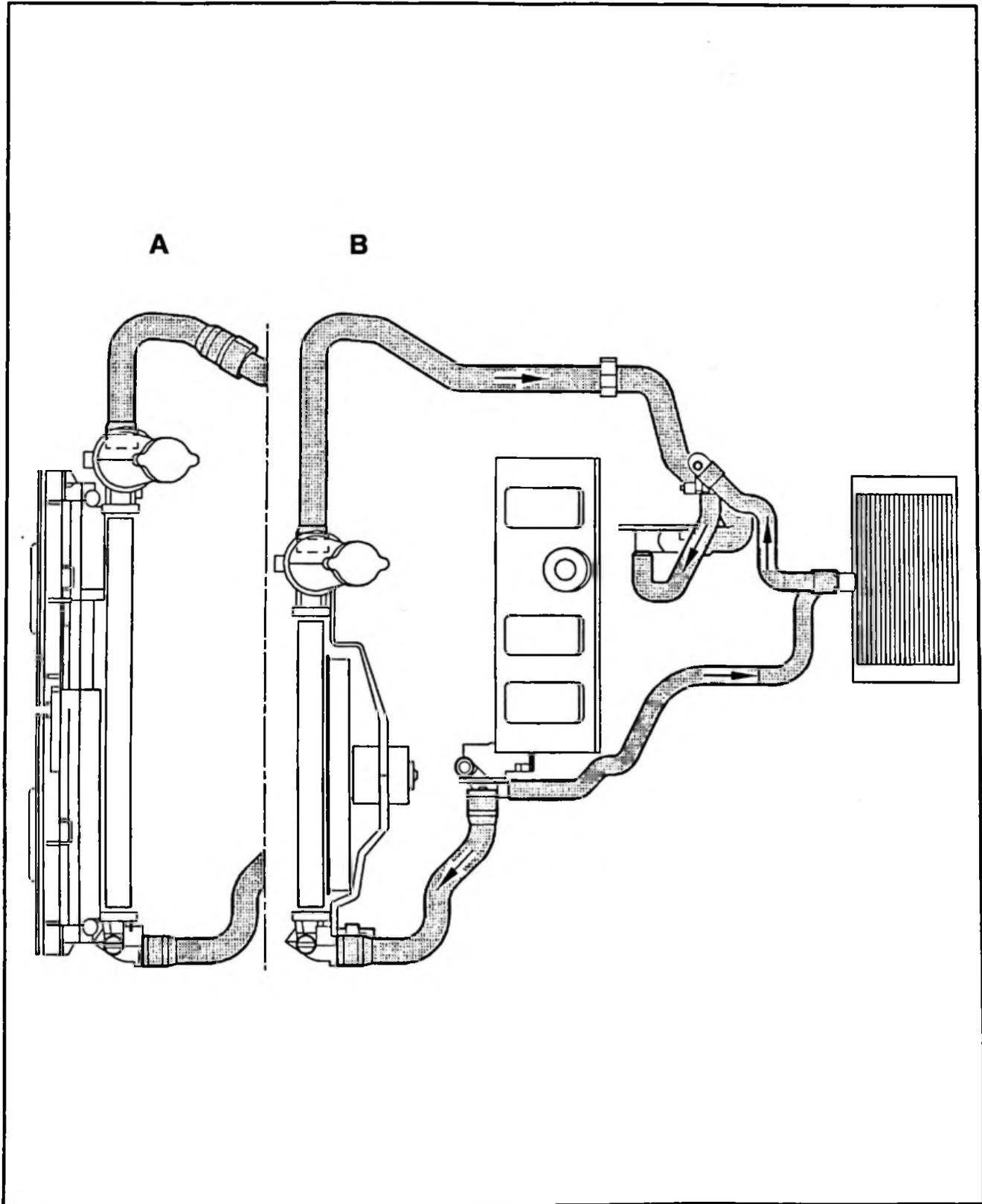


Fig: E1-P01WP

A: version 2 motoventilateurs soufflants.

B: version 1 motoventilateur aspirant.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Caractéristiques :

Pressurisation du circuit	1,4 bar
Capacité	6,1 litres
Qualité du liquide de refroidissement	Liquide CITROEN Référence ZC 9979W6 : 2 litres Référence ZC 9979W7 : 5 litres
Protection assurée	- 35 °C
Début d'ouverture du calorstat	88 °C
Radiateur aluminium	12 dm2 (motorisation TU9M TU1M+ TU3JP)
Radiateur cuivre	12 dm2 (motorisation TU5JP)
Radiateur cuivre	17 dm2 TU9M TU1M+ TU3JP TU5JP Réfrigération
Motoventilateur aspirant	90 W
Motoventilateurs soufflants	2 (GMV) 160 W réfrigération
Sonde de déclenchement du motoventilateur sur radiateur	97 °C : connecteur bleu - bague jaune
Sonde commande motoventilateurs	Connecteur marron réfrigération
Sonde d'alerte	Connecteur bleu - bague jaune
Logo et alerte	Connecteur bleu - bague grise
Sonde information température injection	Connecteur vert - bague jaune

1.7 - Alimentation

1.7.1 - Circuit d'air

Filtre à air à cartouche sèche avec :

- résonateur sur conduit d'admission TU5JP
- répartiteur d'air TU9M, TU1M+

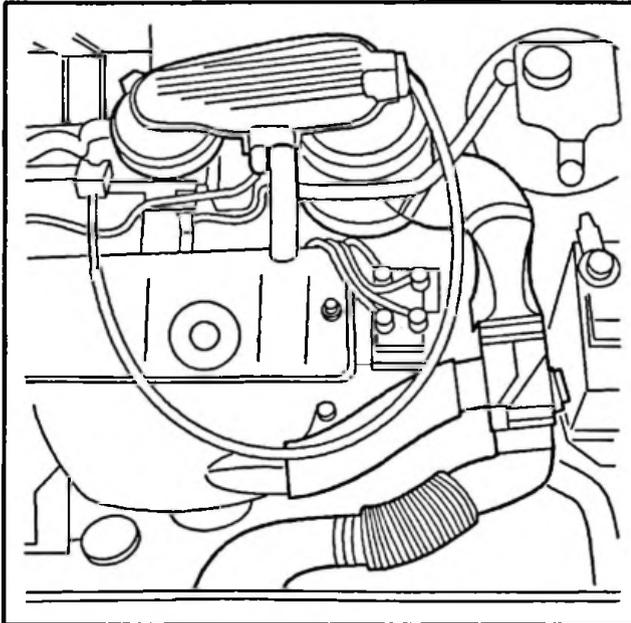


Fig : E1-P01TC

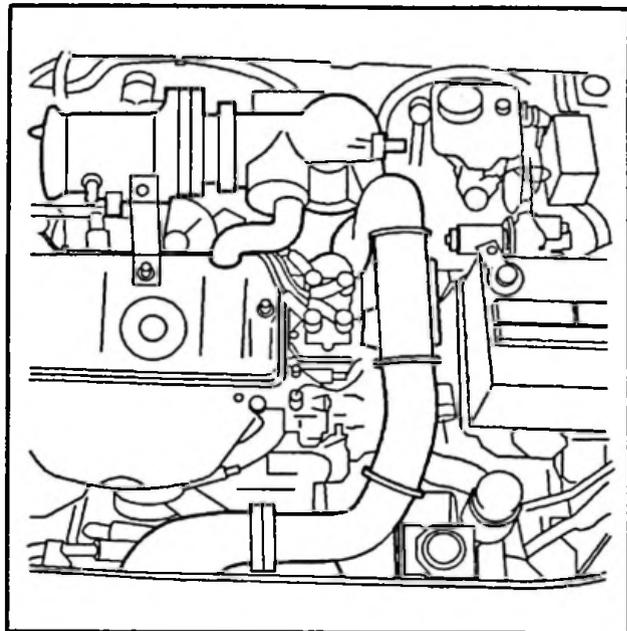


Fig : E1-P01VC

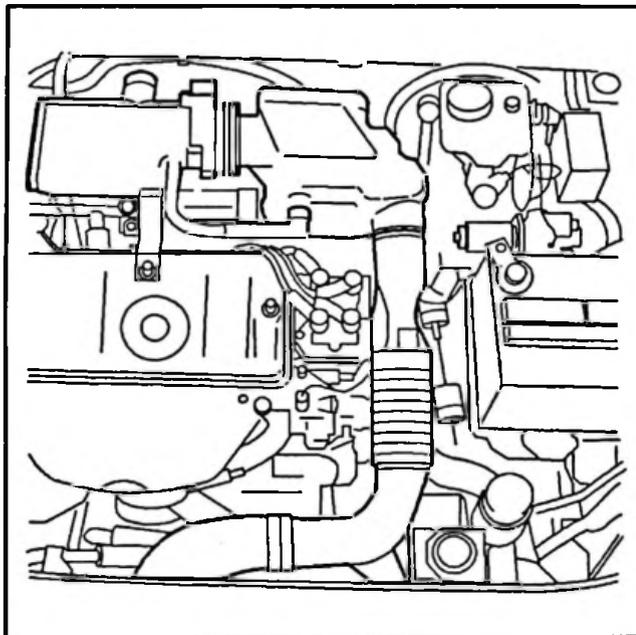


Fig : E1-P01UC

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.7.2 – Circuit d'essence

Réservoir à carburant en polyéthylène extrudé soufflé.

Capacité : 45 litres.

Tubulure de remplissage en plastique avec restricteur en entrée.

Canalisation de dégazage intégrée.

Bouchon masqué, fermant à clé.

Canalisation de mise à l'air libre avec clapet de fermeture en cas de retournement.

Système de coupure électrique de la pompe en cas de choc.

Canalisations d'alimentation et de retour en polyamide avec raccords encliquetables.

Pression d'alimentation de la pompe :

- moteur au ralenti : 2,5 bars
- moteur pleine charge : 3 bars

Circuit de recyclage des vapeurs d'essence (CANISTER).

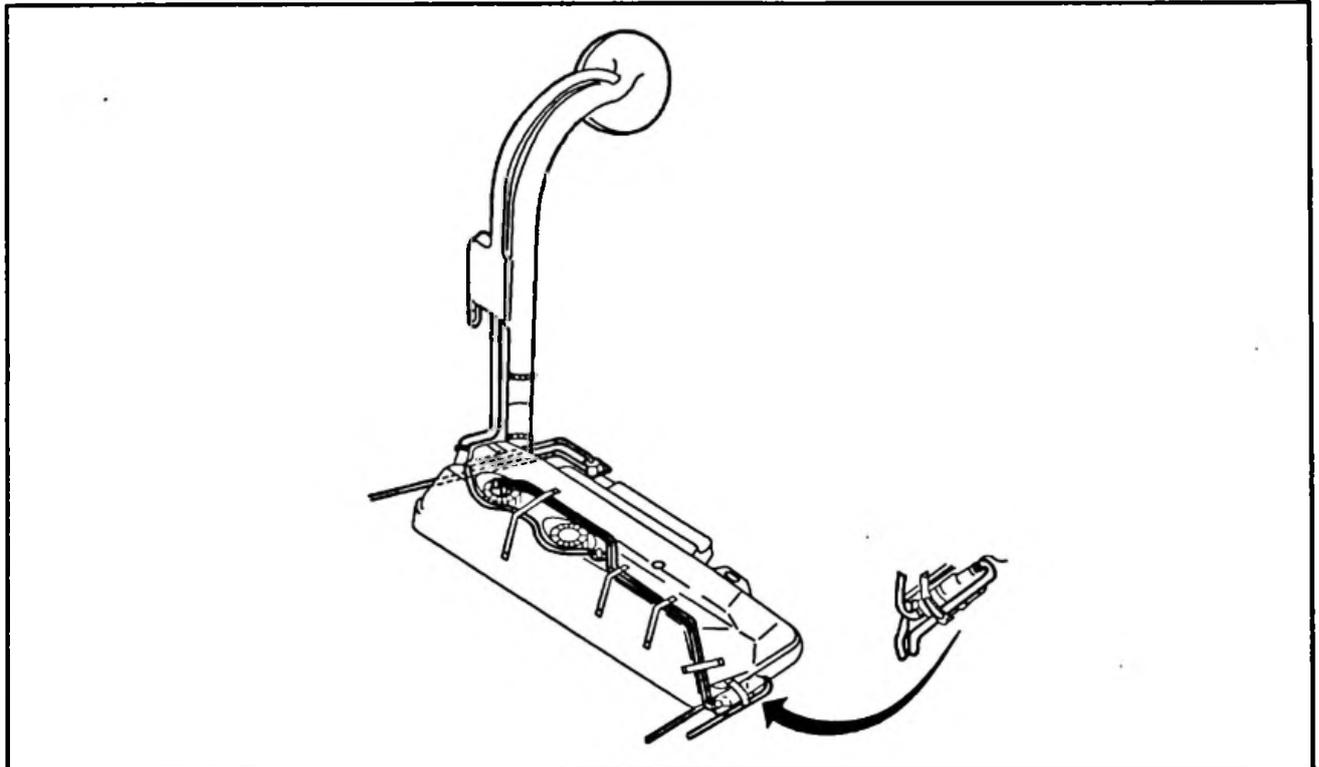


Fig : E1-P01XD

1.7.3 – Injection

Système d'injection à commande électronique MONOPOINT ou MULTIPOINT selon motorisation.

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Monopoint : BOSCH MA3.1	X	X	--	--
Multipoint : MAGNETI MARELLI 1 AP	--	--	X	--
Multipoint : BOSCH MA5.1	--	--	--	X

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.8 – Allumage

Allumage électronique intégral.

Gestion assurée par calculateur d'injection intégrant la correction d'avance par système cartographique.

Bobine d'allumage "jumostatique".

Les bougies d'allumage, sont de type "à longévité accrue".

Bougies d'allumage :

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
BOSCH	FR 8 LDC	FR 7 LDC	FR 7 LDC	FR 6 KDC
EYQUEM	RFC 42 LZ2E	RFC 52 LZ2E	RFC 52 LZ2E	RFC 58 LZ2E

1.9 – Echappement

Lignes d'échappement avec catalyseurs, spécifiques et adaptées selon normes en vigueur des pays de commercialisation.

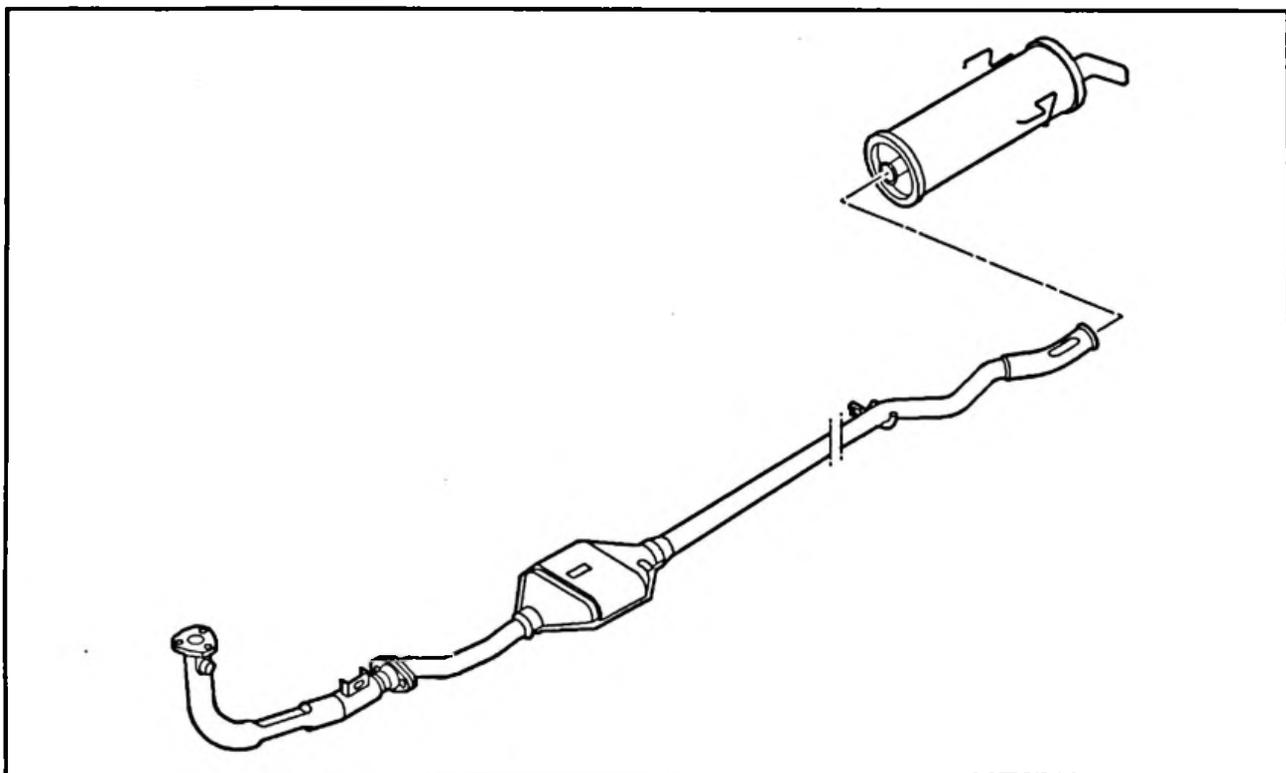


Fig : E1-P01YD

Moteur	Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
TU9M/L	Monotube avec lame d'air Diamètre rotule = 45 mm	Avec catalyseur Repère K049 ou K094	Repère PSA 3015 Liaison bicône
TU9M/L3	Monotube avec lame d'air Diamètre rotule = 45 mm	Avec catalyseur Repère K094	
TU1M+/L	Monotube sans lame d'air Diamètre rotule = 45 mm	Avec catalyseur Repère K030 ou K095	
TU1M+/L3	Monotube avec lame d'air Diamètre rotule = 45 mm	Avec catalyseur Repère K064	

CARACTERISTIQUES GENERALES

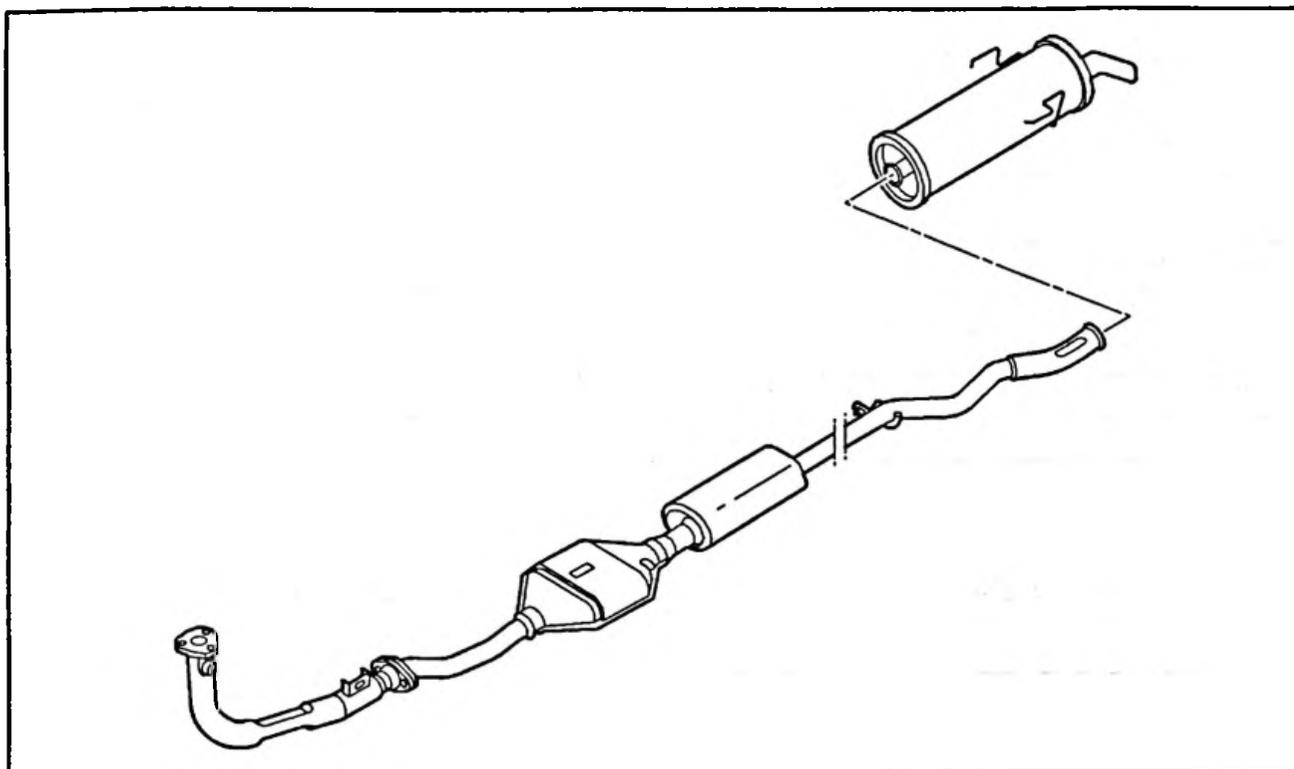


Fig : E1-P02BD

Moteur	Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
TU3JP/L3	Monotube sans lame d'air Diamètre rotule = 45 mm	Avec catalyseur repère K030 et pot intermédiaire repère PSA 3020	Repère PSA 3016 Liaison bicône
TU5JP/L3	Monotube sans lame d'air Diamètre rotule = 48 mm	Avec catalyseur repère K072 et pot intermédiaire repère PSA 3020	

2 - TRANSMISSION

2.1 - Embrayage

Embrayage monodisque à diaphragme.

Butée d'embrayage à garde nulle.

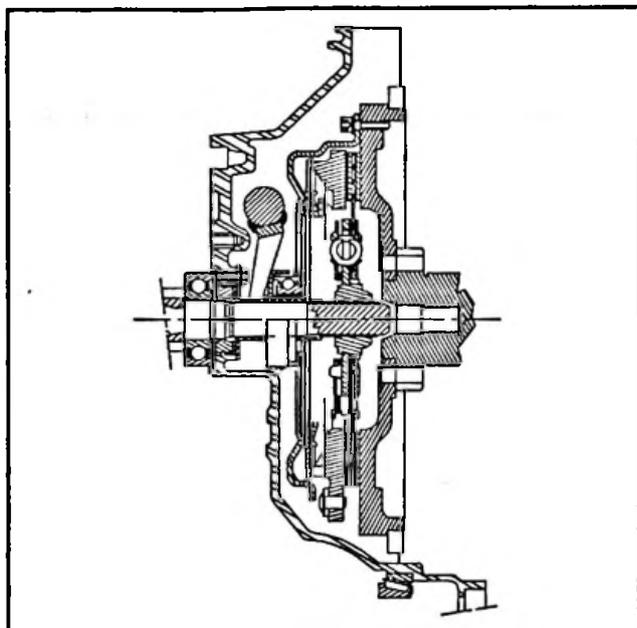


Fig : E1-P012C

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Mécanisme 180 CP 3400	X	X	X	--
Mécanisme 200 CP 3500	--	--	--	X
Diamètre du disque 180 mm 4 ressorts verts - 2 ressorts bleus	X	X	X	--
Diamètre du disque 200 mm 4 ressorts bleus	--	--	--	X

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.2 – Boîte de vitesses

Boîte de vitesses de type MA.

5 rapports avant.

Etagements adaptés aux caractéristiques des moteurs.

Capacité d'huile : 2 litres.

Qualité :

- normes API : GL5
- TOTAL TRANSMISSION BV 75 W-80W

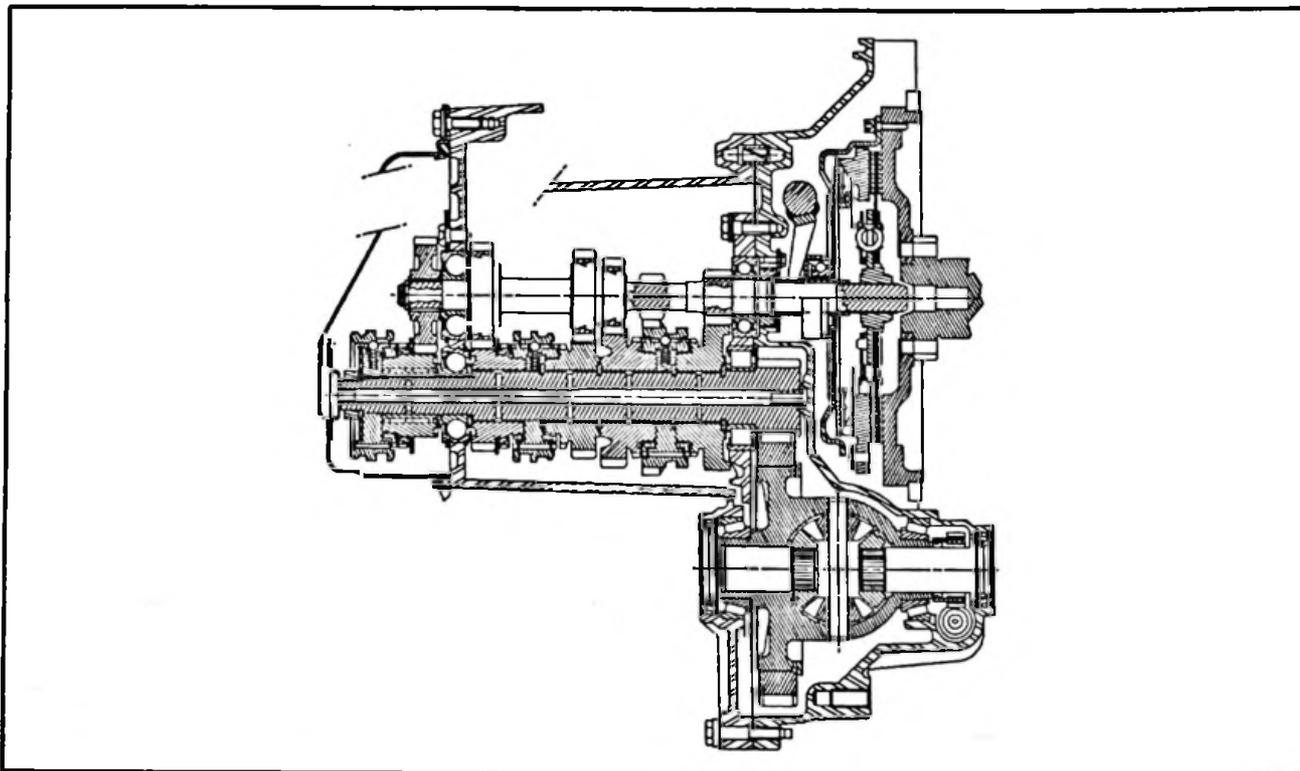


Fig : E1-P020D

2.2.1 – Identification

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Repère médaille	20 CC 17	20 CC 17	20 CC 04	20 CC 05

2.2.2 – Caractéristiques

Repère médaille	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche arrière	Couple de port	Couple tachymétrique	Monte pneumatiques
20 CC 17	12/41	21/38	29/37	40/39	43/33	12/43	14/60	19/18	155/70 R 13
									165/70 R 13
20 CC 04	11/40	20/39	29/37	40/39	43/33	12/43	17/64	19/17	165/70 R 13
									165/65 R 14
20 CC 05	12/41	21/38	29/37	40/39	43/33	12/43	17/64	19/17	165/65 R 14

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.3 - Transmissions

Transmissions à joints homocinétiques :

- tripode à coulissement interne côté pont
- palier côté droit : moteur TU5JP

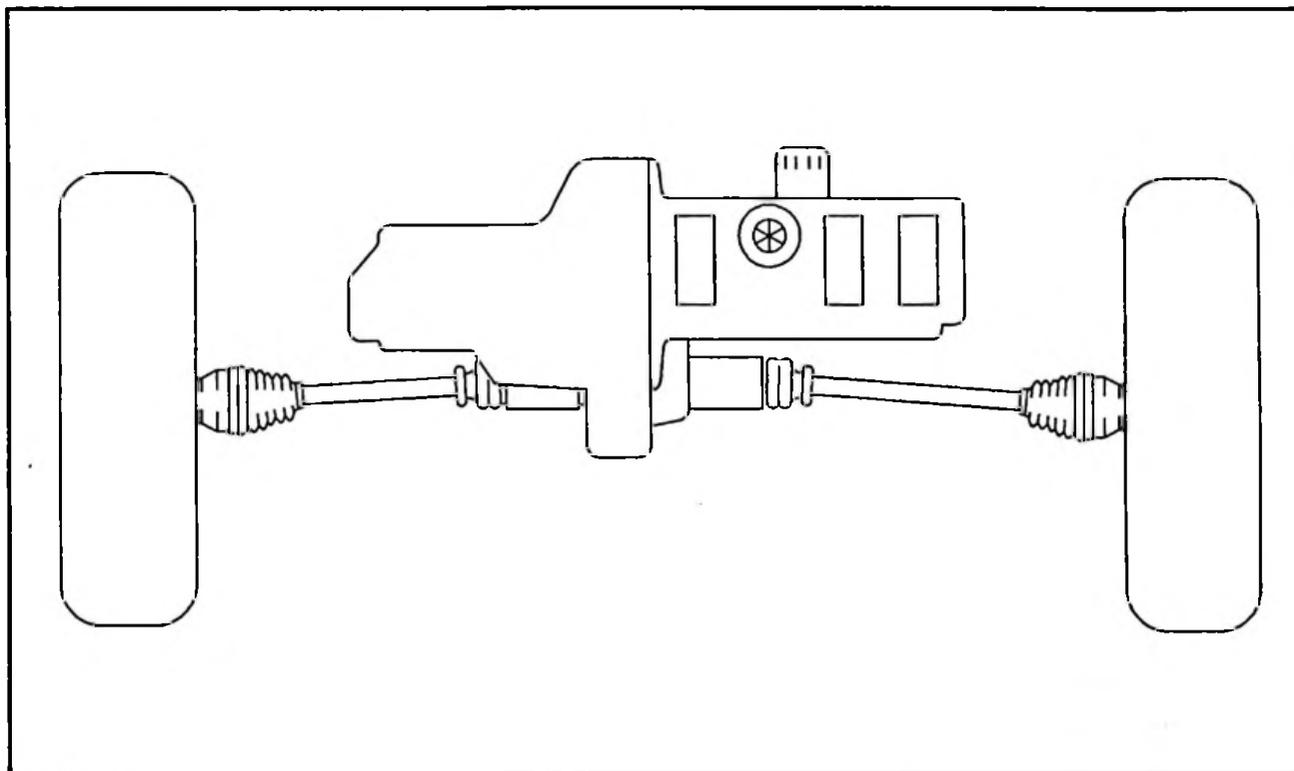


Fig : E1-P021D

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX
Joint côté roue	GE 76	GE 76	GE 76
Joint côté pont	Gi 62	Gi 62 - Gi 69 (2) (3)	Gi 69

Légende :

- (2) direction assistée
- (3) ABS

CARACTERISTIQUES GENERALES

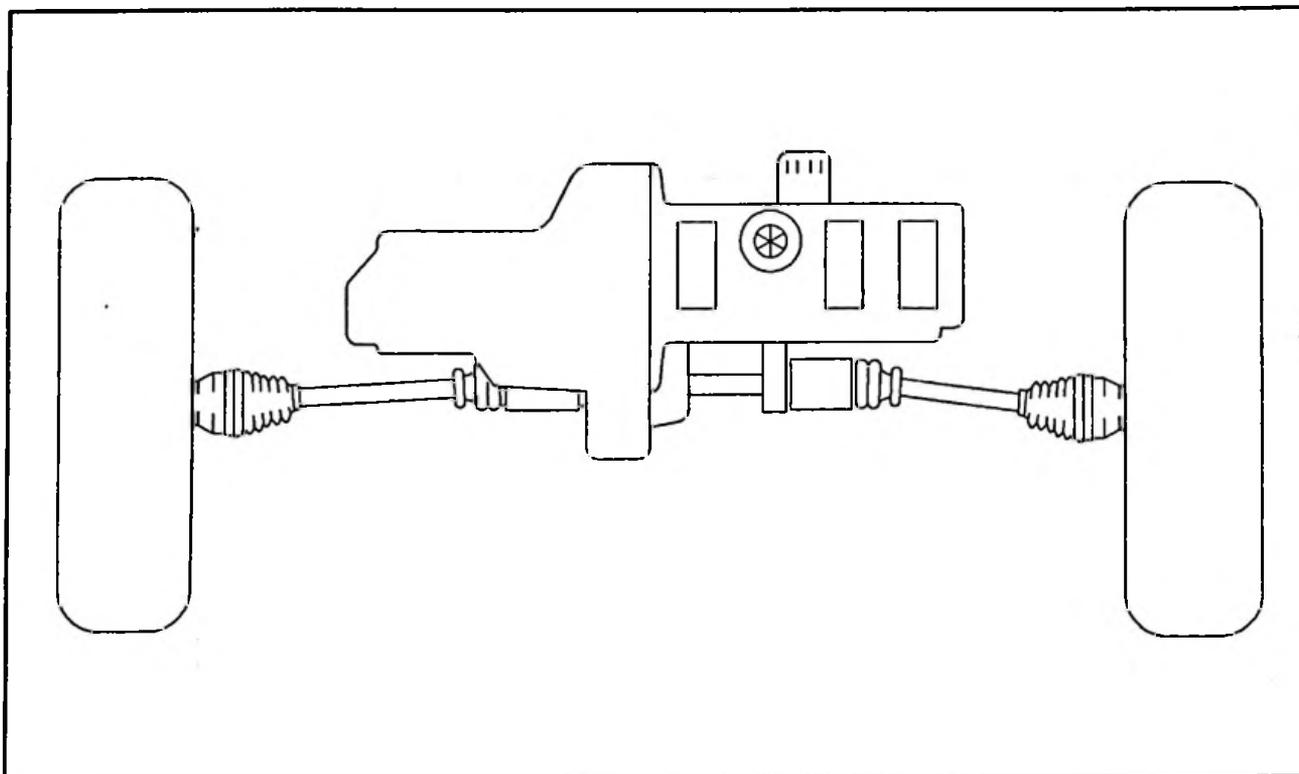


Fig : E1-P0220

Motorisation	SAXO 1.6i
Code moteur	TU5JP
Type réglementaire	NFZ
Joint côté pont	Gi 69

NOTA : Véhicule équipé d'un ABS : les transmissions sont équipées, côté roue, d'une roue phonique (48 dents).

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.4 – Roues

2.4.1 – Affectation – montage série

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ – CDY	HDZ – HDY	KFX	NFZ
Roues en tôle	--	--	--	--
4.50 B 13 FH 3.15	X	X	--	--
500 B 13 FH 4.20	X (*)	X (2) (3) (*)	X	--
5 J 14 FH 4.20	--	--	--	X
Pneumatiques MICHELIN	--	--	--	--
155/70 R 13 MXT ENERGY	X	X	--	--
165/70 R 13 MXT ENERGY	X (*)	X (2) (3) (*)	X	--
165/65 R 14 MXV3	--	--	--	X

Légende :

- (2) direction assistée
- (3) ABS
- (*) ENTREPRISE

2.4.2 – Affectation – montage option

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ – CDY	HDZ – HDY	KFX	NFZ
4 roues en alliage léger 5 J 14 CH 4.20	--	--	X	X
1 roue en tôle 5 J 14 FH 4.20	--	--	--	--
5 pneumatiques MICHELIN 165/65 R 14 MVX3	--	--	X	X

Les véhicules destinés à la GRANDE BRETAGNE sont équipés de cinq roues identiques.

2.4.3 – Pressions de gonflage

Type de pneumatique	Pression avant	Pression arrière	Pression roue de secours
155/70 R 13	2,3 bars	2 bars	2,5 bars
165/70 R 13	2,2 bars	2 bars	2,4 bars
165/65 R 14	2,2 bars	2 bars	2,4 bars

2.4.4 – Enjoliveurs de roues

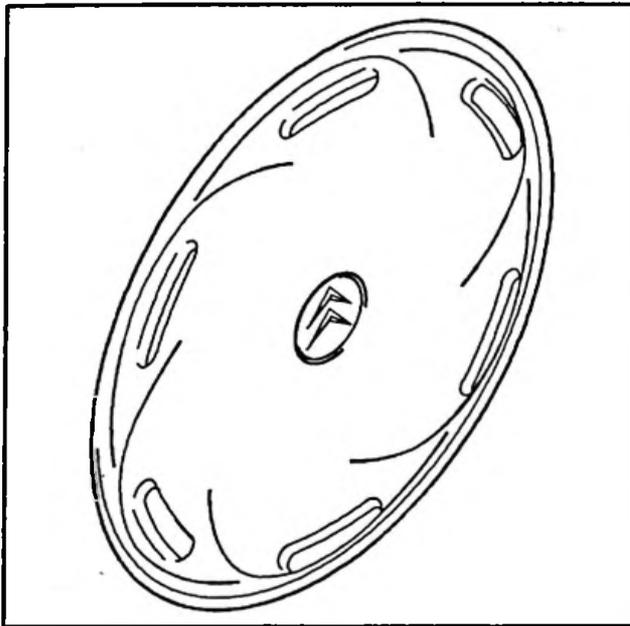


Fig : E1-P023C

Type : "full cover" ARTHEZ.
SAXO 1.0i – SAXO 1.1i.

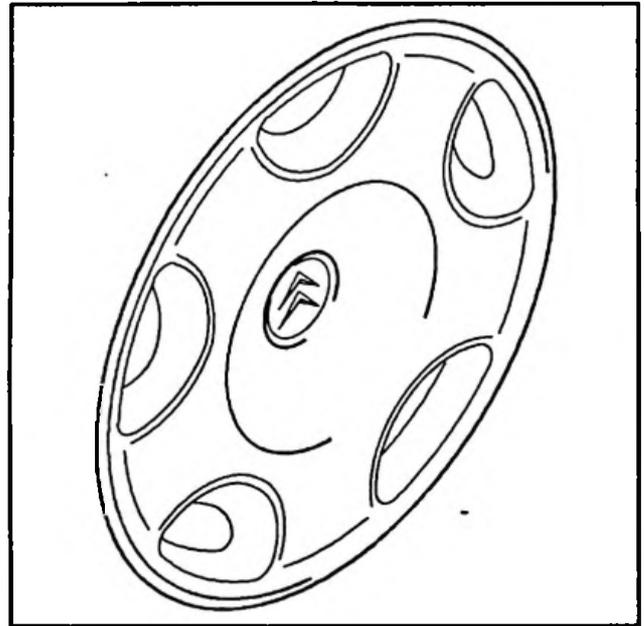


Fig : E1-P025C

Type : "full cover" TOLEDE.
SAXO 1.6i.

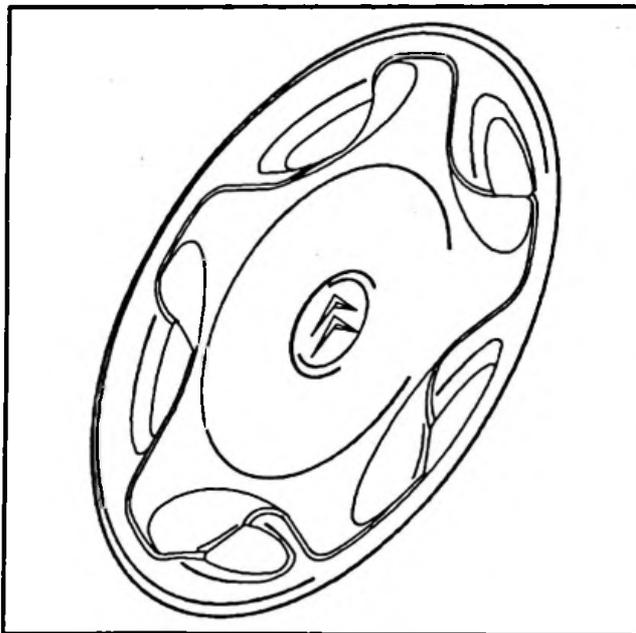


Fig : E1-P024C

Type : "full cover" SEVILLE.
SAXO 1.1i – SAXO 1.4i.

3 – SUSPENSION DIRECTION FREINS

3.1 – Train avant

Roues indépendantes du type pseudo "Mac Pherson".

Suivant version :

- bras inférieurs triangulaires en fonte
- bras inférieurs triangulaires en acier

Amortisseur à cartouche.

CARACTERISTIQUES GENERALES

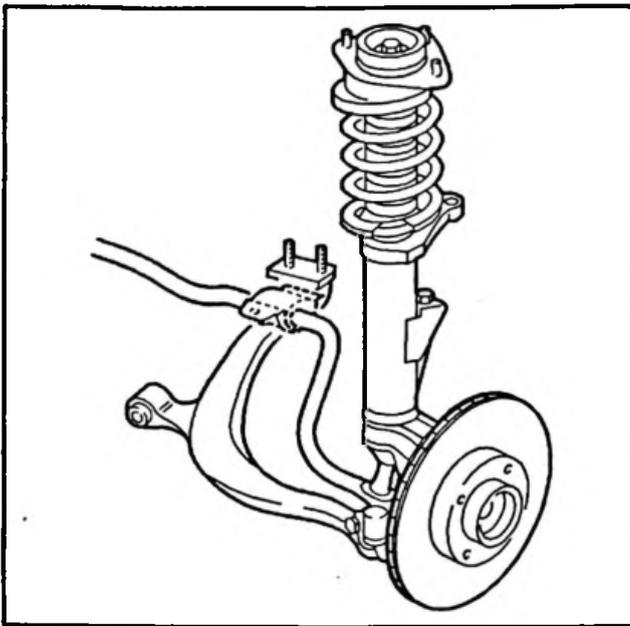


Fig : E1-P026C

Train avant : bras en acier.

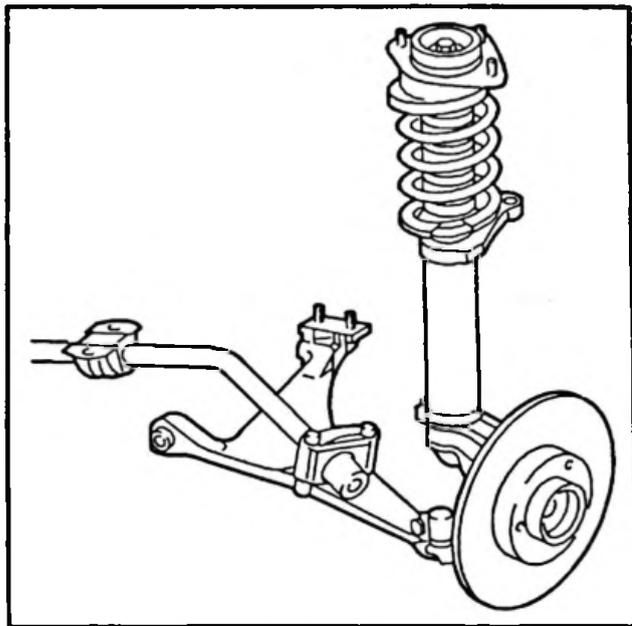


Fig : E1-P027C

Train avant : bras en fonte.

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Triangle en fonte	X	X	X	—
Triangle en acier	—	—	—	X
Moyeu à 3 tocs	X	X	—	—
Moyeu à 4 tocs	—	X (1) (2)	X	X
Diamètre roulement de moyeu 66 mm	X	X	—	—
Diamètre roulement de moyeu 72 mm	—	X (1) (2)	X	X
Loi amortisseur 302	X	X	—	—
Loi amortisseur 405	X (1)	X (1) (2)	X	X
Ressort hauteur libre 400 mm jaune - jaune - jaune	X	X	—	—
Ressort hauteur libre 396 mm jaune - orange - orange	X (1)	X (1) (2) (3)	X	—
Ressort hauteur libre 408 mm jaune - bleu - bleu	—	—	X (1) (2) (3)	X
Ressort hauteur libre 427 mm vert - blanc	—	—	—	X (1) (2) (3) (4)
Butée d'attaque : hauteur 66 mm	X	X	X	X
Barre anti-dévers (diamètre 19 mm)	X	X	—	—
Barre anti-dévers (diamètre 21 mm)	X (1)	X (1) (2) (3)	X	—
Barre anti-dévers (diamètre 18 mm)	—	—	—	X

Légende :

- (1) airbag
- (2) direction assistée
- (3) ABS
- (4) réfrigération

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.2 – Train arrière

Train arrière à roues indépendantes.

Traverse tubulaire équipée de 2 supports en fonte GS en appui sur la traverse de la carrosserie et filtrée par tampons élastiques.

Bras en fonte.

Amortisseur à double effet.

Barres de torsion à dentelures différentielles (30/32 dents).

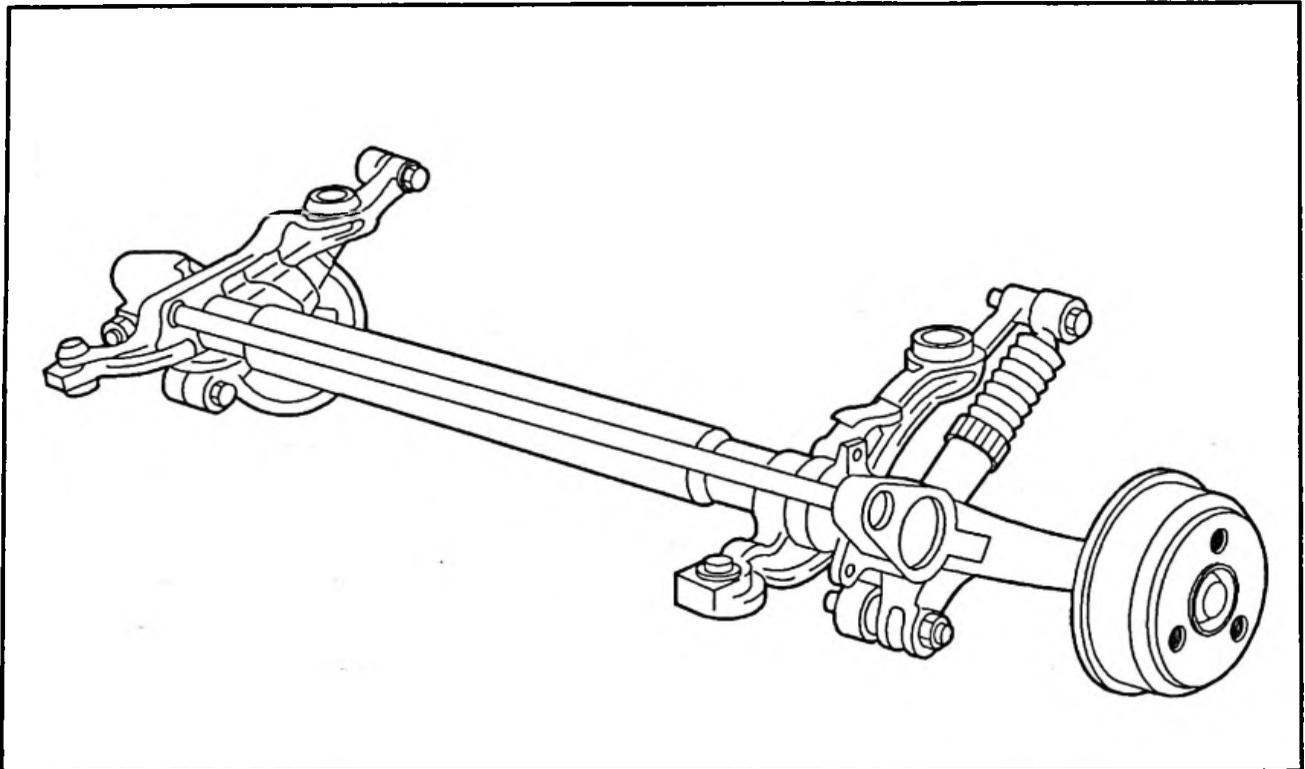


Fig : E1-P0280

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ - CDY	HDZ - HDY	KFX	NFZ
Barres de torsion (diamètre 17,9 mm) (*)	X	X	X	X
Butée d'attaque sur caisse : hauteur 48 mm	X	X	--	--
Butée d'attaque sur caisse : hauteur 56 mm	X (1)	X (1) (2) (3)	X	X
Barre anti-dévers (diamètre 18 mm)	X (1)	X (1) (2) (3)	X	X

(*) les barres comportent des repères de peinture permettant de les identifier comme suit :

- barre gauche : deux repères circulaires de peinture blanc
- barre droite : un repère circulaire de peinture blanc

Légende :

- (1) airbag
- (2) direction assistée
- (3) ABS

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.3 - Direction

Direction à crémaillère fixée sur tablier d'auvent.

Direction assistée (selon équipement).

Arbre de colonne accouplé par cardan.

Volant 2 branches, (3 branches si équipement airbag).

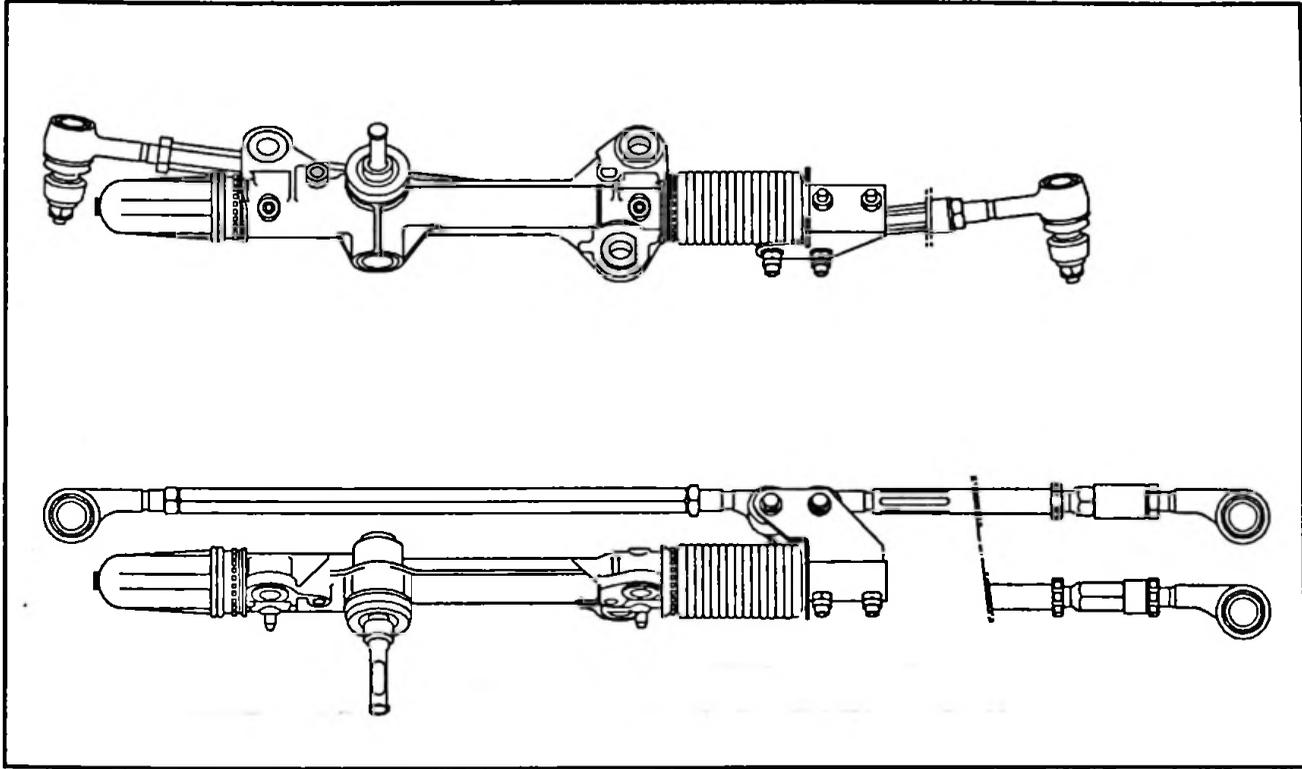


Fig : E1-P029D

Direction mécanique.

Caractéristiques	Direction mécanique
Pignon de commande	(6 dents)
Diamètre du volant	370 mm
Nombre de cardan sur colonne	1 (2 si airbag)
Course	80 mm pneumatiques 155
	72 mm pneumatiques 165
Rapport de démultiplication	1 / 22
Nombre de tours de volant (de butée à butée)	4,10 (course 80 mm)
	3,68 (course 72 mm)
Diamètre de braquage entre murs	10 m (course 80 mm)
	10,90 m (course 72 mm)
Angle de braquage intérieur	39°4' (course 80 mm)
	34°2' (course 72 mm)
Angle de braquage extérieur	34° (course 80 mm)
	30°40' (course 72 mm)

CARACTERISTIQUES GENERALES

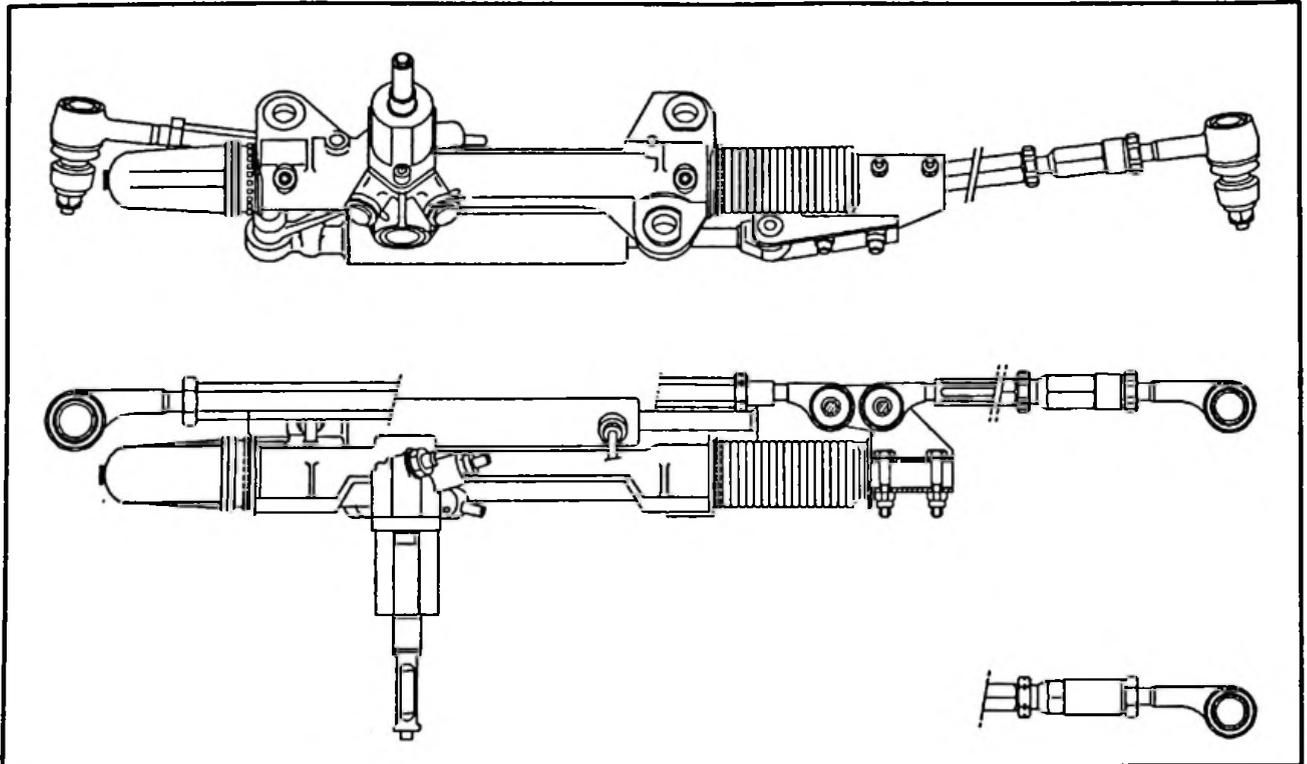


Fig : E1-P02AD

Direction assistée.

Caractéristiques	Direction assistée
Pignon de commande	(7 dents)
Diamètre du volant	370 mm
Nombre de cardan sur colonne	2
Course	68 mm
Rapport de démultiplication	1 / 18,80
Nombre de tours de volant (de butée à butée)	2,98
Diamètre de braquage entre murs	10,90 m
Angle de braquage intérieur	34°2'
Angle de braquage extérieur	34°2'
Marque électropompe	HPI
Capacité du circuit hydraulique	0,950 litre
Qualité	TOTAL FLUIDE ATX
Pression maxi	85 bars

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.4 - Réglage des trains roulants

Le contrôle et le réglage de la géométrie des essieux s'effectuent véhicule placé en assiette de référence.

Caractéristiques	Direction mécanique	Direction assistée
Essieu avant		
Carrossage	$-0^{\circ}40' \pm 30' (*)$	$-0^{\circ}40' \pm 30'$
Chasse	$2^{\circ}13' \pm 30'$	$3^{\circ}14' \pm 30'$
Inclinaison du pivot	$12^{\circ}41' \pm -40'$	$12^{\circ}42' \pm -40'$
Parallélisme	-1 à -3 mm (ouverture)	+1 à 3 mm (pincement)
Essieu arrière		
Carrossage	$-0^{\circ}50' \pm 20'$ $-1^{\circ}35' \pm -30'$	$-0^{\circ}50' \pm 20'$
Parallélisme	+1,49 à +6,39 mm (pincement)	+1,49 à +6,39 mm (pincement)

(*) roue 3 tocs : $-9^{\circ}30'$.

3.5 - Freins

Disposition du circuit de freinage en X.

Freins à disque à l'avant.

Freins à tambours à l'arrière.

Frein de stationnement à câbles agissant sur les roues arrière.

Dispositif automatique de rattrapage de jeu aux mâchoires arrière.

Témoin visuel d'usure des plaquettes sur étrier avant.

Compensateur intégré dans les cylindres de roues arrière ou asservi à la charge selon équipement.

Maître-cylindre tandem aluminium anodisé.

Qualité du liquide de frein :

- liquide spécifique CITROEN
- référence 997 905
- quantité * : 0,5 litre

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.5.1 – Véhicule sans ABS

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	CDZ – CDY	HDZ – HDY	KFX	NFZ
Disque de frein non ventilé : roue 3 tocs Ø 238 mm ; épaisseur : 8 mm	X	X	--	--
Disque de frein non ventilé : roue 4 tocs Ø 247 mm ; épaisseur : 10 mm	X (*)	X (2) (*)	X	--
Disque de frein ventilé : roue 4 tocs Ø 247 mm ; épaisseur : 20,4 mm	--	--	--	X
Etrier FRI 2 ; Ø 45 mm TEVES	X	X	--	--
Etrier SERIE 4 ; Ø 48 mm BENDIX	X (*)	X (2) (*)	X	--
Etrier FN 48 ; Ø 48 mm TEVES	--	--	--	X
Roue 3 tocs Tambours de frein 165 X 30 mm	X	X	--	--
Roue 4 tocs Tambours de frein 180 X 30	X (*)	X (2) (*)	X	X
Cylindre de roue Ø19 mm (CICR)	X	X	X	X
Maître cylindre Ø20,6 mm	X	X	--	X
Maître cylindre Ø19 mm	--	--	X	--
Amplificateur de freinage diamètre 8 pouce; rapport 3	X	X	--	--
Amplificateur de freinage diamètre 8 pouce; rapport 3,45	--	--	--	X
Amplificateur de freinage diamètre 7 pouce; rapport 3	--	--	X	--

Légende :

- (2) direction assistée
- (*) ENTREPRISE
- CICR : compensateur de freinage intégré au cylindre de roue

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.5.2 – Véhicule avec ABS

Système ABS proposé en option à partir de la motorisation TU1M+ se compose de :

- 4 capteurs TEVES inductifs ; 2 à l'avant et 2 à l'arrière dans les tambours
- 1 ensemble compact intégrant le calculateur électronique et le bloc hydraulique à 8 électrovannes
- 1 voyant de contrôle au tableau de bord
- 1 dispositif d'autodiagnostic relié à la prise centralisée 30 voies

Motorisation	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i
Code moteur	TU1M+	TU3JP	TU5JP
Type réglementaire	HDZ – HDY	KFX	NFZ
Disque de frein non ventilé : roue 4 tocs Ø247 mm ; épaisseur : 10 mm	X	X	--
Disque de frein ventilé : roue 4 tocs Ø247 mm ; épaisseur : 20,4 mm	--	--	X
Etrier SERIE 4 Ø48 mm BENDIX	X	X	--
Etrier FN 48 Ø48 mm TEVES	--	--	X
Tambours de frein 203 X 38 roue 4 tocs	X	X	X
Cylindre de roue Ø 20,6 mm	X	X	X
2 compensateurs asservis à la charge	X	X	X
Maître cylindre Ø 20,6 mm	X	X	X
Amplificateur de freinage diamètre 8 pouce; rapport 3,45	X	X	X

GENERALITES : CARROSSERIE

1 - STRUCTURE

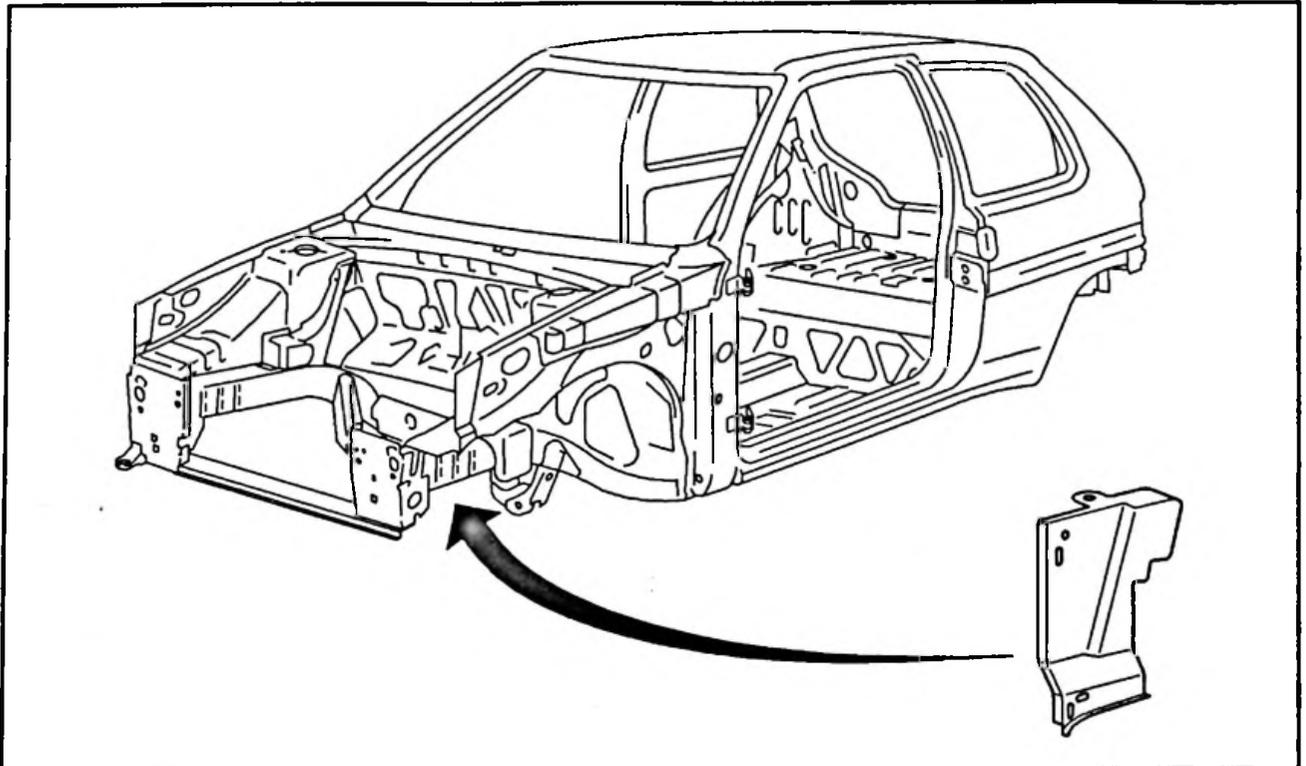


Fig : E1-P02CD

Caisse constituée d'une coque en tôle d'acier.

Ailes avant vissées.

Capot et volet arrière en tôle.

Bloc avant conçu pour résister aux chocs violents.

Traverse supérieure de façade avant démontable liée à la doublure d'aile par deux éléments en tôle nervurée faisant office de fusibles favorisant la réparation du véhicule au moindre coût.

Plateforme constituée par l'assemblage d'un plancher renforcé par poutres longitudinales et transversales.

Superstructure reposant sur la plateforme composée d'un arceau transversal (traverse de pavillon liée à des renforts logés dans les pieds milieu).

Plancher arrière comportant des emboutis longitudinaux interrompus pour contribuer à la résistance de la plateforme lors des chocs et supprimer les bourdonnements.

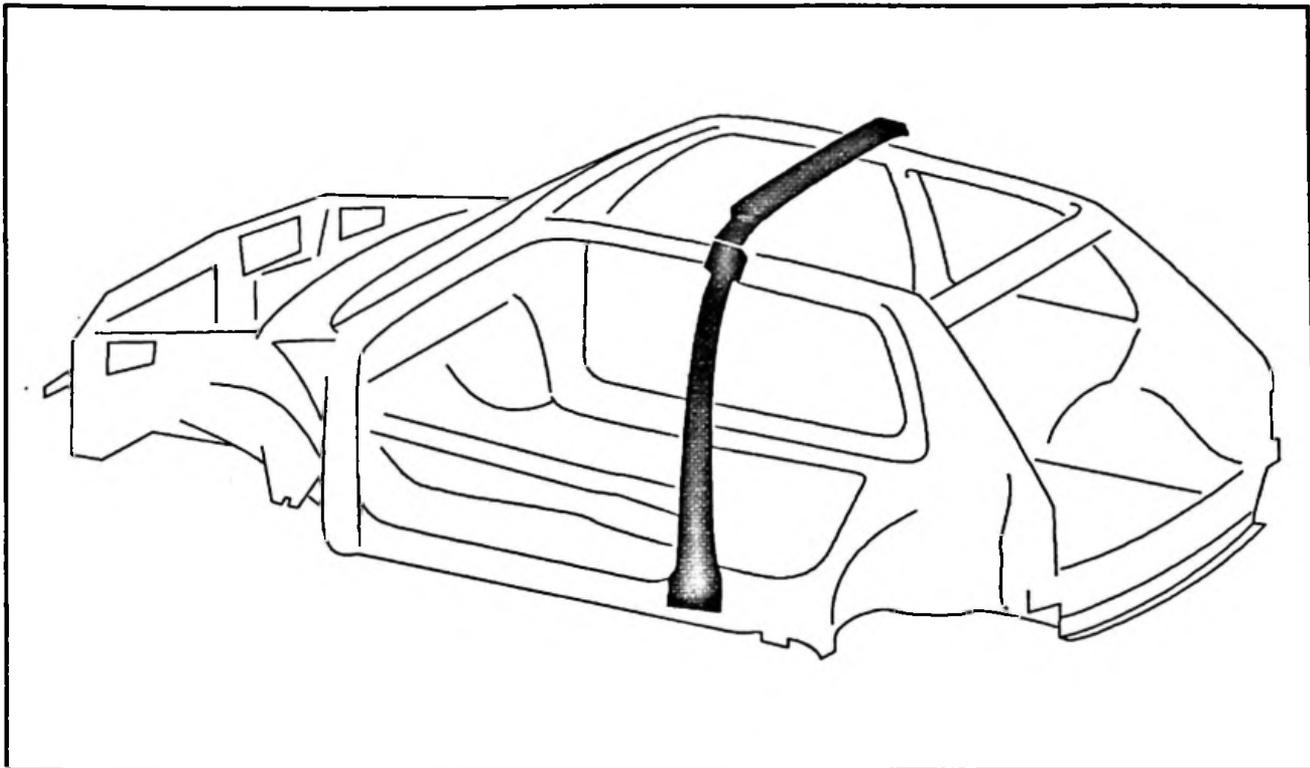


Fig : E1-P02DD

2 - PROTECTIONS ANTICORROSION

Emploi très étendu de tôles prérevêtues galvanisées sur les deux faces ou électrozinguées.

Cataphorèse de forte épaisseur (30 microns).

PRESENTATION : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1 - ELECTRICITE

1.1 - Câblerie

Câblerie pieuvre prenant en compte les alimentations électriques des feux avant aux feux arrière.

La câblerie chemine sur le plancher et à l'avant, entre l'aile et le passage de roue gauche.

La câblerie assure la liaison des différents calculateurs électroniques jusqu'à la prise centralisée de diagnostic 30 voies disposée sous la planche de bord.

1.2 - Fusibles

La protection de l'installation est assurée au moyen de fusibles répartis dans deux boîtes à fusibles.

Une boîte à fusibles est située sous la planche de bord à proximité du poste de conduite.

L'autre boîte à fusibles est située dans le compartiment du moteur.

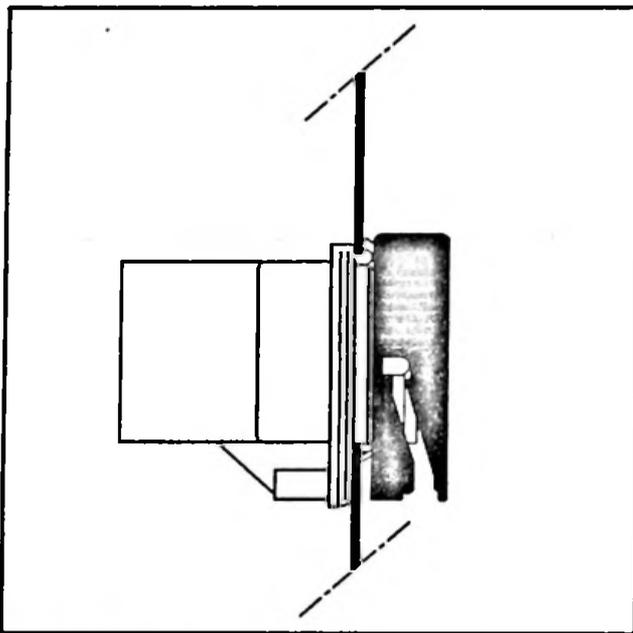


Fig : E1-P02EC

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2.1 - Affectation des fusibles sous la planche de bord

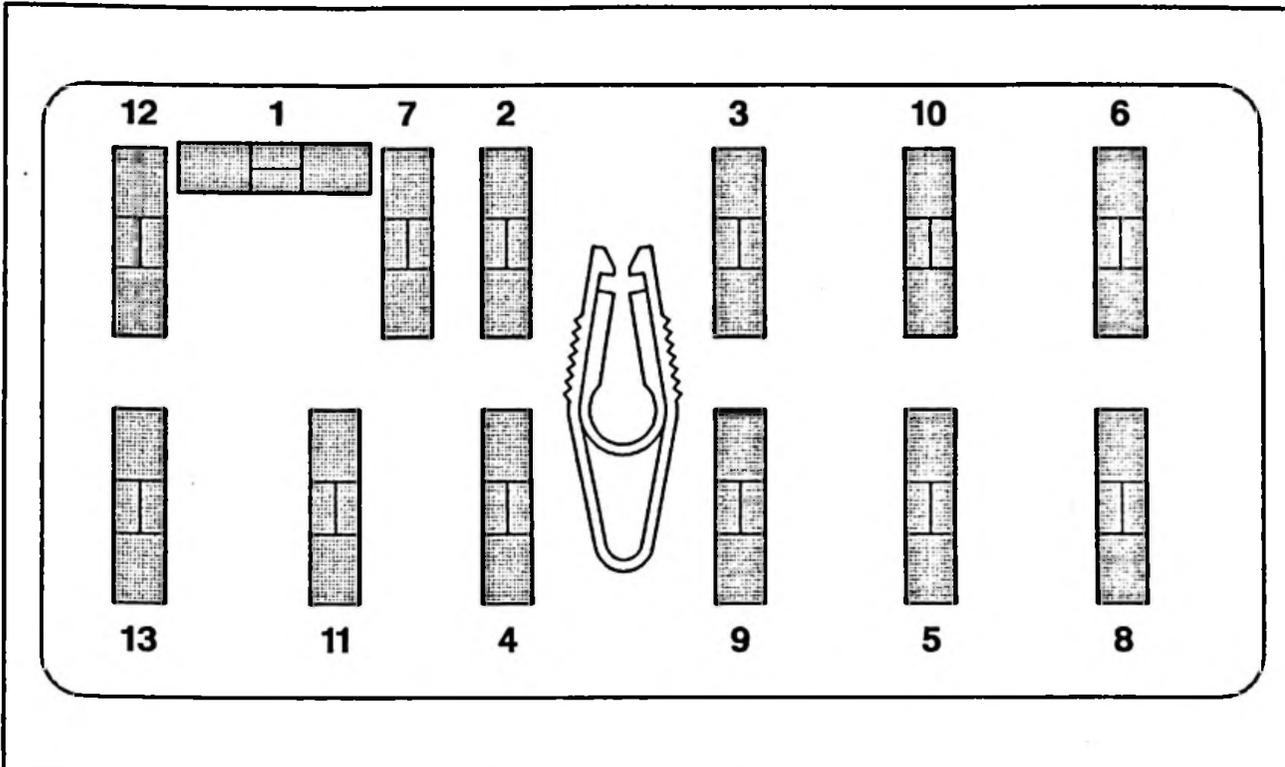


Fig : E1-P02FD

Fusibles	Calibre de fusibles	Fonctions
F1	5A	Alarme - témoins et logomètres - température d'eau - température du catalyseur - compte-tours - relais coupure compresseur réfrigération - prise centralisée 30 voies - voyant ABS
F2	25A	Pulseur climatisation ou réfrigération - lunette arrière chauffante - rétroviseur chauffant
F3	25A	Lunette arrière chauffante - rétroviseur chauffant
F4	15A	Lecteur de carte - montre - bruiteur d'oubli d'éclairage - témoin de charge - lève-vitres électriques - rétroviseur électrique - autoradio - feux clignotants - relais feux diurnes ou DIM-DIP
F5	20A	Avertisseur sonore - allume-cigares - température d'eau
F6	10A	Feux de détresse
F7	15A	Feux stop - feux de recul - relais pressostat - compresseur de climatisation - prise centralisée 30 voies
F8 (*)	25A	Eclairage du coffre - mémoire autoradio - l'éclairage de plafonnier - prise centralisée 30 voies - mémoire montre - boîtier + voyant alarme - condamnation centralisée
F9	20A	Essuie-vitre et lave-vitre avant et arrière
F10	30A	Lève-vitres électriques
F11	5A	Feux de brouillard arrière
F12	5A	Lanternes avant et arrière droit - lanterne avant gauche - témoin de lanterne - bruiteur feux restés allumés - éclairage façade climatiseur - interrupteur - allume-cigares - interrupteur alarme - autoradio - éclairage façade tableau de bord - commande de feux diurnes
F13	5A	Eclaireurs de plaque de police - lanterne arrière gauche

(*) fusible à poser lors de la préparation technique du véhicule neuf avant livraison au client.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2.2 – Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

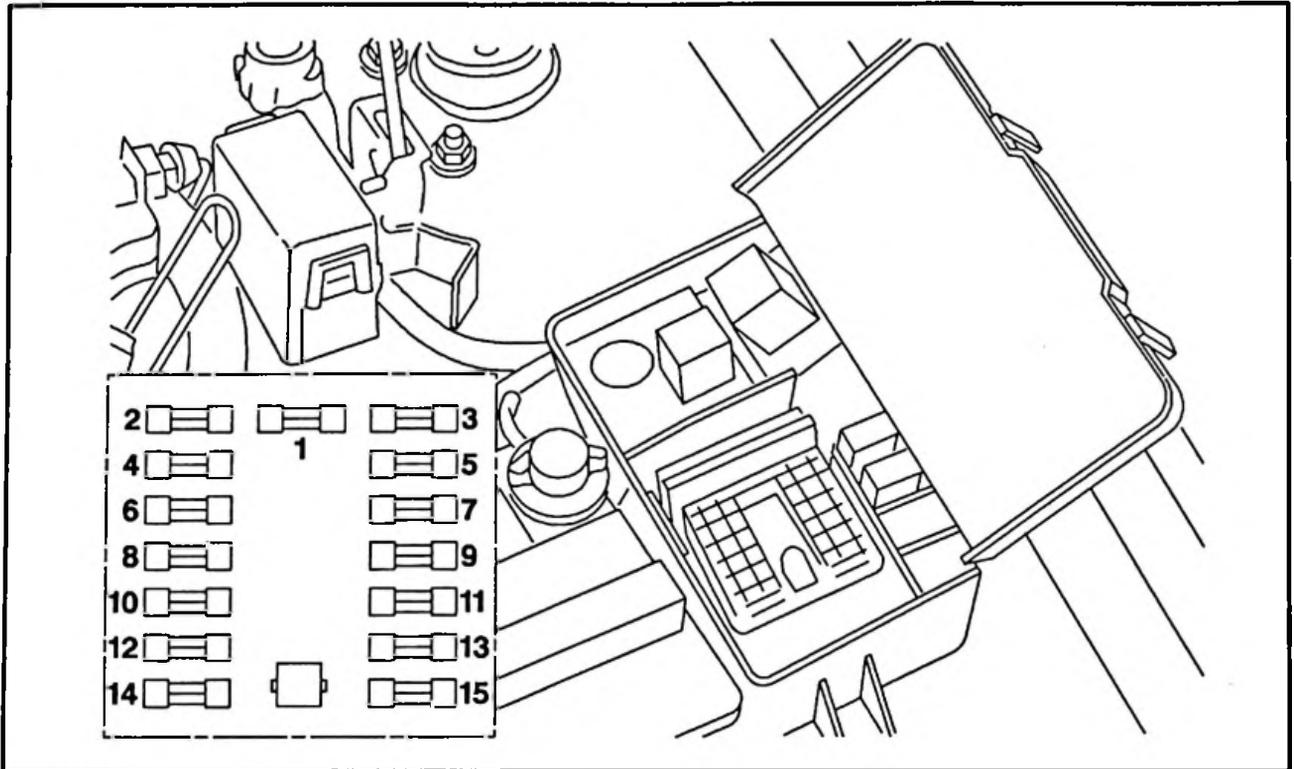


Fig : E1-P02GD

Fusibles	Calibre de fusibles	Fonctions
F1	15A	Injection
F2	30A	Motoventilateurs de refroidissement moteur
F3	30A	ABS
F4	30A	Motoventilateurs de refroidissement moteur
F5	30A	ABS
F6	15A	Feux de brouillard arrière – alarme (alimentation projecteur)
F7	15A	Feux diurnes
F8	10A	Lave-projecteur
F9	10A	Pompe à carburant
F10	20A	Voyant ABS ou commande du motoventilateur
F11	5A	Sonde lambda
F12	10A	Feux de route (gauche)
F13	10A	Feux de route (droit)
F14	10A	Feux de croisement (gauche), commande temporisateur lave-projecteurs
F15	10A	Feux de croisement (droit)

Les véhicules comportent une boîte à fusibles complémentaire située sur le passage de roue gauche comprenant 4 maxi fusibles réservés au réparateur.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3 – Alternateur

Type d'alternateur	Classe	TU9M TU1M+ TU3JP	TU1M+ réfrigération ou direction assistée	TU3JP réfrigération ou direction assistée	TU5JP	Type de courroie
BOSCH A 12030028	7	X	--	--	--	Trapézoïdale longueur 700 mm
VALEO A 11 V 155	7	X	--	--	--	
VALEO A 13 VI 141	9	--	X	--	X	Courroie à 5 vés ; direction assistée : longueur 720 mm. Véhicule avec réfrigération : longueur 1020 mm
VALEO A 13 VI 96	8	--	--	X	--	

1.4 – Démarreur

Type de démarreur	Classe	TU9M TU1M+ TU3JP TU5JP
VALEO D 7E2	3	X
BOSCH DM0,9		
ISKRA A2E 1523		

1.5 – Equipement électrique

A l'avant :

- bloc optique à glace fixe intégrant la fonction lanterne
- lampe halogène de type H4
- dispositif de correction électrique (ou manuel selon pays de commercialisation) en hauteur du faisceau lumineux par action sur la parabole

Selon version : projecteurs anti-brouillard avant.

Feux clignotants cristal.

Feux de rappel sur aile avant.

A l'arrière :

- feux monobloc aspect fumé comprenant : lanternes, feu de recul, feu de brouillard arrière
- 2 éclaireurs de plaque de police rportés sous bandeau du volet

2 - EQUIPEMENT

2.1 - Planche de bord

Conception ergonomique et harmonieuse contribuant à la modernité intérieure du véhicule.
Rigidité obtenue par le choix judicieux de matériaux - ABS - polypropylène.

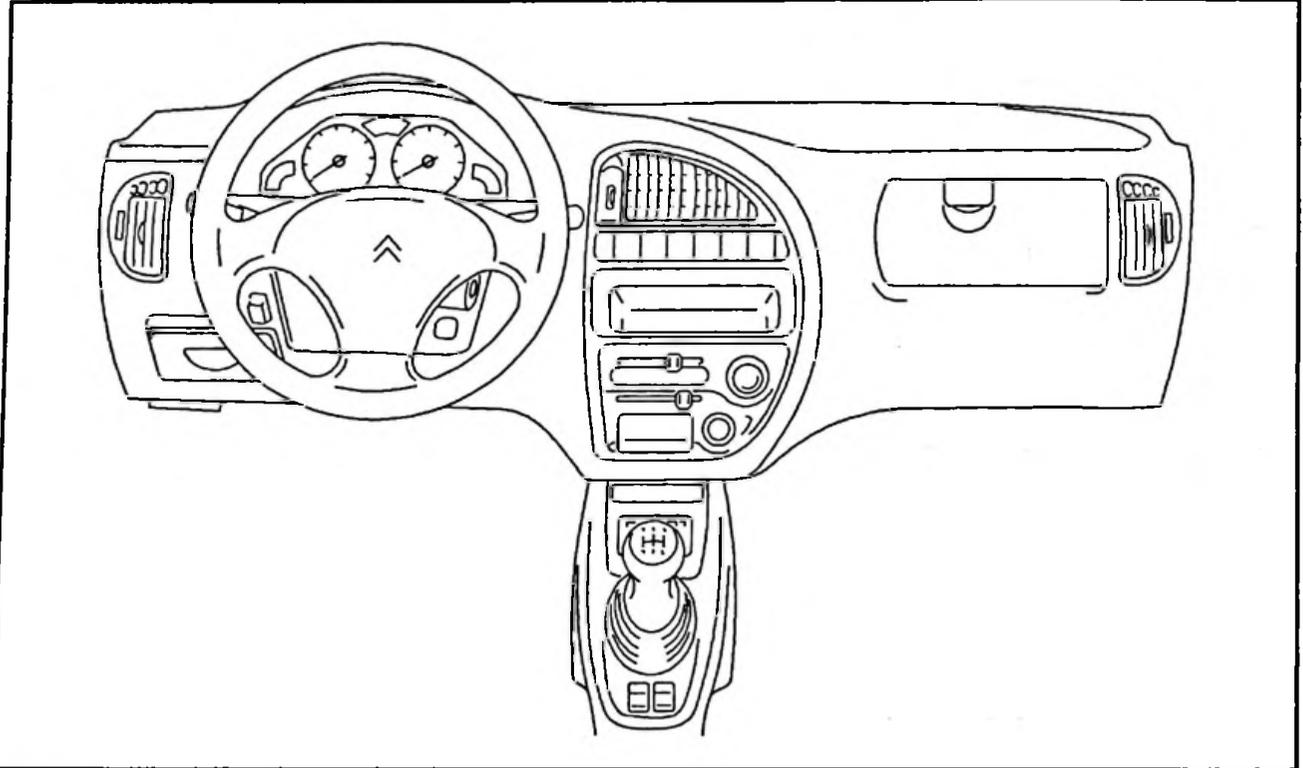


Fig : E1-P02HD

2.2 - Panneaux de portes

Panneaux de portes en polypropylène injecté aux formes galbées.

Selon version : garnissages tissus, velours ou TEP.

2.3 - Sièges

Sièges avant avec appui-tête équipés de glissières permettant un accès aisé aux places arrière tout en conservant en mémoire la position initiale de conduite.

A l'arrière : banquette arrière 2/3 - 1/3 selon version.

2.4 - Toit ouvrant

Selon équipement, toit ouvrant entrebâillable et coulissant.

Commande d'ouverture assurée au moyen d'une manivelle escamotable en "a".

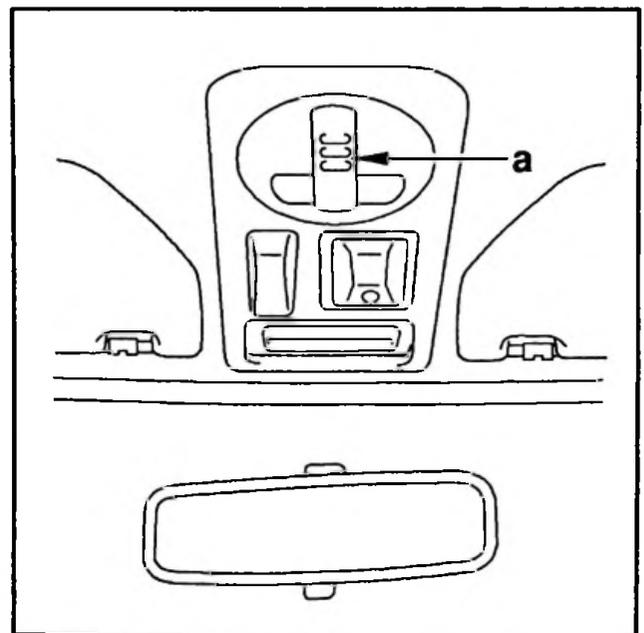


Fig : E1-P02JC

Garniture de pavillon formée en mousse renforcée de fibre de verre collée.

Teinte unique : gris FZG.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.5 – Climatisation

Le circuit de climatisation se compose des éléments suivants.

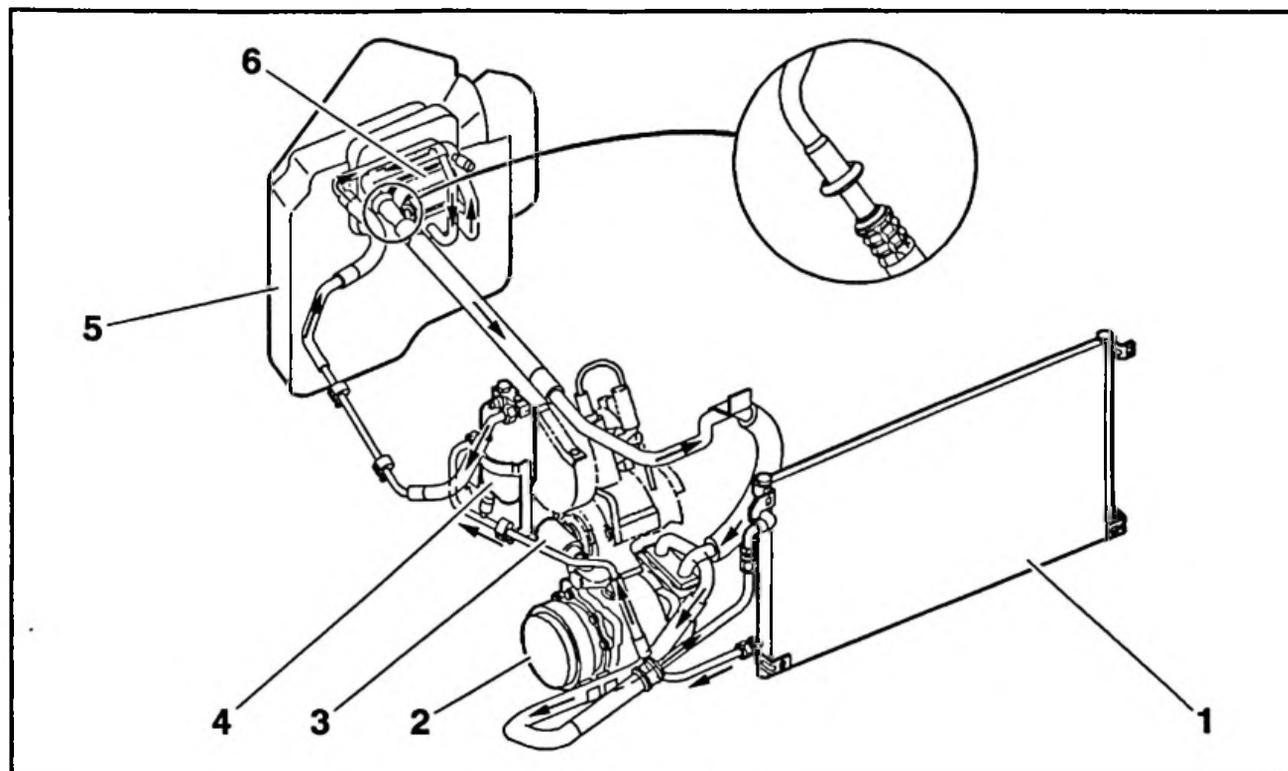


Fig : E1-P02KD

2.5.1 – Composition

- (1) condenseur.
- (2) compresseur.
- (3) pressostat.
- (4) réservoir déshydrateur.
- (5) évaporateur.
- (6) détendeur.

Evaporateur de climatisation :

- marque : VALEO
- matière : aluminium
- sonde d'enclenchement 3 °C
- coupure 1,3 °C

Fluide réfrigérant :

- hydrofluorocarbène "HFC R134 a"
- quantité préconisée : 600 ± 25 grammes

Canalisations :

- canalisations souples avec raccords encliquetables
- outillage préconisé : 8005-T.A

2.5.2 – Caractéristiques

Compresseur de climatisation :

- compresseur à cylindrée variable ; 7 pistons
- poulie d'entraînement du compresseur : poulie à 5 vés
- marque : SANDEN
- type : SD7V12
- capacité en huile : 135 cm³
- qualité : SP10

Pressostat de climatisation :

- seuils de pression : 2,5 bars – 17 bars – 26 bars
- enclenchement des motoventilateurs à grande vitesse à 17 bars

Condenseur de climatisation :

- type 16 Ti
- matière : aluminium (épaisseur 16 mm – tubes intercalaires)

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.6 – Sécurité

2.6.1 – Ceintures de sécurité

A l'avant.

Ceintures à enrouleur avec bloqueur de sangle et prétendeurs pyrotechniques.

A l'arrière.

3 ceintures à enrouleur dont 1 ventrale au centre.

2.6.2 – Airbag

Selon version et équipement : airbag conducteur et passager.

45 litres côté conducteur – 90 litres côté passager.

2.6.3 – Protections latérales

Outre la constitution d'un arceau central sur la carrosserie.

Un dispositif placé dans les portes permet de répartir l'énergie résiduelle d'impact sur le bassin des occupants.

Composition de ce dispositif :

- une cale ajourée en polyamide disposée entre les panneaux extérieurs de porte et leur doublure
- un absorbeur en polyuréthane

La boîte de rangement en polypropylène contribuant au renforcement de la protection.

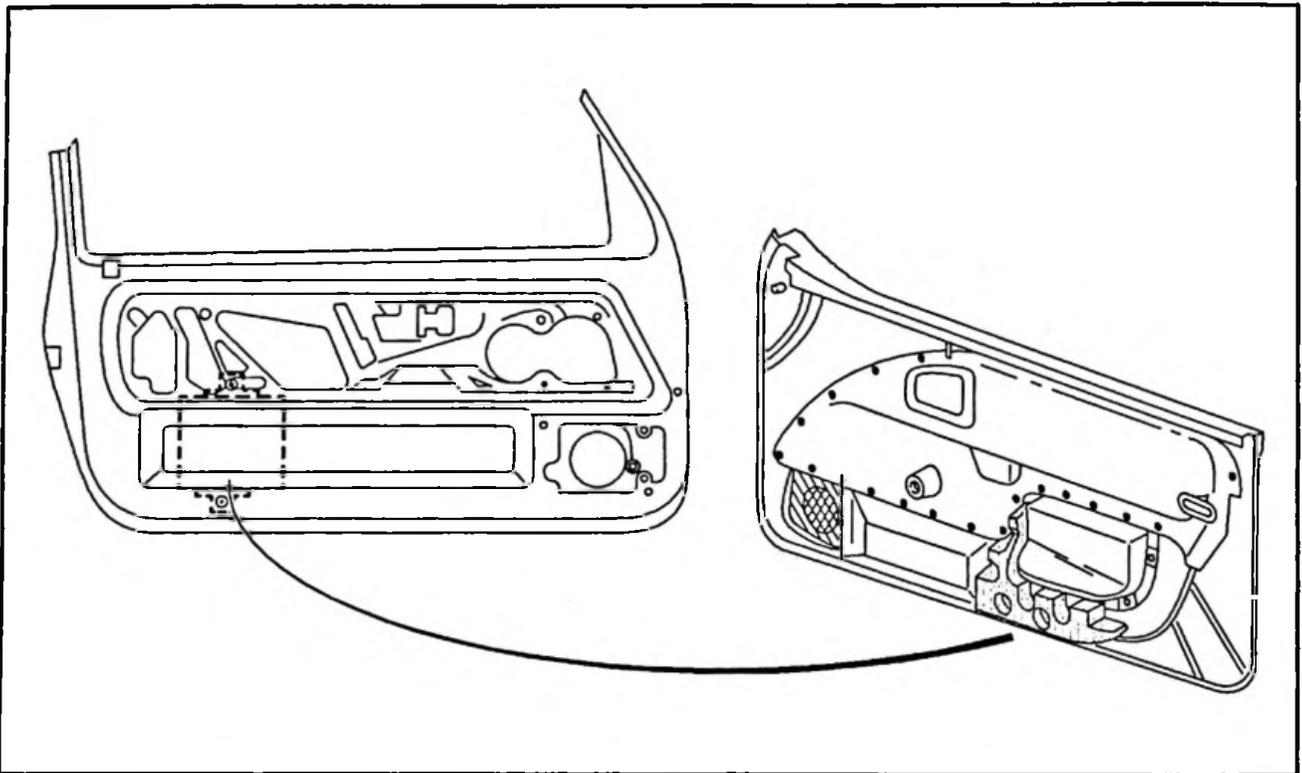


Fig : E1-P02LD

La CITROËN SAXO dispose d'un haut niveau d'équipement en série :

- vitres teintées (vert)
- vitres arrière entrebâillables
- compteur tachymétrique électrique
- essuie-vitre arrière
- lunette chauffante
- jupe de boucliers peint couleur caisse
- baguettes de protection latérales

CARACTERISTIQUES GENERALES

A cette liste s'ajoutent les équipements complémentaires suivants (selon pays de commercialisation).

Equipements	X	SX	VSX	VTL	ENT.X	ENT.SX
Direction assistée	o (1.1i)	o	s	s	-	o
ABS	-	o	o	o	-	-
Alarme antivol - antidémarrage codé - plip	-	-	o (1.4i)	o	-	-
Antidémarrage codé	o	o	s	o	o	o
Autoradio - 4 haut-parleurs	-	o	o	o	-	o
Pré-équipement autoradio antenne - câblerie	s	s	s	s	s	s
Condamnation centralisée	o	s	s	s	o	s
Airbag conducteur	o	o	o	o	o	o
Airbag conducteur et passager	o	o	o	o	o	o
Lève-vitres électriques	-	s	s	s	-	s
Projecteurs anti-brouillard avant	-	-	o	s	-	-
Rétroviseurs extérieurs réglable de l'intérieur	s	s	s	s	s	s
Rétroviseurs à commande électrique	-	-	s	-	-	-
Réfrigération	o (1.1i)	o	o	o	-	-
Roues en alliage léger	o (1.1i)	o	o	o	-	-
Toit ouvrant	o (1.1i)	o	o	o	-	-
Boîte à gants avec couvercle	s	s	s	s	s	s
Console centrale longue	s	s	s	s	s	s
Indicateur analogique de température d'eau	-	-	s	s	-	-
Compte-tours	-	s	s	s	-	s
Allume-cigares	s	s	s	s	s	s
Pulseur d'air 3 vitesses	s	s	s	s	s	s
Garnissage tissu BALLA	s	-	-	-	-	-
Garnissage tissu ANDY	-	s	-	-	s	s
Garnissage tissu NANKIN	-	-	-	s	-	-
Garnissage velours FERRY	-	-	s	-	-	-
Garnissage TEP	-	-	-	-	o	o
Banquette arrière 2/3 - 1/3	-	s	s	s	-	-
Appui-tête réglable en hauteur	s	s	s	s	s	s
Appui-tête réglable en hauteur et en inclinaison	-	-	s	s	-	-
Montre analogique	s	-	-	-	s	-
Montre numérique	-	s	s	s	-	s
Eclairage du coffre	-	s	s	s	s	s
Réhostat éclairage tableau de bord	-	-	s	s	-	-
Cache bagages	-	-	-	-	o	o
Grille d'arrêt de charge	-	-	-	-	o	o

Légende :

- s = série
- o = option
- - = sans

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE

Légende :

- M : peinture métallisée vernie
- N : peinture nacrée vernie
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Amiral	OV	KNC
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Grand Pavois	M	KMH
Cronos	M	EHT
Sable d'Eté	M	EDQ
Gris Graphite	M	ETW
Gris Quartz	M	EYC
Rouge Bougainvilliers	M	EHZ
Rouge Furio	OV	EJX
Rouge Griotte	N	KKS
Vert Amazonie	M	KQA
Vert Polynésien	M	KRC

Saxo

JUIN 1996

REF.

BRE 0196 F

PRÉSENTATION

- ANNÉE-MODÈLE 1997



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	4
4 - Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	5
EVOLUTION - GAMME ANNEE MODELE 97 : CARACTERISTIQUES GENERALES	7
1 - Nouvelles versions : gamme commercialisée "SAXO"	7
2 - Nouvelle(s) option(s)	-
3 - Evolutions mécaniques	-

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE (ANNEE MODELE 97)	8
--	---

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93 L3 = CEE 96 Y = US 87 Z = US 83
(m) = boîte de vitesses mécanique	
(f) = puissance fiscale en "CV"	

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZE	X	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5	x (4)			x		x		x		x		x				
S0CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5	x (4)			x		x		x		x		x				
S0CDYF	X	CDY TU9M/L3	33 (45)	20 CC 17 20 CC 78 MA5		x														

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZE	X	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x		x		x	x			x	x		
S0HDZF	X	HDZ TU1M/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
S0HDYF	X	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)		x	x												x
S0HDZE	SX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x		x		x	x	x		x	x		
S0HDZC. Administration	SX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 13 MA5 (m)	x (4)														
S0HDZF	SX	HDZ TU1M/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x	x	x		x	x			x	x		
S0HDZJ. Administration	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 13 MA5 (m)	x (4)														
S0HDYF	SX	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)		x	x												
S0HDZE	VSX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)								x		x					
S0HDZF	VSX	HDZ TU1M/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)								x		x					

Véhicules essence 1360 cm³ :

S0KFXF	SX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 20 CC 61 MA5 (m)	x (6)	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x		x
S0KFXF	VSX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 20 CC 61 MA5 (m)	x (6)		x	x	x	x		x	x			x	x		x
S0KFXF	VTL	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 20 CC 61 MA5 (m)		x						x		x				x	

Véhicules essence 1587 cm³ :

S0NFZD	SX	NZF TU5JP/L3	65 (90)	BVA MB3 311		x	x	x	x		x		x		x	x			x
S0NFZD	VSX	NZF TU5JP/L3	65 (90)	BVA MB3 311	x (6)														
S0NFZF	VTL	NZF TU5JP/L3	65 (90)	20 CC 05 MA5	x (7)	x		x	x	x		x							x
S6NFZF	VTR	NZF TU5JP/L3	65 (90)	20 CC 80 MA5 (m)	x (7)	x	x	x	x	x		x	x			x	x		x
S6NFXF	VTS	NFX TU5JP/L3	87 (120)	20 CC 12 MA5 (m)	x (8)	x	x	x	x	x		x	x	x		x	x		x

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZE	X	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x			x			x			
S0VJZF	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x			x			x			
S0VJZC. Adminis- tration	X	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 57 MA5 (m)	x (4)														
S0VJZJ. Adminis- tration	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 57 MA5 (m)	x (4)														
S0VJYF	X	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x												x
S0VJZE	SX	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x		x		x		x			
S0VJZF	SX	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x		x		x		x			
S0VJYF	SX	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x												
S0VJZE	VSX	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)														
S0VJZF	VSX	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)														

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution															
Type Minas	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH	

Véhicules essence 954 cm³ :

S1CDZE	X	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5	x (4)			x		x		x		x		x			
S1CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5	x (4)			x		x		x		x		x			
S1CDYF	X	CDY TU9M/L3	33 (45)	20 CC 17 20 CC 78 MA5		x													

Véhicules essence 1124 cm³ :

S1HDZE	X	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x		x		x	x			x	x		
S1HDZF	X	HDZ TU1M/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x		x	x	x	x			x	x		
S1HDYF	X	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)		x	x												x
S1HDZE	SX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x		x		x	x	x		x	x		
S1HDZF	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)			x	x	x		x	x	x		x	x		
S1HDYF	SX	HDY TU1M+/L3	40 (55)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)		x	x												
S1HDZE	VSX	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)								x		x					
S1HDZF	VSX	HDZ TU1M/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)								x		x					

Véhicules essence 1360 cm³ :

S1KFXF	SX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 20 CC 61 MA5 (m)	x (6)		x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
S0KFXF	VSX	KFX TU3JP/L3	55 (75)	20 CC 04 20 CC 61 MA5 (m)	x (6)	x	x	x	x	x		x	x	x		x	x		x

Véhicules essence 1587 cm³ :

S1NFZD	SX	NZF TU5JP/L3	65 (90)	BVA MB3 311		x	x	x		x			x			x			x
S1NFZD	VSX	NZF TU5JP/L3	65 (90)	BVA MB3 311	x (6)											x			
S1NFZF	VTL	NZF TU5JP/L3	65 (90)	20 CC 05 MA5	x (7)					x									

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque	Puissance en kW (en ch)	Séquence	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
		Type (d)		Type	(f)														

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S1VJZE	X	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x									x
S1VJZF	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x									x
S1VJYF	X	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x												
S1VJZE	SX	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x		x	x	x					x
S1VJZF	SX	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x			x		x		x	x	x					x
S1VJYF	SX	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x												x
S1VJZE	VSX	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)										x				x
S1VJZF	VSX	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)										x				x
S1VJZE	Auto école	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)														

4 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZE/ T	XEV	CDZ TU9ML	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)														
S0CDZF/ T	XEV	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (5)														
S3CDZE	XET	CDZ TU9ML	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)						x									
S3CDZF	XET	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)						x									

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZE/ T	SXEV. Version "vitrée"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (6)														
S0HDZF/ T	SXEV. Version "vitrée"	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)	x (6)														
S3HDZE	SXET. Version "dolie"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)						x									
S3HDZF	SXET. Version "dolie"	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA5 (m)						x									

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZE/ T	XEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (6)										x					
S3VJZE	XEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)								x								
S0VJZF/ T	XEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (6)										x					
S3VJZF	XEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)								x								
S3VJZE	XET. Version "tôle"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)						x										
S3VJZF	XET. Version "tôle"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)						x										
S0VJZE/ T	SXEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)						x										
S0VJZF/ T	SXEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)						x										
S0VJZE/ T	VTLEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)											x					
S0VJZF/ T	VTLEV. Version "vitree"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)											x					

EVOLUTION – GAMME ANNEE MODELE 97 : CARACTERISTIQUES GENERALES

1 – NOUVELLES VERSIONS : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO"

1.1 – CITROEN SAXO 1.6i VTS (Véhicule Tonic Sport)

Véhicule 3 portes à tempérament sportif.
Nouvelle motorisation : 120 ch.DIN.

1.2 – CITROEN SAXO 1.6i VTR (Véhicule Tonic Routier)

Véhicule 3 portes à vocation routière, caractérisé par
son aspect sportif.
Motorisation : 90 ch.DIN.

1.3 – CITROEN SAXO 5 portes

Véhicule construit sur la base de la version 3 portes :
• 4 motorisations essence : 50, 60, 75, 90 ch.DIN
• 1 motorisation diesel : 58 ch.DIN

1.4 – CITROEN SAXO "auto-école"

Véhicule 5 portes à motorisation diesel, équipé
d'origine du dispositif d'apprentissage à la conduite.

2 – NOUVELLE(S) OPTION(S)

Boîte de vitesses automatique à commande
électronique.

Suspensions rehaussées et protection sous moteur,
proposées aux marchés de l'Administration.

3 – EVOLUTIONS MECANIKES

3.1 – Système d'injection

SAXO 1.6i : nouveau calculateur d'injection
(MA3.2 en remplacement de MA3.1).

3.2 – Mécanisme de direction

Direction assistée équipée d'une nouvelle pompe
électromécanique (disposition anticipée sur les
versions diesel millésimées 1996).

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE (ANNEE MODELE 97)

Légende :

- M : peinture métallisée vernie
- N : peinture nacrée vernie
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Amiral	OV	KNC
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Grand Pavois	M	KMH
Cronos	M	EHT
Sable d'Eté	M	EDQ
Gris Graphite	M	ETW
Gris Quartz	M	EYC
Rouge Bougainvilliers	M	EHZ
Rouge Furio	OV	EJX
Rouge Griotte	N	KKS
Vert Amazonie	M	KQA
Vert Polynésien	M	KRC

Saxo

JUIN 1996

OPR : 7077

RÉF.

BRE 0213 F

PRÉSENTATION

- VERSION DIESEL
- CARACTERISTIQUES GENERALES
- PEINTURE



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



Saxo

JUIN 1996

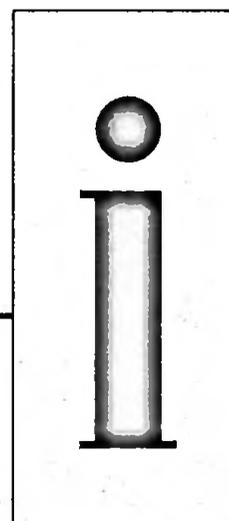
OPR : 7077

RÉF.

BRE 0213 F

PRÉSENTATION

- VERSION DIESEL
- CARACTERISTIQUES GENERALES
- PEINTURE



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

CARACTERISTIQUES GENERALES

NOUVEAU VEHICULE : SAXO DIESEL 3 PORTES	1
1 - Présentation	1
2 - Description	-
PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE	2
1 - Légende	2
2 - Gamme commercialisée : SAXO diesel 3 portes	-
3 - Gamme commercialisée : SAXO diesel 3 portes (Entreprise)	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : SAXO DIESEL 3 PORTES	4
1 - Dimensions extérieures (mm)	4
2 - Masse (kilogramme)	5
3 - Performances	-
4 - Consommation (litres aux 100 km)	-
CARACTERISTIQUES - IDENTIFICATIONS : VEHICULE	6
1 - Caractéristiques générales	6
2 - Plaque constructeur véhicule	7
CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : PRESENTATION	8
1 - Moteur	8
2 - Ligne d'échappement	18
3 - Transmission	20
4 - Suspension direction freins	24
PRESENTATION : EQUIPEMENT	28
PRESENTATION : EQUIPEMENT ELECTRIQUE	30
1 - Batterie	30
2 - Alternateur	-
3 - Démarreur	-
4 - Préchauffage	31
 PEINTURE	
TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE	32

NOUVEAU VEHICULE : SAXO DIESEL 3 PORTES

1 - PRESENTATION

Date de commercialisation : 05/96.

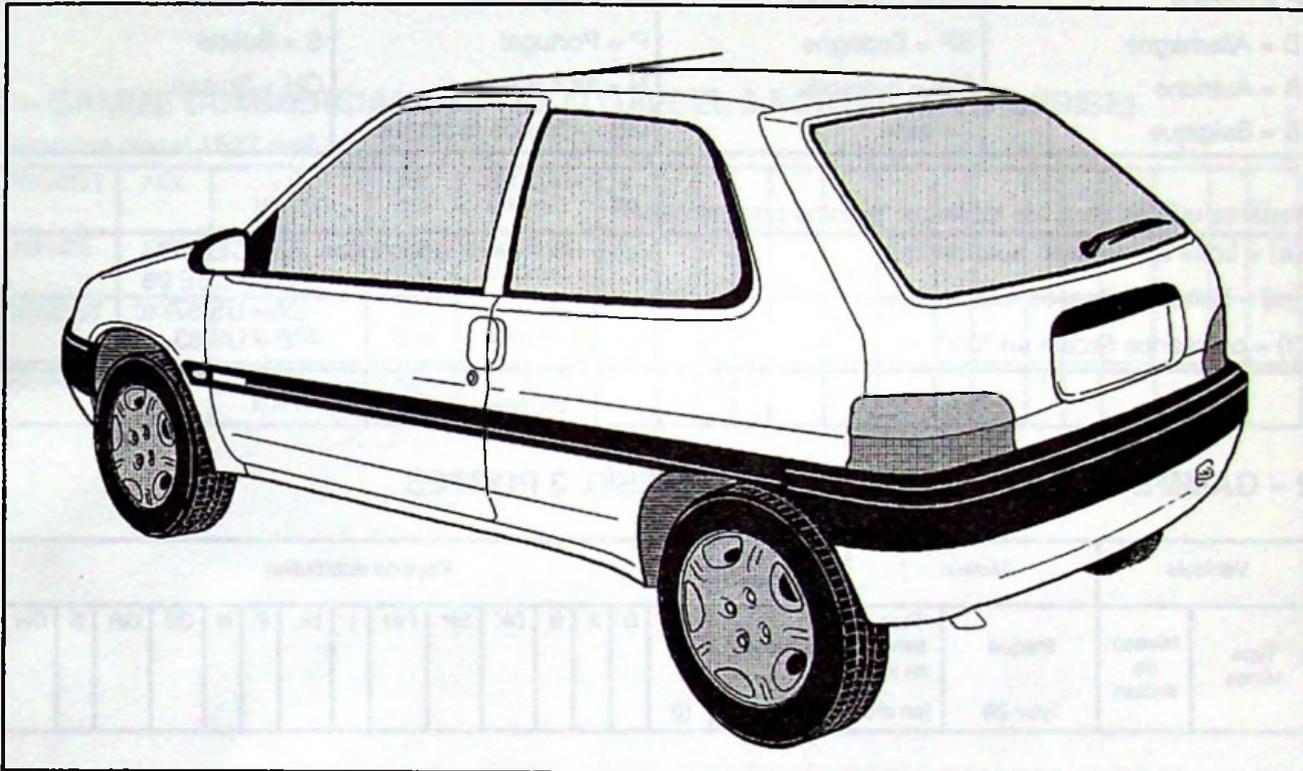


Fig : E1-P01ID

2 - DESCRIPTION

Berline 3 portes.

Carrosserie bicorps (identique aux versions essence).

Niveaux de finition :

- véhicules particuliers : X - SX - VSX
- véhicule "Entreprise" : XEV - SXEV - VTLEV

Moteur diesel à injection indirecte :

- cylindrée 1527 cm³
- puissance maxi (ch DIN) 58

Boîte de vitesses 5 rapports.

Suspension mécanique, type pseudo "Mac Pherson" à l'avant, à barres de torsion à l'arrière.

Freins à disque à l'avant, à tambours à l'arrière.

Ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques.

Selon version :

- direction assistée
- airbag conducteur et passager
- climatiseur
- antidémarrage codé
- ABS

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = normes de dépollution : L = CEE 93 L3 = CEE 96 Y = US 87 Z = US 83
(m) = boîte de vitesses mécanique	
(f) = puissance fiscale en "CV"	

2 - GAMME COMMERCIALISEE : SAXO DIESEL 3 PORTES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZE	X	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x			x			x				
S0VJZF	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x			x			x				
S0VJYF	X	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x													x
S0VJZE	SX	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x		x		x		x				
S0VJZF	SX	VJZ TUD5/L3 (1)	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)			x		x		x		x		x				
S0VJYF	SX	VJY TUD5/L3 (2)	40 (55)	20 CC 61 MA5 (m)		x	x													
S0VJZE	V SX	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)															
S0VJZF	V SX	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (5)															

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

3 – GAMME COMMERCIALISEE : SAXO DIESEL 3 PORTES (ENTREPRISE)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZE/T	XEV	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (6)										x					
S3VJZE	XEV	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)								x								
S0VJZE/T	SXEV	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)	x (6)															
S0VJZE/T	VTLEV	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA5 (m)											x					

CARACTERISTIQUES GENERALES : SAXO DIESEL 3 PORTES

1 - DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)

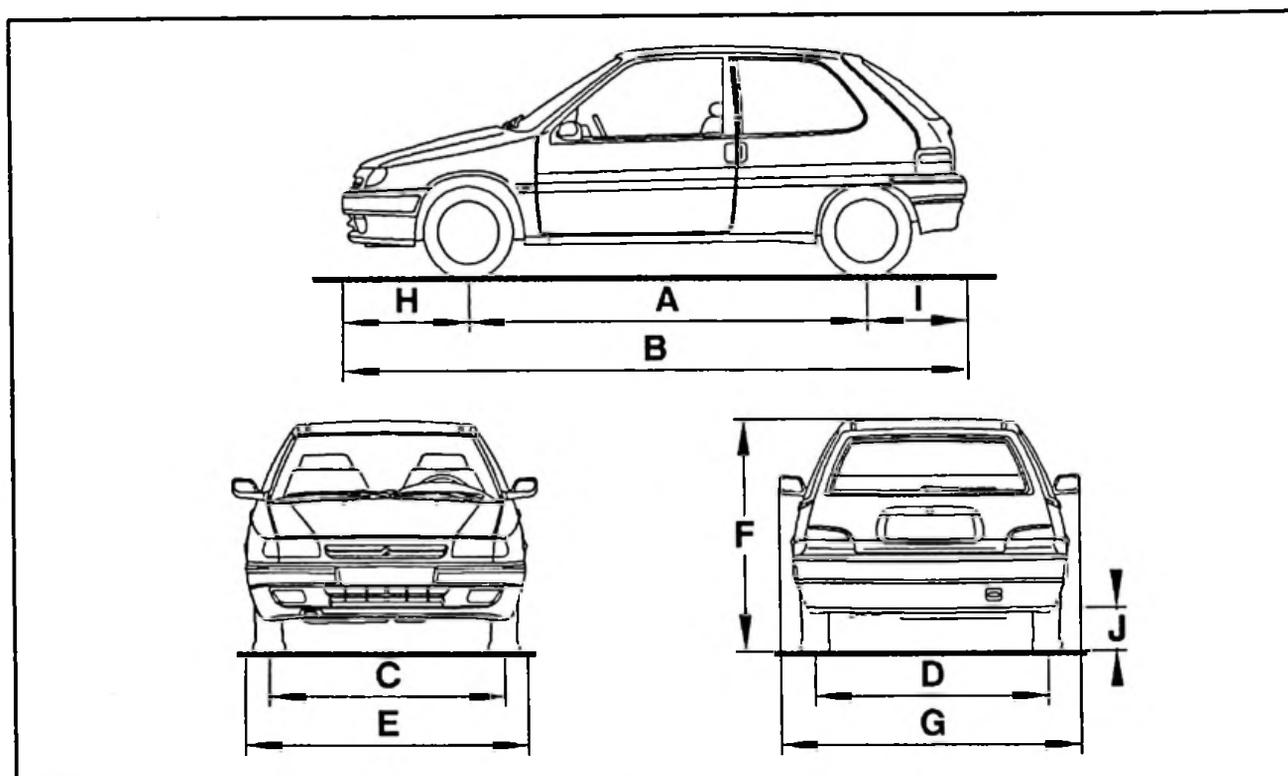


Fig : E1-P01QD

Dimensions (mm) :

	Versions commercialisées	Véhicules tous types
Empattement	A	2385
Voie avant	C	1380
Voie arrière	D	1300
Longueur (hors tout)	B	3718
Largeur	E	1595
Largeur (hors tout)	G	1902
Porte à faux avant	H	748
Porte à faux arrière	I	585
Hauteur (hors tout) (*)	F	1312
Garde au sol (**)	J	120

(*) véhicule en ordre de marche (véhicule vide, pleins faits).

(**) véhicule en charge.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - MASSE (KILOGRAMME)

Versions commercialisées	Véhicules particuliers	Véhicules "Entreprise"
Poids à vide en ordre de marche	890	885
Répartition avant-arrière	505-300	
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)	1370	
Répartition avant-arrière	785-700	
Poids total roulant autorisé	2070	
Poids maximum remorquable : sans frein	445	440
Poids maximum remorquable : avec frein	700	
Poids maximum sur la flèche	50	
Poids maximum sur la galerie	50	

3 - PERFORMANCES

Versions commercialisées	Véhicules tous types
0 à 400 m, départ arrêté (DIN)	19,50 s
0 à 1000 m, départ arrêté (DIN)	37 s
0 à 100 km/h	15,70 s
Vitesse maxi	158 km/h
Coefficient de pénétration dans l'air (CX)	0,34

4 - CONSOMMATION (LITRES AUX 100 KM)

Versions commercialisées	Véhicules tous types
A 90 km/h	3,8 l
A 120 km/h	5,20 l
Cycle urbain	5,60 l

CARACTERISTIQUES – IDENTIFICATIONS : VEHICULE

1 – CARACTERISTIQUES GENERALES

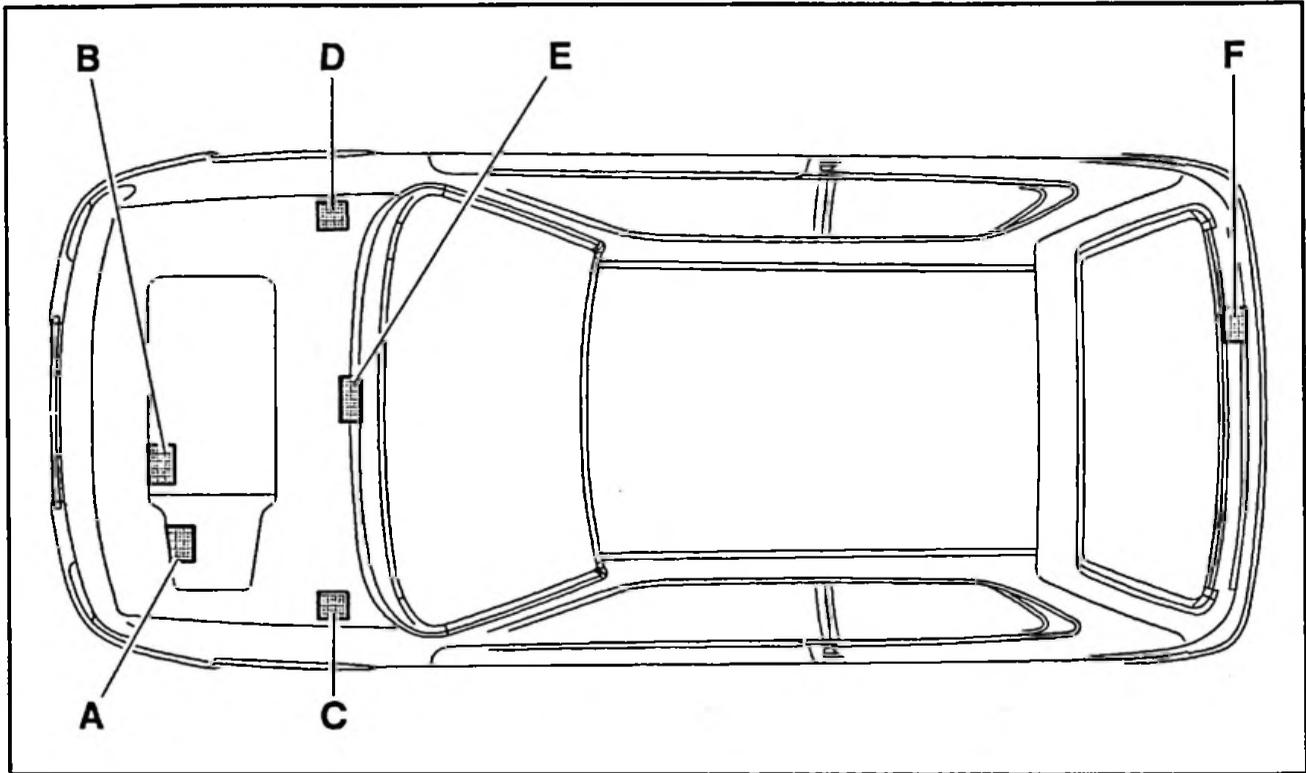


Fig : E1AP001D

- "A" : repère boîte de vitesses – numéro d'ordre de fabrication.
- "B" : type réglementaire moteur – numéro d'ordre de fabrication.
- "C" : code couleur peinture carrosserie.
- "D" : numéro Début d'Application de Modification (DAM).
- "E" : frappe chassis (marquage à froid gravé sur la carrosserie).
- "F" : plaque constructeur véhicule.

2 - PLAQUE CONSTRUCTEUR
VEHICULE

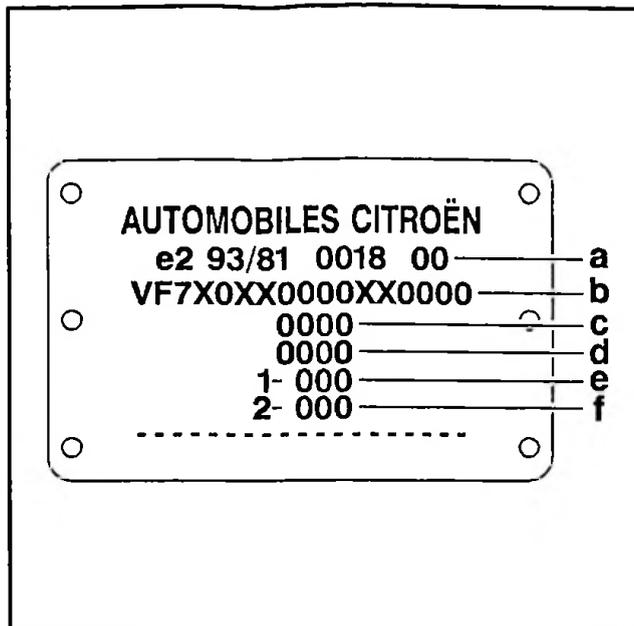


Fig : E1-P01PC

Implantation : la plaque constructeur est fixée dans le coffre, sur la traverse arrière.

La plaque constructeur comporte les indications suivantes :

- "a" : numéro de réception communautaire (*)
- "b" : numéro dans la série du type
- "c" : poids total autorisé en charge (*)
- "d" : poids total roulant autorisé (*)
- "e" : poids maximum sur l'essieu avant (*)
- "f" : poids maximum sur l'essieu arrière (*)

NOTA : (*) (selon pays de commercialisation).

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANIKES : PRESENTATION

1 - MOTEUR

Ces motorisations sont issues de la famille des moteurs TU.

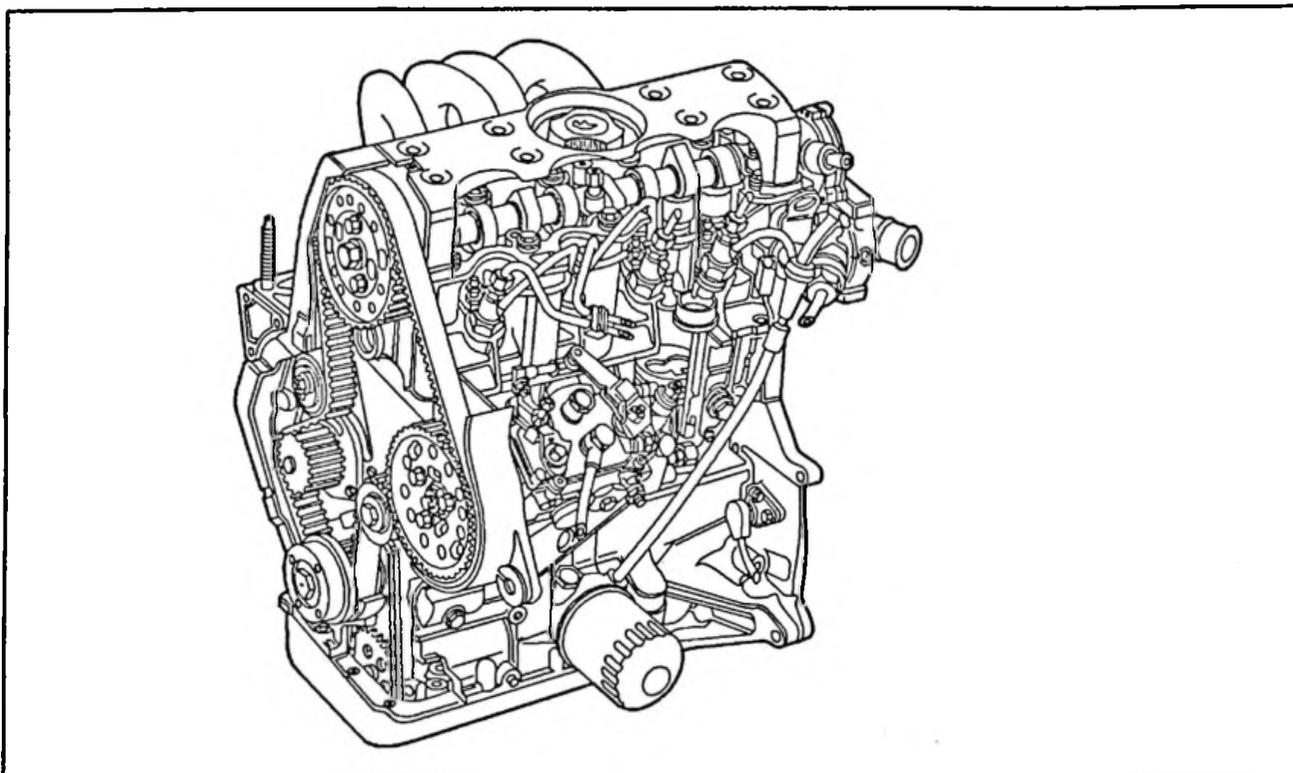


Fig : E1AP002D

1.1 - Caractéristiques moteurs diesel

Code moteur	TUD5 / L	TUD5 / L3	TUD5 / Y
Type réglementaire	VJZ	VJZ	VJY
Cylindrée (cm ³)	1527	1527	1527
Alésage x course (mm)	77 x 82	77 x 82	77 x 82
Rapport volumétrique	23/1	23/1	23/1
Puissance maxi C.E.E. (DIN)	42 kW (58 ch)	42 kW (58 ch)	40 kW (55 ch)
Régime correspondant	5000 tr/mn	5000 tr/mn	5000 tr/mn
Couple maxi C.E.E. (DIN)	9,5 m.daN (9,68 m.kg)	9,5 m.daN (9,68 m.kg)	9,5 m.daN (9,68 m.kg)
Régime correspondant	2250 tr/mn	2250 tr/mn	2250 tr/mn
Régime maxi à vide	5450 tr/mn	5450 tr/mn	5450 tr/mn
Vanne EGR	Non	Oui	Oui
Normes antipollution	L	L3	Y / L3
Carburant RON 48 gazole	Oui	Oui	Oui
Pot catalytique	Sans	Sans	Avec
Système d'injection	LUCAS / BOSCH	LUCAS / BOSCH	LUCAS / BOSCH

1.2 – Carter cylindres

Carter cylindres en fonte à fûts intégrés.

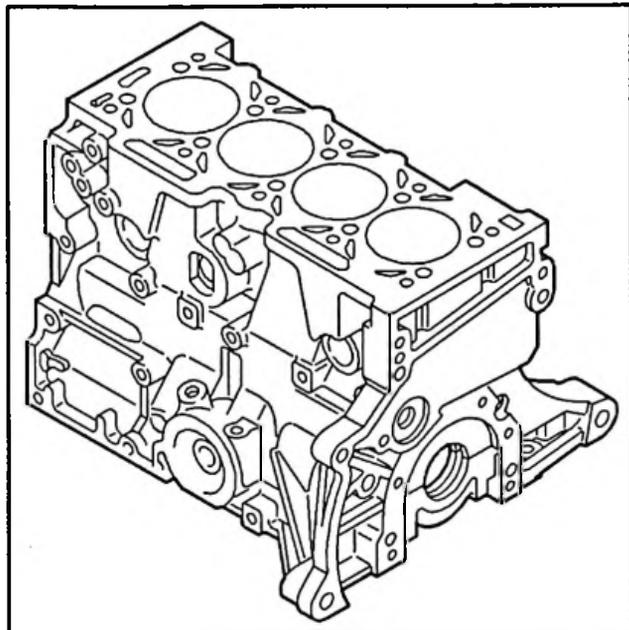


Fig : E1AP003C

1.3 – Culasse

Culasse en alliage léger.

Joint de culasse à classe unique.

Serrage à l'angle.

Chambre de combustion avec bougie de préchauffage placée en aval de l'injecteur (implantation type "ADVANCED COMET").

Couvercle de culasse en matériaux composites.

1.4 – Distribution

L'arbre à cames en tête est entraîné par courroie crantée.

Courroie de distribution synchrone :

- qualité HSN
- largeur : 28 mm
- nombre de dents : 136

Les poulies d'entraînement comportent un dispositif débrayable, permettant d'effectuer le calage de la distribution et de la pompe à injection.

1.4.1 – Epure de distribution

Avance ouverture admission (AOA)	-4°37'
Retard fermeture admission (RFA)	30°24'
Avance ouverture échappement (AOE)	44°48'
Retard fermeture échappement (RFE)	-2°12'

Epure avec jeu théorique de 0,8 mm aux soupapes.

1.4.2 – Jeu pratique aux soupapes à froid

Soupape d'admission : 0,15 mm.

Soupape d'échappement : 0,30 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.5 – Lubrification

Pompe à huile à engrenages, entraînée par chaîne.

Pissettes d'arrosage d'huile des fonds de pistons.

Carter d'huile avec réceptacle permettant la vidange par aspiration.

Guide jauge à huile : \varnothing 16 mm.

Une sonde capteur de niveau d'huile est implantée sur le carter cylindres.

Un échangeur huile-eau assure le refroidissement du lubrifiant moteur (versions avec réfrigération, et versions destinées aux pays chauds).

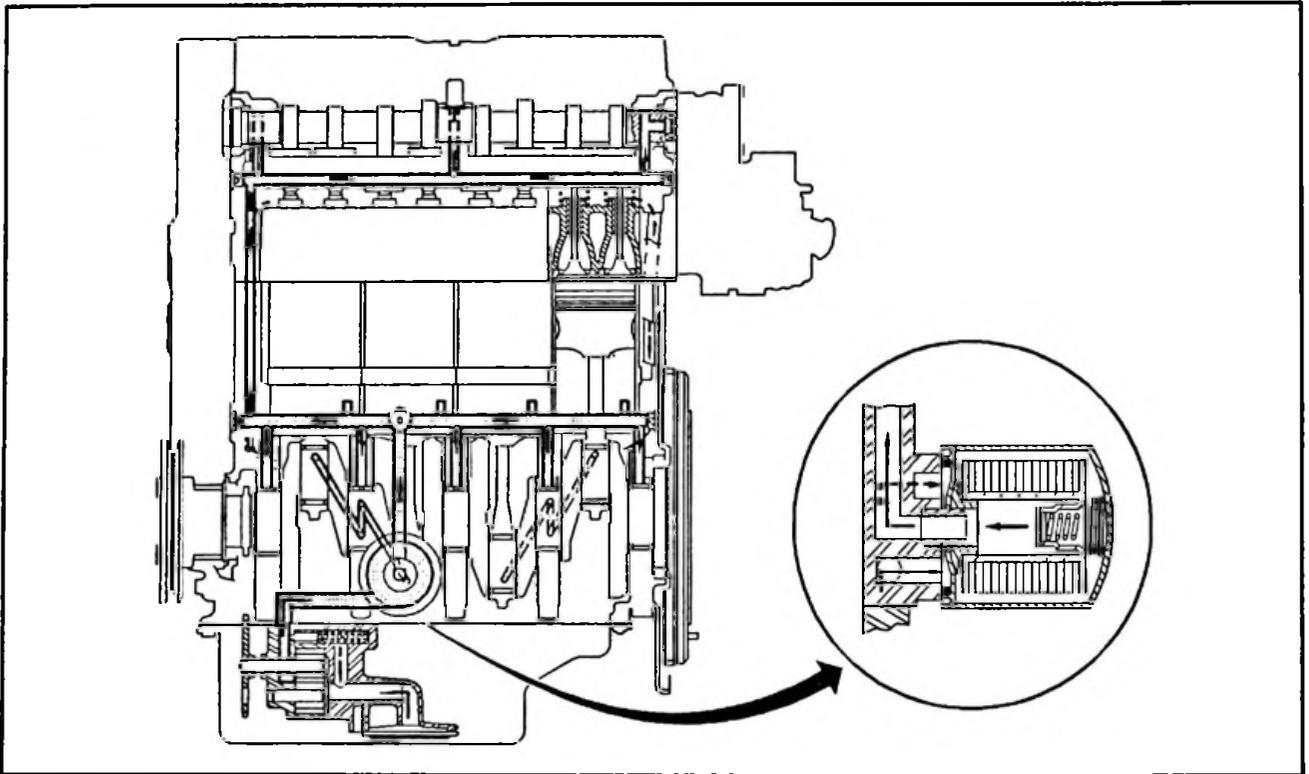


Fig : E1AP004D

Caractéristiques :

Pression d'huile à 90°C	4 bars minimum à 4000 tr/mn
Tarage du manocontact	0,5 bar
Capacité d'huile (vidange + filtre)	4,75 litres
Capacité entre mini et maxi de la jauge	2 litres
Type cartouches filtrantes	"PURFLUX LS 867 B"
Qualité d'huile	Normes API : CD – CE Normes CCMC : PD2

1.6 – Refroidissement

Pompe à eau à cartouche est entraînée par la courroie de distribution.

Nourrice d'eau rapportée sur le passage de roue avant droit.

Selon version et équipement :

- A : version 1 motoventilateur aspirant
- B : version 2 motoventilateurs soufflants

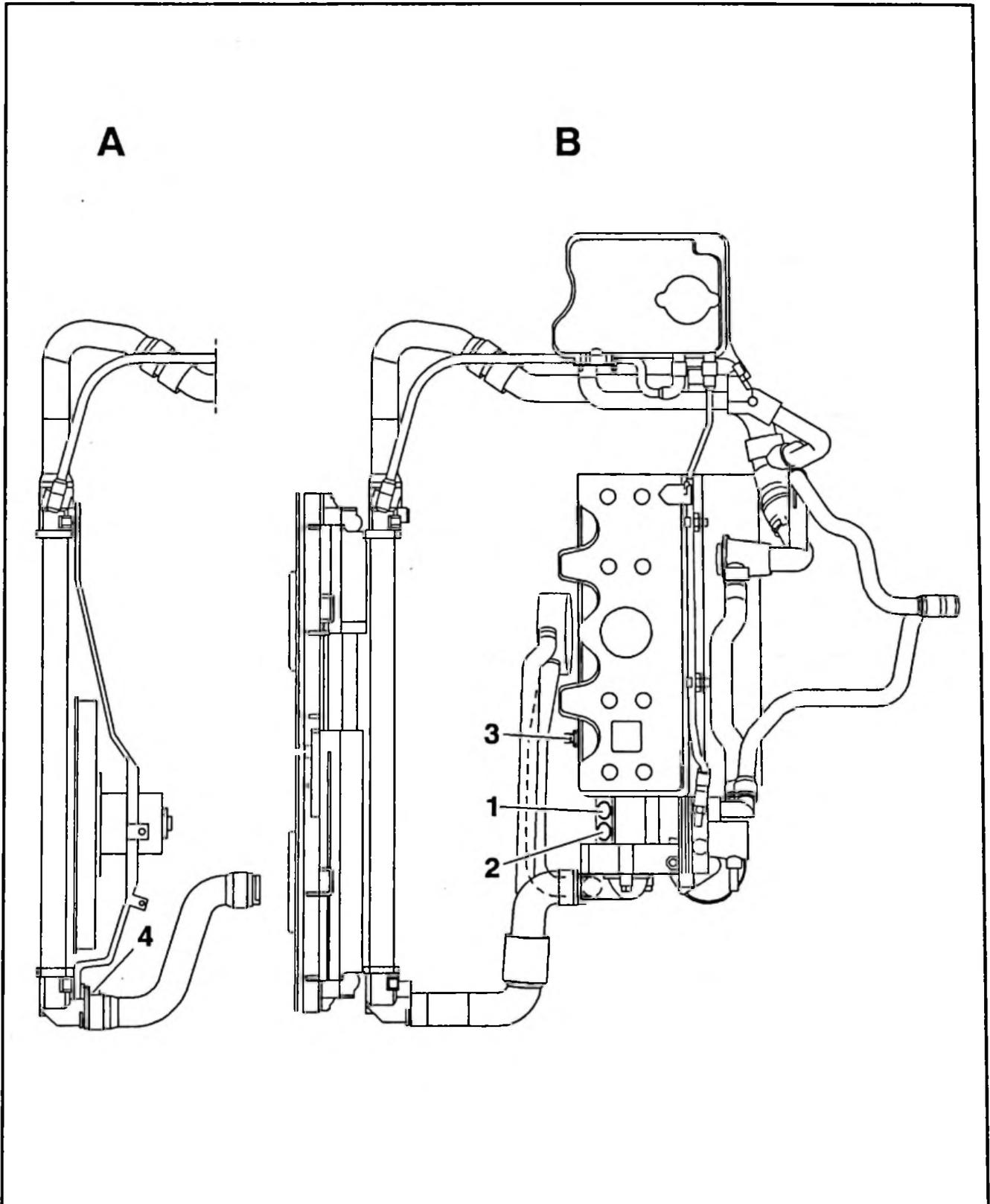


Fig : E1AP005P

CARACTERISTIQUES GENERALES

Caractéristiques :

		Sans EGR	Avec EGR	Réfrigération	Repère
Pressurisation du circuit	1,4 bar	x	x	x	
Capacité du circuit de refroidissement	7,1 litres	x	x	x	
Quantité de liquide de refroidissement	4,8 litres	x	x	x	
Qualité du liquide de refroidissement	Liquide CITROEN Référence 9979W6 : 2 litres Référence 9979W7 : 5 litres	x	x	x	
Protection assurée	- 35 °C	x	x	x	
Début d'ouverture du calorstat	88 °C	x	x	x	
Radiateur cuivre	17 dm2	x	x	x	
Version 1 motoventilateur aspirant (monovitesse)	120 W	x	x		
Version 2 motoventilateurs soufflants (bi-vitesses)	160 W	--	--	x	--
Sonde de déclenchement du motoventilateur sur radiateur	97 °C : connecteur bleu - bague jaune	x	x		(4)
Sonde commande motoventilateurs	Connecteur marron (2 voies)	--	--	x	(1)
Sonde d'alerte 118 °C	Connecteur bleu - bague jaune (1 voie)	x	x	--	(1)
Logo et alerte 118 °C	Connecteur bleu - bague grise (2 voies)	x	x	--	(1)
Sonde postchauffage	Connecteur vert - bague grise (2 voies)	x	--	x	(2)
Sonde postchauffage ; avec EGR	Connecteur vert - bague blanche (2 voies)	--	x	x	(2)
Sonde commande logomètre	Connecteur bleu (1 voie)	--	--	x	(3)

EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

1.7 – Alimentation

1.7.1 – Circuit d'air

Le filtre à air de type "cartouche sèche", se compose d'une cuve et d'un couvercle.

Marque : PERMATIC.

Référence : PSA 7850.

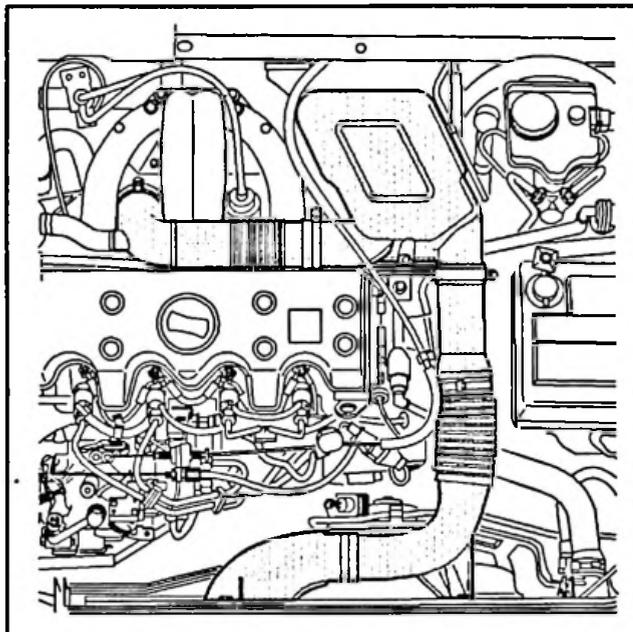


Fig : E1AP006C

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.7.2 - Circuit EGR

Afin de satisfaire à la norme de dépollution L3/Y, les moteurs TUD5/L3 - TUD5/Y sont équipés d'un dispositif de recyclage des gaz d'échappement appelé "EGR".

Le dispositif de recyclage des gaz d'échappement EGR consiste à diminuer la quantité d'oxyde d'azote (NOx) rejetée par l'échappement.

Le dispositif EGR fonctionne lorsque la température d'eau moteur est supérieure à 30 °C et que la vitesse de rotation moteur est faible.

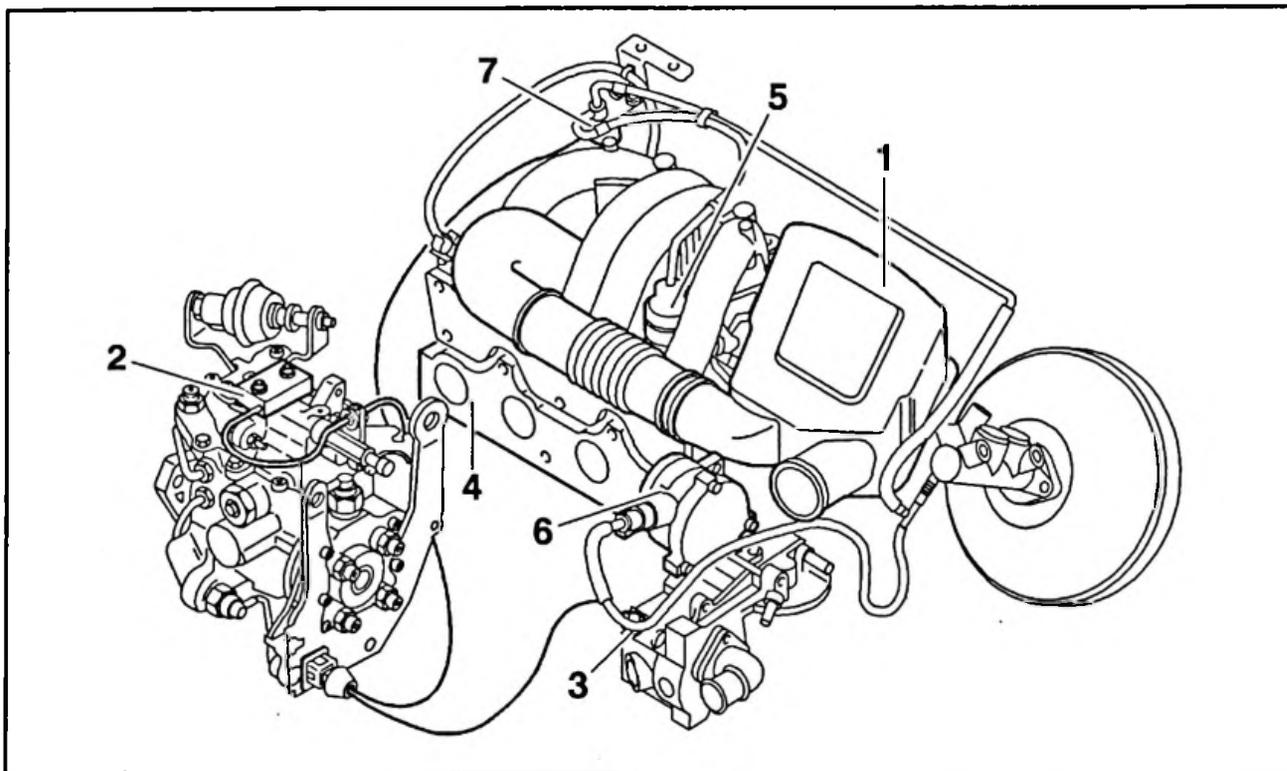


Fig : E1AP007D

- (1) filtre à air.
- (2) contacteur de position du levier de charge.
- (3) thermocontact.
- (4) pot d'échappement.
- (5) vanne EGR.
- (6) pompe à vide.
- (7) électrovanne EGR.

Afin de réduire les émissions d'oxydes de carbone (CO), des imbrulés (HC) et des suies, certains véhicules sont équipés d'un pot catalytique disposé sur la ligne d'échappement.

1.7.3 – Circuit d'alimentation carburant

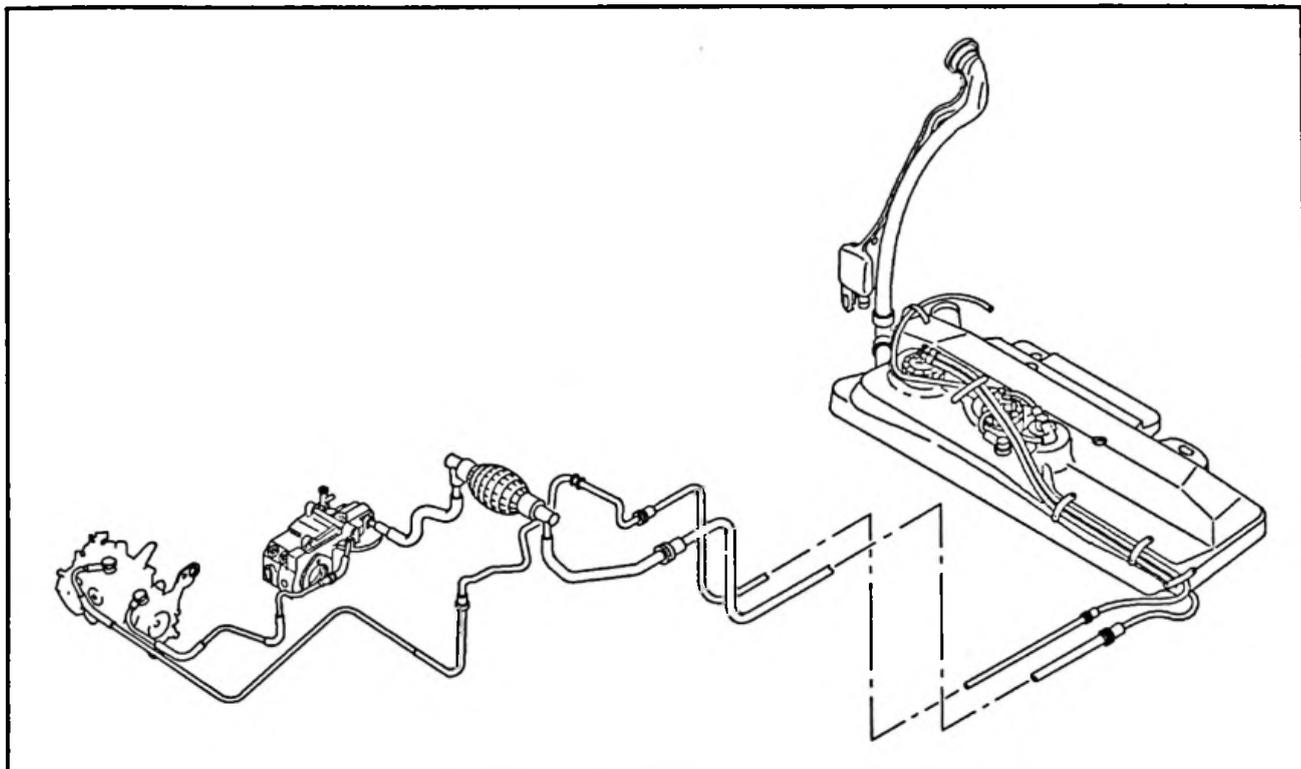


Fig : E1AP008D

Réservoir à carburant en polyéthylène extrudé soufflé.

Piège à carburant à hauteur du puits d'aspiration.

Tubulure de remplissage en plastique avec canalisation de dégazage intégrée.

Bouchon de remplissage de carburant masqué, fermant à clé.

Canalisation de mise à l'air libre avec clapet de fermeture en cas de retournement.

Système de coupure électrique de la pompe en cas de choc.

Canalisations d'alimentation et de retour en polyamide avec raccords encliquetables.

1.7.4 – Filtre à gazole

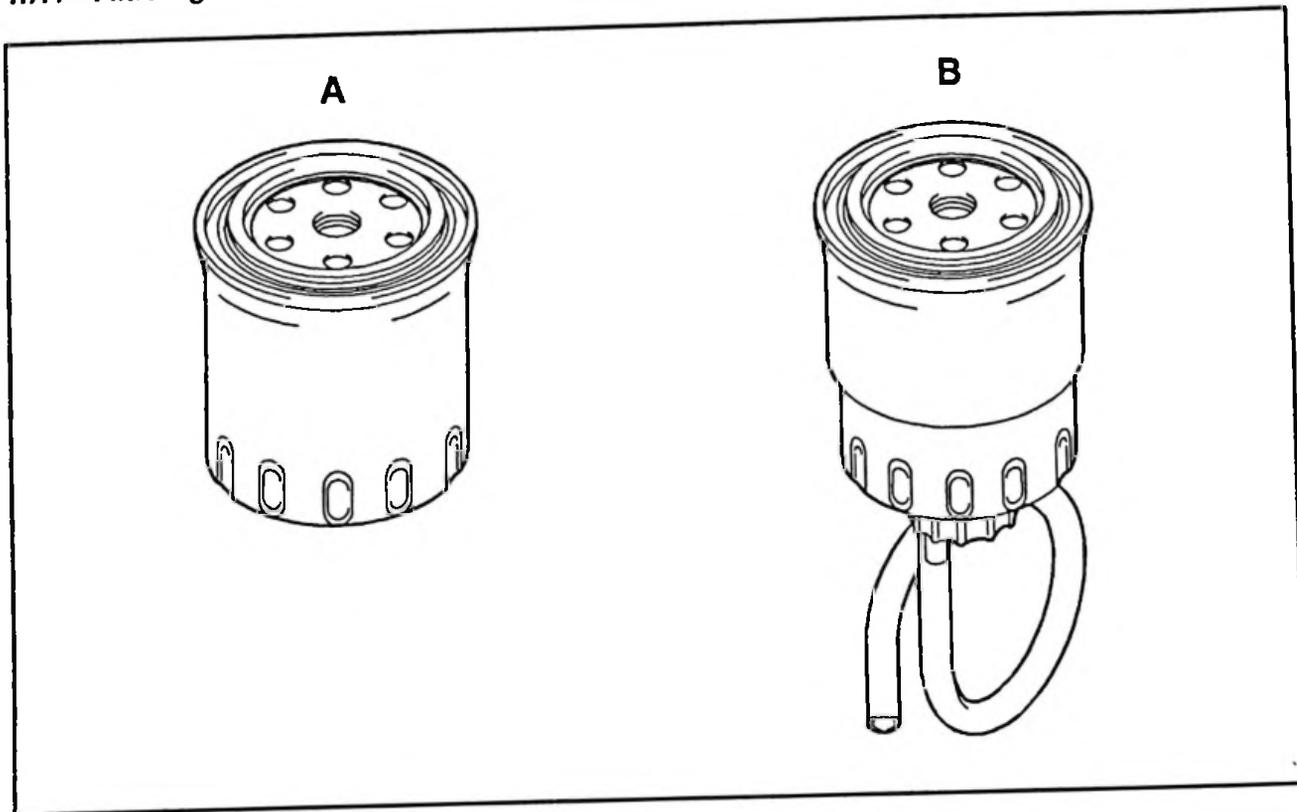


Fig : E1AP009D

Filtre à gazole à cartouche jetable.

Il y a 2 possibilités de montage :

- montage usine : A
- montage service : B

Le filtre montage service comporte à sa base une réserve de décantation qui doit être vidangée tous les 10 000 km.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.7.5 – Système d'injection

Pompe d'injection avec réglages internes spécifiques adaptés aux normes de dépollution.

Le contrôle du calage sur ce type de pompe s'effectue à la pige.

Il y a 2 possibilités d'équipement.

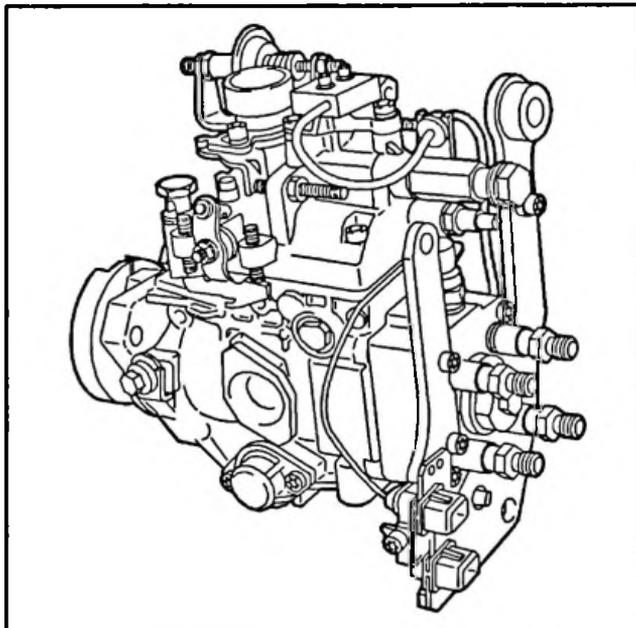


Fig : E1AP00AC
Equipement BOSCH.

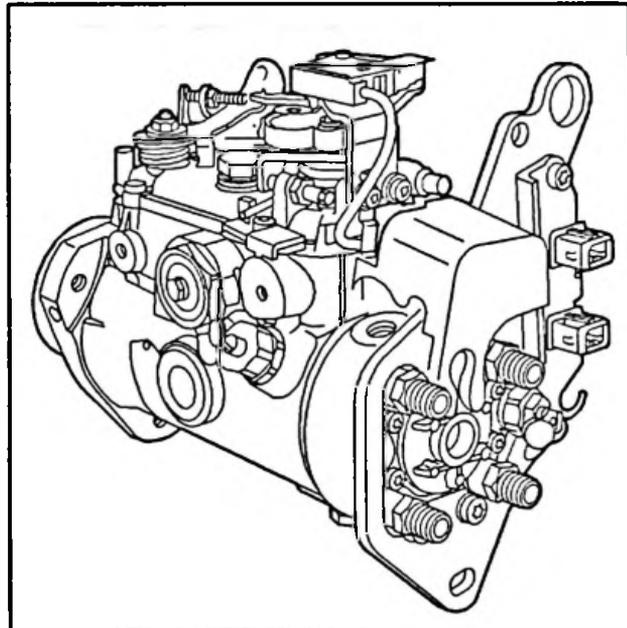


Fig : E1AP00BC
Equipement LUCAS.

1.7.6 – Caractéristiques

Repère médaille	VE4 / 8F2500	DPC / 8444
Dépollution L	R 611	B 425
Dépollution L3	R 611.1	B 482
Dépollution L3 + antidémarrage codé	R 611.2	B 660
Calage dynamique	--	14° avant point mort haut (PMH)
Régime ralenti (tr/mn)	800 ± 25	800 ± 25
Ralenti accéléré (tr/mn)	1000 ± 100	1000 ± 100
Régime maxi à vide (tr/mn)	5450 ± 125	5450 ± 125
Régime moteur d'anti-calage (tr/mn)	835 ± 40	1600 ± 100
Cale de réglage	1 mm	1,5 mm
Porte-injecteur	KCE 30S8	LDC 010R01 -B
Injecteur	DNOSD 299-A DNOSD 3026	RDN 12SDC 6849
Tarage en bars	120 ± 5 bars	130 ± 5 bars

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - LIGNE D'ECHAPPEMENT

Lignes d'échappement spécifiques, adaptées selon normes en vigueur des pays de commercialisation.

2.1 - Moteur : TUD5/L/L3

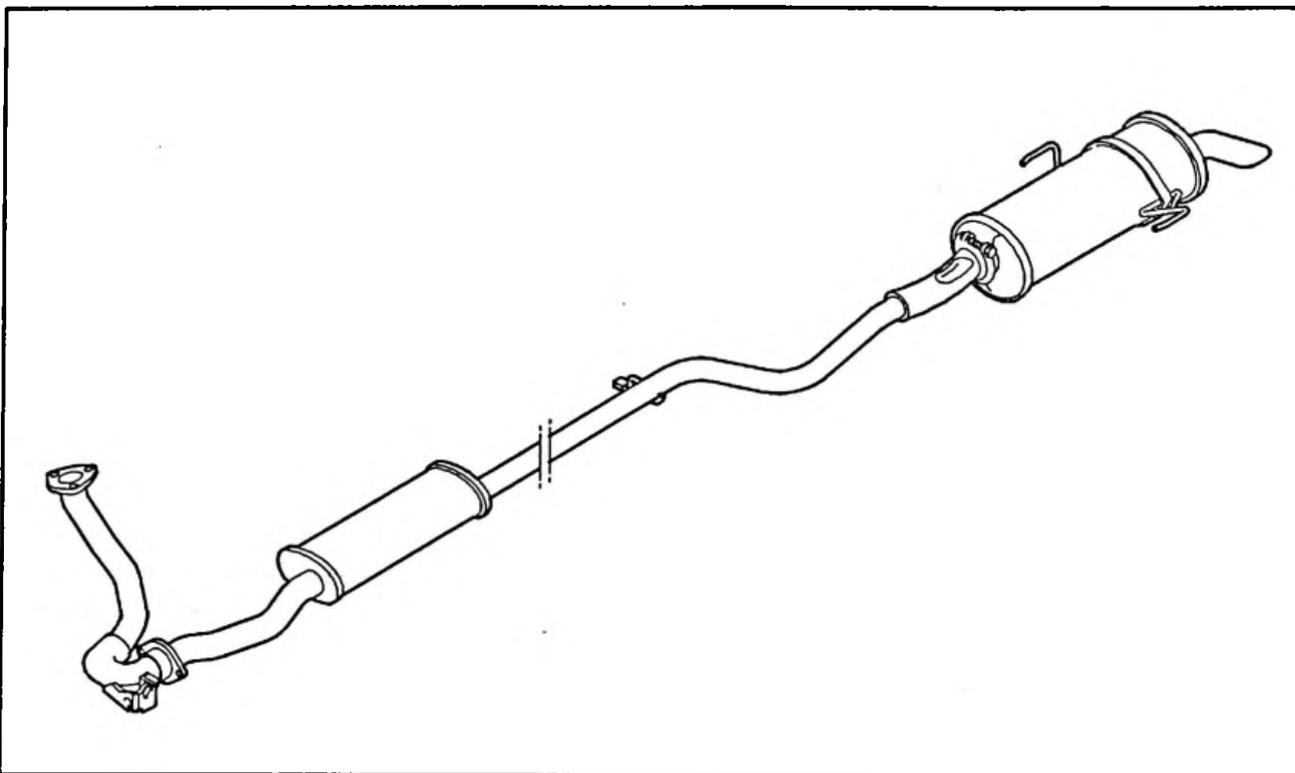


Fig : E1AP00CD

Moteur	Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
TUD5/L	Monotube	Repère PSA 3017	Repère PSA 3026
TUD5/L3	Diamètre rotule = 45 mm	Avec pot de détente	Liaison bicône

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.2 – Moteur : TUD5/Y

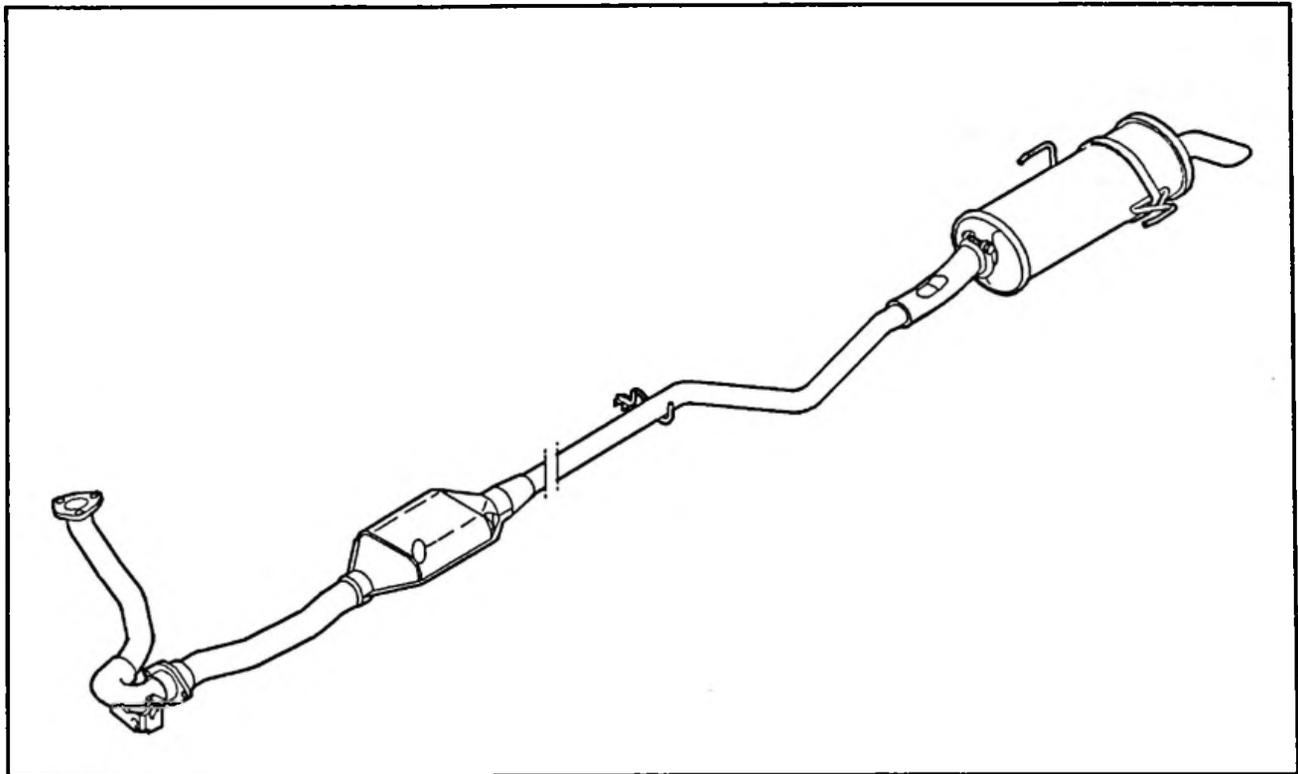


Fig : E1AP00GD

Moteur	Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
TUD5/Y	Monotube Diamètre rotule = 45 mm	Repère K077 Avec catalyseur	Repère PSA 3026 Liaison bicône

3 - TRANSMISSION

3.1 - Embrayage

Embrayage monodisque à diaphragme.

Butée d'embrayage à garde nulle.

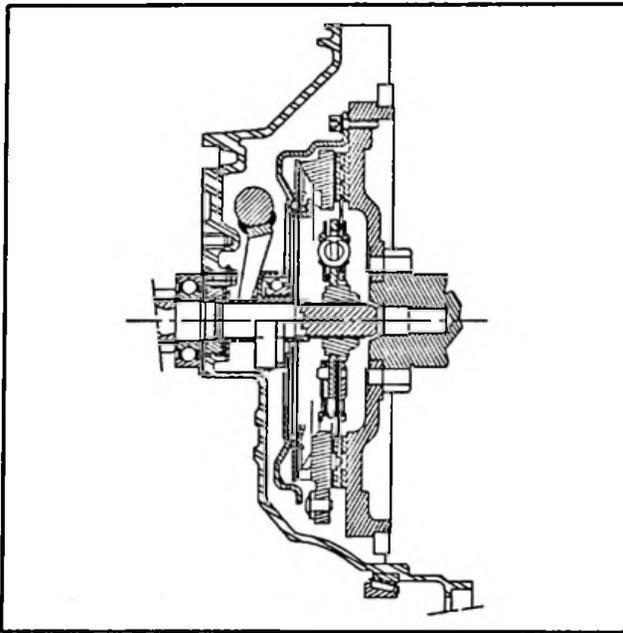


Fig : E1-P01ZC

Mécanisme : LUK T180 - 3 000.

Diamètre du disque : 180 mm.

3.2 – Boîte de vitesses

Boîte de vitesses de type MA.

5 rapports avant.

Etagements adaptés aux caractéristiques des moteurs.

Capacité d'huile : 2 litres.

Qualité :

- normes API : GL5
- référence : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W-80W

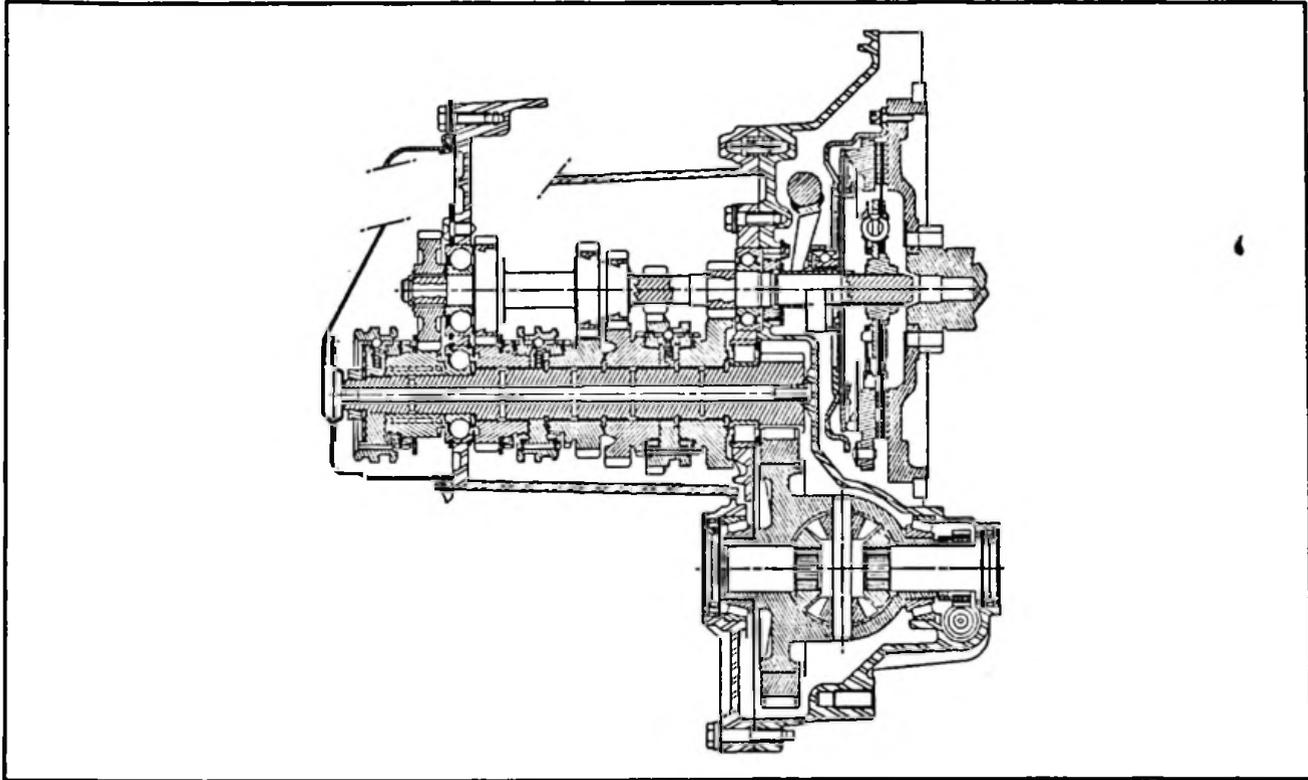


Fig : E1-P020D

3.2.1 – Identification

Repère médaille : 20 CC 61.

3.2.2 – Caractéristiques

1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche arrière	Couple de pont	Couple tachymétrique	Monte pneumatiques
11/40	20/39	29/37	40/39	43/33	12/43	17/64	19/17	165/70 R 13 165/65 R 14

3.3 – Transmissions

Transmissions à joints homocinétiques.

Tripode à coulissement interne côté pont.

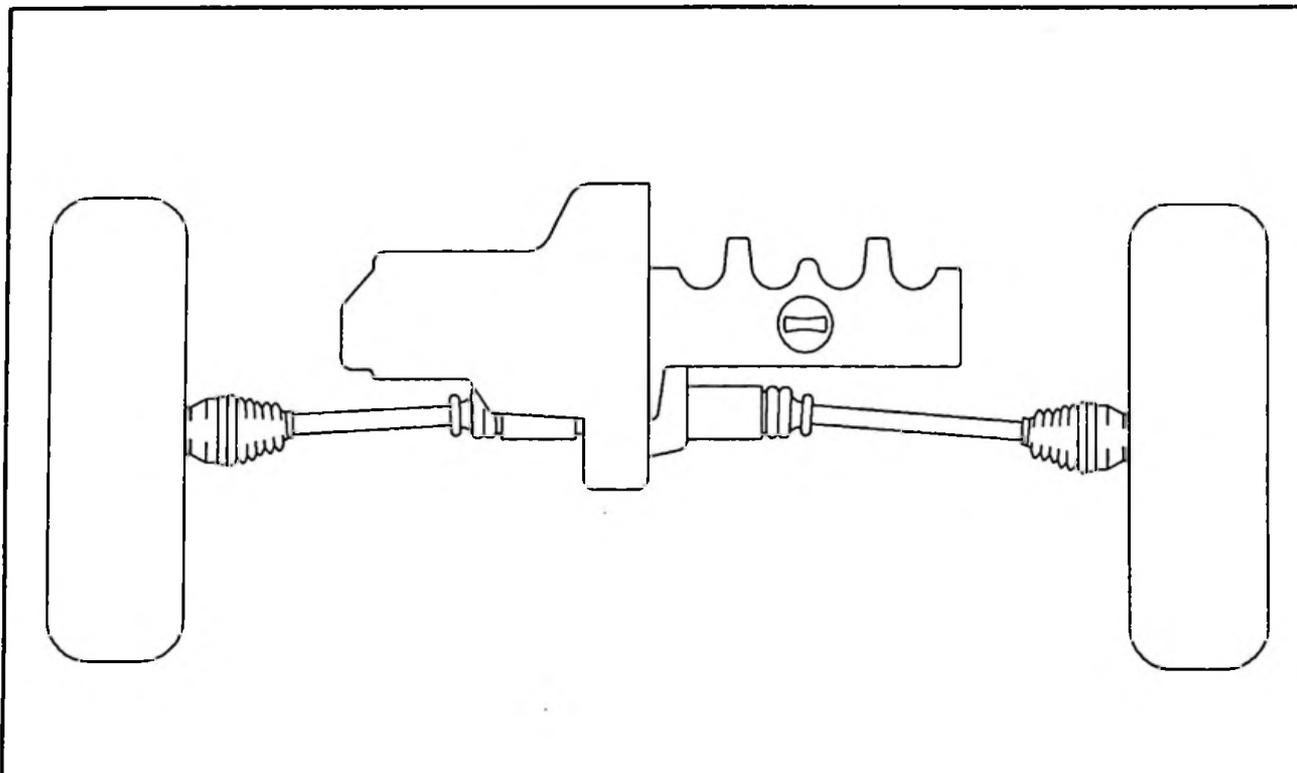


Fig : E1AP00DD

Joint côté roue	GE 76	Soufflet "thermoplastique"
Joint côté pont	Gi 62	Soufflet "néoprène"

NOTA : Véhicule équipé d'un ABS : les transmissions sont équipées, côté roue, d'une roue phonique (48 dents).

3.4 – Roues

3.4.1 – Montage série

Roues en tôle : 500 B 13 FH 4.20.

Pneumatiques MICHELIN : 165/70 R 13 MXT ENERGY.

3.4.2 – Montage option

4 roues en alliage léger 5 J 14 CH 4.20.

1 roue en tôle 5 J 14 FH 4.20.

Pneumatiques MICHELIN : 165/65 R 14H MXV3.

Les véhicules destinés à la GRANDE BRETAGNE sont équipés de cinq roues identiques.

3.4.3 – Pressions de gonflage

Type de pneumatique	Pression avant	Pression arrière	Pression roue de secours
165/70 R 13	2,2 bars	2 bars	2,4 bars
165/65 R 14	2,2 bars	2 bars	2,4 bars

3.4.4 – Enjoliveurs de roues

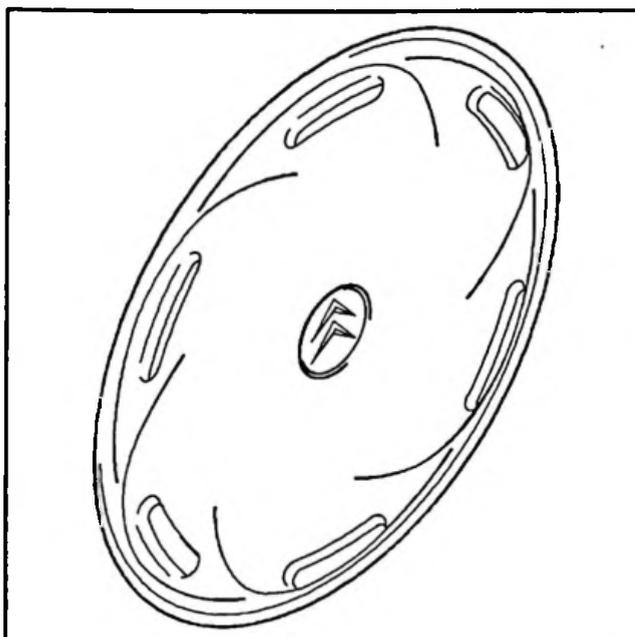


Fig : E1-P023C

Type : "full cover" ARTHEZ.

SAXO 1.5D version X.

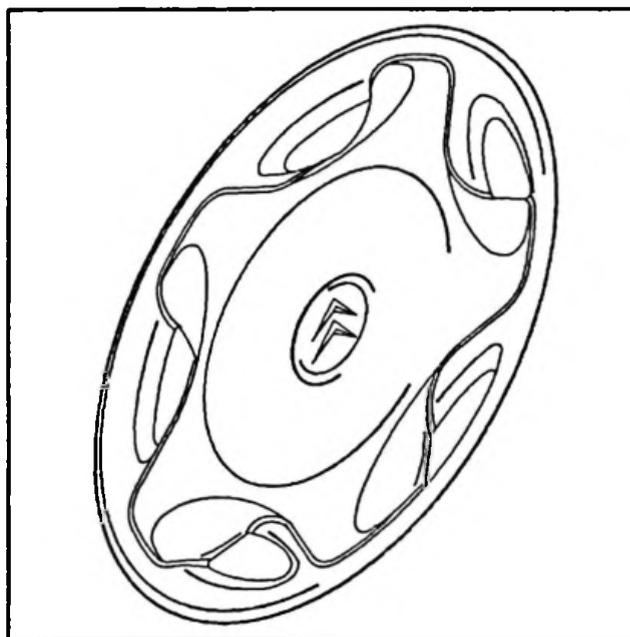


Fig : E1-P024C

Type : "full cover" SEVILLE.

SAXO 1.5D versions X ; SX; VSX.

4 - SUSPENSION DIRECTION FREINS

4.1 - Train avant

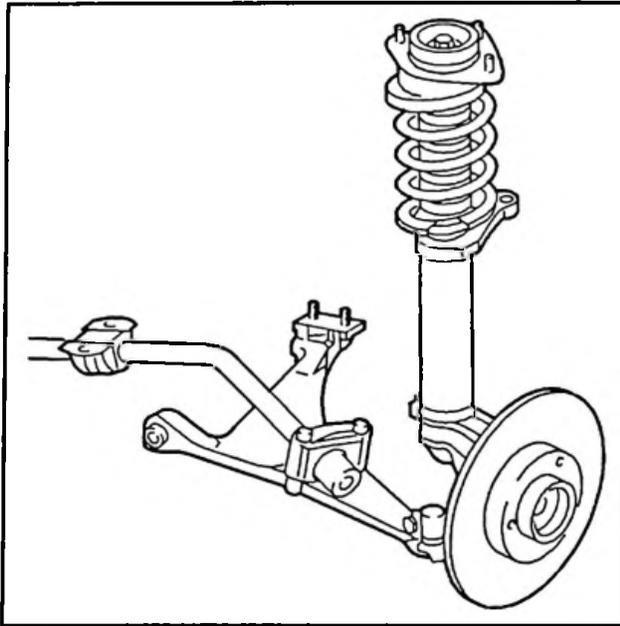


Fig : E1-P027C

Roues indépendantes du type pseudo "Mac Pherson".

Amortisseur à cartouche.

Loi amortisseur 405.

Diamètre roulement de moyeu 72 mm.

Ressort hauteur libre 412 mm.

Repère de peinture : jaune - rouge - rouge.

Ressort hauteur libre 434 mm.

Repère de peinture : bleu - blanc ; version réfrigération.

Butée d'attaque : hauteur 66 mm.

Barre anti-dévers : Ø 21 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.2 - Train arrière

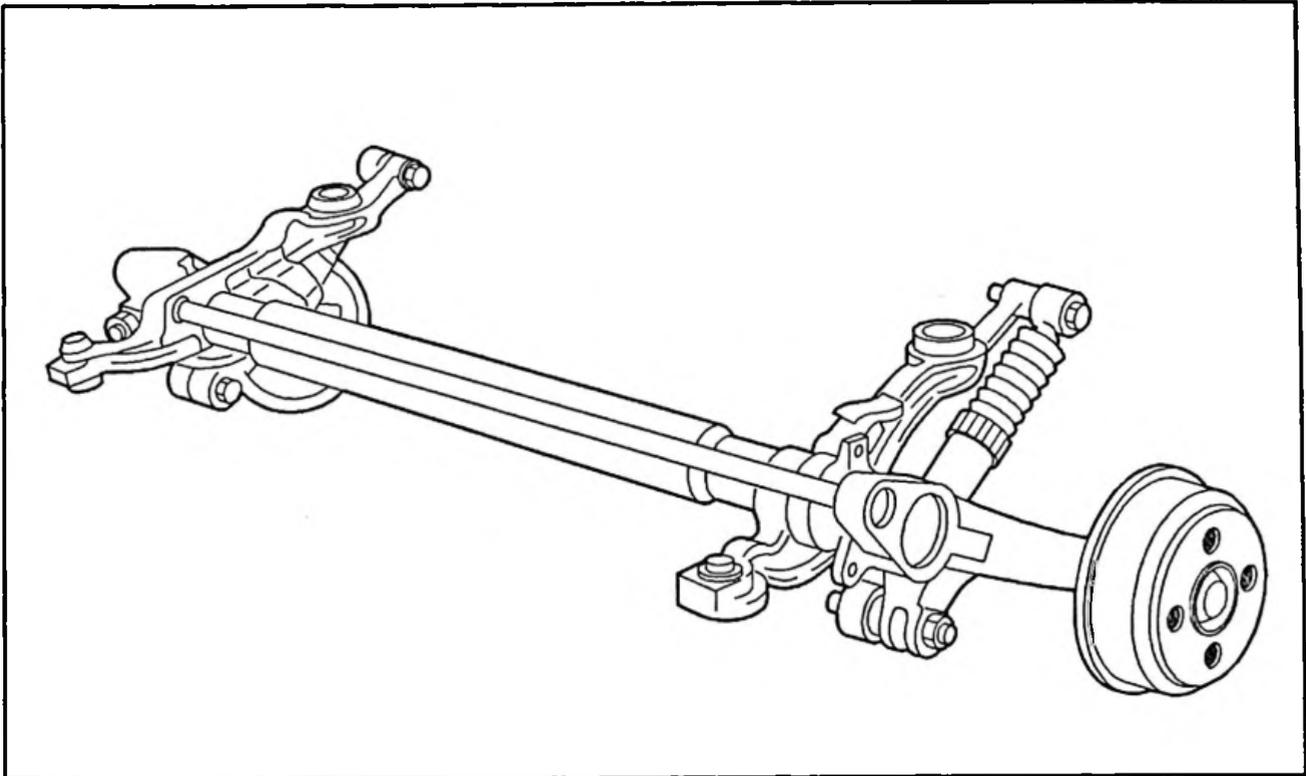


Fig : E1AP00ED

Train arrière à roues indépendantes.

Bras en fonte.

Amortisseur à double effet.

Barres de torsion à dentelures différentielles 30/32 dents.

Barres de torsion : \varnothing 17,9 mm.

Butée d'attaque sur caisse : hauteur 56 mm.

Barre anti-dévers : \varnothing 18 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.3 – Direction

Direction à crémaillère fixée sur tablier d'auvent.

Direction assistée (selon équipement).

Pompe électromagnétique d'assistance de direction (nouvelle).

Arbre de colonne accouplé par cardan.

Volant 2 branches, (3 branches si équipement airbag).

Caractéristiques	Direction mécanique	Direction assistée
Pignon de commande	6 dents	7 dents
Diamètre du volant	370 mm	370 mm
Nombre de cardan sur colonne	1 (2 si airbag)	2
Course	72 mm	68 mm
Rapport de démultiplication	1 / 22	1 / 18,80
Nombre de tours de volant (de butée à butée)	3,68	3,09
Diamètre de braquage entre murs	10,90 m	10,90 m
Angle de braquage intérieur	34°2'	34°2'
Angle de braquage extérieur	30°40'	34°2'
Marque électropompe	--	HPI
Capacité du circuit hydraulique	--	0,95 litre
Qualité	--	TOTAL FLUIDE ATX
Pression maxi	--	85 bars

4.4 – Réglage des trains roulants

Le contrôle et le réglage de la géométrie des essieux s'effectuent véhicule placé en assiette de référence.

Caractéristiques	Direction mécanique	Direction assistée
Essieu avant		
Carrossage	-0°40' ± 30'	-0°40' ± 30'
Chasse	2°13' ± 30'	3°14' ± 30'
Inclinaison du pivot	12°41' ± -40'	12°42' ± -40'
Parallélisme	-1 à -3 mm (ouverture)	+1 à 3 mm (pincement)
Essieu arrière		
Carrossage	-0°50' ± 20' -1°35' ± 30'	-0°50' ± 20'
Parallélisme	+1,49 à +6,39 mm (pincement)	+1,49 à +6,39 mm (pincement)

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.5 – Freins

Disposition du circuit de freinage en X.

Assistance de freinage par amplificateur d'effort à dépression.

Freins à disque à l'avant.

Freins à tambours à l'arrière.

Frein de stationnement à câbles agissant sur les roues arrière.

Dispositif automatique de rattrapage de jeu aux mâchoires arrière.

Témoin visuel d'usure des plaquettes sur étrier avant.

Compensateur intégré dans les cylindres de roues arrière ou asservi à la charge selon équipement.

Maître-cylindre tandem aluminium anodisé.

Qualité du liquide de frein :

- liquide spécifique CITROEN
- référence 997 905
- quantité : 0,5 litre

4.6 – Caractéristiques

Disque de frein non ventilé : Ø 247 mm ; épaisseur : 10 mm – roue 4 tocs	X	--
Disque de frein ventilé : Ø 247 mm ; épaisseur : 20,4 mm – roue 4 tocs	--	X
Etrier SERIE 4 ; Ø 48 mm BENDIX	X	--
Etrier FN 48 ; Ø 48 mm TEVES	--	X
Tambours de frein 180 X 30 mm – roue 4 tocs	X	--
Tambours de frein 203 X 38 – roue 4 tocs	--	X
Cylindre de roue Ø19 mm (CICR)	X	--
Cylindre de roue Ø20,6 mm	--	X
Compensateur de freinage arrière asservi à la charge du véhicule	--	X
Maître cylindre Ø19 mm	X	--
Maître cylindre Ø20,6 mm	--	X
Amplificateur de freinage : 7 pouces. Rapport assistance : 3 8 pouces. Rapport assistance : 3,45	X	--
	--	X
Qualité des garnitures : plaquettes de frein avant	GALFER 3726 / TEXTAR T 4009	DON 8259
Segments de frein arrière	JURID 519	JURID E 558

NOTA : CICR : compensateur de freinage intégré au cylindre de roue.

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : EQUIPEMENT

La CITROEN SAXO diesel dispose d'un haut niveau d'équipement en série (identique aux versions essence).

Versions commercialisées	Véhicules particuliers			Véhicules "Entreprise"		
	X	SX	VSX	XEV	SXEV	VTLEV
Direction assistée	o	s	s	o	s	s
ABS	-	o	o	-	-	-
Vitres teintées (vert)	s	s	s	s	s	s
Antidémarrage codé	o	o	s	o	o	o
Autoradio - 4 haut-parleurs	-	o	o	-	-	-
Pré-équipement autoradio antenne - câblerie	s	s	s	s	s	s
Condamnation centralisée	o	s	s	o	s	s
Airbag conducteur	o	o	o	o	o	o
Airbag conducteur et passager	o	o	o	-	-	-
Lève-vitres électriques	-	s	s	-	s	s
Phares halogène H4	s	s	s	s	s	s
Projecteurs anti-brouillard avant	-	-	o	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs réglable de l'intérieur	s	s	s	s	s	s
Rétroviseurs à commande électrique	-	-	s	-	-	-
Réfrigération	-	o	o	-	o	o
Roues en alliage léger	-	-	o	-	-	-
Toit ouvrant	-	o	o	-	-	-
Boîte à gants avec couvercle	s	s	s	s	s	s
Console centrale longue	s	s	s	s	s	s
Indicateur analogique de température d'eau	-	-	s	-	-	-
Compte-tours	-	s	s	-	s	s
Allume-cigares	s	s	s	s	s	s
Pulseur d'air 3 vitesses	s	s	s	s	s	s
Garnissage tissu BALLA	s	-	-	-	-	-
Garnissage tissu ANDY	-	s	-	s	s	-
Garnissage tissu NANKIN	-	-	-	-	-	s
Garnissage velours FERRY	-	-	s	-	-	-
Garnissage TEP	-	-	-	o	-	-
Banquette arrière 2/3 1/3	-	s	s	-	-	-
Appui-tête réglable en hauteur	s	s	s	s	s	s
Appui-tête réglable en hauteur et en inclinaison	-	-	s	-	-	-

CARACTERISTIQUES GENERALES

Versions commercialisées	Véhicules particuliers			Véhicules "Entreprise"		
	X	SX	VSX	XEV	SXEV	VTLEV
Montre analogique	s	-	-	s	-	-
Montre numérique	-	s	s	-	s	s
Eclairage du coffre	-	s	s	-	s	s
Réhostat éclairage tableau de bord	-	-	s	-	-	-
Cache bagages	-	-	-	o	o	o
Grille d'arrêt de charge	-	-	-	o	o	o
Essuie-vitre arrière	s	s	s	s	s	s

Légende :

- s = série
- o = option
- - = sans

PRESENTATION : EQUIPEMENT ELECTRIQUE

1 - BATTERIE

Type L2 - 300 (50 Ah) : pays tempérés.

Type L3 - 400 (47 Ah) : pays froids.

2 - ALTERNATEUR

Type d'alternateur	Classe des alternateurs	Direction mécanique	Direction assistée	Climatiseur	Type de courroie
VALEO A 13 VI 84	8	x	--	--	Courroie à 5 vés. Longueur 775 mm
VALEO A 13 VI 84	9	--	x	--	Courroie à 5 vés. Longueur 775 mm
VALEO A 13 VI 84	9	--	--	x	Courroie à 5 vés. Longueur 1030 mm

3 - DEMARREUR

Type de démarreur	Classe
BOSCH 0001 108 162	4

4 - PRECHAUFFAGE

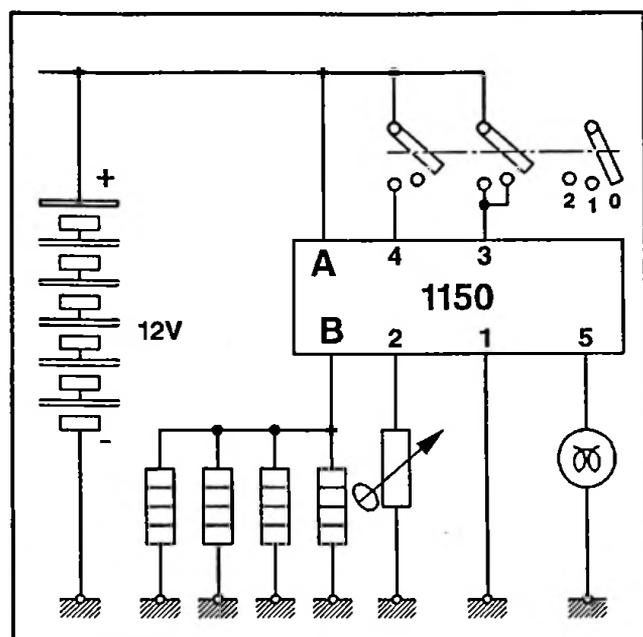


Fig : B1HP095C

4.1 - Fonctionnement

Dès la mise du contact, le boîtier de préchauffage alimente les bougies et commande l'allumage du voyant au tableau de bord.

Après extinction du voyant, si le démarreur n'est pas sollicité, les bougies de préchauffage restent alimentées pendant 10 à 15 secondes maximum.

Dès la mise en action du démarreur, les bougies de préchauffage sont alimentées.

La temporisation du postchauffage commence dès le "lacher" du démarreur.

La temporisation du postchauffage est limitée à 35 secondes maximum, selon la température du moteur.

4.2 - Caractéristiques

Désignation	Caractéristiques	Marque - références
Bougies de préchauffage	11 Volts	BERU 0 100 226 188
	Longueur du crayon de bougie : 30 mm	BOSCH 0 250 201 033
Boîtier de préchauffage	Préchauffage 50A	LUCAS 80 513
	Postchauffage 35A	BOSCH 0 281 003 009

A = ampères.

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE

Légende :

- M : peinture métallisée vernie
- N : peinture nacréée vernie
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Amiral	OV	KNC
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Grand Pavois	M	KMH
Cronos	M	EHT
Sable d'Eté	M	EDQ
Gris Graphite	M	ETW
Gris Quartz	M	EYC
Rouge Bougainvilliers	M	EHZ
Rouge Furio	OV	EJX
Rouge Griotte	N	KKS
Vert Amazonie	M	KQA
Vert Polynésien	M	KRC

Saxo

SEPTEMBRE 1996

OPR : 7035 →

RÉF.

BRE 0238 F

PRÉSENTATION

- VERSION ENTREPRISE
- CARACTERISTIQUES GENERALES



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : DESCRIPTION	1
1 - Préambule	1
2 - Description	-
PRESENTATION : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE	2
1 - Légende	2
2 - Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	-
PRESENTATION : CARACTERISTIQUES GENERALES	4
1 - Dimensions	4
2 - Masse (kilogramme)	5
3 - Performances	-
4 - Consommations (litres aux 100 km)	-
5 - Equipement	6

PRESENTATION : DESCRIPTION

1 - PREAMBULE

La CITROEN SAXO entreprise est commercialisée en 05 / 96.

La CITROEN SAXO entreprise est proposée en motorisation essence et en motorisation diesel.

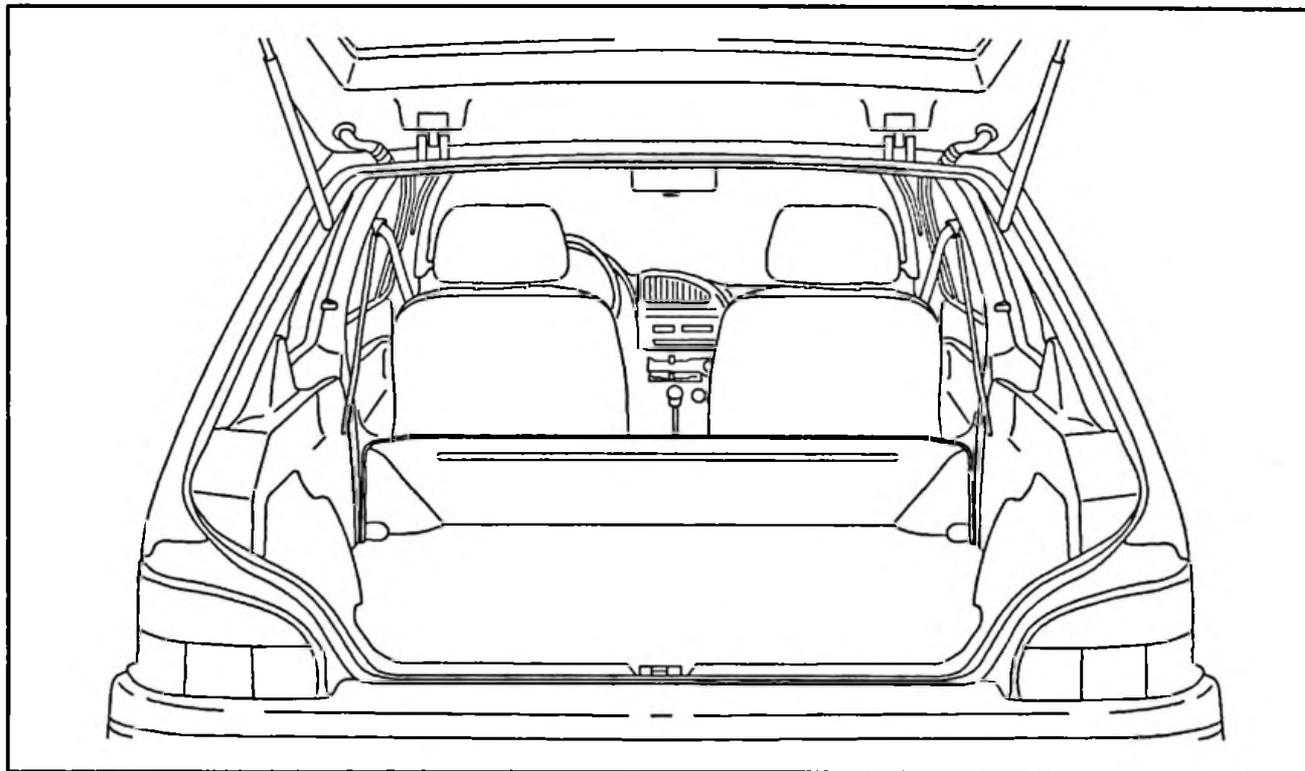


Fig : E1AP02KD

2 - DESCRIPTION

Carrosserie dérivée de la berline 3 portes comportant un plancher de charge avec arrêt en tôle, boulonné à l'avant sur plancher de caisse et riveté à l'arrière.

2 versions : vitrée ou tôle.

2 niveaux de finition : X et SX.

2 motorisations essence : (954 et 1124 cm³).

Une motorisation diesel : (1527 cm³).

Boîte de vitesses 5 rapports.

Liaison au sol optimisée et généralisée à l'ensemble des versions.

Barres antidevers avant et arrière.

Roues en tôle 4 tocs avec pneumatiques MICHELIN 165/70 R13 MXT ENERGY.

Selon version :

- direction assistée
- airbag
- cache bagages
- grille d'arrêt de charge

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE 96
(f) = puissance fiscale en "CV"	Y = US 87
	Z = US 83

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque	Puissance en kW (en ch)	Séquence	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
		Type (d)	(en ch)	Type	(f)														

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZE/T	X EV version "vitrée"	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)	x (5)															
S0CDZF/T	X EV version "vitrée"	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)	x (5)															
S3CDZE	X ET version "tôle"	CDZ TU9M/L	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)						x										
S3CDZF	X ET version "tôle"	CDZ TU9M/L3	37 (50)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)						x										

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque	Puissance en kW (en ch)	Séquence	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
		Type (d)		Type	(f)														

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZE/T	SX EV version "vitrée"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)	x (6)														
S0HDZF/T	SX EV version "vitrée"	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)	x (6)														
S3HDZE	SX ET version "tôleée"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)						x									
S3HDZF	SX ET version "tôleée"	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 17 20 CC 78 MA-5 (m)	x (6)					x									
S0HDZC/T administration	SX EV version "vitrée"	HDZ TU1M+/L	44,1 (60)	20 CC 13 MA-5 (m)	x (6)														
S0HDZJ/T administration	SX EV version "vitrée"	HDZ TU1M+/L3	44,1 (60)	20 CC 13 MA-5 (m)	x (6)														

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZE/T	X EV version "vitrée"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 61 MA-5 (m)	x (6)					x		x		x					
S0VJZF/T	X EV version "vitrée"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 61 MA-5 (m)	x (6)					x		x		x					
S0VJZJ/T administration	X EV version "vitrée"	VJZ TUD5/L	42 (58)	20 CC 57 MA-5 (m)	x (6)														
S0VJZC/T administration	X EV version "vitrée"	VJZ TUD5/L3	42 (58)	20 CC 57 MA-5 (m)	x (6)														

PRESENTATION : CARACTERISTIQUES GENERALES

1 – DIMENSIONS

1.1 – Dimensions extérieures

Dimensions extérieures inchangées.

Dimensions identiques à celles des versions Véhicule Particulier.

1.2 – Dimensions intérieures

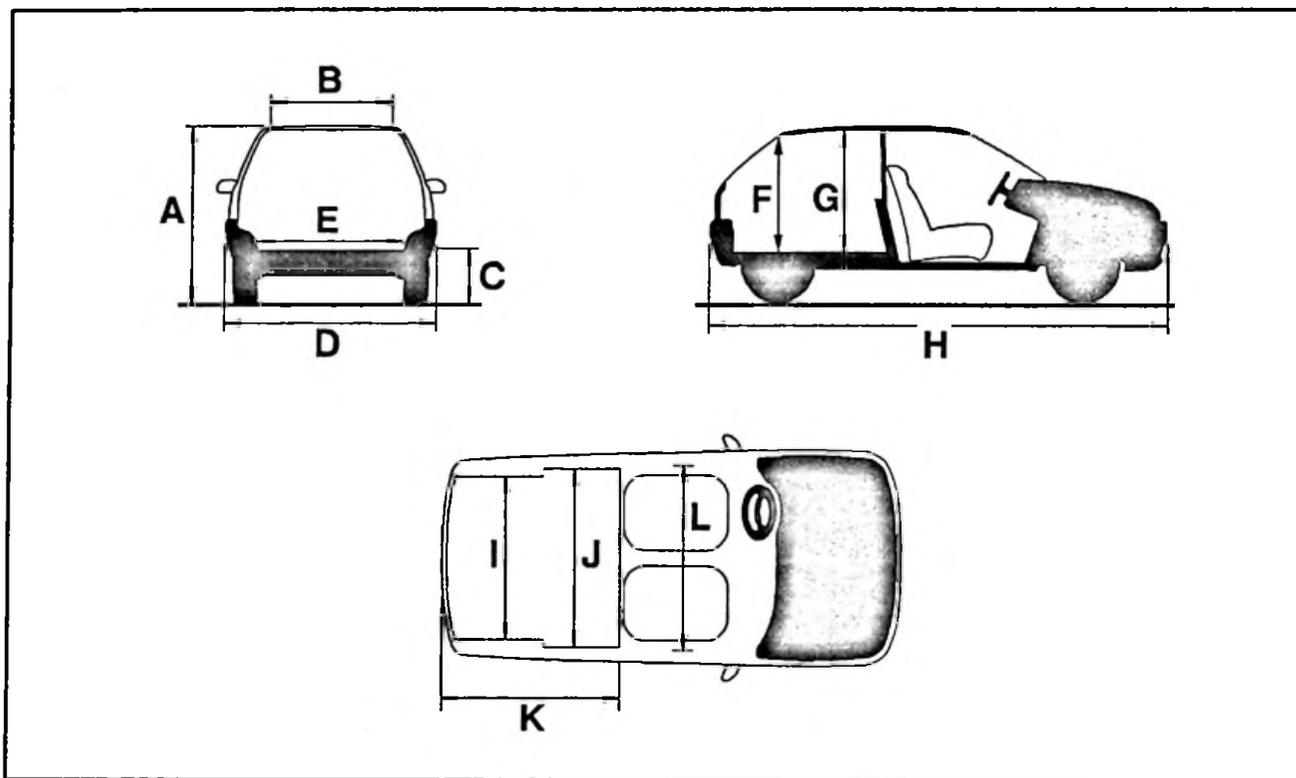


Fig : E1AP02LD

Dimensions (mm) :

Hauteur (hors tout)	A	1390
Largeur minimum chargement plafond	B	990
Hauteur plancher de charge	C	681
Largeur	D	1595
Largeur d'entrée plancher de charge	E	780
Hauteur chargement minimum	F	804
Hauteur chargement maximum	G	845
Longueur (hors tout)	H	3718
Largeur entre passages de roues	I	1082
Largeur maximum au plancher	J	1294
Profondeur chargement	K	1355
Largeur coude	L	1336

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - MASSE (KILOGRAMME)

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.5D
Poids à vide en ordre de marche	800	800	885
Répartition avant-arrière	505 - 295	505 - 295	505 - 300
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)	1220	1310	1370
Répartition avant-arrière	785 - 700	785 - 700	785 - 700
Poids total roulant autorisé	1820	1910	2070
Poids maximum remorquable : sans frein	400	400	440
Poids maximum remorquable : avec frein	500	500	700
Poids maximum sur la flèche	50	50	50
Poids maximum sur la galerie	50	50	50

3 - PERFORMANCES

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.5D
0 à 400 m, départ arrêté (DIN)	20,80 s	19,40 s	19,50 s
0 à 1000 m, départ arrêté (DIN)	39,30 s	36,50 s	37 s
0 à 100 km/h	19,10 s	15,30 s	15,70 s
Vitesse maxi	149 km/h	162 km/h	158 km/h

4 - CONSOMMATIONS (LITRES AUX 100 KM)

Versions commercialisées	1.0i	1.1i	1.5D
A 90 km/h	4,70 l	4,90 l	3,80 l
A 120 km/h	6,40 l	6,50 l	5,20 l
Cycle urbain	6,90 l	7,4 l	5,60 l

CARACTERISTIQUES GENERALES

5 - EQUIPEMENT

Liste des équipements :

Equipement	Entreprise X	Entreprise SX
Direction assistée	---	O (1)
Climatiseur	---	O
Antidémarrage codé	O	O
Autoradio	---	O
Pré-équipement autoradio antenne câblerie	S	S
Condamnation centralisée	O	S
Airbag conducteur	O	O
Airbag passager	---	---
Prétensionneurs pyrotechniques ceintures de sécurité avant	S	S
Vitres teintées	S	S
Lève-vitres électriques	---	S
Essuie-vitre arrière	S	S
Lunette chauffante	S	S
Troisième feu de stop	S	S
Rétroviseurs extérieurs réglable de l'intérieur	S	S
Boîte à gants avec couvercle	S	S
Compte-tours	---	S
Allume-cigares	S	S
Bruiteur feux restés allumés	S	S
Pulseur d'air à trois vitesses	S	S
Garnissage tissu BALLA gris/rouge	S	---
Garnissage tissu ANDY gris/rouge ou gris/vert	---	S
Garnissage TEP	O	O
Appui-tête réglable en hauteur	S	S
Tapis de sol. Gris Tempête	S	S
Montre analogique	S	---
Montre numérique	---	S
Eclairage du coffre	S	S
Tablette cache bagages	O	O
Grille d'arrêt de charge	O	O
Garnissage pavillon DILOURE. Gris Brouillard	S	S
Tapis sur plancher de charge PVC noir	S	S
Garnissage panneaux de brisement carton noir grené	S	S
Quatre anneaux d'arrimage	S	S
Baguettes de protection latérales	S	S

O = option.

S = série.

(1) = série sur DIESEL.

Saxo

SEPTEMBRE 1996

OPR : 7119 →

RÉF.

BRE 0239 F

PRÉSENTATION

- VERSIONS 1,6i VTS et 1,6i VTR
- CARACTERISTIQUES GENERALES
- PEINTURE



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : NOUVELLES VERSIONS	1
1 - Présentation	1
2 - Description	-
PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE	2
1 - Légende	2
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO 1.6i VTR/VTS"	3
1 - Dimensions extérieures (mm)	3
2 - Masse (kilogramme)	4
3 - Performances	-
4 - Consommation (litres aux 100 km)	-
CARACTERISTIQUES - IDENTIFICATIONS : VEHICULE	5
1 - Caractéristiques générales	5
2 - Plaque constructeur véhicule	6
CARACTERISTIQUES : ELEMENTS MECANQUES	7
1 - Moteur	7
2 - Système d'allumage	17
3 - Ligne d'échappement	-
4 - Transmission	19
5 - Suspension direction freins	23
PRESENTATION : EQUIPEMENT	27
PRESENTATION : EQUIPEMENT ELECTRIQUE	29
1 - Batterie	29
2 - Alternateur	-
3 - Démarreur	-
GENERALITES : CARROSSERIE - HABILLAGE	30
1 - Structure caisse	30
2 - Habillage	31
PEINTURE	
TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE	32

PRESENTATION : NOUVELLES VERSIONS

1 - PRESENTATION

Date de commercialisation : 07/96.

1.1 - CITROEN SAXO 1.6i VTS (Véhicule Tonic Sport)

Véhicule 3 portes au tempérament sportif.

Nouvelle motorisation : "16 soupapes" 120 ch.DIN.
(moteur TU5J4).

1.2 - CITROEN SAXO 1.6i VTR (Véhicule Tonic Routier)

Véhicule 3 portes à vocation routière, caractérisé par son aspect sportif.

Motorisation : 90 ch.DIN. (moteur TU5JP).

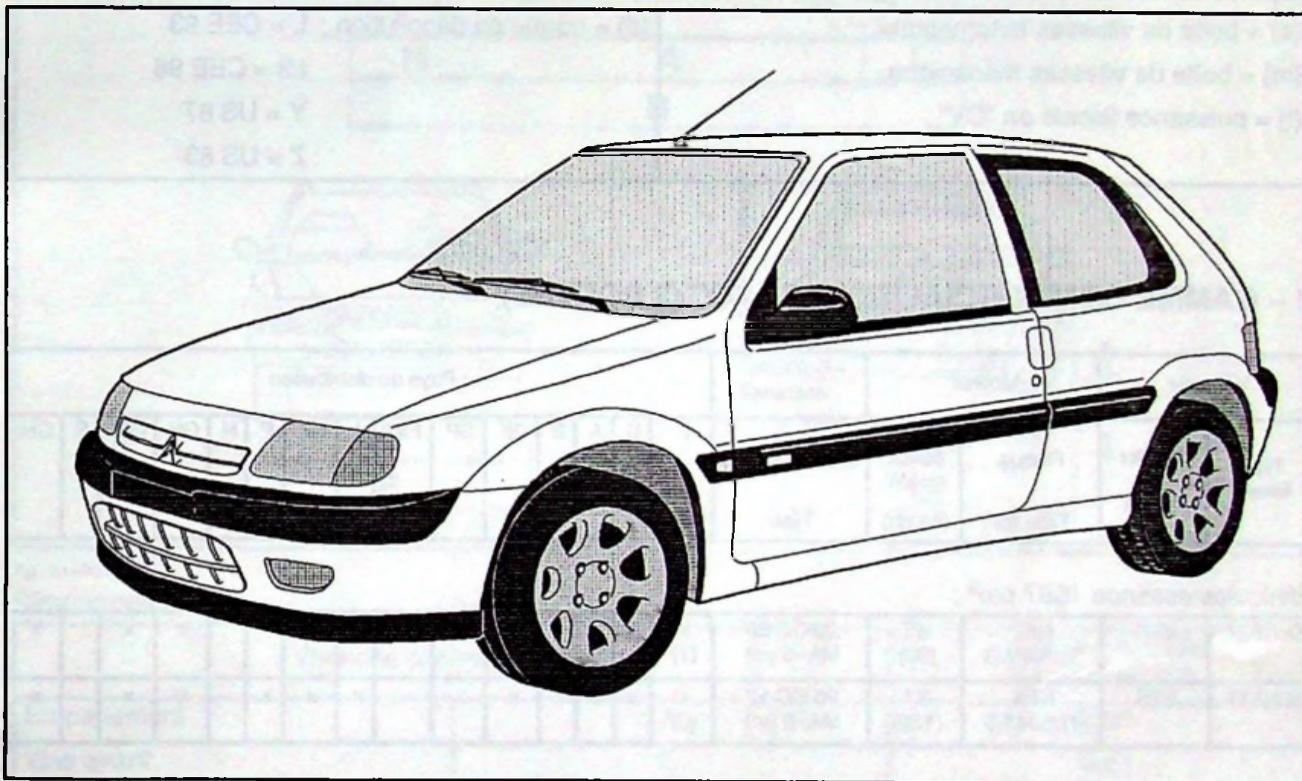


Fig : E1AP01HD

2 - DESCRIPTION

Boîte de vitesses 5 rapports.

Suspension mécanique.

Barre antidévers avant découplée.

Freins à disques à l'avant, et à l'arrière.

Direction assistée.

Feux antibrouillard avant.

Pneus larges.

Condamnation centralisée des portes.

Selon version :

- airbag conducteur et passager
- climatiseur
- antidémarrage codé
- ABS
- autoradio

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique (m) = boîte de vitesses mécanique (f) = puissance fiscale en "CV"	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93 L3 = CEE 96 Y = US 87 Z = US 83
---	--

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque	Puissance en kW (en ch)	Séquence	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
		Type (d)		Type	(f)														

Véhicules essence 1587 cm³ :

S6NFZF	VTR	NFZ TU5JP/L3	65 (90)	20 CC 80 MA-5 (m)	x (7)	x	x	x	x	x		x	x			x	x		x
S6NFXF	VTS	NFX TU5J4/L3	87 (120)	20 CC 12 MA-5 (m)	x (8)	x	x	x	x	x		x	x	x		x	x		x

CARACTERISTIQUES GENERALES : GAMME COMMERCIALISEE "SAXO 1.6i VTR/VTS"

1 - DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)

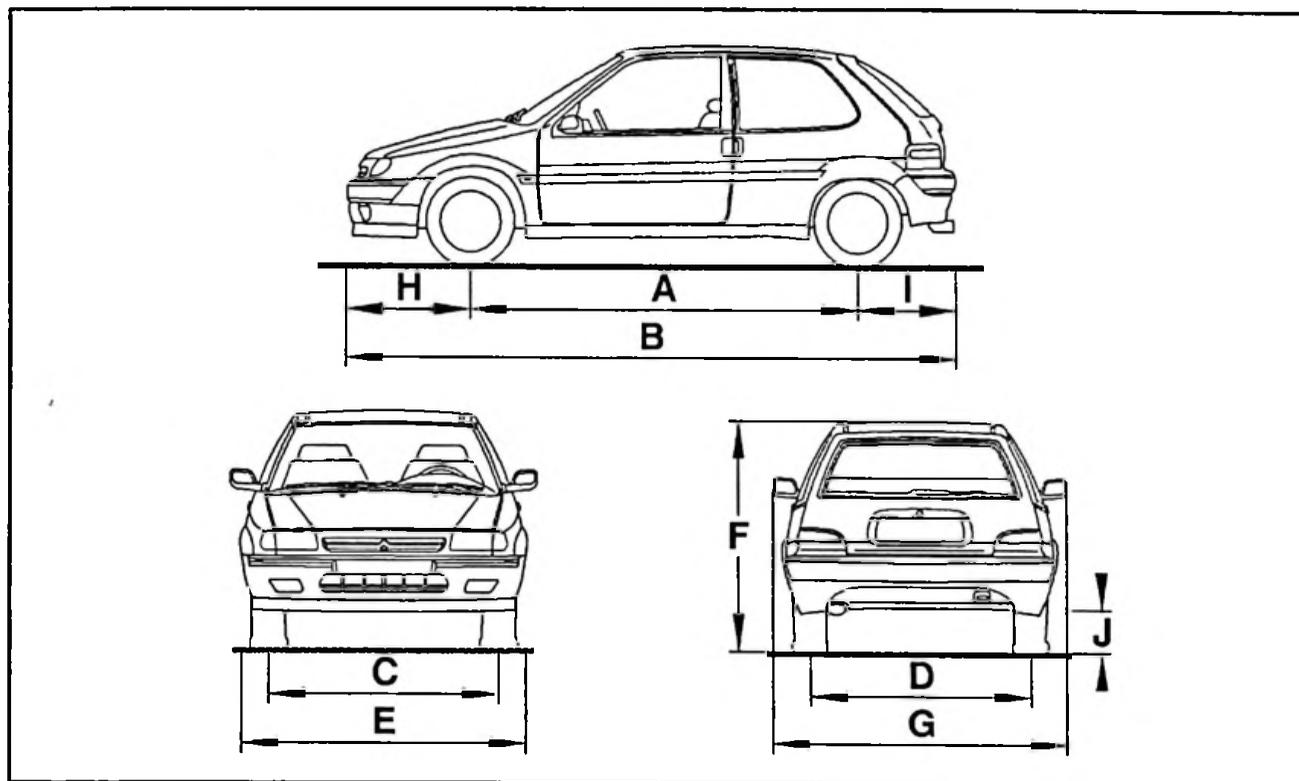


Fig : E1AP01JD

Dimensions (mm) :

	Versions commercialisées	SAXO 1.6i VTR SAXO 1.6i VTS
Empattement	A	2385
Voie avant	C	1401
Voie arrière	D	1321
Longueur (hors tout)	B	3737
Largeur	E	1620
Largeur (hors tout)	G	1902
Porte à faux avant	H	767
Porte à faux arrière	I	590
Hauteur (hors tout) (*)	F	1360
Garde au sol (**)	J	119

(*) = véhicule en ordre de marche (véhicule vide, pleins faits).

(**) = véhicule en charge.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - MASSE (KILOGRAMME)

Versions commercialisées	SAXO 1.6i VTR	SAXO 1.6i VTS
Poids à vide en ordre de marche	920	935
Répartition avant-arrière	595 - 325	600 - 335
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)	1360	1380
Répartition avant-arrière	785 - 700	785 - 700
Poids total roulant autorisé	2060	2080
Poids maximum remorquable : sans frein	460	465
Poids maximum remorquable : avec frein	700	700
Poids maximum sur la flèche	50	50
Poids maximum sur la galerie	50	50

3 - PERFORMANCES

Versions commercialisées	SAXO 1.6i VTR	SAXO 1.6i VTS
0 à 400 m, départ arrêté (DIN)	17,8 s	16,2 s
0 à 1000 m, départ arrêté (DIN)	33,2 s	29,9 s
0 à 100 km/h	11,4 s	8,7 s
Vitesse maxi	187 km/h	205 km/h
Coefficient de pénétration dans l'air (CX)	0,33	0,33

4 - CONSOMMATION (LITRES AUX 100 KM)

Versions commercialisées	SAXO 1.6i VTR	SAXO 1.6i VTS
A 90 km/h	5,7 l	5,8 l
A 120 km/h	7,1 l	7,2 l
Cycle urbain	8,5 l	9,5 l

CARACTERISTIQUES – IDENTIFICATIONS : VEHICULE

1 – CARACTERISTIQUES GENERALES

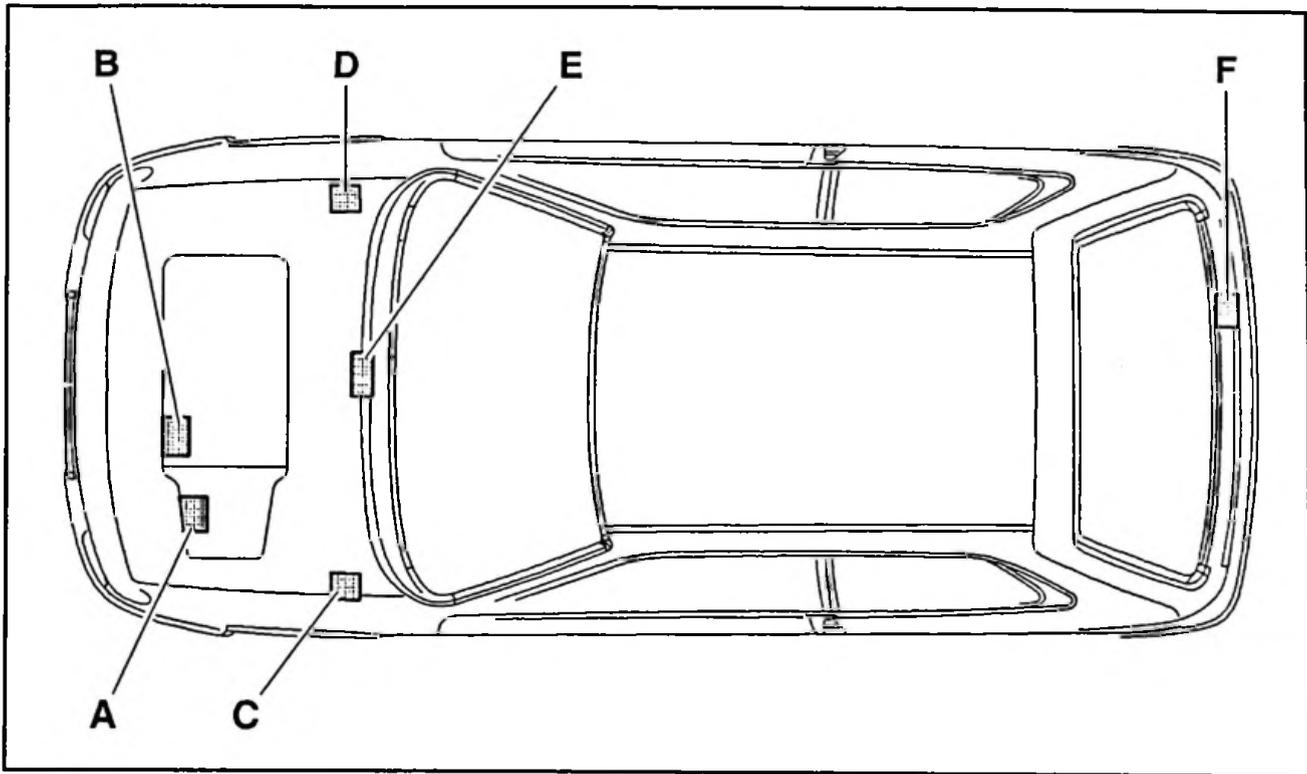


Fig : E1-P01ND

- "A" : repère boîte de vitesses – numéro d'ordre de fabrication.
 - "B" : type réglementaire moteur – numéro d'ordre de fabrication.
 - "C" : code couleur peinture carrosserie.
 - "D" : numéro DAM (OPR).
 - "E" : frappe chassis (marquage à froid gravé sur la carrosserie).
 - "F" : plaque constructeur véhicule.
- NOTA : Numéro Début d'Application de Modification (DAM).

2 - PLAQUE CONSTRUCTEUR
VEHICULE

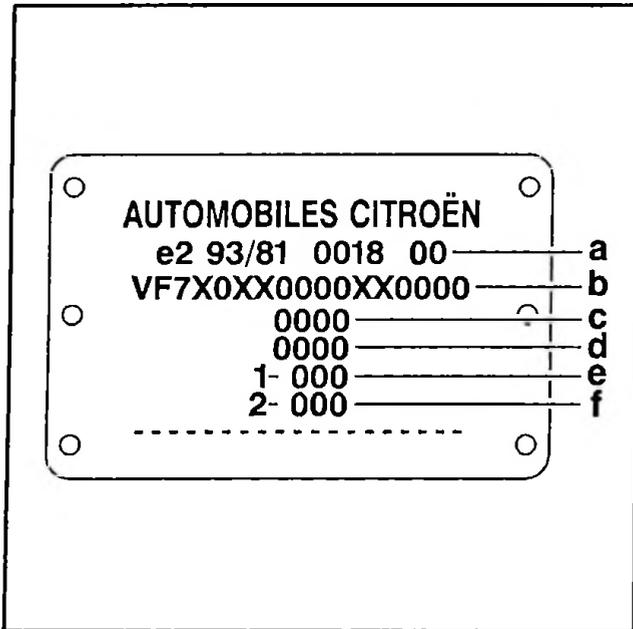


Fig : E1-P01PC

Implantation : la plaque constructeur est fixée dans le coffre, sur la traverse arrière.

La plaque constructeur comporte les indications suivantes :

- "a" : numéro de réception communautaire (*)
- "b" : numéro dans la série du type
- "c" : poids total autorisé en charge (*)
- "d" : poids total roulant autorisé (*)
- "e" : poids maximum sur l'essieu avant (*)
- "f" : poids maximum sur l'essieu arrière (*)

NOTA : (*) (selon pays de commercialisation).

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS MECANIKES

1 - MOTEUR

Ces motorisations sont issues de la famille des moteurs TU.

1.1 - Moteur TU5JP

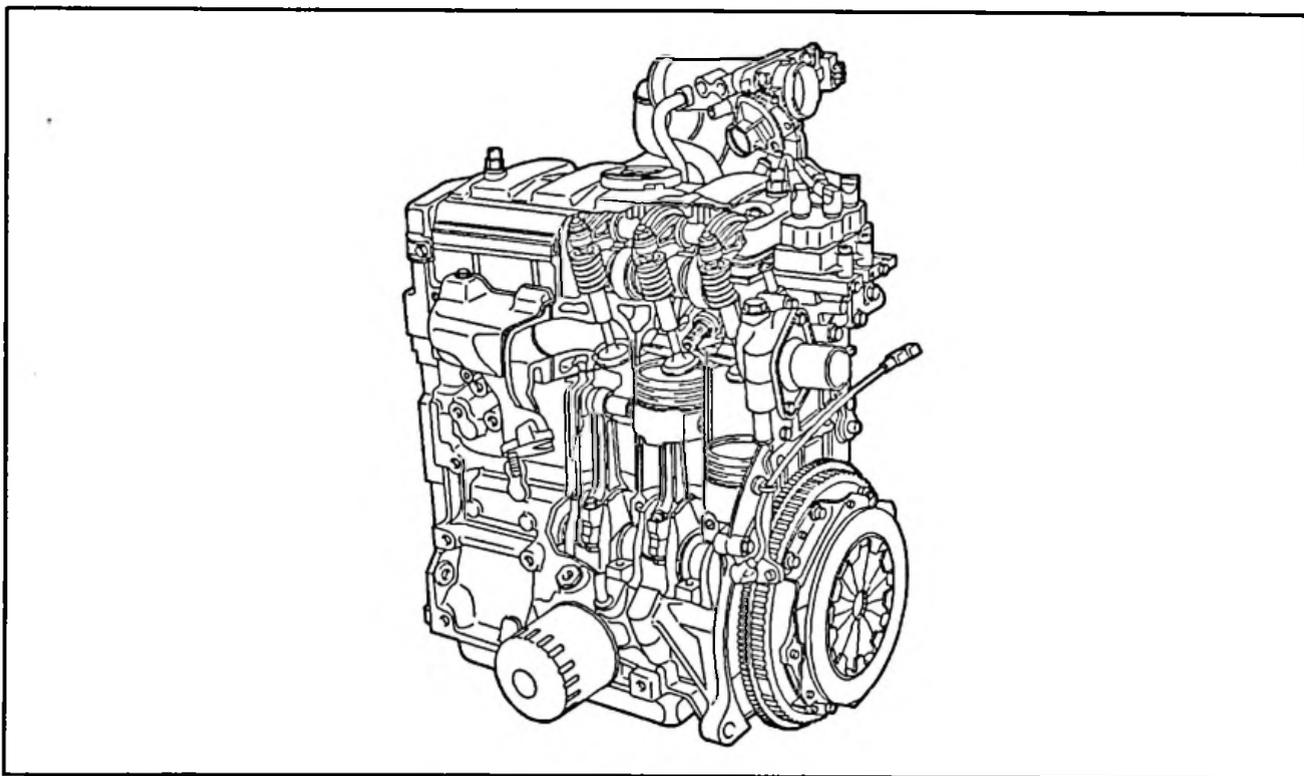


Fig : E1AP01MD

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Moteur TU5JP4

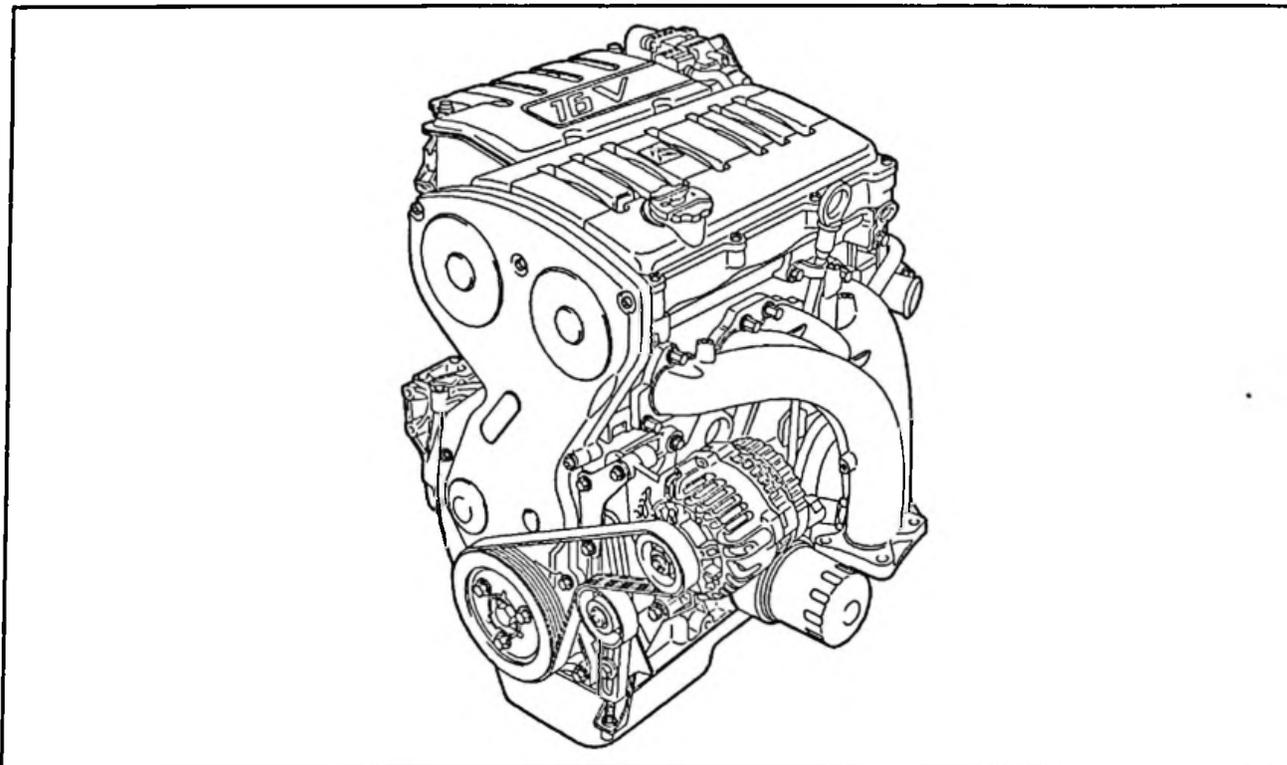


Fig : E1AP01ND

1.3 – Caractéristiques des moteurs

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Type réglementaire	NFZ	NFX
Cylindrée (cm ³)	1587	1587
Alésage x course (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82
Rapport volumétrique	9,6/1	10,8/1
Puissance maxi C.E.E. (DIN)	65 kW (90 ch)	87 kW (120 ch)
Régime correspondant	5600 tr/mn	6600 tr/mn
Couple maxi C.E.E. (DIN)	13,5 m.daN (14 m.kg)	14,5 m.daN (15 m.kg)
Régime correspondant	3000 tr/mn	5200 tr/mn
Normes antipollution	L3	L3
Super sans plomb 95 ou 98	Oui	Oui

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.4 – Carter cylindres

Carter cylindres en fonte.

Chemises sèches à paroi mince.

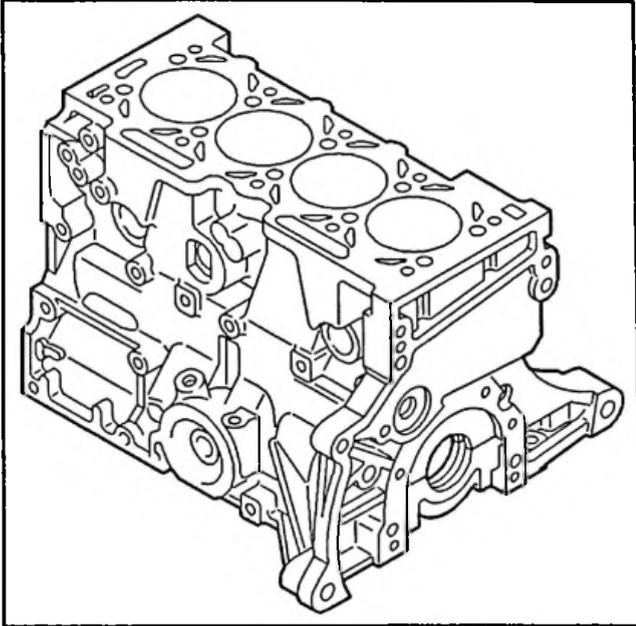


Fig : E1AP003C

1.5.2 – Moteur TU5JP4

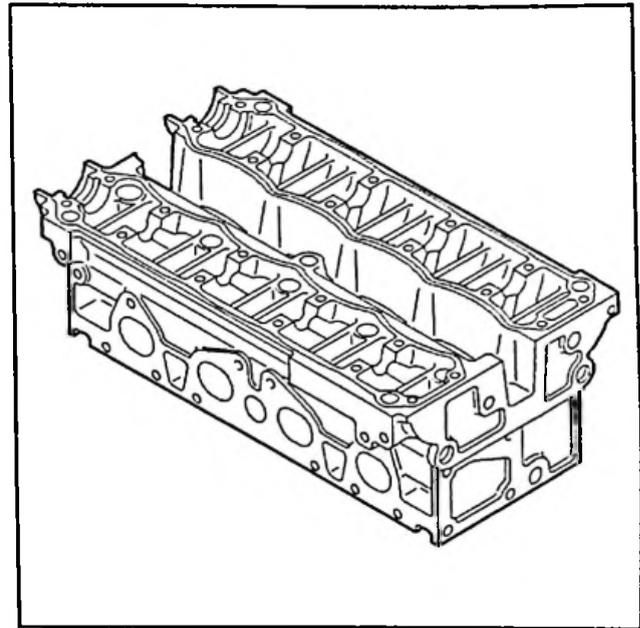


Fig : E1AP010C

1.5 – Culasse

Culasse en alliage léger.

1.5.1 – Moteur TU5JP

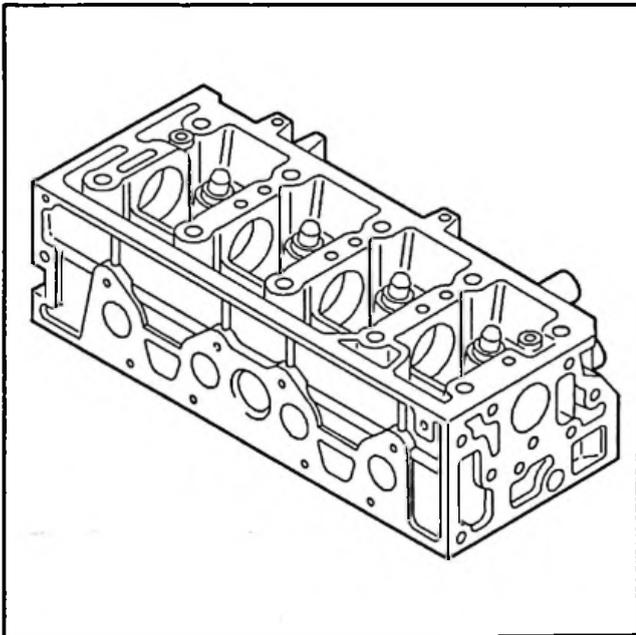


Fig : E1AP01PC

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.6 – Distribution

1.6.1 – Moteur TU5JP

L'arbre à cames en tête est entraîné par courroie crantée.

Les soupapes sont disposées en "V" et commandées par des culbuteurs en alliage léger.

1.6.2 – Moteur TU5JP4

Double arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée.

Poussoirs hydrauliques à rattrapage de jeu automatique.

1.6.3 – Epure de distribution

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Avance ouverture admission (AOA)	4°13'	- 5°
Avance ouverture échappement (AOE)	52°67'	37°
Retard fermeture admission (RFA)	46°02'	37°
Retard fermeture échappement (RFE)	0°20'	- 5°
Repère des arbres à cames	Chiffre 6 (gravé). 1 anneau : couleur bleu	-----
Epure avec jeu théorique aux soupapes (mm)	0,7	1
Jeu pratique aux soupapes à froid (mm)		
Soupape d'admission	0,20	-----
Soupape d'échappement	0,40	-----

1.6.4 – Courroie de distribution

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Qualité	HSN	HSN
Largeur (mm)	17	25,4
Nombre de dents	101	134

1.7 – Lubrification

Pompe à huile à engrenages, entraînée par chaîne.

Code moteur	TU5JP – TU5JP4
Pression d'huile à 90°C	4 bars minimum à 4000 tr/mn
Tarage du manocontact	0,5 bar
Capacité d'huile (vidange + filtre)	3,5 litres
Type cartouches filtrantes	"PURFLUX LS 867 B"
Qualité d'huile	Normes API : SG / SH Normes CCMC : G4 – G5

1.8 – Refroidissement

Pompe à eau à cartouche est entraînée par la courroie de distribution.

1.8.1 - Moteur TU5JP

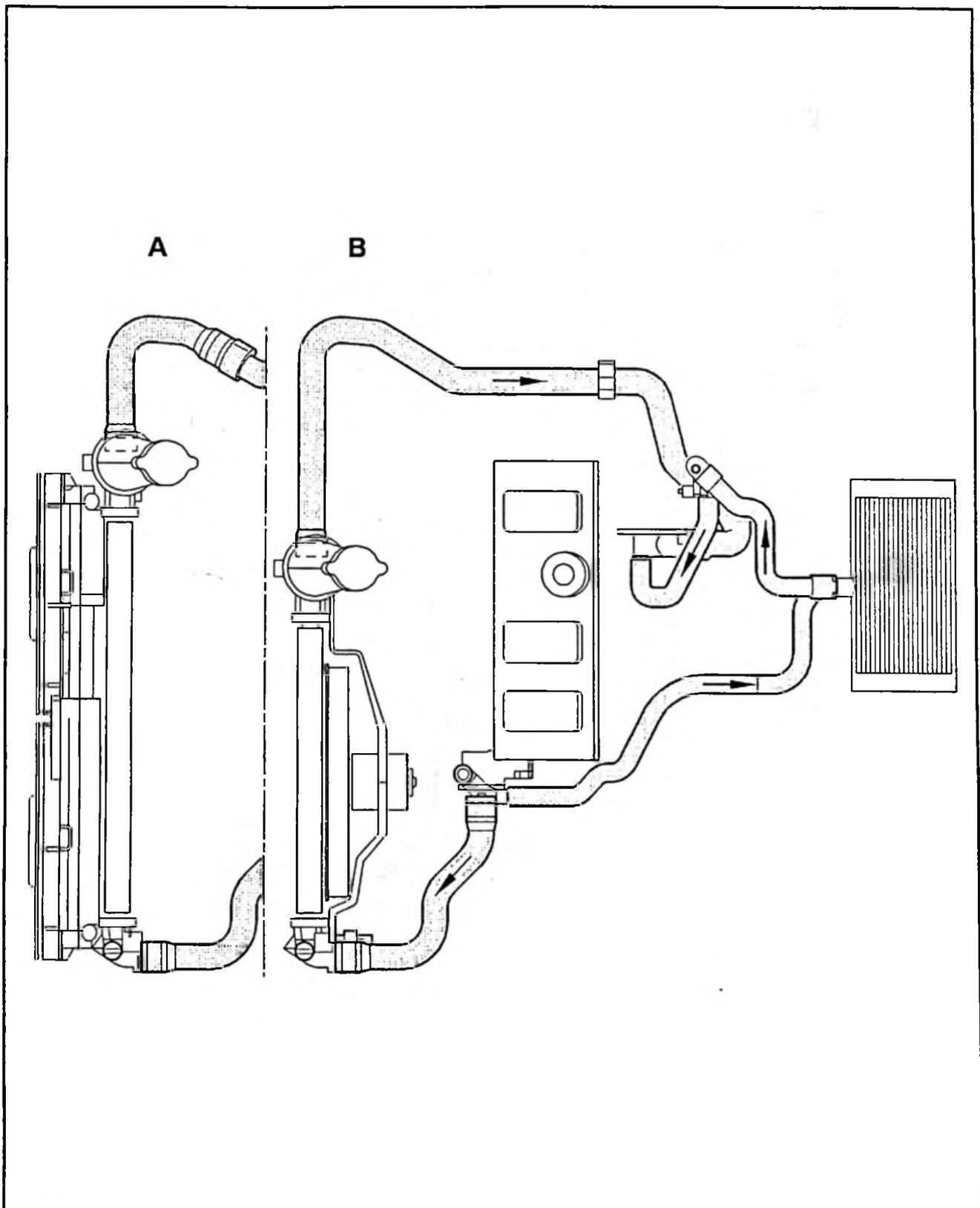


Fig : E1-P01WP

Selon version et équipement :

- A : version 2 motoventilateurs soufflants
- B : version 1 motoventilateur aspirant

1.8.2 - Moteur TU5JP4

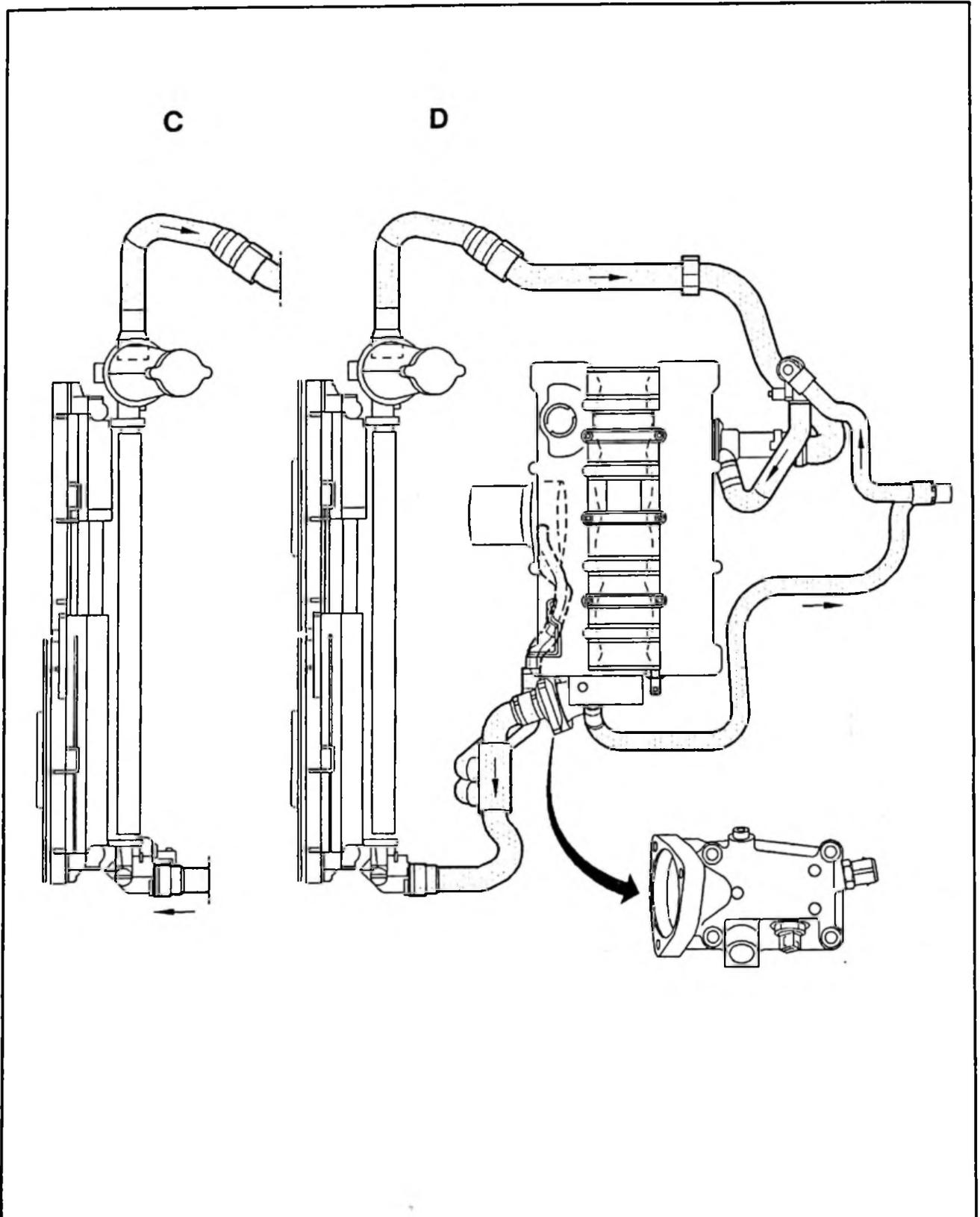


Fig : E1AP01RP

Selon version et équipement :

- C : sans climatisation
- D : avec climatisation

CARACTERISTIQUES GENERALES

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Pressurisation du circuit	1,4 bar	1,4 bar
Capacité du circuit de refroidissement	6,1 litres	6,1 litres
Qualité du liquide de refroidissement	Liquide CITROEN Référence 9979W6 : 2 litres Référence 9979W7 : 5 litres	Liquide CITROEN Référence 9979W6 : 2 litres Référence 9979W7 : 5 litres
Protection assurée	- 35 °C	- 35 °C
Début d'ouverture du calorstat	88 °C	88 °C
Radiateur cuivre (avec robinet)	12 dm2	17 dm2
Motoventilateur	Motoventilateur aspirant (monovitesse) : 90 W	Motoventilateur soufflant (bi-vitesse) : 160 W
Motoventilateur (version climatisé)	Version 2 motoventilateurs soufflants (bi-vitesse) : 160 W	
Sonde de déclenchement du motoventilateur sur radiateur	97 °C : connecteur bleu - bague jaune	97/101 °C : connecteur bleu - bague rouge
Sonde commande motoventilateurs (version climatisé)	Connecteur marron (2 voies)	
Logo et alerte 118 °C	Connecteur bleu - bague grise (2 voies)	
Sonde information température injection	Connecteur vert - bague jaune	

1.9 – Alimentation

1.9.1 – Circuit d'air moteur TU5JP

Le filtre à air est de type "à cartouche sèche", avec résonateur sur conduit.

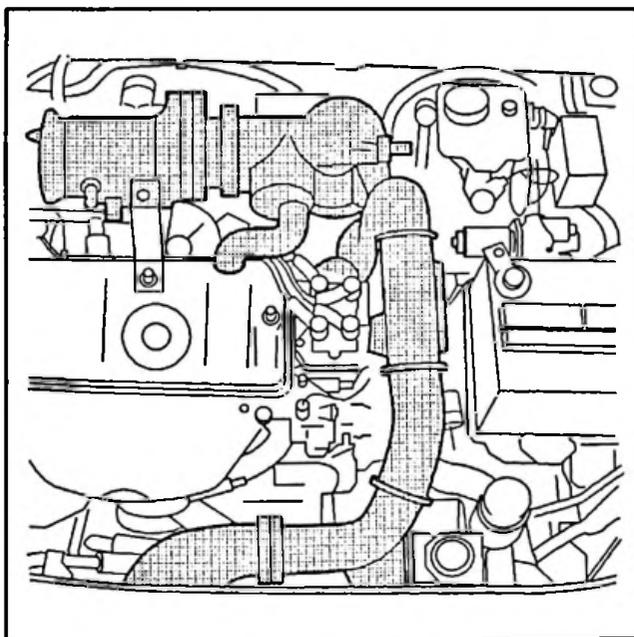


Fig : E1-P01VC

Repère PSA 7808/PSA 4001.

1.9.2 – Circuit d'air moteur TU5JP4

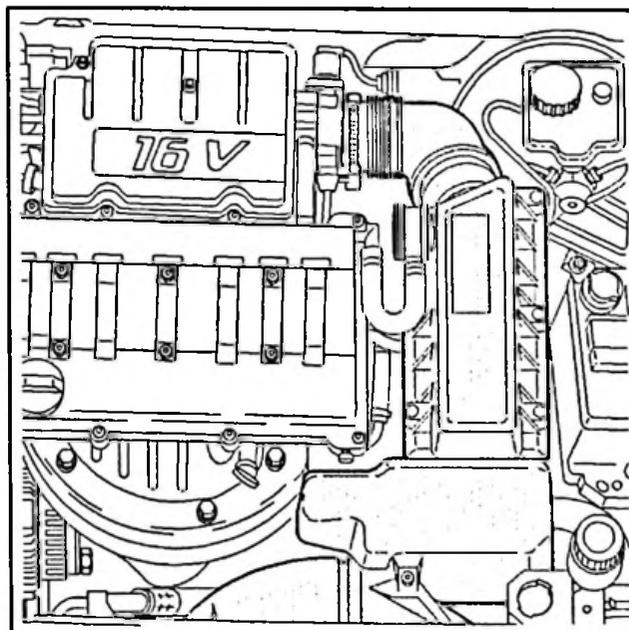


Fig : E1AP01SC

Repère PSA 7808/PSA 4002.

1.10 – Circuit d'alimentation carburant

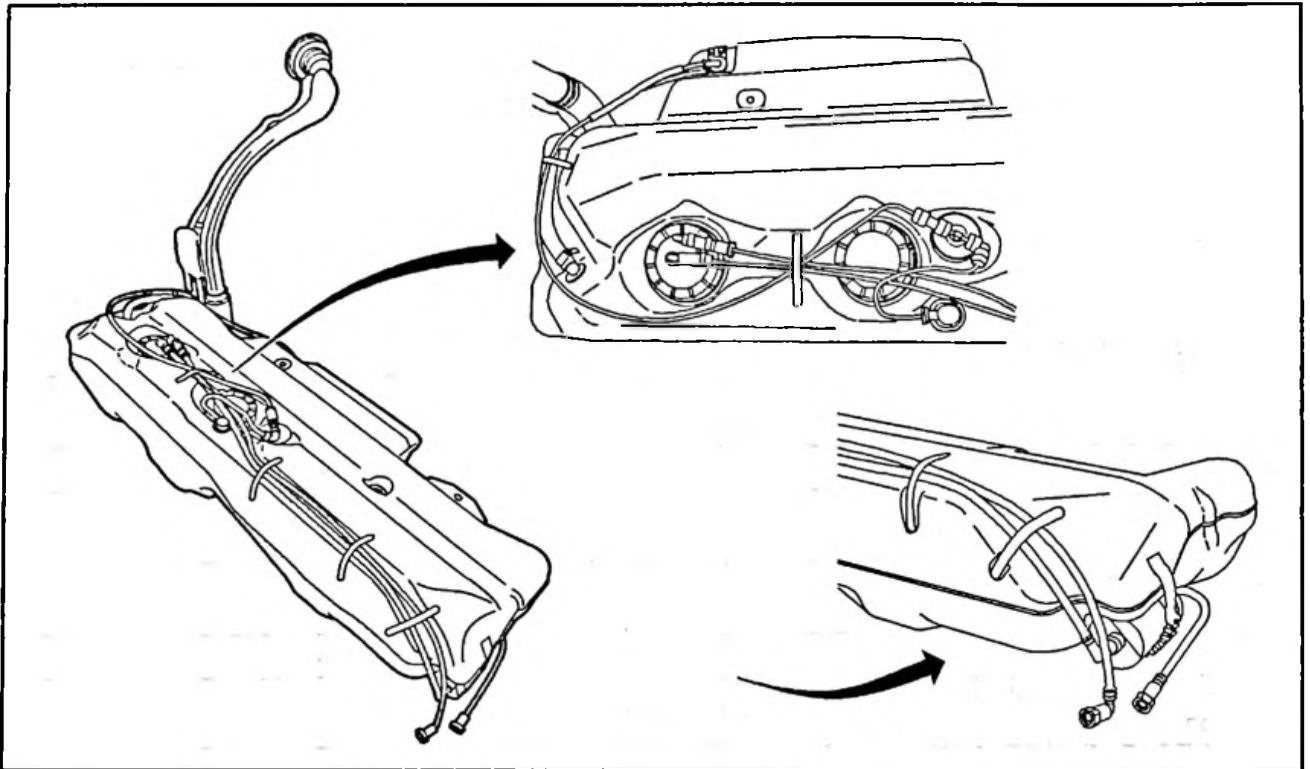


Fig : E1AP01TD

Capacité du réservoir : 45 litres.

Réservoir à carburant en polyéthylène extrudé soufflé.

Bouchon de remplissage de carburant masqué, fermant à clé.

Tubulure de remplissage en plastique avec canalisation de dégazage intégrée.

Canalisation de mise à l'air libre avec clapet de fermeture en cas de retournement et circuit spécifique.

Système de coupure électrique de la pompe en cas de choc.

Canalisations d'alimentation et de retour en polyamide avec raccords encliquetables.

Pression d'alimentation de la pompe : pression comprise entre 2,5 et 3 bars (moteur au ralenti ; moteur pleine charge).

Circuit de recyclage des vapeurs d'essence (CANISTER).

1.11 – Système d'injection

1.11.1 – Moteur TU5JP

Système d'injection multipoint BOSCH M.P.5.2.

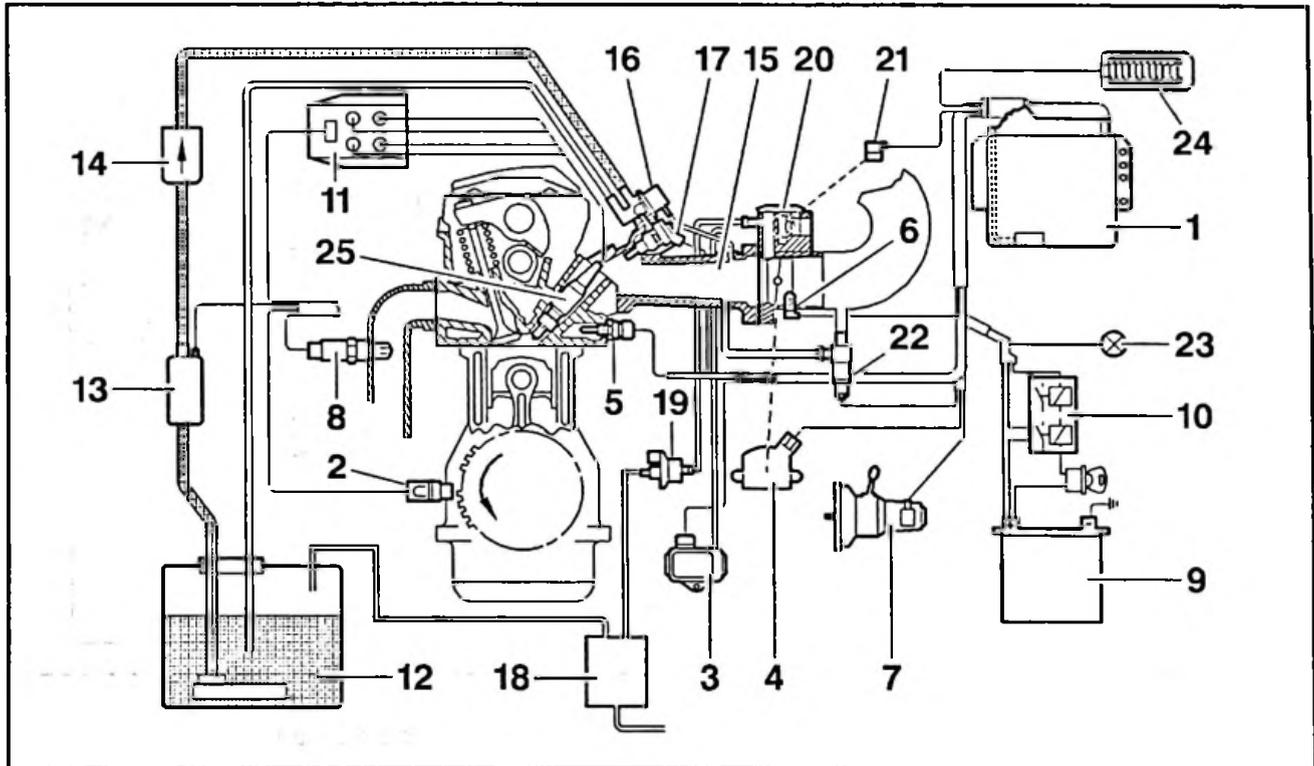


Fig : B1HP0G8D

- | | |
|--|--|
| (1) calculateur injection allumage. | (14) filtre à carburant. |
| (2) capteur vitesse moteur. | (15) ensemble rampe d'alimentation-collecteur d'admission. |
| (3) capteur pression. | (16) régulateur de pression d'essence. |
| (4) potentiomètre papillon. | (17) injecteurs. |
| (5) thermistance eau moteur. | (18) réservoir canister. |
| (6) thermistance air admission. | (19) électrovanne purge canister. |
| (7) capteur vitesse véhicule. | (20) boîtier canister. |
| (8) sonde à oxygène. | (21) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (9) batterie. | (22) électrovanne de régulation de ralenti. |
| (10) relais double injection. | (23) voyant test injection allumage. |
| (11) bobine d'allumage "jumostatique". | (24) connecteur diagnostic. |
| (12) réservoir à carburant. | (25) bougies. |
| (13) pompe à carburant. | |

1.11.2 – Moteur TU5JP4

Système d'injection multipoint MAGNETI-MARELLI 1 AP 41.

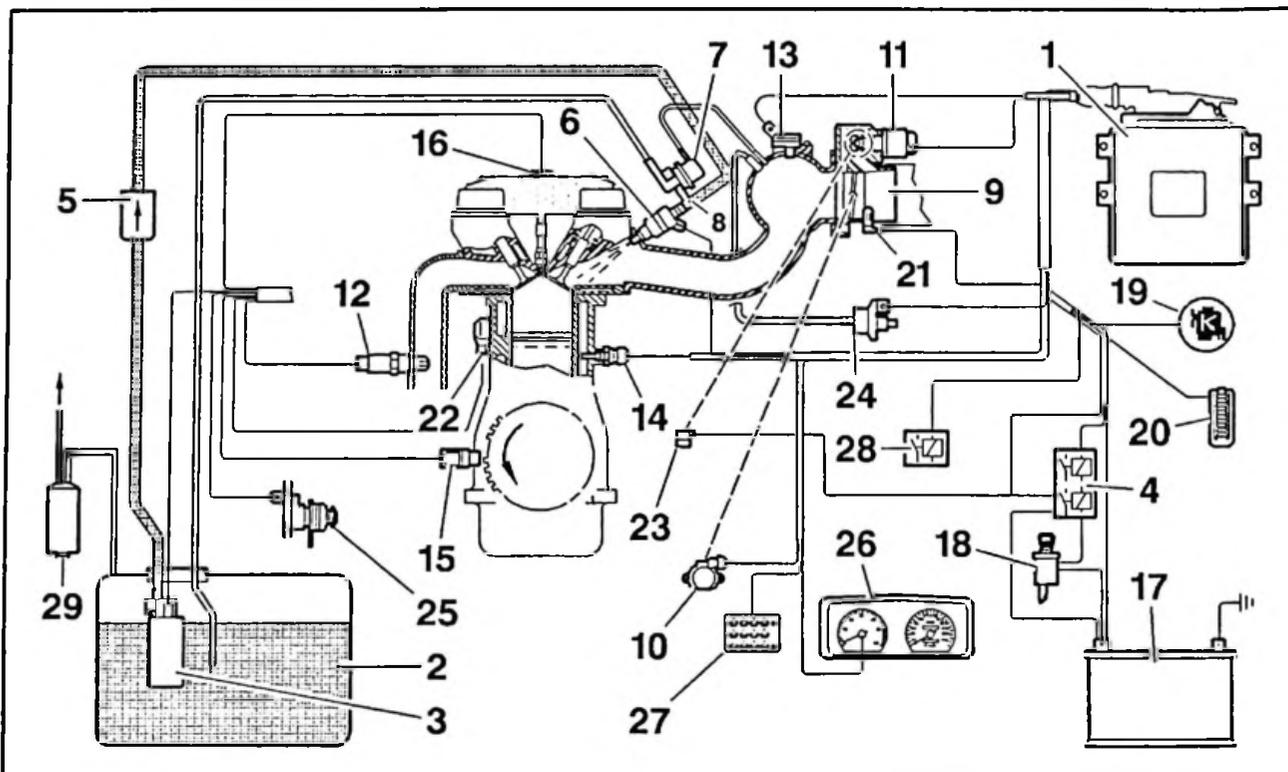


Fig : B1HP0HGD

- | | |
|---|---|
| (1) calculateur injection allumage. | (16) boîtier bobines d'allumage. |
| (2) réservoir à carburant. | (17) batterie. |
| (3) pompe à carburant. | (18) contact. |
| (4) relais double injection. | (19) voyant test injection allumage. |
| (5) filtre à carburant. | (20) connecteur diagnostic. |
| (6) injecteurs. | (21) thermistance air admission. |
| (7) régulateur pression essence. | (22) capteur de cliquetis. |
| (8) rampe alimentation injecteur. | (23) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (9) boîtier papillon. | (24) électrovanne purge canister. |
| (10) potentiomètre papillon. | (25) capteur vitesse véhicule. |
| (11) moteur pas-à-pas régulation ralenti. | (26) compte-tours. |
| (12) sonde à oxygène. | (27) clavier antidémarrage codé. |
| (13) capteur pression. | (28) relais climatisation. |
| (14) thermistance eau moteur. | (29) réservoir canister. |
| (15) capteur vitesse moteur. | |

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - SYSTEME D'ALLUMAGE

Allumage électronique intégral.

Gestion assurée par calculateur d'injection intégrant la correction d'avance par système cartographique.

Bobine d'allumage "jumostatique" (moteur TU5JP).

Double bobines d'allumage "jumostatique" (moteur TU5JP4).

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Bougie BOSCH	FR6 KDC	FR6 KDC
Bougie EYQUEM	RFC 58 LSP	-----

NOTA : Les bougies d'allumage, sont de type "à longévité accrue".

3 - LIGNE D'ECHAPPEMENT

Lignes d'échappement avec catalyseurs.

3.1 - Moteur TU5JP

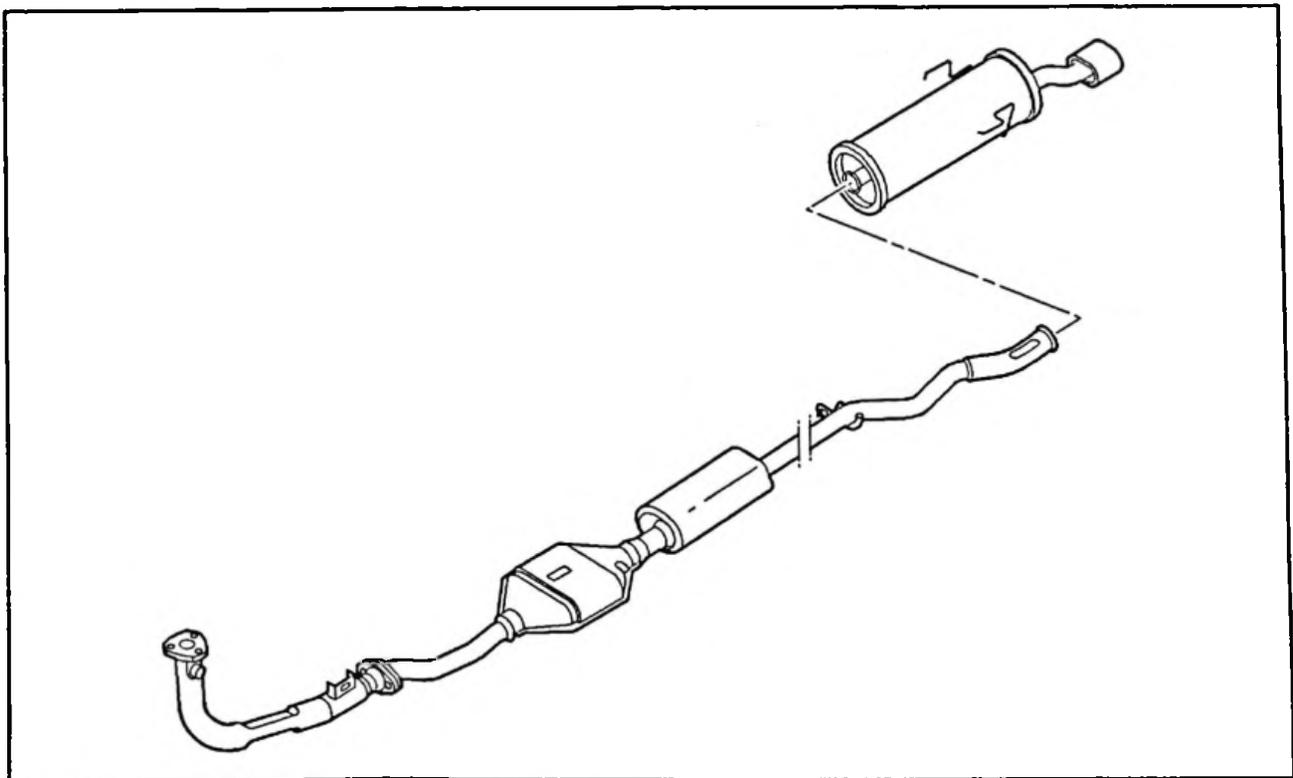


Fig : E1AP01UD

Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
Monotube	Avec catalyseur repère K072 et pot intermédiaire repère 3020	Repère 3016
Diamètre rotule = 48 mm		Liaison bicône, avec canule chromée

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.2 - Moteur TU5JP4

8 - SYSTEME D'ALLUMAGE

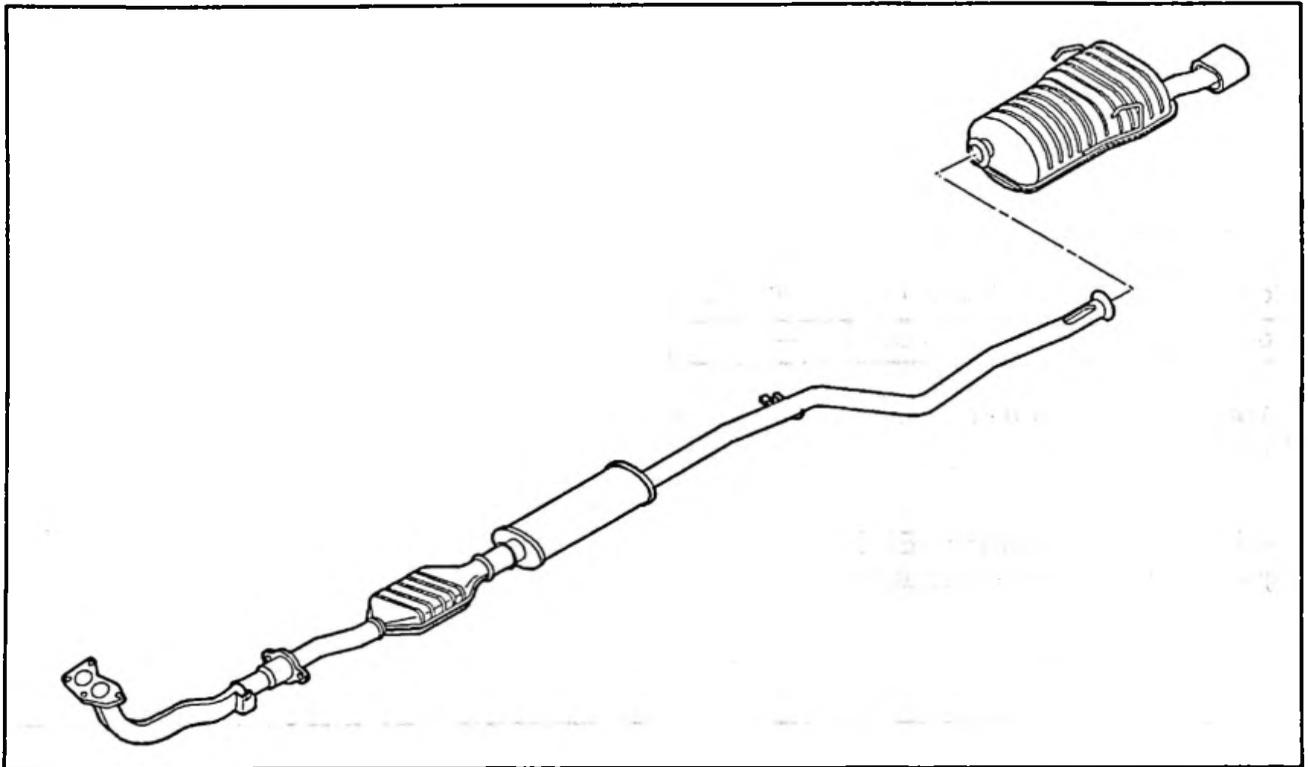


Fig : E1AP01VD

Tube avant	Tube intermédiaire	Silencieux arrière
Bitube	Avec catalyseur repère K110 et pot intermédiaire repère 3028	Repère 3024
Diamètre rotule = 48 mm		Liaison bicône, avec canule chromée

4 - TRANSMISSION

4.1 - Embrayage

Embrayage monodisque à diaphragme.

Butée d'embrayage à garde nulle.

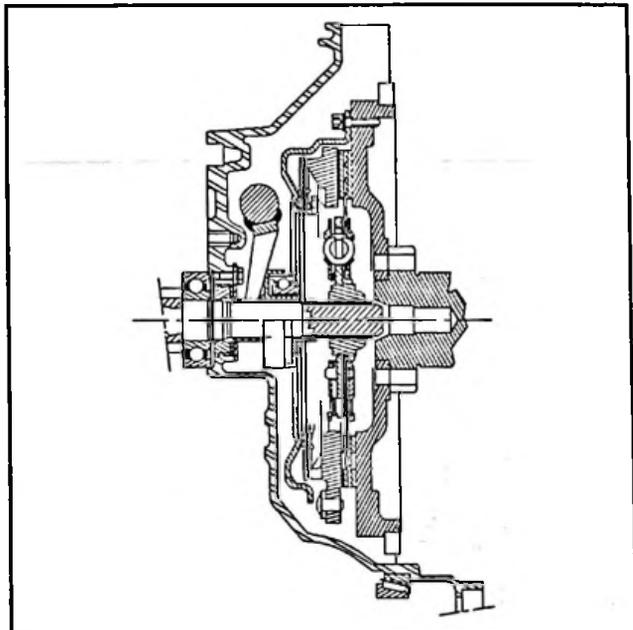


Fig : E1-P01ZC

Mécanisme : VALEO 200 CPR 3800.

Disque d'embrayage :

- type : VALEO 200X
- qualité : F202 (moteur TU5JP)
- qualité : F408 (moteur TU5JP)

4.2 - Boîte de vitesses

Boîte de vitesses de type MA.

5 rapports avant.

Etagements adaptés aux caractéristiques des moteurs.

Capacité d'huile : 2 litres.

Qualité :

- normes API : GL5
- référence : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W-80W (nouvelle formule)

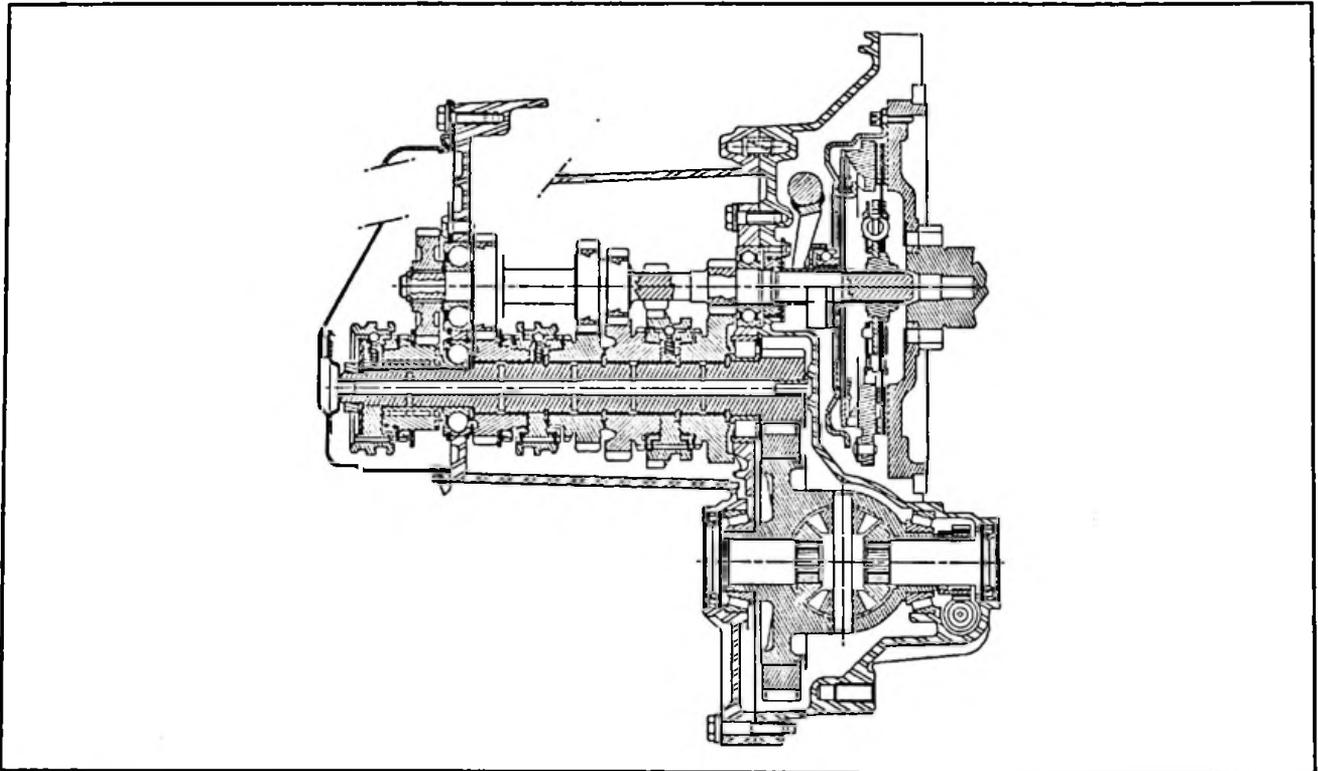


Fig : E1-P020D

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.2.1 – Identification

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
Repère médaille	20 CC 80	20 CC 12

4.2.2 – Caractéristiques : repère médaille 20 CC 80

1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche arrière	Couple de pont	Couple tachymétrique	Monte pneumatiques
12/41	21/38	29/37	40/39	43/33	12/43	14/64	19/17	185/55 R 14

4.2.3 – Caractéristiques : repère médaille 20 CC 12

1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche arrière	Couple de pont	Couple tachymétrique	Monte pneumatiques
12/41	20/39	28/38	37/39	41/35	12/43	16/63	19/17	185/55 R 14

4.3 – Transmissions

Transmissions à joints homocinétiques.

Tripodes à coulissement interne côté pont.

Transmission droite équipée d'un palier.

Joint côté roue	Ø = GE 86	Soufflet "thermoplastique"
Joint côté pont	Ø = Gi 69	Soufflet "néoprène"

NOTA : Véhicule équipé d'un ABS : les transmissions sont équipées, côté roue, d'une roue phonique (48 dents).

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.4 – Roues

4.4.1 – Montage série

Code moteur	TU5JP	TU5JP4
5 roues en tôle : 6 J14 écuaneur 16	Montage série	-----
4 roues en alliage léger : 6 J14 écuaneur 16	Montage option	Montage série
1 roue en tôle : 6 J14 écuaneur 16 (avec inserts)	Montage option	Montage série
5 pneumatiques MICHELIN : 185/55 R 14H SXGT	Montage série	Montage série

Les véhicules destinés à la GRANDE BRETAGNE sont équipés de cinq roues identiques.

4.4.2 – Pressions de gonflage

Type de pneumatique	Pression avant	Pression arrière	Pression roue de secours
Pneumatiques 185/55 R 14H SXGT	2,5 bars	2,2 bars	2,7 bars

4.4.3 – Enjoliveurs de roues

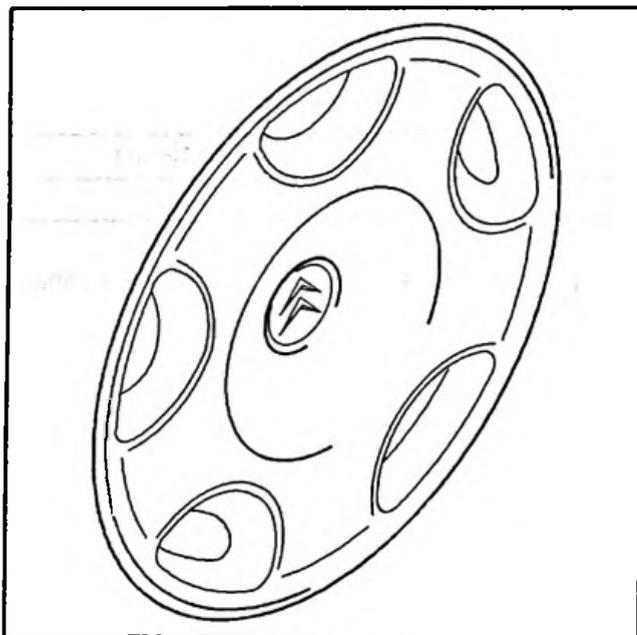


Fig : E1-P025C

Type : "full cover" TOLEDE.

SAXO 1.6i VTR (si équipée de roues en tôle).

4.4.4 – Montes autorisées

Type de pneumatiques "neige" :

MICHELIN 165/65 R 14 XM+S ALPIN indice Q.

Chaînage neige : MICHELIN 165/65 R 14 MXV3 ;
roues en tôle 5 J14 FH 4-20.

5 - SUSPENSION DIRECTION FREINS

5.1 - Train avant

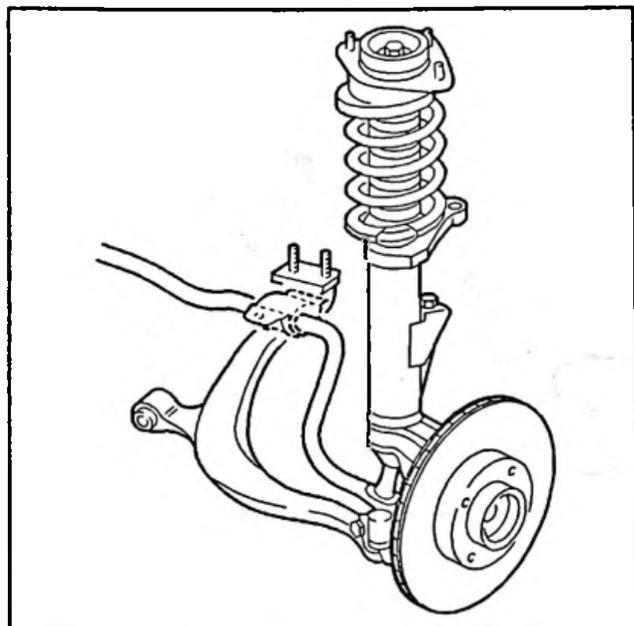


Fig : E1-P026C

Berceau intégré à la carrosserie.

Bras inférieurs triangulaires en acier.

Moyeu à 4 tocs.

Amortisseur à cartouche : loi amortisseur 408.

Diamètre roulement de moyeu 72 mm.

Ressort hauteur libre 360 mm.

Repère de peinture : orange - blanc.

Butée d'attaque : hauteur 90 mm.

Barre antidévers avant découplée : Ø 22 mm.

5.2 – Train arrière

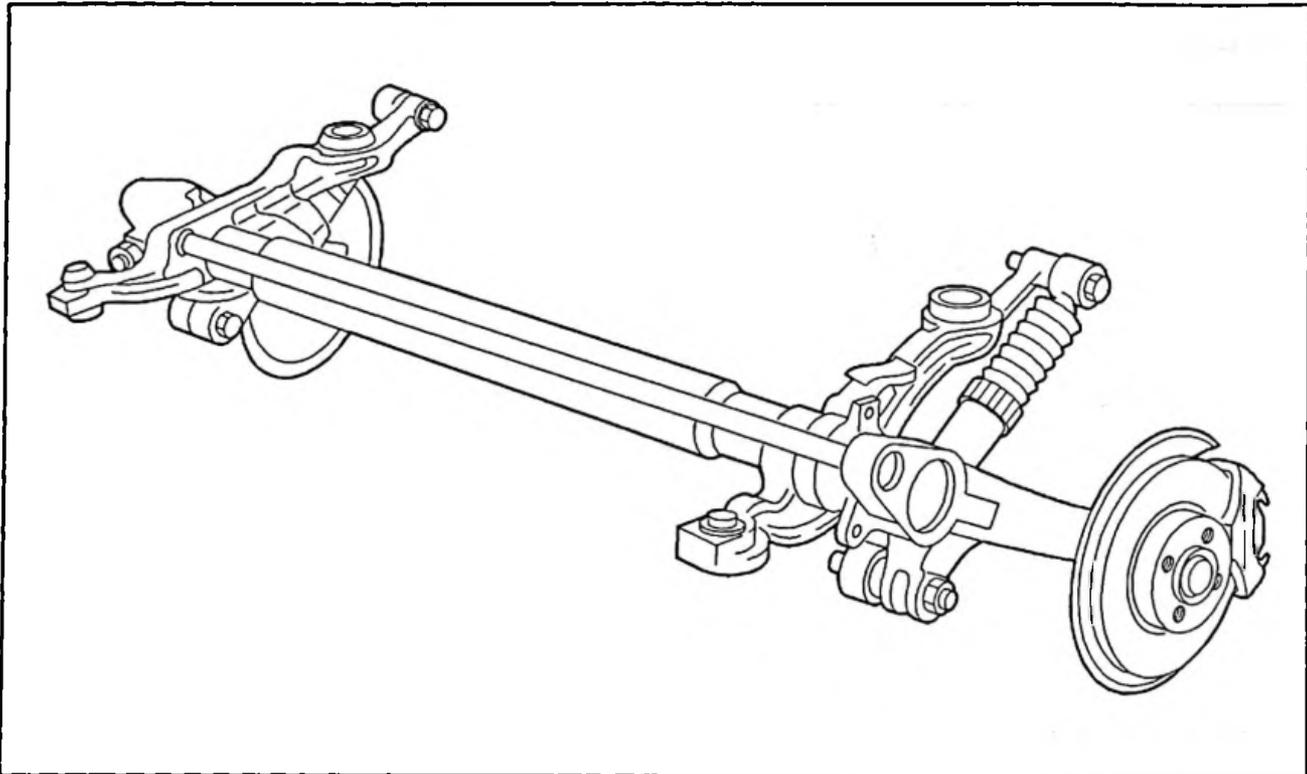


Fig : E1AP02PD

Train arrière à roues indépendantes.

Traverse tubulaire équipée de 2 supports en fonte GS en appui sur la traverse de la carrosserie et filtrée par tampons élastiques.

Bras en fonte.

Amortisseur à double effet : loi amortisseur 501.

Barres de torsion à dentelures différentielles 30/32 dents : Ø 19 mm.

Butée d'attaque sur caisse : hauteur 56 mm.

Barre anti-dévers : Ø 22 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.3 – Direction

Direction à crémaillère fixée sur tablier d'auvent.

Direction assistée.

Volant 3 branches.

Caractéristiques	Direction assistée
Pignon de commande	7 dents
Diamètre du volant	370 mm
Nombre de cardan sur colonne	2
Course	68 mm
Rapport de démultiplication	1 / 18,80
Nombre de tours de volant (de butée à butée)	2,98
Diamètre de braquage entre murs	10,90 m
Angle de braquage intérieur	34°2'
Angle de braquage extérieur	34°2'
Marque électropompe	HPI
Capacité du circuit hydraulique	0,95 litre
Qualité	TOTAL FLUIDE ATX
Pression maxi	85 bars

5.4 – Réglage des trains roulants

Le contrôle et le réglage de la géométrie des essieux s'effectuent véhicule placé en assiette de référence.

Caractéristiques :

Essieu avant	
Carrossage	-0°40' ± 30'
Chasse	3°14' ± 30'
Inclinaison du pivot	12°42' ± -40'
Parallélisme	+1 à 3 mm (pincement)
Essieu arrière	
Carrossage	-0°50' ± 30' -1°35' ± 30'
Parallélisme	+1,49 à +6,39 mm (pincement)

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.5 – Freins

Disposition du circuit de freinage en X.

Freins à disques à l'avant, et à l'arrière.

Qualité du liquide de frein :

- liquide spécifique CITROEN
- référence 997 905
- quantité : 0,5 litre

5.6 – Caractéristiques

Caractéristiques	Sans ABS	Avec ABS
Commandes de freinage		
Maître cylindre Ø20,6 mm	x	--
Maître cylindre Ø22,2 mm	--	x
Amplificateur de freinage : 8 pouces. Rapport assistance : 3,45	x	x
Freins avant		
Disque de frein ventilé : Ø 247 mm ; épaisseur : 20,4 mm – roue 4 tocs	x	x
Etrier FN 48 ; Ø 48 mm TEVES	x	x
Freins arrière		
Disque de frein non ventilé : Ø 247 mm ; épaisseur : 8 mm	x	x
Etrier SERIE G ; Ø 30 mm BENDIX	x	x
Qualité des garnitures		
Plaquettes de frein avant	AS-FM 380	AS-FM 380
Plaquettes de frein arrière	AS-FM 380	AS-FM 380
Compensateur de freinage arrière asservi à la charge du véhicule	x	x

PRESENTATION : EQUIPEMENT

Liste des équipements.

	VTR	VTS
Direction assistée	S	S
ABS	O	O
Réfrigération	O	O
Antidémarrage codé	O	S
Toit ouvrant	O	O
Autoradio - 4 haut-parleurs	O	O
Pré-équipement autoradio - 4 voies	S	S
Condamnation centralisée - commande à distance	S	S
Airbag conducteur	O	S
Airbag passager	O	O
Ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques	S	S
Lève-vitres électriques	S	S
Essuie-vitre arrière - lunette arrière chauffante	S	S
Vitres teintées (vert)	S	S
Vitres arrière entrebâillables	S	S
Phares halogène H4	S	S
Projecteurs anti-brouillard avant	S	S
Rétroviseurs dégivrant et à commande électrique	-	S
Roues en alliage léger	O	S
Indicateur analogique de température d'eau	S	S
Tachymètre électrique	S	S
Compte-tours	S	S
Indicateur analogique de température d'huile	-	S
Indicateur niveau d'huile temporisé	-	S
Montre numérique	S	S
Pulseur d'air 3 vitesses	S	S
Garnissage tissu SAGAIE	S	-
Garnissage velours CIRRUS	-	S
Banquette arrière 2/3 - 1/3	S	S
Appui-tête réglable en hauteur et en inclinaison	S	S
Correcteur d'assiette des projecteurs à commande électrique	-	S
Feu de brouillard arrière	S	S

CARACTERISTIQUES GENERALES

	VTR	VTS
Feu de stop arrière surélevé	S	S
Répétiteurs latéraux clignotants	S	S
Avertisseur 2 tons accordés	-	S
Bruiteur feux restés allumés	S	S
Eclairage du coffre	S	S
Lecteur de cartes sur console de pavillon	-	S
Boîte à gants avec couvercle	S	S
Pare-soleil droit et gauche avec miroir de courtoisie	S	S
Rangement filet sous tablette arrière	-	S

Légende :

- S = série
- O = option
- - = sans

PRESENTATION : EQUIPEMENT ELECTRIQUE

1 – BATTERIE

Type L1 – 250 (42 Ah).

2 – ALTERNATEUR

Type d'alternateur	Classe	Type de courroie
VALEO A 13 VI 96	8	Courroie à 5 vés longueur 1020 mm (avec climatiseur)
		Courroie à 5 vés longueur 720 mm (sans climatiseur)

3 – DEMARREUR

Type de démarreur	Classe
VALEO D7 E2	3
BOSCH DMO.9	
ISKRA A2E 1523	

GENERALITES : CARROSSERIE - HABILLAGE

1 - STRUCTURE CAISSE

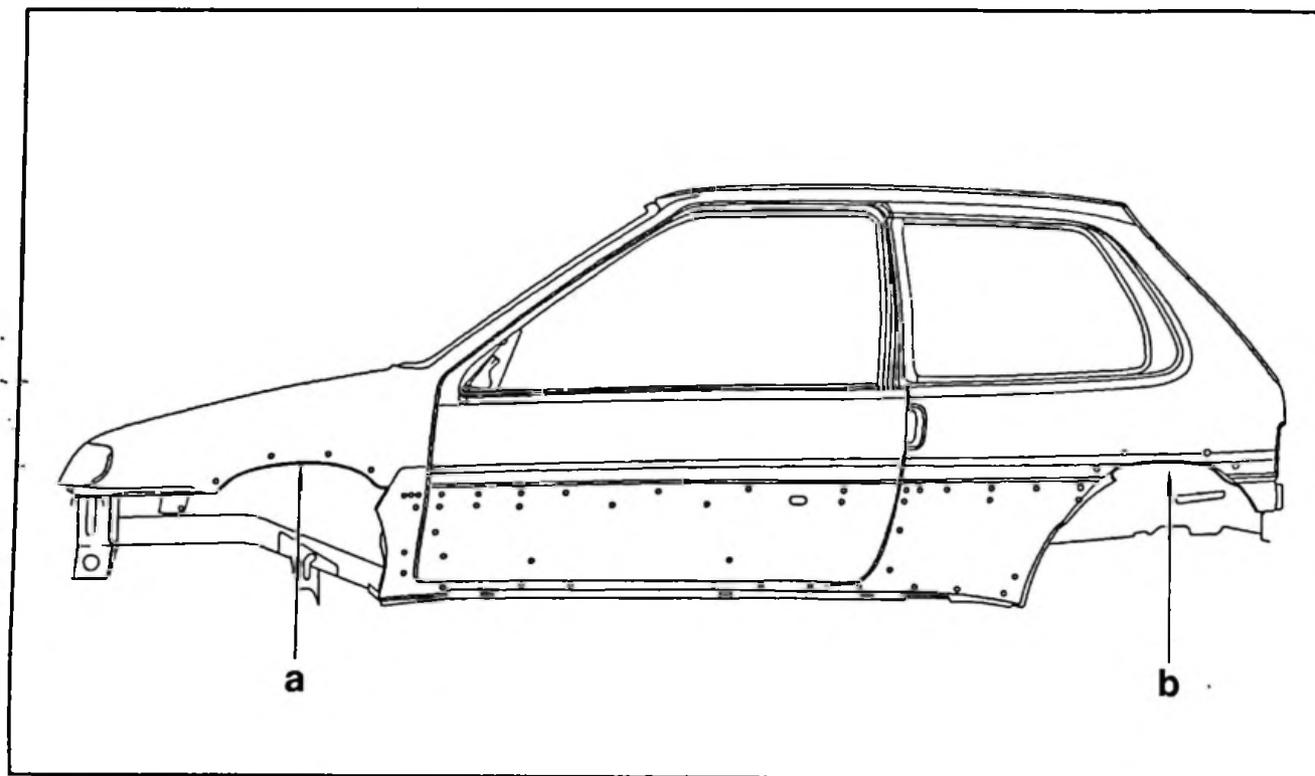


Fig : E1AP01KD

Ailes avant et arrière découpées en "a" et "b".

Poinçonnages en partie basse pour fixer les éléments d'habillage.

Anneau de remorquage : vissé à l'avant droit.

CARACTERISTIQUES GENERALES

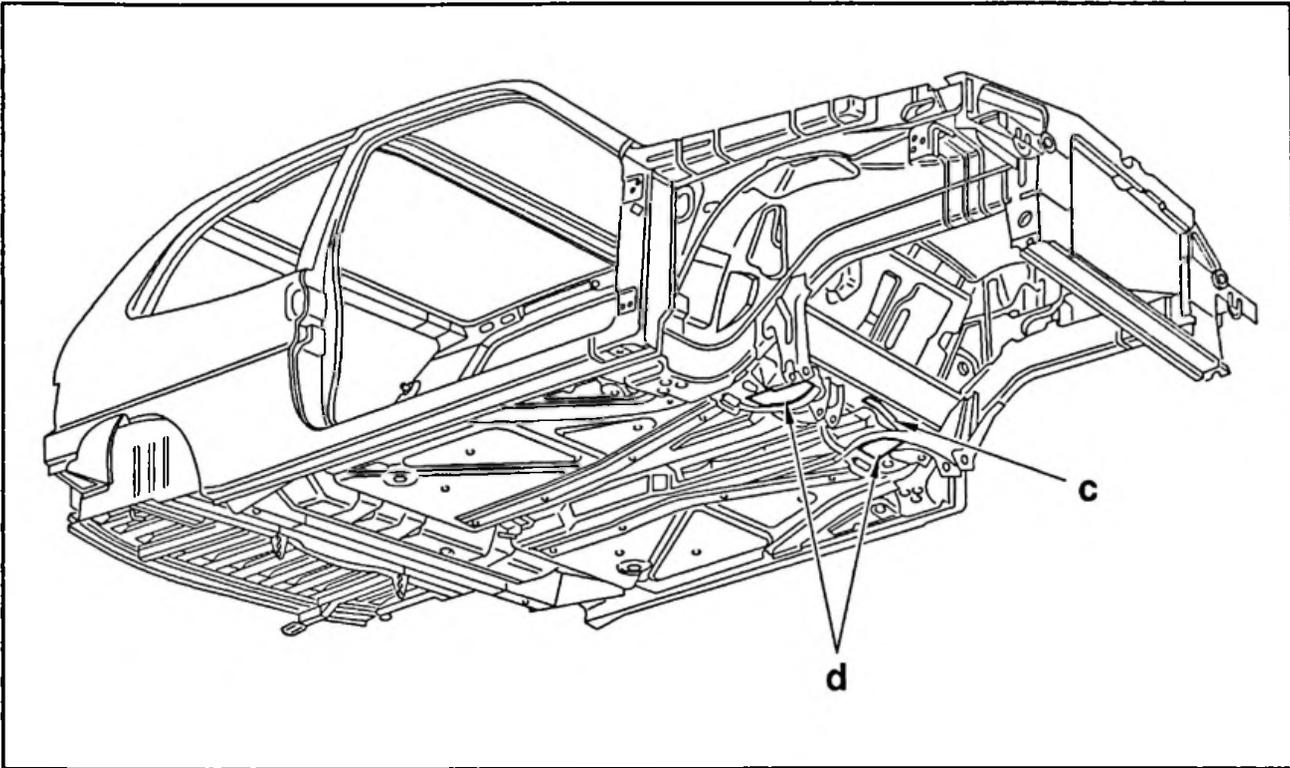


Fig : E1AP01LD

Supports de bras avant renforcés par adjonction d'éléments en tôle, rapportés dans les corps creux en "d".
Tirants rapportés et vissés en "c".

2 - HABILLAGE

Boucliers avant et arrière : gris Ouragan (FLZ).

Jupe de boucliers peint couleur caisse.

Elargisseur d'ailes et enjoliveurs de bas de caisse peints couleur caisse.

Noir de style sur pied milieu des panneaux de côté.

Monogramme "VTS" ou "VTR" rapportés sur baguettes de portes avant.

Monogramme "16V" sur custode arrière (version VTS).

Monogramme de nom et de marque sur hayon.

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE

Légende :

- M : peinture métallisée vernie
- N : peinture nacrée vernie
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Grand Pavois	M	KMH
Gris Graphite	M	ETW
Gris Quartz	M	EYC
Rouge Furio	OV	EJX
Rouge Griotte	N	KKS
Vert Amazonie	M	KQA

Saxo

MARS 1997

OPR : 7154 →

RÉF.

BRE 0284 F

PRÉSENTATION

- VERSION AUTO-ÉCOLE
- CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

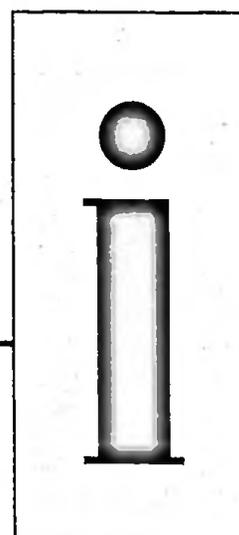


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : CITROEN SAXO "AUTO-ECOLE" 1

- 1 - Présentation 1
- 2 - Description -

EQUIPEMENTS SPECIFIQUES : CITROEN SAXO "AUTO-ECOLE" 2

- 1 - Pédalier à double commande 2
- 2 - Renvoi électrique des commandes moniteur 4
- 3 - Rétroviseurs intérieurs -

RECONVERSION : VEHICULE AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER 5

- 1 - Mode opératoire 5
- 2 - Pièces nécessaires à la reconversion -

PRESENTATION : CITROEN SAXO "AUTO-ECOLE"

1 - PRESENTATION

Cette nouvelle gamme de véhicules est commercialisée depuis 07/1996.

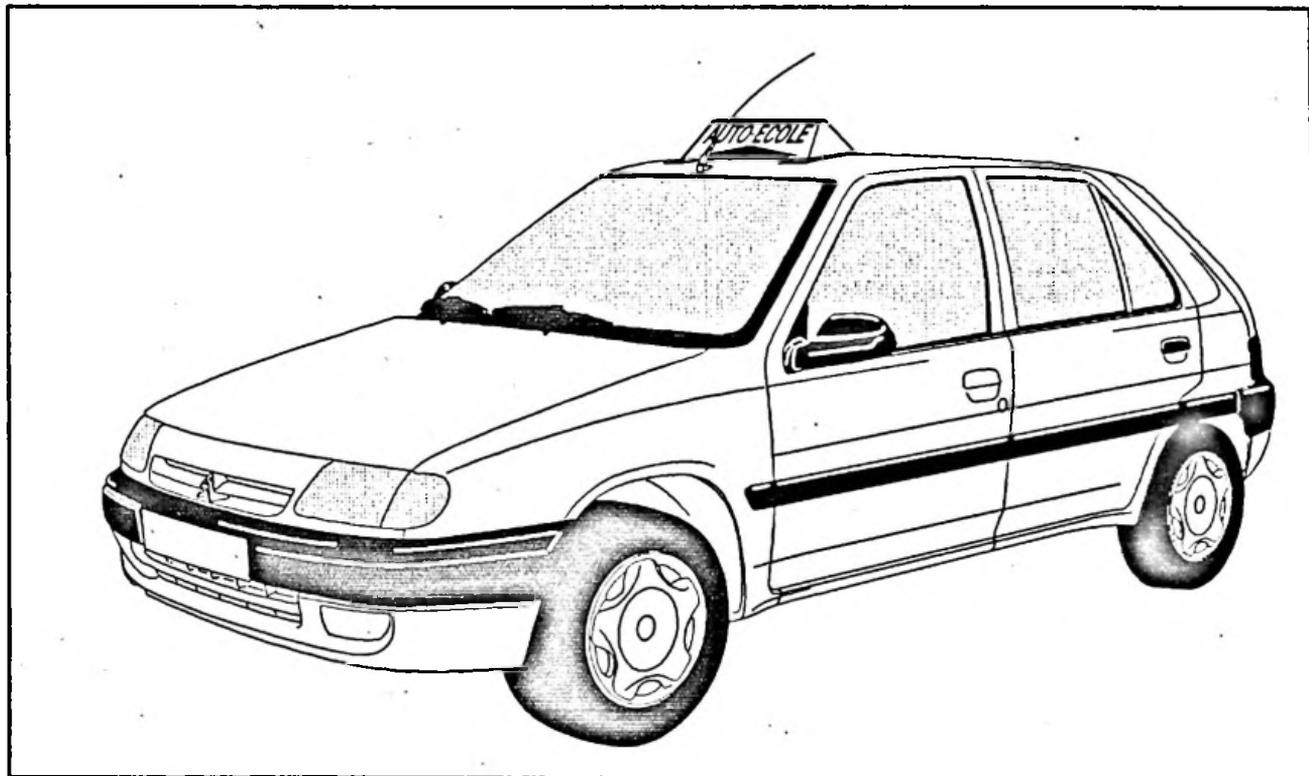


Fig : E1AP032D

2 - DESCRIPTION

Version spéciale créée sur une base de CITROEN SAXO 5 portes 1.5D.

Equipements de série :

- vitres teintées
- absorbeurs de chocs latéraux
- ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques
- pédalier à double commande
- double rétroviseur intérieur
- boîtier de commandes prioritaires

Equipements en option :

- airbag conducteur
- climatisation
- direction assistée
- antidémarrage codé
- condamnation centralisée

EQUIPEMENTS SPECIFIQUES : CITROEN SAXO
"AUTO-ECOLE"

1 - PEDALIER A DOUBLE COMMANDE

1.1 - Disposition "OKEY"

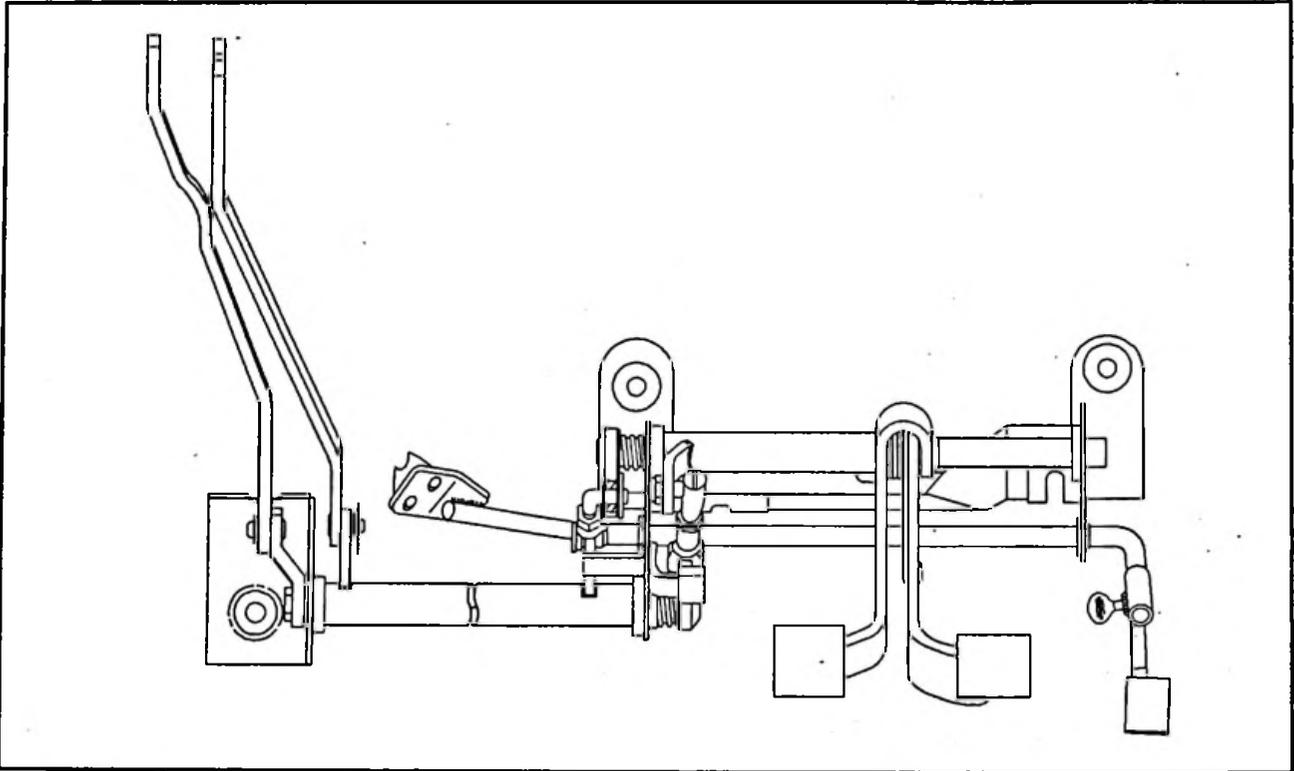


Fig : E1AP02YD

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Disposition "SOFEDIT"

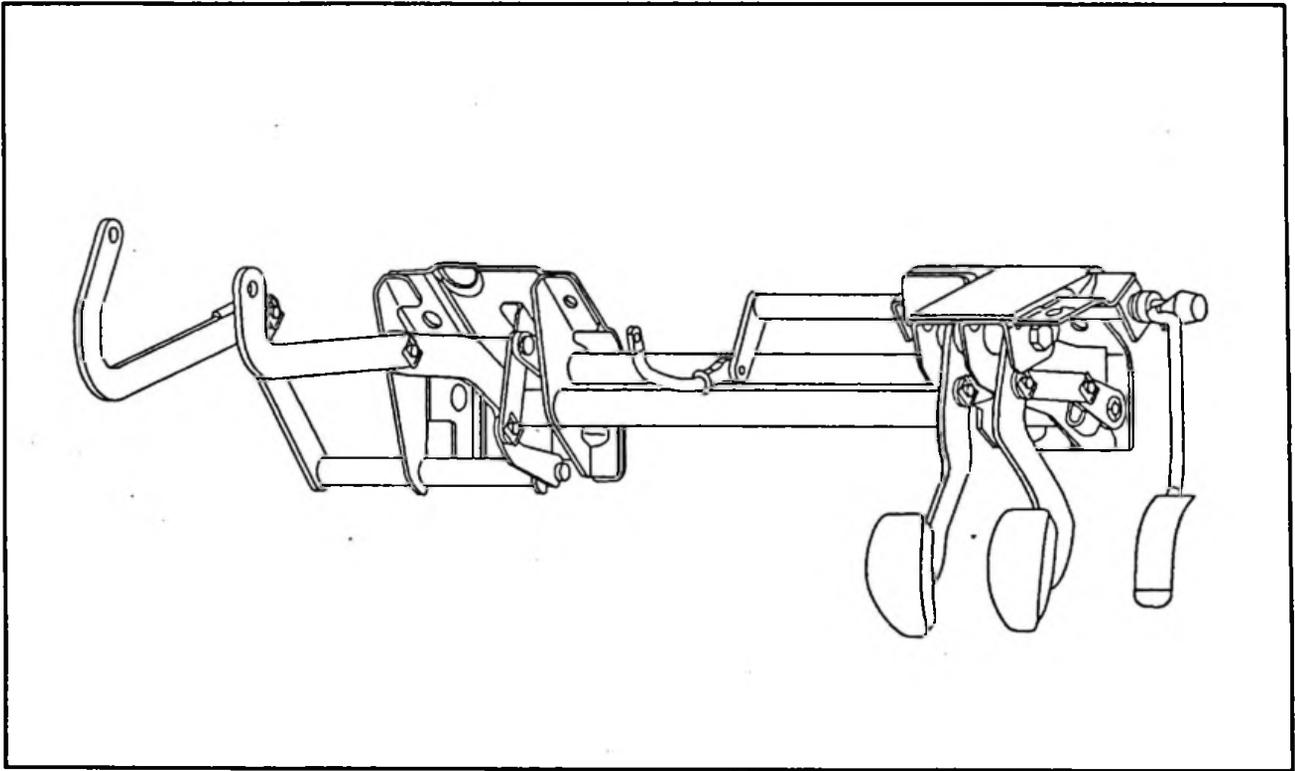


Fig : E1AP02ZD

2 - RENVOI ELECTRIQUE DES
COMMANDES MONITEUR

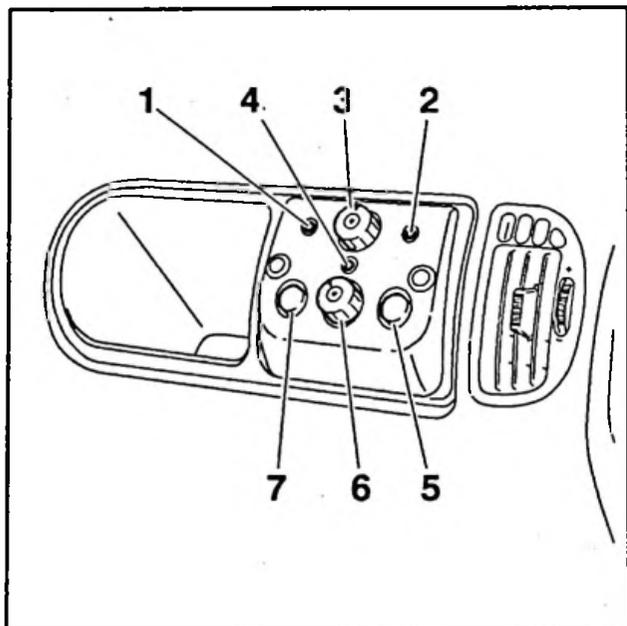


Fig : E1AP030C

- (1) voyant rappel clignotant gauche.
- (2) voyant rappel clignotant droit.
- (3) commande prioritaire de clignotant.
- (4) témoin de mise en action du clignotant par le moniteur.
- (5) appel optique.
- (6) commande d'éclairage.
- (7) avertisseur sonore.

3 - RETROVISEURS INTERIEURS

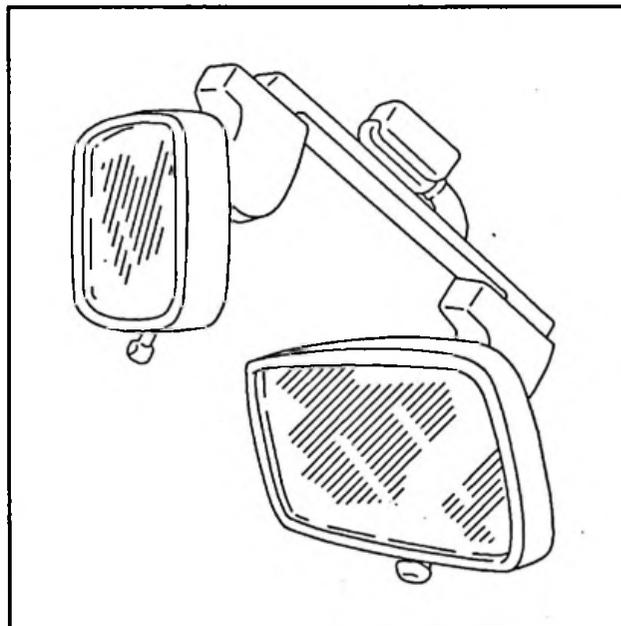


Fig : E1AP031C

RECONVERSION : VEHICULE AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER

1 - MODE OPERATOIRE

Déposer les doubles commandes.

Ligaturer les câbles électriques et les laisser en attente.

Poser une boîte à gants et son couvercle.

Poser sur le pare-brise un des deux rétroviseurs.

Selon le type pédalier déposé :

- araser les goujons laissés apparents
- dévisser les entretoises
- obturer les trous

2 - PIECES NECESSAIRES A LA RECONVERSION

Quantité	Désignation des pièces nouvelles	Références PR
1	Boîte à gants	8214 FJ 8214 FK (version climatisé)
4	Vis de fixation boîte à gants	6924 18
2	Butée caoutchouc	8221 62
1	Couvercle de boîte à gants	8214 FP
3	Vis de fixation couvercle boîte à gants	6925 44
3	Écrous de fixation couvercle boîte à gants	6943 68
4	Obturateur Ø 33 mm (pédalier SOFEDIT)	79 03 077 148
3	Obturateur Ø 40 mm (pédalier OKEY)	6992 L9

Saxo

JUIN 1997

RÉF.

BRE 0301 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 1998

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et de procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

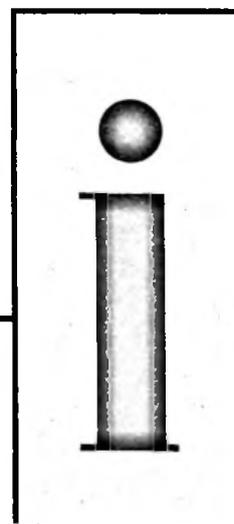


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
4 - Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	5
 EVOLUTION : GAMME ANNEE MODELE 1998 : CARACTERISTIQUES GENERALES	6
1 - Nouveau véhicule : nouvelles versions	6
2 - Evolutions	-

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE 96
(ml) = boîte de vitesses "longue"	K' = 15.04
(f) = puissance fiscale en "CV" (France)	

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S0CDYF	X	CDY TU9M/L3	33/45	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZC. Administration	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (4)	20 CC 13 20 CE 02 MA5 (ml)
S0HDZG	X SX	HDZ TU1M +/K'	44,1/60	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S0HDZF	X SX VSX	HDZ TU1M +/L3	44,1/60 (5)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S0HDYF	X SX	HDY TU1M +/L3	40/55	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 1360 cm³ :

S0KFXG	SX	KFX TU3JP/K'	55/75	20 CC 04 20 CC 61 20 CE 01 MA5 (m)
S0KFXF	SX VSX VTL EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (6)	20 CC 04 20 CC 61 20 CE 01 MA5 (m)
S0KFXD	SX VSX	KFX TU3JP/L3	55/75 (5)	(a) MB3 311

Véhicules essence 1587 cm³ :

S0NFZD	SX VSX EXCLUSIVE	NZF TU5JP/L3	65/90 (6)	(a) MB3 311
S0NFZT	SX	NZF TU5JP/K'	65/90	(a) MB3 311
S0NFZF	VTL	NZF TU5JP/L3	65/90 (7)	20 CC 05 20 CD 01 MA5 (m)
S6NFZF	VTR	NZF TU5JP/L3	65/90 (7)	20 CC 80 20 CD 22 MA5 (m)
S6NFXF	VTS	NFX TU5JP4/L3	87/120 (8)	20 CC 12 20 CD 08 MA5 (m)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZF	X SX VSX	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (5)	20 CC 61 20 CE 28 MA5 (m)
S0VJZC. Administration	X SX	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (4)	20 CC 57 20 CE26 MA5 (ml)
S0VJYF	X SX	VJY TUD5/L3 (2)	40/55	20 CC 61 20CE 28 MA5 (m)

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S1CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S1CDYF	X	CDY TU9M/L3	33/45	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S1HDZC. Administration	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (4)	20 CC 13 20 CE 02 MA5 (ml)
S1HDZG	X SX	HDZ TU1M +/K'	44,1/60	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S1HDZF	X SX VSX	HDZ TU1M +/L3	44,1/60 (5)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S1HDYF	X SX	HDY TU1M +/L3	40/55	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1360 cm³ :

S1KFXG	SX	KFX TU3JP/K'	55/75	20 CC 04 20 CC 61 20 CE 01 MA5 (m)
S1KFXF	SX VSX EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (6)	20 CC 04 20 CC 61 20 CE 01 MA5 (m)
S1KFXD	SX VSX EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (5)	(a) MB3 311

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 1587 cm³ :

S1NFZD	SX VSX	NZF TU5JP/L3	65/90 (6)	(a) MB3 311
S1NFZT	SX	NZF TU5JP/K'	65/90	(a) MB3 311
S1NFZF	VTL	NZF TU5JP/L3	65/90 (7)	20 CC 05 20 CD 01 MA5 (m)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S1VJZF	X SX VSX	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (5)	20 CC 61 20 CE 28 MA5 (m)
S1VJZC. Administration	X SX	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (4)	20 CC 57 20 CE26 MA5 (m)
S1VJYF	X SX VSX	VJY TUD5/L3 (2)	40/55	20 CC 61 20CE 28 MA5 (m)
S1VJZF MOD	X auto école	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (5)	20 CC 61 20 CE 28 MA5 (m)

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZF/T MOD	X XEVE	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S3CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37/50	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZF/T MOD	SX SXEV	HDZ TU1M/L3	44,1/60 (5)	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S3HDZF	SXET	HDZ TU1M/L3	44,1/60	20 CC 17 20 CC 78 20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZF/T MOD. Administration	X	VJZ TUD5/L3	42/58 (4)	20 CC 57 20 CE 26 MA5 (ml)
S0VJZF MOD	XEV SXEV	VJZ TUD5/L3	42/58 (5)	20 CC 61 20 CE 28 MA5 (m)
S3VJZF	XEV VTLEV XET	VJZ TUD5/L3	42/58	20 CC 61 20 CE 28 MA5 (m)

EVOLUTION : GAMME ANNEE MODELE 1998 : CARACTERISTIQUES GENERALES

1 - NOUVEAU VEHICULE : NOUVELLES VERSIONS

1.1 - CITROEN SAXO EXCLUSIVE (3 et 5 portes)

Nouveau véhicule.

Véhicule caractérisé par son haut niveau d'équipement et de finition :

- jantes alliage léger
- boucliers et baguettes entièrement peints avec jonc décoratif
- monogramme "EXCLUSIVE" intégré dans les baguettes
- sièges cuir ou velours (selon pays de commercialisation)
- décoration bois sur le pourtour de la façade centrale, les poignées de préhension et le pommeau de levier de vitesses
- surtapis avant
- climatisation
- airbag conducteur
- autoradio
- rangement filet sous tablette arrière
- moteur 1360cm³ (boîte de vitesses mécanique)
- moteur 1587cm³ (boîte de vitesses automatique)

1.2 - CITROEN SAXO avec boîte de vitesses automatique (3 et 5 portes)

Nouvelles versions.

Versions SX et VSX équipées du moteur 1360 cm³ en complément des versions existantes équipées du moteur 1587 cm³.

2 - EVOLUTIONS

2.1 - Mécanique

SAXO diesel : suppression du dispositif de coupure d'alimentation de carburant en cas de choc (disposition anticipée depuis 02/97).

2.2 - Habillage - équipement

Montage de la banquette arrière 2/3 1/3 avec appuis-tête séparés étendue à toutes les versions.

Nouveau style d'enjoliveurs de roues à 5 branches :

- AURAY : 3 fixations
- CARNAC : 4 fixations

2.3 - Teintes carrosserie

Teintes carrosserie identiques à celles du millésime 1997.

Saxo

NOVEMBRE 1997

OPR : 7665 →

RÉF.

BRE 0373 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 1998 1/2

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les Informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

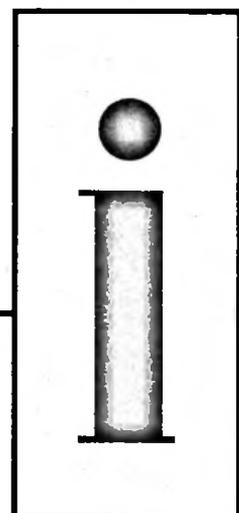


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 1/2 EUROPE	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
4 - Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	4
EVOLUTION : GAMME ANNEE MODELE 1998 1/2	5
1 - Version véhicule	5
2 - Véhicule équipé d'un ABS	-
3 - Habillage	-
4 - Equipement	-
5 - Electricité	-
6 - Garnissage intérieur	6
7 - Teintes carrosserie	-

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 1/2 EUROPE

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

- (a) = boîte de vitesses automatique
- (d) = dépollution
- (m) = boîte de vitesses mécanique
- (ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"
- (f) = puissance fiscale en "CV" (France)

Les motorisations (essence et diesel) destinées aux pays de la communauté économique européenne sont commercialisées en version dépollution L3 (CEE96).

NOTA : Pour les pays proposant des incitations fiscales :
certains véhicules peuvent être commercialisée en version dépollution L4 (à partir du 01/1998).

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque. Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S0CDYF	X	CDY TU9M/L3	33/45	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZC. Administration	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (4)	20 CE 02 MA5 (ml)
S0HDZF	X SX EXCLUSIVE	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (5)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S0HDYF	X SX	HDY TU1M+/L3	40/55	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1360 cm³ :

S0KF XF	SX VTS EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (6)	20 CE 01 20 CE 28 MA5 (m)
S0KF XD	SX EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (5)	(a) MB3 311

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque. Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 1587 cm³ :

S0NFZD	SX EXCLUSIVE	NZF TU5JP/L3	65/90 (6)	(a) MB3 311
S6NFXF	VTS	NFX TU5JP4/L3	87/120 (8)	20 CD 08 MA5 (m)
S6NZD	VTS	NZF TU5JP/L3	65/90 (7)	20 CD 22 MA5 (m)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZF	X SX EXCLUSIVE	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (5)	20 CE 28 MA5 (m)
S0VJZC. Administration	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (4)	20 CE 26 MA5 (ml)
S0VJYF	X SX	VJY TUD5/L3 (2)	40/55	20 CE 28 MA5 (m)

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque. Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S1CDZF	X	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S1CDYF	X	CDY TU9M/L3	33/45	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S1HDZC. Administration	SX	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (4)	20 CE 02 MA5 (ml)
S1HDZF	X SX EXCLUSIVE	HDZ TU1M+/L3	44,1/60 (5)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S1HDYF	X SX	HDY TU1M+/L3	40/55	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1360 cm³ :

S1KFXF	SX VTS EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (6)	20 CE 01 20 CE 28 MA5 (m)
S1KFXD	SX EXCLUSIVE	KFX TU3JP/L3	55/75 (5)	(a) MB3 311

Véhicules essence 1587 cm³ :

S1NFZD	SX EXCLUSIVE	NZF TU5JP/L3	65/90 (6)	(a) MB3 311
--------	-----------------	--------------	-----------	-------------

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S1VJZF	X SX EXCLUSIVE	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (5)	20 CE 28 MA5 (m)
S1VJZC. Administration	X	VJZ TUD5/L3 (1)	42/58 (4)	20 CE 26 MA5 (ml)
S1VJYF	X SX auto école	VJY TUD5/L3 (2)	40/55	20 CE 28 MA5 (m)

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque. Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Véhicules essence 954 cm³ :

S0CDZF/T MOD	X. Version "vitrée"	CDZ TU9M/L3	37/50 (4)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S3CDZF	X. Version "tôle"	CDZ TU9M/L3	37/50	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules essence 1124 cm³ :

S0HDZF/T MOD	SX. Version "vitrée"	HDZ TU1M/L3	44,1/60 (5)	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)
S3HDZF	SX. Version "tôle"	HDZ TU1M/L3	44,1/60	20 CE 05 20 CE 37 MA5 (m)

Véhicules diesel 1527 cm³ :

S0VJZF MOD	X. Version "vitrée"	VJZ TUD5/L3	42/58 (5)	20 CE 28 MA5 (m)
S3VJZF	SX. Version "tôle"	VJZ TUD5/L3	42/58	20 CE 28 MA5 (m)

EVOLUTION : GAMME ANNEE MODELE 1998 1/2

1 - VERSION VEHICULE

Date d'application : 11/1997.

La version EXCLUSIVE est équipée des moteurs suivants :

- moteur TU1M+ : 1124 cm³
- moteur TU3JP : 1360 cm³
- moteur TU5JP : 1587 cm³
- moteur TUD5 : 1527 cm³ (moteur diesel)

La version VTS est équipée des moteurs suivants :

- moteur TU3JP : 1360 cm³
- moteur TU5JP : 1587 cm³
- moteur TU5JP4 : 1587 cm³

Les versions VSX, VTR et VTL sont supprimées.

2 - VEHICULE EQUIPE D'UN ABS

Date d'application : 12/1997.

Nouveau bloc hydraulique ABS :
type TEVES MK20
(en remplacement de TEVES MK4).

Cette évolution entraîne la modification des éléments suivants :

- nouvelles tuyauteries de freinage avant et arrière
- nouveau réglage du limiteur de freinage arrière
- nouvelle découpe du support batterie permettant la fixation du nouveau bloc hydraulique ABS

3 - HABILLAGE

Calandre teintée noire en partie centrale.

Feux arrière avec animation cristal en remplacement de la zone fumée.

Nouveaux éclaireurs de plaque de police à l'arrière.

4 - EQUIPEMENT

Nouvel équipement :

- commande à distance des correcteurs de projecteurs (France)
- antidémarrage codé à transpondeur (véhicules tous types)

NOTA : Le système d'antidémarrage à transpondeur remplace, dans son principe, le clavier "ADC" monté précédemment sur les véhicules CITROEN, et évite de composer le code à 4 chiffres sur le clavier "ADC".

Composition du système antidémarrage à transpondeur :

- clé avec transpondeur
- module analogique avec antenne intégrée
- boîtier décodeur implanté sur le support de la boîte à fusibles située sous la planche de bord (fournisseur "VALEO")
- calculateur d'injection (moteur essence)
- module d'antidémarrage de pompe d'injection diesel (moteur diesel)

5 - ELECTRICITE

Modifications des faisceaux électriques permettant l'installation des éléments suivants :

- nouveau bloc hydraulique ABS
- antidémarrage codé à transpondeur

Les cosses des câbles de batterie sont en plomb.

Implantation d'un voyant transpondeur sur le tableau de bord.

Suppression du voyant "surchauffe pot catalytique" (uniquement sur les véhicules destinés au JAPON).

Prise centralisée de diagnostic 16 voies (au lieu de 30).

CARACTERISTIQUES GENERALES

6 - GARNISSAGE INTERIEUR

Sièges	Panneaux de portes	Niveau de finition
Tissu HERON. Maille SCORPIO	PEP grain PACIFIC	X
Tissu UPSALA. Maille COCKTAIL	PEP grain PACIFIC. Insert COCKTAIL	SX
Tissu OMEGA. Maille MOLLETON	PEP grain PACIFIC. Insert OMEGA	SX (option)
Velours IBIS. Velours PELICAN	PEP grain PACIFIC. Insert PELICAN	SX (option)
Velours MOARA. Velours uni	PEP grain PACIFIC. Velours F233	EXCLUSIVE
Velours CIRRUS. Velours uni	PEP grain PACIFIC. Velours CIRRUS	VTS

7 - TEINTES CARROSSERIE

Légende :

- M : peinture métallisée vernie
- N : peinture nacrée vernie
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Rouge Pivoine	N	EHJBR
Rouge Vital	M	KKJBR
Rouge Bougainvilliers	M	EHZBR
Vert Véga	M	KQHBR
Bleu Mauritius	N	KPKBR
Blanc Banquise	O	EWPBS
Rouge Furio	OV	EJXBR
Bleu Amiral	OV	KNCBR
Gris Quartz	M	EYCBR
Gris Graphite	M	ETWBR
Vert Amazonie	M	KQABR
Vert Polynésien	M	KRCBR
Bleu Grand Pavois	M	KMHBR
Cronos	M	EHTBR

Saxo

JUIN 1998

OPR : 7847 →

RÉF.

BRE 0476 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 1999

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1999 (EUROPE)	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
4 - Gamme commercialisée "SAXO" entreprise	5
EVOLUTIONS : GAMME ANNEE MODELE 1999	6
1 - Nouvelles versions	6
2 - Généralités	-

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1999 (EUROPE)

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE 96
(ml) = boîte de vitesses "longue"	L4 = EURO 2000 (*)
(f) = puissance fiscale en "CV" (France)	

(*) : pour les pays proposant des incitations fiscales.

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDZF	A	CDZ	37/50	20 CE 51
	X	TU9M /L3	(4)	20 CE 37 MA5 (m)
S0CDYF	X	CDY TU9M /L3	33/45	20 CE 51 20 CE 37 MA5 (m)

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZC Administration	SX	HDZ TU1M+ /L3	44,1/60 (4)	20 CE 02 20 CE 49 MA5 (ml)
S0HDZF	X	HDZ TU1M+ /L3	44,1/60 (5)	20 CE 51
	SX			20 CE 37
	EXCLUSIVE			MA5 (m)
S0HDYF	X	HDY TU1M+ /L3	40/55	20 CE 51
	SX			20 CE 37 MA5 (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFXF	SX	KFX	55/75	20 CE 28
	VTS	TU3JP /L3	(5)	MA5 (m)
	EXCLUSIVE			
S0KFXD	SX BVA	KFX	55/75	(a) MB3 311
	EXCLUSIVE BVA	TU3JP /L3	(6)	
S0KFXB /IF	SX	KFX TU3JP /L4	55/75	20 CE 28 MA5 (m)

BVA : Boîte de Vitesses Automatique.

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

S6NFZF	VTS	NZF TU5JP /L3	65/90 (6)	20 CD 22 MA5 (m)
S6NFXF	VTS 16V	NFX TU5JP4 /L3	87/120 (8)	20 CD 08 MA5 (m)

SAXO 1.5 D (1527 cm³) :

S0VJZF	X	VJZ TUD5 /L3 (1)	42/58	20 CE 28 MA5 (m)
	SX		(4)	
	EXCLUSIVE			
S0VJZC	X	VJZ TUD5 /L3 (1)	42/58	20 CE 26 MA5 (ml)
	SX		(4)	
S0VJYF	X	VJY TUD5 /L3 (2)	40/55	20 CE 28 MA5 (m)
	SX			

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S1CDZF	A	CDZ TU9M /L3	37/50 (4)	20 CE 51
	X			20 CE 37 MA5 (m)
S1CDYF	X	CDY TU9M /L3	33/45	20 CE 51 20 CE 37 MA5 (m)

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S1HDZC Administration	SX	HDZ TU1M+ /L3	44,1/60 (4)	20 CE 02 20 CE 49 MA5 (ml)
S1HDZF	X	HDZ TU1M+ /L3	44,1/60 (5)	20 CE 51
	SX			20 CE 37
	EXCLUSIVE			MA5 (m)
S1HDYF	X	HDY TU1M+ /L3	40/55	20 CE 51
	SX			20 CE 37 MA5 (m)

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S1KFXF	SX EXCLUSIVE	KFX TU3JP /L3	55/75 (5)	20 CE 28 MA5 (m)
S1KFXD	SX BVA	KFX TU3JP /L3	55/75 (6)	(a) MB3 311
	EXCLUSIVE BVA			
S1KFXB /IF	SX	KFX TU3JP /L4	55/75	20 CE 28 MA5 (m)

BVA : Boîte de Vitesses Automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.5 D (1527 cm³) :

S1VJZC	X	VJZ	42/58	20 CE 26
	SX	TUD5 /L3 (1)	(4)	MA5 (ml)
S1VJZF	X	VJZ	42/58	20 CE 28
	SX	TUD5 /L3 (1)	(4)	MA5 (m)
	EXCLUSIVE			
S1VJZF MOD	Auto école	VJZ TUD5 /L3 (1)	42/58 (4)	20 CE 28 MA5 (m)
S1VJYF	X	VJY	40/55	20 CE 28
	SX	TUD5 /L3 (2)		
	EXCLUSIVE			MA5 (m)

(1) : avec EGR.

(2) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDZF /T MOD	A : version "vitrée"	CDZ	37/50	20 CE 51
	X : version "vitrée"	TU9M /L3	(5)	20 CE 37 MA5 (m)
S3CDZF	X	CDZ	37/50	20 CE 51
	Version "tôlée"	TU9M /L3		20 CE 37 MA5 (m)

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZF /T MOD	SX	HDZ	44,1/60	20 CE 51
	Version "vitrée"	TU1M /L3	(5)	20 CE 37 MA5 (m)
S3HDZF	SX	HDZ	44,1/60	20 CE 51
	Version "tôlée"	TU1M /L3		20 CE 37 MA5 (m)
S0HDZF /T MOD	SX : version "vitrée"	VJZ	42/58	20 CC 57
	GPL : version "vitrée"	TUD5 /L3	(4)	20 CE 26 MA5 (m)

SAXO 1.5 D (1527 cm³) :

S0VJZF /T MOD	X : version "vitrée"	VJZ	42/58	20 CE 28
	SX : version "vitrée"	TUD5 /L3	(6)	MA5 (m)
S3VJZF	X : version "tôlée"	VJZ	42/58	20 CE 28
	SX : version "tôlée"	TUD5 /L3		MA5 (m)

EVOLUTIONS : GAMME ANNEE MODELE 1999

1 - NOUVELLES VERSIONS

1.1 - SAXO : niveau de finition A

Véhicules concernés :

- 3 portes
- 5 portes
- ENTREPRISE

Le niveau de finition A est identique au niveau de finition X, sauf pour les équipements suivants :

- boucliers gris (au lieu de boucliers peints couleur caisse)
- tendelet cache bagages (au lieu d'une tablette arrière)

Suppression des équipements suivants :

- ceintures de sécurité à prétension pyrotechnique (sauf versions avec coussins gonflables)
- barre antidévers avant (sauf versions avec coussins gonflables)
- têtières sur le dossier de la banquette arrière

Le niveau de finition X n'est plus commercialisé (France uniquement).

1.2 - SAXO bicarburation essence/GPL

Nouvelle version : SAXO ENTREPRISE.

Motorisation : TU1M+.

Le réservoir GPL est de forme torique et prend la place de la roue de secours.

2 - GENERALITES

2.1 - Evolutions du plan d'entretien

Le plan d'entretien Année Modèle 1999 se caractérise par l'augmentation du pas kilométrique des vidanges moteur.

Les nouvelles périodicités d'entretien sont les suivantes :

- véhicules essence (tous types) - diesel à injection directe (HDI - TDi) : 20 000 km (au lieu de 15 000 km)
- véhicules diesel à injection indirecte (D - SD - TD - Turbo D) (préchambres) : 15 000 km (au lieu de 10 000 km)

ATTENTION : Le nouvel espacement du pas kilométrique est basé sur l'utilisation d'une huile moteur dont la qualité correspond à un niveau de performance ACEA (A3.96 - B3.96) ou API (SJ/CF) (huiles semi-synthétiques ou synthétiques).

2.2 - Puissance administrative FRANCE

Date d'application 01/07/1998.

En France, le nouveau mode de calcul de la puissance fiscale des véhicules particuliers neufs entraîne les modifications suivantes.

Puissance fiscale en "CV" (France) :

Véhicule	Véhicules immatriculés avant le 30/06/98	Véhicules immatriculés à partir du 01/07/98
SAXO 1.4i	6 CV	5 CV
1.4i BVA	5 CV	6 CV
SAXO 1.6i	7 CV	6 CV
SAXO 1.5D	5 CV	4 CV

2.3 - Mécanique (tous types)

Evolution de la colonne de direction (nouvelle réglementation en matière de sécurité contre le vol) :

- montage d'un manchon débrayable
- renforcement du guide pêne de l'antivol

2.4 - Equipement

Nouveau cric de levage (sauf version sport).

Nouveaux répéteurs latéraux couleur cristal avec lampe ambré.

Nouvelle option : toit en toile à commande électrique.

Saxo

DÉCEMBRE 1998

OPR : 8001 →

RÉF.

BRE 0528 F

PRÉSENTATION

**SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL
(VERSION ENTREPRISE)**

- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**
- **ALIMENTATION**
- **RECOMMANDATIONS-PRÉCAUTIONS**

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION DU VEHICULE : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	1
1 – Présentation	1
2 – Description	–
CARACTERISTIQUES GENERALES : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	2
1 – Dimensions	2
2 – Poids	–
3 – Moteur TU1M+	–
4 – Gamme commerciale	–
5 – Particularités de fonctionnement	3

ALIMENTATION – SURALIMENTATION

CARACTERISTIQUES DU CIRCUIT D'ALIMENTATION GPL : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	4
1 – Présentation	4
2 – Phase liquide du circuit de GPL	5
3 – Phase gazeuse du circuit de GPL	11
4 – Equipement électrique	12

RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

ENTRETIEN – REPARATION : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)	14
1 – Habilitation du personnel	14
2 – Entretien	–
3 – Sécurité	–

PRESENTATION DU VEHICULE : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)

1 - PRESENTATION

Date de commercialisation : à partir du N° OPR 8001.

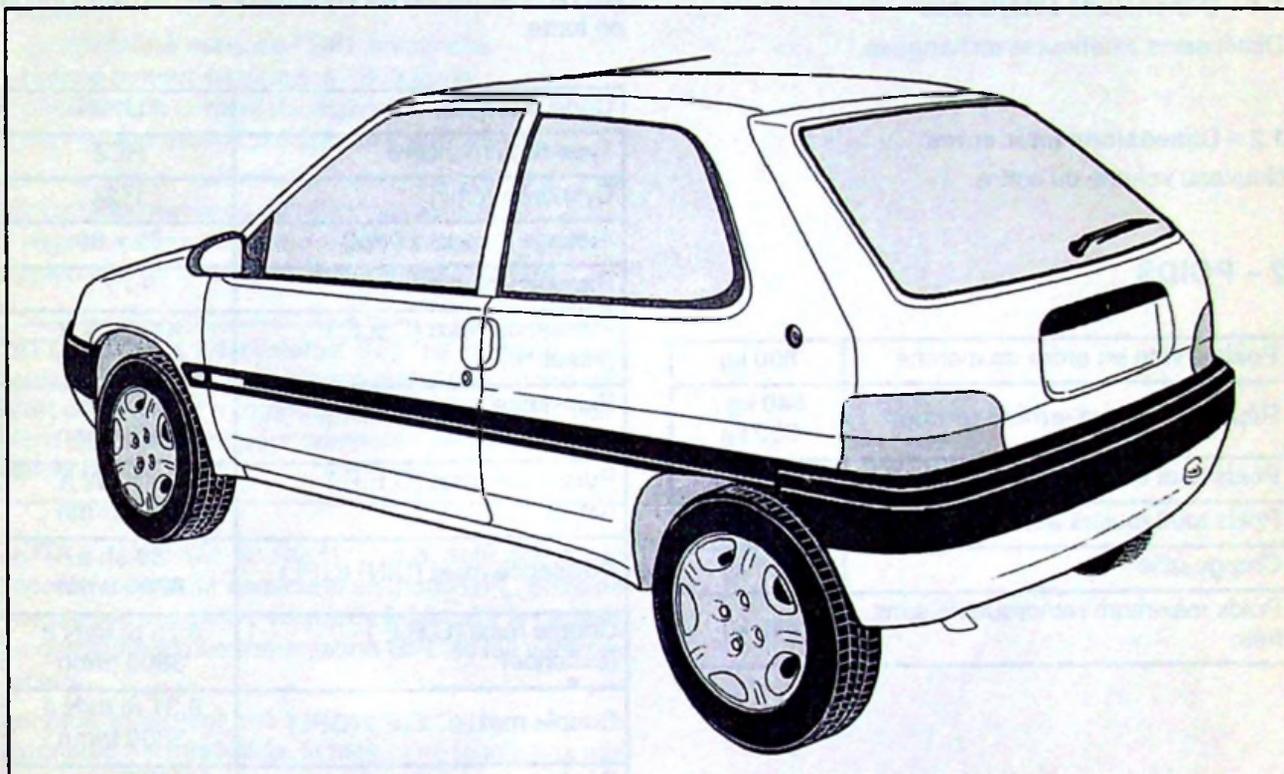


Fig : E1AP070D

2 - DESCRIPTION

CITROEN SAXO Entreprise (3 portes).

La version bicarburation essence/GPL de ce véhicule est spécialement étudiée et optimisée pour un fonctionnement parfait en mode GPL.

Seul l'équipement GPL différencie la SAXO Entreprise bicarburation essence/GPL d'une version Entreprise essence.

Caractéristiques du circuit d'alimentation GPL :

- implantation de l'orifice de remplissage GPL dans l'aile arrière gauche
- un réservoir GPL cylindrique disposé transversalement derrière les sièges avant
- un équipement GPL à injection électronique de marque BRC

Capacité totale du réservoir GPL : 43 litres.

Capacité utile du réservoir GPL : 36,5 litres.

Véhicule homologué reconvertible en Véhicule Particulier essence.

CARACTERISTIQUES GENERALES : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)

1 – DIMENSIONS

1.1 – Dimensions extérieures

Dimensions extérieures inchangées.

1.2 – Dimensions intérieures

Nouveau volume du coffre.

2 – POIDS

Poids à vide en ordre de marche	890 kg
Répartition avant-arrière (à vide)	540 kg / 350 kg
Poids total autorisé en charge	1310 kg
Poids total roulant autorisé	1910 kg
Charge utile	420 kg
Poids maximum remorquable sans frein	445 kg

3 – MOTEUR TU1M+

La culasse du moteur essence/GPL est spécifique.

NOTA : La culasse est équipée de sièges de soupape en fonte.

Code moteur	TU1M+
Type réglementaire	HDZ
Cylindrée (cm ³)	1124
Alésage x course (mm)	72 x 69
Rapport volumétrique	9,7 / 1
Puissance maxi (C.E.E.) (essence)	44,1 kW à 6200 tr/mn
Puissance maxi (DIN) (essence)	60 ch à 6200 tr/mn
Puissance maxi (C.E.E.) (GPL)	43,2 kW à 6200 tr/mn
Puissance maxi (DIN) (GPL)	59 ch à 6200 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.) (essence)	8,75 m.daN à 3800 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.) (GPL)	8,31 m.daN à 3800 tr/mn
Régime maximal (essence et GPL)	6800 tr/mn
Norme antipollution	L3
Carburant	Super sans plomb 95 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection (essence)	Monopoint BOSCH
Système d'injection (GPL)	BRC

4 – GAMME COMMERCIALE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque type – moteur	Puissance fiscale en "CV" (France)	Séquence – type
SOHDZC/ TMODGL	SX	HDZ TU1M+	6	20 CC 13 – MA5
SOHDZF/ TMODGL	SX	HDZ TU1M+	6	20 CC 17 – MA5 20 CC 78 – MA5 (*)

(*) véhicule équipé de coussins gonflables.

5 - PARTICULARITES DE FONCTIONNEMENT

Le démarrage du moteur s'effectue en mode essence, quelque soit la position du commutateur essence/GPL.

La commutation du mode essence au mode GPL ne peut se faire que si les conditions suivantes sont réunies :

- commutateur essence / GPL enclenché
- régime moteur supérieur à 1800 tr/mn
- décélération (baisse du régime moteur)
- dépression moteur supérieure à 600 mbars

Le système commute automatiquement en alimentation essence dans les cas suivants :

- régime moteur supérieur à 6000 tr/mn
- anomalie de fonctionnement du système GPL

ATTENTION : Le système GPL ne bascule pas automatiquement en essence lors d'une panne de carburant GPL. Le commutateur essence / GPL doit être désenclenché pour commuter en alimentation essence.

NOTA : Véhicule à l'arrêt : une sollicitation de l'accélérateur pour commuter en mode GPL, boîte de vitesses au point mort, risque de faire caler le moteur. La commutation en alimentation GPL se fait véhicule roulant.

Lorsque le moteur est froid ou que la température extérieure est très basse, le moteur ne fonctionne pas en mode GPL (calage du moteur). Attendre que le moteur soit chaud pour enclencher le mode GPL.

Pour respecter les normes de dépollution, le calculateur GPL utilise les données de la sonde lambda pour déterminer les débits de gaz appropriés.

CARACTERISTIQUES DU CIRCUIT D'ALIMENTATION GPL : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)

1 – PRESENTATION

Le circuit d'alimentation GPL ne comporte pas de polyvanne mais dispose des éléments suivants :

- jauge mécanique
- vanne de remplissage
- limiteur de débit d'alimentation avec électrovanne de sécurité

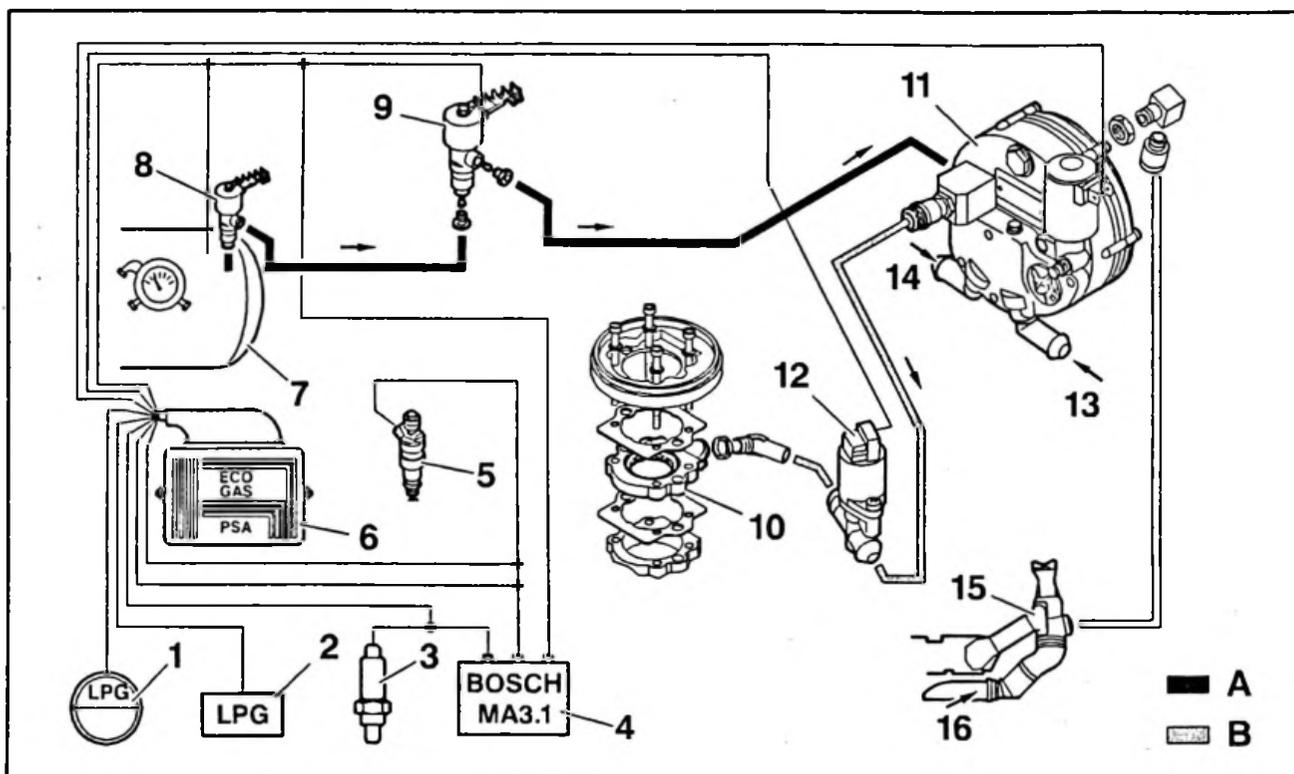


Fig : B1HP149D

A = phase liquide du circuit de GPL.

B = phase gazeuse du circuit de GPL.

- (1) commutateur essence / GPL (sur planche de bord).
- (2) voyant GPL (intégré au combiné).
- (3) sonde à oxygène.
- (4) calculateur essence (BOSCH).
- (5) injecteur essence (monopoint).
- (6) calculateur GPL.
- (7) réservoir GPL cylindrique.
- (8) limiteur de débit d'alimentation avec électrovanne de sécurité.
- (9) électrovanne d'alimentation GPL.
- (10) mélangeur.
- (11) vaporisateur-détendeur GPL + électrovanne.
- (12) moteur pas à pas.
- (13) entrée d'eau.
- (14) sortie d'eau.
- (15) compensation d'air.
- (16) arrivée d'air.

2 – PHASE LIQUIDE DU CIRCUIT DE GPL

2.1 – Orifice de remplissage GPL

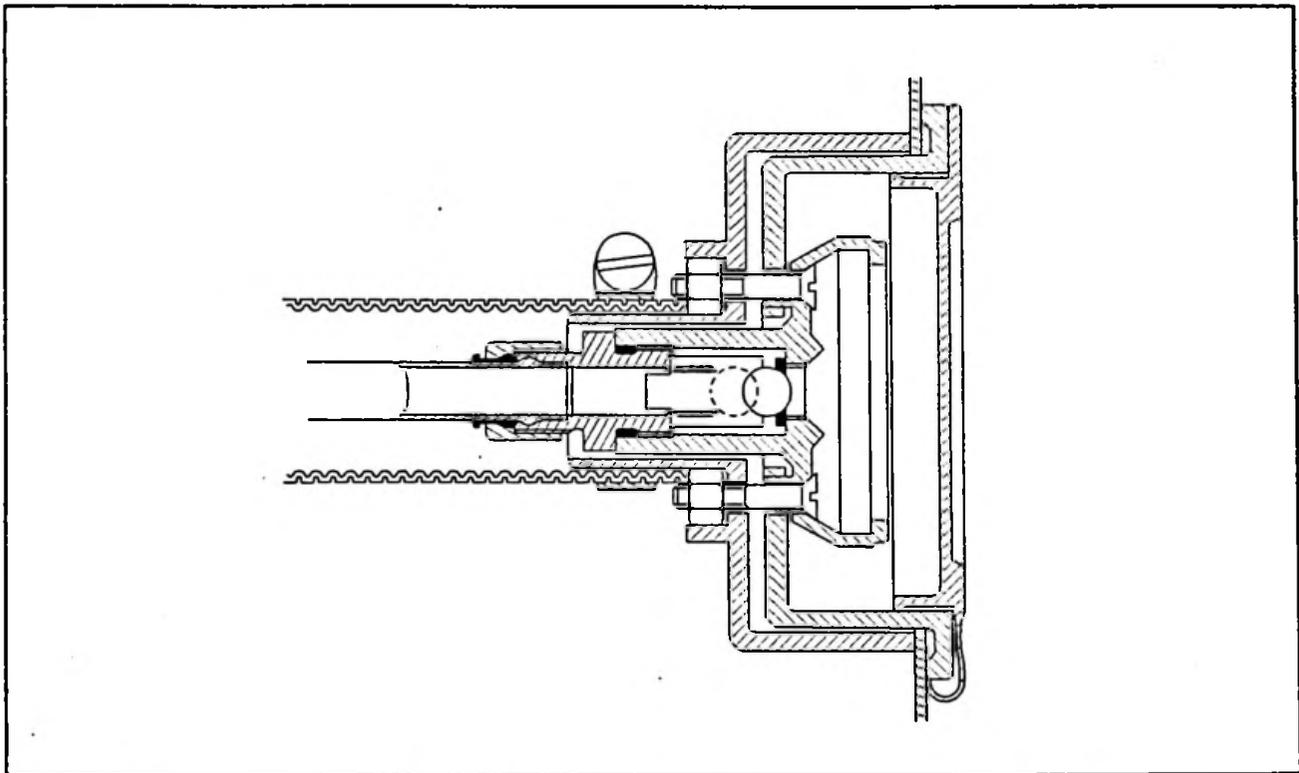


Fig : B1HP0RMD

L'orifice de remplissage est situé à l'extérieur du véhicule, sur l'aile arrière gauche, et comporte un bouchon vissé ainsi qu'un clapet de sécurité.

La forme de l'orifice de remplissage est adaptée aux dispositifs de remplissage réglementaires en France, un adaptateur peut être nécessaire dans certain pays.

NOTA : Les véhicules commercialisés en France sont livrés avec 2 adaptateurs permettant d'effectuer le remplissage du réservoir de GPL en toutes circonstances.

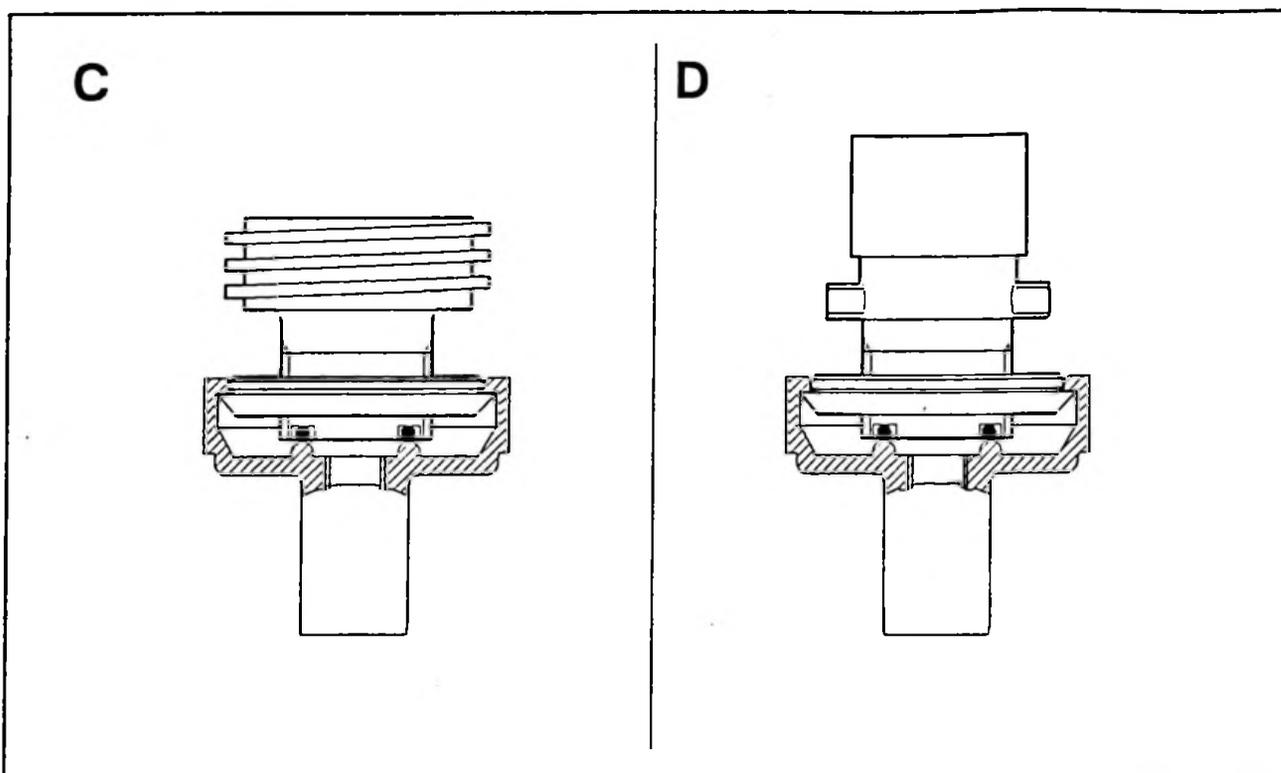


Fig. B1HP14ED

C : Belgique.

D : Pays-Bas.

2.2 – Réservoir

2.2.1 – Présentation

Le réservoir GPL est disposé transversalement derrière les sièges avant.

Le réservoir est recouvert d'un carénage.

Le réservoir est fixé sur un berceau support spécifique par des sangles métalliques.

Le berceau support est lié au plancher par reprise des fixations des ceintures de sécurité arrière.

La pression moyenne dans le réservoir GPL varie entre 8 bars l'été et 3 bars l'hiver.

Le réservoir GPL est muni d'une plaque 4 trous qui supporte les différents organes GPL.

2.2.2 – Caractéristiques

Diamètre : 250 mm.

Longueur (hors tout) : 965 mm.

Épaisseur de la tôle : 3 mm.

Masse à vide : 25 kg.

Capacité totale du réservoir GPL : 49 litres (remplissage limité à 36 litres).

2.2.3 – Réglementation

Le réservoir GPL est soumis aux réglementations propre à chaque pays.

En France, le remplissage du réservoir GPL est limité à 85% de sa capacité par la vanne de remplissage.

La périodicité de mise en épreuve des réservoirs de GPL est variable selon les réglementations des pays.

En France, la réglementation en vigueur impose la mise à l'épreuve des réservoirs de GPL tous les 8 ans (5 ans en cas de cession du véhicule).

Le réservoir doit résister à une pression de 30 bars.

La date d'épreuve est gravée sur la plaque signalétique du réservoir GPL (encadrée par le poinçonnage d'une tête de cheval certifiant l'opération).

2.3 – Groupe d'accessoires sur réservoir GPL

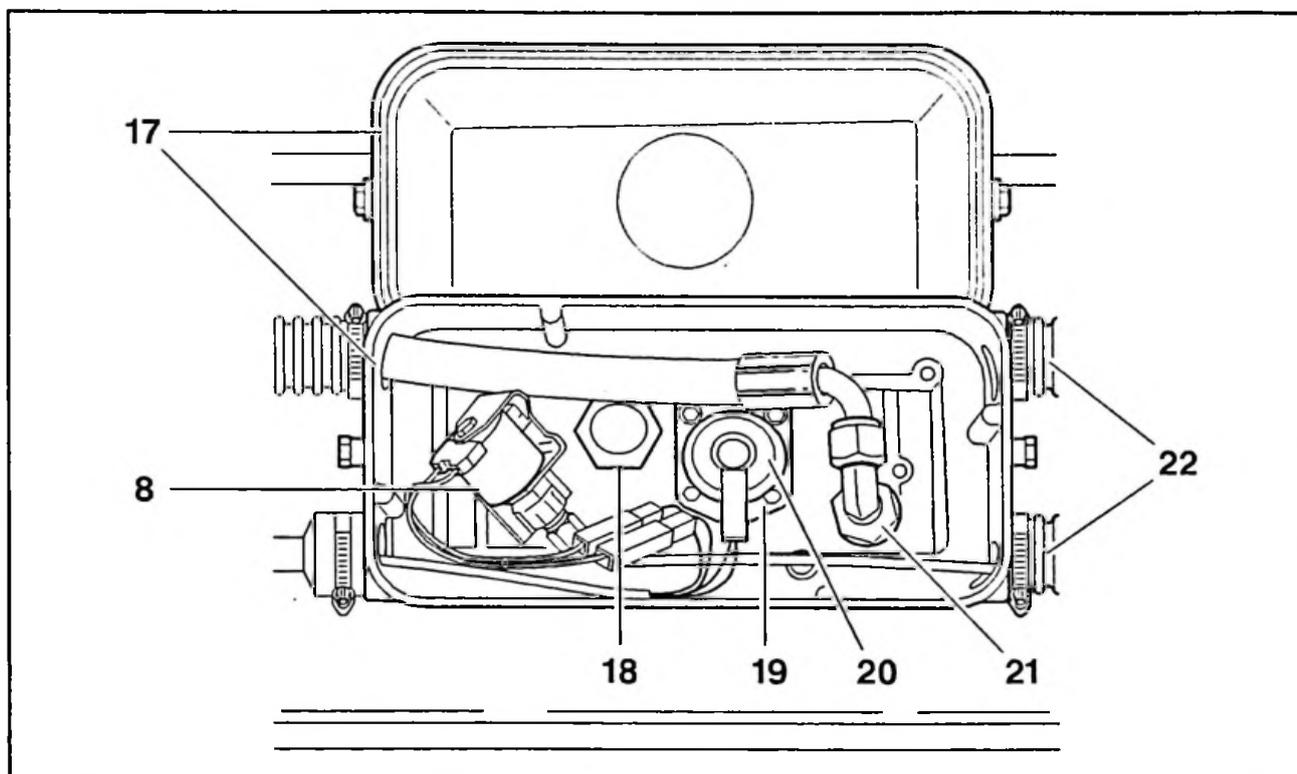


Fig : B1HP14AD

- (8) limiteur de débit d'alimentation avec électrovanne de sécurité.
- (17) boîtier étanche et son couvercle.
- (18) soupape de surpression.
- (19) jauge mécanique.
- (20) indicateur de niveau GPL.
- (21) vanne de remplissage.
- (22) gaines d'évents.

2.3.1 – Vanne de remplissage

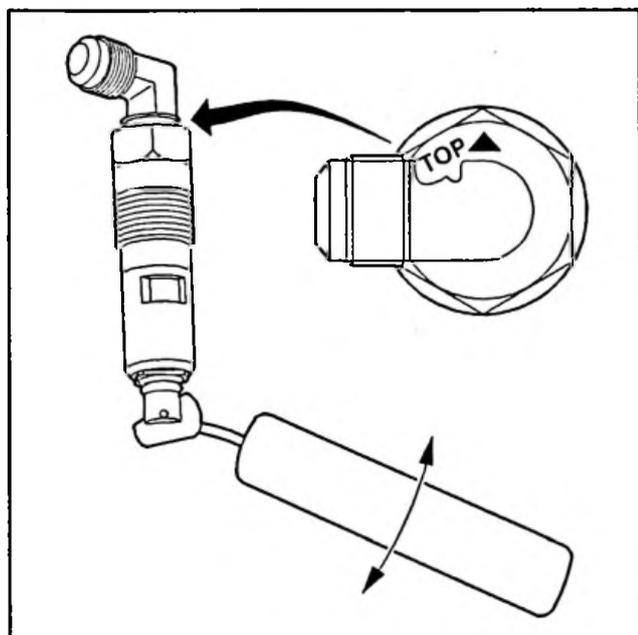


Fig : B1HP0XYC

La vanne de remplissage est implantée à l'entrée du réservoir GPL.

La vanne de remplissage comporte un flotteur qui commande un clapet permettant de limiter le remplissage à 85% de la capacité du réservoir GPL.

ATTENTION : Pour obtenir un fonctionnement parfait de la vanne de remplissage, respecter les conditions suivantes : inclinaison du réservoir. Position de la vanne de remplissage (l'inscription "TOP" doit être située vers le haut).

2.3.2 – Soupape de surpression

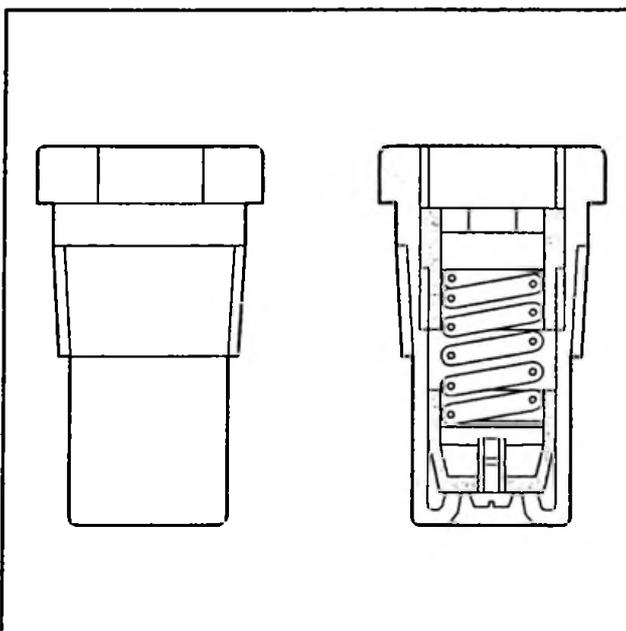


Fig : B1HP0XZC

Pression de tarage : 25 bars.

Lorsque la pression de tarage est atteinte, le gaz s'échappe par les gaines de ventilation.

La soupape de surpression est équipée d'une pastille rouge.

En cas de surpression, la pastille rouge se désolidarise de la soupape de surpression.

2.3.3 – Limiteur de débit d'alimentation avec électrovanne de sécurité

Le limiteur de débit d'alimentation moteur est implanté à la sortie du réservoir GPL.

Lorsque le moteur fonctionne en mode GPL, l'électrovanne de sécurité est alimentée sous une tension de 12 volts.

En cas de rupture de la canalisation d'alimentation entre le réservoir et le moteur, un clapet limite le débit GPL pour écarter tout risque d'explosion ou d'incendie.

2.3.4 – Jauge GPL

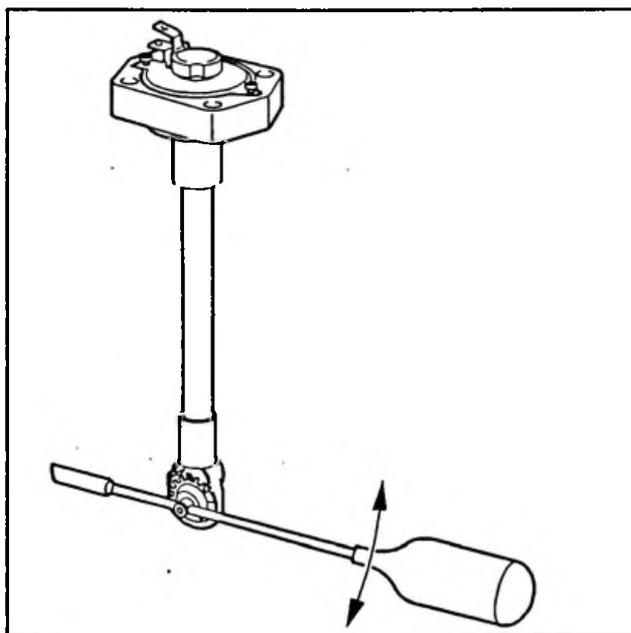


Fig : B1HP0Y1C

La jauge est constituée d'un plongeur lié à un flotteur.

Le mouvement du flotteur engendre la rotation d'un axe dans le plongeur par l'intermédiaire d'un "renvoi d'angle".

L'axe du plongeur entraîne un rhéostat qui alimente l'indicateur de niveau de la jauge GPL (LPG) implantée sur le tableau de bord.

2.4 – Canalisations

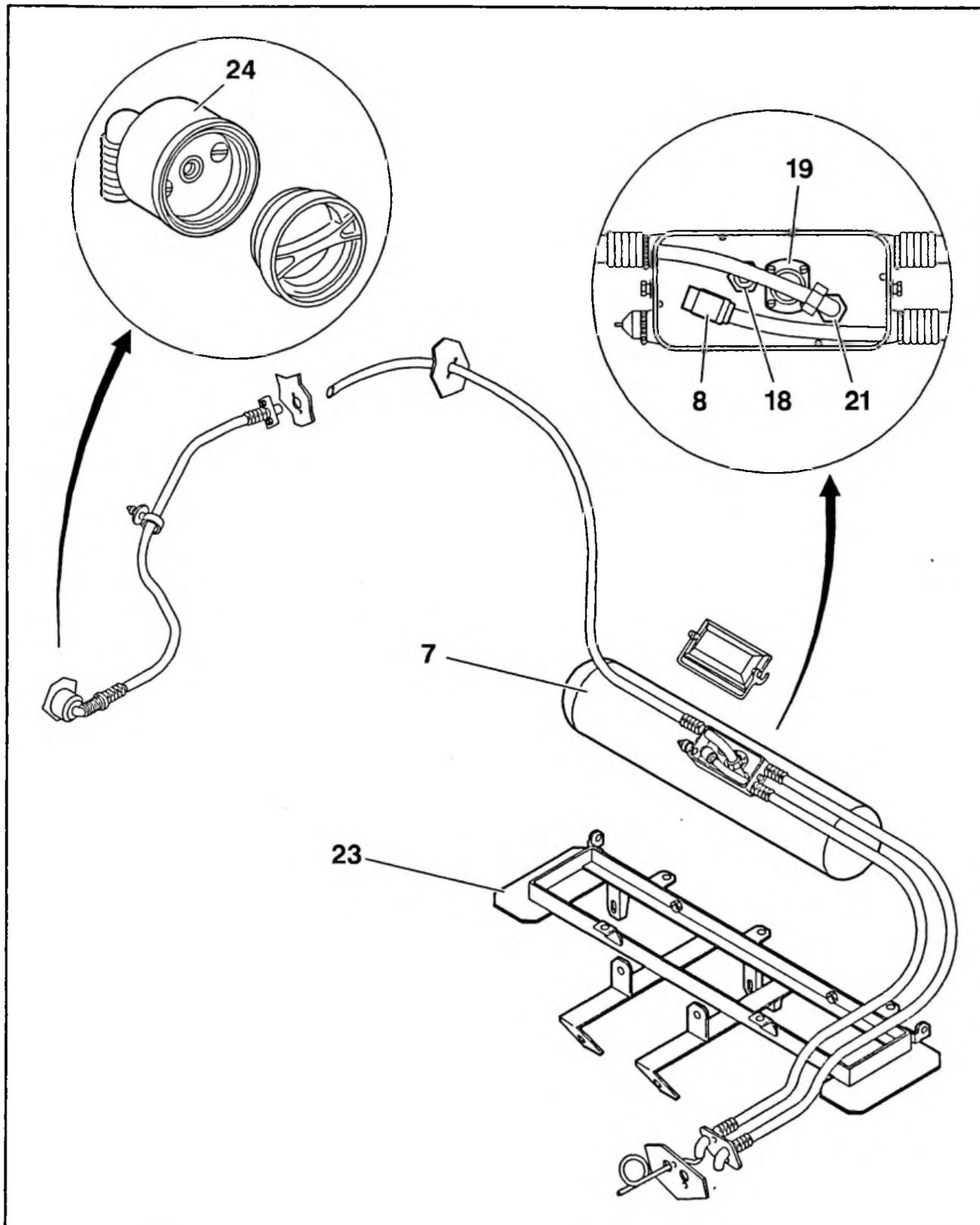


Fig : B1HP14BP

(7) réservoir GPL cylindrique.

(8) limiteur de débit d'alimentation avec électrovanne de sécurité.

(18) soupape de surpression.

(19) jauge mécanique.

(21) vanne de remplissage.

(23) berceau support du réservoir.

(24) orifice de remplissage GPL.

La canalisation de remplissage se compose d'une tuyauterie tressée souple, recouverte d'une gaine en caoutchouc.

La canalisation d'alimentation du moteur est en cuivre (\varnothing 6 mm).

En cas de fuite GPL, afin d'éviter tout risque d'asphyxie, chaque canalisation cheminant dans l'habitacle est recouverte d'une gaine de ventilation.

Les canalisations d'alimentation GPL entre le réservoir et le vaporisateur-détendeur sont fixées par des agrafes sous la caisse.

La circulation d'air frais s'effectue grâce à la position d'évents soudés sur le boîtier du réservoir GPL et reliés à l'extérieur du véhicule en traversant le plancher.

3 – PHASE GAZEUSE DU CIRCUIT DE GPL

3.1 – Vaporisateur-détendeur GPL

Implantation : dans le compartiment moteur (côté boîte de vitesses).

Le vaporisateur-détendeur comporte :

- une vis de réglage du ralenti, agissant sur la quantité de gaz admise dans le vaporisateur-détendeur
- une vis de sensibilité, agissant sur le ressort de précharge

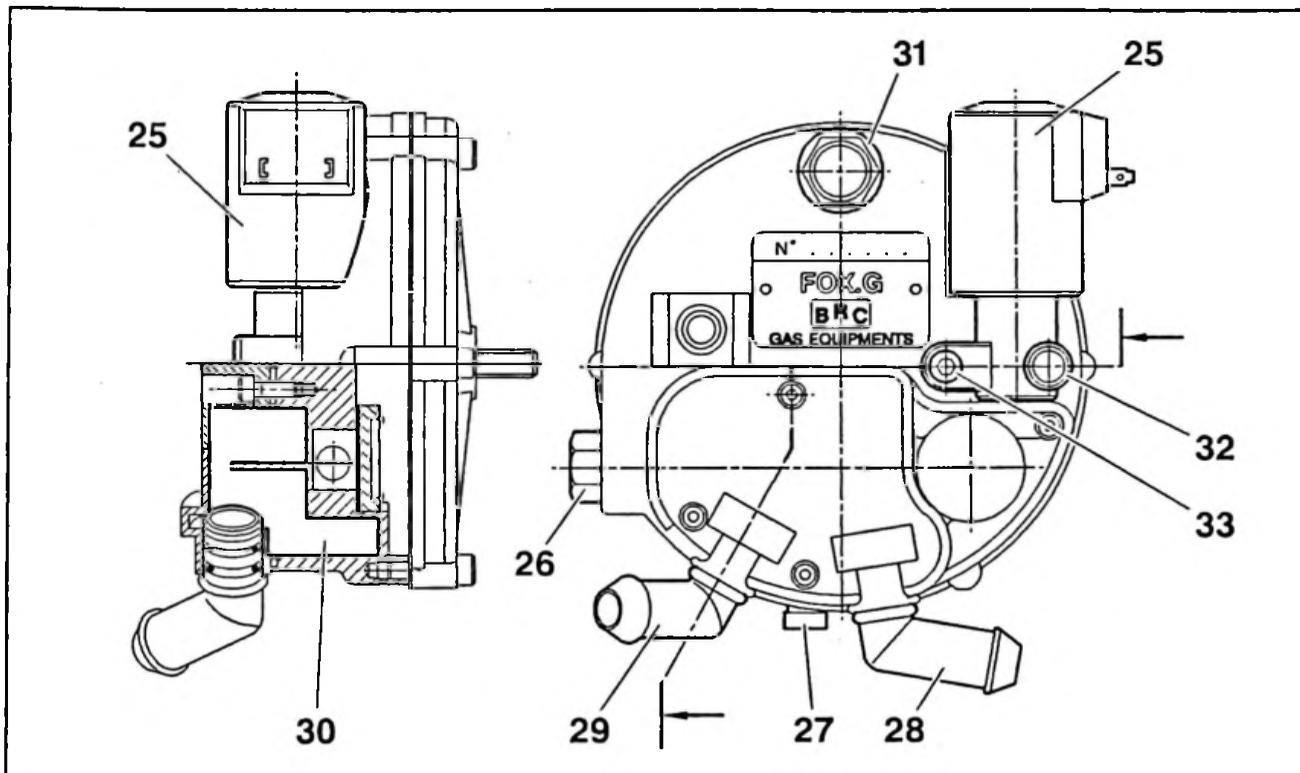


Fig : B1HP14CD

(25) électrovanne d'interruption du GPL à l'état gazeux.

(26) raccord d'entrée GPL (état liquide).

(27) vis de purge du vaporisateur-détendeur.

(28) raccord d'entrée du circuit d'eau.

(29) raccord de sortie du circuit d'eau.

(30) chambre de réchauffage du circuit d'eau.

(31) bouchon métallique de fermeture.

(32) vis de réglage du ralenti.

(33) vis de sensibilité.

L'entrée du vaporisateur-détendeur comporte un filtre en papier suivi d'une électrovanne.

Le vaporisateur-détendeur transforme le GPL liquide en gaz sous faible pression.

Afin d'éliminer tous risques de givrage, le vaporisateur-détendeur est réchauffé par une dérivation du circuit de refroidissement moteur.

ENTRETIEN – REPARATION : SAXO BICARBURATION ESSENCE/GPL (VERSION ENTREPRISE)

1 – HABILITATION DU PERSONNEL

Seul un personnel ayant suivi une "formation GPL" est habilité à intervenir sur la chaîne gaz (y compris pour déposer le réservoir GPL vide ou contenant du gaz).

Le personnel habilité doit veiller tout particulièrement à mettre en oeuvre les consignes de sécurité apprises lors de sa formation.

Il est impératif de procéder à une purge complète du réservoir GPL, avant de déposer tout accessoire de celui-ci.

La purge étant une opération très délicate à effectuer, les consignes de sécurité draconiennes et l'outillage très couteux, nous vous invitons à faire appel à un spécialiste possédant une attestation de qualification "CFBP".

Pour connaître l'adresse d'un spécialiste : tapez 3615 code GPL C.

Hors chaîne gaz, les interventions sont autorisées sans formation particulière.

NOTA : CFBP : Comité Français du Butane et du Propane.

2 – ENTRETIEN

La périodicité et les opérations d'entretien sont identiques à celles des véhicules essence.

Les opérations spécifiques sont les suivantes.

2.1 – Vérification réglementaire des réservoirs GPL

8 ans en FRANCE, 5 ans en cas de cession du véhicule.

2.2 – Tous les 20 000 Km ou tous les ans (tous les 15 000 km en cas d'utilisation sévère)

Contrôle de l'étanchéité des raccords GPL.

Contrôle des mémoires autodiagnostic GPL.

Contrôle et réglage du régime de ralenti du moteur en mode GPL.

Nettoyage du filtre électrovanne GPL.

Purge du vaporisateur-détendeur.

3 – SECURITE

3.1 – Mécanique

Toute intervention sur un véhicule fonctionnant avec du gaz doit s'effectuer dans un local aéré.

Il ne doit y avoir ni flamme, ni étincelle, ni cigarette allumée à proximité du lieu de l'intervention.

Le contact du GPL avec la peau peut provoquer des brûlures graves dues au froid : porter des gants et des lunettes de protection afin d'éviter tout risque de gelure.

Réduire au maximum les rejets de gaz dans l'atmosphère avant d'ouvrir la canalisation de gaz : réservoir fermé, laisser tourner le moteur en mode GPL jusqu'à son arrêt.

Après chaque intervention sur un raccord, contrôler son étanchéité en utilisant l'un des systèmes suivants :

- détecteur électronique
- produit détecteur de fuite de gaz en bombe aérosol
- eau savonneuse

Précautions à respecter avant d'effectuer les opérations de dépose d'un des éléments du groupe d'accessoires du réservoir GPL :

- débrancher la batterie 12 volts
- brûler le gaz restant dans le réservoir GPL à l'aide d'une torche (opération à réaliser par un spécialiste)

ATTENTION : Seul un personnel ayant suivi une "formation GPL" est habilité à intervenir sur la chaîne gaz. Le personnel habilité doit veiller tout particulièrement à mettre en oeuvre les consignes de sécurité apprises lors de sa formation.

3.2 – Carrosserie

Au même titre que pour les autres véhicules, les travaux à chaud sur carrosserie s'effectuent en s'assurant d'un maximum de sécurité.

Aucune flamme ne doit venir en contact avec les tuyauteries et le réservoir GPL.

Précautions à prendre en cas de passage d'un véhicule GPL en cabine de peinture :

- le réservoir GPL ne doit pas contenir plus de 30 % de sa capacité
- l'exposition à la chaleur du réservoir GPL ne doit pas dépasser 30 minutes

IMPERATIF : Au-delà des limites ci-dessus, la dépose du réservoir GPL est obligatoire. La température ne pas dépasser est de 50°C.

Saxo

AVRIL 1999

OPR : 8211 →

RÉF.

BRE 0562 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 2000

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les Informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

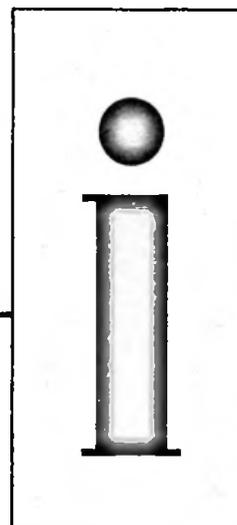


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 (EUROPE)	1
1 – Légende	1
2 – Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	–
3 – Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
4 – Gamme commercialisée "SAXO" : entreprise	4
 EVOLUTIONS : GAMME ANNEE MODELE 2000	 6
1 – Nouvelles versions	6
2 – Nouveautés techniques	–
3 – Equipement autoradio	–
4 – Entretien	–

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 (EUROPE)

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE 96
(ml) = boîte de vitesses "longue"	L4 = EURO 2000 (*)
(f) = puissance fiscale en "CV" (France)	

(*) : pour les pays proposant des incitations fiscales.

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDZF	A	CDZ	37 / 50	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)
	X	TU9M (L3)	(4)	
	Tonic II (Bic)			
S0CDYF	X	CDY TU9M (L3)	33 / 45	
S0CDZF Administration	Administration X	CDZ TU9M (L3)	37 / 50 (4)	

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZF	A	HDZ TU1M+ (L3)	44,1 / 60	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)	
S0HDZF	X	HDZ	44,1 / 60		
	SX	TU1M + (L3)	(5)		
	Tonic II (Bic)				
S0HDYF	X	HDY	40 / 55	20 CE 92 MA5 N (m)	
	SX	TU1M+ (L3)			
S0HDZF Administration	Administration SX	HDZ TU1M+ (L3)	44,1 / 60 (4)		

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFXF	SX	KFX TU3JP (L3)	55 / 75	20 CE 73 MA5 L (m)
	Tonic II (Bic)		(5)	
	VTS			
	EXCLUSIVE			
S0KFXD	SX	KFX TU3JP (L3)	55 / 75	(a) MB3 311
	EXCLUSIVE		(5)	
S0KFXF/IF	SX	KFX TU3JP (D3)	55 / 75	20 CE 73 MA5 L (m)
	VTS			
S0KFXB/IF	SX	KFX TU3JP (IFL4)	55 / 75	

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

S6NFZF	VTS	NFZ TU5JP (L3)	65 / 90 (7)	20 CD 40 MA5 N/B (m) 20 CD 60 MA5 S/B (m)
--------	-----	-------------------	----------------	--

SAXO 1.6i 16V (1587 cm³) :

S6NFXF	VTS	NFZ TU5J4 (L3)	87 / 120 (8)	20 CD 46 MA5 S/C (m)
--------	-----	-------------------	-----------------	-------------------------

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S0VJZF	X	VJZ (3) TUD5 (L3)	42 / 58	20 CE 73 MA5 L (m)
	SX		(4)	
	Tonic II (Bic)			
	EXCLUSIVE			
S0VJXB	SX	VJX (4) TUD5B (L4)	42 / 58	
S0VJYF	X	VJY (4) TUD5 (L3)	40 / 55	
	SX			
S0VJZF Administration	Administration X	VJZ (3) TUD5 (L3)	42 / 58 (4)	

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

(3) : avec EGR.

(4) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S1CDZF	A	CDZ TU9M (L3)	37 / 50 (4)	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)
	X			
	Tonic II (Bic)			
S1CDYF	X	CDY TU9M (L3)	33 / 45	
S1CDZF Administration	Administration X	CDZ TU9M (L3)	37 / 50 (4)	

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S1HDZC Administration	Administration SX	HDZ TU1M+ (L3)	44,1 / 60 (4)	20 CE 92 MA5 N (m)
S1HDZF	Police banalisée	HDZ TU1M+ (L3)	44,1 / 60 (5)	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)
S1HDZF	A	HDZ TU1M+ (L3)	44,1 / 60 (5)	
	X			
	SX			
	Tonic II (Bic)			
S1HDYF	X	HDY TU1M+ (L3)	40 / 55	
	SX			

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S1KFXF	SX	KFX	55 / 75	20 CE 73 MA5 L (m)
	EXCLUSIVE	TU3JP (L3)	(6)	
S1KFXD	SX	KFX	55 / 75	(a)
	EXCLUSIVE	TU3JP (L3)	(5)	MB3 311
S1KFXB /IF	SX	KFX TU3JP (IFL4)	55 / 75	20 CE 73 MA5 L (m)
S1KFXF	SX	KFX TU3JP (D3)	55 / 75	
S1KFXF	Police banalisée	KFX TU3JP (L3)	55 / 75	

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S1VJZF	X	VJZ (3)	42 / 58	20 CE 73 MA5 L (m)
	SX	TUD5 (L3)	(4)	
	Tonic II (Bic)			
	EXCLUSIVE			
S1VJZF/MOD	Auto école	VJZ (3)	42 / 58	
	Auto école SX	TUD5 (L3)	(4)	
S1VJYF	X	VJY (4)	40 / 55	
	SX	TUD5 (L3)		
	EXCLUSIVE			
S1VJZF	Police banalisée	VJZ (3) TUD5 (L3)	42 / 58 (4)	
S1NJXB	SX	NJX (4) TUD5B (L4)	40 / 55	
S1VJZF Administration	Administration SX	VJZ TUD5 (L3)	42 / 58	

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

(3) : avec EGR.

(4) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

4 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" : ENTREPRISE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDZF/T/MOD	A Version "vitrée"	CDZ TU9M (L3)	37 / 50 (5)	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)
S3CDZF Fourgon non convertible	X Version "tôlée"	CDZ TU9M (L3)	37 / 50	
S0CDZF/T	Administration X	CDZ	37 / 50	
	Version Entreprise X	TU9M (L3)	(5)	
S0CDZF/T	Poste	CDZ TU9M (L3)	37 / 50 (5)	

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZF/T/MOD	SX	HDZ	44,1 / 60	20 CE 94 (1) 20 CE 81 (2) MA5 N (m)
	Version "vitrée"	TU1M+ (L3)	(6)	
S3HDZF	SX	HDZ	44,1 / 60	
	Version "tôlée"	TU1M+ (L3)		
S0HDZF/T/MOD/GPL	X GPL	HDZ	43,2 / 58,8	
		TU1M+ (L3)	(6)	
S0HDZF/T/MOD/GPL	X GPL	HDZ	43,2 / 58,8	
	Version "vitrée"	TU1M+ (L3)	(6)	
S0HDZF/T	Administration SX	HDZ	44,1 / 60	
	Version Entreprise SX	TU1M+ (L3)	(6)	

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S0VJZF/T/MOD	X	VJZ	42 / 58	20 CE 73 MA5 L (m)
	SX	TUD5 (L3)	(6)	
	Version "vitrée"			
S3VJZF Fourgon non convertible	X	VJZ		
	SX	TUD5 (L3)	42 / 58	
	Version "tôlée"			
S0VJZF/T/MOD Version "vitrée" Portugal	X	VJZ		
	SX	TUD5 (L3)	42 / 58	
	VJZ			
S0VJZF/T	Administration SX	VJZ	42 / 58	
	Version Entreprise SX	TUD5 (L3)	(6)	
S0VJZF/T	Poste	VJZ	42 / 58	
		TUD5 (L3)	(6)	

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

EVOLUTIONS : GAMME ANNEE MODELE 2000

1 – NOUVELLES VERSIONS

La série spéciale Tonic II (Bic) est intégrée à la gamme SAXO.

Les versions GPL ont un niveau de finition unique : finition X.

Taiwan : nouvelle version du moteur TU3JP VTS avec dépollution US94 (ligne d'échappement et calculateur d'injection identiques à la version dépollution D3).

2 – NOUVEAUTES TECHNIQUES

Type de moteurs concernés : TU3JP et TU5JP.

Nouveau boîtier de sortie d'eau (orientation à 90°).

Nouvel embout de sortie d'eau.

3 – EQUIPEMENT AUTORADIO

Nouveaux haut-parleurs de diamètres 130 mm et 100 mm avec faisceaux électriques équipés de connectique SICMA 2.

4 – ENTRETIEN

Les moteurs CITROËN sont lubrifiés en première monte avec de l'huile TOTAL de grade S.A.E. 5W-30 (au lieu de S.A.E. 10W-40).

L'huile TOTAL de grade S.A.E. 5W-30 permet une économie de carburant.

Entretien : nouvelle huile moteur répondant aux normes A1-98/B1-98 et SJ/CF EC.

ATTENTION : Les huiles répondant aux normes ACEA A1-98/B1-98 et API SJ/CF EC ne peuvent être utilisées que sur les véhicules fabriqués à partir du N° OPR 8211 (année modèle 2000).

Voir note spécifique "ENTRETIEN LUBRIFIANT".

Saxo

JUILLET 1999

OPR : 8330

RÉF.

BRE 0599 F

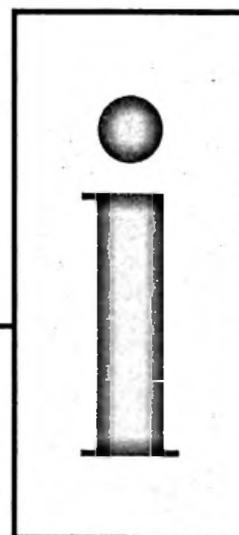
PRESENTATION

SAXO 2

- CARACTERISTIQUES GENERALES
- PEINTURE

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION DU VEHICULE : RESTYLAGE SAXO	1
1 – Restylage extérieur	1
2 – Restylage intérieur	2
PRESENTATION : GAMME RESTYLAGE (EUROPE)	3
1 – Légende	3
2 – Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	–
3 – Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	5
4 – Gamme commercialisée "SAXO" : entreprise (3 portes)	7
EVOLUTIONS MECANQUES : RESTYLAGE SAXO	9
1 – Moteur	9
2 – Transmissions : roues et pneumatiques	–
EVOLUTIONS ELECTRICITE : RESTYLAGE SAXO	11
1 – Fonctionnement du nouveau combiné	11
2 – L'indicateur de maintenance	14
3 – Fusible	16
4 – Commande d'ouverture des portes à distance haute fréquence	–
5 – Autoradio RB1 RD1	–
EVOLUTIONS CARROSSERIE : RESTYLAGE SAXO	18
1 – Structure	18
2 – Equipements	19
PEINTURE	
TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE	21
1 – Teintes nouvelles	21
2 – Teintes supprimées	–
3 – Répartition des teintes	–

PRESENTATION DU VEHICULE : RESTYLAGE SAXO

Application depuis le numéro d'OPR : 8330.

1 – RESTYLAGE EXTERIEUR

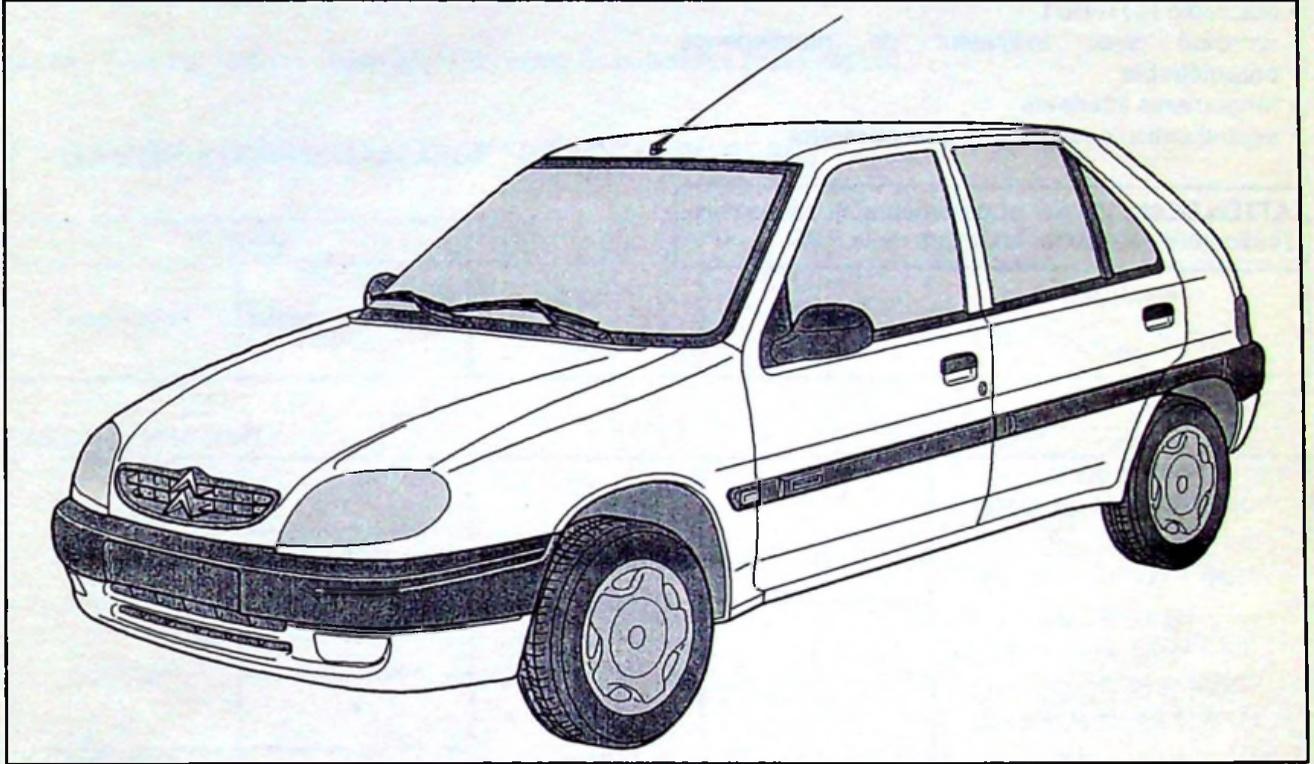


Fig : E1AP07WD

Nouveaux éléments :

- capot avec calandre intégrée
- projecteurs plus puissants (feux clignotants intégrés)
- ailes avant
- pare-brise avec zone anti-éblouissement (dimensions inchangées)
- becquet arrière de couleur carrosserie (version VTS)
- nouvelle lunette arrière pour les versions avec becquet (lunette avec trous de fixations becquet)
- enjoliveurs de roues (HONFLEUR)
- feux arrière de couleur "rouge" avec clignotants de couleur "cristal"
- bras d'essuie-vitre arrière restylé

NOTA : Les pare-chocs sont inchangés.

La nouvelle calandre est noire sur toutes les versions sauf "EXCLUSIVE" (calandre peinte couleur carrosserie).

Les caractéristiques générales du véhicules sont inchangées :

- dimensions extérieures
- masse
- performances
- consommation, ...

2 – RESTYLAGE INTERIEUR

Nouveaux éléments :

- garnissage
- levier de commande de vitesses (pompeau et soufflet)
- interrupteur de feux de détresse avec un repère rouge
- appuis-tête avant/arrière
- autoradio RD1-RB1
- combiné avec indicateur de maintenance paramétrable
- rangements intérieurs
- neutralisation coussin gonflable passager

ATTENTION : Vérifier et paramétrer, si nécessaire l'indicateur de maintenance lors de la PVN.

PRESENTATION : GAMME RESTYLAGE (EUROPE)

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(m) = boîte de vitesses mécanique	(ml) = boîte de vitesses "longue"

NOTA : Tous les véhicules respectent la norme de pollution L3(CEE 95 L3).

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDYF	A	CDY	33/45	20 CE 51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (2) depuis le N° OPR 8421 20 CE 37 (2) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 81 (2) depuis le N° OPR 8421 MA5 N(m)
	X	TU9M	(4)	
S0CDZF	A			
	X			
S0CDZF Administration	Administration X	CDZ TU9M	37 / 50 (4)	

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZF	A	HDZ TU1M+	44,1 / 60	20 CE51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (1) depuis le N° OPR 8421 20 CE 37 (2) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 81 (2) depuis le N° OPR 8421 MA5 N (m)
	X		(5)	
	SX			
	EXCLUSIVE			
S0HDYF	X	HDY	40/55	
	SX	TU1M+		
S0HDZF/GL	A	HDZ	44,1/60	
	SX	TU1M+	(5)	
S0HDZF Administration	Administration SX		44,1 / 60 (4)	20 CE 49 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 92 depuis le N° OPR 8421 MA5 N (m)

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFXF	VTS	KFX TU3JP	55 / 75 (5)	20 CE 28 jusqu'au N° OPR 8420 MA5 L(m)		
	SX			20 CE 95 depuis le N° OPR 8421 MA5 S (m)		
				EXCLUSIVE	20 CE 28 depuis le N° OPR 8420 20 CE 73 depuis le N° OPR 8421 MA5 L(m)	
S0KFXD	SX			KFX TU3JP (IFL4)	55 / 75	312
	EXCLUSIVE					MB3 (a)
S6KFXB/IF	SX					VTS
	VTS	20 CE 73 depuis le N° OPR 8421				
SOKFXF/IF	SX					MA5 L(m)

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

S6NFZF	VTS	NFZ TU5JP (L3)	65 / 90 (7)	20 CD 22 jusqu'au N° OPR 8420 MA5 N/B (m) 20 CD 60 depuis le N° OPR 8421 MA5 S/B (m)
--------	-----	-------------------	----------------	---

SAXO 1.6i 16V (1587 cm³) :

S6NFXF	VTS	NFX TU5J4 (L3)	87 / 120 (8)	20 CD 08 jusqu'au N° OPR 8420 20 CD 46 depuis le N° OPR 8421 MA5 S/C (m)
--------	-----	-------------------	-----------------	--

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S0VJZF	X	VJZ (3)	42 / 58	20 CE 28 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE73 depuis le N° OPR 8421 MA5 L (m)
	SX	TUD5	(4)	
	EXCLUSIVE			
S0VJYF	X	VJY (4)	40 / 55	
	SX	TUD5		
S0VJZF Administration	Administration A	VJZ (3) TUD5	42 / 58 (4)	

(3) : avec EGR.

(4) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

3 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S1CDYF	A	CDY	33 / 45	20 CE 51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (1) depuis le N° OPR 8421 20 CE 37 (2) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 81 (2) depuis le N° OPR 8421 MA5N(m)
	X	TU9M	(4)	
S1CDZF	A	CDZ	37 / 50	
	X	TU9M	(4)	
S1CDZF Administration	Administration X			

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S1HDZF	A	HDZ TU1M+	44,1 / 60 (5)	20 CE 51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (1) depuis le N° OPR 8421 20 CE 37 (2) jusqu'au N° OPR 8420
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			
	Police banalisée			
S1HDYF	X	HDY TU1M+	40 / 55	20 CE81 (2) depuis le N° OPR 8421 MA5N(m)
	SX			
S1HDZC/ GPL/MOD : auto école	X	HDZ	44,1 / 60 (5)	20 CE49 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE92 depuis le N° OPR 8421 MA5N(m)
	SX			
S1CDZC Administration	Administration SX	TU1M+	44,1 / 60 (4)	

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S1KFXF	SX	KFX TU3JP	55 / 75 (6)	20 CE28 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE73 depuis le N° OPR 8421 MA5 L (m)
	EXCLUSIVE			
	Police banalisée			
S1KFXD	SX	KFX	55 / 75 (5)	312 MB3 (a)
	EXCLUSIVE			
S1KFXF /IF	SX	KFX TU3JP (IFL4)	55 / 75 (6)	20 CE28 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE73 depuis le N° OPR 8421 MA5 L (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S1VJZF/MOD : auto école	X	VJZ (3)	42 / 58	20 CE 28 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 73 depuis le N° OPR 8421 MA5 L (m)
	SX	TUD5	(4)	
S1VJZF	X	TUD5		
	SX			
	EXCLUSIVE			
S14VJYF	X	VJY (4)	40/55	
	SX	TUD5		
S1VJZF Administration	Administration A	VJZ (3)	42/58	
		TUD5	(4)	

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

(3) : avec EGR.

(4) : pot catalytique avec EGR.

NOTA : EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

4 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" : ENTREPRISE (3 PORTES)

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

S0CDZF/T	A	CDZ	37/50	20 CE 51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (1) depuis le N° OPR 8421 MA5N(m)
	Version "vitrée"	TU9M	(5)	
S3CDZF Fourgon non convertible	X	TU9M	37/50	
	Version "tôlée"			
S0CDZF/T	Administration	TU9M	37/50	
	Version Entreprise A			
	Poste			
	X : version "vitrée"		(5)	20 CE37 (2) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE81 (2) depuis le N° OPR 8421

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HDZF/T	SX	HDZ TU1M+	44,1/60	20 CE 51 (1) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE 94 (1) depuis le N° OPR 8421
	Version "vitrée"			
A				
Version "vitrée"				
S3HDZF	SX Version "tôlée"			20 CE37 (2) jusqu'au N° OPR 8420 20 CE81 (2) depuis le N° OPR 8421
S0HDZF/T/ MODGPL	X (GPL)		43,2/58,8 (6)	MA5 N (m)
S0HDZF/T	Administration Entreprise SX		44,1/60 (6)	

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S3VJZF/T Fourgon non convertible	X version "tôlée"	VJZ TUD5	42/58 (6)	20 CE28 jusqu'au N° OPR 8420 20 CE73 depuis le N° OPR 8421 MA5L(m)
	SX version "tôlée"			
S0VJZF/T	A version "vitrée"			
	X version "vitrée"			
	SX version "vitrée"			
	Administration Entreprise SX			
	Poste			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

EVOLUTIONS MECANIQUES : RESTYLAGE SAXO

1 – MOTEUR

1.1 – Refroidissement moteur

Motoventilateurs soufflants :

- véhicules équipés d'une BVA et/ou d'une réfrigération
- motorisation TU3JP IFL4

Les véhicules diesel sans réfrigération sont équipés d'un motoventilateur 200 W bi-vitesse (au lieu de 120 W), commandé par l'intermédiaire d'un relais double.

1.2 – Alimentation

La nouvelle jauge à carburant n'est pas interchangeable avec celle équipant les véhicules fabriqués avant le N° OPR 8330 (évolution liée au nouveau combiné).

1.3 – Allumage (rappel)

Calculateur de contrôle moteur :

Véhicule	Type moteur	Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur	
			Fournisseur	Type
1.0i	TU9M	BVM	BOSCH	MA 3.1
1.1i	TU1M	BVM	BOSCH	MA 3.1
1.1i GPL			BOSCH	MA 3.1
			BRC (GPL)	ECO GAS
1.4i	TU3JP IFL4	BVM	BOSCH	MP 7.3
	TU3JP		MMDCM	1 AP 81
		BVA	MMDCM	1 AP 50
1.6i	TU5JP	BVM	BOSCH	MP 7.2
1.6i 16V	TU5J4	BVM	MMDCM	1 AP 41

NOTA : A partir du N° OPR 8330 : le calculateur GPL se situe au-dessus de la batterie. Le support du calculateur GPL est mis à la masse par un fil vissé à la caisse.

2 – TRANSMISSIONS : ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues fixées par 4 vis : toutes versions.

Véhicules équipés de roues 14 pouces (jantes tôle ou alliage) avec pneumatiques 165/65 R 14-T : finition EXCLUSIVE.

Nouvel enjoliveur de roue (HONFLEUR), monté sur des roues de 14 pouces : finitions EXCLUSIVE et VTS.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.1 – Monte principale

Type moteur	Pneumatiques	Roues	Pression des pneumatiques (en bars) (à partir de 4 personnes + 40 kgs de bagages)		
			Avant	Arrière	Roue de secours
1.0i 1.1i	155/70 R 13 . 75T MXT	Jantes tôle : 5.00 B 13 4-20	2,3 – (2,3)	2,0 – (2,3)	2,5
1.1i ABS 1.4i 1.5 D	165/70 R 13 . 79T MXT		2,2	2,0	2,4
1.1i 1.4i 1.5 D	165/65 R 14 . 79T XT1	Jantes tôle : 5 1/2 J 14 4-18			
	165/65 R 14 . 79H MXV3A		2,2	2,0	2,4
1.6i	185/55 R 14 . 79H SXGT	Jantes tôle : 6 J 14 4-16	2,5	2,2	2,7
1.6i 16V		Jantes alliage léger : 6 J 14 4-16 . ville Toulouse2	2,5	2,2	2,7

NOTA : Le pneumatique de la roue de secours est identique à celui de la monte principale.

2.2 – Monte optionnelle

Type moteur	Pneumatiques	Roues	Pression des pneumatiques (en bars) (à partir de 4 personnes + 40 kgs de bagages)		
			Avant	Arrière	Roue de secours
1.1i 1.4i 1.5 D	165/65 R 14 . 79T XT1	Jantes alliage léger : 5 J 14 4-20 . ville Pampelune2			
		Jantes alliage léger : 5 J 14 4-20 . Biarritz2			
1.4i	165/65 R 14 . 79H MXV3A	Jantes alliage léger : 5 J 14 4-20 . ville Pampelune2	2,2	2,0	2,4
1.6i	185/55 R 14 . 79H SXGT	Jantes alliage léger : 6 J 14 4-20 . ville Toulouse2	2,5	2,2	2,7
1.6i 16V	195/45 R 15 . 78V SXGT	Jantes alliage léger : 6 J 15 4-19 . Indianapolis2	2,3	2,0	2,5

EVOLUTIONS ELECTRICITE : RESTYLAGE SAXO

1 – FONCTIONNEMENT DU NOUVEAU COMBINE

ATTENTION : Lors de la mise du contact, le témoin de température d'eau n'est plus activé (pas d'allumage).

1.1 – Généralités

Toutes les versions sont équipées d'un combiné avec compte-tours, rhéostat d'éclairage et écran digital intégrant :

- indicateur de maintenance
- montre numérique
- des compteurs de distance (total et journalier)

L'affichage et le réglage des divers éléments s'effectuent à l'aide de deux boutons poussoirs situés sur le combiné.

Le service des pièces de rechange commercialise un combiné complet (les éléments ne sont pas détaillés).

1.2 – Affichage des compteurs de distance

Chaque appui bref sur le bouton poussoir gauche permet d'alterner l'affichage des deux compteurs de distance (total et journalier).

Le compteur de distance total comporte 6 chiffres et n'a pas de décimale.

Le compteur de distance journalier comporte 4 chiffres, dont une décimale.

1.3 – Affichage du niveau d'huile

Les versions VTS disposent d'un affichage à aiguilles de la température d'huile moteur.

Les versions suivantes sont équipées d'un affichage digital de niveau d'huile :

- diesel
- 1.6i 16v

Le niveau d'huile est affiché sur l'écran digital au bout de 5 secondes après la mise du contact, après affichage de l'indicateur de maintenance.

Le niveau d'huile est symbolisé par des carrés digitaux entre les deux indications "MIN" et "MAX". Un logo "jauge d'huile" s'affiche simultanément.

Lorsque le niveau d'huile est insuffisant, aucun carré n'est affiché et le logo "burette d'huile" clignote.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.4 – Bruiteur d'oubli d'éclairage

Le combiné intègre aussi la fonction bruiteur oubli d'éclairage.

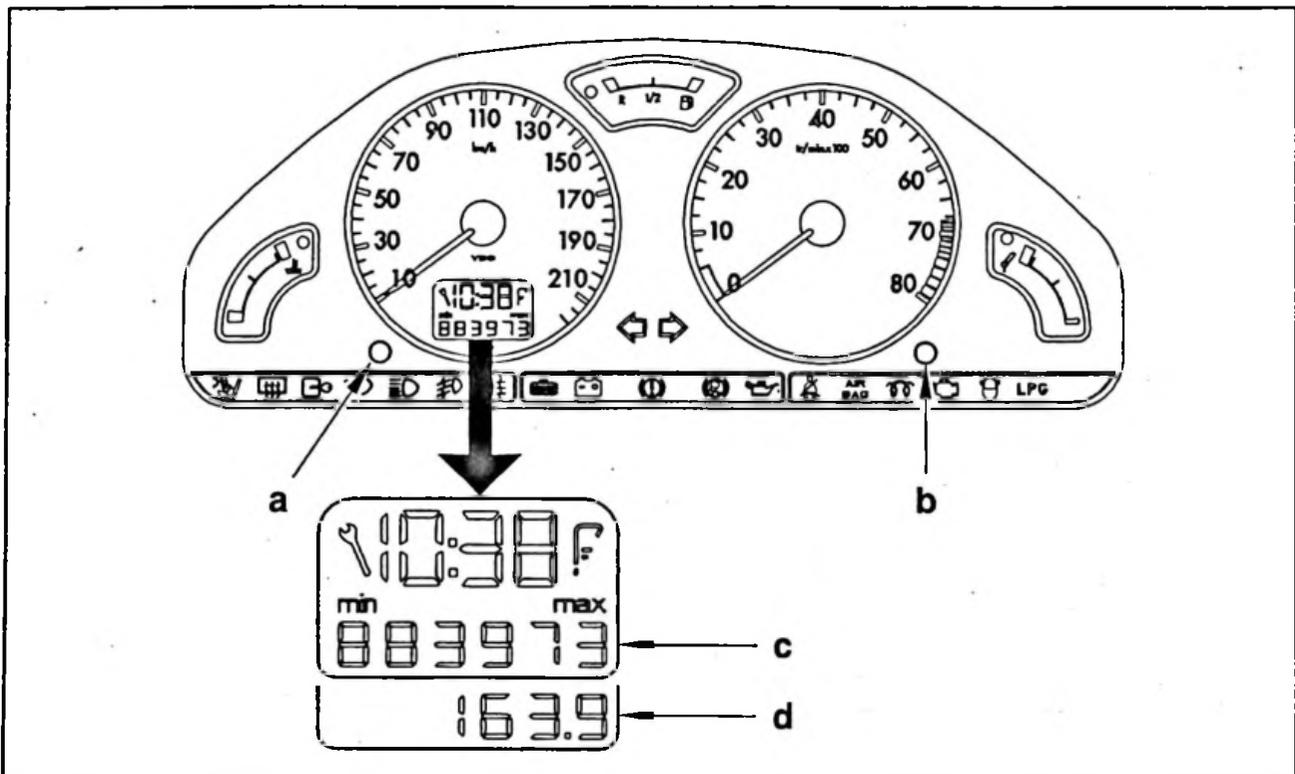


Fig : CSFP07DD

a : bouton de paramétrage + réinitialisation.

b : bouton de réglage réhostat + montre.

c : compteur de distance totale.

d : compteur de distance journalière.

1.5 – Montre

L'heure est affichée en permanence à l'écran du combiné.

Le réglage de la montre s'effectue à l'aide du bouton poussoir droit du combiné.

Conditions préalables au réglage :

- moteur non tournant
- projecteurs éteints
- contact mis

Procédure de réglage de la montre.

ATTENTION : Le réglage de la montre ne peut pas s'effectuer moteur tournant.

Opérations à effectuer	Observations sur l'écran
Appuyer plus de 3 secondes sur le bouton poussoir droit, puis relâcher	Le nombre des heures clignote
Appuyer sur le bouton poussoir droit pour faire défiler les heures	
Relâcher lorsque l'heure souhaitée s'affiche	
Attendre plus de 5 secondes pour valider le nombre des heures	Le nombre des minutes clignote
Appuyer sur le bouton poussoir droit pour faire défiler les minutes	
Relâcher lorsque les minutes souhaitées s'affichent	
Attendre plus de 5 secondes pour valider le nombre des minutes	L'heure s'affiche

1.6 – Rhéostat d'éclairage

Le combiné est éclairé lorsque les projecteurs sont allumés.

Le réglage de l'intensité d'éclairage du combiné s'effectue à l'aide du bouton poussoir droit.

Conditions préalables au réglage :

- moteur tournant
- projecteurs allumés

Procédure réglage de l'éclairage du combiné : maintenir le bouton poussoir droit appuyé jusqu'à l'obtention de l'intensité d'éclairage souhaitée.

2 – L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

2.1 – Logique de fonctionnement de l'indicateur de maintenance

ATTENTION : L'indicateur de maintenance signale au conducteur la distance restante à parcourir jusqu'à la prochaine opération d'entretien prévue par le plan d'entretien.

Avant la moitié de l'intervalle de maintenance :

- à la mise du contact : le logo de maintenance et la distance restante à parcourir avant la prochaine révision s'affichent pendant 5 secondes
- 5 secondes après la mise du contact : le logo de niveau d'huile s'affiche pendant 5 secondes
- 30 secondes après la mise du contact : la montre et le compteur de distance s'affichent en plus à l'écran

A plus de la moitié de l'intervalle de maintenance :

- à la mise du contact : le logo de niveau d'huile (clignote) ; le logo de maintenance et la distance restante à parcourir avant la prochaine révision s'affichent pendant 5 secondes
- 5 secondes après la mise du contact : le logo de niveau d'huile reste affiché en permanence à l'écran
- 30 secondes après la mise du contact : la montre et le compteur de distance s'affichent en plus à l'écran

Lorsque l'intervalle avant la prochaine maintenance est inférieure à 1000 km (ou 500 miles) :

- à la mise du contact : le logo de niveau d'huile (clignote) ; le logo de maintenance et la distance restante à parcourir avant la prochaine révision s'affichent pendant 5 secondes
- 5 secondes après la mise du contact : le logo de niveau d'huile reste affiché en permanence à l'écran
- 30 secondes après la mise du contact : le logo de maintenance, la montre et le compteur de distance s'affichent en plus à l'écran

Lorsque l'intervalle de maintenance est dépassé :

- à la mise du contact : le logo de niveau d'huile (clignote) ; le logo de maintenance (clignote) et la distance parcourue depuis le dépassement de la révision s'affichent pendant 5 secondes
- 5 secondes après la mise du contact : le logo de niveau d'huile reste affiché en permanence à l'écran
- 30 secondes après la mise du contact : le logo de maintenance, la montre et le compteur de distance s'affichent en plus à l'écran

Lorsque le temps écoulé depuis la précédente maintenance est supérieur à 1 an :

- à la mise du contact : le logo de niveau d'huile (clignote) ; le logo de maintenance (clignote) et la distance restante à parcourir avant la prochaine révision s'affichent pendant 5 secondes
- 5 secondes après la mise du contact : le logo de niveau d'huile reste affiché en permanence à l'écran
- 30 secondes après la mise du contact : le logo de maintenance, la montre et le compteur de distance s'affichent en plus à l'écran

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.2 – Procédure de paramétrage de l'indicateur de maintenance

ATTENTION : Le paramétrage de l'indicateur de maintenance doit être vérifié lors de la préparation des véhicules neufs et doit être modifié si besoin, en fonction des conditions d'utilisation.

Le paramétrage de l'indicateur de maintenance s'effectue à l'aide du bouton poussoir gauche du combiné (bouton de réinitialisation).

Procédure de paramétrage de l'indicateur de maintenance :

Opération à effectuer	Observations sur l'écran
Couper le contact	
Appuyer sur le bouton de réinitialisation (ne pas relâcher)	
Mettre le contact	Un compte à rebours de 10 secondes défile
Relâcher le bouton de réinitialisation, avant 10 secondes	Affichage du logo de maintenance et affichage de la valeur initialement programmée dans le combiné
Appuyer plusieurs fois brièvement sur le bouton de réinitialisation	Les valeurs des intervalles de maintenance s'affichent successivement à l'écran
Valider l'intervalle de maintenance : appuyer sur le bouton de réinitialisation, pendant 10 secondes	Un compte à rebours de 10 secondes défile ; pour permettre la validation. Après 10 secondes, l'affichage bascule en mode de fonctionnement normal
Relâcher le bouton de réinitialisation	Fonctionnement normal
Couper le contact ou démarrer le moteur	

NOTA : Le pas de maintenance peut être modifié suivant l'utilisation du véhicule (entretien normal ou sévèrisé).

NOTA : Les indicateurs de maintenance gardent en mémoire 3 valeurs des intervalles de maintenance, dont 2 valeurs sont identiques.

Valeurs des intervalles de maintenance programmées dans les combinés :

Essence	20 000 km (12 500 miles)	15 000 km (10 000 miles)	15 000 km (10 000 miles)
Diesel	15 000 km (10 000 miles)	10 000 km (6 000 miles)	10 000 km (6 000 miles)

2.3 – Réinitialisation indicateur de maintenance

L'indicateur de maintenance indique la distance restante à parcourir avant la prochaine révision.

L'indicateur de maintenance doit être réinitialisé après chaque révision.

La réinitialisation de l'indicateur de maintenance s'effectue à l'aide du bouton poussoir gauche du combiné.

Procédure de réinitialisation de l'indicateur de maintenance :

Opérations à effectuer	Observations sur l'écran
Couper le contact	
Appuyer sur le bouton de réinitialisation (ne pas relâcher)	
Mettre le contact	Affichage du logo de maintenance ; un compte à rebours de 10 secondes défile
Relâcher le bouton de réinitialisation ; après 10 secondes	Le logo de maintenance disparaît et la valeur " =0 " s'affiche
Relâcher le bouton de réinitialisation	
Couper le contact ou démarrer le moteur	

NOTA : A la mise du contact ; la valeur du pas de maintenance s'affiche pendant 5 secondes.

3 – FUSIBLE

Opération à réaliser à la "PVN" : (F8) fusible à poser lors de la préparation technique du véhicule neuf avant livraison au client (boîte à fusibles habitacle).

4 – COMMANDE D'OUVERTURE DES PORTES A DISTANCE HAUTE FREQUENCE

La nouvelle commande d'ouverture des portes à distance émet un signal à haute fréquence (au lieu de l'infrarouge) ; la portée de la télécommande HF est au minimum de 7 mètres avec des piles neuves.

La télécommande comporte deux boutons séparés :

- le gros bouton pour activer le verrouillage de toutes les portes
- le petit bouton pour déverrouiller toutes les portes

NOTA : Seul la tirette de verrouillage de la porte avant côté conducteur peut commander le verrouillage et déverrouillage de toutes les portes.

Pour effectuer l'apprentissage de la télécommande ce reporter à la brochure diagnostic.

5 – AUTORADIO RB1 RD1

Les nouveaux autoradios RB1 (radio-cassettes) et RD1 (radio et lecteur de CD) sont disponibles sur toutes les versions.

Puissance : 4 x 10 W.

L'option de l'autoradio entraîne :

- 4 haut-parleurs ; versions 3 et 5 portes
- 2 haut-parleurs ; versions entreprises

5.1 – Code autoradio

L'autoradio est protégé par un code à 4 chiffres.

La saisie du code d'accès doit être effectuée dans les cas suivants :

- première mise en service de l'autoradio
- débranchement de l'autoradio
- débranchement ou remplacement de la batterie

Saisie du code d'accès :

- mettre le contact
- introduire le code d'accès à l'aide des touches 1 à 6

L'autoradio est déverrouillé lorsque le dernier chiffre du code est validé.

NOTA : En cas d'erreur dans l'introduction du code l'afficheur indique "-X-ERROR" puis la possibilité d'introduire à nouveau le code est signalé par l'affichage "_ _ _ _".

ATTENTION : Attendre 5 secondes entre la saisie des 3 premiers essais, 5 minutes pour les 3 essais suivants puis 30 minutes pour les nouvelles tentatives. Au bout de 14 essais l'autoradio est bloquée et l'afficheur indique "_END_".

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.2 – Branchement

Le montage d'un autoradio ancienne génération est possible en inversant les alimentations (+) batterie et (+) accessoires du connecteur 8 voies noir.

Un inverseur est disponible en accessoires (référence PR 9706.78).

Connecteur 8 voies noir.

Ancienne affectation	Numéro de voie	Nouvelle affectation
-	1	-
-	2	-
-	3	-
(+) batterie	4	(+) accessoires
-	5	-
(+) veilleuse	6	(+) veilleuse
(+) accessoires	7	(+) batterie
Masse	8	Masse

Connecteur 8 voies blanc :

Ancienne affectation	Numéro de voie	Nouvelle affectation
(+) haut-parleur arrière droit	1	(+) haut-parleur arrière droit
(-) haut-parleur arrière droit	2	(-) haut-parleur arrière droit
(+) haut-parleur avant droit	3	(+) haut-parleur avant droit
(-) haut-parleur avant droit	4	(-) haut-parleur avant droit
(+) haut-parleur avant gauche	5	(+) haut-parleur avant gauche
(-) haut-parleur avant gauche	6	(-) haut-parleur avant gauche
(+) haut-parleur arrière gauche	7	(+) haut-parleur arrière gauche
(-) haut-parleur arrière gauche	8	(-) haut-parleur arrière gauche

Versions 3 portes et entreprises : sans l'option autoradio ; les faisceaux des haut-parleurs arrière s'arrêtent sous le tapis de sol.

Version 5 portes : sans l'option autoradio ; les faisceaux des haut-parleurs arrière arrivent jusqu'aux emplacements des haut-parleurs.

NOTA : Véhicule spécifique JAPON : sans l'option autoradio ; les véhicules conservent l'équipement des 4 haut-parleurs de série.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : RESTYLAGE SAXO

1 - STRUCTURE

1.1 - Présentation

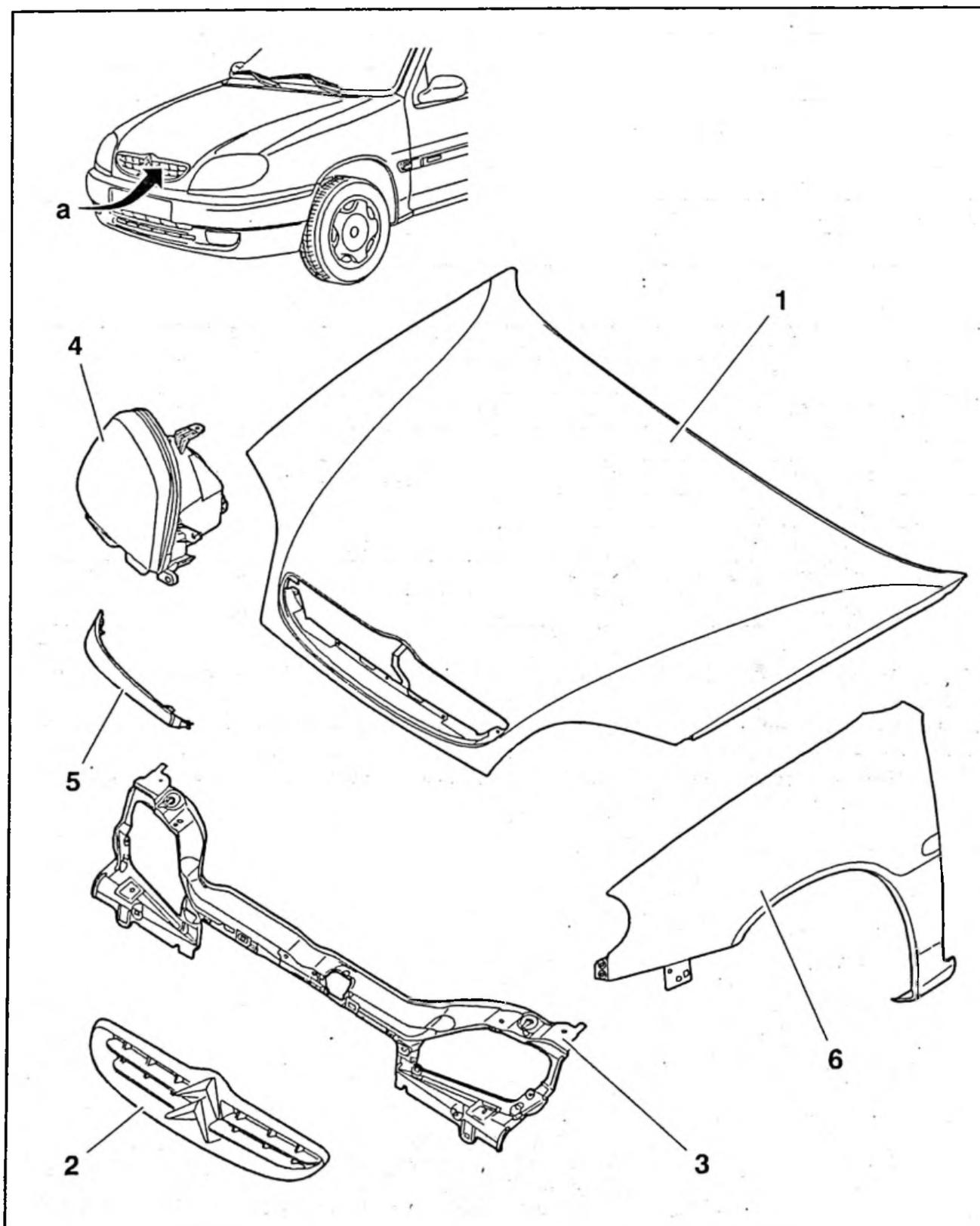


Fig : C4AP12EP

"a" : ouverture du capot moteur.

Nouveaux éléments :

- (1) capot
- (2) calandre
- (3) face avant
- (4) projecteurs
- (5) enjoliveurs de projecteurs
- (6) ailes avant

1.2 – Pièces de rechange

Les caisses complètes sont livrées sans allonge de doublure d'aile.

Seul la nouvelle caisse est disponible au service des pièces de rechange (après épuisement des stocks de l'ancienne pièce).

Pour les véhicules antérieurs au N° OPR 8330 les allonges d'ailes doivent être rapportées (voir note évolution spécifique).

2 – EQUIPEMENTS

2.1 – Becquet arrière

Les versions VTS sont équipées de série d'un becquet vissé sur la lunette arrière.

ATTENTION : Couple de serrage des vis :
0,5 m.daN.

2.2 – Pare-brise athermique

Le pare-brise athermique atténue l'effet de serre dans le véhicule (entrée de chaleur dû aux rayons solaire).

L'option pare-brise athermique est disponible sur les versions avec réfrigération.

2.3 – Rangements intérieurs

Le vide-poche supérieur est remplacé par deux filets sur la console de levier de vitesses pour les versions équipées des éléments suivants :

- coussin gonflable passager
- réfrigération
- boîte de vitesses automatique

2.4 – Sièges avant

Toutes les versions 3 portes des véhicules particuliers sont équipées de sièges avant avec glissières à mémoire.

2.5 – Appuis-tête avant

Les appuis-tête sont de plus grande taille et sont conformes au nouveau règlement européen.

Les nouveaux éléments ne sont pas interchangeables avec les anciens.

2.6 – Appuis-tête arrière

Les versions équipées d'appuis-tête arrière, une nouvelle forme d'appuis-tête arrière est adoptée, afin de garantir les meilleures conditions de sécurité. Les appuis-tête arrière sont réglables en hauteur et sont conformes au nouveau règlement européen.

Les nouveaux éléments ne sont pas interchangeables avec les anciens.

2.7 – Sécurité passive

Equipements de série :

- coussin gonflable conducteur
- ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique
- limiteur d'effort sur ceintures de sécurité (places avant)

L'option coussin gonflable passager est fournie avec un dispositif de neutralisation.

2.8 – Neutralisation du coussin gonflable passager

Les versions équipées d'un coussin gonflable passager disposent d'une commande de neutralisation du coussin gonflable passager située sur la planche de bord véhicule spécifique JAPON.

Une sérigraphie sur le flan de la planche de bord côté passager et sur le pare-soleil côté passager rappelle les conditions d'utilisation du coussin gonflable passager.

ATTENTION : Ne pas installer un siège enfant sur le siège passager avant, dans un véhicule équipé d'un coussin gonflable passager en position activé.

2.9 – Principe de fonctionnement de la commande de neutralisation du coussin gonflable passager

Neutralisation du coussin gonflable passager :

- insérer la clé de contact dans la serrure de l'interrupteur "airbag pass" sur la planche de bord
- mettre l'interrupteur en position "OFF"
- mettre le contact
- vérifier que le voyant "airbag" reste allumé

Désactivation de la neutralisation du coussin gonflable passager :

- insérer la clé de contact dans la serrure de l'interrupteur "airbag pass" sur la planche de bord
- mettre l'interrupteur en position "ON"
- mettre le contact
- vérifier que le voyant "airbag" s'éteint au bout de quelques secondes

NOTA : Le voyant "airbag" du combiné clignote en cas d'anomalies sur les éléments suivants : ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique ; coussin gonflable passager ; coussin gonflable conducteur.

ATTENTION : Le post équipement d'un système de sécurité passive est interdit.

2.10 – Fixations de sièges "ISOFIX"

Toutes les versions peuvent être équipées en post-équipement d'ancrages pour sièges enfants de type "ISOFIX" aux places arrière droite et gauche (équipement de série sur certains véhicules).

Cet équipement n'est pas compatible avec les anciens véhicules.

Les fixations d'encrages "ISOFIX" sont des écrous soudés sur les renforts de plancher arrière, entre le dossier et l'assise de la banquette arrière.

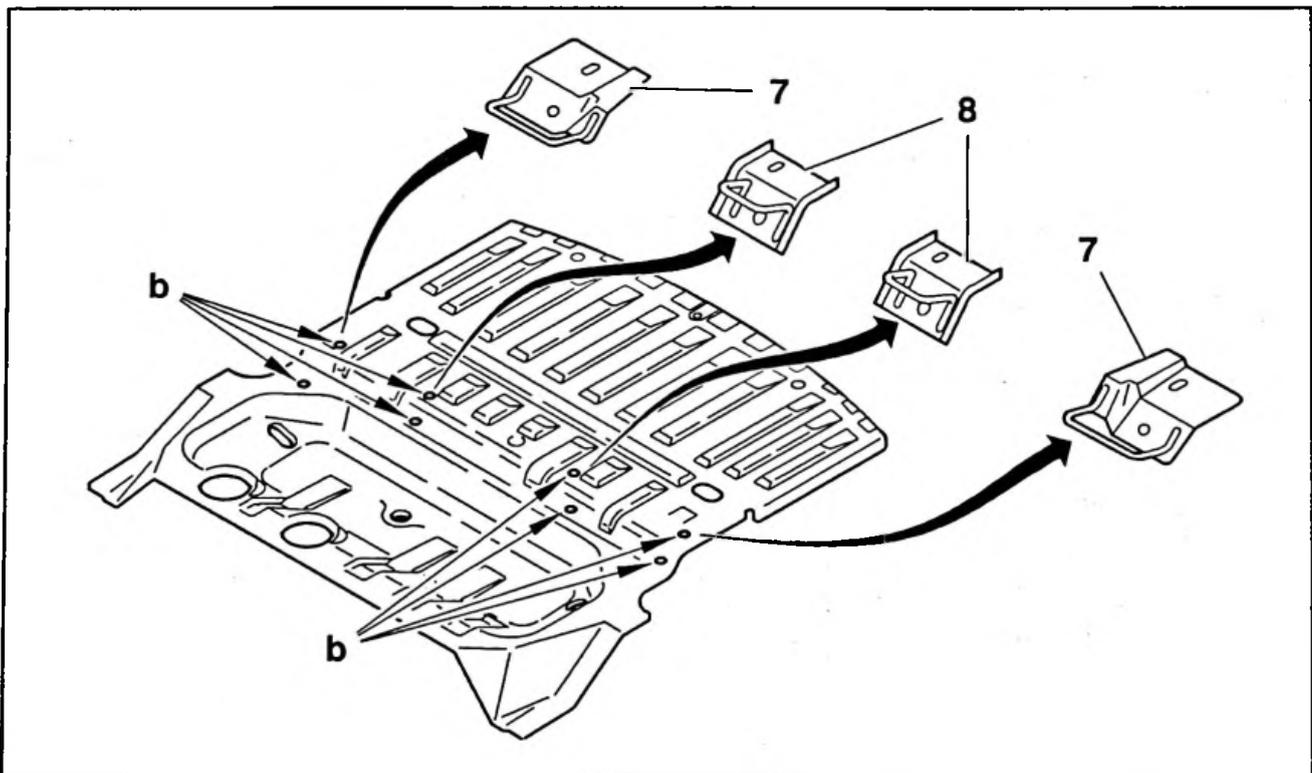


Fig : C4BP15PD

"b" : points d'ancrage.

(7) fixations "ISOFIX" latérale.

(8) fixations "ISOFIX" centrale.

TEINTES CARROSSERIE : PEINTURE

1 – TEINTES NOUVELLES

Couleur	Codes couleur	Véhicules concernés
Rouge Lucifer	EKQ	Toutes versions
Jaune Héliodor	KAU	Toutes versions sauf : SAXO Bic
Noir Onyx	EXY	Toutes versions sauf : SAXO Bic

2 – TEINTES SUPPRIMEES

Couleur	Codes couleur	Véhicules concernés
Rouge Vital	KKJ	Toutes versions

3 – REPARTITION DES TEINTES

Le quatrième caractère est le symbole qualité :

- (A) : peinture opaque
- (B) : peinture opaque vernie
- (C) : peinture métallisée vernie
- (D) : peinture nacrée vernie

Couleur carrosserie	Code couleur	Qualité	Marquage sur véhicule
Blanc Banquise	EWP	A	EWPA
Bleu Amiral	KNC	B	KNCB
Bleu Mauritius	KPK	D	KPKD
Bleu Grand Pavois	KMH	C	KMHC
Gris Quartz	EYC	C	EYCC
Noir Onyx	EXY	B	EXYB
Rouge Lucifer	EKQ	D	EKQD
Rouge Furio	EJX	B	EJXB
Jaune Héliodor	KAU	C	KAUC
Orange Mango	KHN	B	KHNB
Vert Ceylan	KRU	C	KRUC
Vert Bora Bora	KRX	C	KRXC

Saxo

DECEMBRE 1999

OPR : 8344 | →

RÉF.

BRE 0659 F

PRESENTATION

SAXO 2 VERSION AUTO-ECOLE

● CARACTERISTIQUES GENERALES

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

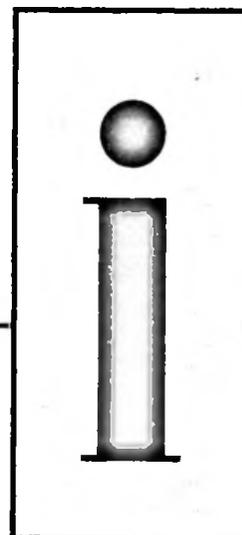


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : RESTYLAGE SAXO AUTO-ECOLE	1
1 - Présentation	1
2 - Description	-
EQUIPEMENTS SPECIFIQUES : RESTYLAGE SAXO AUTO-ECOLE	2
1 - Pédalier à double commande	2
2 - Renvoi électrique des commandes moniteur	3
3 - Rétroviseurs intérieurs	-
RECONVERSION : VEHICULE AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER	4
1 - Mode opératoire	4
2 - Pièces nécessaires à la reconversion	-

PRESENTATION : RESTYLAGE SAXO AUTO-ECOLE

Application depuis le numéro d'OPR : 8344.

1 - PRESENTATION

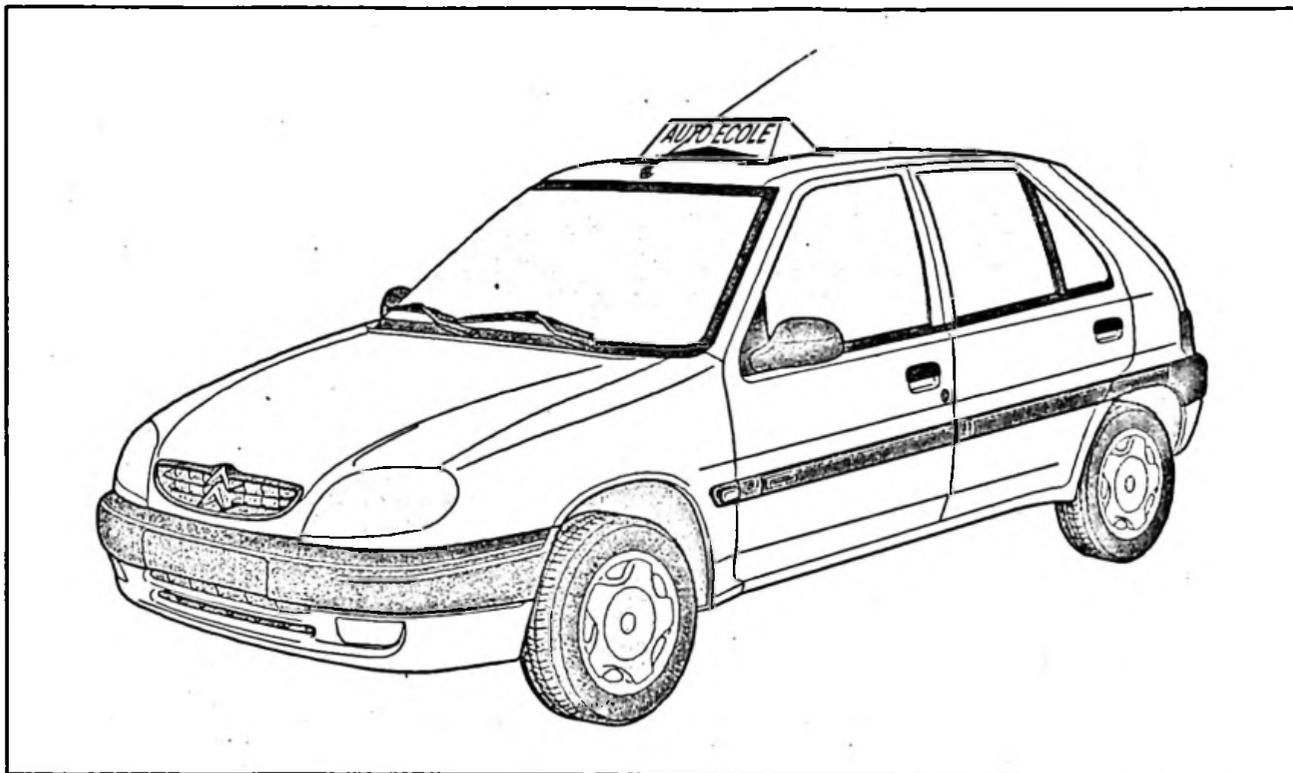


Fig : E1AP088D

2 - DESCRIPTION

Version spéciale créée sur une base de CITROEN SAXO 5 portes 1.5D ou TU1M+ GPL.

Equipement de série :

- pédalier à double commande
- double rétroviseur intérieur
- boîtier de commandes prioritaires
- coussin gonflable conducteur

Equipement en option :

- direction assistée
- autoradio (RD1-RB1)
- condamnation centralisée

EQUIPEMENTS SPECIFIQUES : RESTYLAGE SAXO
AUTO-ECOLE

1 - PEDALIER A DOUBLE COMMANDE

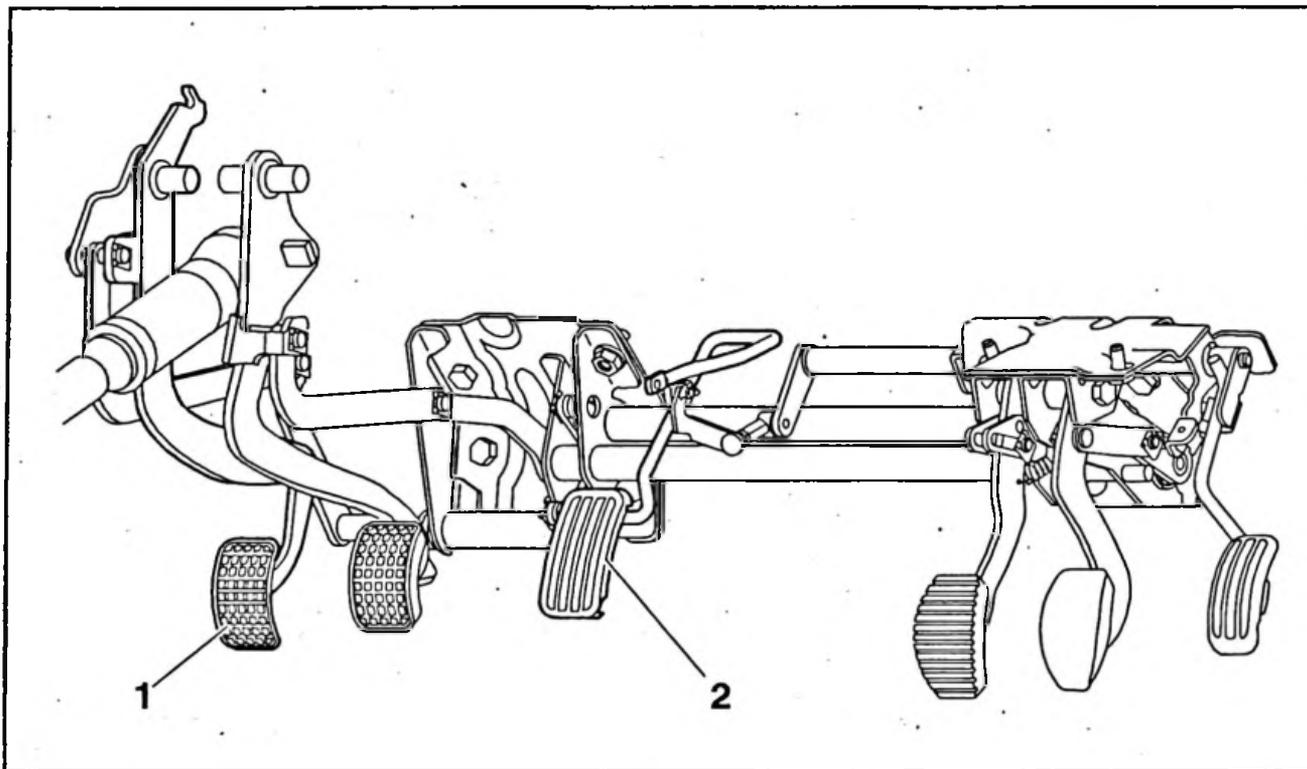


Fig : B3FP123D

Dispositif SOFEDIT :

- (1) pédale d'embrayage débrayable
- (2) pédale d'accélérateur déclipsable

2 – RENVOI ELECTRIQUE DES COMMANDES MONITEUR

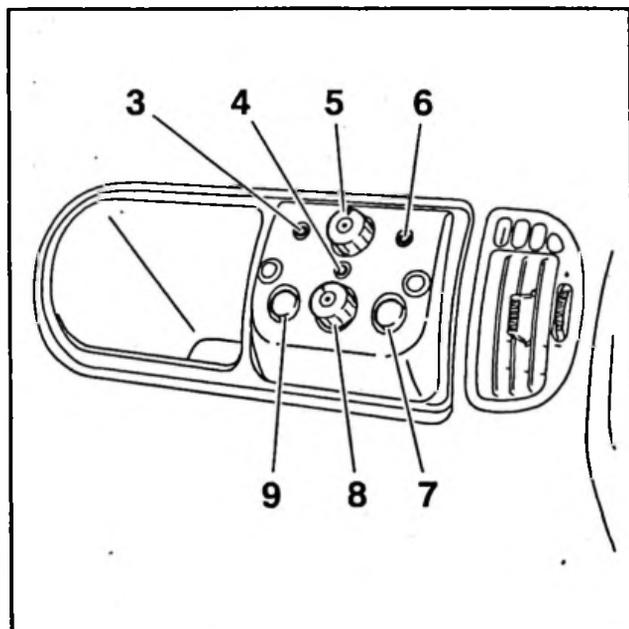


Fig : C5FP09CC

- (3) voyant rappel clignotant gauche.
- (4) témoin de mise en action du clignotant par le moniteur.
- (5) commande prioritaire de clignotant.
- (6) voyant rappel clignotant droit.
- (7) appel optique.
- (8) commande d'éclairage.
- (9) avertisseur sonore.

3 – RETROVISEURS INTERIEURS

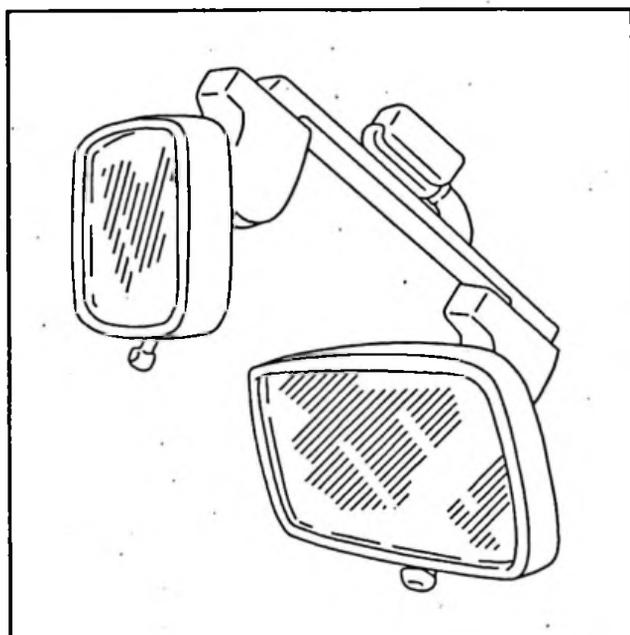


Fig : E1AP031C

RECONVERSION : VEHICULE AUTO-ECOLE EN VEHICULE PARTICULIER

1 – MODE OPERATOIRE

Déposer :

- les doubles commandes
- les goujons (vissés)

Ligaturer les câbles électriques et les laisser en attente.

Poser :

- les obturateurs
- une boîte à gants et son couvercle
- un des deux rétroviseurs sur le pare-brise

2 – PIECES NECESSAIRES A LA RECONVERSION

Quantité	Désignation des pièces nouvelles	Références PR
1	Boîte à gants	8214 FJ ou 8214 FK (version climatisée)
4	Vis de fixation boîte à gants	6924 18
2	Butée vide-poche	8221 62
1	Couvercle de boîte à gants	8214 FP
3	Vis de fixation couvercle boîte à gants	6924 C5
3	Ecrous de fixation couvercle boîte à gants	6943 68
4	Obturateur Ø 33 mm	79 03 077 148

Saxo

OCTOBRE 2000

OPR : 8576 | →

RÉF.

BRE 0777 F

PRÉSENTATION

- ANNÉE-MODÈLE 2001

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

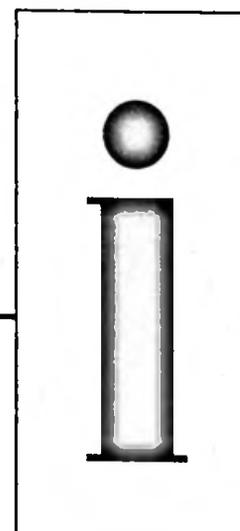


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2001 (EUROPE)	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	3
4 - Gamme commercialisée "SAXO ENTREPRISE" (3 portes)	6
CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : PRESENTATION	8
1 - Moteur	8
2 - Transmission	14
3 - Direction assistée	16
CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	18
1 - Batterie	18
2 - Alternateur	19
3 - Démarreur	21
4 - Evolutions électricité	22
EVOLUTIONS CARROSSERIE : PRESENTATION	23
1 - Structure	23
2 - Equipements	-

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2001 (EUROPE)

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(m) = boîte de vitesses mécanique	(ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"

L3 : norme de dépollution CEE 95 L3.

L4 : norme de dépollution EURO 2000.

IFL4 : incitation fiscale.

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque - type	Puissance kW/ch (f)	Séquence - type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

Type mines : S0CDZF			
A	CDZ - TU9M	37 / 50 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) - MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) - MA5 N (m)
X			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 - MA5 N (m)
			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 - MA5 N (m)

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

Type mines : S0HDZF /GL			
A	HDZ - TU1M+ GPL (L3)	43,2 / 58,8 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) - MA5 N (m)
SX			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) - MA5 N (m)
			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 - MA5 N (m)
			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 - MA5 N (m)
Type mines : S0HFXB			
A	HFX - TU1JP (L4)	43,2 / 58,8 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) - MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) - MA5 N (m)
X			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 - MA5 N (m)
SX			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 - MA5 N (m)
EXCLUSIVE			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque - type	Puissance kW/ch (f)	Séquence - type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

Type mines : S0KFXD			
SX	KFX - TU3JP (L3)	55 / 75 (6)	312 - MB3 (a)
EXCLUSIVE			
Type mines : S6KFXB /IF			
VTS	KFX - TU3JP (IFL4)	55 / 75	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 95 - MA5 S (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 12 - MA5 S (m)
Type mines : S0KFXB /IF			
SX	KFX - TU3JP (IFL4)	55 / 75	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 - MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 12 - MA5 L (m)
VTS			
Type mines : S6KFVB			
VTS	KFW - TU3JP (L4)	55 / 75 (5)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 95 - MA5 S (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 12 - MA5 S (m)
Type mines : S0KFVB			
SX	KFW - TU3JP (L4)	55 / 75 (5)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) - MA5 N (m) Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) - MA5 N (m) Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 92 - MA5 N (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 11 - MA5 N (m)
EXCLUSIVE			
VTS			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

Type mines : S6NFZF			
VTS	NFZ - TU5JP (L3)	65 / 90 (6)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CD 60 - MA5 S/B (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CG 05 - MA5 S/B (m)
Type mines : S6NFTB			
VTS	NFT - TU5JP (L4)	72 / 98 (6)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CD 60 - MA5 S/B (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CG 05 - MA5 S/B (m)

SAXO 1.6i 16V (1587 cm³) :

Type mines : S6KFXH			
VTS	NFX - TU5J4 (L3)	87 / 120 (8)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CD 46 - MA5 S/C (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CG 03 - MA5 S/C (m)
Type mines : S6NFVB			
VTS	NFX - TU5JP (L4)	87 / 120 (8)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CD 46 - MA5 S/C (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CG 03 - MA5 S/C (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque – type	Puissance kW/ch (f)	Séquence – type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

Type mines : S0VJZF			
A	VJZ (3) – TUD5 (L3)	42 / 58 (4)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
X			
SX			
EXCLUSIVE			
Type mines : S0VJYF			
X	VJY (4) – TUD5 (L3)	40 / 55	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
SX			
Type mines : S0VJXB			
A	VJX – TUD5B (L4)	42 / 58 (4)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
X			
SX			
EXCLUSIVE			

3 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque – type	Puissance kW/ch (f)	Séquence – type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

Type mines : S1CDZF			
A	CDZ – TU9M (L3)	37 / 50 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m) Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m) Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
Administration			
X			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque - type	Puissance kW/ch (f)	Séquence - type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

Type mines : S1HDZF /GPL – réservoir GPL cylindrique			
A	HDZ – TU1M+ GPL (L3)	43,2 / 58,8 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Auto école			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
SX			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
Type mines : S1HDZF /GL – réservoir GPL torique			
A	HDZ – TU1M+ GPL (L3)	43,2 / 58,8 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Auto école			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
SX			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
Type mines : S1HFXB			
A	HFX – TU1JP (L4)	43,2 / 58,8 (4)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
Auto école			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m)
X			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
SX			
EXCLUSIVE			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

Type mines : S1KF XD			
SX	KFX – TU3JP (L3)	55 / 75 (6)	312 – MB3 (a)
EXCLUSIVE			
Type mines : S1KF XB /IF			
SX	KFX – TU3JP (IFL4)	55 / 75	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 12 – MA5 L (m)
Type mines : S1KF WB			
SX	KFW – TU3JP (L4)	55 / 75 (5)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m) Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
EXCLUSIVE			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 92 – MA5 N (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 11 – MA5 N (m)

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque – type	Puissance kW/ch (f)	Séquence – type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

Type mines : S1VJZF			
A	VJZ (3) – TUD5 (L3)	42 / 58 (4)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
X			
EXCLUSIVE			
SX			
Type mines : S1VJZF /MOD			
Auto école	VJZ (3) – TUD5 (L3)	42 / 58 (4)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Type mines : S1VJYF			
A	VJY – TUD5 (L3)	40 / 55	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
X			
SX			
EXCLUSIVE			
Type mines : S1VJXB			
A	VJX – TUD5B (L4)	42 / 58 (4)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
Auto école			
X			
SX			
EXCLUSIVE			

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO ENTREPRISE" (3 PORTES)

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque – type	Puissance kW/ch (f)	Séquence – type

SAXO 1.0i (954 cm³) :

Type mines : S0CDZF / T			
A	CDZ – TU9M (L3)	37 / 50 (5)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
Poste			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m)
X			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
Type mines : S3CDZF – fourgon non convertible			
A	CDZ – TU9M (L3)	37 / 50 (5)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
Poste			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m)
X			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

Type mines : S0HDZF / T MODGL			
A	HDZ – TU1M+ GPL (L3)	43,2 / 58,8 (6)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m)
			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
Type mines : S3HFXB – fourgon non convertible			
A	HFX – TU1JP (L4)	43,2 / 58,8 (6)	Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 94 (1) – MA5 N (m)
Administration			Jusqu'au N° OPR 8576 : 20 CE 81 (2) – MA5 N (m)
Poste			Du N° OPR 8577 au N° OPR 8714 : 20 CE 81 – MA5 N (m)
X			Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 03 – MA5 N (m)
SX			

(1) : véhicule sans coussin gonflable.

(2) : véhicule avec coussin gonflable.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
Niveau de finition	Plaque – type	Puissance kW/ch (f)	Séquence – type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

Type mines : S0VJZF /T			
A	VJZ – TUD5 (L3)	42 / 58 (6)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
Poste			
X			
SX			
Type mines : S3VJZF – fourgon non convertible			
A	VJZ – TUD5 (L3)	42 / 58 (6)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
Poste			
X			
SX			
Type mines : S3VJXB – fourgon non convertible			
A	VJX – TUD5B (L4)	42 / 58 (6)	Jusqu'au N° OPR 8714 : 20 CE 73 – MA5 L (m) Depuis le N° OPR 8715 : 20 CF 02 – MA5 L (m)
Administration			
Poste			
X			
SX			

CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : PRESENTATION

1 - MOTEUR

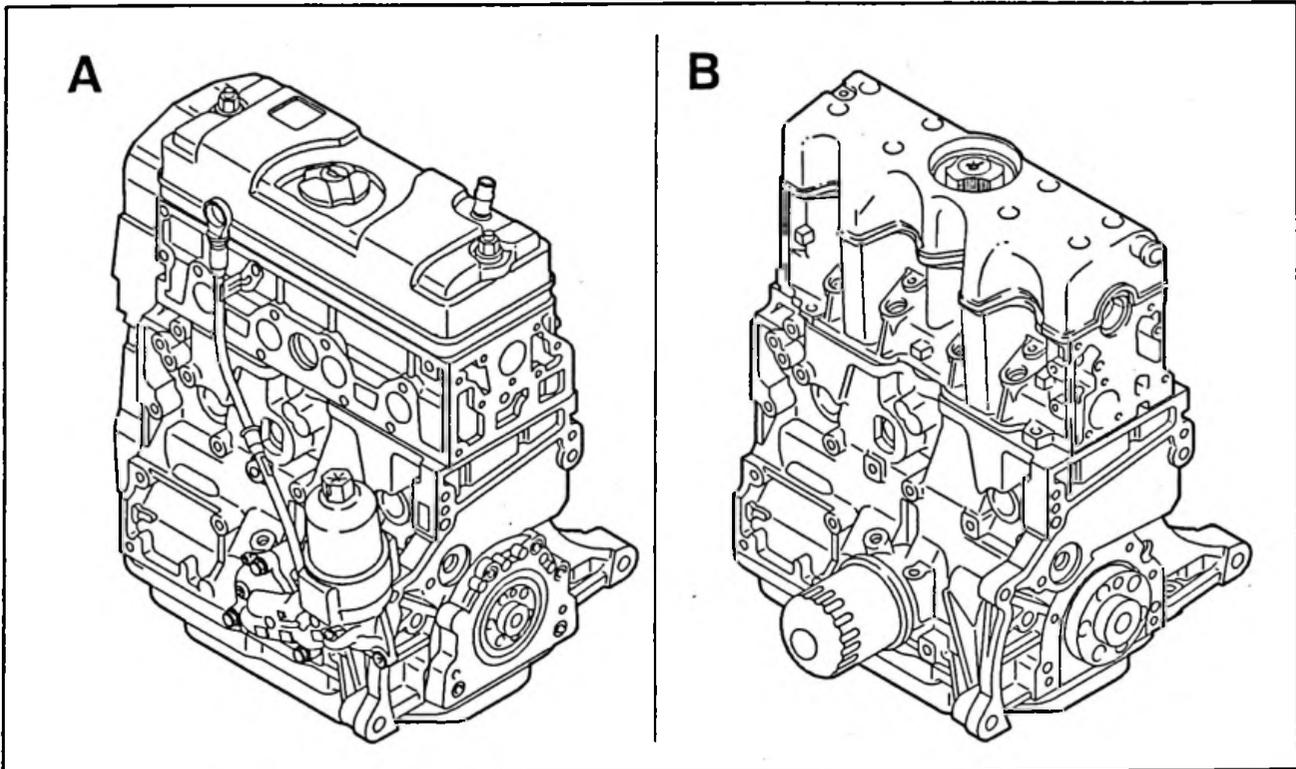


Fig : B1BP2DGD

A : moteur essence 4 cylindres à injection.

Ces motorisations sont issues de la famille des moteurs TU.

B : moteur diesel 4 cylindres.

Ces motorisations sont issues de la famille des moteurs TUD.

Evolution progressive des moteurs TU afin de répondre aux normes de dépollution L4 (EURO 2000).

Nouveautés sur base moteur TU1JP, TU3JP, TU5JP :

- boîtier sortie d'eau culasse
- bobine d'allumage à détection de phase
- ensemble guide jauge à huile
- carter cylindres
- vilebrequin
- pistons avec jupe "éconoguide"
- arbre à cames (TU3JP)
- collecteur d'échappement
- collecteur d'admission
- filtre à huile déporté dit "écologique"
- adjonction d'écrans thermiques pour l'alternateur, le filtre à huile et le compresseur de réfrigération
- déplacement de la sonde à oxygène installée en amont du pot catalytique
- une seconde sonde à oxygène, identique à celle existante, est installée en aval du pot catalytique
- pot catalytique
- système d'injection

ATTENTION : Respecter le couple de serrage marqué sur le couvercle du filtre à huile.

Nouveautés sur base moteur TU5J4 :

- boîtier sortie d'eau culasse
- bobine d'allumage à détection de phase
- vilebrequin
- une seconde sonde à oxygène, identique à celle existante, est installée en aval du pot catalytique
- adjonction d'une pompe à air
- adjonction d'une vanne d'injection d'air à l'échappement
- système d'injection
- culasse

Nouveautés sur base moteur TUD5B : système d'injection.

Particularités liées à la dépollution :

- injection d'air à l'échappement
- le voyant diagnostic moteur permet, en plus de ses fonctions habituelles, de signaler les défauts de la fonction dépollution
- adjonction de nouveaux codes défauts dans le calculateur d'injection
- normes EOBD

NOTA : EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.
Injection d'air à l'échappement.

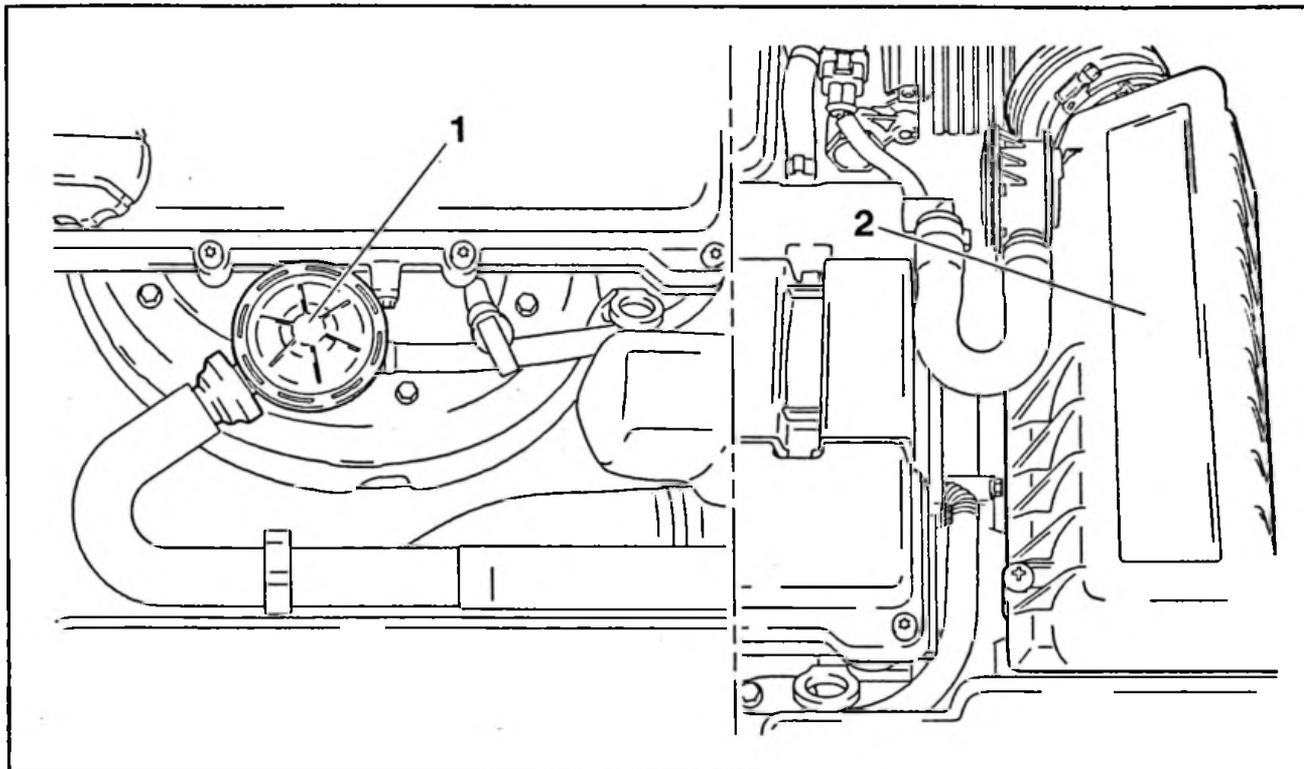


Fig : B1BP2DHD

(1) vanne d'injection d'air à l'échappement.

(2) filtre à air spécifique au système d'injection d'air.

La vanne de recyclage est implantée sur le collecteur d'échappement.

La pompe à air est située dans le passage de roue avant gauche.

Fonctionnement.

La pompe à air est activée 3 secondes après le démarrage puis suivant la température d'eau moteur.

L'air traverse la vanne puis est injecté dans le circuit des gaz d'échappement.

Phases de fonctionnement :

Temps	Température d'eau	Observations
	Inférieure à 0°C	Absence de fonctionnement
Calculé par interpolation	Entre 0 °C et 10 °C	Diminution des hydrocarbures (HC)
Pendant 74 secondes	Entre 10 °C et 40 °C	
Calculé par interpolation	Entre 40 °C et 50 °C	Amélioration de la montée en température du catalyseur
	Supérieure à 50°C	Absence de fonctionnement

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.1 – Caractéristiques des moteurs

1.1.1 – Caractéristiques des moteurs avec dépollution L3

Motorisation	SAXO 1.0i	SAXO 1.1i GPL	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i	SAXO 1.6i 16V	SAXO 1.5D
Code moteur	TU9M	TU1M+	TU3JP	TU5JP	TU5J4	TUD5
Type réglementaire	CDY – CDZ	HDZ	KFX	NFZ	NFX	VJZ – VJY
Cylindrée (cm ³)	954	1124	1360	1587	1587	1527
Alésage x course (mm)	70 x 62	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 82
Rapport volumétrique	9,4/1	9,7/1	10,2/1	9,6/1	10,8/1	23/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	37	43,2	55	65	87	42/40
Puissance maxi (ch DIN)	50	58,8	75	90	120	58/55
Régime correspondant (tr/mn)	6000	6200	5500	5600	6600	5000
Couple maxi (C.E.E.) (m.daN)	7,35	8,31	11,1	13,5	14,5	9,5
Couple maxi (DIN) (m.kg)	7,5	8,6	11,5	14	15	9,7
Régime correspondant (tr/mn)	3700	3800	3400	3000	5200	2250
Norme de dépollution (C.E.E.)	L3	L3	L3	L3	L3	L3
Super sans plomb	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non

1.1.2 – Caractéristiques des moteurs avec dépollution L4

Motorisation	SAXO 1.1i	SAXO 1.4i	SAXO 1.6i	SAXO 1.6i 16V	SAXO 1.5D
Code moteur	TU1JP	TU3JP	TU5JP	TU5J4	TUD5B
Type réglementaire moteur	HFX	KFW	NFT	NFX	VJX
Cylindrée (cm ³)	1124	1360	1587	1587	1527
Alésage x course (mm)	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 82
Rapport volumétrique	10,5/1	10,5/1	9,6/1	10,8/1	23/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	44,1	55	72	87	42
Puissance maxi (ch DIN)	60	75	98	120	58
Régime correspondant (tr/mn)	5500	5500	5700	6600	5000
Couple maxi (C.E.E.) (m.daN)	9,4	12	13,5	14,5	9,5
Couple maxi (DIN) (m.kg)		11,5		15	9,7
Régime correspondant (tr/mn)	3500	3400	3500	5200	2250
Norme de dépollution (C.E.E.)	L4	L4	L4	L4	L4
Super sans plomb	Oui	Oui	Oui	Oui	Non

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Lubrification (motorisation à dépollution L4)

Pompe à huile à engrenages, entraînée par chaîne.

Caractéristiques :

Pression d'huile à 90°C		4 bars minimum à 4000 tr/mn	
Tarage du manocontact		0,5 bar	
Capacité d'huile (vidange + filtre)	Moteur essence	3,5 litres	
	Moteur diesel	4,75 litres	
Type cartouches filtrantes	Moteur essence	TU1JP L4	FILTRAUTO
		TU3JP L4	
		TU5JP L4	
	Moteur diesel	TU5J4	PURFLUX LS 867 B
Qualité d'huile	Moteur essence	Normes API : SG/SH	
		Normes CCMC : G4 – G5	
	Moteur diesel	Normes API : CD – CE	
		Normes CCMC : PD2	

1.3 – Refroidissement moteur

Nouveaux liquides de refroidissement sur tous les véhicules AM 2001. Ces nouveaux liquides de refroidissement ont une durée de vie illimitée dans le temps et sont miscibles avec les anciens liquides préconisés :

- GLYSANTIN G33 en remplacement du PROCOR 3000 de la Société ACIA
- REVKOGEL 2000 en remplacement du REVKOGEL 107 de la Société GURIT-ESSEX

Quelle que soit la motorisation le voyant d'alerte s'allume à 118°C.

Motoventilateurs soufflants :

- véhicules équipés d'une BVA et/ou d'une réfrigération
- motorisation à dépollution L4 (sauf motorisation TUD5B sans réfrigération)
- motorisation TU3JP IFL4

Caractéristiques refroidissement des moteurs avec dépollution L3 :

Moteur	TU9M/TU1M+ GPL	TU3JP IFL4		TU3JP		
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses mécanique	Boîte de vitesses mécanique		Boîte de vitesses automatique		
Réfrigération	Sans	Sans	Avec	Sans	Avec	
Surface radiateur	12 dm ²	17 dm ²		17 dm ²		
Pilotage GMV	Thermocontact simple	Thermocontact double	Boîtier de température d'eau	Thermocontact simple	Thermocontact double	Boîtier de température d'eau
Température d'enclenchement GMV						
1ère vitesse	97°C	97°C	96°C	97°C	97°C	96°C
2ème vitesse		101°C	101°C (1)		101°C	101°C (1)
Type GMV	1 x 90 W	1 x 160 W	2 x 160 W	1 x 120 W	2 x 120 W	2 x 120 W

CARACTERISTIQUES GENERALES

Moteur	TU5JP		TU5J4		TUD5	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses mécanique		Boîte de vitesses mécanique		Boîte de vitesses mécanique	
Réfrigération	Sans	Avec	Avec	Sans	Avec	Avec
Surface radiateur	12 dm ²	17 dm ²	17 dm ²		17 dm ²	
Pilotage GMV	Thermocontact simple	Boîtier de température d'eau	Thermocontact double	Boîtier de température d'eau	Thermocontact simple	Boîtier de température d'eau
Température d'enclenchement GMV						
1ère vitesse	97°C		96°C	97°C	96°C	97°C
2ème vitesse			101°C (1)	101°C	101°C (1)	101°C (1)
Type GMV	1 x 90 W (2)	1 x 120 W (2)	2 x 160 W	1 x 160 W	2 x 160 W	1 x 120 W

(1) ou 17 bars dans le circuit de réfrigération.

(2) selon pays de commercialisation.

Caractéristiques refroidissement des moteurs avec dépollution L4 :

Moteur	TU1JP / TU3JP / TU5JP		TU3JP		
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses mécanique		Boîte de vitesses automatique		
Réfrigération	Sans	Avec	Sans		Avec
Surface radiateur	12 dm ²	17 dm ²	17 dm ²		
Pilotage GMV	Calculateur moteur				
Température d'enclenchement GMV					
1ère vitesse	97°C	97°C	97°C (2)	97°C (2)	97°C
2ème vitesse		105°C (1)		105°C (2)	105°C (1)
Type GMV	1 x 120 W	2 x 160 W	1 x 120 W (2)	2 x 120 W (2)	2 x 120 W

Moteur	TU5J4		TUD5B	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses mécanique		Boîte de vitesses mécanique	
Réfrigération	Sans	Avec	Sans	Avec
Surface radiateur	17 dm ²		17 dm ²	
Pilotage GMV	Calculateur moteur		Thermocontact simple	Boîtier de température d'eau
Température d'enclenchement GMV				
1ère vitesse	97°C	97°C	97°C	96°C
2ème vitesse	105°C	105°C (1)		101°C (1)
Type GMV	1 x 160 W	2 x 160 W	1 x 120 W	2 x 160 W

(1) ou 17 bars dans le circuit de réfrigération.

(2) selon pays de commercialisation.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.4 – Alimentation

1.4.1 – Circuit d'essence

Réservoir à carburant en polyéthylène extrudé soufflé et super fluoré.

Capacité : 45 litres.

Tubulure de remplissage en plastique avec restricteur en entrée.

Canalisation de dégazage intégrée.

Canalisation de carburant en rylsan.

Bouchon masqué, fermant à clé.

Canalisation de mise à l'air libre avec clapet de fermeture en cas de retournement.

Système de coupure électrique de la pompe en cas de choc.

Pression d'alimentation carburant :

- moteur au ralenti : 2,5 bars
- moteur pleine charge : 3 bars

Circuit de recyclage des vapeurs d'essence (CANISTER).

1.4.2 – Allumage

Calculateur contrôle moteur avec dépollution L3 :

Type		Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur	
Véhicule	Moteur		Fournisseur	Type
1.0i	TU9M	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	MA 3.1
1.1i GPL	TU1M+	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	MA 3.1
			BRC (GPL)	ECO GAS
1.4i	TU3JP IFL4	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	MP 7.3
	TU3JP	Boîte de vitesses automatique	MMDCM	1 AP 50
1.6i	TU5JP	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	MP 7.2
1.6 i 16V	TU5J4	Boîte de vitesses mécanique	MMDCM	1 AP 41

Calculateur contrôle moteur avec dépollution L4 :

Type		Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur	
Véhicule	Moteur		Fournisseur	Type
1.1i	TU1JP	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	M 7.4.4
1.4i	TU3JP	Boîte de vitesses mécanique	SAGEM	S 2000
		Boîte de vitesses automatique	SAGEM	S 2000
1.6i	TU5JP	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	M 7.4.4
1.6 i 16V	TU5J4	Boîte de vitesses mécanique	MMDCM	48 P
1.5D	TUD5B	Boîte de vitesses mécanique	BOSCH	AS4

1.5 – Système de diagnostic embarqué (EOBD : European On Bord Diagnosis)

Le système de diagnostic embarqué EOBD est rendu obligatoire afin de satisfaire à la norme de dépollution L4.

Le calculateur de contrôle moteur intègre un logiciel appelé EOBD qui surveille en permanence le bon fonctionnement des éléments participant à la dépollution.

Le calculateur de contrôle moteur commande l'allumage du voyant "EOBD" et "diagnostic moteur" en cas de défektivité entraînant un niveau d'émission de polluants supérieur aux valeurs fixées.

En cas de défaut important lié à la pollution, le fonctionnement du véhicule peut être mis en mode dégradé (exemple : limitation du régime moteur).

Le système de diagnostic embarqué EOBD mémorise les incidents et leurs paramètres.

Les défauts mémorisés peuvent être lus à l'aide d'un outil de diagnostic.

Éléments surveillés par le système de diagnostic embarqué EOBD :

- ratés d'allumage
- efficacité du catalyseur
- état des sondes à oxygène
- tous les composants dont la défaillance peut entraîner un dépassement des valeurs limites d'émission polluantes tolérées (injection d'air, EGR)
- continuité du circuit de l'électrovanne de purge du canister

Allumage du voyant de diagnostic :

- le voyant de diagnostic s'allume lorsque la clé de contact est en position + après contact
- le voyant de diagnostic s'éteint après 3 secondes au démarrage si aucun défaut n'est présent
- le voyant peut rester allumé après démarrage ou s'allumer en roulant
- l'allumage fixe du voyant signale un incident moteur ou un risque touchant à la pollution
- le clignotement du voyant signale des ratés d'allumage (risque de destruction du catalyseur)

NOTA : La fonction OEBD est inhibée lorsque le calculateur moteur reçoit l'information mini carburant.

1.6 – Pièces de rechange

Listes des pièces spécifiques aux motorisations à dépollution L4 non interchangeable :

- culasse
- arbre à cames TU3JP identifiable par un repère "S"

Piston identifiable par un repérage frappé sur sa calotte :

- TU1 repère 14
- TU3 repère 34
- TU5 repère 54

Le carter cylindres L3 est remplacé par le carter cylindres L4 en pièces de rechange avec l'adjonction d'un bouchon sur l'orifice de retour d'huile (après épuisement des stocks de l'ancienne pièce).

Le carter cylindres L3 n'est pas utilisable en dépollution L4.

2 – TRANSMISSION

2.1 – Boîtes de vitesses

2.1.1 – Evolution

A partir du N° OPR 8638.

Allongement des cannelures de l'arbre primaire côté embrayage sur toutes les boîtes de vitesses de type MA.

2.1.2 – Rechange

Les anciennes et nouvelles pièces sont disponibles au service des pièces de rechange.

ATTENTION : Les anciennes et nouvelles boîtes de vitesses ne sont pas interchangeables.

2.2 – Roues

Véhicule concerné : véhicules avec roues en alliage léger.

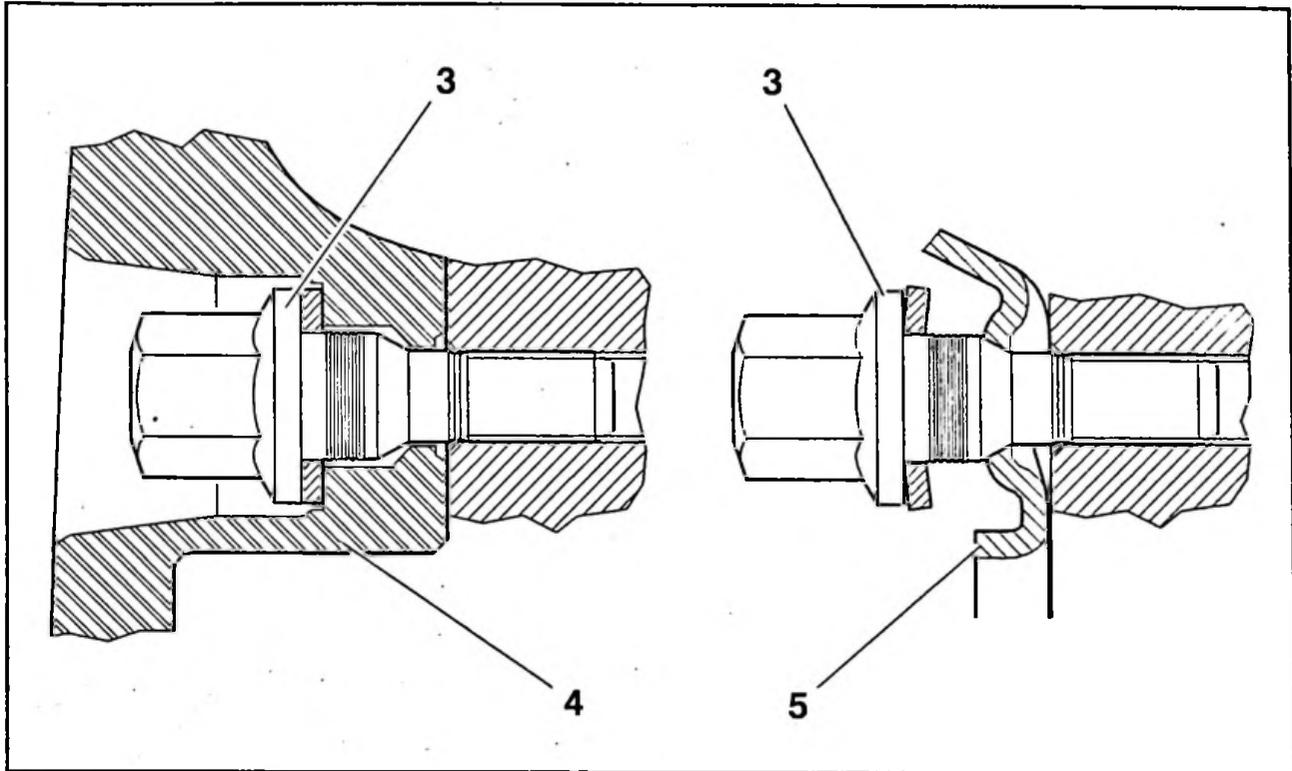


Fig : B2GP00XD

(3) vis de roue.

Nouveau montage :

- (4) roues en alliage léger
- (5) roue de secours

Nouvelle vis de roue dite "à fixation mixte" permettant de serrer les types de roues suivantes :

- roues en alliage léger (avec fixation à portée plane)
- roue de secours tôle (avec fixation à portée conique)

Cette évolution entraîne la modification des éléments suivants :

- ajout d'un lamage dans le puits de fixation des roues en alliage léger
- suppression des inserts permettant la fixation par vis à portées planes de la roue de secours

La nouvelle roue alliage accepte l'ancienne et la nouvelle vis.

ATTENTION : L'ancienne roue alliage léger n'est pas compatible avec la nouvelle vis.

3 – DIRECTION ASSISTEE

A partir du N° OPR 8547.

3.1 – Description

La direction assistée des véhicules diesel sans réfrigération est alimentée par une pompe mécanique entraînée par la courroie d'accessoires.

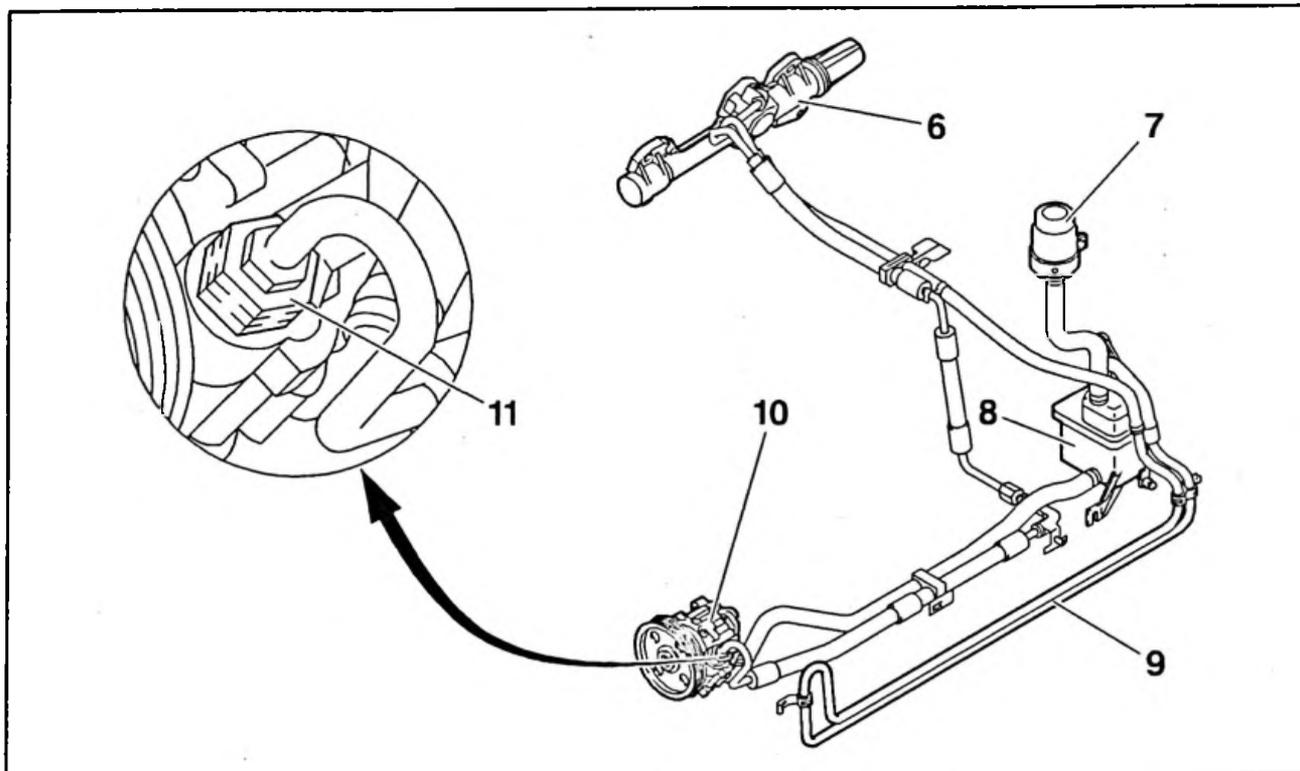


Fig : B3EP12XD

(6) mécanisme de direction assistée.

(7) réservoir supérieur.

(8) réservoir inférieur.

(9) radiateur.

(10) pompe de direction assistée.

(11) les stries du raccord indiquent que la pompe (10) est à débit constant.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.2 – Caractéristiques

Caractéristiques	Direction assistée
Pignon de commande	7 dents
Diamètre du volant	370 mm
Nombre de cardan sur colonne de direction	2
Course crémaillère (mm)	68 mm
Rapport de démultiplication	1/18,5
Nombre de tours de volant (de butée à butée)	3,1
Diamètre de braquage entre murs	10,90 m
Angle de braquage intérieur	34°
Angle de braquage extérieur	30°
Marque	SAGINAW
Capacité du circuit hydraulique	1,55 litre
Qualité d'huile	TOTAL – ATX
Pression maxi	80 bars
Diamètre poulie	112 mm

CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1 - BATTERIE

Type de batterie :

Véhicule			Climat			
Moteur	Boîte de vitesses	Equipements	C	T	F	GF
TU9M	BVM	Réfrigération. ABS	L1 250	L0 200	L0 200	L1 250
TU1M+ TU1JP		Tous types	L1 250	L0 150	L0 200	L1 250
TU3JP TU5JP TU5J4	BVM	Tous types	L1 250	L0 200	L1 250	L1 300
TU3JP	BVA	Tous types	L1 250	L1 250	L1 300	L2 400
TUD5 TUD5B	BVM	Tous types	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400

Légende :

- C = pays chaud
- T = pays tempéré
- F = pays froid
- GF = pays grand froid
- BVM : Boîte de Vitesses Manuelle
- BVA : Boîte de Vitesses Automatique

Spécificités :

Moteur	Boîte de vitesses	Particularités	Classes des batteries
TU9M	BVM	PTT	L1 300
TU1M+	BVM	GPL	L1 250
TU3JP	BVA	Japon	L1 300
TU5J4	BVM	Japon	L1 250

Légende :

- BVM : Boîte de Vitesses Manuelle
- BVA : Boîte de Vitesses Automatique
- GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 – ALTERNATEUR

2.1 – Motorisation respectant la norme de dépollution L3

Type d'alternateur :

Moteur	Boîte de vitesses	Réfrigération	Direction assistée électrique	Climat	Classe	Type d'alternateur	
TU1M+	BVM	Sans	Sans	C,T,F	7	MAGNETTI MARELLI C633219.41 VALEO A11 VI 55 BOSCH A120310028	
				C		MAGNETTI MARELLI C633219.71 VALEO A11 VI 89	
		Avec	Avec	GF	8	MAGNETTI MARELLI A115I VALEO A13 VI 240	
				T			
				F,GF	9	VALEO A13 VI 141+	
C							
TU9M TU5JP TU5J4	BVM	Sans	Sans	C,T,F,GF	7	MAGNETTI MARELLI C633216.41 VALEO A11 VI 55 BOSCH A120310028	
				C,T		MAGNETTI MARELLI C633216.71 VALEO A11 VI 89	
		Avec	Avec	F,GF	8	MAGNETTI MARELLI A115I VALEO A13 VI 240	
				T			
				C	9	VALEO A13 VI 141+	
TU3JP	BVA	Sans	Sans	C,T	7	MAGNETTI MARELLI C633216.41 VALEO A11 VI 55 BOSCH A120310028	
				F		MAGNETTI MARELLI C633216.71 VALEO A11 VI 89	
		Avec	Sans	F,GF	8	VALEO A13 VI 196	
				GF		MAGNETTI MARELLI A115I VALEO A13 VI 240	
				C,T			
		Sans	Avec	Avec	C	9	VALEO A13 VI 141+
					T,F,GF		
Avec							
C,T,F,GF							

CARACTERISTIQUES GENERALES

Moteur	Boîte de vitesses	Réfrigération	Direction assistée électrique	Climat	Classe	Type d'alternateur
TUD5	BVM		Sans	C,T,F	7	VALEO A11 VI 45
		Sans	Avec	C		
			Sans	GF	8	VALEO A13 VI 84
			Avec	T,F		
				GF	9	VALEO A13 VI 142+
		Avec		C		VALEO A13 VI 273+

Légende :

- C = pays chaud
- T = pays tempéré
- F = pays froid
- GF = pays grand froid
- BVM : Boîte de Vitesses Manuelle
- BVA : Boîte de Vitesses Automatique

2.2 – Motorisation respectant la norme de dépollution L4

Moteur	Boîte de vitesses	Réfrigération	Direction assistée électrique	Climat	Classe	Type d'alternateur
TU1JP	BVM	Sans	Avec	C,T	7	VALEO A11 VI 101 VALEO A11 VI 102
		Avec		T	8	VALEO A13 VI 245 VALEO A13 VI 246
				F,GF		
TU3JP TU5JP TU5J4	BVM	Sans	Avec	C,T	7	VALEO A11 VI 101 VALEO A11 VI 102
				F,GF	8	VALEO A13 VI 245 VALEO A13 VI 246
		Avec		F,GF		
					C,T	9
TU3JP	BVA	Sans	Avec	C	8	VALEO A13 VI 245 VALEO A13 VI 246
		Avec		T,F,GF C,T,F,GF	9	VALEO A13 VI 246+
TUD5B	BVM	Sans	Sans	C,T,F,GF	7	VALEO A11 VI 45
				C,T		
				GF	8	VALEO A13 VI 84
		Avec	Avec	F		
			C,TF,GF	9	VALEO A13 VI 273+ VALEO A13 VI 142+	

Légende :

- C = pays chaud
- T = pays tempéré
- F = pays froid
- GF = pays grand froid
- BVM : Boîte de Vitesses Manuelle
- BVA : Boîte de Vitesses Automatique

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 – DEMARREUR

Type de démarreur :

Moteur	Boîte de vitesses	Direction assistée électrique	Climat	Classe	Type de démarreur
TU9M TU1M+ TU1JP	BVM		C,T,F	1	VALEO D7 E16 BOSCH A 001 183 027 F MELCO M 002 T 13081
GF			3	VALEO D6 RA 572	
TU3JP TU5JP	BVM	Sans	C,T	1	VALEO D7 E16 BOSCH A 001 183 027 F MELCO M 002 T 13081
F			2	VALEO D6 RA 571 BOSCH A 001 180 093 F	
GF			3	VALEO D6 RA 572	
Avec		C,T	1	VALEO D7 E16 BOSCH A 001 183 027 F MELCO M 002 T 13081	
	F,GF	3	VALEO D6 RA 572		
TU3JP	BVA		C,T,F,GF	3	VALEO D6 RA 572
TU5J4	BVM		C,T,F,GF	3	VALEO D6 RA 572
TUD5 TUD5B	BVM		C,T,F	4	VALEO D7 R11 BOSCH A 001 111 472 F
GF			5	VALEO D7 R 151	

Légende :

- C = pays chaud
- T = pays tempéré
- F = pays froid
- GF = pays grand froid
- BVM : Boîte de Vitesses Manuelle
- BVA : Boîte de Vitesses Automatique

4 – EVOLUTIONS ELECTRICITE

4.1 – Faisceaux électriques

Intégration partielle du faisceau planche de bord dans le faisceau principal.

Evolution de l'interconnexion entre le faisceau électrique principal et le faisceau moteur.

4.2 – Equipements électriques

Le combiné équipant les véhicules fabriqués avant le N° OPR 8576 n'est pas interchangeable avec les véhicules motorisés en dépollution L4.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : PRESENTATION

1 – STRUCTURE

Les caisses complètes sont livrées avec un support interconnexion 36 voies.

Véhicules fabriqués avant le numéro d'OPR 8576 :
le support interconnexion 2 x 23 voies doit être rapporté (voir note évolution spécifique).

Seule la nouvelle caisse est disponible au service des Pièces de Rechange (après épuisement des stocks de l'ancienne pièce).

2 – EQUIPEMENTS

2.1 – Coussins gonflables

2.1.1 – Coussins gonflables frontaux

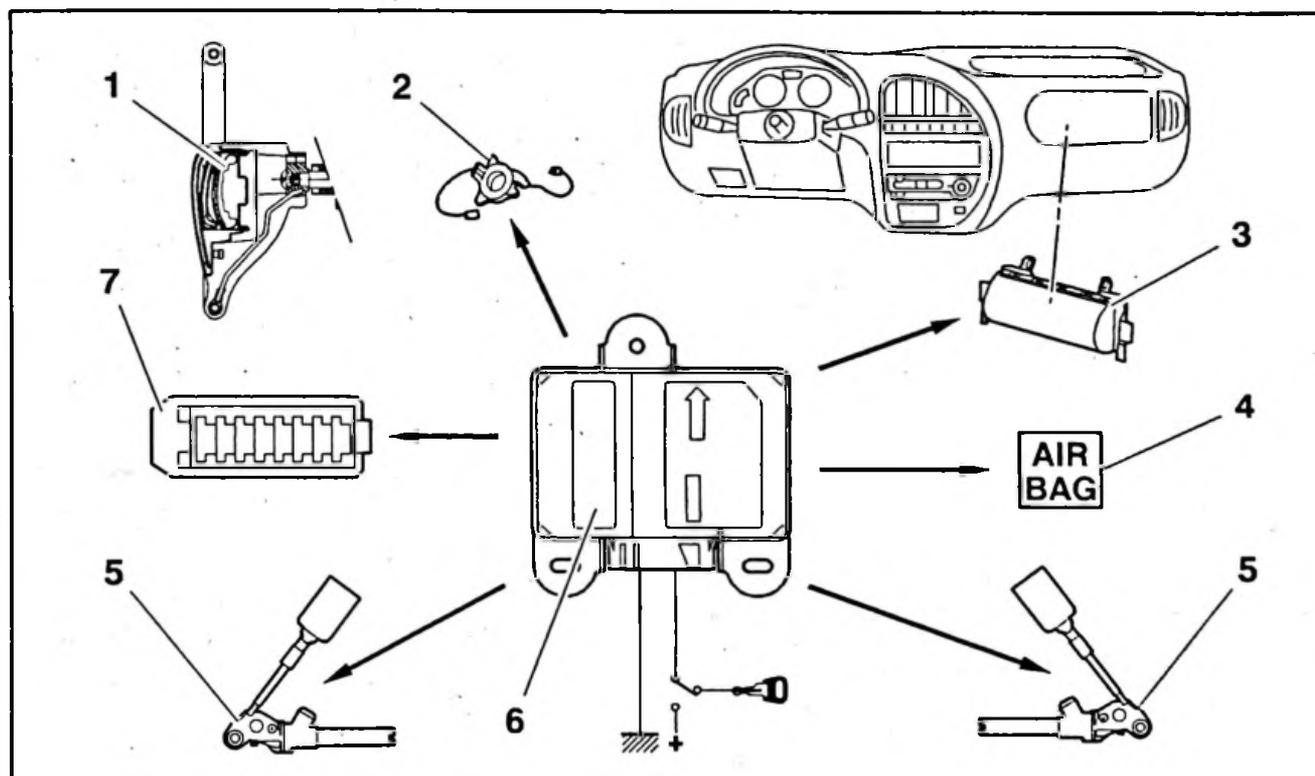


Fig : CSFP0D4D

- (1) coussin gonflable conducteur.
- (2) contacteur tournant.
- (3) coussin gonflable passager.
- (4) voyant d'alerte.
- (5) ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique.
- (6) boîtier électronique centralisé.
- (7) prise centralisée de diagnostic 16 voies.

NOTA : A la mise du contact, un témoin d'auto-contrôle des coussins gonflables frontaux s'allume au combiné pendant quelques secondes.

Le voyant "airbag" du combiné reste allumé après le démarrage ou s'allume en roulant en cas d'anomalies sur l'un des éléments suivants :

- ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique
- coussin gonflable passager
- coussin gonflable conducteur
- coussins gonflables latéraux

ATTENTION : Le post équipement d'un système de sécurité passive est interdit.

2.1.2 – Neutralisation du coussin gonflable passager

Les versions équipées d'un coussin gonflable passager disposent d'une commande de neutralisation du coussin gonflable passager située sur la planche de bord.

Une sérigraphie sur le flan de la planche de bord côté passager et sur le pare-soleil côté passager rappelle les conditions d'utilisation du coussin gonflable passager.

Neutralisation du coussin gonflable passager :

- insérer la clé de contact dans la serrure de l'interrupteur "airbag pass" sur la planche de bord
- mettre l'interrupteur en position "OFF"
- mettre le contact
- vérifier que le voyant "airbag" reste allumé

Désactivation de la neutralisation du coussin gonflable passager :

- insérer la clé de contact dans la serrure de l'interrupteur "airbag pass" sur la planche de bord
- mettre l'interrupteur en position "ON"
- mettre le contact
- vérifier que le voyant "airbag" s'éteint au bout de quelques secondes

ATTENTION : Ne pas installer un siège enfant sur le siège passager avant, dans un véhicule équipé d'un coussin gonflable passager en position activé.

2.1.3 – Coussins gonflables latéraux (depuis le N° OPR 8638)

Le sac gonflable latéral vient s'interposer entre l'occupant et le véhicule lors d'un choc latéral.

Les coussins gonflables latéraux sont pilotés par le boîtier électronique centralisé et ses auxiliaires.

ATTENTION : Ne pas installer de housse sur un siège équipé d'un coussin gonflable latéral. Ne pas poser de toit ouvrant en post-équipement sur les véhicules équipés de coussins gonflables latéraux.

2.2 – Climatisation

Depuis le N° OPR 8701 : le compresseur de réfrigération SD7V12 est remplacé par un compresseur SD6V12.

Saxo

DÉCEMBRE 2000

OPR : 8792 →

RÉF.

BRE 0787 F

PRÉSENTATION

- ANNÉE-MODÈLE 2001 1/2

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

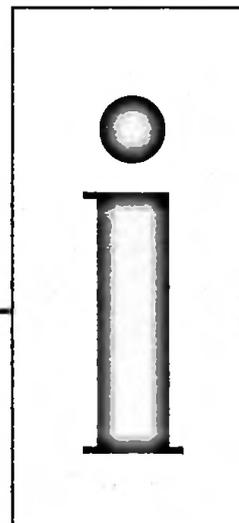


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

GAMME COMMERCIALE (EUROPE) : ANNEE MODELE 2001 1/2	1
1 - Evolution	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO"	-
CARACTERISTIQUES MECANQUES : ANNEE MODELE 2001 1/2	4
1 - Nouvelles motorisations	4
2 - Nouveautés techniques	5
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : ANNEE MODELE 2001 1/2	6
1 - Affectation des fusibles sous la planche de bord	6
2 - Affectation des fusibles dans le compartiment moteur	8
3 - Evolution faisceaux et équipements électriques	9
CARACTERISTIQUES CARROSSERIE : ANNEE MODELE 2001 1/2	10
1 - Nouveautés techniques	10
2 - Peintures	-

GAMME COMMERCIALE (EUROPE) : ANNEE MODELE 2001 1/2

1 - EVOLUTION

1.1 - Séries spéciales

Version VTS bi-ton (moteurs TU3JP, TU5JP, TU5JP+, TU5J4) (*).

Version FURIO II (moteurs TU1JP, TUD5, TU3JP) (*).

Version NOUVELLES FRONTIÈRE II (moteurs TU1JP, TU3JP, TUD5) (France).

Version IMAGE (moteurs TU1JP, TUD5) (**).

(*) : Europe.

(**) : Portugal.

1.2 - Motorisations supprimées

TU9M/L3.

TU1M/L3 GPL.

TU3JP/L3 BVA.

TUD5/L3.

TU3JP/IFL4.

1.3 - Motorisations nouvelles

TU3JP/L4 BVA.

TU1JP/IFL5.

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO"

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) : boîte de vitesses automatique	L3 : norme de dépollution CEE 95 L3
(m) : boîte de vitesses mécanique	L4 : norme de dépollution EURO 2000
(f) : puissance fiscale en "CV" (France)	IFL5 : incitation fiscale
(ml) : boîte de vitesses "longue"	

2.1 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

SOHFX1	X	HFX	44/60	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	SX	TU1JP (IFL5)	(4)	
SOHFXB	A	TU1JP (L4)	44/60	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	Administration		(4)	
	X			
	SX			
	Exclusive			

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFWL	SX	KFW TU3JP (L4)	55/75 (6)	312 MB3 (a)
	Exclusive			
S6KFWB	VTS	KFW TU3JP (L4)	55/75 (5)	20 CF 12 (à partir du N° OPR 8715) MA5 S (m)
S0KFWB	SX			20 CF 11 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	Exclusive			
	VTS			

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

S6NFTB	VTS	NFT TU5JP (L4)	72/98 (5)	20 CN 05 (à partir du N° OPR 8715) MA5 S/B (m)
--------	-----	-------------------	--------------	---

SAXO 1.6i 16V (1587 cm³) :

S6NFXB	VTS	NFX TU5J4 (L4)	87/120 (8)	20 CN 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 S/C (m)
--------	-----	-------------------	---------------	---

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S0VJXB	A	VJX TUD5B (L4)	42/58 (4)	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 L (m)
	Administration			
	X			
	SX			
	Exclusive			

2.2 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S1HFX1	X	HFX TU1JP (IFL5)	44/60 (4)	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	SX			
S1HFXB	A	HFX TU1JP (L4)	44/60 (4)	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	Administration			
	Auto école			
	X			
	Exclusive			

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S1KFWL	SX	KFW TU3JP (L4)	55/75	312 MB3 (a)
	Exclusive		(6)	
S1KFWB	SX		55/75	20 CF 11 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	Exclusive		(5)	

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S1VJXB	A	VJX TUD5B (L4)	42/58	20 CF 02 (à partir du N° OPR 8715) MA5 L (m)
	Administration		(4)	
	Auto école			
	X			
	SX			
	Exclusive			

2.3 – Gamme commercialisée "SAXO ENTREPRISE" (3 portes)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S3HFXB Fourgon non convertible	A	HFX TU1JP (L4)	44/60	20 CF 03 (à partir du N° OPR 8715) MA5 N (m)
	Administration		(6)	
	Poste			
	X			
	SX			

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S3VJXB Fourgon non convertible	A	VJX TUD5B (L4)	42/58	20 CF 02 (à partir du N° OPR 8715) MA5 L (m)
	Administration		(6)	
	Poste			
	X			
	SX			

**CARACTERISTIQUES MECANQUES :
ANNEE MODELE 2001 1/2**

1 – NOUVELLES MOTORISATIONS

1.1 – Caractéristiques

Véhicule	SAXO 1.4i (BVA)	SAXO 1.1i
Code moteur	TU3JP	TU1JP
Type réglementaire	KFW	HFX
Cylindrée (cm ³)	1360	1124
Alésage x course (mm)	75 x 77	72 x 69
Rapport volumétrique	10,5/1	10,5/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	55	44,1
Puissance maxi (ch DIN)	75	60
Régime correspondant (tr/mn)	5500	5500
Couple maxi (C.E.E.) (m.kg)	12	9,4
Couple maxi (DIN)	11,5	–
Régime correspondant (tr/mn)	3400	3500
Norme de dépollution	L4	IFL5
Super sans plomb	Oui	Oui

(BVA) : boîte de vitesses automatique.

1.2 – Dépollution IF/L5

IF/L5 = incitation fiscale en dépollution EURO 4.

Moteur TU1JP IF/L5 :

- implantation d'une injection d'air à l'échappement (identique au moteur TU5J4/L4)
- la vanne de recyclage est implantée sur le collecteur d'échappement
- la pompe à air est située dans le passage de roue avant gauche
- utilisation du calculateur d'injection du moteur TU1JP/L4 avec une évolution du soft

1.2.1 – Fonctionnement

L'air traverse la vanne d'injection d'air à l'échappement puis est injecté dans le circuit des gaz d'échappement.

L'injection d'air à l'échappement peut être couplé avec un enrichisseur moteur.

1.2.2 – Phases de fonctionnement

Temps	Température d'eau moteur	Observations
	Inférieure à 10°C	Activation de la pompe à air sans enrichissement moteur (fonction antiencrassement)
Pendant 35 secondes	Entre 10 °C et 40 °C	Activation de la pompe à air avec enrichissement du mélange Diminution des hydrocarbures (HC) Amélioration de la montée en température du catalyseur
	Supérieure à 40°C	Absence de fonctionnement

2 – NOUVEAUTES TECHNIQUES

2.1 – Pompe de direction assistée

Montage d'une pompe de direction assistée avec une goulotte intégrée (le bocal de remplissage est intégré à la pompe).

Véhicules non concernés :

- véhicule avec transmission automatique
- véhicule équipé du moteur TU5J4
- véhicule équipé du moteur TUD5

La nouvelle pompe de direction assistée est équipée d'un gicleur inséré dans le piquage de retour du liquide hydraulique.

ATTENTION : Lors du remplacement d'une ancienne pompe de direction assistée (depuis le N° OPR 7177) : voir note évolution BRE 0345, additif 3.

2.2 – Radiateur de refroidissement

Nouveau radiateur de refroidissement avec bouchon vissé.

ATTENTION : Effectuer la purge des circuits de refroidissement à l'aide des outils suivants : cylindre de charge 104 520 T. Adaptateur de cylindre de charge pour bouchon vissé 4222-T.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fusibles	Calibre de fusibles	Fonction
F1	5A	Bruiteur de survitesse ; prise diagnostic ; combiné ; éclairer sélecteur de vitesses ; relais info boîte de vitesses automatique/injection
F2	25A	Relais alimentation pulseur climatisation ; commande direction assistée ; commande vitesse pulseur ; commande commutateur lunette arrière chauffante
F3		Libre
F4	10A	Pressostat ; commande relais lunette arrière chauffante ; commande relais lève-vitres Thermostat électronique température habitacle ; autoradio ; commande relais feux diurnes ; commande commutateur feux de détresse Motoréducteur volet entrée air ; commande commutateur de réfrigération ; combiné
F5	30A	Rétroviseur chauffant ; lunette arrière chauffante ; allume-cigares ; avertisseur sonore
F6	10A	Feux de détresse
F7	15A	Contacteur feux stop ; calculateur de boîte de vitesses automatique ; feux de recul
F8	20A	Boîtier de température d'eau ; alarme de température d'eau ; éclairage du coffre ; plafonnier ; boîtier condamnation ; combiné ; mémoire autoradio
F9	20A	Essuie-vitre et lave-vitre avant et arrière ; lecteur de cartes ; pompe lave-vitres
F10	30A	Lève-vitres électriques
F11	5A	Feux de brouillard arrière et voyant
F12	5A	Veilleuse avant droit ; veilleuse arrière droite ; veilleuse avant gauche ; correcteurs de projecteurs ; témoin veilleuse ; éclairage façade tableau de bord Eclairage façade climatiseur ; éclairage de la façade autoradio ; éclairage des interrupteurs sièges ; témoin bouton feux de détresse ; éclairage commande de volets d'entrée d'air Eclairage commande à distance des correcteurs de projecteurs ; éclairage commutateur de lunette arrière chauffante
F13	5A	Veilleuse arrière gauche ; commande sous volant éclairage / signalisation

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - AFFECTATION DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

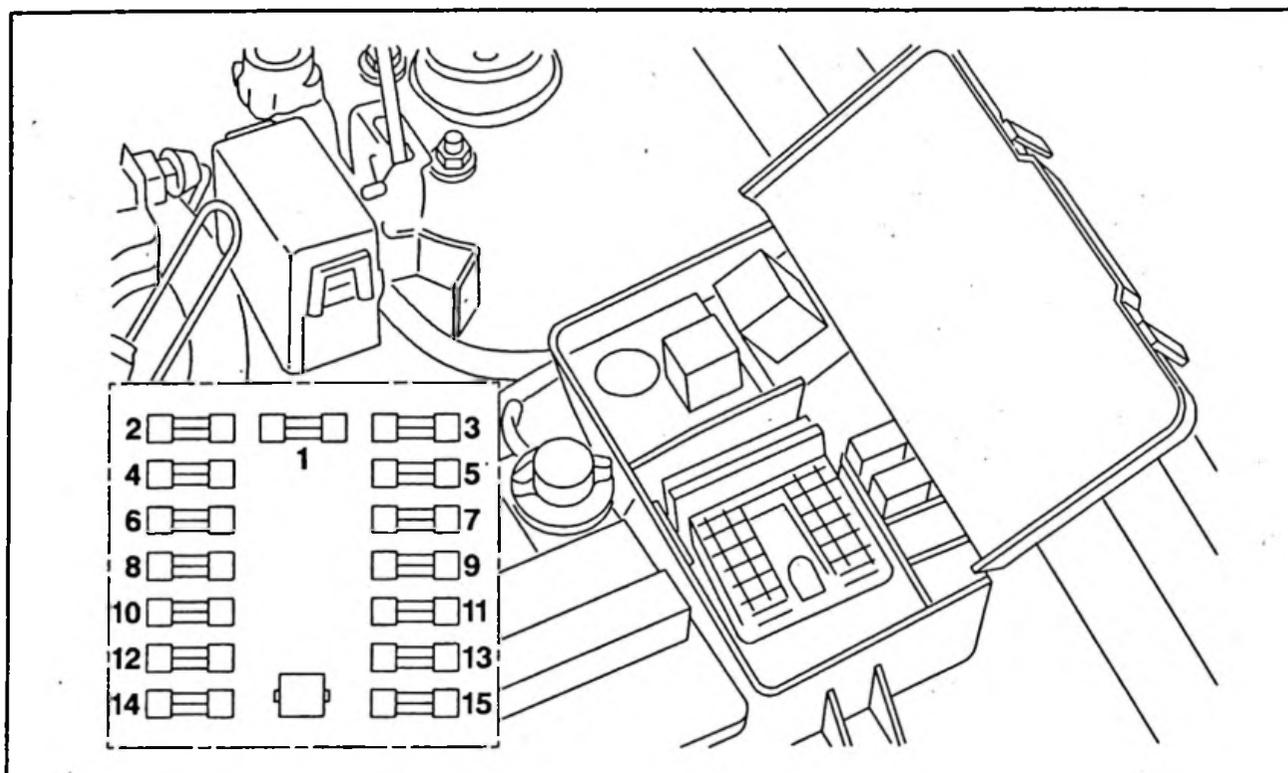


Fig : E1-P02GD

Fusibles	Calibre de fusibles	Fonction
F1	15A	Injection (alimentation calculateur via relais double)
F2	30A	ABS
F3	30A	Motoventilateurs de refroidissement moteur
F4	30A	ABS
F5	30A	Motoventilateurs de refroidissement moteur
F6	15A	Feux de brouillard avant ; alarme (réalimentation projecteur ou avertisseur)
F7	20A	Feux diurnes
F8	20A	Lave-projecteurs
F9	10A	Pompe à carburant
F10	20A	Relais double injection ou pré-post chauffage ; boîte de vitesses automatique ; ABS ; boîtier de température d'eau ; (selon équipement)
F11	5A	Sonde lambda
F12	10A	Feu de route gauche
F13	10A	Feu de route droit
F14	10A	Feu de croisement gauche ; commande temporisateur lave-projecteur
F15	10A	Feu de croisement droit

3 – EVOLUTION FAISCEAUX ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Intégration mini faisceaux planche de bord dans le faisceau principal.

Unification des faisceaux moteurs (version réfrigérée et non réfrigérée).

Suppression du fil (+ veilleuse) alimentant la LED du commutateur du rétroviseur électrique.

3.1 – Batterie

Batterie classe L0 200 (moteurs TU1JP/IFL5).

3.2 – Alternateur

Classe des alternateurs : 8.

Type d'alternateur (moteurs TU1JP/IFL5) :

- VALEO A13 VI 245 (réfrigération)
- VALEO A1 VI 246 (sans réfrigération)

3.3 – Démarreur

Classe des démarreurs : 1.

Type de démarreur (moteurs TU1JP/IFL5) :

- VALEO D7 E16
- BOSCH A 001 183 027F
- MELCO M 002 T 13081

**CARACTERISTIQUES CARROSSERIE :
ANNEE MODELE 2001 1/2**

1 – NOUVEAUTES TECHNIQUES

Nouvelles façades de planche de bord avec support interrupteurs séparé.

Véhicule concerné : version VTS : implantation de l'anneau de remorquage dans le coffre.

2 – PEINTURES

Teintes supprimées : Rouge Furio.

Teinte nouvelle :

- rouge Ardent
- code couleur : KJF
- qualité : B
- marquage sur véhicule : KJFB

Saxo

FÉVRIER 2002

OPR : 9157 →

RÉF.

BRE 0948 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE 2002

"Les Informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".
"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME COMMERCIALE EUROPE ANNEE 2002	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes)	-
3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes)	2
4 - Gamme commercialisée "SAXO ENTREPRISE" (3 portes)	3
PRESENTATION : NOUVELLE VERSION : VERSION 2002	4
1 - Motorisation TU3JP GPL	4
2 - Particularités	-
3 - Système GPL NICAM KOLTEX	5
EVOLUTIONS ELECTRIQUES : ANNEE 2002	8
PRESENTATION ANNEE 2002 : EVOLUTIONS MECANIQUES	9
1 - Caractéristiques moteur TU3JP GPL/GNV	9
2 - Etrier BENDIX SERIE 4	-
PEINTURE	
TEINTES CARROSSERIE : ANNEE 2002	10
1 - Teinte nouvelle	10
2 - Teintes actuelles	-

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME COMMERCIALE EUROPE ANNEE 2002

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) : boîte de vitesses automatique	(ml) : boîte de vitesses mécanique "longue"
(m) : boîte de vitesses mécanique	L4 : norme de dépollution EURO 2000
(f) : puissance fiscale en "CV" (France)	IFL5 : incitation fiscale

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S0HFX1	X	HFX	44/60	20 CF 03
	SX	TU1JP (IFL5)	(4)	MA5 N (m)
S0HFXB	A	HFX	44/60	20 CF 03
	Administration	TU1JP (L4)	(4)	MA5 N (m)
	LIGHT			
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFWL	SX	KFW	55/75	312
	EXCLUSIVE	TU3JP (L4)	(6)	MB3 (a)
S6KFWB	VTS	KFW	55/75	20 CF 12
S0KFWB	SX	TU3JP (L4)	(5)	MA5 S (m)
	EXCLUSIVE			20 CF 11
				MA5 N (m)

SAXO 1.6i (1587 cm³) :

S6NFTB	VTS	NFT	72/98	20 CN 05
		TU5JP+ (L4)	(5)	MA5 S/B (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.6i 16V (1587 cm³) :

S6NFXB	VTS	NFX TU5J4 (L4)	87/120 (8)	20 CN 03 MA5 S/C (m)
--------	-----	-------------------	---------------	-------------------------

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S0VJXB	A	VJX TUD5B (L4)	42/58 (4)	20 CF 02 MA5 L (m)
	Administration			
	LIGHT			
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			
S6VJXB	VTS	VJX	42/58 (4)	20 CF 02 MA5 L (m)

3 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S1HFX1	X	TU1JP (IFL5)	44/60 (4)	20 CF 03 MA5 N (m)
	SX			
S1HFXB	LIGHT	HFJ TU1JP, (L4)	44/60 (4)	20 CF03 MA5 N (m)
	Administration			
	Auto école			
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S1KFWL	SX	KFW TU3JP (L4)	55/75 (6)	312 MB3 (a)
	EXCLUSIVE			
S1KFWB	SX	KFW TU3JP (L4)	55/75 (5)	20 CF 11 MA5 N (m)
	EXCLUSIVE			
S1KFWB/GL	SX-GPL	KFW TU3JP (L4)	54/74 (5)	20 CF 11 MA5N (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S1VJXB	LIGHT	VJX TUD5B (L4)	42/58 (4)	20 CF 02 MA5 L (m)
	Administration			
	Auto école			
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			

4 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO ENTREPRISE" (3 PORTES)

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

SAXO 1.1i (1124 cm³) :

S3HFXB Fourgon non convertible	A	HFV TU1JP (L4)	44/60 (6)	20 CF 03 MA5 N (m)
	Administration			
	Poste			
	X			
	SX			

SAXO 1.4i (1360 cm³) :

S0KFWB/T	X-GPL	KFW TU3JP (L4)	54/74 (8)	20 CF 11 MA5 N
----------	-------	-------------------	--------------	-------------------

SAXO 1.5D (1527 cm³) :

S3VJXB Fourgon non convertible	A	VJX TUD5B (L4)	42/58 (6)	20 CF 02 MA5 L (m)
	Administration			
	Poste			
	X			
	SX			

PRESENTATION : NOUVELLE VERSION : VERSION 2002

1 – MOTORISATION TU3JP GPL

Application depuis le numéro d'OPR : 9153.

Véhicules concernés :

- SAXO VP 5P 1,4i GPL
- SAXO VU 3P 1,4i GPL

2 – PARTICULARITES

Culasse compatible GPL ou GNV.

Calculateur Euro 3 (sans EOBD).

Réservoir GPL torique.

Suspension réhaussée (idem autre suspension réhaussé déjà connu).

EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.

NOTA : Les adaptateurs de remplissage GPL sont placés dans la boîte à gants.

3 – SYSTEME GPL NICAM KOLTEX

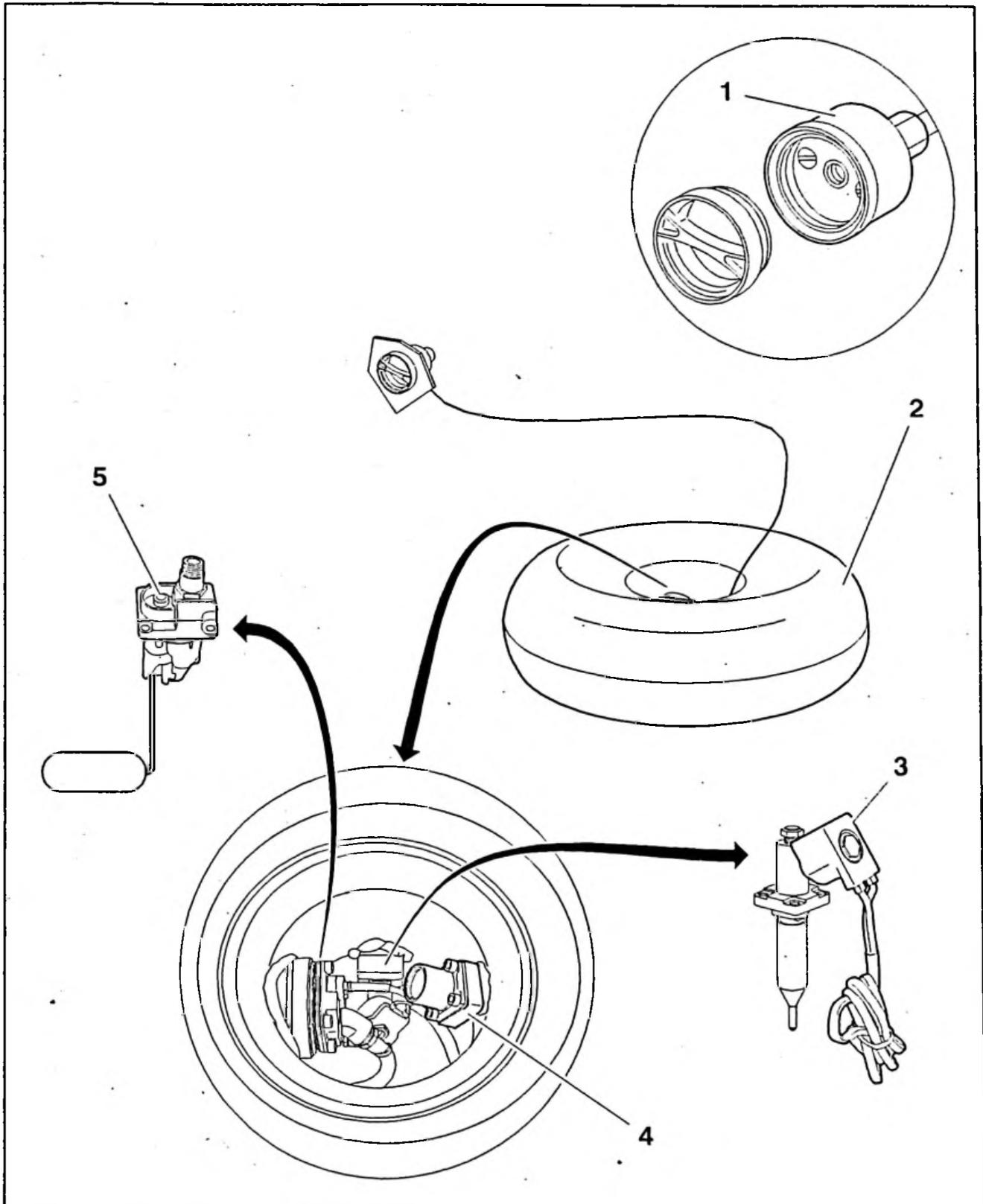


Fig : B1HP1LBP

- (1) – orifice de remplissage à clapet de sécurité.
- (2) – réservoir GPL torique.
- (3) – électrovanne de sécurité.
- (4) – soupape de sécurité.
- (5) – jauge GPL.

CARACTERISTIQUES GENERALES

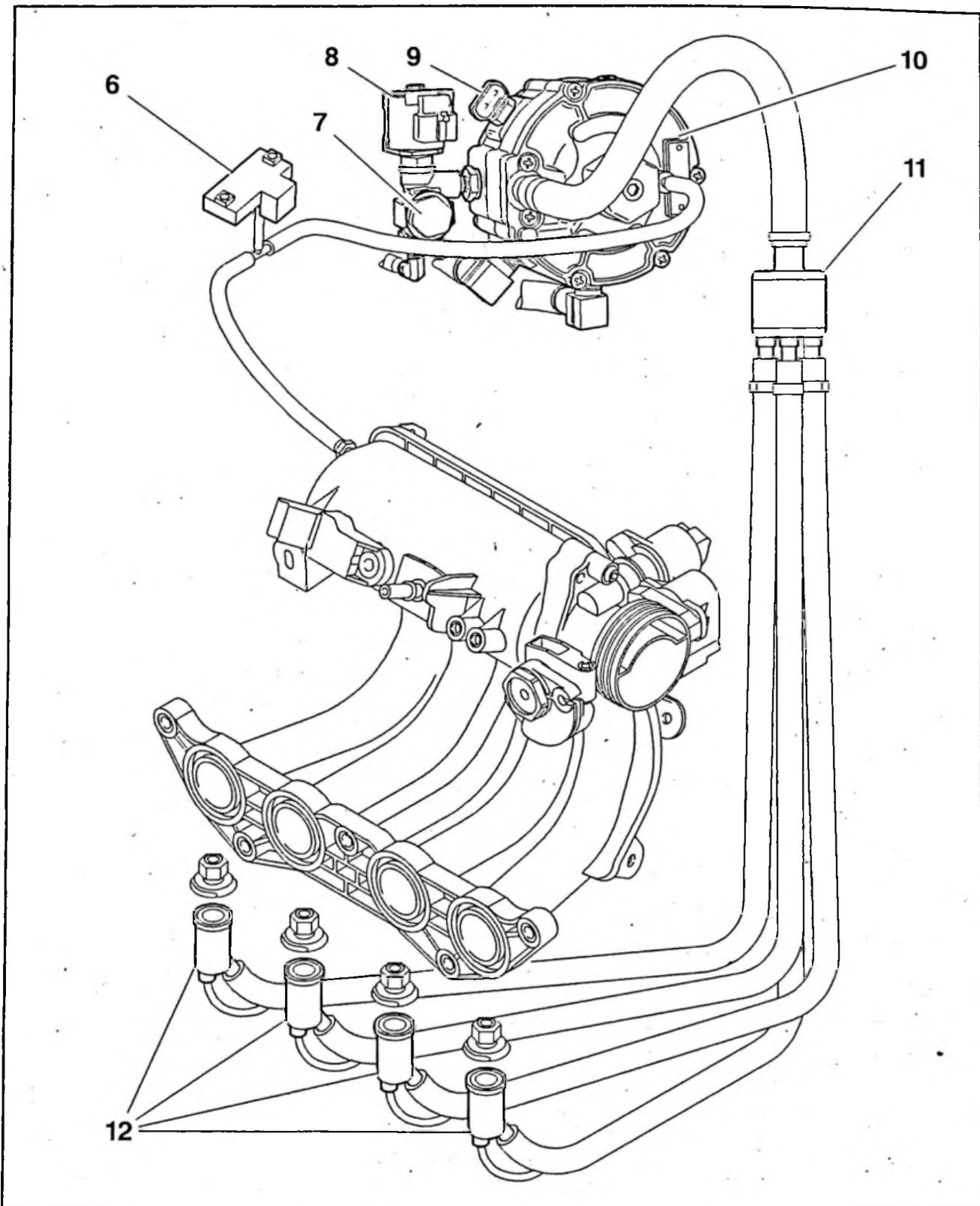


Fig : B1HP1HBP

- (6) – capteur de pression.
- (7) – filtre GPL.
- (8) – électrovanne d'alimentation.
- (9) – thermistance.
- (10) – vaporisateur-détendeur.
- (11) – filtre distributeur.
- (12) – injecteur essence séquentiel.

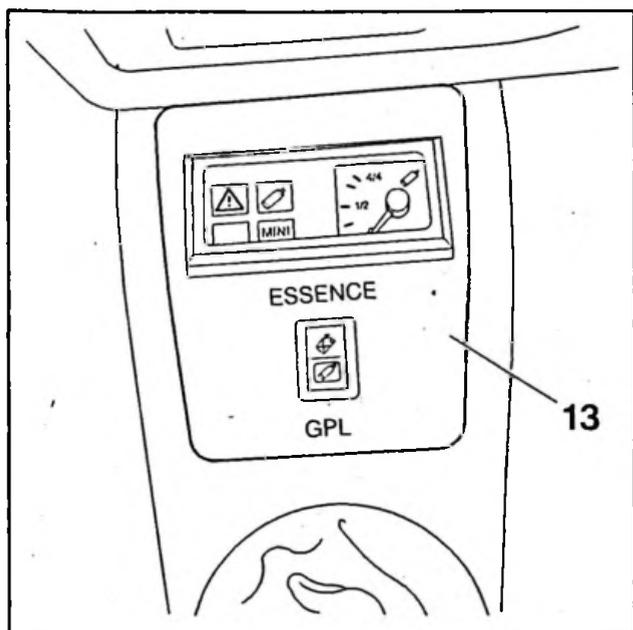


Fig : C6FP0FRC

(13) – indicateur de niveau GPL – commutateur essence / GPL.

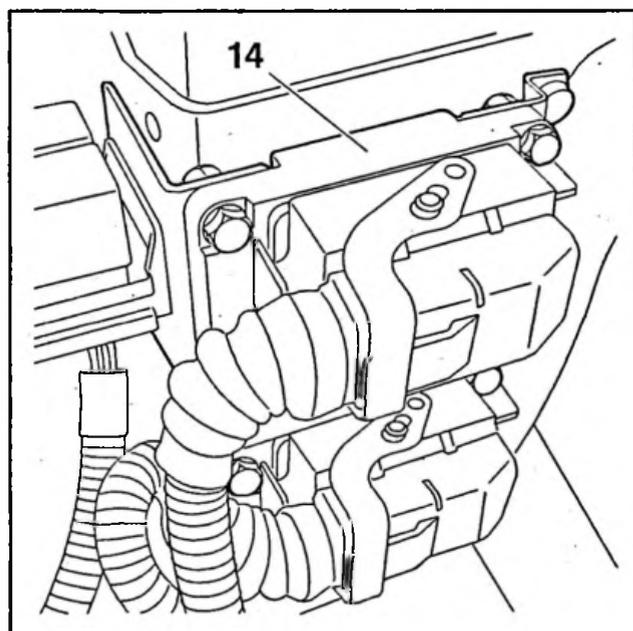


Fig : B1BP2KQC

(14) – calculateur GPL.

NOTA : La prise diagnostic se situe dans la boîte à fusible du compartiment moteur.

EVOLUTIONS ELECTRIQUES : ANNEE 2002

NOTA : Depuis le N° OPR 9219, modification des types de batterie en ce qui concerne la motorisation TU5J4.

Batterie :

	Pays chaud	Pays tempéré	Pays froid	Pays grand froid
Jusqu'au N° OPR 9218	L1 250	L1 250	L1 250	L1 300
A partir du N° OPR 9219	L1 250	L0 250	L0 250	L1 250

NOTA : Les véhicules à destination des pays grand froid et des pays chauds sont équipés d'une batterie L1 300 (sauf motorisation TU5J4).

PRESENTATION ANNEE 2002 : EVOLUTIONS MECANIQUES

1 – CARACTERISTIQUES MOTEUR TU3JP GPL/GNV

Motorisation	SAXO 1,4i GPL
Code moteur	TU3JP
Type réglementaire	KFW
Cylindrée (cm ³)	1360
Alésage x course (mm)	75 x 77
Rapport volumétrique	10,5/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	54
Puissance maxi (ch DIN)	74 ch à 5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	11,5 m.daN à 3400 tr/mn
Norme de dépollution	L4
Super sans plomb	Oui

2 – ETRIER BENDIX SERIE 4

2.1 – Application

Depuis le N° OPR 8973 pour les étriers de frein avant avec les motorisations TUD5, TU1JP, TU3JP.

Depuis le N° OPR 9076 pour les étriers de frein arrière tous véhicules avec disques de frein arrière.

2.2 – Evolution

Evolution des éléments suivants :

- vis de fixation des étriers de frein
- plaquettes d'arrêt des vis de fixation des étriers de frein

Evolution des vis de fixation :

- revêtement sur le filetage des vis de fixation
- épaulement pour un meilleur centrage des vis de fixation

NOTA : Les vis de fixation sont appariées aux plaquettes d'arrêt.

IMPERATIF : Respecter les couples de serrage.

Couples de serrage des étriers avant :

	Ancien montage	Nouveau montage
Couple de serrage	12 ± 1,2 m.daN	Préserrer à 3,5 ± 0,3 m.daN, puis effectuer un serrage angulaire de 87° ± 3°

Couples de serrage des étriers arrière :

	Ancien montage	Nouveau montage
Couple de serrage	12 ± 1,2 m.daN	7,5 ± 0,7 m.daN

Les étriers de frein BENDIX SERIE 4 équipent également les véhicules "entreprise" avec motorisations TU1M+ et TU9M.

IMPERATIF : Respecter l'appariement plaquettes d'arrêt et vis de fixation.

2.3 – Pièces de rechange

Le service des pièces de rechange ne commercialise plus que des nouvelles pièces.

Un kit est fourni au pièces de rechange comprenant 2 vis et une plaquette N° PR : 4449 73.

TEINTES CARROSSERIE : ANNEE 2002

1 – TEINTE NOUVELLE

Couleur carrosserie	Code couleur	Qualité	Marquage sur véhicule
Vert Galant	KRS	C	KRSC

2 – TEINTES ACTUELLES

Couleur carrosserie	Code couleur	Qualité	Marquage sur véhicule
Blanc Banquise	EWP	A	EWPA
Rouge Lucifer	EKQ	D	EKQD
Bleu Mauritius	KPK	D	KPKD
Bleu Grand Pavois	KMH	C	KMHC
Noir Onyx	EXY	B	EXYB
Jaune Héliodor	KAU	C	KAUC
Rouge Ardent	KJF	B	KJFB
Vert Hurlevent	KRZ	D	KRZD
Gris Aluminium	EZR	C	EZRC
Grilyne	KNA	C	KNAC
Gris Iceland	EYL	C	EYLC

Saxo

JUIN 2002

OPR : 9338

RÉF.

BRE 1010 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE 2002 1/2

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

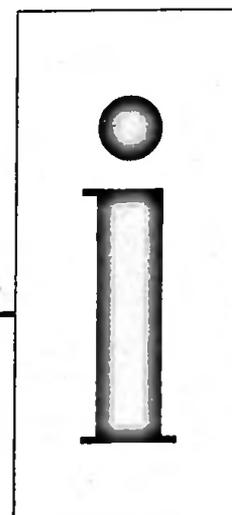


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME COMMERCIALE EUROPE

ANNEE 2002 1/21

- 1 - Légende 1
- 2 - Gamme commercialisée "SAXO" (3 portes) 1
- 3 - Gamme commercialisée "SAXO" (5 portes) 3
- 4 - Gamme commercialisée "SAXO ENTREPRISE" (3 portes) 5

PRESENTATION : VERSION BICARBURATION ESSENCE/GAZ NATUREL (GNV)7

- 1 - Motorisation TU3JP GNV 7
- 2 - Particularités 7
- 3 - Système GNV NICAM KOLTEX 7

PRESENTATION ANNEE 2002 1/2 : EVOLUTIONS MECANIQUES10

- 1 - Caractéristiques moteur TU3JP GNV 10
- 2 - Evolution des vis de roue 10

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME COMMERCIALE EUROPE ANNEE 2002 1/2

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) : boîte de vitesses automatique	(ml) : boîte de vitesses mécanique "longue"
(m) : boîte de vitesses mécanique	L4 : norme de dépollution EURO 2000
(f) : puissance fiscale en "CV" (France)	IFL5 : incitation fiscale

2 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (3 PORTES)

SAXO 1.1i (1124 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S0HFX1	X	HFX	44/60	20 CF 03
	SX	TU1JP (IFL5)	(4)	MA5 N (m)
S0HFXB	A	HFX	44/60	20 CF 03
	Administration	TU1JP (L4)	(4)	MA5 N (m)
	LIGHT			
	X			
	SX			
EXCLUSIVE				

CARACTERISTIQUES GENERALES

SAXO 1.4i (1360 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S0KFWL	SX	KFW	55/75	312
	EXCLUSIVE	TU3JP (L4)	(6)	MB3 (a)
S6KFWB	VTS	KFW	55/75	20 CF 12
		TU3JP (L4)	(5)	MA5 S (m)
S0KFWB	SX			20 CF 11
	EXCLUSIVE			MA5 N (m)

SAXO 1.6i (1587 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S6NFTB	VTS	NFT	72/98	20 CN 05
		TU5JP+ (L4)	(5)	MA5 S/B (m)

SAXO 1.6i 16V (1587 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S6NFXB	VTS	NFX	87/120	20 CN 03
		TU5J4 (L4)	(8)	MA5 S/C (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES

SAXO 1.5D (1527 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S0VJXB	A	VJX	42/58	20 CF 02
	Administration	TUD5B (L4)	(4)	MA5 L (m)
	LIGHT			
	X			
	SX			
	EXCLUSIVE			
S6VJXB	VTS	VJX	42/58 (4)	20 CF 02 MA5 L (m)

3 – GAMME COMMERCIALISEE "SAXO" (5 PORTES)

SAXO 1.1i (1124 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S1HFX1	SX	TU1JP (IFL5)	44/60 (4)	20 CF 03 MA5 N (m)
S1HFXB	LIGHT	HFX	44/60	20 CF03
	Auto école	TU1JP (L4)	(4)	MA5 N (m)
	SX			
	EXCLUSIVE			

CARACTERISTIQUES GENERALES

SAXO 1.4i (1360 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S1KFWL	SX	KFW	55/75	312
	EXCLUSIVE	TU3JP (L4)	(6)	MB3 (a)
S1KFWB	SX	KFW	55/75	20 CF 11
	EXCLUSIVE	TU3JP (L4)	(5)	MA5 N (m)
S1KFWB/GL	SX-GPL	KFW	53/72	20 CF 11
		TU3JP (L4)	(5)	MA5N (m)

SAXO 1.5D (1527 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S1VJXB	LIGHT	VJX	42/58	20 CF 02
	Auto école	TUD5B (L4)	(4)	MA5 L (m)
	SX			
	EXCLUSIVE			

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALISEE "SAXO ENTREPRISE" (3 PORTES)

SAXO 1.1i (1124 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S3HFXB Fourgon non convertible	A	HFX	44/60	20 CF 03
	Administration	TU1JP (L4)	(6)	MA5 N (m)
	Poste			
	X			
	SX			

SAXO 1.4i (1360 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S0KFWB/T	X-GPL	KFW	53/72	20 CF 11
		TU3JP (L4)	(8)	MA5 N
S3KFWB/GN	X-GNV	KFW	47/64	20 CF 11
		TU3JP (L4)	(8)	MA5 N

CARACTERISTIQUES GENERALES

SAXO 1.5D (1527 cm3) :

Véhicule		Moteurs		Boîte de vitesses
Types mines	Niveaux de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
S3VJXB Fourgon non convertible	A	VJX	42/58	20 CF 02
	Administration	TUD5B (L4)	(6)	MA5 L (m)
	Poste			
	X			
	SX			

**PRESENTATION : VERSION BICARBURATION
ESSENCE/GAZ NATUREL (GNV)**

1 – MOTORISATION TU3JP GNV

Application depuis le numéro d'OPR : 9275.
Véhicules concernés : SAXO VU 1,4i GNV (3 portes).

2 – PARTICULARITES

Culasse compatible GPL ou GNV.
Calculateur Euro3 (sans EOBD).
Réservoir cylindrique GNV (80 litres).
Suspension réhaussée (idem suspension SAXO 1,1i entreprise).

Pression des pneumatiques (bars) :

Pression des pneumatiques à vide (en charge)	
Avant	Arrière
2,3	2,3
(2,3)	(2,8)

EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.

3 – SYSTÈME GNV NICAM KOLTEX

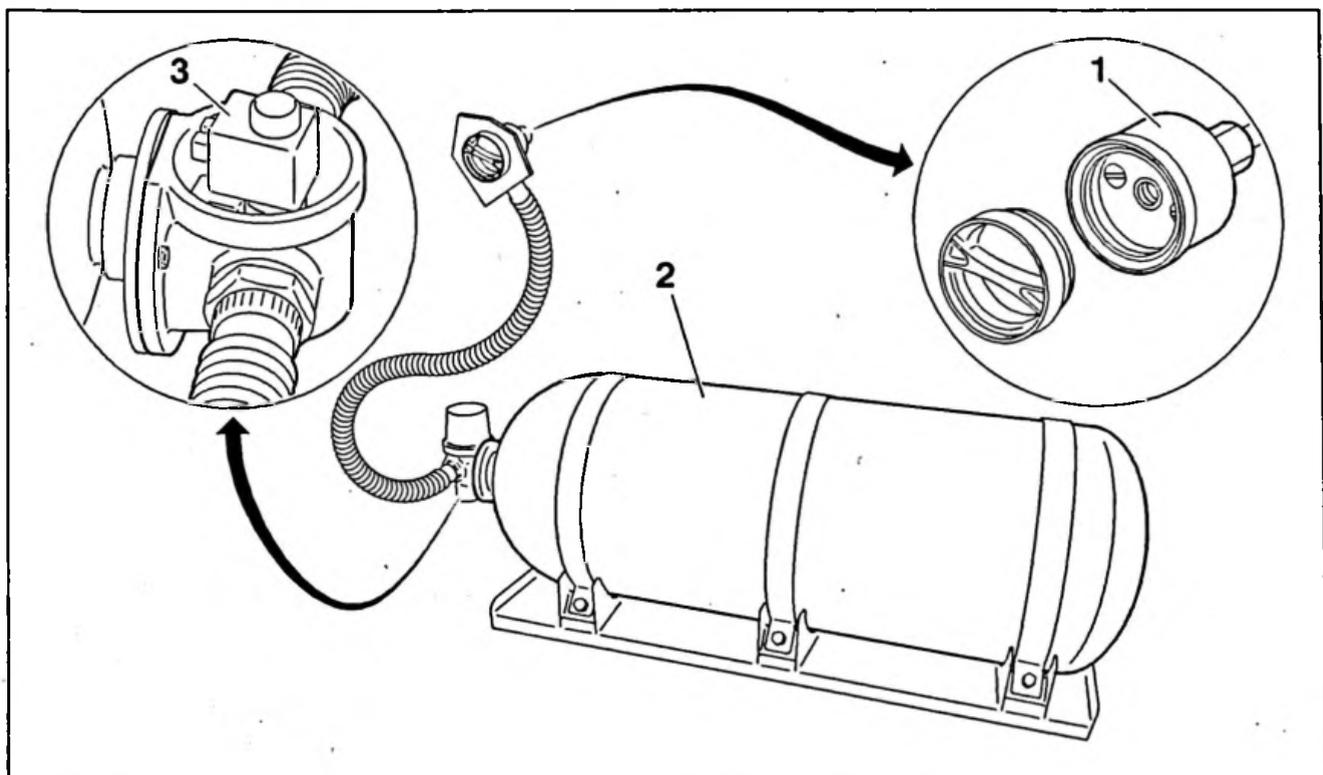


Fig : B1HP1N6D

- (1) – orifice de remplissage à clapet de sécurité.
- (2) – réservoir cylindrique GNV.
- (3) – électrovanne d'alimentation.

CARACTERISTIQUES GENERALES

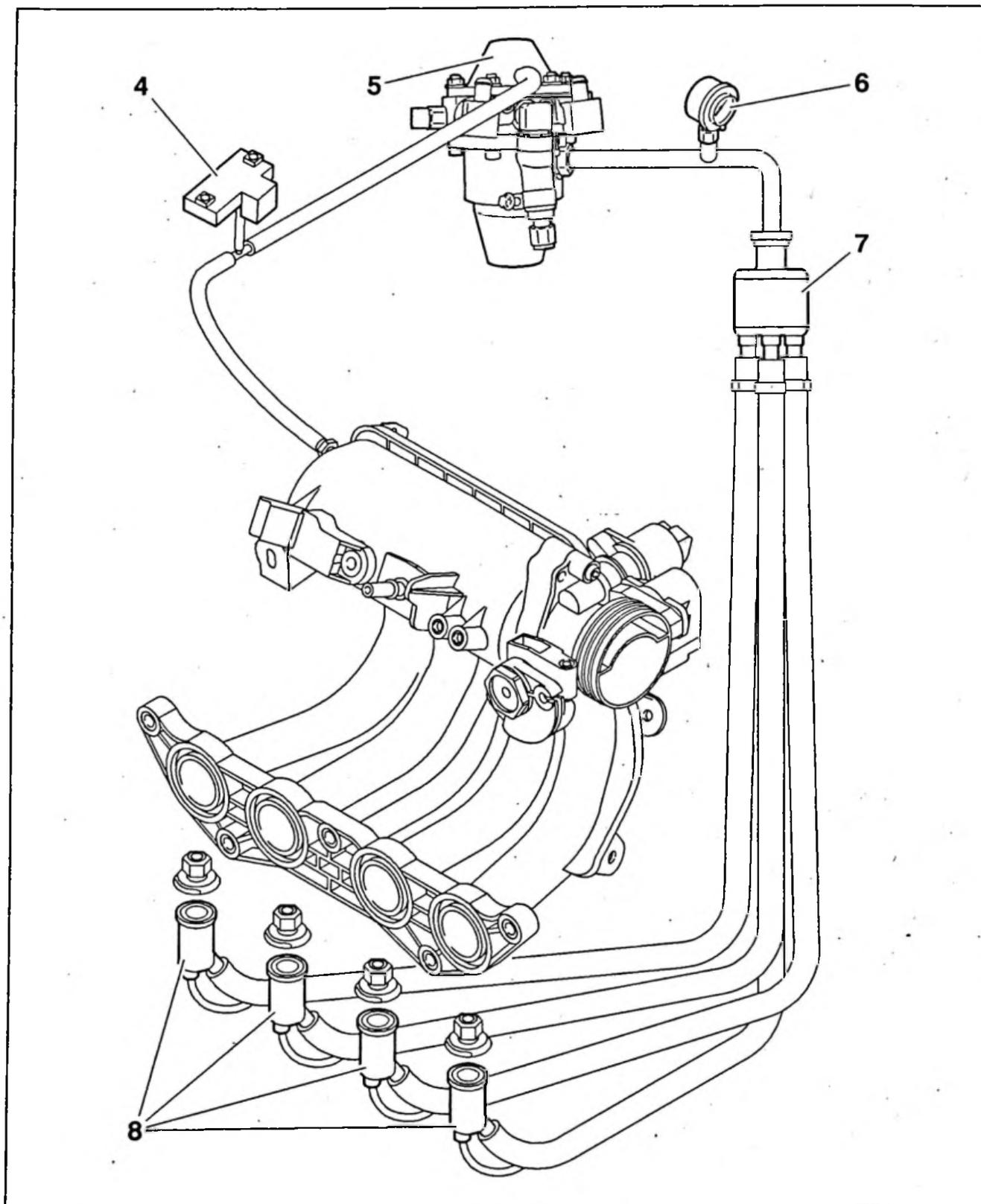


Fig: B1HP1N7P

- (4) – capteur de pression.
- (5) – détendeur GNV.
- (6) – manomètre basse pression.
- (7) – filtre distributeur.
- (8) – injecteurs.

CARACTERISTIQUES GENERALES

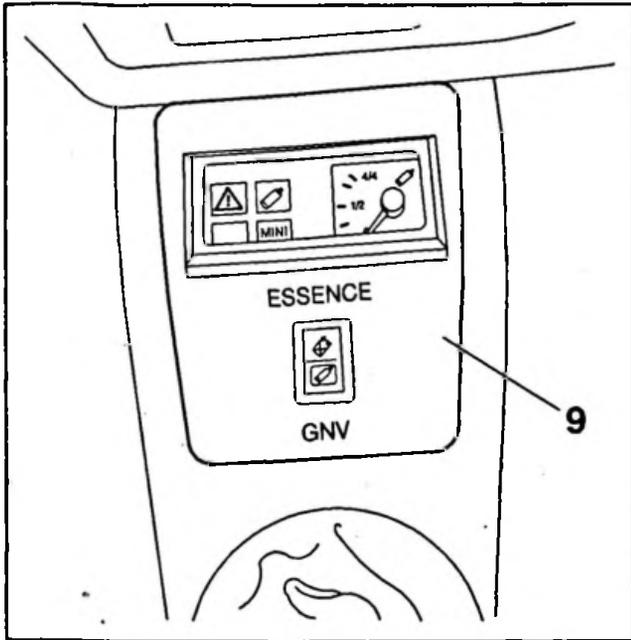


Fig: C5FP0H5C

(9) - indicateur de niveau de GNV - commutateur essence / GNV.

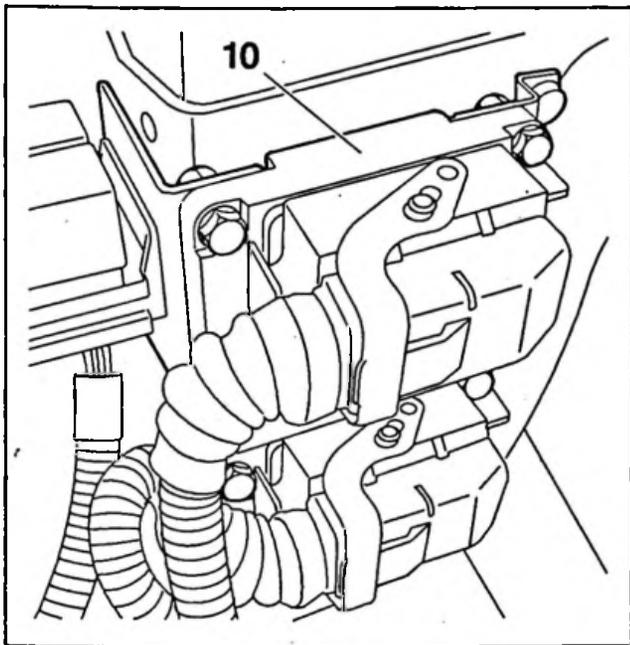


Fig: B1BP2RSC

(10) - calculateur GNV.

NOTA : La prise diagnostic se situe dans la boîte à fusible du compartiment moteur.

PRESENTATION ANNEE 2002 1/2 : EVOLUTIONS
MECANIQUES

1 – CARACTERISTIQUES
MOTEUR TU3JP GNV

Motorisation	SAXO 1,4i GNV
Code moteur	TU3JP
Type réglementaire	KFW
Cylindrée (cm ³)	1360
Alésage x course (mm)	75 x 77
Rapport volumétrique	10,5/1
Puissance maxi (C.E.E.) (kW)	47
Puissance maxi (ch DIN)	65 ch à 5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	11,5 m.daN à 3400 tr/mn
Norme de dépollution	L4
Super sans plomb	Oui

2 – EVOLUTION DES VIS DE ROUE

2.1 – Application : tous types
Depuis le N° OPR 9429.

2.2 – Evolution

Nouvelle vis de fixation des roues tôle et alliage d'aluminium.

Cote sur plat de 17 mm (au lieu de 19 mm).

Couple de serrage inchangé.

Les vis de roues dite "à fixation mixte" permettent de serrer les types de roues suivantes :

- roues en alliage d'aluminium, avec fixation à portée plane
- roue de secours tôle, avec fixation à portée conique

2.3 – Pièces de rechange

Les anciennes références de vis de roues tôle et alliage d'aluminium sont disponibles au Service des Pièces de Rechanges.

D. Gagnep

*** CONSULTATION DES AGIRINFO ***

04/01

*** AGIRINFO NUMERO : 000948 ***

C0760

DATE CREATION : 11 04 2001

DATE MISE A JOUR : 12 04 20

FAMILLE : +

ENERGIE : **ESSENCE**

AUTRES: 0 (**0/1**)

*** ** ANNULE ET REMPLACE LES AGIR INFO N°917/897/847 - ALLUMAGE VOYANT "K" ****

CONCERNE : SAXO (HFX, NFT); BERLINGO (HFX); XSARA PICASSO (NFV).

(MOTEURS 1.1I ET 1.6I AVEC UNE INJECTION BOSCH M7 4.4)

CONSTATATION : ALLUMAGE VOYANT "K" AU COMBINE, SANS DEFAUT D'AGREMENT OU ASSOCIE A UN MOTEUR QUI TOURNE SUR 3 CYLINDRES.

AUT POTENTIEL ENREGISTRE DANS LE CALCULATEUR :

- DEFAUT RATES D'ALLUMAGE CYLINDRE 1,2,3 OU 4.
- DEFAUT CALCULATEUR.
- PAS DE DEFAUT.

REMEDE : TELECHARGER DANS LE CALCULATEUR LE LOGICIEL "FLASH EPROM" DISPONIBL SUR LE SERVEUR APRES-VENTE DE TELECHARGEMENT (DISPONIBLE CD 21 A VENIR).

NUMERO D'EDITION APRES TELECHARGEMENT :

SAXO ET BERLINGO 1.1I (HFX): 1575 SAXO ET XSARA PICASSO 1.6I (NFT, NFV):154

PF3: MENU AGIR

PF4: NOUVELLE SELECTION

ATM0346 FAITES ENTREE POUR RETOURNER A L'ECRAN PRECEDENT

AGREQ1F

* AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES *
CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

AR18

31/08/04

J496453

NUMERO D'INFORMATION 001503

DATE DE CREATION : 30 08 2004

DATE DE MISE A JOUR : 30 08 2004

CITROEN SAXO 1.1 ESSENCE - HFX - RALENTI ALEATOIRE

EFFET CLIENT: REGIME DE RALENTI ALEATOIRE, MONTE VERS 2500 TR/MN A CHAUD

REMEDE : TELECHARGER LE NOUVEAU SOFT DISPONIBLE SUR LE SERVEUR APV DE
TELECHARGEMENT

ZI DU CALCULATEUR APRES TELECHARGEMENT :

FOUR: 03 - SYST : 09 - APPL : 00 - VERS : 00 - N° EDITION : 2004

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

06/08/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001137

DATE DE CREATION : 11 04 2002
02

DATE DE MISE A JOUR : 29 07 20

** ** ** ANNULE ET REMPLACE L'AGIR INFO 1137 DU 11/04/2002 ** ** **

*** SAXO 1,1I (HFX) - POMPAGE MOTEUR A CHAUD ***

*
*
CONCERNE: MOTORISATION TULJP (INJECTION BOSCH M7 4.4.)*
*
CONSTATATION: POMPAGE MOTEUR A CHAUD. DES LA MISE EN FONCTIONNEMENT D'UN
TE CONSOMMATEUR ELECTRIQUE LE DEFAUT DISPARAIT (LUNETTE DEGIVRAN
, PHARES, ETC...).

AUCUN DEFAUT DANS LA MEMOIRE DU CALCULATEUR MOTEUR.

*
*
DIAGNOSTIC: PARAMETRES DU CALCULATEUR D'INJECTION UNADAPTES.*
*
REMEDE: TELECHARGER DANS LE CALCULATEUR MOTEUR LE LOGICIEL "FLASH EPROM"
DISPONIBLE SUR LE SERVEUR APRES-VENTE DE TELECHARGEMENT (DISPONIBLE
CD 25 A VENIR). NUMERO D'EDITION APRES TELECHARGEMENT: 1884*
*
ATM0223 LECTURE DE L'INFORMATION N°: 001133 CONFIRMEE

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

14/07/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001180

DATE DE CREATION : 15 07 2002

DATE DE MISE A JOUR : 15 07 20

02

***** CAMPAGNE XKD ***** VEHICULES ELECTRIQUES ***** ERRATUM *****

DANS L'ENSEMBLE DE LA NOTE DE LA CAMPAGNE XKD, IL FAUT LIRE

"TELECODAGE" A LA PLACE DE "TELECHARGEMENT".

MERCI DE VOTRE COMPREHENSION.

ATM0223 LECTURE DE L'INFORMATION N°: 001181 CONFIRMEE

AGREQ1F *D. Cagnel*

* AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES *

AR18

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

06/05/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001145

DATE DE CREATION : 03 05 2002

DATE DE MISE A JOUR : 03 05 20

02

CITROEN EQUIPEE DU SYSTEME D' INJECTION MAGNETI MARELLI 48P

NOUS VOUS RAPPELONS QU'APRES AVOIR PROCEDE AU CHANGEMENT:

DU MOTEUR PAS A PAS DE REGULATION DE RALENTI

D'UNE (OU DES) SONDE à OXYGENE AMONT OU AVAL

● CAPTEUR CLIQUETIS

DE L'ELECTROVANNE EGR

IL EST NECESSAIRE D'EFFECTUER UNE INITIALISATION DES AUTOADAPTATIFS.

●
UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

13/04/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001137

DATE DE CREATION : 11 04 2002

DATE DE MISE A JOUR : 11 04 20

02

*** SAXO 1,1I (HFX) - POMPAGE MOTEUR A CHAUD ***

CONCERNE: MOTORISATION TU1JP (INJECTION BOSCH M7 4.4.)

CONSTATATION: POMPAGE MOTEUR A CHAUD. DES LA MISE EN FONCTIONNEMENT D'UN
CONSOMMATEUR ELECTRIQUE LE DEFAUT DISPARAIT (LUNETTE DEGIVRAN
, PHARES, ETC...).

AUCUN DEFAUT DANS LA MEMOIRE DU CALCULATEUR MOTEUR.

DIAGNOSTIC: PARAMETRES DU CALCULATEUR D'INJECTION INADAPTES.

UN PROCHAIN MESSAGE AGIR VOUS INFORMERA DE LA DISPONIBILITE D'UN FICHER DE
TELECHARGEMENT SUR LE SERVEUR INTERNET, POUR RESOUDRE CE DEFAUT.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

AGREP3F *D. Gagnel*

* AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES *

AR16

* CONSULTATION DES AGIRINFO *

* AGIRINFO NUMERO : 001122 *

C0760

03/02

DATE CREATION : 19 03 2002

DATE MISE A JOUR : 19 03 20

FAMILLE : + ENERGIE :

AUTRES: 0 (0/1)

* **** BOITE DE VITESSES TYPE "BE4" - FUITE D'HUILE DOUILLE GUIDE BUTEE ****

CONCERNE : BOITE DE VITESSES TYPE "BE4" DONT LE NUMERO DE SERIE EST COMPRIS
ENTRE 2334369 ET 4271250.

DIAGNOSTIC : ETAT DE SURFACE DE LA PORTEE DU JOINT SUR L'ARERE PRIMAIRE
NON CONFORME.

REMEDE : REMPLACER LA DOUILLE GUIDE ET L'ARERE PRIMAIRE.

PF3: MENU AGIR

PF4: NOUVELLE SELECTION

ATM0346 FAITES ENTREE POUR RETOURNER A L'ECRAN PRECEDENT

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

25/03/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001127

DATE DE CREATION : 25 03 2002

DATE DE MISE A JOUR : 25 03 20

02

REGLEMENTATION AUTO ECOLE / RETROVISEUR ADDITIONNEL

TOUS LES VEHICULES AUTO ECOLE LIVRES A CLIENT A PARTIR DU 01/04/2002 DOIVENT
ETRE EQUIPES D'UN RETROVISEUR ADDITIONNEL.

CE RETROVISEUR EST SITUE DANS LE COFFRE DU VEHICULE ET DOIT ETRE PLACE
LORS DE LA PREPARATION VEHICULE NEUF. IL SE FIXE AU-DESSUS DU RETROVISEUR
PASSAGER EXTERIEUR.

SPECIFICITE SAXO : POSITIONNER LE RETROVISEUR ADDITIONNEL A 100MM DE
L'EMBASE DU RETROVISEUR EXTERIEUR .

ATM0223 LECTURE DE L'INFORMATION N° : 001128 CONFIRMEE

* CONSULTATION DES AGIRINFO *

26/11/01

* AGIRINFO NUMERO : 001058 *

C0760

DATE CREATION : 19 11 2001

DATE MISE A JOUR : 19 11 20

01

FAMILLE : SAXO

ENERGIE : ESSENCE

* *** SAXO 1.1I ET 1.4I (HFX) (KEW) - EVOLUTION ECHAPPEMENT ***

LES VEHICULES SAXO FABRIQUES A PARTIR DU 26/11/01 (OPR 9149) NE SERONT
DORENAVANT PLUS EQUIPES DU CROCHET DE FIXATION DU TUBE INTERMEDIAIRE
D'ECHAPPEMENT, SOUS CAISSE.

CE TUBE SERA EGALEMENT LIVRE PAR LES PIECES DE RECHANGE, SANS LE CROCHET DE
FIXATION, MEME POUR LES VEHICULES ANTERIEURS A LA MODIFICATION.

PF3: MENU AGIR

PF4: NOUVELLE SELECTION

ATM0346 FAITES ENTREE POUR RETOURNER A L'ECRAN PRECEDENT

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

29/10/01

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001046

DATE DE CREATION : 26 10 2001

DATE DE MISE A JOUR : 26 10 20

01

**** SAXO TOUS TYPES - BRUIT DE TRAIN AVANT ****

CONSTATATION : BRUIT DE CLAQUEMENT DANS LE TRAIN AVANT EN ROULAGE.

DIAGNOSTIC : SERRAGE DE L'ECROU DE FERMETURE DU TUBE DE L'AMORTISSEUR
INSUFFISANT. LA CARTOUCHE D'AMORTISSEUR BAT DANS SON LOGEMENT.REMEDE : A L'AIDE D'UNE CLE A ERGOT (REF: 4605-TK), DESSERRER L'ECROU DE
FERMETURE DE 2 TOURS MINIMUM, PUIS RESSERRER LE AU COUPLE DE 15 M.D
(VOIR LE BRE SAXO 0151 POUR EFFECTUER L'OPERATION)NOTA : CETTE OPERATION EST A EFFECTUER EN PRIORITE, AVANT TOUT AUTRE
INTERVENTION.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

21/09/01

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001024

DATE DE CREATION : 20 09 2001

DATE DE MISE A JOUR : 20 09 20

01

** SAXO TOUS TYPES / EVOLUTION VIS DE FIXATION D'ETRIERS DE FREIN **

EVOLUTION DES VIS DE FIXATION DE L'ETRIER DE FREIN BENDIX SERIE 4 (EPAULEME
NT
SUR LA PARTIE NON FILETE, PAR RAPPORT AUX ANCIENNES VIS).

CONCERNE :

FREINS AVANT SUR LES VEHICULES EQUIPES DE TAMBOUR A L'AR (DEPUIS OPR 8973)

LIN AR SUR LES VEHICULES EQUIPES DE 4 FREINS A DISQUE (DEPUIS OPR 9076).

IMPORTANT : NOUVEAUX COUPLES DE SERRAGE SPECIFIQUES A LA NOUVELLE VIS :

(COUPLE INFERIEUR A L'ANCIENNE VIS)

A L'AVANT : 3,5 M.DAN + 90°

A L'ARRIERE : 7,5 M.DAN

NOTA : POUR SAXO, SEUL EST VENDU AUX PR LA NOUVELLE VIS SOUS FORME D'UN KIT,
COMPRENANT 2 VIS ET UNE PLAQUETTE D'ARRET SPECIFIQUE, REF PR : 4449 73.

LE KIT PEUT ETRE MONTE SUR DES VEHICULES ANTERIEURS A L'EVOLUTION.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

* CONSULTATION DES AGIRINFO *

12/09/01

* AGIRINFO NUMERO : 001018 *

C0760

DATE CREATION : 12 09 2001

DATE MISE A JOUR : 12 09 20

01

FAMILLE : +

ENERGIE : ELECTRIQUE

AUTRES: 0 (0/1)

* AX, SAXO ET BERLINGO ELECTRIQUE : DISCONTACTEUR NE "COLLE" PAS.

CONSTATATION : DISCONTACTEUR NE "COLLE" PAS.

AVANT TOUT ECHANGE DE PIECE, EFFECTUER LE CONTROLE SUIVANT.

A L'AIDE DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

S LE MENU "INFO ROULAGE", PARAMETRE PEDALE D'ACCELERATEUR.

PEDALE ACCELERATEUR EN POSITION REPOS.

SI LA DIFFERENCE ENTRE LA TENSION DE SEUIL ET LA TENSION DE CONSIGNE EST SUPERIEUR A 0,1 VOLT, EFFECTUER UN TELECODAGE.

PUIS METTRE LE VEHICULE EN CHARGE AFIN D'EFFECTUER L'APPRENTISSAGE DE LA PEDALE D'ACCELERATEUR.

PF3: MENU AGIR

PF4: NOUVELLE SELECTION

ATM0346 FAITES ENTREE POUR RETOURNER A L'ECRAN PRECEDENT

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

10/05/01

C0760

NUMERO D'INFORMATION 000956

DATE DE CREATION : 09 05 2001

DATE DE MISE A JOUR : 09 05 20

01

**** SAXO TOUS TYPES - LES FEUX STOP RESTENT ALLUMES ****

DIAGNOSTIC : LE CONTACTEUR DE FREIN SUR LE PEDALIER NE TIENT PAS DANS SA BAGUE.

REMEDE : REMPLACER LA BAGUE SUPPORT DU CONTACTEUR SUR LE PEDALIER PAR UNE BAGUE PLUS RIGIDE, DISPONIBLE AUX PIECES DE RECHANGE SOUS LA REFERENCE PR 4534 30.

ATTENTION : LA PALETTE DE LA PEDALE DE FREIN NE DOIT EN AUCUN CAS VENIR EN CONTACT AVEC LE CORPS DU CONTACTEUR APRES REGLAGE DE SA POSITION DANS LA NOUVELLE BAGUE.

ATM0223 LECTURE DE L'INFORMATION N°: 000957 CONFIRMEE

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

14/09/01

C6510

14

NUMERO D'INFORMATION 001018

DATE DE CREATION : 12 09 2001

DATE DE MISE A JOUR : 12 09 20

01

AX, SAXO ET BERLINGO ELECTRIQUE : DISCONTACTEUR NE "COLLE" PAS.

CONSTATATION : DISCONTACTEUR NE "COLLE" PAS.

AVANT TOUT ECHANGE DE PIECE, EFFECTUER LE CONTROLE SUIVANT.

L'AIDE DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

DANS LE MENU "INFO ROULAGE", PARAMETRE PEDALE D'ACCELERATEUR.

PEDALE ACCELERATEUR EN POSITION REPOS.

SI LA DIFFERENCE ENTRE LA TENSION DE SEUIL ET LA TENSION DE CONSIGNE EST
SUPERIEUR A 0,1 VOLT, EFFECTUER UN TELECODAGE.

PUIS METTRE LE VEHICULE EN CHARGE AFIN D'EFFECTUER L'APPRENTISSAGE DE LA
PEDALE D'ACCELERATEUR.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

07/01

C0760

NUMERO D'INFORMATION 000981

DATE DE CREATION : 03 07 2001

DATE DE MISE A JOUR : 03 07 20

01

** SAXO/XSARA II/BERLINGO - MOTEUR 1.4I (KFW) - SONDE A OXYGENE AMONT **

CONCERNE : MOTORISATION 1.4I (TU3JP+) INJECTION SAGEM S 2000.

CONSTATATION : ALLUMAGE VOYANT DIAG MOTEUR AU COMBINE.

DEFAUT "SONDE OXYGENE AMONT" ENREGISTRE DANS LA MEMOIRE DU CALCULATEUR MOTEUR

DIAGNOSTIC : LE CIRCUIT DE CHAUFFAGE DE LA SONDE A OXYGENE A ETE DETRUIT PAR
LE CALCULATEUR DE CONTROLE MOTEUR (MAUVAIS PILOTAGE).

REMEDE : APRES AVOIR REMPLACE LA SONDE, TELECHARGER DANS LE CALCULATEUR LE
LOGICIEL "FLASH EPROM" DISPONIBLE SUR LE SERVEUR APRES-VENTE DE TELECHARGEMENT
(DISPONIBLE CD 22 A VENIR). NUMERO D'EDITION APRES TELECHARGEMENT : 1600

NOTA : IL EST CONSEILLE, A TITRE PREVENTIF, DE PROCEDER AU TELECHARGEMENT DU
CALCULATEUR SUR TOUS VEHICULES PASSANT EN ATELIER, MEME SI AUCUNE ANOMALIE
N'EST DETECTEE. SEULES LES VERSIONS "DEPOLL EURO3 (L4)" (SAUF SAXO 1.4 BVA)
SONT ACTUELLEMENT DISPONIBLES SUR LE SERVEUR.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>Réparateur Agréé Citroën</i>	N° 45 LE : 17.12.2003

CONCERNE

CITROËN SAXO 1.4i bicarburation GPL ou GNV.

CONSTATATION

Ne fonctionne pas ou cale en mode gaz.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur gaz inadaptés.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Procéder aux interventions suivantes :

- remplacer le calculateur gaz;
- contrôler la conformité du branchement des masses du faisceau moteur;
- télécharger le calculateur injection essence.

MODE OPÉRATOIRE

1 - REMPLACER LE CALCULATEUR GAZ (2)

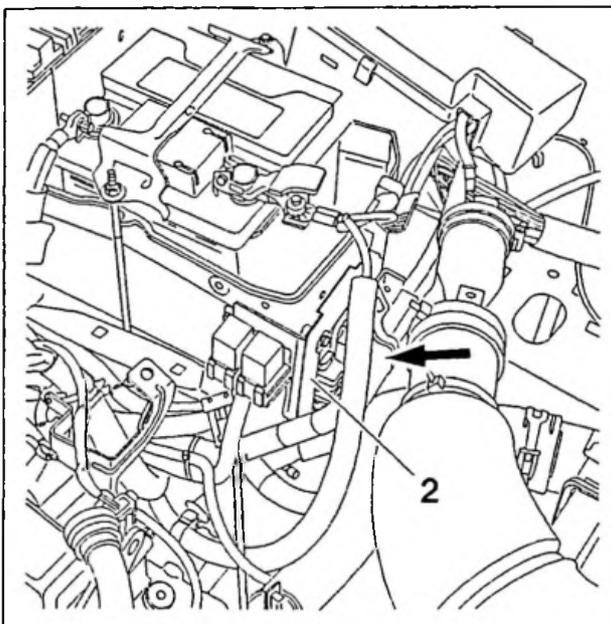


Fig B1B0022C

Référence Pièce de Rechange calculateur gaz :

- bicarburation GPL 1938 LW;
- bicarburation GNV 1939 05.

Identification inscrite sur nouveau calculateur gaz :

- bicarburation GPL 23100403XXXX;
- bicarburation GNV 23100703XXXX.

NOTA : Les quatre derniers caractères XXXX n'ont pas d'importance.

CONTÔLER LA CONFORMITÉ DU BRANCHEMENT DES MASSES DU FAISCEAU MUR

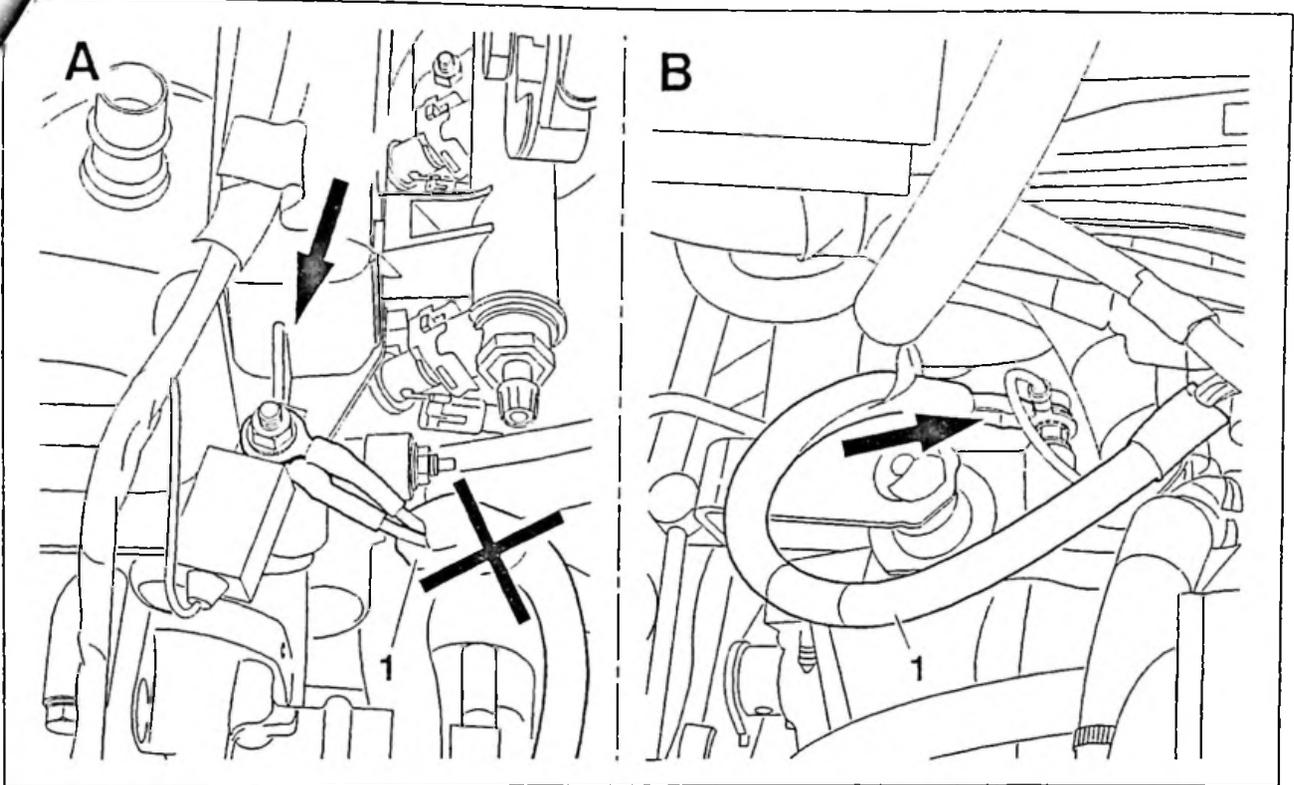


Fig B1B0021D

Si les masses (1) sont montées sur une des fixations de la bobine (schéma A), les déplacer sur la fixation de la masse M4A de la boîte de vitesses (schéma B)

3 - TÉLÉCHARGER LE CALCULATEUR INJECTION ESSENCE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD 29.

Le logiciel "Flash Eprom" est disponible sur le serveur après-vente de téléchargement.

La zone d'identification du calculateur d'injection essence après téléchargement est :

- fournisseur 05;
- système 06;
- application 05;
- version 02;
- numéro d'édition 2300.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 44 LE : 04.09.2002

CONCERNE

CITROËN SAXO 1,1i (HFX), injection Bosch M7 4.4.

CONSTATATION

Allumage du voyant diagnostic au combiné sans défaut de fonctionnement du véhicule. Défaut enregistré dans la mémoire du calculateur moteur "défaut de pompe additionnelle d'air".

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur d'injection inadaptés.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD 25.

Le logiciel "Flash Eprom" est disponible sur le serveur après-vente de téléchargement.

MODE OPÉRATOIRE

Le numéro d'édition après téléchargement est 1884.

Initialiser le calculateur.

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code main d'oeuvre 1612 6910;
- temps facturable 0.50H.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-AGENTS</i>	N° 43 LE : 04.09.2002

CONCERNE

CITROËN SAXO 1,1i (HFX), injection Bosch M7 4.4.

CONSTATATION

Pompage du moteur au ralenti à chaud. Dès la mise en fonctionnement d'un consommateur électrique (lunette chauffante, phares) le défaut disparaît.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur d'injection inadaptés.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du n° 25.

Le logiciel "Flash Eprom" est disponible sur le serveur après-vente de téléchargement.

MODE OPÉRATOIRE

Le numéro d'édition après téléchargement est 1884.

Initialiser le calculateur.

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code main d'oeuvre 1612 6910;
- temps facturable 0.50H.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 42 LE : 27.02.2002

CONCERNE

CITROËN SAXO électrique.

CONSTATATION

La durée de vie des batteries de traction n'est pas optimale.

DIAGNOSTIC

La courbe de charge des batteries de traction ne permet pas de garantir une durée de vie optimale.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel 'Flash Eprom' contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD 23.

MODE OPÉRAIOIRE

Lors de l'échange des batteries de traction, procéder à un téléchargement du calculateur à l'aide de LEXIA ou PROXIA.

Ce téléchargement doit être fait avec un CD-Rom à partir du CD numéro 23.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 41 LE : 18.10.2001

CONCERNE

CITROEN SAXO - motorisation 1.4i - (KFW) - injection Sagem S 2000 - depuis OPR 8547, jusqu'à OPR 9083.

CONSTATATION

Allumage du voyant diagnostic moteur au combiné.

CONDITION(S) D'APPARITION

Défaut 'sonde à oxygène amont' mémorisé par le calculateur de contrôle moteur.

DIAGNOSTIC

Le circuit de chauffage de la sonde à oxygène amont a été détruit en endurance par le calculateur de contrôle moteur.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Après avoir remplacé la sonde, télécharger dans le calculateur le logiciel 'Flash Eprom' contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD n° 22.

Le numéro d'édition après téléchargement est : 1600.

Initialiser le calculateur.

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code M.O. : 1612 6910;
- T.F. : 0 H 50.

Temps facturable de l'initialisation du calculateur :

- code M.O. : 1612 3910;
- T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 40 LE : 15.05.2001

CONCERNE

Motorisations 1.1i et 1.6i - (HFX) (NFT) - injection BOSCH M7 4.4 - depuis OPR 8576, jusqu'à OPR 8953.

CONSTATATION

Allumage du voyant 'K' au combiné.

CONDITION(S) D'APPARITION

Généralement sans défaut de fonctionnement. Par contre, dans certains cas moins fréquents, il est possible de rencontrer le défaut suivant : le moteur tourne sur 3 cylindres.

DIAGNOSTIC

Défaut potentiel enregistré dans la mémoire du calculateur :

- défaut calculateur ;
- défaut ratés d'allumage cylindre 1,2,3 ou 4 ; *
- sans défaut.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel 'Flash Eprom' contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD 21.

Le logiciel 'Flash Eprom' est disponible sur le serveur après-vente de téléchargement.

MODE OPÉRATOIRE

Le numéro d'édition après téléchargement est :

- moteur 1.1i (HFX) : 1575;
- moteur 1.6i (NFT) : 1545.

Initialiser le calculateur :

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code M.O. : 1612 6910;
- T.F. : 0 H 50.

Temps facturable de l'initialisation du calculateur :

- code M.O. : 1612 3910;
- T.F. : 0 h 50.

- 7 MAI 2001

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 39 LE : 19.04.2001

CONCERNE

Motorisation 1.1i - sans climatisation - (HFX) - depuis OPR 8576.

CONSTATATION

Cognement du moteur en début d'accélération vers 1500 tr/min.

DIAGNOSTIC

Jeu excessif du palier vilebrequin numéro 5 (côté distribution).

ATTENTION : Ce bruit ne doit pas être confondu avec le bruit de pilonnage en charge aux environs de 3 000 tr/min. Ce type de bruit est résolu par un appairage de l'ensemble de la ligne d'arbre.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Effectuer les opérations suivantes.

MODE OPÉRATOIRE

1 - POULIE DE VILEBREQUIN

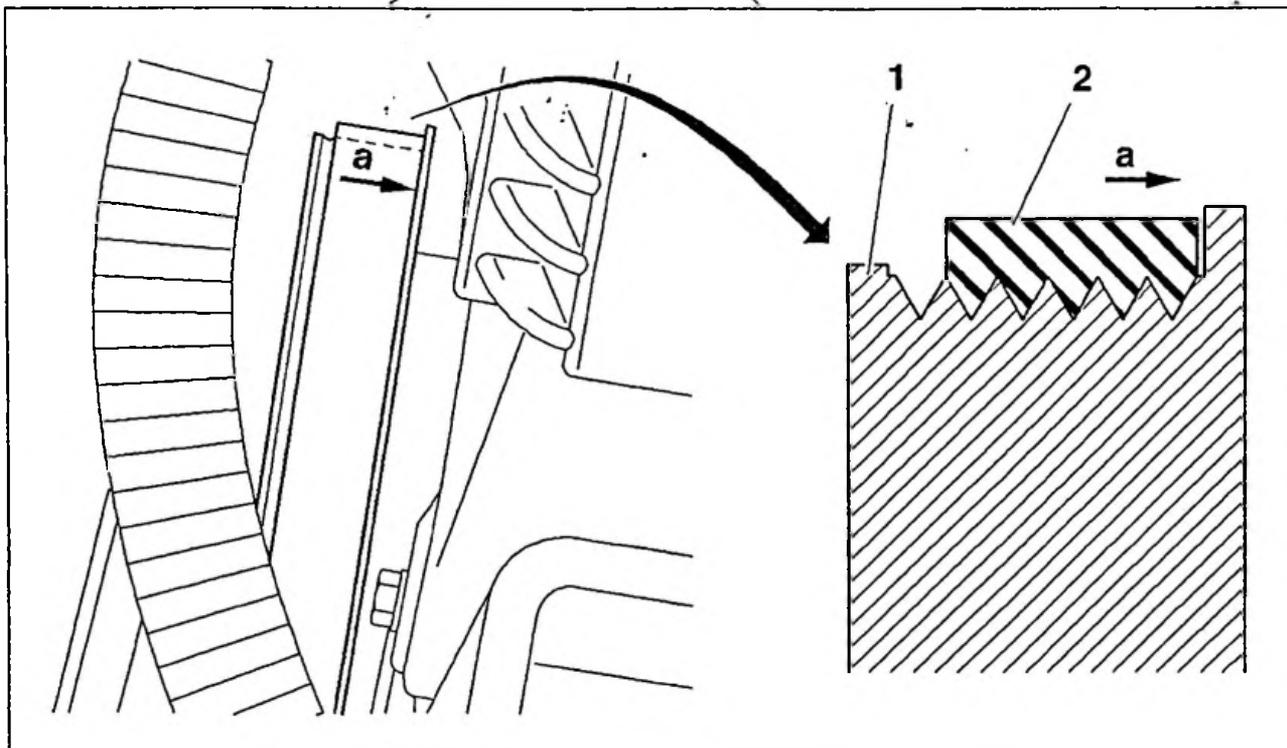


fig. B1EQ003D

Monter une poulie de vilebrequin équipée d'un amortisseur de vibration spécifique (respecter le sens de montage de la poulie (1) et le positionnement de la courroie (2), suivant le schéma ci-dessus).

Référence Pièces de Rechange 0515 P5.

Si le cognement à 1500 tr/min persiste, passer au point 2.

Temps facturable échange poulie :

- code M.O. : 0166 0910;
- T.F. : 0 H 60.

2 - COUSSINET DE VILEBREQUIN

Monter sur la partie supérieure du palier numéro 5 un coussinet lisse, repère blanc (épaisseur maxi).

Référence Pièces de Rechange 0113 M7.

Le passage d'un coussinet d'origine repère noir à un coussinet repère blanc permet ainsi de réduire le jeu du palier numéro 5.

Temps facturable échange coussinet :

- code M.O. : 0126 0910;
- T.F. : 3 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 7 LE : 18.06.2001

CONCERNE

Motorisations 1.4i - KFX - équipées de la boîte de vitesses automatique type MB3, jusqu'à l'OPR.8971.

CONSTATATION

Fuite d'huile par boîte de vitesses.

DIAGNOSTIC

Fuite d'huile au niveau du carter d'huile de la boîte de vitesses (1).

La fuite est due à une non-conformité des brides de serrage du carter d'huile, occasionnant un effort de serrage trop élevé.

Ce serrage excessif a pour effet d'écraser le joint du carter d'huile.

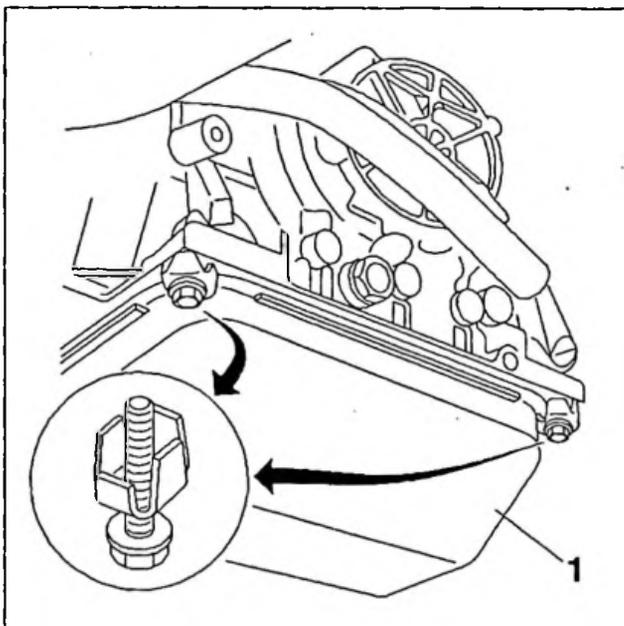


fig. B2CP170C

REMÈDE APRÈS-VENTE

Remplacer le joint du carter d'huile ainsi que les quatre brides de serrage.

MODE OPÉRATOIRE

Se procurer aux pièces de rechange :

- un joint de carter réf 221412;
- quatre brides de serrage réf 221509.

Vidanger la boîte de vitesses (BRE SAXO 0229).

Déposer le carter d'huile.

Remplacer le joint.

Remonter le carter avec les brides neuves, (couple de serrage à 0,6 m.daN).

Effectuer le remplissage et le niveau de la boîte de vitesses (BRE SAXO 0229).

Temps facturable :

- code M.O. : 1908 0910;
- T.F. : 1,20.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 3
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 5 LE : 06.03.2002

CONCERNE

CITROËN SAXO Tous Types.

CONSTATATION

Bruit de claquement dans le train avant en roulage.

DIAGNOSTIC

Serrage de l'écrou de fermeture du tube de l'amortisseur insuffisant. La cartouche d'amortisseur bat dans son logement.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Resserrage de l'écrou de fermeture.

MODE OPÉRATOIRE

À l'aide d'une clé à ergot (référence PR 4605 TK), desserrer l'écrou de fermeture de deux tours minimum, puis resserrer cet écrou au couple de 15 m.daN (voir le BRE SAXO 0151 pour effectuer l'opération).

NOTA : Cette opération est à effectuer en priorité, avant toute intervention.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-AGENTS</i>	N° 13 LE : 03.04.2002

CONCERNE

CITROËN SAXO Tous Types.

REÇU le
11 AVR. 2002

CONSTATATION

Grésillement provenant de la partie inférieure de la planche de bord, côté gauche, lors de l'arrêt du moteur avec indicateur de direction en fonctionnement.

DIAGNOSTIC

Le bruit est provoqué par la centrale clignotante qui est traversée par un courant de retour venant de l'alternateur à l'arrêt du moteur.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Poser une diode dans le circuit pour supprimer le courant de retour.

MODE OPÉRATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange une diode référence 6555 QG.

Déposer le combiné, afin de pouvoir accéder au connecteur 7 voies bleu (jusqu'à OPR 8331) ou 26 voies jaune (depuis OPR 8332).

Selon les cas, couper le fil en voie 5 du connecteur 7 voies bleu, ou le fil en voie 18 du connecteur 26 voies jaune, afin de pouvoir interposer la diode.

Utiliser un clip isolé de largeur 6 mm pour effectuer la liaison côté connecteur et un clip isolé de largeur 5 mm côté faisceau.

Schéma d'implantation jusqu'à OPR 8331.

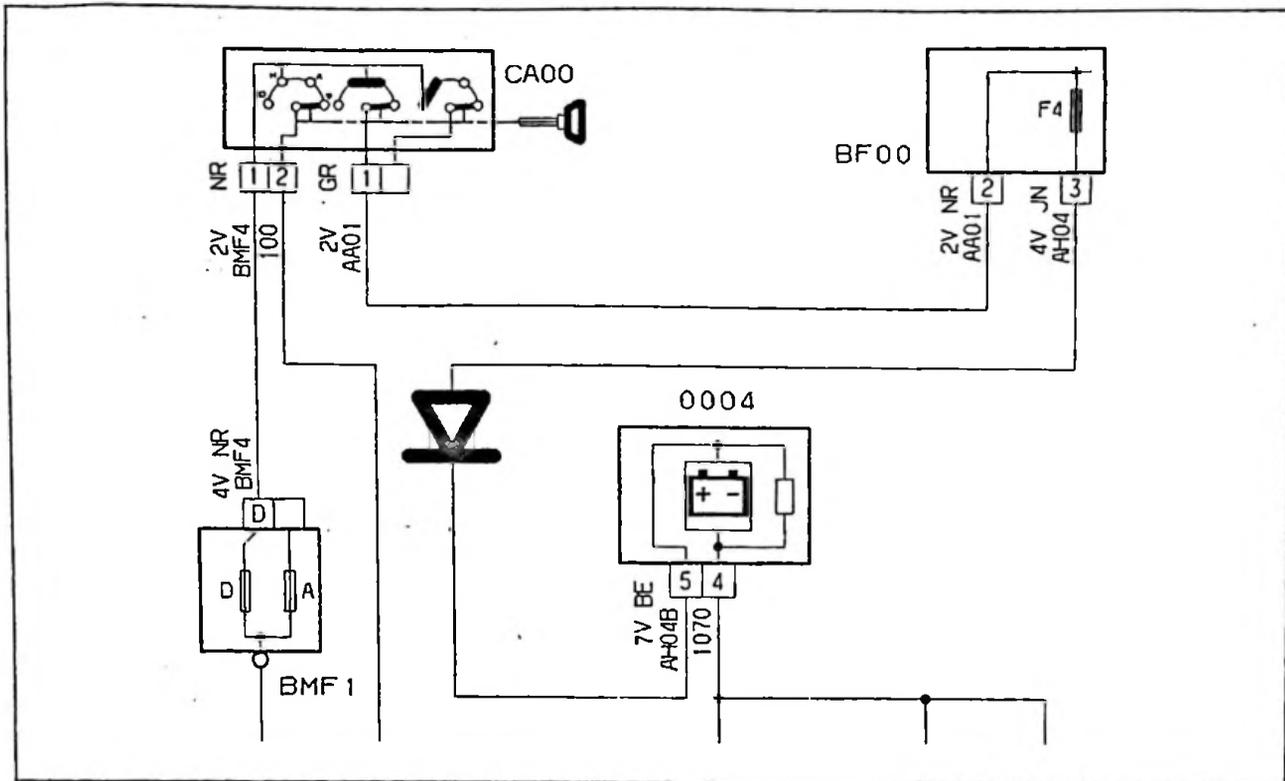


Fig. D3AQ00JD

Schéma d'implantation depuis OPR 8332 (DMS SAXO 2).

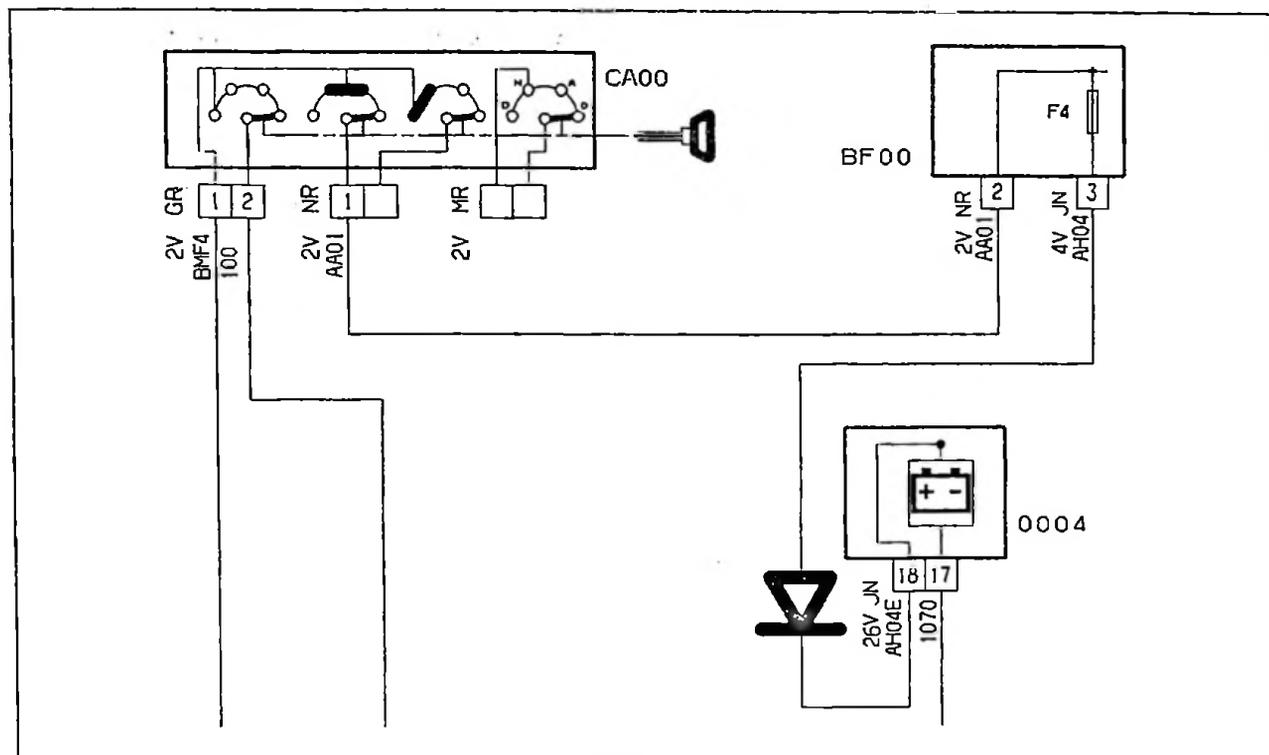


Fig. D3AQ00KD

Temps facturable pour effectuer l'intervention :

- code main d'oeuvre 4320 9999;
- temps facturable 1H.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 12 LE : 12.12.2001

CONCERNE

CITROËN SAXO tous types depuis OPR 8792 jusqu'à OPR 9151.

CONSTATATION

L'avertisseur sonore, l'allumage-cigares et le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionnent plus.

DIAGNOSTIC

Le fusible F5 du boîtier fusible, côté habitacle, est grillé.

Le fusible n'est pas adapté aux consommateurs qui lui sont associés, s'ils sont utilisés simultanément.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Remplacer le fusible de 20 ampères d'origine, par un fusible de 30 ampères afin d'éviter une récurrence de l'incident.

 CITROËN	INFO'RAPID	SAXO 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 11 LE : 22.11.2001

CONCERNE

CITROEN SAXO Tous Types : équipés de la climatisation, jusqu'à OPR 9146.

CONSTATATION

Pas de recyclage de l'air. Craquement dans la planche de bord, à la mise sous contact et à l'activation de la commande de recyclage.

DIAGNOSTIC

Motoréducteur de commande du volet de recyclage dans la planche de bord défectueux.

Les commandes successives et automatiques du motoréducteur, en couple bloqué, lors de la mise sous contact, altèrent la longévité de sa pigeonnerie interne.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Après avoir remplacé le motoréducteur, modifier son circuit d'alimentation, afin de supprimer cette commande automatique.

MODE OPÉRATOIRE

Se procurer aux pièces de rechange :

- un fil de section 0.6 mm² et de longueur 20 cm, référence MKP 30406 (rouleau de 50 mètres);
- 2 manchon(s) de liaison, référence ZCP 830390A (conditionné(s) par 100).

Effectuer la modification avant de reposer la console centrale de la planche de bord, afin de pouvoir accéder aux connecteurs des push de commandes du dégivrage de la lunette arrière (2) et de recyclage (1).

Couper le fil en voie 1 du connecteur du pusch de commande de recyclage (1) à environ 6 cm de l'épissure 'côté B' (isoler l'autre extrémité du fil 'a' pour éviter les risques de court-circuit).

À l'aide de deux manchons de liaison et d'un fil d'une longueur de 20 cm, 'côté A', relier ce fil à la voie 2 du connecteur du pusch de commande de la lunette arrière dégivrante (2).

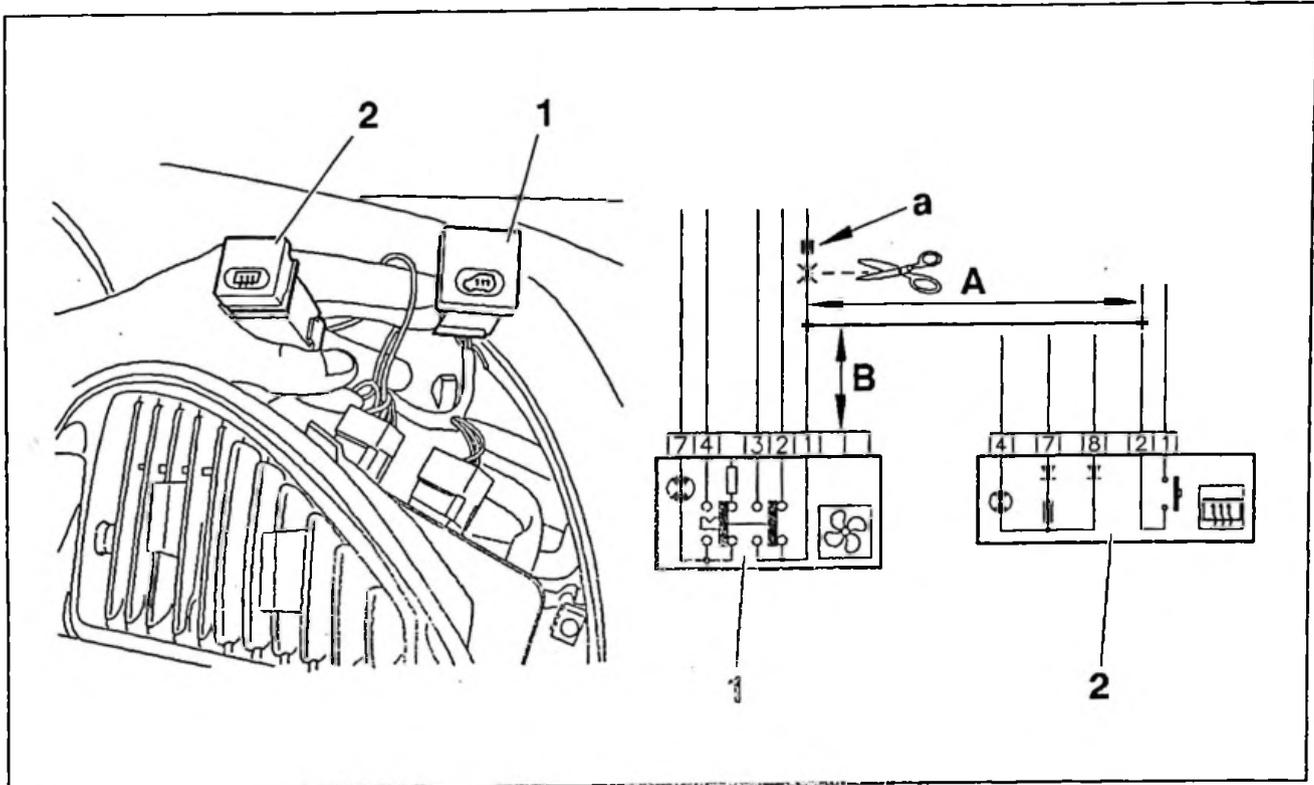


Fig. C5FQ00BD

Temps facturable pour effectuer la modification :

- code M.O. : 4939 9999;
- T.F. : 0H30.



Campagne

Meudon, le 02/07/2002

Document exclusivement réservé à l'information du réseau Citroën

DIFFUSION INTERNE A ASSURER PAR LE POINT DE VENTE

- Directeur
- Responsable APV
- Responsable PR

- Gestionnaire
- Secrétaire Livraison

XKD CAMPAGNE DE SERVICE AVEC LETTRE

VEHICULE(S) CITROËN SAXO ET BERLINGO ELECTRIQUES

ARGUMENTATION

Les véhicules concernés comportent une stratégie de recharge des batteries de traction ne garantissant pas une autonomie optimale. Le télécodage d'un nouveau logiciel permet d'améliorer les performances des batteries.

MODE OPERATIONNEL

Cette campagne doit faire l'objet d'une lettre simple du modèle joint en annexe pour inviter le client à présenter son véhicule.

Opération à effectuer :

- Procéder à un téléchargement du calculateur et à une remise en eau des batteries.

Gamme d'intervention :

- Télécoder dans le calculateur le logiciel "Flash Éprom" contenu dans les CD-ROM de mise à jour, à partir du CD 23
- Poser une touche de peinture bleue sur le calculateur
- Procéder à une charge d'entretien des batteries suivie d'une remise en eau.

Pour réaliser ces opérations reportez-vous aux brochures de remise en état :

Pour Berlingo :

- BRE 0410 F et BRE 0409 F

OU

Pour Saxo :

- BRE 0465 F et BRE 0261 F

XKD

PIECES DE RECHANGE

Référence	Quantité	Descriptif
9979 12	1	Eau déminéralisée

PROCEDURES ADMINISTRATIVES**Code de l'opération : XKD****Temps facturable(s)**

Code	Temps	Descriptif
3141 9999	1H50	Télécodage, charge d'entretien et remise en eau

REMARQUE :

Pour l'ensemble des Campagnes et Modernisations, utiliser les nouvelles procédures à appliquer concernant le contact client diffusées par note Organisation N° 30 intercalaire N° 4 du 13/05/2002.

- Lettre initiale ou contact téléphonique dans les 8 jours.
- Lettre de relance 1 mois après la lettre initiale si le client ne s'est pas présenté.
- Lettre de clôture 3 mois après la lettre de relance si le client ne s'est toujours pas présenté.

XKD