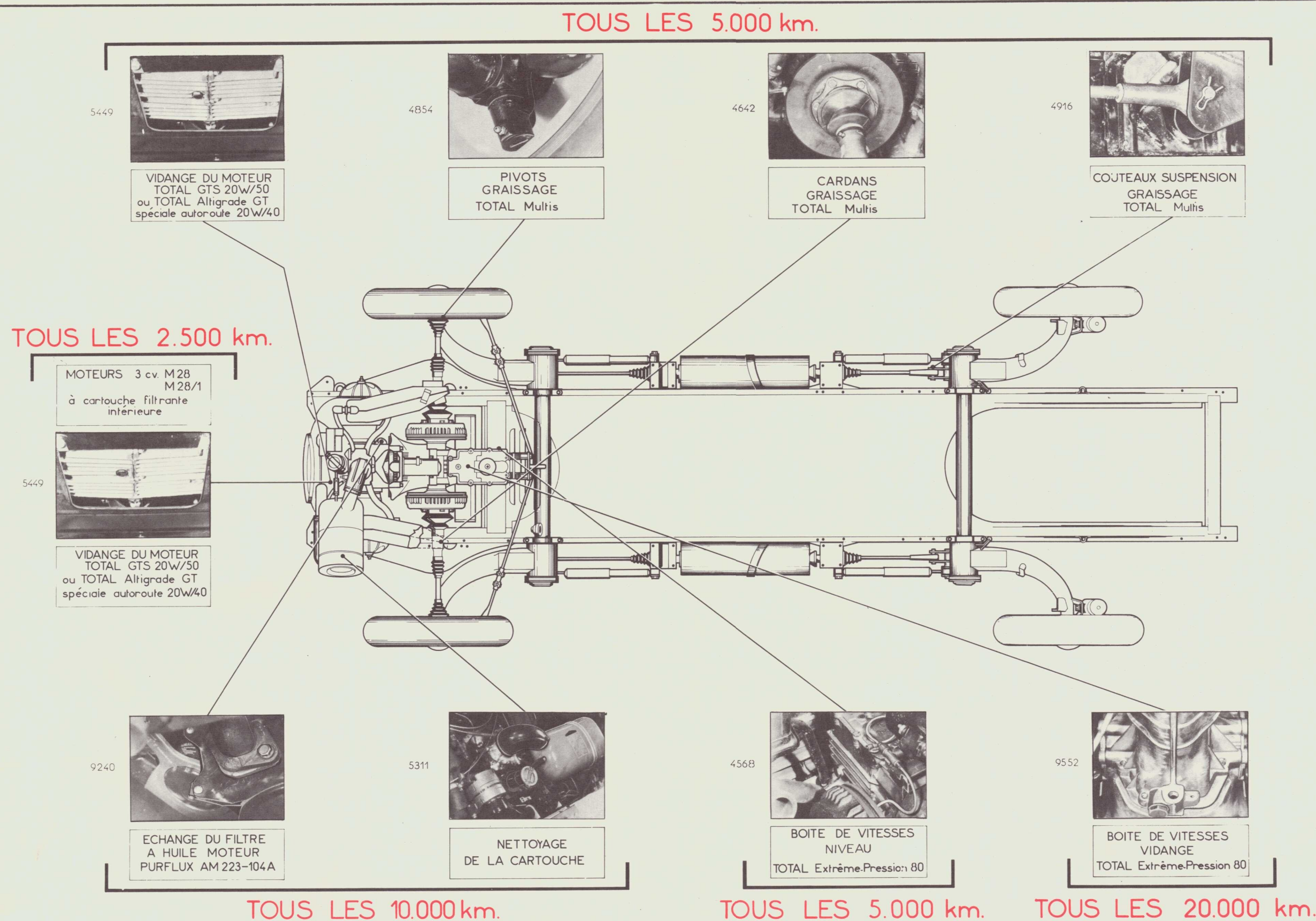




ENTRETIEN DES VEHICULES A Tous Types

SEPTEMBRE 1971



POINTS D'ENTRETIEN

PERIODICITE

5000 10000 20000 40000

Vérifier l'état et la pression des pneumatiques
Vérifier le niveau du liquide de freins
Vérifier le niveau de la batterie, la propreté des bornes
Vérifier le niveau du lave-glace
Vérifier l'état des plaquettes de freins à disques
Huiler les câbles de compteur, d'embrayage, les articulations du carburateur
Nettoyer les ailettes du réfrigérateur d'huile
Nettoyer le filtre à essence sur carburateur
Régler les culbuteurs
Remplacer les vis platinées et caler l'allumeur
Nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes des bougies ou les remplacer
Régler le ralenti
Régler le frein de ralenti (embrayage centrifuge)
Régler la garde d'embrayage
Vérifier le serrage des raccords hydrauliques
Régler les excentriques des freins AV et AR
Régler le frein à main
Vérifier l'état et la tension de la courroie de l'alternateur
Vérifier le réglage des phares
Vérifier et graisser les articulations et serrures de portes, de capot, de coffre
Essai sur route
Vérifier l'état des garnitures AR (véhicules TT)

NOTA Régler la garde d'embrayage aux premiers 5000 Kms

PNEUMATIQUES (Pression de gonflage en bars)

	125 x 380 X			135 x 380 X			135 x 380 XM+S		
	AV	AR	Sec.	AV	AR	Sec.	AV	AR	Sec.
AZU 2 CV TT Dyane TT	1,4	1,8	2	1,4	1,8	2			
AKS				1,4	2	2,2			
Méhari				1,4	1,8	2	1,4	2	2,2
AMI 8 Berl.	1,8	1,8	2	1,8	1,8	2			
AMI 8 Break.				1,4	1,8	2			

BATTERIE

	AZU	2CV4-2CV6 - Méhari AKS-Dyane-Dyane 6	AMI 8 TT
6V 56A	Série		
12V 30A		Série	Série
12V 35A			Option

CAPACITES (En litres)

	AZU-2CV4 Dyane	AKS-Méhari Dyane 6 2CV6 - AMI 8
Réservoir de carburant	20	25
Après vidange	2	2,2
Après échange cartouche de filtre à huile		2,4
Après démontage des couvre-culbuteurs	2,3	2,5
Après démontage des couvre-culbuteurs et échange cartouche		2,7
Entre MINI et MAXI	0,5	0,5
Boîte de vitesses	0,9	0,9
Capacité du circuit de frein	0,5	0,5

FUSIBLES

	AKS Méhari	2CV4	Dyane Dyane 6	2CV6	AMI 8 TT
10A		1		2	2
16A	3	1	4	1	1

BOUGIES

Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

Montes d'origine	SEV Marchal	AC	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	MARELLI
2CV4-Dyane	35	42 FF	W225 T1	L85	755	CW240NT
2CV6-Méhari	35	42 FF	W225 T1	L85	755	CW240NT
AKS	35	42 FF	W225 T1	L85	755	CW240NT
AZU	35	42 FF		L85	755	
Dyane6-AMI 8	34 S	42 FF	W225 T1		755	CW260 NT

LAMPES (Tous Types sauf Export)

	AZU	AKS-Méhari	2CV4-2CV6	Dyane TT	AMI 8 TT
Désignation	Type	Type	Type	Type	Type
Phare-code	BA21d 36/36W	P45141 45/40W	P45141 45/40W	P45141 45/40W	P45141 45/40W
Clignotants AV et AR	BA15s 15 W	BA15s 21 W	P25/1 21 W	P25/1 21 W	P25/1 21 W
Eclairage plaque	Navette 4W	Navette 4WPL	R19/5 5W	R19/5 5W	R19/5 5W
// //		BA9s 4W			
Voyant de charge	BA9s 1,5W				
Lanternes AR et Stop	P25/2 21/5W	P25/2 21/5W	P25/2 21/5W	P25/2 21/5W	P25/2 21/5W
STOP			P25/1 21W	P25/1 21W	
Lanternes AR			R19/5 5W	R19/5 5W	
Eclairage tableau	BA9s 1,5WFB	BA9s 2WFB	BA9s 2W	BA9s 2W	BA9s 2WFB
Plafonnier		BA15s 7W	BA15s 7W	BA15s 7W	Navette 7W
Lanternes AV	BA9s 4W	BA9s tube 4W	BA9s tube 4W	BA9s tube 4W	R19/5 5W
Voyant pression huile	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W
Option:proj.à iode					P14/5 55W