



TOUS LES 10.000 km.

TOUS LES 20.000 km.

TOUS LES 30.000 km.

TOUS LES 20.000 km.

BOITE DE VITESSES BORG-WARNER

CAPACITES après vidange

Ensemble boîte de vitesses-convertisseur	Ensemble couple conique différentiel
2,5 Litres	1,2 Litre

CONTROLE DES NIVEAUX

En même temps que le niveau d'huile moteur principalement avant un trajet important

Niveau carter de différentiel

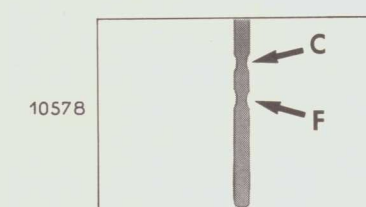
Moteur arrêté: à l'aide de la jauge

Niveau de la boîte de vitesses

Moteur tournant: Levier de sélection en position "P": à l'aide de la jauge

huile froide : encoche F

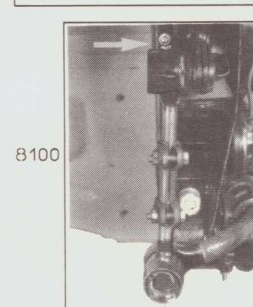
huile chaude : encoche C



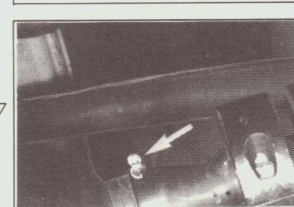
MANOEUVRE DE GARAGE sans moteur

Le levier de sélection doit être en position "N"

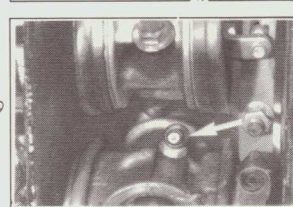
ROTULES DE BIELLETTE DE BARRE ANTI-ROULIS TOTAL Multis



ROTULE DE CARDAN TOTAL Multis



PALIER DE BARRE ANTI-ROULIS TOTAL Multis



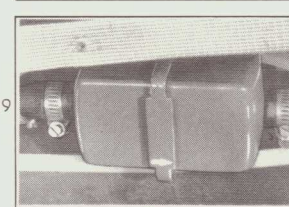
BOITE DE VITESSES NIVEAU TOTAL Extrême pression80



NETTOYAGE DU FILTRE A AIR



ECHANGE DU FILTRE A ESSENCE Sur véhicule D injection

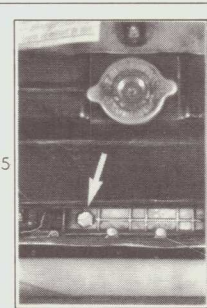


TOUS LES 40.000 km.

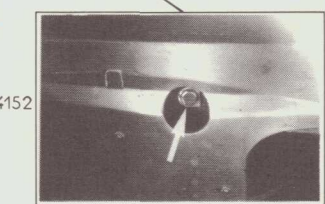
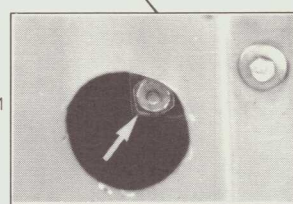
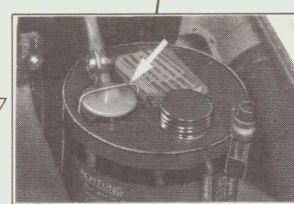
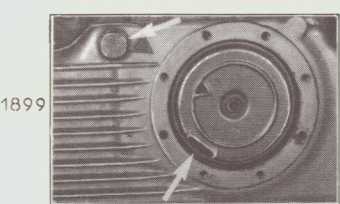
VIDANGE DU RESERVOIR PRINCIPAL LIQUIDE TOTAL L.H.M.



BOITE DE VITESSES REMPLISSAGE TOTAL Extrême pression80



VIDANGE DU MOTEUR TOTAL GTS 20W/50 ou TOTAL Alligrade GT spéciale Autoroute 20W/40



ECHANGE DU FILTRE A HUILE MOTEUR

NETTOYAGE DU FILTRE DU RESERVOIR PRINCIPAL

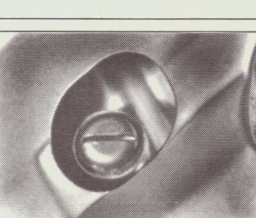
BOITE DE VITESSES VIDANGE TOTAL Extrême pression80

BOITE DE VITESSES VIDANGE TOTAL Extrême pression80

NETTOYAGE ET NIVEAU BATTERIE

BILLE DE SUSPENSION ARRIERE TOTAL Multis

VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES



REMPLISSAGE (par le puits de jauge) TOTAL ATF 33

PNEUMATIQUES Pression de gonflage en bars

	Berline DS 23 à injection	Berlines DS 23 D Super 5	DS 20 D Super D Spécial	Breaks: familiale commerciale	Break: ambulance
Jante	5 1/2 J	5 1/2 J	5 1/2 J	5 1/2 J	5 1/2 J
AV	185 HR 380 Xas 2,1	180 HR 380 Xas 2	180 HR 380 Xas 2	180 HR 380 Xas 2	180 HR 380 Xas 2
AR	185 HR 380 Xas 1,8	165 HR 380 Xas 2	155 HR 380 Xas 2	180 HR 380 Xas 2,2	180 HR 380 Xas 1,9
Sec.	185 HR 380 Xas 2,3	165 HR 380 Xas 2,2	155 HR 380 Xas 2,2	180 HR 380 Xas 2,4	180 HR 380 Xas 2,2

NOTA: Pneus arrière: 180 HR 380 Xas sur berline: 1,8

BOUGIES Montés d'origine: D.TT → SEV Marchal 35-1B ou AC 42 FS

Montes autorisées	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	LODGE	MARELLI
DS 20 et Dérivés		W225T35	L 87 Y	705 S		CW 7 N
DS 23 Injection DS 23 et Dérivés	240/14	W225T35	L 87 Y	705 S		CW 7 N
D Super 5 DS 21 et Dérivés	240/14	W225T35	L 87 Y	705 S	HN-HNY GOLDEN H	CW 7 N

Ecartement des électrodes: 0,7 mm

CAPACITES En litres

Réservoir carburant	Carter Moteur			Boîte de vitesses		Réservoir liquide hydraulique	Circuit de refroidissement			
	Après vidange	Après échange cartouche à huile	Entre MINI et MAXI	4 Vit	5 Vit		Chauffage série		Chauffage -15°	
							D.TT sauf D.IE	D.IE	D.TT sauf D.IE	D.IE
65	4,5	5	1	2	2,25	5,2	10,1	13	11,3	14,2

LAMPES 12 volts Tous Types sauf Export

DESIGNATION	TYPE	DESIGNATION	TYPE
Phare code H4	P43 t38 60/55W	Eclairage intérieur PALLAS	BA 15 s 15W
Phare secondaire H1	P14,5 s 55W	Eclairage intérieur DX-DJ-DY-DP-D.IE	Navette 7W
Feux position AV	BA 9 s tube 4 W	Eclairage intérieur DT-DV	BA 15 s 15W
Clignotants AV et AR	BA 15 s 21 W	Eclairage intérieur Breaks	BA 15 s 15W 7W
Feux rouges AR Eclairage plaque de police	BA 15 s 4WPL	Bloc de contrôle	Type Wedge BA 9 s 3 W 2 W
Lampes de secours sauf Breaks		Eclairage montre " " D.IE	BA 9 s 1,5W 2 W
Feux de stop Feux de recul	BA 15 s 21 W	Voyants témoins: - de veilleuses - de phares - de chauffage de lunette AR	BA 9 s 2 W
Eclairage coffre " " D.IE	Navette 4 W 5 W		

BATTERIES 12volts

	DS 20 et Dérivés D Super 5	DS 23 et Dérivés
Série	200A/40Ah	250A/50Ah
Option	250A/50Ah	300A/60Ah

FUSIBLES

2 fusibles de 16 A

2 fusibles de 10 A

REMARQUES IMPORTANTES

Il faut absolument éviter certaines fausses manœuvres qui détérioreraient les organes du dispositif d'injection électronique ou l'alternateur et le circuit de charge.

1/Ne jamais utiliser un chargeur rapide et ne jamais souder à l'arc ou avec une pince à souder sur le châssis du véhicule sans avoir déconnecté les deux bornes de la batterie et isolé la cosse "+" de la masse.

2/Ne jamais démarrer un véhicule avec une source de tension supérieure à 12 Volts

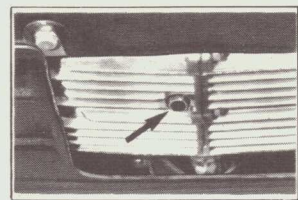


ENTRETIEN DES VEHICULES "A et AM" Tous Types

JANVIER 1973

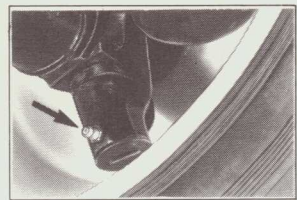
TOUS LES 5.000 km.

VIDANGE DU MOTEUR
TOTAL GT5 20W/50
ou TOTAL Alligrade GT
spéciale autoroute 20W/40



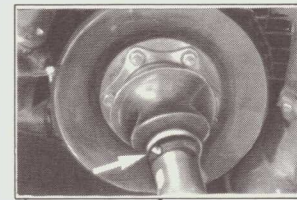
5429

PIVOTS
GRAISSAGE
TOTAL Multis



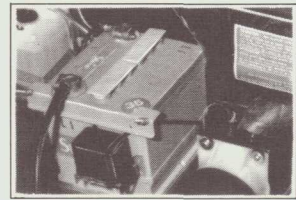
4854

CARDANS
GRAISSAGE
TOTAL Multis



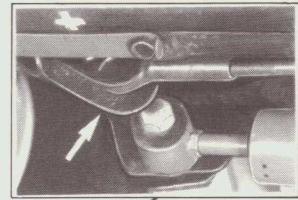
4642

NETTOYAGE ET NIVEAU
BATTERIE

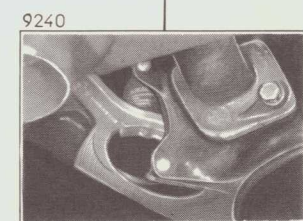
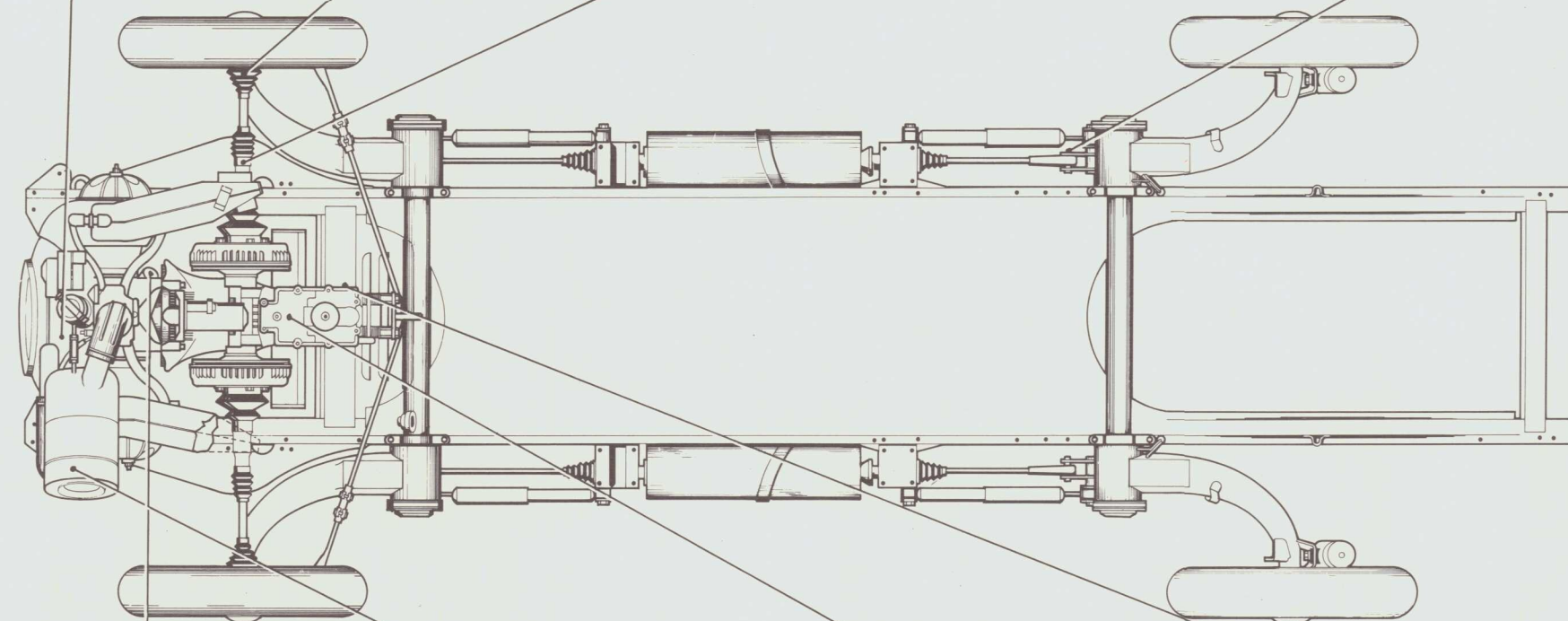


11630

COUTEAUX SUSPENSION
GRAISSAGE
TOTAL Multis

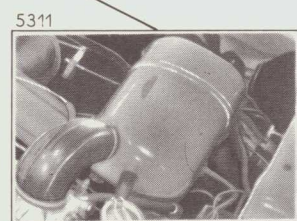


10916



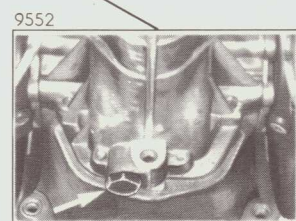
ECHANGE DU FILTRE
A HUILE MOTEUR

TOUS LES 10.000 km.

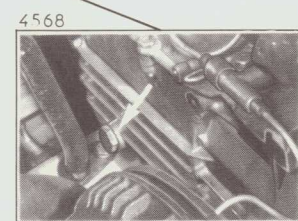


NETTOYAGE
DE LA CARTOUCHE

TOUS LES 20.000 km.



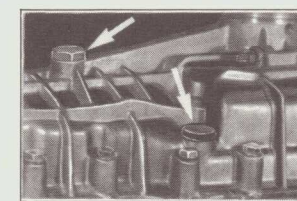
BOITE DE VITESSES
VIDANGE
TOTAL Extrême pression80



BOITE DE VITESSES
NIVEAU
TOTAL Extrême pression80

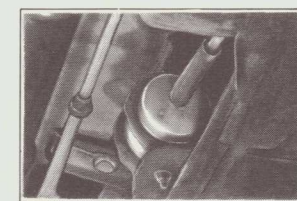
AMI Super
TOUS LES 20.000 km.

BOITE DE VITESSES
VIDANGE ET NIVEAU
REMPLISSAGE



11683

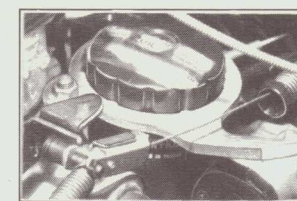
ECHANGE DU FILTRE
A ESSENCE



11878

TOUS LES 10.000 km.

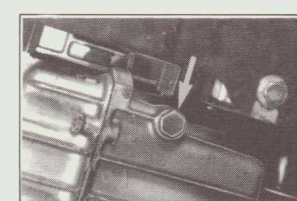
ECHANGE DU FILTRE
A HUILE MOTEUR



11647

TOUS LES 5.000 km.

VIDANGE DU MOTEUR
TOTAL GT5 20W/50
TOTAL Alligrade GT
spéciale autoroute 20W/40



11346

REMARQUES IMPORTANTES

Il faut absolument éviter certaines fausses manœuvres qui détériorent l'alternateur et le circuit de charge.

1/ Ne jamais utiliser un chargeur rapide et ne jamais souder à l'arc ou avec une pince à souder sur le châssis du véhicule sans avoir déconnecté les deux bornes de la batterie et isolé la cosse "+" de la masse.

2/ Ne jamais démarrer un véhicule avec une source de tension supérieure à 12 Volts.

CAPACITES En litres

	Réservoir carburant	Carter Moteur			Boîte de vitesses	Capacité du circuit de frein
		Après vidange	Après échange cartouche à huile	Entre MINI et MAXI		
2 CV4	20	2		0,5	0,9	0,5
2 CV6	20	2,2	2,4	0,5	0,9	0,5
Dyane - AZU	25	2		0,5	0,9	0,5
AKS - Méhari Dyane 6 - AMI 8 TT	25	2,2	2,4	0,5	0,9	0,5
AMI Super	40	3,5	3,7	0,5	1,4	0,6

FUSIBLES 12 Volts

	AZU-AKS Méhari	2 CV4	Dyane Dyane 6	2 CV6	AMI 8 TT	AMI Super
10A	1	1	1	1	1	2
16A	2	2	2	2	2	2

PNEUMATIQUES Pression de gonflage en bars

	125 x 380 X			135 x 380 X			135 x 380 XM+S			135 x 15 ZX		
	AV	AR	Sec.	AV	AR	Sec.	AV	AR	Sec.	AV	AR	Sec.
AZU - 2 CV TT Dyanes TT	1,4	1,8	2	1,4	1,8	2						
AKS				1,4	2	2,2						
Méhari				1,4	1,8	2,2	1,4	2	2,2			
AMI 8 Berline	1,8	1,8	2	1,8	1,8	2						
AMI 8 Breaks				1,4	1,8	2						
AMI Super										1,8	1,9	2,1

BOUGIES Ecartement des électrodes : 0,7 mm

Montes d'origine	SEV Marchal	AC	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	MARELLI	BERU
2 CV4-Dyane-AZU	35	42 FF	W225 T1	L 85	755	CW7 NBT	
2 CV6-Méhari	35	42 FF	W225 T1	L 85	755	CW7 NBT	
AKS	35	42 FF	W225 T1	L 85	755		
Dyane 6-AMI 8 TT	34 S	42 FF	W225 T1		755	CW8 NBT	
AMI Super	34 HS	40,8 XLS	W280 T30	N 6 Y	80 LS		230/14/3A

Bougies Culot long

BATTERIES 12 volts

2 CV4-2 CV6-AZU-AKS Dyane - Dyane 6 - Méhari	AMI 8 Tous Types	AMI Super Tous Types
125 A / 25 Ah	125 A / 25 Ah	175 A / 35 Ah

LAMPES 12 Volts Tous Types sauf Export

	AZU-AKS	Méhari	2 CV4-2 CV6	Dyanes TT	AMI 8 TT	AMI Super
DESIGNATION	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE
Phare-Code	P45 r41 45/40W	P45 r41 45/40W	P45 r41 45/40W	P45 r41 45/40W	P45 r41 45/40W	P45 r41 45/40W
Clignotants AV et AR	BA15s/19 21W	BA15s/19 21W	BA15s/19 21W	BA15s/19 21W	BA15s/19 21W	BA15s/19 21W
Eclairage plaque police	BA9s 4W	BA9s 4W	BA15s/19 5W	BA9s 4W	BA15s/19 5W	BA15s/19 5W
Lanternes AR et STOP	BAY15d/19 21/5W	BAY15d/19 21/5W			BAY15d/19 21/5W	BAY15d/19 21/5W
STOP			BA15s/19 21W	BA15s/19 21W		
Lanternes AR			BA15s/19 5W	BA15s/19 5W		
Eclairage tableau	BA9s 2W	BA9s 2W	BA9s 2W	BA9s 2W	BA9s 2W	BA9s 2W
Plafonnier	BA15s 7W	BA15s 7W	BA15s 7W	BA15s 7W	Navette 7W	Navette 7W
Lanternes AV	BA9s tube 4W	BA9s tube 4W	BA9s tube 4W	BA9s tube 4W	BA15s/19 5W	BA15s/19 5W
Voyant pression huile	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 1,5W	BA9s 4W	BA9s 4W
Projecteurs à iode H1					P14,5s 55W	P14,5s 55W
Lunette AR chauffante						BA9s 4W