

CITROËN

MANUEL DE RÉPARATIONS

DS 21M (DJ) **DS 19A** (DY) **DS 19 MA** (DL)
ID 19A (DE) **ID 19B** (DV)

Véhicules sortis depuis septembre 1965

MECANIQUE



N°547 TOME II

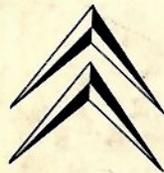
EDITION 1968

MANUEL DE RÉPARATIONS

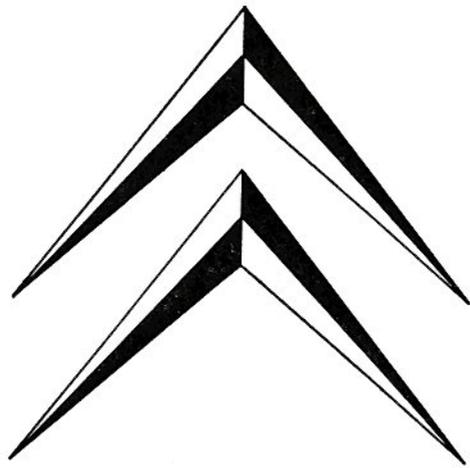
DS 21 M

DS 19 A ET DS 19 MA

ID 19 A et ID 19 B

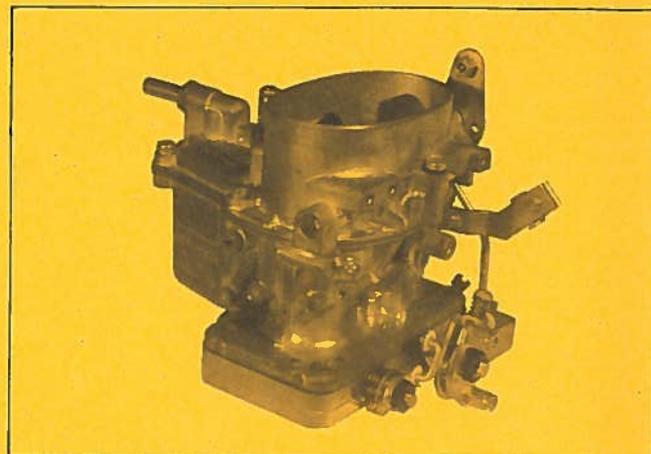
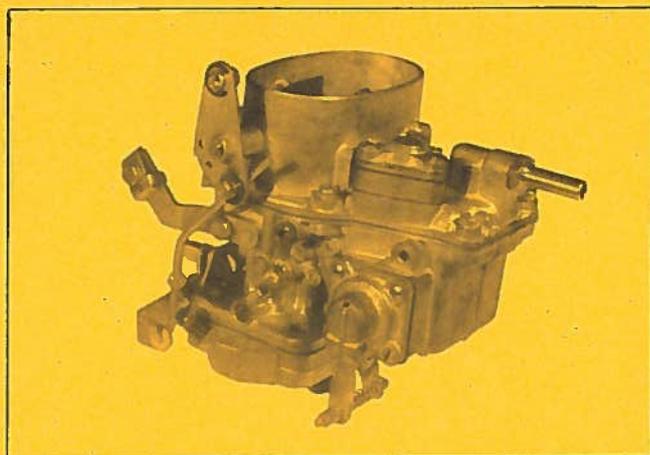


Mécanique



ID 19 A 1966

ID 19 A 1966



REGLAGES

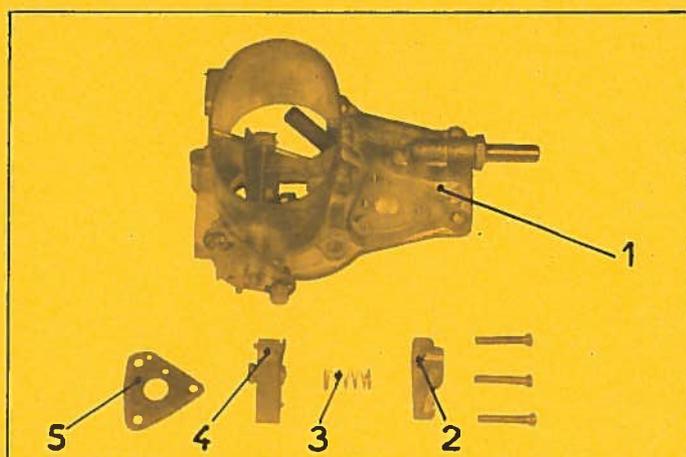
Carburateurs SOLEX 32 S D I D 2

Métropole - Repère 52 sur le levier de commande du volet de départ

Pays Outre mer - Repère 53 sur le levier de commande du volet de départ

	Corps primaire	Corps secondaire		Corps primaire	Corps secondaire
Alésage venturi	24	26	Gicleur de ralenti	45	40
Gicleur principal (type inversé)	130	125	Calibreur d'air de ralenti	0,80	0,80
Calibreur d'air d'automatisme (Métropole)	155	150	Pompe de reprise (type standard)		
Calibreur d'air d'automatisme (Pays Outre-Mer)	155	120	Injecteur de pompe	45	
Diffuseur court	3,2	3,2	Econostat (jusqu'à Mars 1966)		80
Trous de progression	2 ϕ =100	2 ϕ =100	(depuis Mars 1966)		60
			Flotteur polyamide	7,5 g	
			Pointeau à ressort, siège	1,7 g	





DEMONTAGE.

1. Désaccoupler la tige de liaison du starter.
2. Démontez le couvercle.

3. Déshabillez le couvercle.

Déposer l'enrichisseur de puissance.

Dégager :

- le corps clapet (4),
- le ressort (3),
- le couvercle (2),
- le joint néoprène (5).

4. Dégager

- l'injecteur (7) de pompe de reprise,
- le flotteur (10) et son axe.

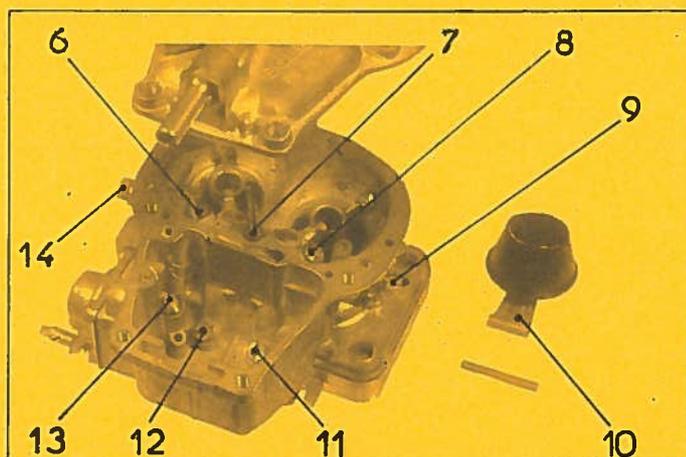
5. Déposer :

- les gicleurs principaux (11) et (12),
- les calibreurs d'air d'automatisme (6) et (8),
- le clapet (13) de pompe de reprise.

6. Déposer :

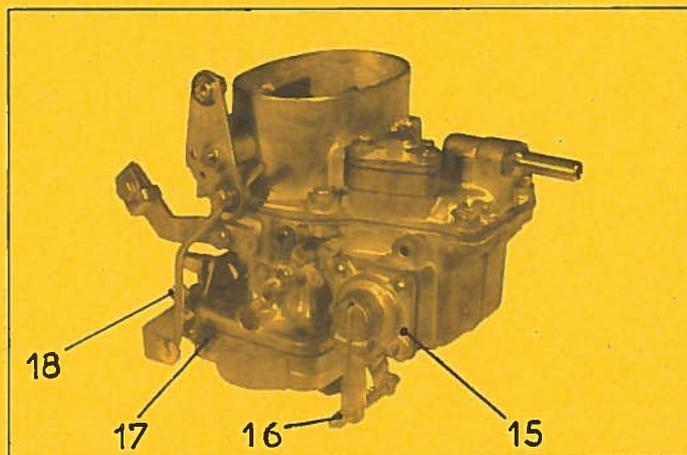
- les gicleurs de ralenti (9) et (14),
- la vis de richesse du ralenti (17) et son ressort,
- la vis de réglage (18) d'ouverture du papillon au ralenti et son ressort.

NOTA - La vis butée de fermeture du papillon du corps secondaire, située sous la cuve, ne doit, sous aucun prétexte, être dérégulée. Cette vis est réglée par les Ets SOLEX.

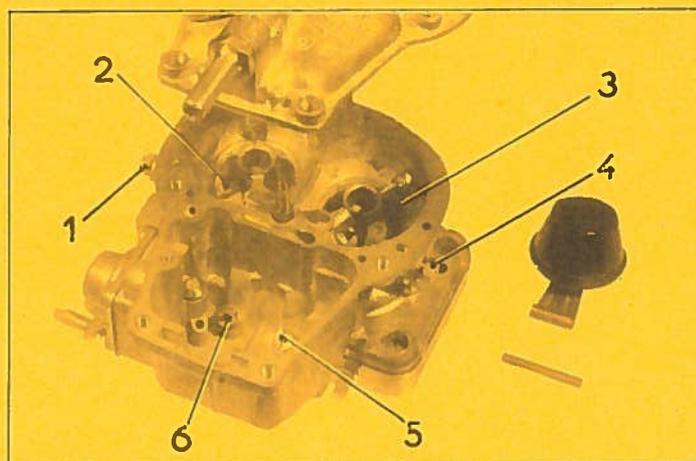


7. Dégager la pompe de reprise (15) et son clapet.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas déposer l'écrou (16) qui règle le débit et le début d'injection de la pompe de reprise.







REMARQUES :

- 1°) Le démontage doit se limiter aux opérations ci-dessous, sous peine de rendre le carburateur inutilisable.
- 2°) Nettoyer les pièces à l'essence et souffler soigneusement canalisations et gicleurs à l'air comprimé.

3°) Avant remontage vérifier :

- l'état du pointeau de la vis de richesse du ralenti,
- l'étanchéité du clapet de la pompe de reprise,
- le flotteur,
- l'état des joints,
- l'état des membranes de la pompe de reprise et de l'enrichisseur de puissance,
- l'étanchéité du pointeau.

- 4°) Ne jamais déboucher les gicleurs avec du fil métallique.

MONTAGE.

Procéder dans l'ordre inverse du démontage.

- 8. Monter les gicleurs et les calibreurs d'air correspondants à chacun des corps.

- corps primaire :

- gicleur principal (6) 130
- calibreur d'air d'automatisme (2) 155
- gicleur de ralenti (1) 45

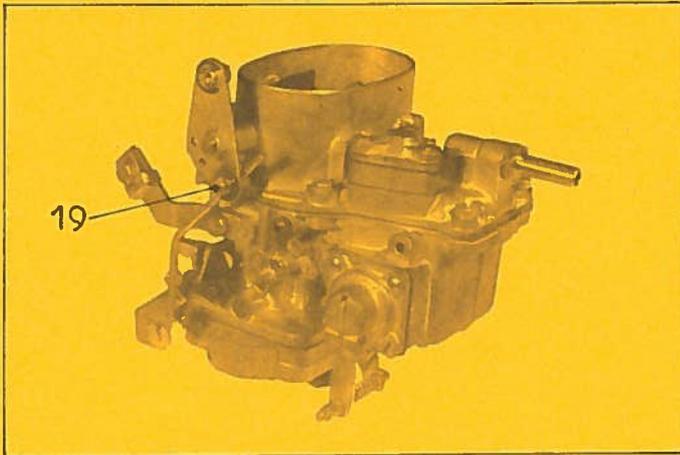
- corps secondaire :

- gicleur principal (5) 125
- calibreur d'air d'automatisme (3) 150
- gicleur de ralenti (4) 40

- 9. Monter l'injecteur de la pompe de reprise en l'orientant vers le corps primaire.



© 2003-2004 BK23. All rights reserved.



10. Régler le volet de départ.

Fermer le volet de départ. Maintenir le papillon du corps primaire entrebaillé de 1,45 mm mesuré entre la tranche du papillon et le corps primaire et serrer la vis (19).

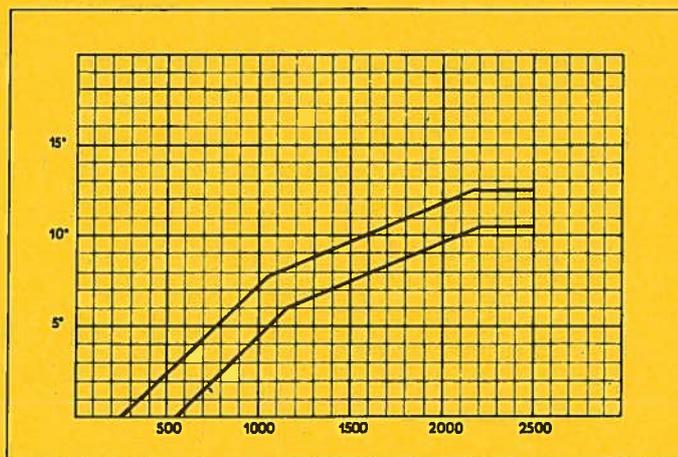
11. Régler la vis de butée de fermeture du papillon du corps secondaire.

Il ne faut pas toucher à cette vis réglée par le constructeur. Dans le cas où elle serait dérégulée, il faut :

- La dévisser,
- Fermer le papillon du corps secondaire complètement,
- La visser jusqu'à ce qu'elle vienne au contact avec le dessous de cuve,
- La visser ensuite de 1/3 de tour,
- Bloquer l'écrou de maintien.



Courbe d'avance des allumeurs - DUCELLIER 3944 A
S.E.V. MARCHAL N 4-YG



ESSAI AU BANC

1. Vérifier l'état des grains de contact et régler leur écartement.
2. Mettre l'allumeur sur le banc et connecter la borne négative de la bobine à la borne primaire de l'allumeur.

3. Contrôler l'isolement du circuit secondaire.

Régler les éclateurs à 15 mm. Connecter le secondaire de la bobine au plot central et les fils de bougies aux éclateurs.

Faire tourner l'allumeur à 1000 tr/mn pendant 15 mn. Il ne doit pas y avoir de « raté » aux éclateurs.

4. Contrôler le groupement des étincelles.

L'écart angulaire ne doit pas dépasser 1°30 à toutes les vitesses (vitesse maxi de l'allumeur 2000 tr/mn).

Contrôler les variations maxi de l'étincelle à chaque point d'ouverture ; elle ne doit pas dépasser 1°30.

5. Contrôler les angles de fermetures des linguets.

Allumeurs DUCELLIER : $57^\circ \pm 2^\circ$
Allumeurs S.E.V. : $59^\circ \pm 2^\circ$

6. Contrôler le réglage de la courbe d'avance automatique.

La courbe doit être inscrite entre les maxi et les mini de la courbe ci-dessus.

NOTA :

- a) Il est possible de modifier la tension des ressorts des masselottes d'avance en pliant la patte d'attache du ressort.

- b) S'il se produit des spots lumineux en dehors des positions normales, il y a affolement du linguet. Vérifiez la force de décollement du linguet.

- Allumeur DUCELLIER : 700 à 850 g
- Allumeur S.E.V. : 850 à 1000 g

7. Contrôler l'isolement du circuit primaire.

Amener l'allumeur démuné du condensateur à une température de 60°C. Les grains de contact étant décollés, appliquer une tension alternative entre la borne isolée et la masse en interposant une lampe en série. Maintenir cette tension pendant 1 mn la lampe ne doit pas s'allumer sinon l'isolement est défectueux.

8. Contrôler le condensateur.

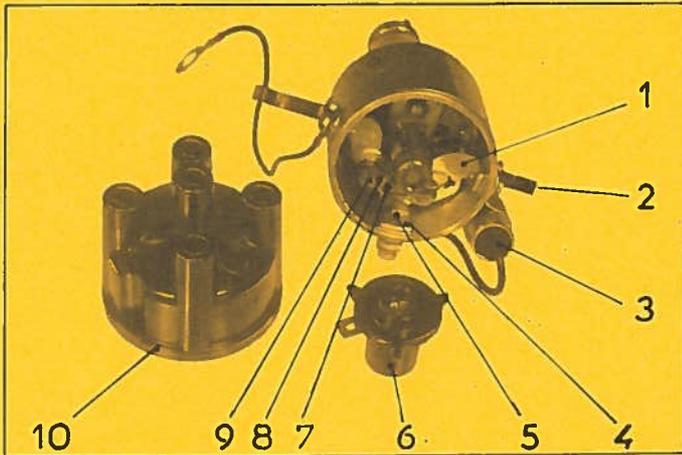
- a) Contrôle de l'isolement.

Appliquer une tension alternative de 110 volts entre le fil de sortie d'un condensateur et l'enveloppe pendant 1 mn. Interposer une lampe en série dans le circuit. Si la lampe s'allume l'isolement est défectueux.

- b) Contrôle de la capacité.

Utiliser un capacimètre. La capacité doit être comprise entre 0,21 et 0,23 μ F.





DEMONTAGE.

1. Déposer :

- la tête (10) du distributeur,
- le doigt (6) de l'allumeur,
- l'écrou (12), les rondelles grower et plate.

Dégager la connexion du condensateur (3), la rondelle acier et la rondelle isolante (11) de la borne primaire.

Déposer la patte (2) de fixation de la tête du distributeur et le condensateur (3).

2. Déposer le circlips (9) et la rondelle isolante (8) du contact mobile (7).

Dégager le contact mobile (7) et la borne primaire (5) munie du canon isolant (4),

- le plateau (1) porte-contact.

3. Déposer le ressort (22) formant turbine de rejet d'huile.

4. Chasser la goupille (23) du tournevis d'entraînement (21).

Déposer le tournevis d'entraînement (21) et la rondelle céloron (20).

5. Sortir l'arbre de commande (19) du corps (24) de l'allumeur.

6. Dégager de l'arbre de commande,

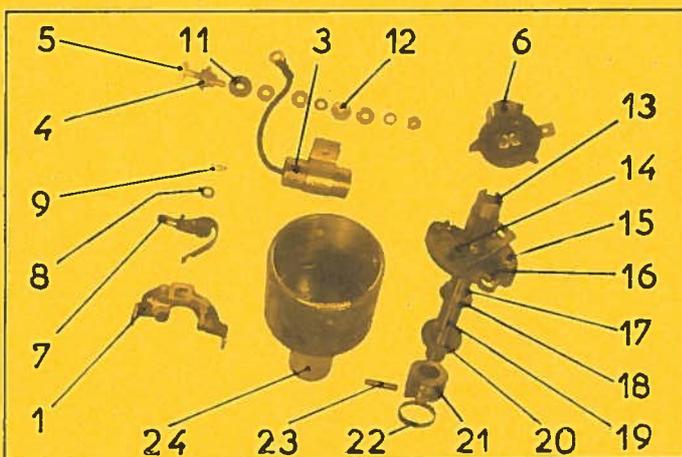
- la rondelle céloron (18),
- la rondelle acier (17).

7. Déposer :

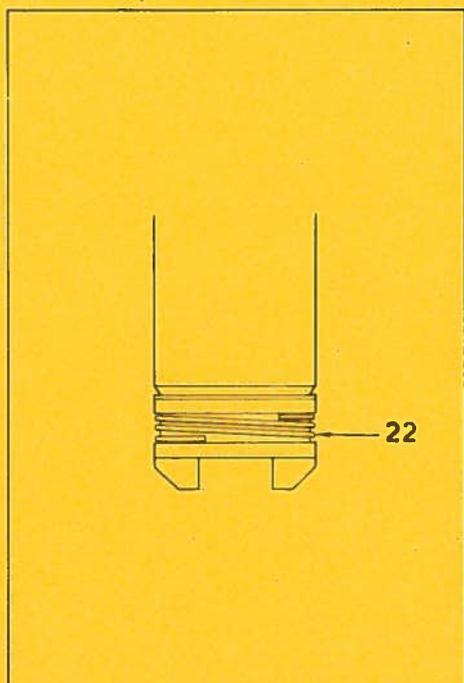
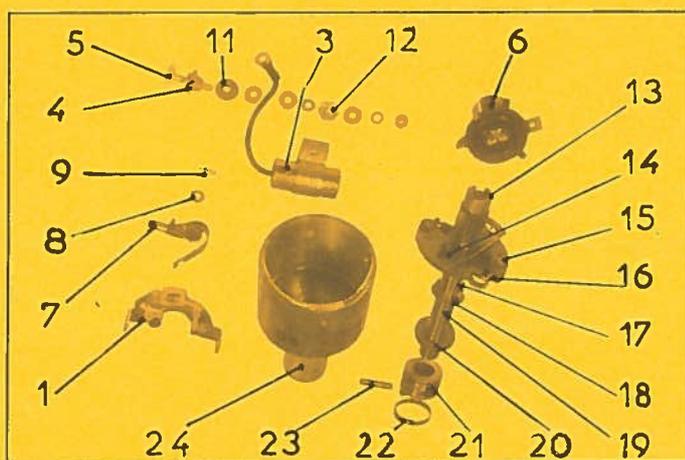
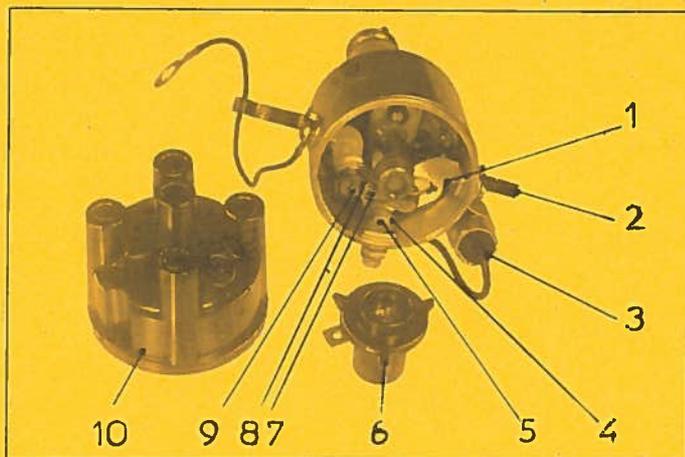
- le circlips (14),
- la came (13).

8. Décrocher les ressorts (16) et dégager les masselottes d'avance (15).

9. Nettoyer les pièces.







MONTAGE.

10. Préparer l'arbre de commande.

NOTA : Si les masselottes d'avance (15) présentent un jeu anormal sur leurs axes, les remplacer.

- a) Mettre en place les masselottes (15) en huilant légèrement leurs axes.
- b) Engager la came (13) sur l'arbre de commande (19). Accrocher les ressorts (16) et monter les circlips (14).
- c) Mettre en place le feutre imbibé d'huile.
- d) Placer la rondelle acier (17),
- la rondelle celoron (18) sur l'arbre de commande (19).
- e) Huiler l'arbre et l'engager dans le corps (24) de l'allumeur.

11. Engager sur l'extrémité de l'arbre de commande (19), la rondelle celoron (20).

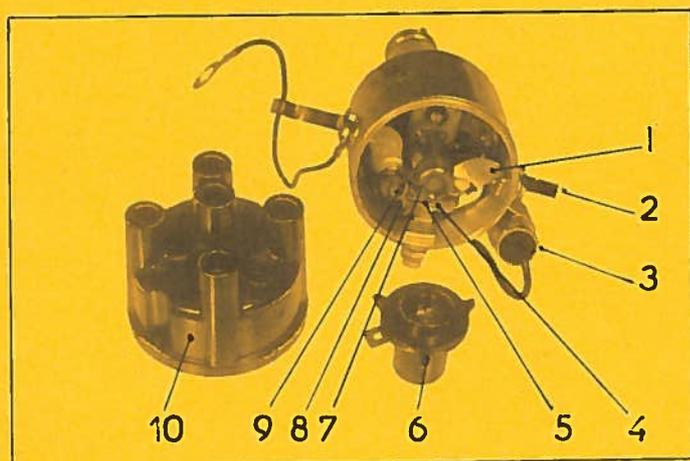
- Mettre en place provisoirement le tournevis (21) et la goupille (23), et vérifier que l'arbre tourne librement et sans jeu latéral, sinon modifier le nombre des rondelles de réglage (17).

- Mettre définitivement en place le tournevis (21) sur l'arbre de commande (19) en orientant la partie la plus excentrée du côté de l'encoche recevant le doigt (6) sur la came (13). Goupiller et épanouir les extrémités de la goupille (23).

12. Mettre en place le ressort (22) formant turbine de rejet d'huile en s'assurant que le sens d'enroulement est à gauche.

REMARQUE : Si le pas du ressort est inversé il se produira des remontées d'huile.





13. Poser le plateau (1).

14. Engager le canon isolant (4) sur la borne primaire (5) et mettre l'ensemble en place dans le corps de l'allumeur.

Poser le contact mobile (7) en comprimant son ressort et en le passant entre la borne primaire et le canon isolant.

Placer :

- la rondelle isolante (8),
- la goupille (9).

15. Monter les pattes de fixation (2) de la tête du distributeur, ainsi que le condensateur (3) et le fil de masse.

16. Engager sur la borne primaire (5) :

- la rondelle isolante (11),
- la rondelle plate,
- la connexion du condensateur (3),
- la rondelle plate,
- la rondelle grower,
- l'écrou (12).

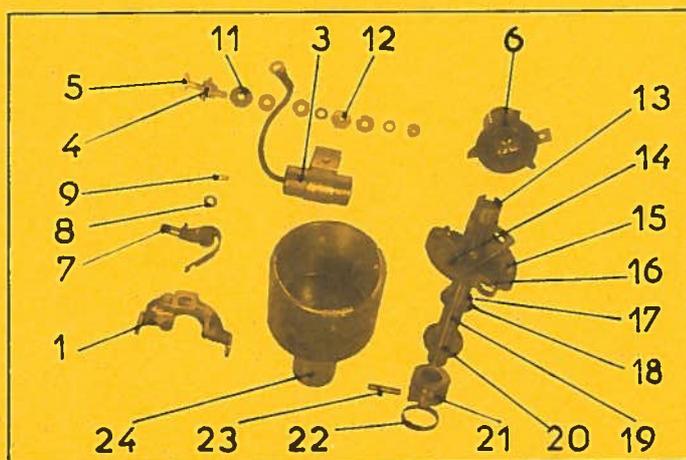
17. Régler l'écartement des contacts à 0,4 mm en agissant sur la vis de réglage du plateau (1).

18. Mettre en place :

- le rotor (6),
- la tête du distributeur.

REMARQUE :

- 1 - Il est recommandé de changer les contacts au lieu de les toiler si ceux-ci présentent un défaut d'aspect des surfaces de grains.
- 2 - Lors de la révision d'un allumeur, il est recommandé de toiler à l'aide d'une toile abrasive fine l'extrémité du rotor et l'intérieur des plots de la tête du distributeur afin de supprimer les oxydes qui gênent le passage du courant secondaire.





www.free.fr