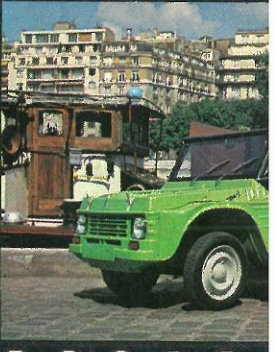
CITROËN 1979



ERRATUM

page 2 – 2e colonne ● 1978

lire : la VISA berline 5 portes, qui vient s'intégrer naturellement entre les 2/3 CV et les GS.

page 32 – sous le titre GAMME

lire : LNA BERLINE

page 68 – renvoi

lire : * C matic voir page 123

au lieu de : * C matic voir page 117

pages 76 et 87 – renvoi

lire : * voir page 125

au lieu de : * voir page 119

page 94 – renvoi

lire : * voir page 123

au lieu de : * voir page 127

lire : ** voir page 125

au lieu de : ** voir page 119

page 131 – colonne « VÉHICULE »

lire : LNA et LNA Entreprise

SOMMAIRE

INFORMATIONS SUR CITROËN	*Page 2 à 6*
2 CV Spécial et 2 CV 6	*Page 7 à 14*
DYANE 6	*Page 15 à 22*
MEHARI 2 + 2 et 2 places	*Page 23 à 30*
LNA Berline et « Entreprise »	*Page 31 à 38*
VISA Spécial, Club et Super	*Page 39 à 56*
GS Berline, Break et « Entreprise »	*Page 57 à 74*
CX Berline, Break et Familiale	*Page 75 à 101*
ACADIANE	*Page 102 à 106*
H Fourgon et dérivés	*Page 107 à 114*
C35 Fourgon et dérivés	*Page 115 à 121*
TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE « Cmatic »	*Page 122 à 124*
DIRECTION A RAPPEL ASSERVI « DIRAVI »	*Page 125 à 127*
ALLUMAGE ELECTRONIQUE INTEGRAL « A.E.I. »	*Page 128 à 129*
REMORQUAGE ET CARAVANING	*Page 130 à 133*
EUROCASION	*Page 134 à 137*
FINANCEMENT	*Page 138 à 143*

Cher Monsieur,

J'ai le grand plaisir de vous adresser cette brochure qui regroupe, à votre intention, un ensemble extrêmement complet d'informations sur chacun des produits de notre gamme.

Les pages de présentation retracent l'histoire de CITROËN au travers des prestigieux modèles dont les naissances se sont échelonnées au cours des 60 dernières années.

Chacun de nos modèles — voitures de tourisme et véhicules utilitaires — fait l'objet d'une description très détaillée mettant en évidence ses avantages commerciaux sans négliger pour autant les informations techniques.

Quelques pages enfin vous précisent ce que sont « Eurocasion » et la formule « Ecoplan. »

Je ne doute pas de l'intérêt que présentera pour vous ce document.

Je souhaite que, grâce à lui, vous puissiez mieux connaître et faire connaître nos produits et que se resserrent ainsi les liens qui nous unissent.

H. de JORNA

Directeur du Commerce France

CITROËN

Les usines Citroën produisent des véhicules automobiles depuis 1919. Depuis près de 60 ans, peu de firmes ont été constamment aussi célèbres dans le monde. Aujourd'hui comme hier, le nom de Citroën est synonyme de progrès technique et de réussites successives dans le domaine de l'automobile.

C'est sans doute parce que chaque étape du développement de Citroën a été un pari gagné : chaque fois, le public ,de prime abord incrédule, s'est finalement rallié et a été conquis. Toute l'histoire de la firme est jalonnée d'initiatives hardies, de conceptions audacieuses et de réalisations d'avant-garde que le temps a toujours ratifiées.

- Le 4 juin 1919, la première 10 CV Citroën « type A » est livrée. Pour la première fois en France, une voiture est fabriquée en grande série, à l'américaine.
- 1922 : la célèbre 5 CV et sa version « Trèfle ».
- 1924 : la première carrosserie « tout acier ».
- 1927 : le servo-frein sur les 4 roues de la B 14,
- 1934 : la célèbre traction-avant,
- 1948 : la 2 CV, véhicule économique et populaire par excellence,
- 1955 : la DS 19, sa suspension hydropneumatique, ses freins à disque, son esthétique révolutionnaire,
- 1970 : la GS qui permit à un plus grand public de connaître le confort et la tenue de route de la DS, la SM qui introduisit une dimension nouvelle dans la conduite automobile,
- 1974 : la CX, synthèse de toutes les solutions techniques d'avant-garde de la firme,
- 1976 : la LN, qui devient le symbole de la voiture compacte, pratique et économique,
- 1978 : la VISA berline 5 portes, qui vient s'intégrer naturellement entre les 2/3 et les GS.

LE GROUPE CITROEN-PEUGEOT-CHRYSLER EUROPE

En 1974, le rapprochement Citroën-Peugeot formait un nouveau groupe automobile de dimension européenne.

Il rassemblait environ 180 sociétés industrielles, commerciales, financières et de service. Sa production dépassait pour 1977 les 1 500 000 véhicules.

En 1978, PSA Peugeot-Citroën et Chrysler Corporation annoncent la conclusion d'un accord par lequel sont transférées à PSA les activités de Chrysler Europe. (Chrysler France, Chrysler Grande-Bretagne et Chrysler Espagne).

Avec 2 292 000 véhicules construits en 1977, le groupe PSA devient le n° 1 européen et le 5e constructeur mondial.

Cette concentration donne au groupe les moyens de résister plus facilement, dans les années à venir, à la poussée d'une concurrence étrangère de plus en plus vive.

Par une meilleure utilisation des moyens de production, les trois principales Sociétés de ce groupe pourront s'appuyer l'une sur l'autre, tout en maintenant et en développant leur personnalité propre, leur image de marque spécifique ainsi que leur réseau commercial et leurs gammes de modèles.

LA PRODUCTION CITROËN

Année	Total	Voitures particulières	Variation annuelle
1951	101 161		+ 23,7 %
1952	117 674		+ 15,2 %
1953	137 555		+ 16,8 %
1954	154 054		+ 11,9 %
1955	181 824		+ 17,3 %
1956	190 903		+ 4,9 %
1957	206 138		+ 7,9 %
1958	246 305		+ 19,4 %
1959	286 893		+ 16,4 %
1960	316 218		+ 10,2 %
1961	337 316	255 542	+ 6,6 %
1962	391 784	314 264	+ 16,1 %
1963	437 799	357 822	+ 11,4 %
1964	464 959	374 755	+ 6,2 %
1965	488 624	401 439	+ 5 %
1966	534 978	541 439	+ 9,4 %
1967	500 030	419 245	— 6,5 %
1968	460 712	384 040	— 7,8 %
1969	505 997	425 508	+ 9,8 %
1970	540 157	471 078	+ 7 %
1971	663 625	578 328	+ 22,8 %
1972	736 551	648 956	+ 11,1 %
1973	751 400	658 829	+ 2,6 %
1974	688 600	598 744	— 8,3 %
1975	692 530	623 705	+ 0,5 %
1976	741 363	657 070	+ 7 %
1977	803 858	714 601	+ 8,4 %

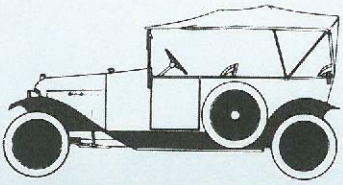
LES EXPORTATIONS CITROËN

Année	Production	Exportation	V.P.	Évolution	% Production
1961	337 316	90 898	64 041		26,94
1962	391 784	93 494	69 588	+ 2,8 %	23,85
1963	437 799	112 174	81 729	+ 19,6 %	25,62
1964	464 959	109 886	78 776	— 2,4 %	23,63
1965	488 624	126 276	93 879	+ 14,9 %	25,84
1966	534 978	132 950	103 834	+ 5,2 %	24,85
1967	500 030	129 517	95 631	— 2,5 %	25,90
1968	460 712	153 376	124 873	+ 18,4 %	33,29
1969	505 997	196 041	160 078	+ 27,8 %	38,74
1970	540 157	285 558	236 513	+ 45,3 %	52,86
1971	663 625	329 327	263 748	+ 15,2 %	49,62
1972	736 551	349 719	311 703	+ 10,9 %	47,48
1973	751 400	350 524	310 712	+ 0,23 %	46,7
1974	688 600	351 966	308 480	+ 0,41 %	51
1975	692 530	381 571	347 618	+ 8,4 %	55
1976	741 363	367 160	334 939	— 3,77 %	49,52
1977	803 858	426 361	391 770	+ 16,1 %	53,03

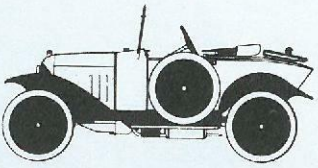
PRINCIPAUX PAYS D'EXPORTATION

Pays	1965	1972	1975	1976	1977
Allemagne	13 700	46 139	50 097	38 412	50 761
Angleterre	471	17 002	22 049	18 408	26 234
Autriche	915	6 419	8 008	8 320	12 721
Belgique	21 999	24 880	29 996	35 685	31 879
Danemark	569	4 070	16 139	4 957	6 472
Espagne	37 659	43 487	54 606	64 090	49 594
Grèce			2 500	4 000	5 500
Hollande	14 643	31 737	28 328	28 303	35 197
Iran		7 350	26 280	17 671	12 840
Italie	2 499	62 377	46 337	59 237	71 752
Norvège		911	2 329	3 043	2 966
Portugal	789	3 139	5 957	8 758	7 671
Suède		2 841	4 515	4 254	2 557
Suisse	5 528	13 365	11 398	7 587	11 380
Yougoslavie		4 905	8 132	8 659	9 564

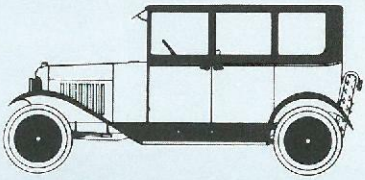
CITROËN
A TRAVERS LES ÂGES



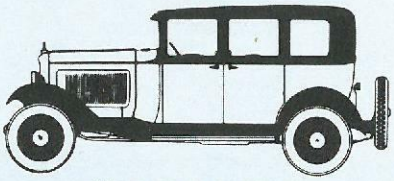
Citroën 10 hp type A - 1919



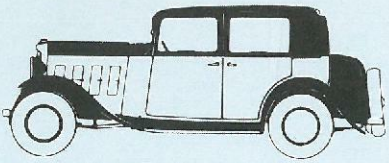
Citroën 5 CV type C - 1922



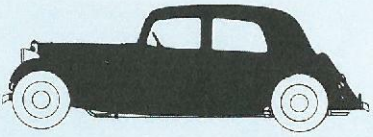
Citroën B12 tout acier - 1924



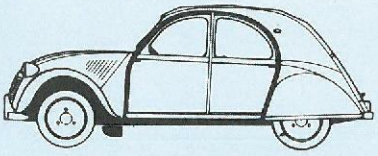
Citroën C4 - 1929



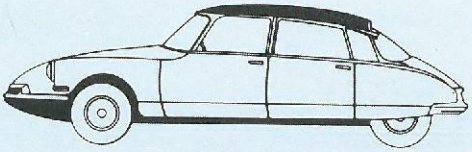
8A Berline - 1932



7 CV traction avant - 1934

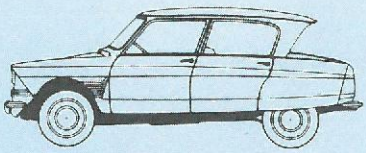


2 CV - 1948

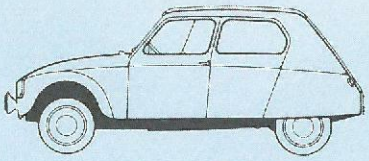


DS - 1955

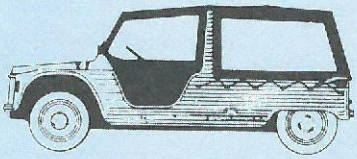
CITROËN
A TRAVERS LES ÂGES



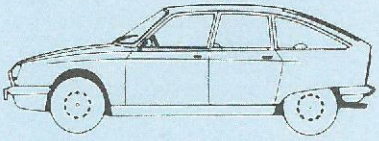
Ami 6 - 1961



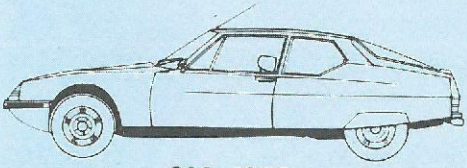
Dyane - 1967



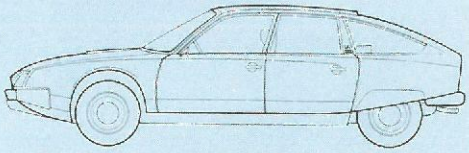
Dyane méhari - 1968



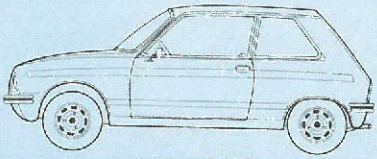
GS Berline - 1970



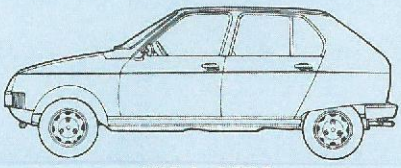
SM - 1970



CX - 1974



LN - 1976



VISA - 1978

Economique et pratique,
elle est
la plus populaire
des voitures
françaises...

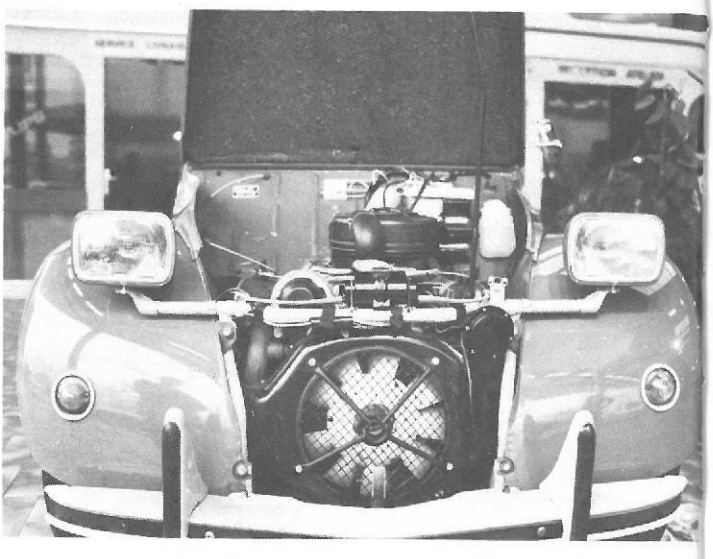
2 CV

Leur premier souci reste l'économie.

Mais économie ne veut pas seulement dire : consommation réduite. Les 2 CV comme les autres « petites Citroën » n'ont pas de problème de santé :

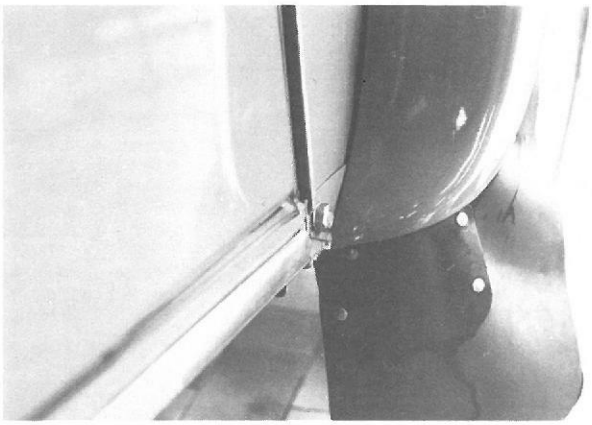
- Un moteur refroidi par air.

Ce principe élimine certains risques d'incidents mécaniques, par la suppression du radiateur, des durites, de la pompe à eau, du joint de culasse etc. La conception de ce moteur lui permet d'être utilisé au maximum de ses possibilités, en permanence. La vitesse de croisière correspond à la vitesse de pointe.

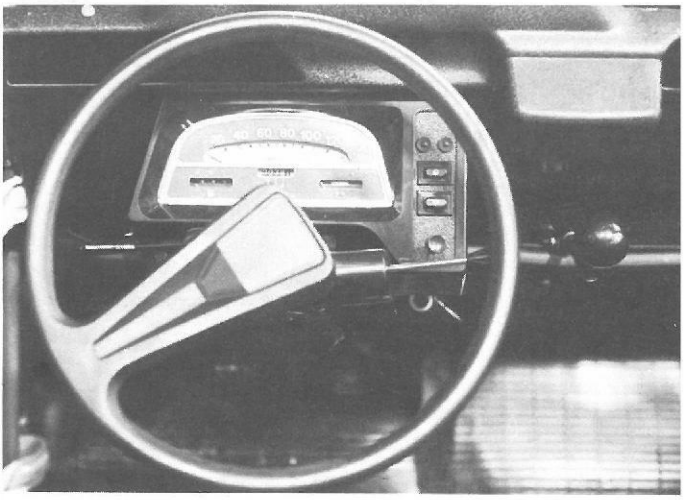


- Une excellente suspension, de grandes roues.
- Une garde au sol qui lui confère un caractère « passe partout ».

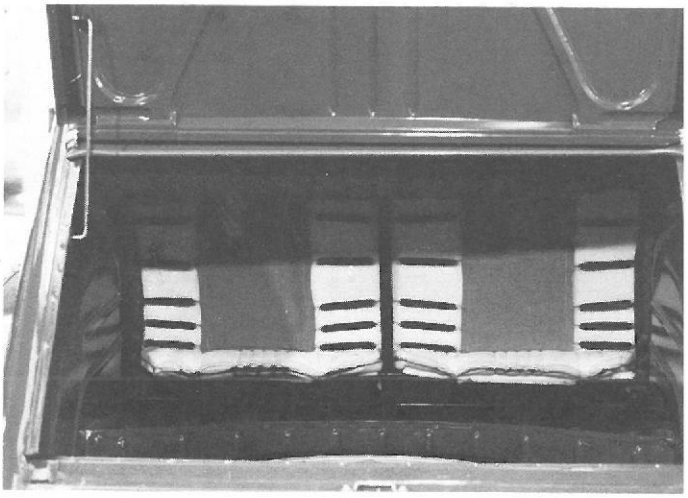
- Des éléments de carrosserie amovibles : facilité de réparation et immobilisation de courte durée.



- Un tableau de bord simple et lisible.



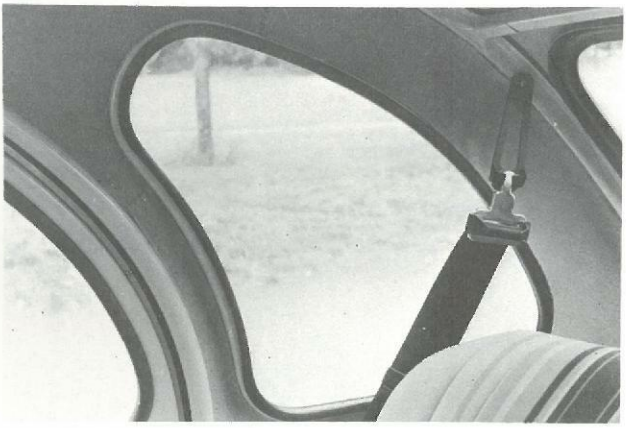
- Un coffre très accessible.



2 CV Spécial

Reconnaissable à ses yeux ronds, la 2 CV Spécial retrouve cette année ses glaces de custode, et si sa capote reste gris anthracite la couleur de sa carrosserie peut être choisie parmi les cinq teintes offertes à ses sœurs, la 2 CV 6 et la Dyane.

Comme sur toutes les Citroën, montage des ceintures de sécurité aux places arrière et adoption systématique d'enrouleurs pour les ceintures avant.



2 CV 6

Ses quatre places doivent séduire ceux pour qui économie n'est pas obligatoirement synonyme d'exiguité et d'inconfort.

Avec une capote qui s'ouvre de l'intérieur et un choix de couleurs classiques ou amusantes, elles conservent leurs qualités fondamentales avec cependant une pointe d'élégance supplémentaire.

Mais surtout la 2 CV 6 79 est plus brillante : son moteur doté d'un carburateur double corps voit sa puissance maxi passer de 26 ch à 29 ch DIN à 5 750 tr/mn (21 kW ISO).

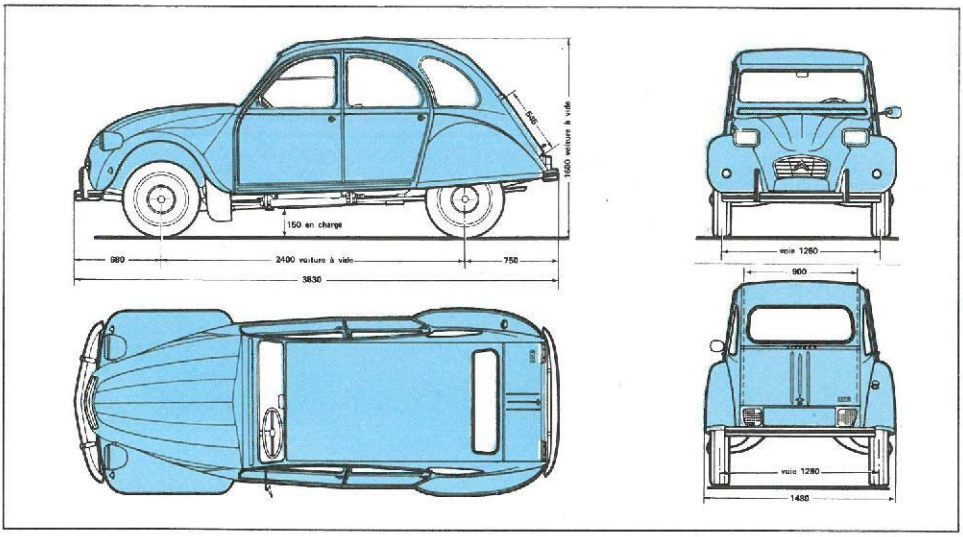
OPTIONS

- Embrayage centrifuge.
- Sièges AV séparés, garnissage tissu.

COULEURS

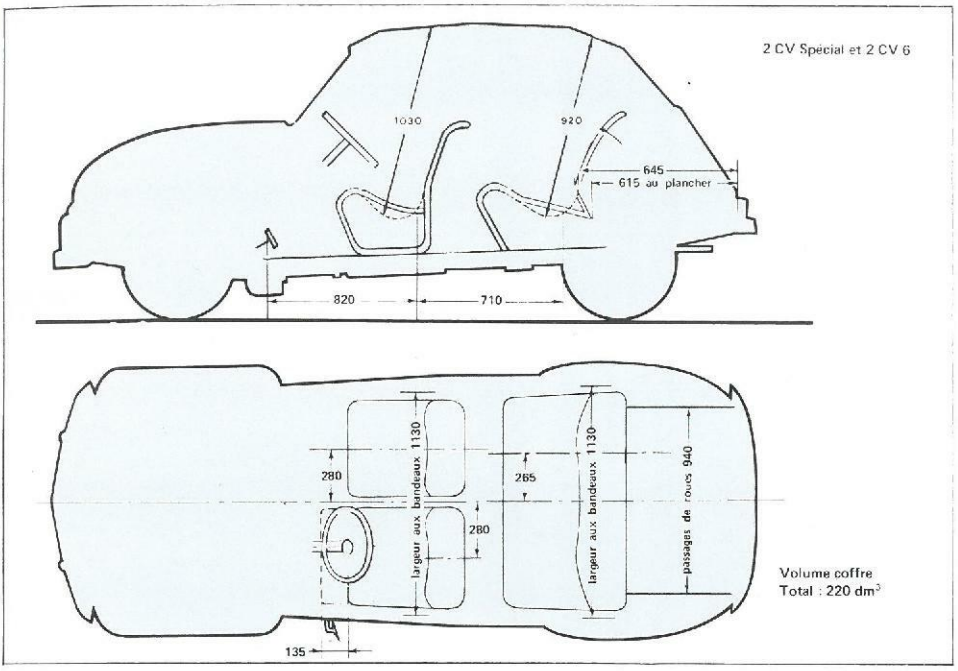
Carrosserie	Intérieur	Capote *
Beige Nevada	Targa noir Tissu•beige	Beige gazelle
Bleu Myosotis	Targa noir Tissu•bleu	Bleu myosotis
Jaune Mimosa	Targa noir Tissu•orange	Jaune mimosa
Mandarine	Targa noir Tissu•orange	Brun
Vert Bambou	Targa noir Tissu•beige	Vert tuilerie

• En option : sièges AV séparés, garnissage tissu.
* Pour 2 CV Spécial uniquement gris anthracite.



2 CV

	TYPES	2CV Spécial	2CV 6
	Désignation code mines	AZ série KB	AZ série KA
	Date de commercialisation	9/1975	2/1970
	Structure	Plate-forme (2 longerons reliés entre eux par entretoises et plancher)	
Dimensions et poids	Nombre de portes	4	
	Nombre de places	4	
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,83 m/1,48 m/1,60 m	
	Garde au sol	0,15 m	
	Empattement	2,400 m	
	Voies : avant/arrière	1,260 m/1,260 m	
	Poids à vide	560 kg	
	Hauteur intérieure maxi	–	
	Largeur maximale du fourgon	–	
	Largeur entre passages de roue	–	
	Longueur utile du fourgon	–	
	Hauteur de chargement arrière	–	
	Charge utile maxi	335 kg	
	Charge maxi remorquable (freinée)	400 kg	
	Volume du coffre	220 dm³	
	Capacité du réservoir	20 l	
Moteur	Puissance fiscale	2 CV	3 CV
	Cylindrée	435 cm³	602 cm³
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	17 kW à 7 000 tr/mn	21 kW à 5 750 tr/mn
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	24 ch à 7 000 tr/mn	29 ch à 5 750 tr/mn
	Couple maxi ISO/nombre de tours	2,8 mdaN à 3 750 tr/mn	3,8 mdaN à 3 500 tr/mn
	Couple maxi DIN/nombre de tours	2,9 mkg à 3 750 tr/mn	4 mkg à 3 500 tr/mn
	Rapport volumétrique	8,5/1	
	Refroidissement	Air	
Performances	Vitesse maxi	102 km/h	110 km/h
	Accélération :		
	400 m départ arrêté	24,3 sec.	22,7 sec.
	1 000 m « «	47,5 sec.	44,5 sec.
	Consommation normes France :		
	• 90 km }	5,8 l	6,0 l
	• 120 km } vitesse stabilisée		–
	• parcours urbain	6,3 l	6,9 l
Transmission	Type	Traction avant	
	Commande BV - nbre de rapports	Au tableau - 4 rapports avant + 1 marche arrière	
	Pneus avant et arrière	Michelin 125 - 15 X	
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/17	
	Diamètre de braquage HT	11,20 m	
Freins	Avant/arrière	Tambours sur 1/2 arbre de transmission/Tambours sur les roues	
	Commande	Hydraulique double circuit avant et arrière	
	Frein de secours	Par câbles sur les tambours de freins avant	
Suspension	Type	Roues indépendantes - Bras de levier longitudinaux Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière	
Equipement	Banquette avant réglable	Série	
	Revêtement Targa	Série	
	Capote ouvrable de l'intérieur	–	Série
	Sièges avant séparés - Tissu	–	Option
	Embrayage centrifuge	Option	


2 CV Spécial et 2 CV 6
1030
920
645
615 au plancher
820
710
280
largeur aux bandeaux 1130
280
265
largeur aux bandeaux 1130
passages de roues 940
135
Volume coffre
Total : 220 dm³

LA PANTHERE
TOTAL
BROSSIER JACKY

Cinq vraies portes pour être encore plus fonctionnelle...

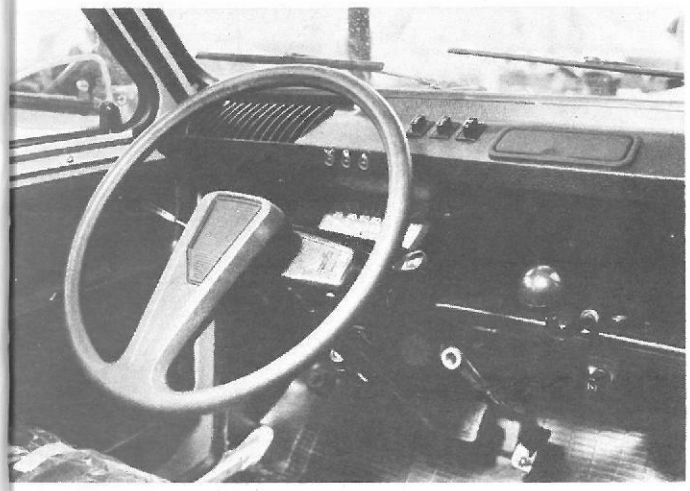
DYANE 6

Depuis leur sortie, les « Dyane » ont su imposer leur silhouette jeune et leur sens pratique aussi bien à la ville qu'à la campagne.

De même conception que la 2 CV, elles savent garder leur propre personnalité.

- Un large hayon arrière.

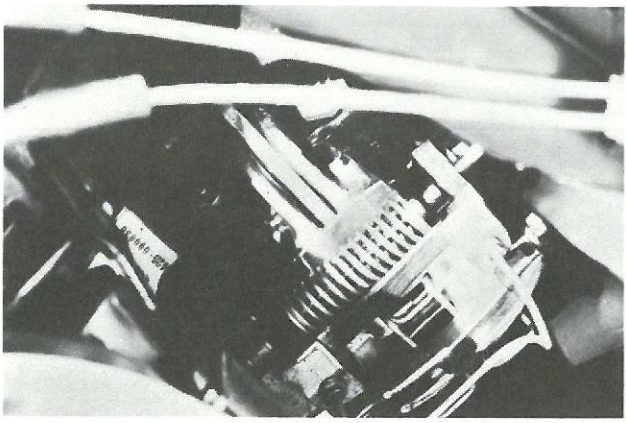
- Des phares encastrés, réglables de l'intérieur comme sur les 2 cv.



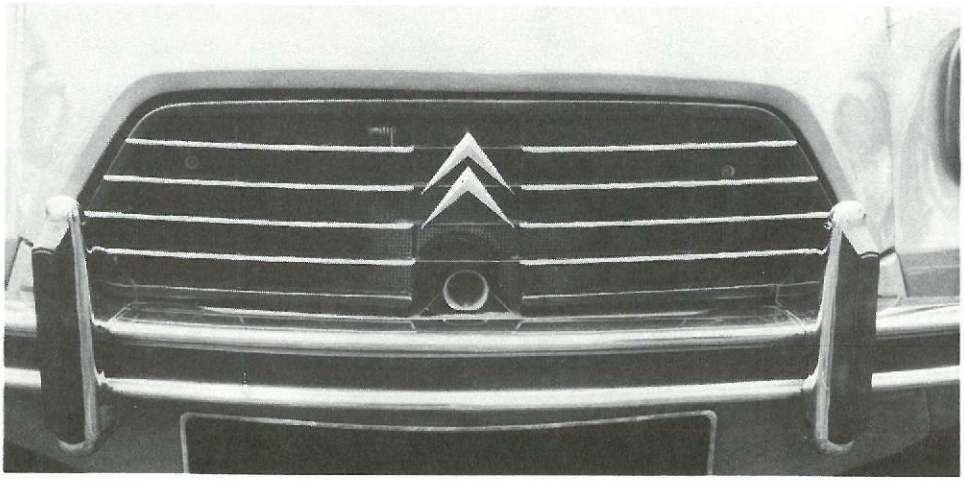
- Un volant gainé mousse autour duquel se regroupent les commandes.
- Une aération efficace au tableau de bord.

- De généreux vide-poches sur les portes AV.

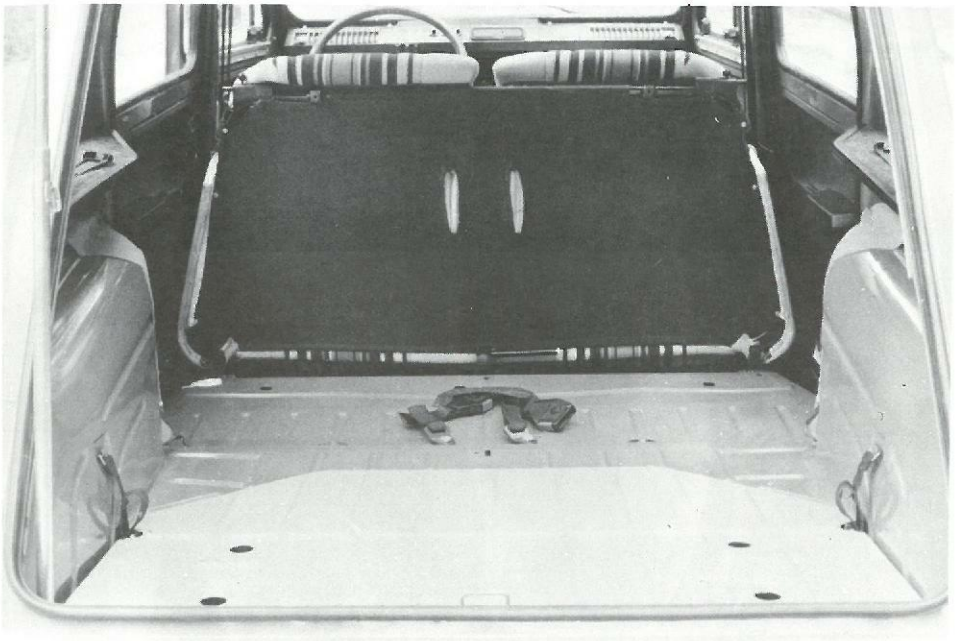
- Freins à disque à l'AV pour une sécurité accrue et un entretien plus facile.



- Une calandre et des poignées de portes de couleur noire.



OPTIONS

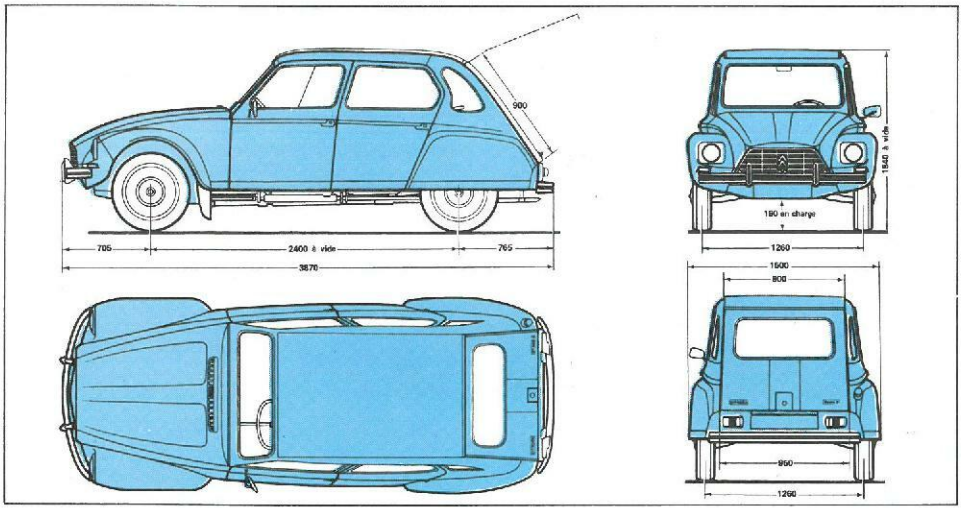


- Embrayage centrifuge.
- Sièges AV séparés, garnissage tissu.
- Banquette AR rabattable et plancher amovible donnant un volume utile de 1.010 dm³.

COULEURS

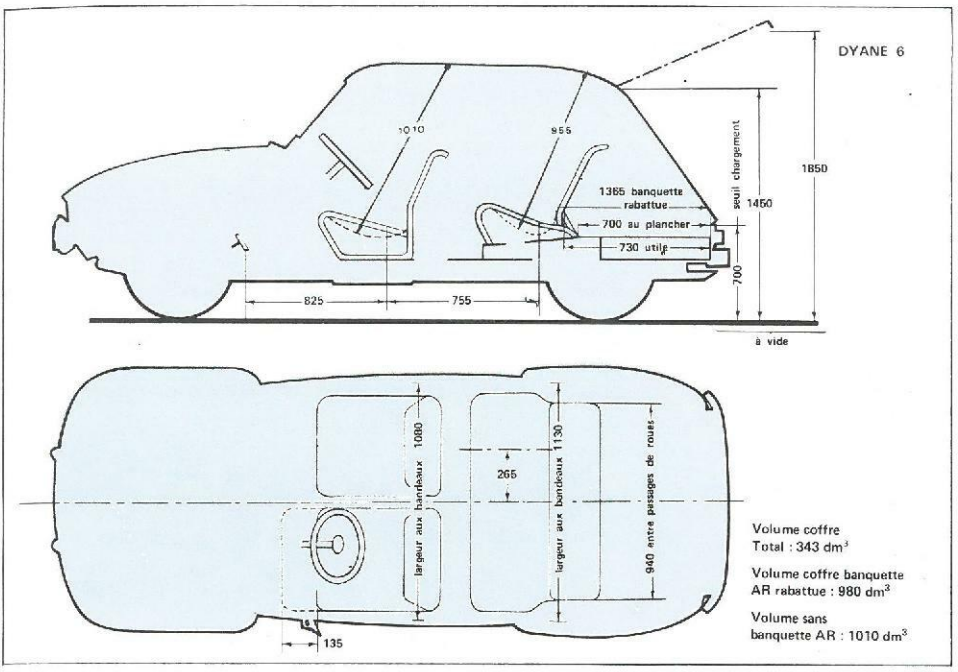
Carrosserie	Intérieur	Capote
Beige Nevada	Targa noir Tissu•beige	Beige gazelle
Bleu Myosotis	Targa noir Tissu•bleu	Bleu myosotis
Jaune Mimosa	Targa noir Tissu•orange	Jaune mimosa
Mandarine	Targa noir Tissu•orange	Brun
Vert Bambou	Targa noir Tissu•beige	Vert tuilerie

• En option : sièges AV séparés, garnissage tissu.



DYANE 6

	TYPES	DYANE 6
	Désignation code mines	AY série CB
	Date de commercialisation	9-1967
	Structure	Plate-forme (2 longerons reliés entre eux par entretoises et plancher)
Dimensions et poids	Nombre de portes	4 + 1 hayon arrière
	Nombre de places	4
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,87 m/1,50 m/1,54 m
	Garde au sol (en charge)	0,160 m
	Empattement	2,400 m
	Voies : avant/arrière	1,260 m/1,260 m
	Poids à vide	600 kg
	Hauteur intérieure maxi	–
	Largeur maximale du fourgon	–
	Largeur entre passages de roue	–
	Longueur utile du fourgon	–
	Hauteur de chargement arrière	–
	Charge utile maxi	330 kg
	Charge maxi remorquable (freinée)	400 kg
	Volume du coffre	343 dm³ - 980 dm³ (sans banquette arrière)
	Capacité du réservoir	25 litres
Moteur	Puissance fiscale	3 CV
	Cylindrée	602 cm³
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	23 kW à 5 750 tr/mn
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	32 ch à 5 750 tr/mn
	Couple maxi ISO/nombre de tours	4 mdaN à 4 000 tr/mn
	Couple maxi DIN/nombre de tours	4,2 mkg à 4 000 tr/mn
	Rapport volumétrique	9/1
	Refroidissement	Air
Performances	Vitesse maxi	120 km/h
	Accélération :	
	400 m départ arrêté	22 sec.
	1 000 m « «	42,7 sec.
	Consommation normes France :	
	• 90 km }	5,7 l
	• 120 km } vitesse stabilisée	–
	• parcours urbain	7,2 l
Transmission	Type	Traction avant
	Commande BV - nbre de rapports	Au tableau - 4 rapports avant + 1 marche arrière
	Pneus avant et arrière	Michelin 125 - 15 X
Direction	Type-démultiplication	Crémaillère 1/17
	Diamètre de braquage HT	11,10 m
Freins	Avant/arrière	Freins à disques/tambours sur les roues
	Commande	Hydraulique - double circuit avant et arrière
	Frein de secours	Par câbles sur disques de freins avant
Suspension	Type	Roues indépendantes - Bras de levier longitudinaux Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière
Equipement	Banquette avant réglable	Série
	Revêtement Targa	Série
	Capote ouvrable de l'intérieur	Série
	Tablette arrière amovible	Série
	Sièges avant séparés - Tissu	Option
	Embrayage centrifuge	Option
	Banquette arrière rabattable - plancher arrière	Option


DYANE 6
1010
955
1365 banquette rabattue
700 au plancher
730 utile
seuil chargement
1850
1450
700
825
755
à vide
largeur aux bandeaux 1080
265
largeur aux bandeaux 1130
940 entre passages de roues
135
Volume coffre
Total : 343 dm³
Volume coffre banquette
AR rabattue : 980 dm³
Volume sans
banquette AR : 1010 dm³

Avec sa silhouette
sympathique, aimée
des jeunes et des moins jeunes,
elle est toujours prête
à rendre petits et grands services...

MÉHARI

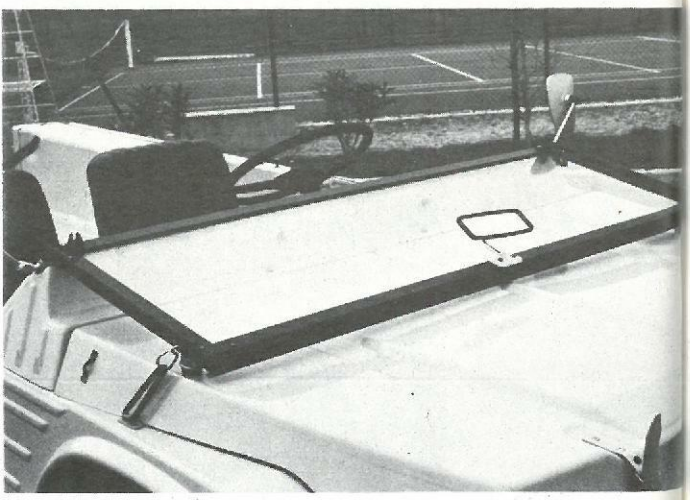
Tous chemins, tous services, elles conviennent aussi bien au travail qu'aux loisirs.

Leur carrosserie en plastique ABS ne craint pas plus les éraflures et les petits chocs, que la boue des chemins ou le sel de la mer.

Teintée dans la masse, elle se lave au jet à l'extérieur comme à l'intérieur.

- La boîte à gants ferme à clé, elle est complétée par des bacs de rangement bien disposés.

- Pare-brise rabattable.

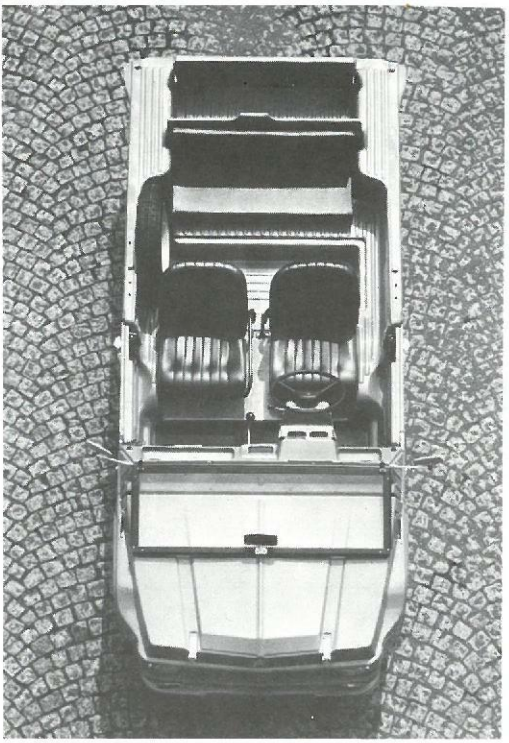


GAMME

Version 4 places

Une version plus particulièrement destinée aux loisirs de ceux qui aiment les voitures « sans souci ».

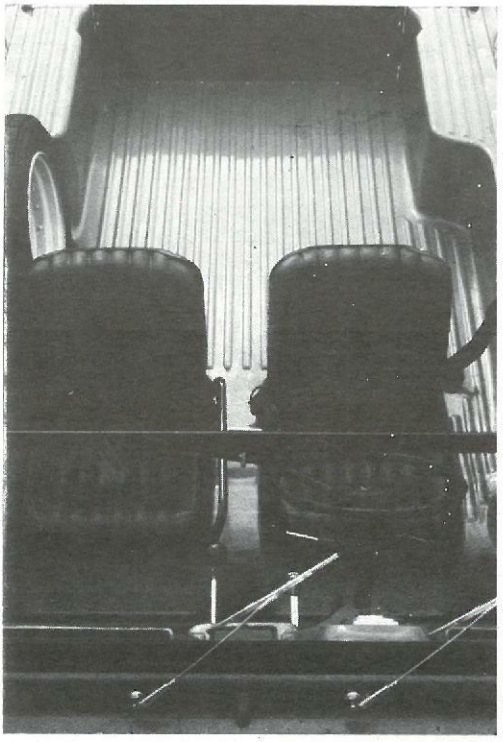
Pour une bonne utilisation de l'espace de chargement, la banquette AR se replie et forme un plancher plat.



Version 2 places

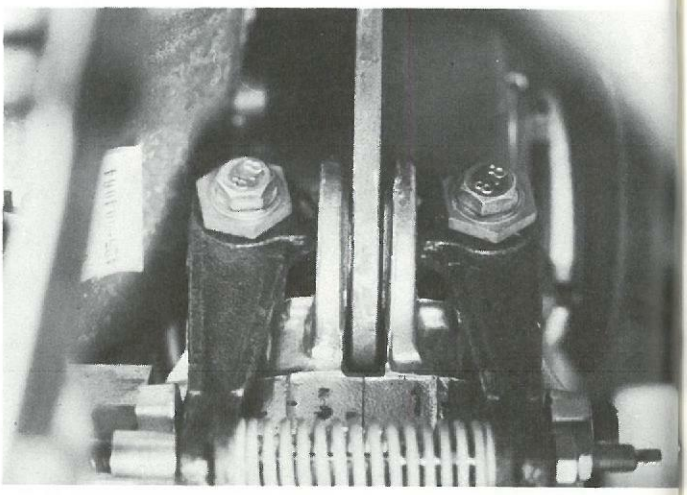
Une version utilitaire pour ceux qui peuvent récupérer la TVA (17,6 %).

- Charge utile de 380 kg.



- Nouveau tableau de bord avec cadrans ronds (type LN) et boutons poussoirs.

- Freins à disque à l'AV.
- Moteur plus puissant. Équipé d'un carburateur double corps, son couple maxi ISO est aujourd'hui de 3,8 mdaN (DIN 4 mkg) à 3 500 tr/mn et sa puissance maxi ISO de 21 kW (DIN 29 ch) à 5 750 tr/mn.



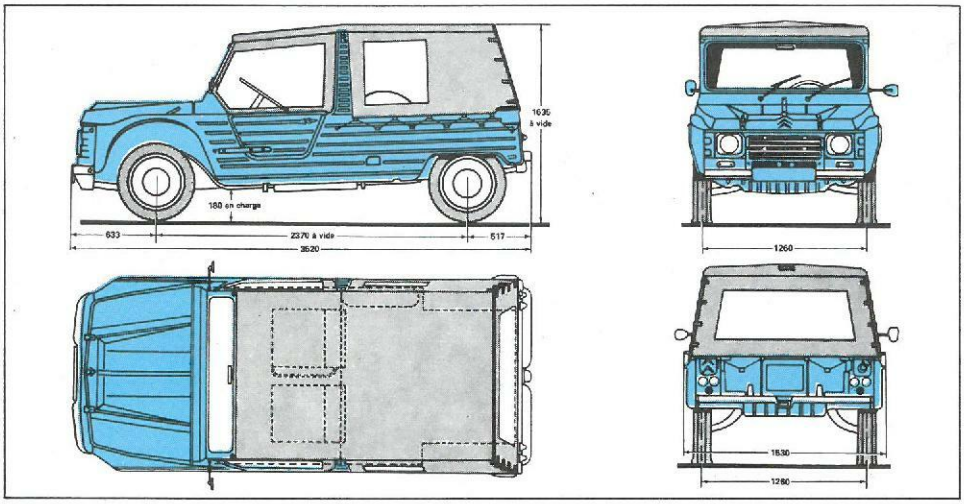
- Calandre démontable afin d'améliorer encore l'accessibilité mécanique.

OPTIONS

- Capote complète avec petites baies latérales (Méhari 2 places).
- Capote complète avec grandes baies latérales (Méhari 2 + 2).

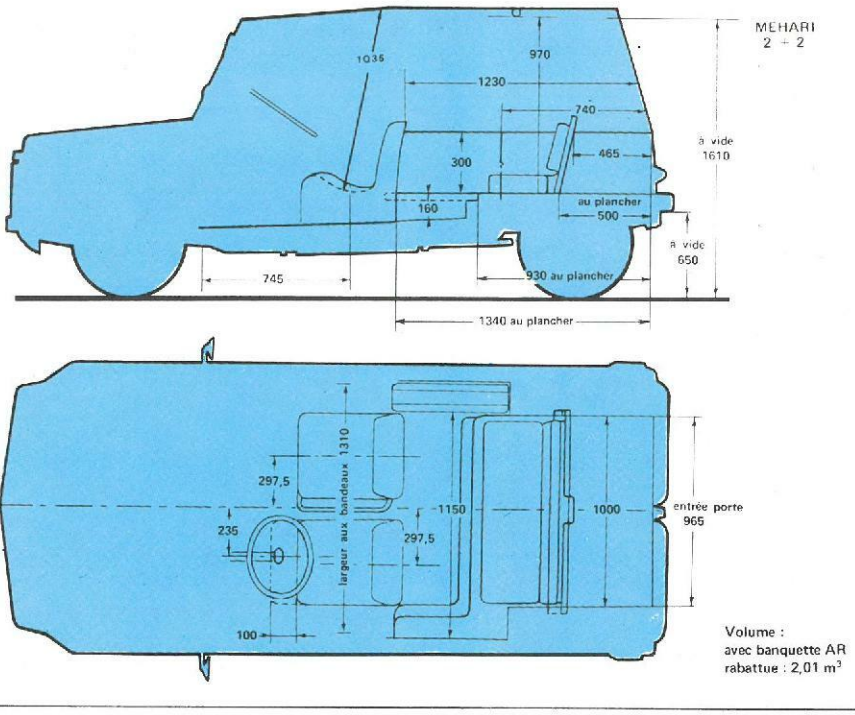
COULEURS

Carrosserie	Intérieur	
	Méhari 2 places	Méhari 2 + 2
Orange T.P.	Tep : Noir	Tep : Noir
Vert Montana	Tep : Noir	Tep : Noir
Vert Tibesti	Tep : Noir	Tep : Noir
Beige Hoggar	Tep : Noir	Tep : Noir

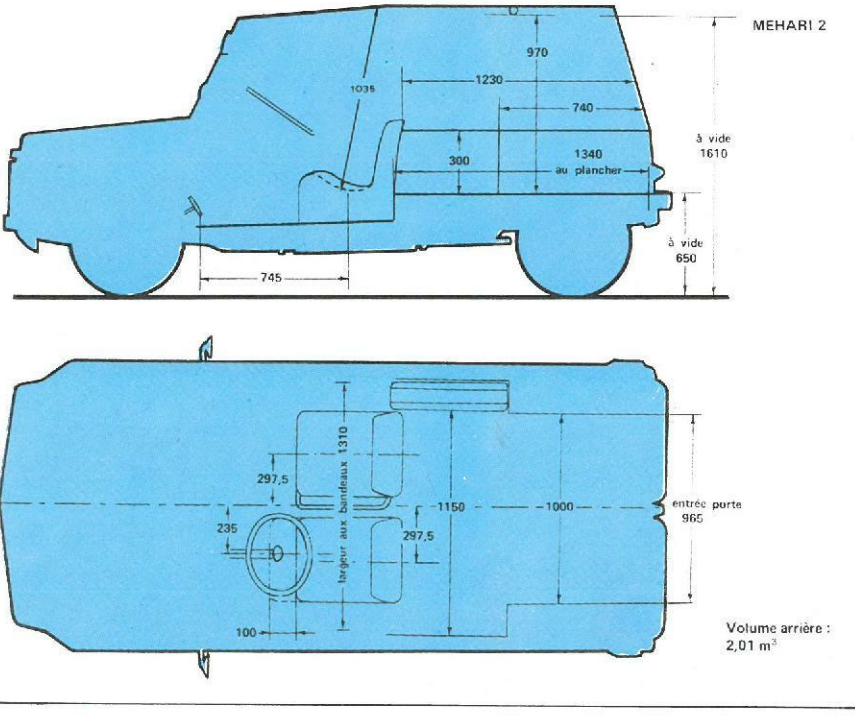


MEHARI

	TYPES	MÉHARI 2 + 2	MÉHARI 2 places
	Désignation code mines	AY série CA	
	Date de commercialisation	7/1968	
	Structure	Plate-forme (2 longerons reliés entre eux par entretoises et plancher)	
Dimensions et poids	Nombre de portes	2	
	Nombre de places	4	2
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,52 m/1,53 m/1,635 m	
	Garde au sol	0,180 m	
	Empattement	2,370 m	
	Voies : avant/arrière	1,260 m/1,260 m	
	Poids à vide	555 kg	
	Hauteur intérieure maxi	0,970 m	
	Largeur maximale du fourgon	1,150 m	
	Largeur entre passages de roue	1,000 m	
	Longueur utile du fourgon	1,340 m	
	Hauteur de chargement arrière	0,650 m	
	Charge utile maxi	370 kg	
	Charge maxi remorquable (freinée)	380 kg	
	Volume du coffre	2010 dm³	
	Capacité du réservoir	25 l	
Moteur	Puissance fiscale	3 CV	
	Cylindrée	602 cm³	
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	21 kW à 5 750 tr/mn	
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	29 ch à 5 750 tr/mn	
	Couple maxi ISO/nombre de tours	3,8 mdaN à 3 500 tr/mn	
	Couple maxi DIN/nombre de tours	4 mkg à 3 500 tr/mn	
	Rapport volumétrique	8,5/1	
	Refroidissement	Air	
Performances	Vitesse maxi	100 km/h	
	Accélération :		
	400 m départ arrêté	23,6 sec	
	1 000 m « «	46,4 sec	
	Consommation normes France		
	• 90 km } vitesse stabilisée	7,5 l	–
	• 120 km }	–	
	• parcours urbain	6,9 l	
Transmission	Type	Traction avant	
	Commande BV nbre de rapports	Au tableau 4 rapports avant + 1 marche arrière	
	Pneus avant et arrière	Michelin 135-15 X	
Direction	Type-démultiplication	A crémaillère 1/17	
	Diamètre de braquage HT	11 m	
Freins	Avant/arrière	Freins à disques/Tambours sur les roues	
	Commande	Hydraulique - double circuit avant et arrière	
	Frein de secours	Par câbles sur les disques de freins avant	
Suspension	Type	Roues indépendantes - Bras de levier longitudinaux Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière	
Equipement	Banquette arrière repliable	Série	–
	2 rétroviseurs extérieurs	Série	
	Capote complète avec portillons	Option	



Volume :
avec banquette AR
rabattue : 2,01 m³



Volume arrière :
2,01 m³

Courte et maniable,
nerveuse et amusante,
elle séduit
une clientèle nombreuse
et variée

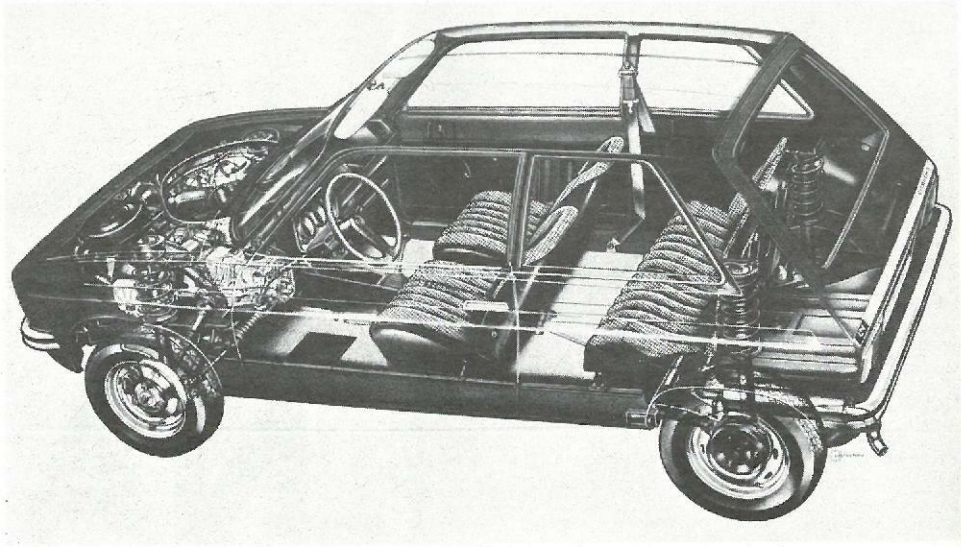
LNA

Un nouveau moteur, 3 portes, 3 volumes de coffre... 3 raisons parmi tant d'autres qui expliquent leur succès.

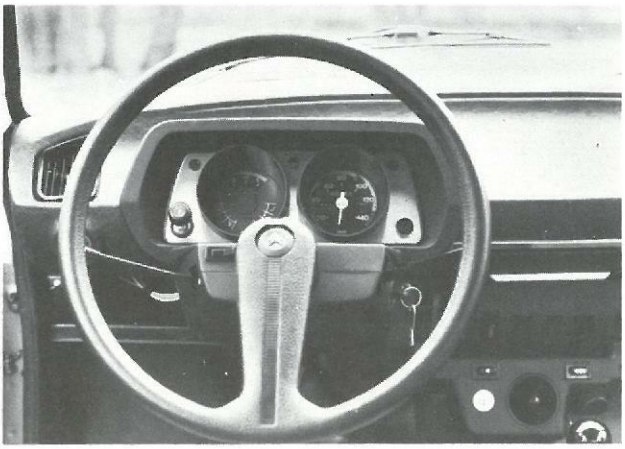
GAMME

LN BERLINE

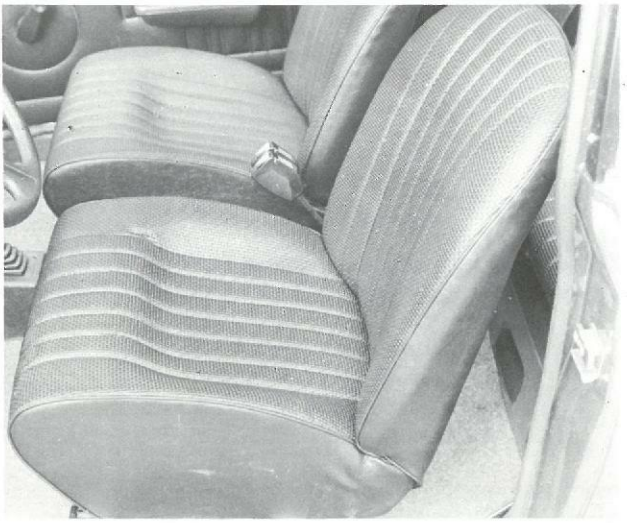
Voiture tous publics, elle s'impose par sa maniabilité, son sens pratique et sa silhouette sympathique.



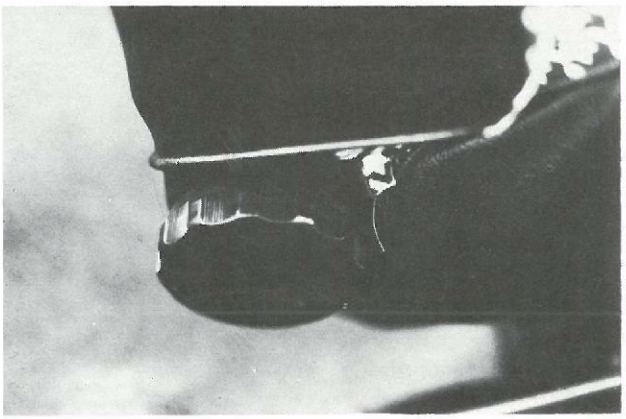
- Un tableau de bord simple et fonctionnel.
- Le nouveau moteur * de 652 cm³, 4 CV fiscaux à allumage électronique intégral.



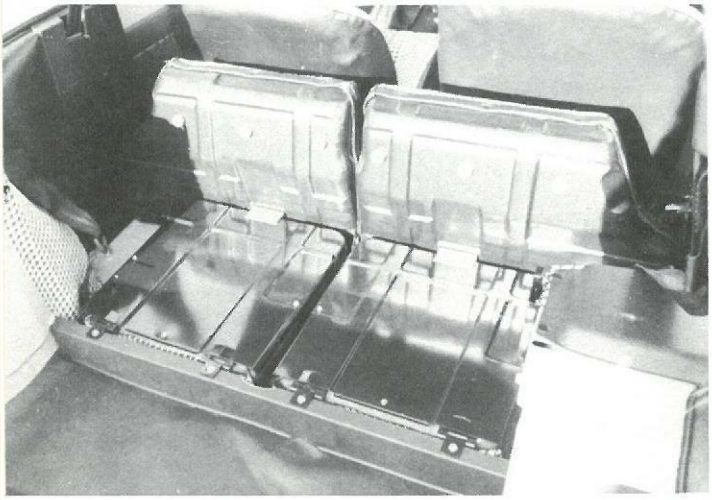
- De vastes sièges confortables.



- Dossier des sièges AV inclinable avec garnissage en tissu (option).
- Commande centrale de basculement du siège passager.



* Ce nouveau moteur équipe également la VISA 4 CV. Voir description pages 46 et 54.



- Un sens aigu du pratique avec un grand hayon et deux sièges arrière qui se rabattent indépendamment l'un de l'autre.

LA LNA ENTREPRISE

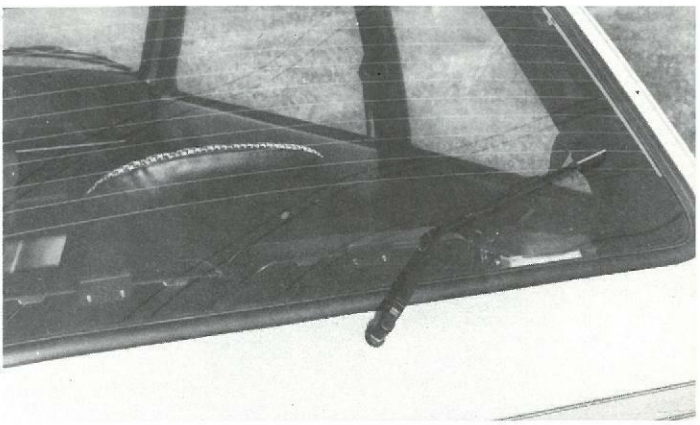
En plus de toutes les qualités précitées, des qualités supplémentaires qui lui sont propres.

Un petit véhicule au service des sociétés (TVA, 17,60 % récupérable).

Siège avant droit escamotable pour une meilleure utilisation de l'espace (en option).

OPTIONS

- Combiné essuie-glace/lave-glaces de lunette AR.
- Lunette AR chauffante.
- Garnissage des sièges mixte simili/jersey pied de coq noir et blanc avec dossier des sièges AV inclinable (sauf entreprise).
- Équipement radio (antenne + antiparasitage moteur).

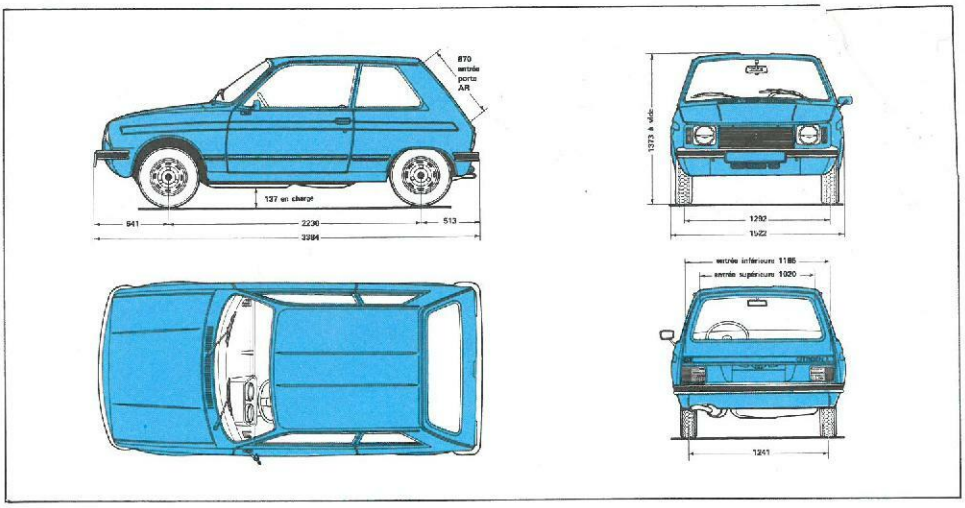


- Peinture métallisée.
- Siège AV droit escamotable sur LNA entreprise.

COULEURS

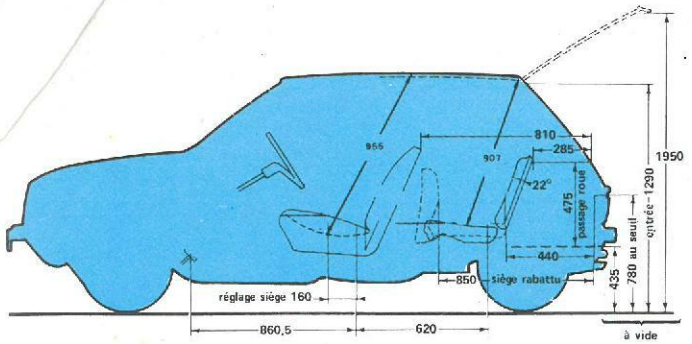
Carrosserie	Intérieur	
	Targa	Jersey pied de coq •
Blanc Meije	Noir	Noir et Blanc
Bleu Polaire	Noir	Noir et Blanc
Jaune Mimosa	Noir	Noir et Blanc
Rouge Géranium	Noir	Noir et Blanc
Bleu Régate *	Noir	Noir et Blanc
Vert Dryades *	Noir	Noir et Blanc
Gris Largentière ■	Noir	Noir et Blanc

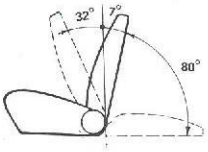
• Option pour LN A berline seulement.
* Peinture métallisée.
■ Peinture métalisée - Teinte de lancement



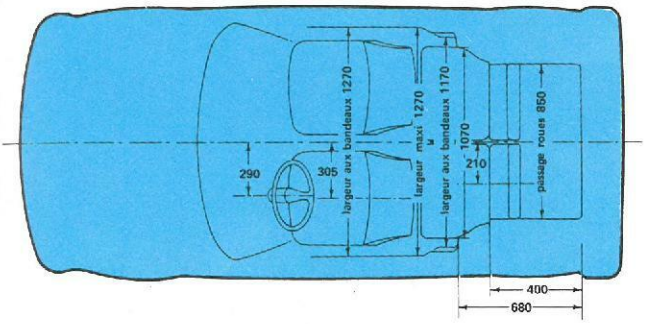
	TYPES	LNA	LNA Entreprise (vitrée)
	Désignation code mines	RB série RD	RB série RE
	Date de commercialisation	11/1978	11/1978
	Structure	Coque autoportante	
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 – hayon arrière	
	Nombre de places	4	2
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,399 m/1,522 m/1,377 m	3,399 m/1,522 m/1,377 m
	Garde au sol en charge	0,130 m	
	Empattement	2,230 m	
	Voies : avant/arrière	1,292 m/1,241 m	
	Poids à vide	710 kg	693 kg
	Hauteur intérieure maxi	0,850 m	0,930 m
	Largeur maximale du fourgon	1,270 m	
	Largeur entre passages de roue	0,850 m	
	Longueur utile du fourgon	0,850 m (sièges arrière rabattus)	1,100 m
	Hauteur de chargement arrière	0,780 m	
	Charge utile maxi	325 kg	342 kg
	Charge maxi remorquable (freinée)	500 kg	
	Volume du coffre	de 170 dm³ à 770 dm³	de 860 dm³ à 1 109 dm³
	Capacité du réservoir	40 l	
Moteur	Puissance fiscale	4 CV	
	Cylindrée	652 cm³	
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	26 kW	
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	36 ch à 5 500 tr/mn	
	Couple maxi ISO/nombre de tours	5,1 mdà N	
	Couple maxi DIN/nombre de tours	5,3 mkg à 3 500 tr/mn	
	Rapport volumétrique	9/1	
	Refroidissement	Air	
Performances	Vitesse maxi	126 km/h	
	Accélération : 400 m départ arrêté	21,5 sec.	
	1 000 m « «	41,6 sec.	
	0 à 100 km/h	23,8 sec.	
	Consommation normes France • 90 km • 120 km • parcours urbain	5,2 l – 7,2 l	
Transmission	Type	Traction avant	
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière	
	Pneus avant et arrière	Michelin avec chambre - 135 SR - 13 XZX	
Direction	Type-démultiplication	A crémaillère et colonne à cardans - 1/18,38	
	Diamètre de braquage HT	9,40 m	
Freins	Avant/arrière	A disques dans les roues/A tambours avec réglage automatique	
	Commande	Hydraulique avec compensateur	
	Frein de secours	Par câbles sur tambours de freins arrière	
Suspension	Type	Avant - Roues indépendantes - Suspension télescopique intégrée et barre anti-devers	
		Arrière - Roues tirées indépendantes - Suspension télescopique	
Equipement	Puiseur d'air frais	Série	
	Sièges avant séparés	Série	
	2 sièges arrière séparés	Série	–
	Sièges avant à dossier inclinable et garnissage tissu	Option	–
	Equipement radio (sans H.P.)	Option	
	Peinture métallisée	Option	
	Lunette arrière chauffante	Option	
	Combiné essuie-glace/lave-glace de lunette arrière	Option	
	Siège avant droit escamotable	–	Option

BERLINES LN et LNA





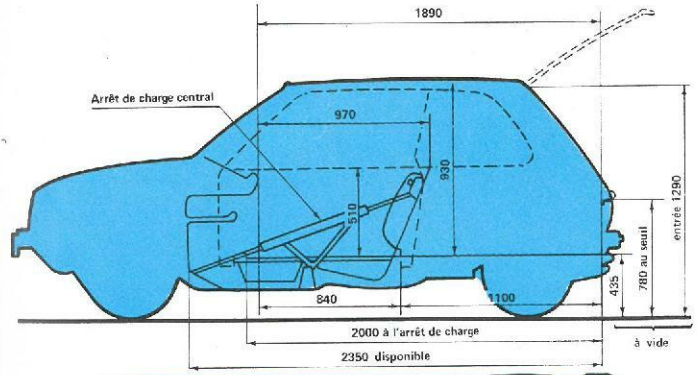
Option : sièges AV
à dossier inclinable

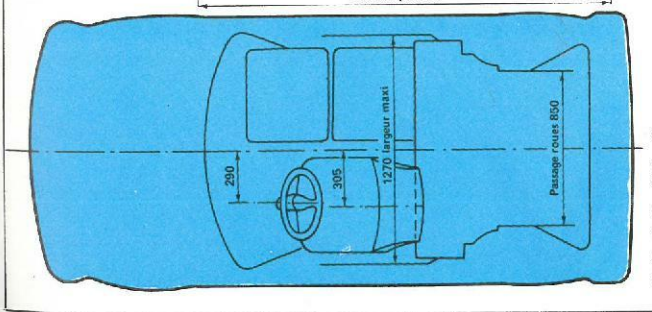


Volume total coffre	:	170 dm³
1 siège AR rabattu	:	269 dm³
2 sièges AR rabattus	:	368 dm³
Volume total sièges AR rabattus *	:	770 dm³

* jusqu'au pavillon, nécessite l'emploi d'un 2ème rétroviseur extérieur.

LN et LNA ENTREPRISE





OPTION : siège AV Droit escamotable

Volume total du coffre « Entreprise » :	860 dm³
Volume supplémentaire au bandeau :	249 dm³
Volume total avec siège AV Droit escamotable :	1 109 dm³

UNIVERSITE PARI
CITROEN LNA

Visa, un nom, un style,
une gamme,...
un avenir
plein de promesses.

VISA

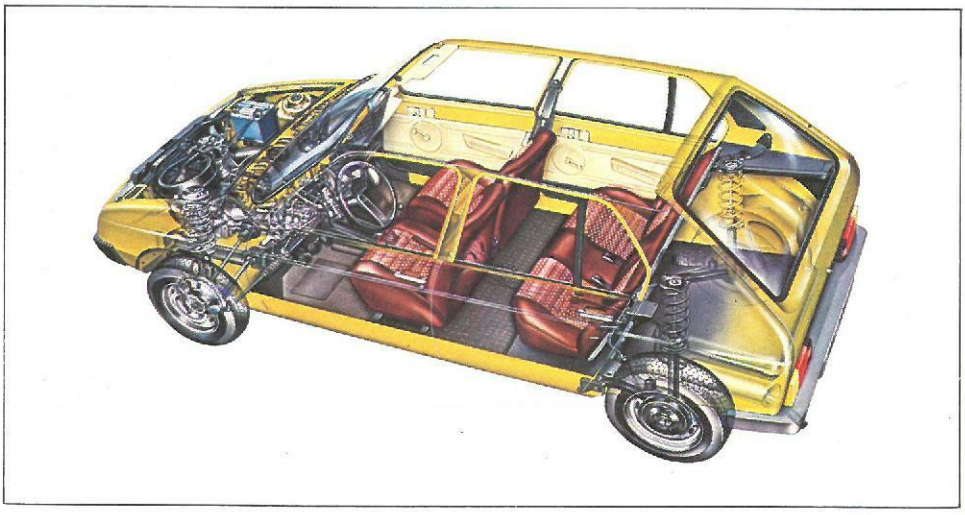
ESTHÉTIQUE

D'un dessin original, synthèse des recherches aérodynamiques et des nécessités techniques, VISA, au premier coup d'œil, apparaît comme l'héritière d'un style typiquement Citroën :

- Ligne sobre et harmonieuse.
- Capot plongeant.
- Vaste pare-brise incliné (0,66 m²).
- Essuie-glace à balai unique.
- Grande surface vitrée (2,26 m²).
- Passages de roue carénés.

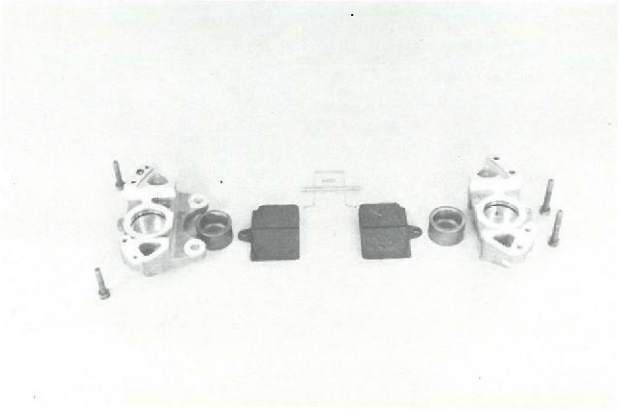
SÉCURITÉ

En dehors des qualités fondamentales de VISA, rien n'a été oublié dans le domaine de la sécurité tant active que passive.

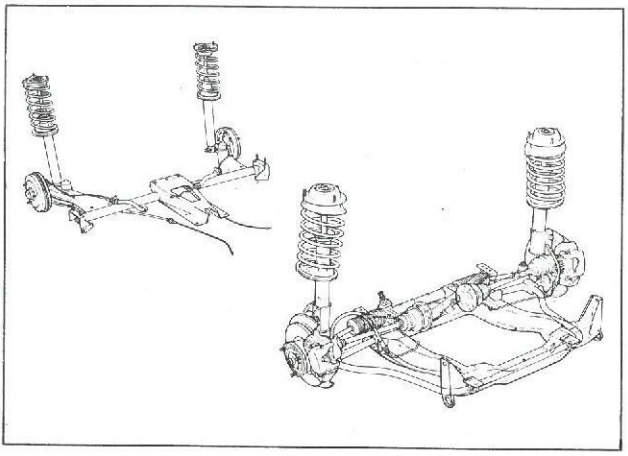


Sécurité active

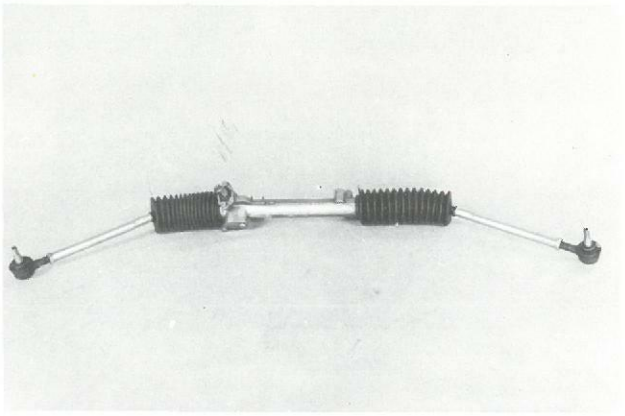
- Traction avant.
- 4 roues indépendantes.
- Freinage à double circuit :
  – disques à l'AV, étriers à deux pistons,
  – tambours à l'AR avec dispositif de rattrapage automatique d'usure et compensateur.



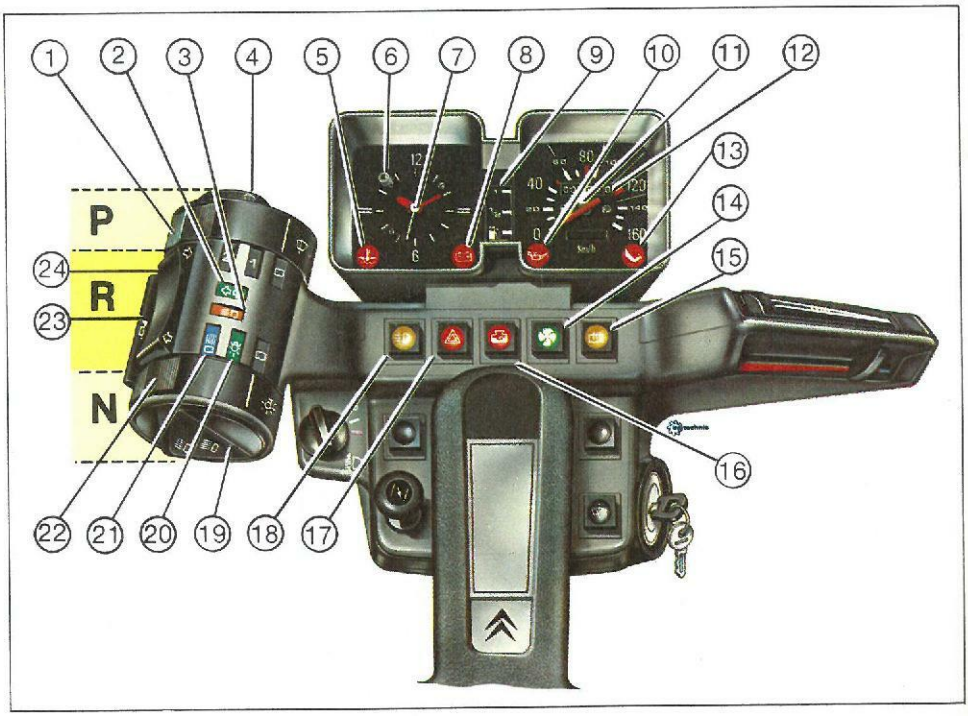
- Suspension :
  – à l'AV de type Mac Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques intégrés,
  – à l'AR bras tirés avec ressorts sur éléments porteurs.
  La fixation par pinces des amortisseurs AV diminue sensiblement leur coût de remplacement.



- Direction à crémaillère, douce et précise.



- Tableau de bord fonctionnel :
  - voyants et indicateurs dans le champ visuel du conducteur,
  - Ensemble des commandes regroupé autour du volant :
    à gauche, les commandes les plus usuelles réunies sur un même élément le SATELLITE ou PRN (pluie, route, nuit),
    à droite, les commandes de chauffage et de ventilation.
- Réglage dynamique des projecteurs commandé de l'intérieur.



1 Essuie-glace pare-brise
2 Indicateurs de direction
3 Feux de croisement
4 Lave-glace pare-brise
5 Température d'eau (Super)
6 Mise à l'heure montre (Club et Super)
7 Montre à quartz (Club et Super)
8 Charge batterie
9 Jauge carburant
10 Pression huile moteur
11 Tachymètre
12 Compteur kilométrique
13 Usure freins avant
14 Pulseur d'air
15 Chauffage lunette arrière
16 Niveau liquide de freins
17 Signal de détresse
18 Feux arrière de brouillard (Club et Super)
19 Appels de phares et inverseur feux de croisement/route
20 Feux de position
21 Feux de route
22 Commande d'éclairage
23 Avertisseur sonore
24 Commande d'indicateurs de direction

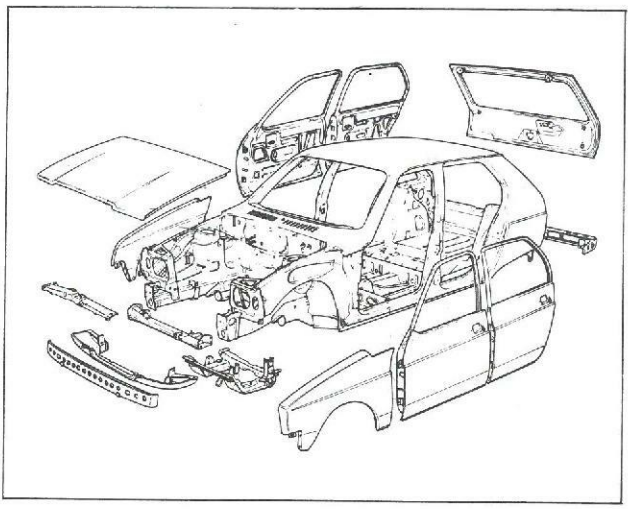
Sécurité passive

- Carrosserie monocoque constituée d'éléments entretoisés en tôle d'acier.

  Partie AV comportant des zones de déformation programmée.

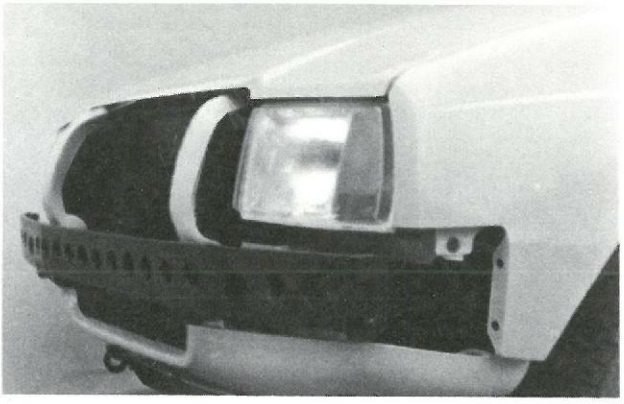
  Ajours dans la doublure du capot et passages de roue arrière afin de permettre un débosselage rapide.

  Ailes AV boulonnées rendant leur démontage ou leur remplacement plus facile.



- Robustes boucliers enveloppants en Elastomère Thermoplastique peu vulnérables, supportant sans déformation les petits heurts de parking et insensibles à la corrosion. Ils sont doublés eux-mêmes de traverses métalliques.

- Sécurité enfant sur serrures AR et sur poignée de frein de secours.
- Désembuage, dégivrage de la lunette AR de série.



- Planche de bord en matière souple sans aucune saillie dangereuse.
- Volant monobranche garni de mousse.
- Colonne de direction en 2 éléments.

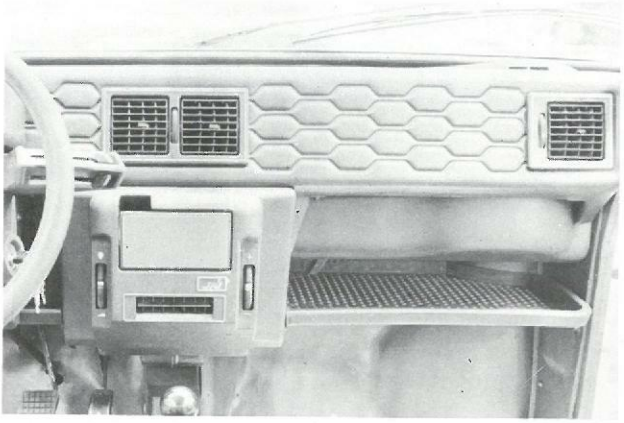
HABITABILITÉ, CONFORT ET SENS PRATIQUE

- Si Visa est compacte (3,69 m), ses dimensions intérieures généreuses en font un véhicule très spacieux.
- Les portes AV et AR s'ouvrent largement presqu'à angle droit et permettent un accès facile à toutes les places.

- Le hayon AR véritable 5e porte découvre complètement l'espace de rangement (300 dm^3).

- La banquette AR rabattable dégage une longueur utile de 1,232 m et porte à 694 dm³ le volume du coffre.

- La climatisation a fait l'objet d'une recherche particulière : 4 aérateurs, alimentés par des gaines de forte section, débouchent dans l'habitacle.
Un pulseur à 2 vitesses accélère la circulation d'air chaud ou froid.
Une commande particulière dose le débit d'air aux places AR.



GAMME

Dès sa sortie, la VISA est présentée en 3 versions :

VISA Spécial VISA Club	Moteur 4 CV
VISA Super	Moteur 5 CV

VISA SPÉCIAL

Premier modèle de la gamme, il comporte déjà des solutions techniques, un équipement et une finition rarement égalés sur un véhicule de cette catégorie.

Le nouveau moteur à 2 cylindres horizontaux et opposés refroidis par air, d'une cylindrée de 652 cm³, bénéficie des améliorations techniques suivantes :

- vilebrequin à 3 paliers.
- cylindres en aluminium avec revêtement électrolytique à base de nickel.
- et pour la première fois, sur un véhicule de grande série, un allumage électronique intégral A.E.I. (1).

La boite de vitesses, dérivée de celle de la GS est assurée d'une grande robustesse.

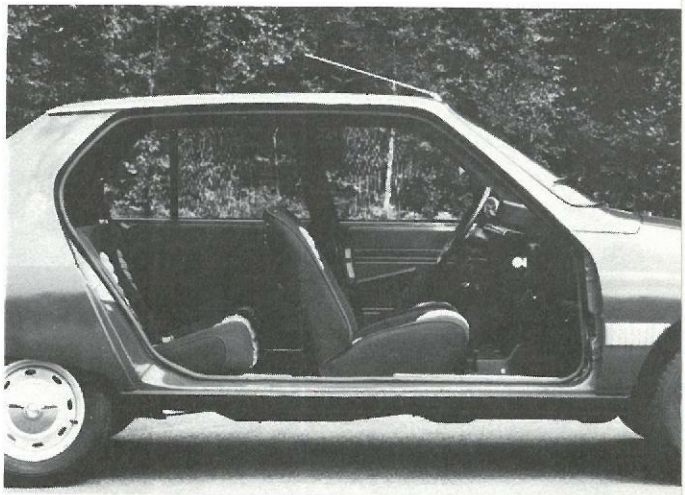
Les transmissions homocinétiques peuvent être démontées sans vidange de la boîte.

Équipement et finition offrent confort, agrément de conduite et sécurité :

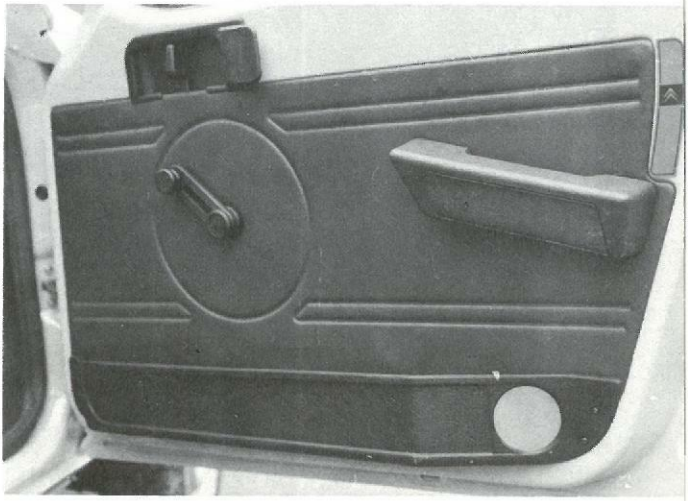
- insonorisation du véhicule :
  - garnissage moulé du pavillon.
  - tapis de sol.
  - tapis de coffre.
  - insonorisants sous le capot moteur.

(1) Voir page 128.

- Vastes sièges moelleux à l'AV.
- Large et spacieuse banquette à l'AR, rabattable de série.
- 4 accoudoirs bien dessinés.



- Nombreux bacs de rangement et vide-poches à portée de main.
- Roue de secours sous le capot.
- Allumage du plafonnier commandé par l'ouverture de la porte conducteur.
- Pastilles réflectorisantes sur les 4 portes.
- Lave-glace électrique et essuie-glace à 2 vitesses.

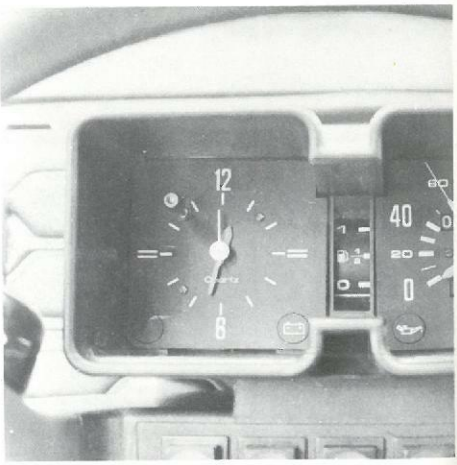


- Lunette AR chauffante de série.

VISA CLUB

Si la mécanique est identique à celle de la VISA Spécial, la finition et les aménagements de la VISA Club ont fait l'objet d'un soin particulier :

- Calandre noire avec barettes chromées.
- Enjoliveurs de roue en inox.
- Montre à quartz.



- Dossier des sièges AV inclinable et surélevé de 5 cm permettant de recevoir les appuie-tête en accessoirie.

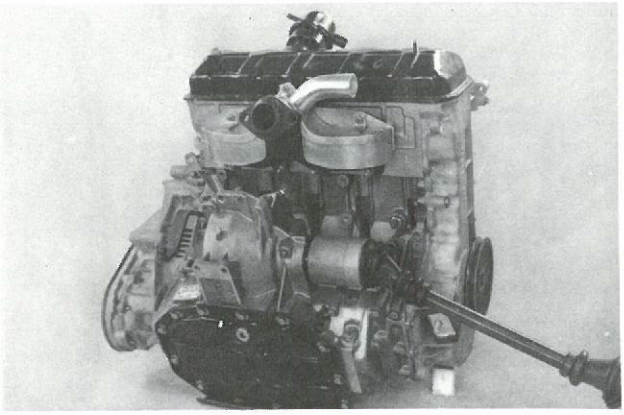
- 2 blocs optiques, escamotables, feux de brouillard et de recul combinés.

- 1 tablette AR articulée cache-coffre.

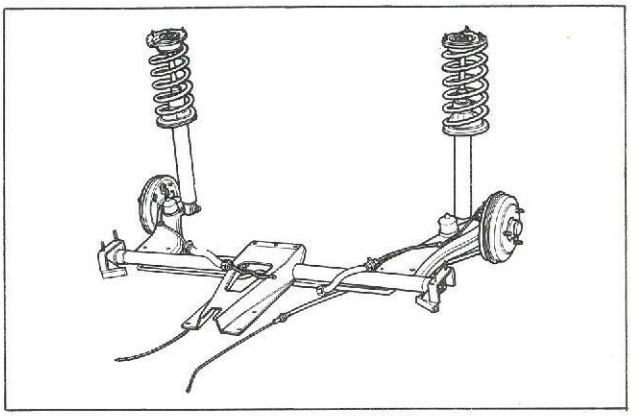
VISA SUPER

La version Super conserve toutes les qualités de base des VISA Spécial et Club, mais ses performances plus élevées, son équipement et sa finition particulièrement soignés satisfont les plus exigeants.

Le moteur 4 cylindres en ligne, 5 CV fiscaux, 1 124 cm³, équipé d'un arbre à cames en tête, entièrement réalisé en alliage léger coulé sous pression est placé transversalement et incliné de 72° vers l'arrière.

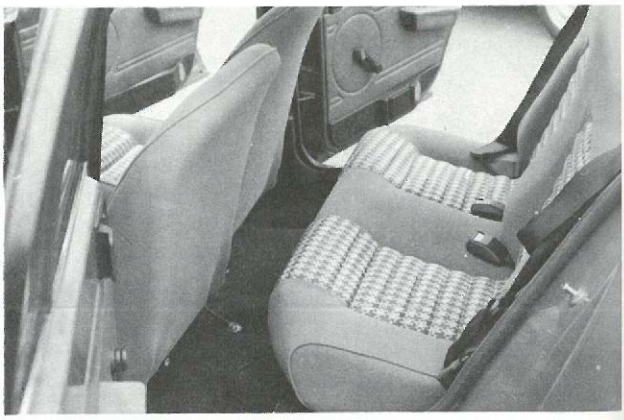


Pour répondre à des performances plus élevées, la suspension AR de la VISA Super est équipée d'une barre anti-devers.

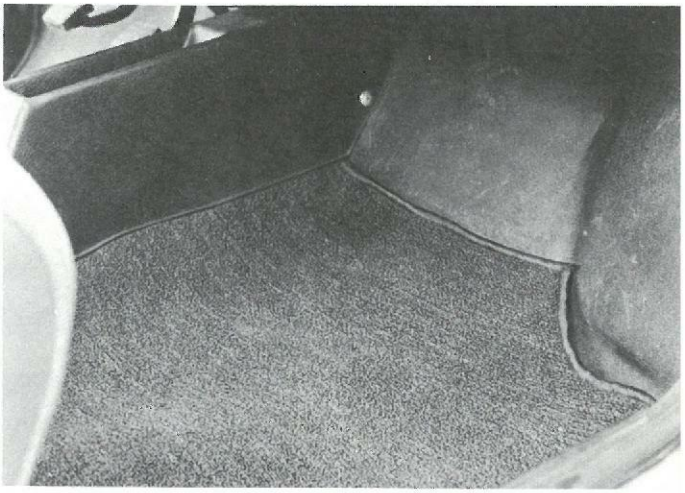


Aux aménagements et équipements de la VISA Club s'ajoutent pour la Super :

- Garnissage intégral en jersey des sièges et du pavillon.
- Larges bandeaux latéraux de protection.
- Phares à iode, lampes H4.



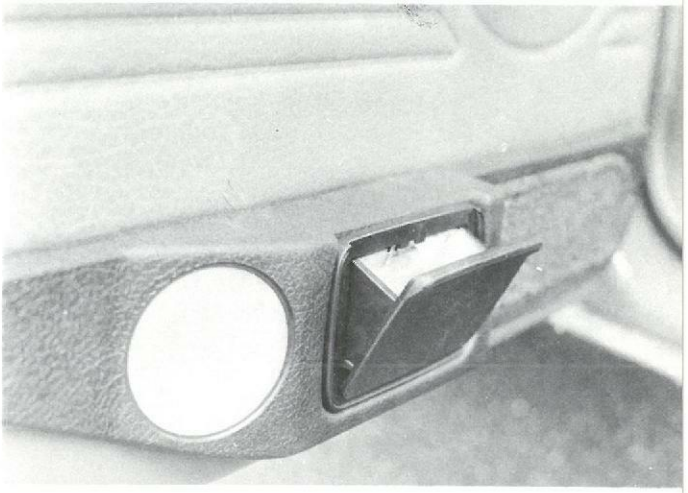
- Tapis de sol en moquette.



- Rétroviseur jour et nuit.

- Cendrier sur portes AR.
- Façade de la planche de bord en jersey uni.
- Allumage du plafonnier commandé par les 2 portes AV.

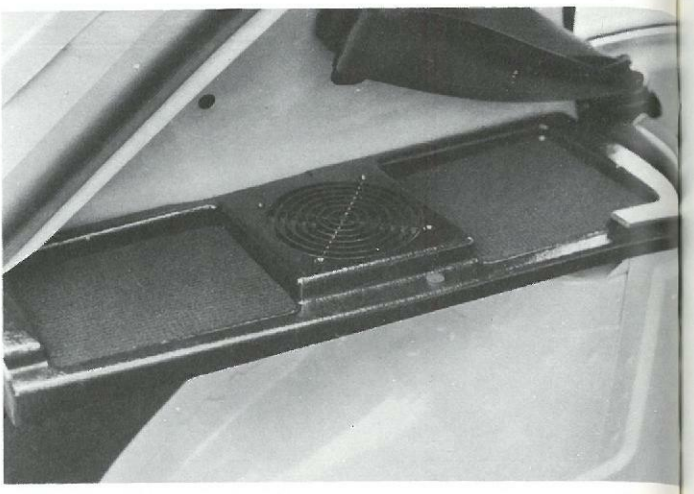
Etc ...



OPTIONS

Communes
aux 3 modèles :

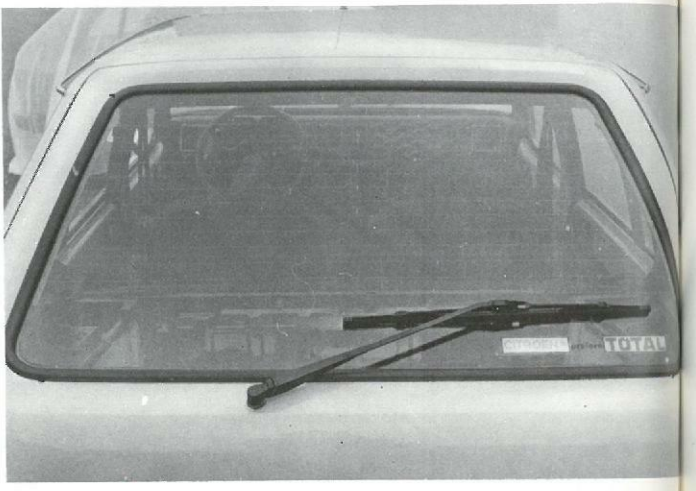
- Peinture métallisée.
- Antenne + H.P. + boîtier.



- Essuie-glace, lave-glace AR.
- Pare-brise feuilleté et glaces teintés.

Spécifiques
à VISA Spécial :

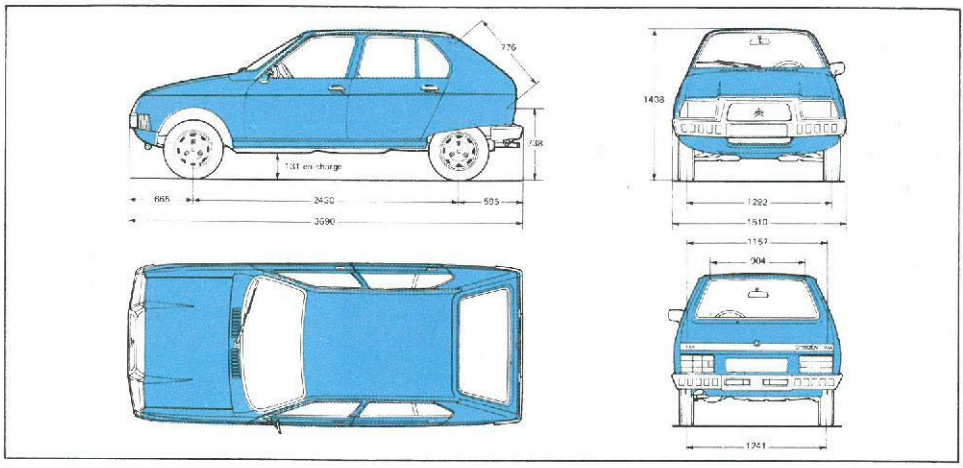
- Tablette AR cache coffre.
- Sièges AV à dossier inclinable.



COULEURS

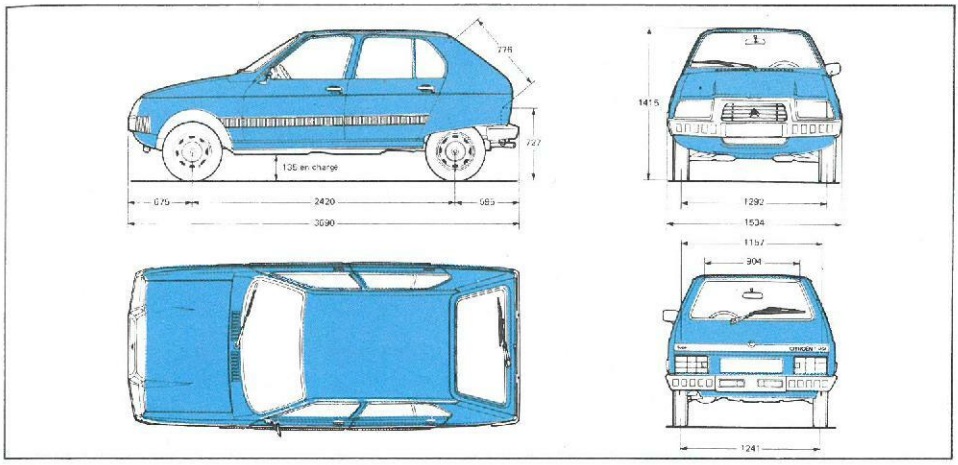
Carrosserie	Intérieur	
	Spécial et Club	Super
	Garnissage Simili et Jersey	Garnissage Jersey
Beige Névada	Brun uni / Brun à pois	Brun uni / Brun à pois
Bleu Myosotis	Bleu uni / Bleu à pois	Bleu uni / Bleu à pois
Brun Vésuve (1)		Cuivre uni / Cuivre domino
Jaune Mimosa	Brun uni / Brun à pois	Brun uni / Brun à pois
Rouge Géranium	Brun uni / Brun à pois	Brun uni / Brun à pois
Vert Reinette	Brun uni / Brun à pois	Brun uni / Brun à pois
Bleu Régate *	Bleu uni / Bleu à pois	Bleu uni / Bleu à pois
Gris Nacré *	Bleu uni / Bleu à pois	Bleu uni / Bleu à pois

(1) VISA Super uniquement.
(*) Peinture métallisée (option).



VISA 4 CV

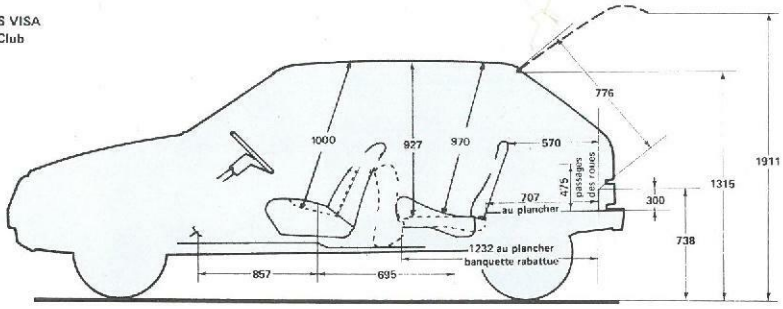
	TYPES	VISA Spécial	VISA Club
	Désignation code mines	VD série VA	
	Date de commercialisation	9/78	
	Structure	Caisse autoporteuse	
Dimensions et poids	Nombre de portes	5 portes	
	Nombre de places	4	
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,690 m/1,510 m/1,408 m	
	Garde au sol	0,131 m	
	Empattement	2,430 m	
	Voies : avant/arrière	1,292 m/1,241 m	
	Poids à vide	735 kg	
	Hauteur intérieure maxi	0,927 m	
	Largeur maximale du fourgon	1,288 m	
	Largeur entre passages de roue	0,840 m	
	Longueur utile du fourgon B.A.R.	1,232 m	
	Seuil de chargement arrière	0,738 m	
	Hauteur entrée de porte arrière	0,776 m	
	Charge utile maxi	330 kg	
	Charge maxi remorquable (freinée)	500 kg	
	Volume du coffre	300/694 dm³	280/674 dm³
	Capacité du réservoir	40 litres	
Moteur	Puissance fiscale	4 CV	
	Cylindrée	652 cm³	
	Puissance maxi ISO	26 kW à 5 500 tr/mn (36 ch DIN)	
	Couple maxi ISO	5,1 mdaN à 3 500 tr/mn (5,3 mkg DIN)	
	Rapport volumétrique	9/1	
	Refroidissement	Air	
Performances	Vitesse maxi	124 km/h	
	Accélération :		
	400 m départ arrêté	21,9 sec.	
	1 000 m départ arrêté	41,8 sec.	
	Consom. normes France (en litres) :		
	• 90 km (vitesse stabilisée)	5,7 l	
	• Parcours urbain	7,6 l	
Transmission	Type	Traction avant	
	Commande BV - Nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière	
	Pneus avant et arrière	Michelin 135 SR 13 XZX	
Direction	Type démultiplication	Crémaillère rapport 1/19,3	
	Diamètre de braquage HT	9,85 m	
Freins	Avant/arrière	A disques à l'avant - A tambours à l'arrière	
	Commande	Hydraulique - Double circuit avec compensateur à l'AR	
	Frein de secours	Action sur tambours arrières	
Suspension	Type	A l'avant type Mac Pherson	
		A l'arrière : bras tirés avec ressorts hélicoïdaux sur éléments porteurs	
Electricité	Batterie	12 V - 175/36 Ah	
	Alternateur	33 A - 462 W	
	Allumage	Electronique intégral (AEI)	
Equipement	Essuie-glace 2 vit. lave-glace électr.	Série	Série
	Témoin d'usure des freins	Série	Série
	Lunette arrière chauffante	Série	Série
	Feux de recul et brouillard arrière		Série
	Banquette arrière rabattable		Série
	Equipement radio - Antenne + HP et boîtier	Série	Série
	Sièges dossier inclinable	Option (entraîne option tablette arrière)	Option
	Tablette cache-coffre arrière	Option	Série
	Peinture métallisée	Option	Série
	Essuie-glace - lave-glace arrière	Option	Option
	Pare-brise feuilleté et glaces teintés	Option	Option
		Option	Option

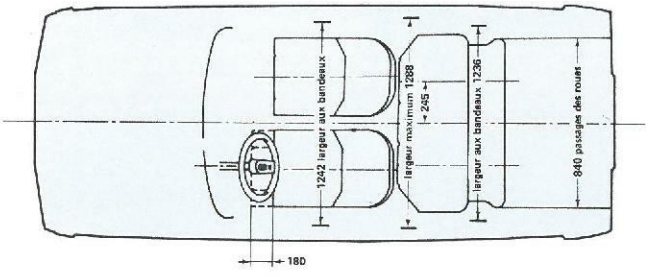


VISA 5 CV

	TYPES	VISA Super
	Désignation code mines	VD série VB
	Date de commercialisation	9/78
	Structure	Caisse autoporteuse
Dimensions et poids	Nombre de portes	5 portes
	Nombre de places	5
	Longueur/largeur/hauteur HT	3,690 m/1,534 m/1,415 m
	Garde au sol	0,135 m
	Empattement	2,420 m
	Voies : avant/arrière	1,292 m/1,241 m
	Poids à vide	800 kg
	Hauteur intérieure maxi	0,927 m
	Largeur maximale du fourgon	1,288 m
	Largeur entre passages de roue	0,840 m
	Longueur utile du fourgon B.A.R.	1,232 m
	Seuil de chargement arrière	0,727 m
	Hauteur entrée de porte arrière	0,776 m
	Charge utile maxi	410 kg
	Charge maxi remorquable	750 kg
	Volume du coffre	280/674 dm³
	Capacité du réservoir	40 litres
Moteur	Puissance fiscale	5 CV
	Cylindrée	1 124 cm³
	Puissance maxi ISO	41 kW à 6 250 tr/mn (57 ch DIN)
	Couple maxi ISO	7,9 mdaN à 3 000 tr/mn (8,2 mkg DIN)
	Rapport volumétrique	9,2/1
	Refroidissement	Eau
Performances	Vitesse maxi	144 km/h
	Accélération :	
	400 m départ arrêté	19,9 sec.
	1 000 m départ arrêté	37,6 sec.
	Consom. normes France (en litres) :	
	• 90 km (vitesse stabilisée)	6,2 l
	• 120 km (vitesse stabilisée)	8,4 l
	• Parcours urbain	8,4 l
Transmission	Type	Traction avant
	Commande BV - Nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière
	Pneus avant et arrière	Michelin 145 SR 13 XZX
Direction	Type-démultiplication	Crémaillère rapport 1/18,3
	Diamètre de braquage HT	9,89 m
Freins	Avant/arrière	A disques à l'avant - A tambours à l'arrière
	Commande	Hydraulique - Double circuit avec compensateur à l'AR
	Frein de secours	Action sur tambour arrière
Suspension	Type	A l'avant type Mac Pherson A l'arrière : bras tirés avec ressorts hélicoïdaux sur éléments porteurs
Electricité	Batterie	12 V - 175/35 Ah
	Alternateur	33 A - 462 W
	Allumage	Par allumeur
Equipement	Essuie-glace 2 vit. lave-glace électr.	Série
	Voyant température d'eau	Série
	Témoin d'usure des freins	Série
	Lunette arrière chauffante	Série
	Feux de recul et brouillard arrière	Série
	Banquette arrière rabattable	Série
	Equipement radio - Antenne + HP et boîtier	Option
	Sièges dossier inclinable	Série
	Tablette cache-coffre arrière	Série
	Peinture métallisée	Option
	Essuie-glace - lave-glace arrière	Option
	Pare-brise feuilleté et glaces teintés	Option

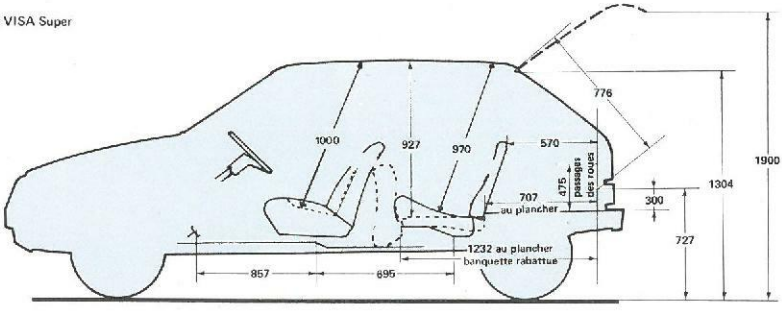
BERLINES VISA
Spécial et Club

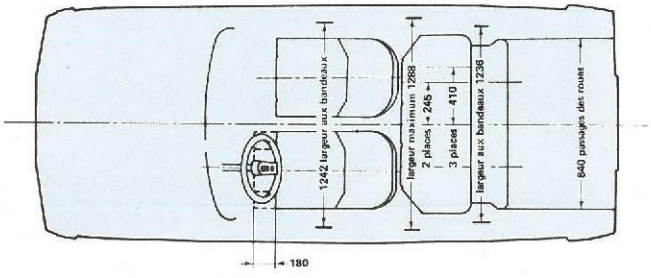




Volume total du coffre aux bandeaux :
Spécial : 300 dm³
Club : 280 dm³
Volume banquette AR. rabattue aux bandeaux :
Spécial : 694 dm³
Club : 674 dm³

BERLINES VISA Super





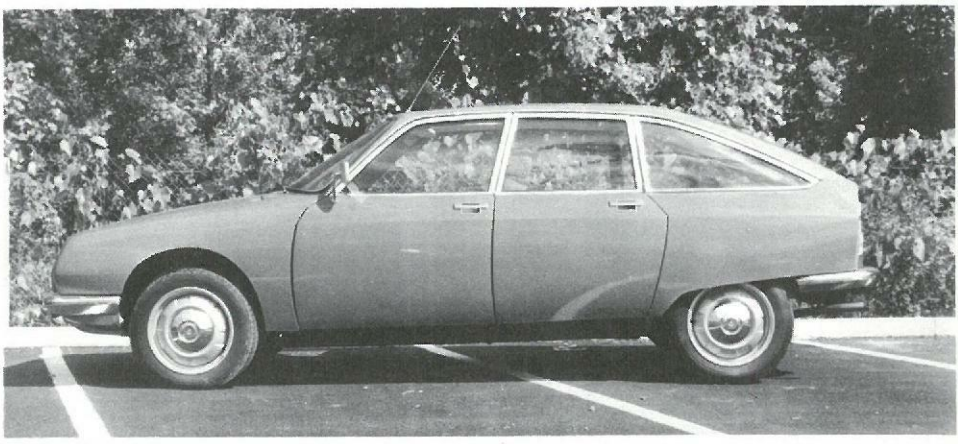
Volume total du coffre au bandeaux : 280 dm³
Volume banquette AR rabattue aux bandeaux : 674 dm³

Elle reste
incontestablement
la voiture
la plus «intelligente» de
son marché...

GS

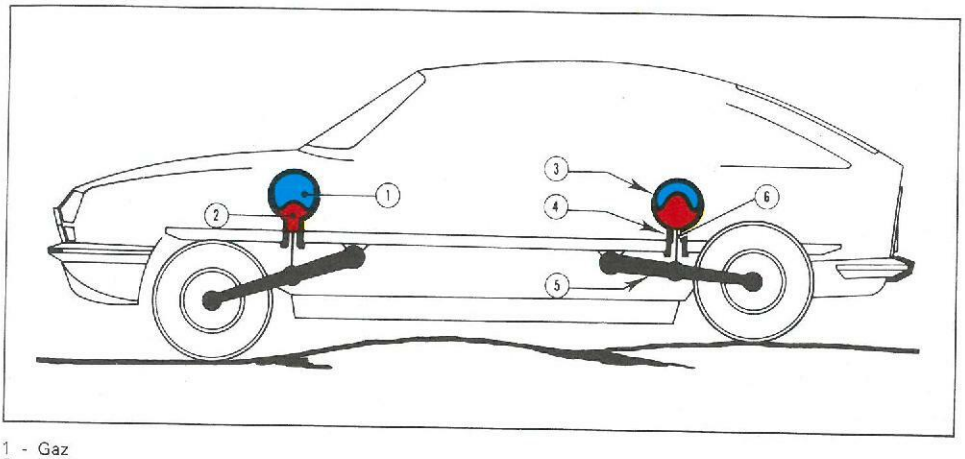
Berlines ou breaks, moteurs 6 ou 7 CV, ses nombreuses versions permettent de satisfaire les exigences les plus variées d'une large clientèle.

Ses qualités de confort sont incomparables pour une voiture de cette catégorie, mais la GS c'est avant tout la sécurité .



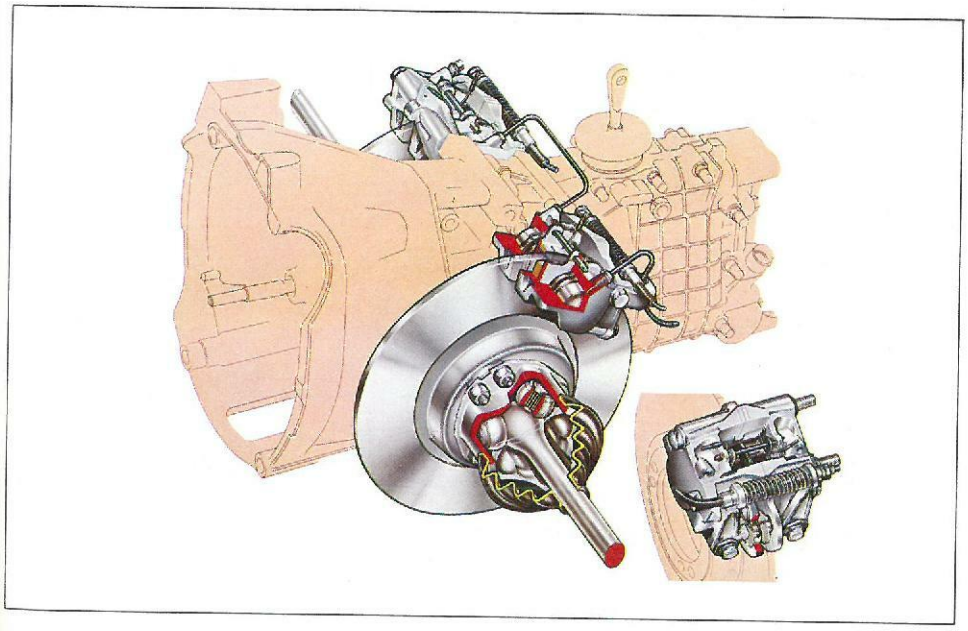
SÉCURITÉ ACTIVE

- Traction avant.
- 4 roues indépendantes.
- Suspension hydropneumatique à correction automatique d'assiette.
- 4 freins à disque
- Double circuit de freinage avant et arrière indépendant.

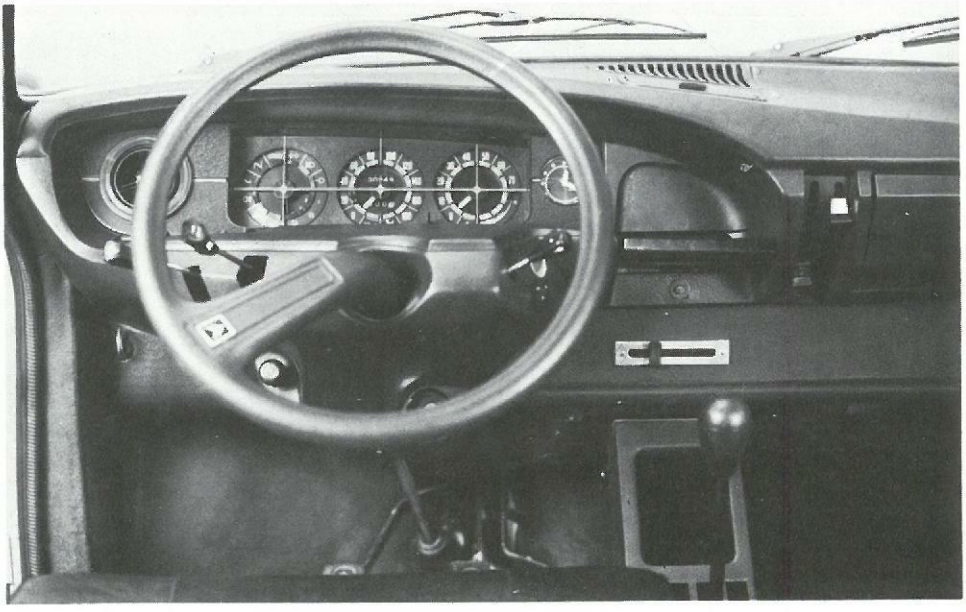


1 - Gaz
2 - Liquide
3 - Sphère
4 - Cylindre
5 - Bras
6 - Piston

- Frein de secours sur les disques avant.
- Rattrapage automatique d'usure des plaquettes de freins.



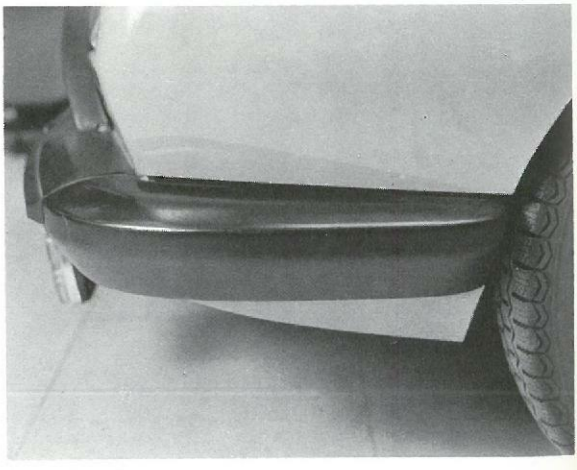
- Tableau de bord fonctionnel pour une parfaite utilisation de toutes les commandes, sans lâcher le volant : essuie-glace, lave-glace, phares, avertisseur sonore, appel optique, clignotants.



SÉCURITÉ PASSIVE

Architecture répondant aux normes de sécurité les plus strictes.

- Tableau de bord, en matière souple, sans aucune saillie dangereuse.
- Volant monobranche gainé mousse.
- Colonne de direction déformable à 2 cardans.
- Serrures anti-burst.
- Position du réservoir d'essence éloignée des zones de choc.



- Pare-chocs enveloppants à l'avant comme à l'arrière.

GAMME

GSpécial
GS X
GS Club

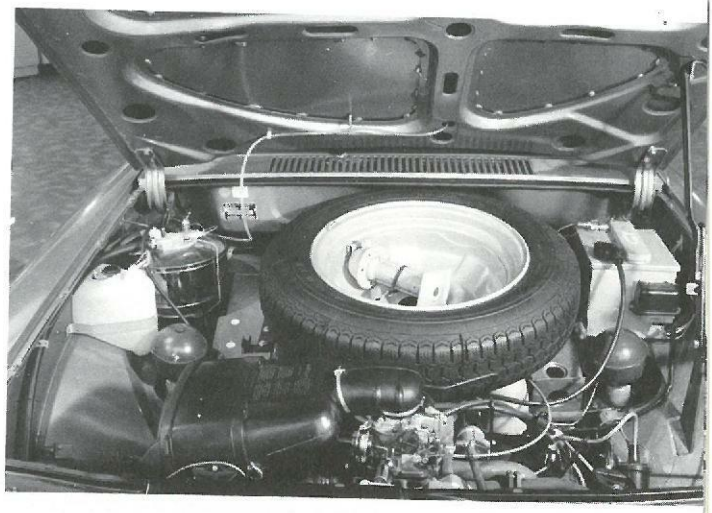
GS X3
GS Pallas
GSpécial Break

GS Club Break
G Spécial « Entreprise »

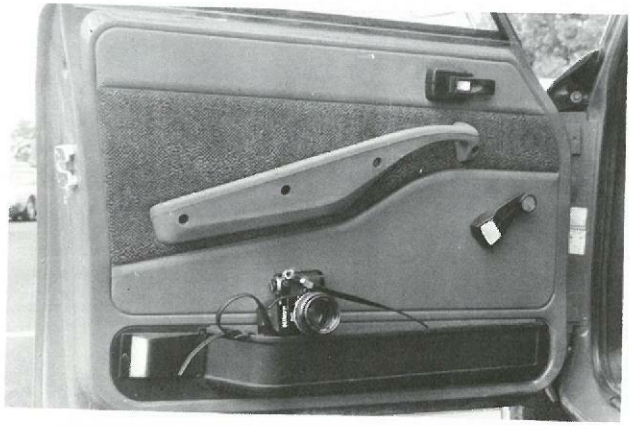
GSPÉCIAL

Le meilleur rapport qualité/prix des 6 CV.

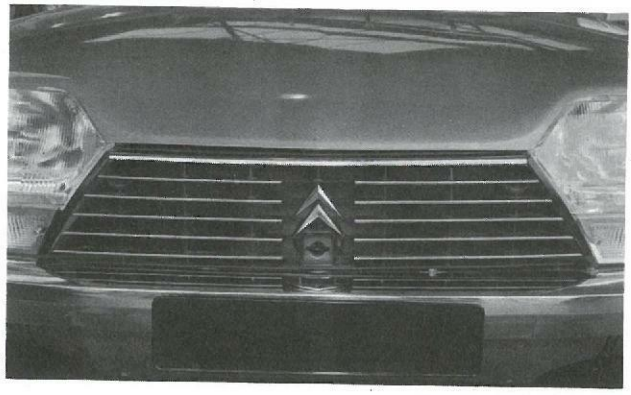
Moteur 1 129 cm³.
Une conduite souple, silencieuse mais aussi économique.



- Bacs de rangement sur bas de panneaux de portes avant.

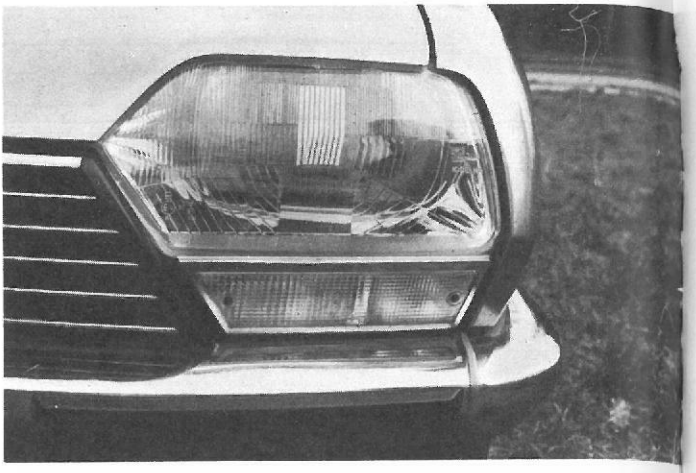


- Calandre avec barrettes chromées.



GS CLUB

Équipée du moteur de 1 222 cm³, la GS Club offre à ses utilisateurs un équipement très complet.



- Codes et phares à iode (lampes H4).

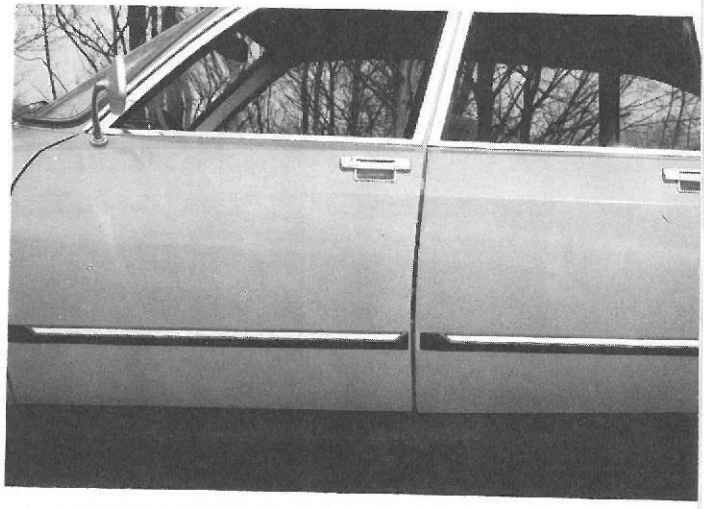
- Banquette arrière spacieuse et confortable équipée d'un accoudoir escamotable.

- Deux feux de recul efficaces.

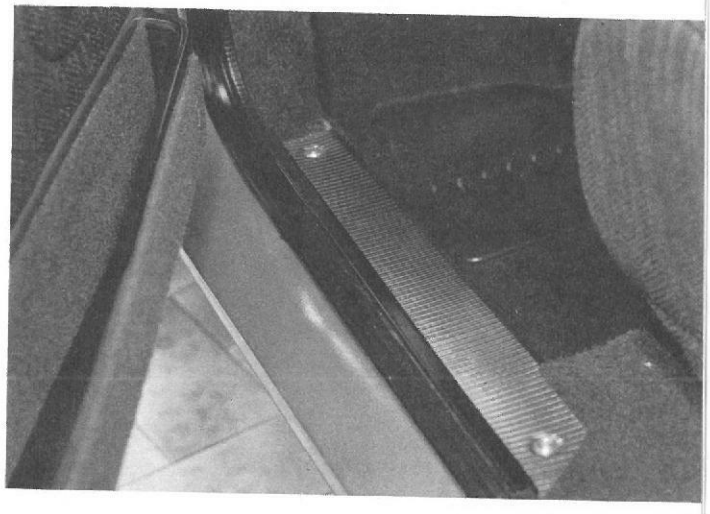
GS PALLAS

Équipée du moteur 7 CV 1 222 cm³, la Pallas propose une finition qui n'a pas son équivalent dans cette gamme de cylindrée.

- Un salon roulant pour le prix d'une voiture conventionnelle.



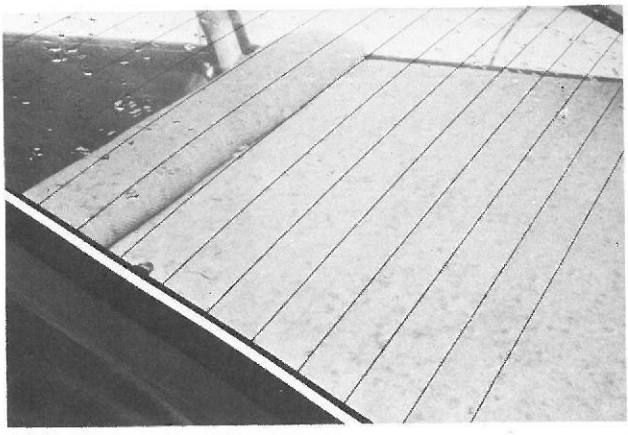
- Baguettes latérales de protection.



- Entrées de porte en inox et moquette.

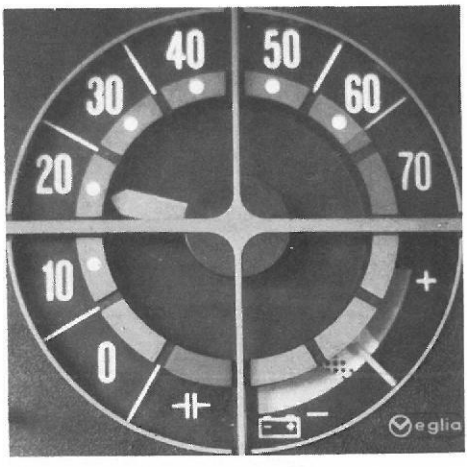
- Enjoliveurs intégraux en inox.

- Lunette arrière chauffante de série.



GS X

Une voiture jeune, pour les amateurs d'équipement sportif.



- Compte-tours électronique.

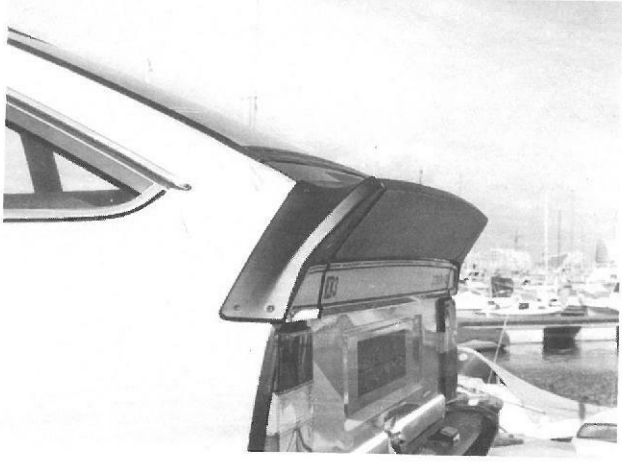
- Enjoliveurs de roue en forme d'étoile.

- Siège AV à appui-tête incorporé avec dossier inclinable. Revêtement mixte : tep bleu ou brun avec médaillons et assises assortis en jersey imprimé Zig-Zag bleu/blanc ou brun/blanc.

- Phares anti-brouillard montés sous la barre de pare-chocs avant.

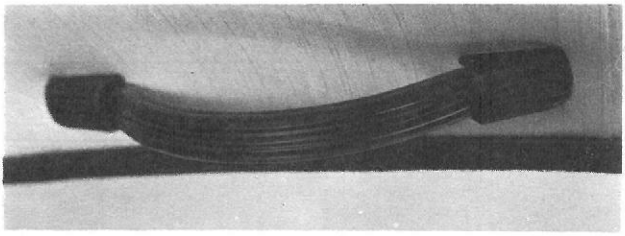
GS X3

En plus des équipements de la GS X, la GS X3 bénéficie d'un nouveau moteur de 1 299 cm³ (7 CV fiscaux) dont la puissance maxi ISO est de 47 kW (65 ch DIN) à 5 500 tr/mn.
Vitesse de pointe : 158 km/h.
1 000 m départ arrêté : 35"7.

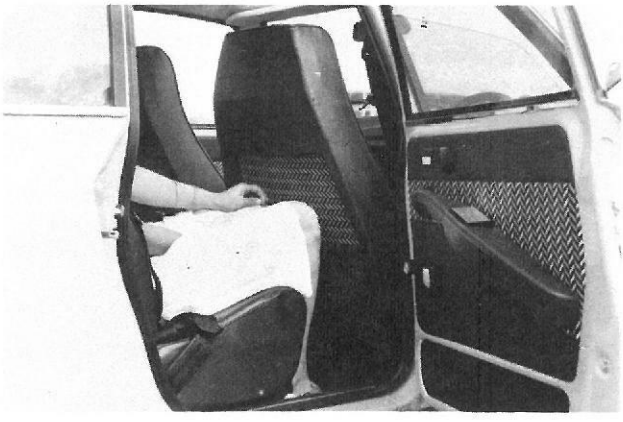


- Becquet arrière.

- Poignées de maintien avant et arrière pour passagers.



- Garniture des panneaux de porte en PVC bleu ou brun avec médaillons assortis en jersey imprimé Zig-Zag bleu/blanc ou brun/blanc.



GS BREAK

Équipés du moteur 6 ou 7 CV, les breaks GS offrent pour le travail ou les loisirs un maximum d'habitabilité et un sens pratique peu commun.

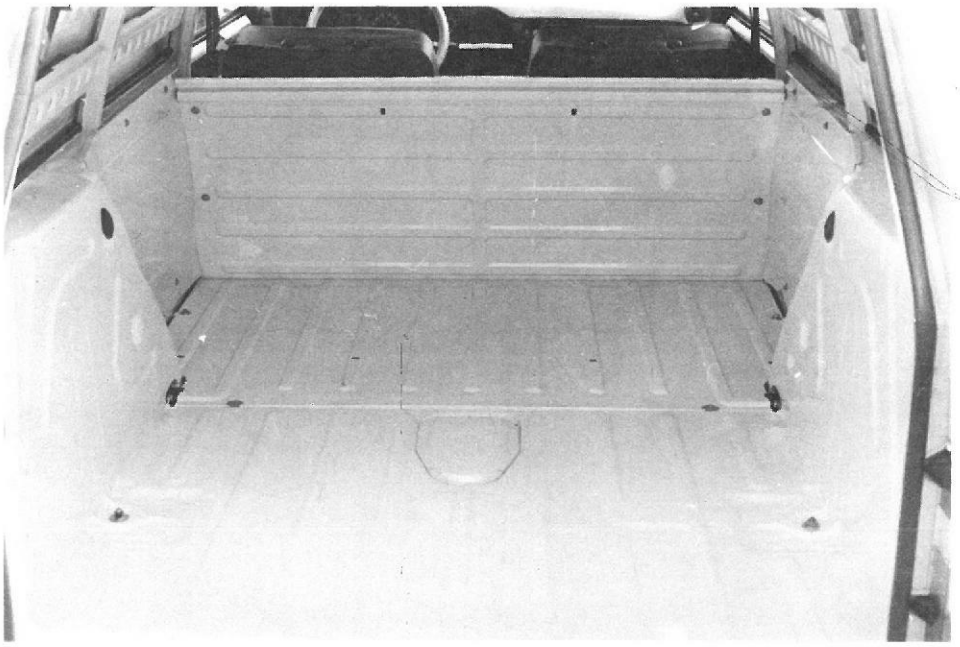
Quelle que soit la charge, la suspension hydropneumatique maintient constante la garde au sol du véhicule.

- La banquette arrière rabattable permet de dégager une surface plane de 1,78 m² à 41,9 cm du sol.

- Combiné essuie-glace/lave-glace de lunette arrière. Un équipement de série que l'on trouve rarement, même sur les breaks les plus chers.

GS ENTREPRISE

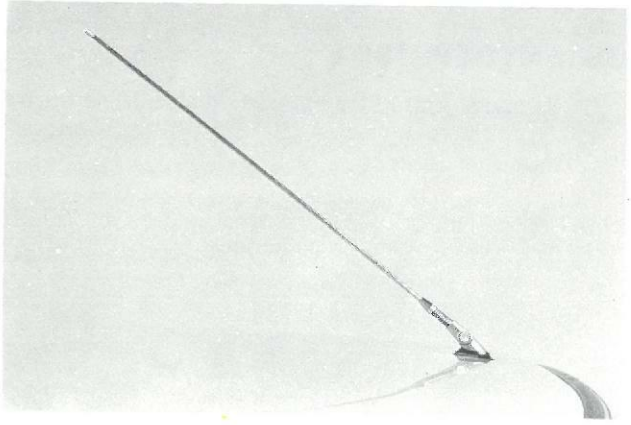
- La GSpécial Entreprise est une version tôlée du break 6 CV. Véhicule utilitaire 2 places, la TVA de 17,60 % est éventuellement récupérable. Charge utile : 445 kg.



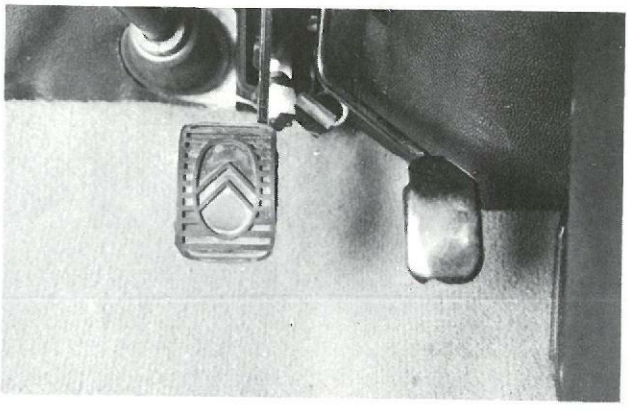
OPTIONS

- Garnissage tissu sur GSpécial.
- Garnissage targa sur GS Club Break. (gratuit)
- Lunette arrière chauffante (de série sur GS X 3 et GS Pallas).
- Peinture métallisée (de série sur Pallas).
- Pare-brise feuilleté et glaces teintés.

- Toit ouvrant (sur berline uniquement).



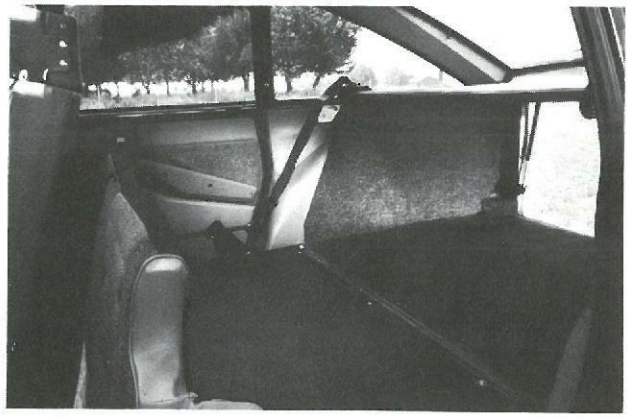
- Équipement radio (antenne + haut-parleur).

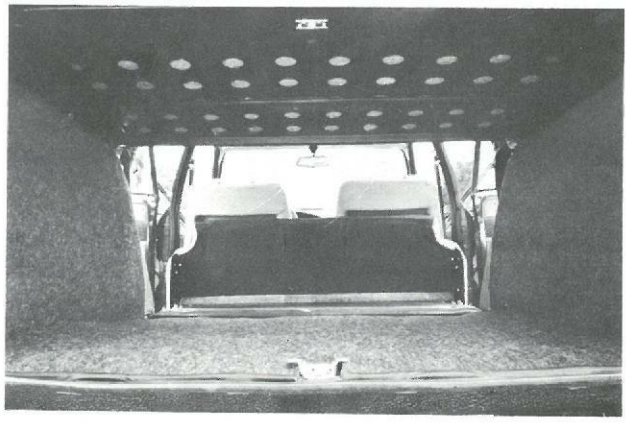


- Cmatic* sur GS Club et Pallas uniquement.

* Cmatic voir page 117.

Banquette arrière rabattable pour les GSpécial et GS Club berlines. Le volume du coffre peut ainsi varier de 409 à 846 dm³.





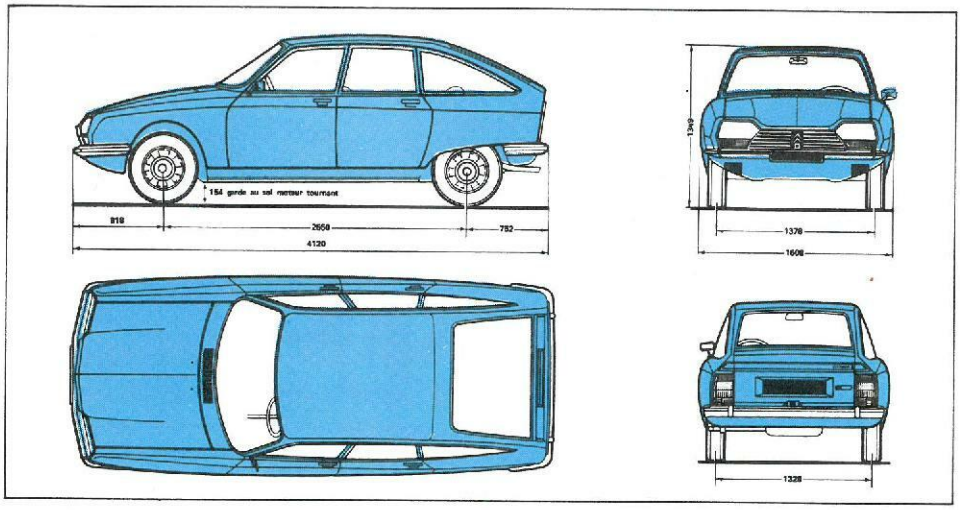
COULEURS

CARROSSERIE	INTÉRIEUR						
	GSpécial		GS X	Club et Pallas	Break Club	GS X 3	Entreprise
	Targa	Tissu ▪	Tep/Jersey	Tissu	Targa *	Tep/Jersey	Targa
Beige Nevada	Noir	Brun	Brun	Brun	Noir	Brun	Noir
Blanc Meije	Noir	Brun	Brun	Brun	Noir	Brun	Noir
Bleu Myosotis	Noir	Bleu	Bleu	Bleu	Noir	Bleu	Noir
Brun Vésuve	Noir	Beige	Brun	Beige	Noir	Brun	
Jaune Mimosa	Noir	Brun	Brun	Brun	Noir	Brun	Noir
Rouge Géranium	Noir	Beige	Brun	Beige	Noir	Brun	
Vert Reinette	Noir	Beige	Brun	Beige	Noir	Brun	
Bleu Régate •	Noir	Bleu	Bleu	Bleu	Noir	Bleu	
Brun Cigale •	Noir	Beige	Brun	Beige	Noir	Brun	
Gris Nacré •	Noir	Bleu	Bleu	Bleu	Noir	Bleu	

▪ Option pour GSpécial tous types.

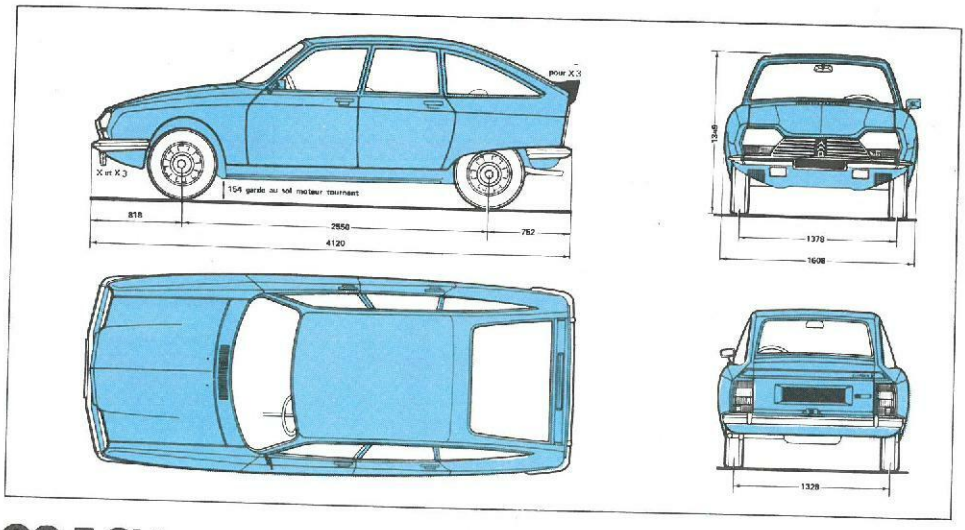
* Option gratuite pour break Club seulement.

• Option, peinture métallisée.



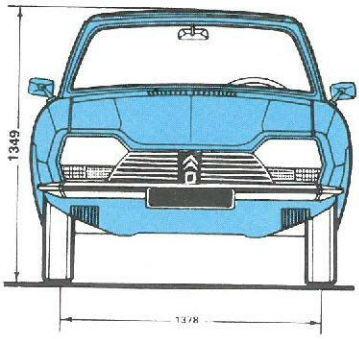
GS 6 CV

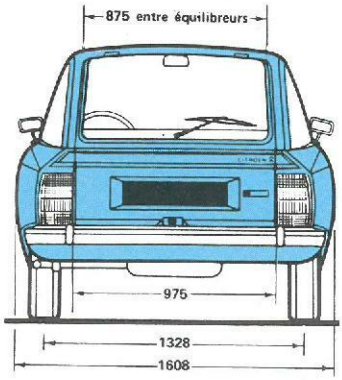
	TYPES	GSpécial	GSX	GSpécial Break	GSpécial Entreprise
	Désignation code mines	GX série GA		GX série GE	GX série GF
	Date de commercialisation	7/1977			
	Structure	Monocoque autoportante - Longerons intégrés			
Dimensions et poids	Nombre de portes	4		5	3
	Nombre de places	5			2
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,120/1,608/1,349 m			
	Garde au sol	0,154 m (moteur tournant)			
	Empattement	2,550 m			
	Voies : avant/arrière	1,378 m/1,328 m			
	Poids à vide	925 kg	935 kg	935 kg	895 kg
	Hauteur intérieure maxi	–		0,923 m	
	Largeur maximale du fourgon	–		1,360 m	
	Largeur entre passages de roue	–		1,080 m	
	Longueur utile du fourgon	–		1,570 m	1,690 m
	Hauteur de chargement arrière	0,425 m		0,419 m	0,425 m
	Charge utile maxi	410 kg	400 kg	405 kg	445 kg
	Charge maxi remorquable (freinée)	800 kg			
	Volume du coffre	409 dm³		409 à 500 dm³ (banq. arrière rab.)	1 660 dm³
	Capacité du réservoir	43 litres			
Moteur	Puissance fiscale	6 CV			
	Cylindrée	1 129 cm³			
	Puissance maxi ISO	40 kW à 5 750 tr/mn (56 ch DIN)			
	Couple maxi ISO	7,8 mdaN à 3 500 tr/mn (8,1 mkg DIN)			
	Rapport volumétrique	9/1			
	Refroidissement	Air			
Performances	Vitesse maxi	149 km/h		146 km/h	
	Accélération :				
	400 m départ arrêté	20,7 sec.	20,3 sec.	20,9 sec.	
	1 000 m « «	38,5 sec.	38,0 sec.	39,0 sec.	
	Consommation normes France :				
	• 90 km/ (vitesse stabilisée)	6,4 l	6,5 l	6,5 l	
	• 120 km/ (vitesse stabilisée)	8,4 l	8,7 l	8,7 l	
	• parcours urbain	8,7 l	8,5 l	8,7 l	–
Transmission	Type	Traction avant			
	Commande BV - nbre de rapports	Levier de vitesse au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière			
	Pneus avant et arrière	Michelin 145 SR 15 XZX « Tubeless »			
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/19			
	Diamètre de braquage HT	10,40 m			
Freins	Avant/arrière	A disques sur les 1/2 arbres de sortie de BV/ A disques sur les moyeux de roues			
	Commande	Hydraulique - Double circuit avant et arrière			
	Frein de secours	Par câbles sur disques de freins avant			
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Essieu avant anti-cabreur - Hydropneumatique 3 niveaux de réglage en hauteur - Correcteur d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices transversales avant et arrière			
Equipement	Montre électrique	Série			
	Revêtement sièges Targa	Série	–	Série	Série
	« « Tissus	Option	Série	Option	–
	Lunette arrière chauffante	Option			
	Pare-brise feuilleté et glaces teintés	Option			–
	Toit ouvrant	Option		–	–
	Equipement radio	Option			–
	Peinture métallisée	Option			–
	Banquette arrière rabattable	Option	–	Série	–

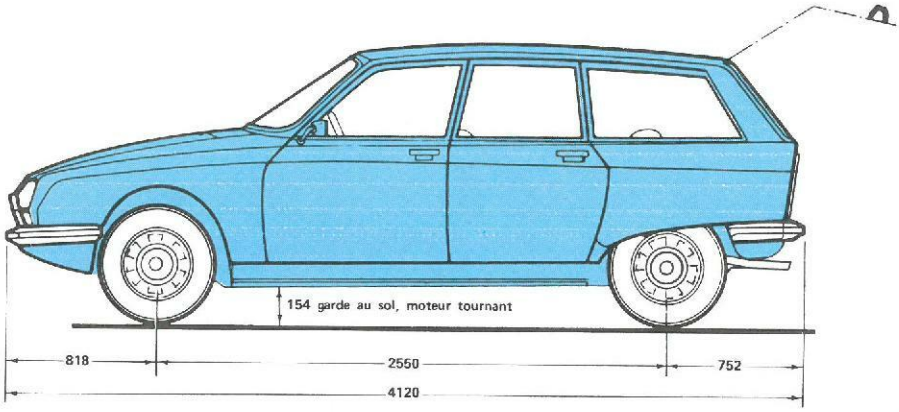


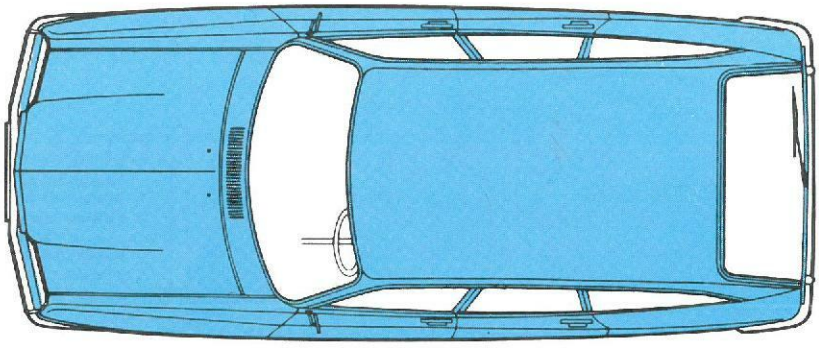
GS 7 CV

	TYPES	GS Club	GS Pallas	GS X3	GS Break Club
	Désignation code mines	GX série GB		GX série GL	GX série GC
	Date de commercialisation	1972	1974	7/1978	1972
	Structure	Monocoque autoportante - Longerons intégrés			
Dimensions et poids	Nombre de portes	4			5
	Nombre de places	5			
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,120 m/1,608 m/1,349 m			
	Garde au sol	0,154 m (moteur tournant)			
	Empattement	2,550 m			
	Voies : avant/arrière	1,378 m/1,328 m			
	Poids à vide	930 kg	945 kg	940 kg	940 kg
	Hauteur intérieure maxi				0,923 m
	Largeur maximale du fourgon				1,360 m
	Largeur entre passages de roue	1,080 m			
	Longueur utile du fourgon				1,570 m
	Hauteur de chargement arrière				0,419 m
	Charge utile maxi	415 kg	400 kg	400 kg	400 kg
	Charge maxi remorquable (freinée)	800 kg			
	Volume du coffre	409 dm³			645 à 1 500 dm³ (banq. arrière rab.)
	Capacité du réservoir	43 litres			
Moteur	Puissance fiscale	7 CV			
	Cylindrée	1 222 cm³		1 299 cm³	1 222 cm³
	Puissance maxi ISO	42,5 kW (59 ch DIN) à 5 750 tr/mn		47 kW (65 ch DIN) à 5 500 tr/mn	42,5 kW (59 ch DIN) à 5 750 tr/mn
	Couple maxi ISO	8,5 mdaN (8,9 mkg DIN) à 3 250 tr/mn		9,6 mdaN (10 mkg DIN) à 3 500 tr/mn	8,5 mdaN (8,9 mkg DIN) à 3 250 tr/mn
	Rapport volumétrique	8,2/1		8,7/1	8,2/1
	Refroidissement	Air			
Performances	Vitesse maxi	151 km/h		158 km/h	149 km/h
	Accélération : 400 m départ arrêté	19,7 sec.		19,1 sec.	20,0 sec.
	1 000 m « «	36,8 sec.		35,7 sec.	37,4 sec.
	Consommation normes France : • 90 km/ • 120 km/ (vitesse stabilisée)	6,8 l		6,8 l	6,8 l
		9,6 l		9,7 l	9,8 l
	• parcours urbain	11,2 l		9,6 l	11,2 l
Transmission	Type	Traction avant			
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + marche arrière			
	Pneus avant et arrière	Michelin 145 - SR 15 XZX «Tubeless»			
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/19			
	Diamètre de braquage HT	10,40 m			
Freins	Avant/arrière	A disques sur les 1/2 arbres de sortie de BV/A disques sur les moyeux de roues			
	Commande	Hydraulique - Double circuit avant et arrière			
	Frein de secours	Par câbles sur disques de freins avant			
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Essieu avant anti-cabreur - Hydropneumatique 3 niveaux de réglage en hauteur - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices transversales avant et arrière			
Equipement	Revêtement sièges tissu	Série			
	Compte-tours	Série			
	Lunette arrière chauffante	Option	Série		Option
	Pare-brise feuilleté et glaces teintés	Option			
	Equipement radio	Option			
	Peinture métallisée	Option	Série		Option
	Toit ouvrant	Option			
	Banquette arrière rabattable	Option			Série

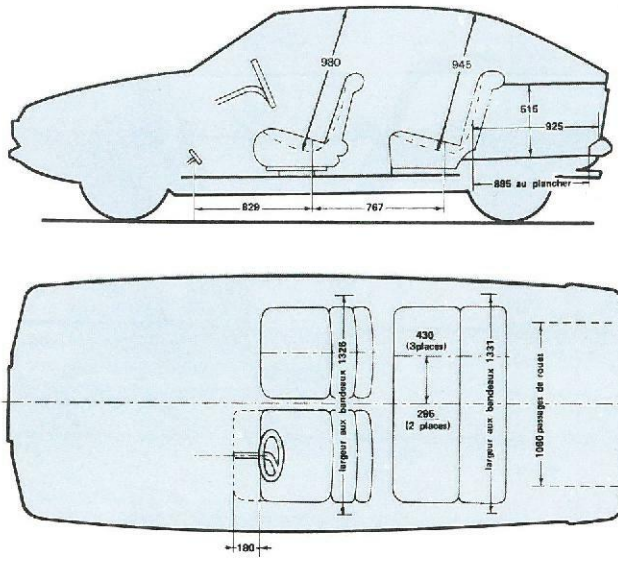

1349
1378


875 entre équilibreurs
975
1328
1608


154 garde au sol, moteur tournant
818
2550
752
4120



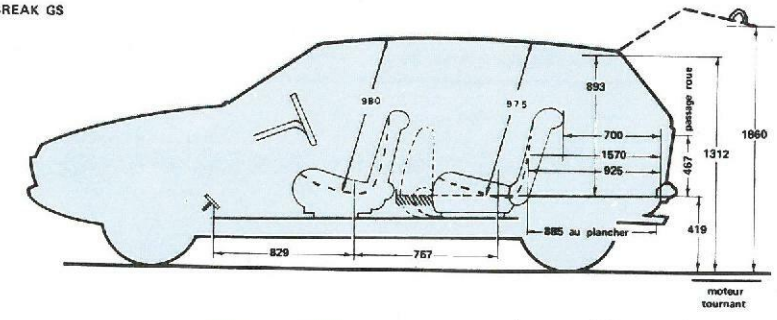
BERLINE GS

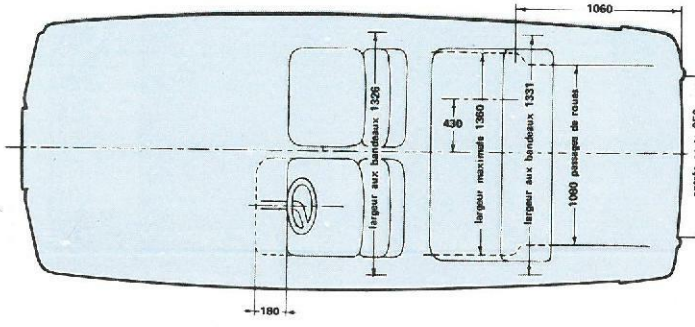


Volume coffre:
409 dm³

GS

BREAK GS





VOLUMES:

1°- Avec banquette AR.
Complet: 645 dm³
Bandeau: 409 dm³

2°- Banquette rabattue
Complet: 1500 dm³
Bandeau: 846 dm³

3°- Entreprise
Complet: 1860 dm³

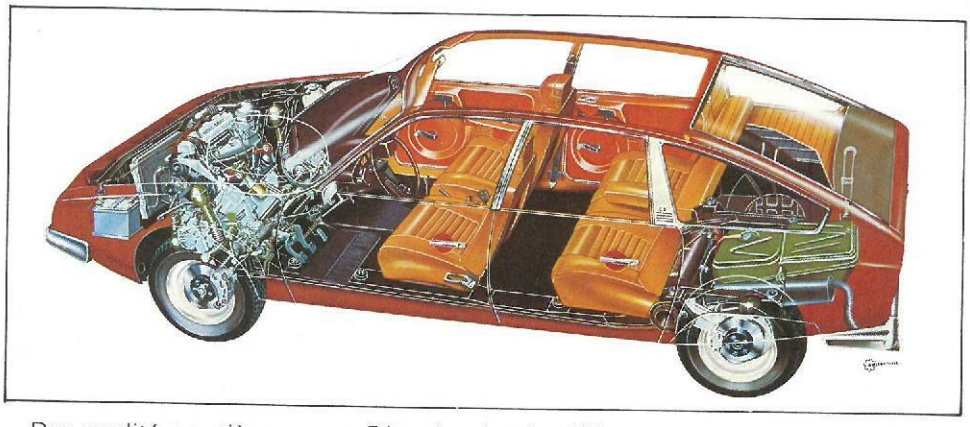
Grande routière spacieuse, confortable et sûre. Elle est désormais la reine de la route...

CX

Destinés à des clientèles aussi variées qu'exigeantes, les modèles CX présentent un ensemble de qualités, tant sur le plan de la sécurité active et passive que sur le plan du confort, de l'esthétique, des équipements et de la finition.

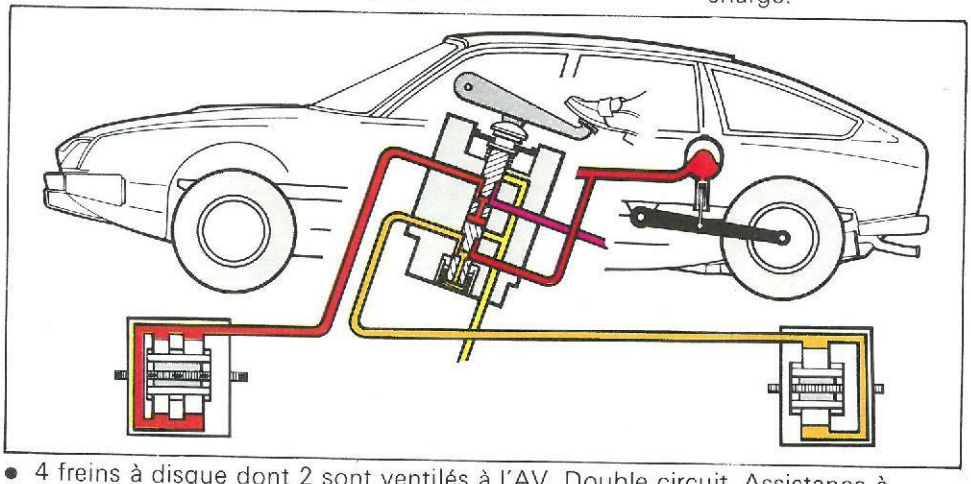
CX : UN SYNONYME DE SÉCURITÉ GLOBALE

SÉCURITÉ ACTIVE



Des qualités routières indéniables reconnues par tous et plus particulièrement par l'ensemble de la presse spécialisée.

- Direction à crémaillère douce et précise qui peut être équipée (de série ou en option suivant les modèles) du système exclusif d'assistance à rappel asservi : la DIRAVI.*
- Traction avant, 4 roues indépendantes.
- Suspension hydropneumatique pour une adhérence exceptionnelle au sol, quelle que soit la charge.

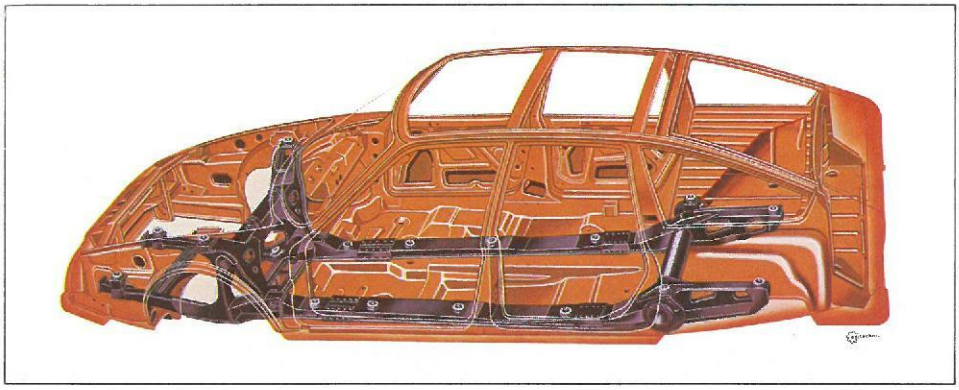


- 4 freins à disque dont 2 sont ventilés à l'AV. Double circuit. Assistance à haute pression. Limiteur dosant l'action des freins en fonction de la charge, autant d'éléments qui concourent à rendre le freinage efficace, rapide et progressif.

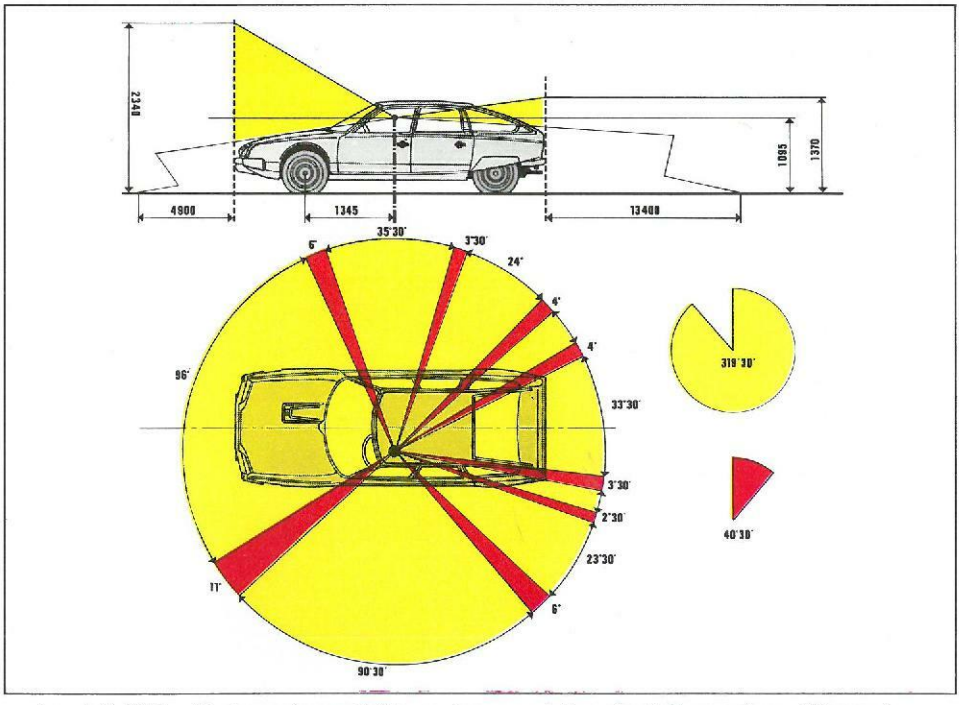
* Voir page 119

SÉCURITÉ PASSIVE

L'architecture de la CX confirme, dans les moindres détails, le souci permanent de la sécurité qui a présidé à sa conception.



- Des zones de déformation programmée absorbent l'énergie cinétique en cas de choc, préservant ainsi l'habitacle.
- La planche de bord ne comporte aucune saillie agressive.
- La forme des portières et de leurs garnitures intérieures, en matière souple, épouse celles du coude et de la hanche.



- La visibilité offerte reste parfaite en tous points ; c'est là aussi un élément supplémentaire de sécurité.

CX : UN SYNONYME DE CONFORT

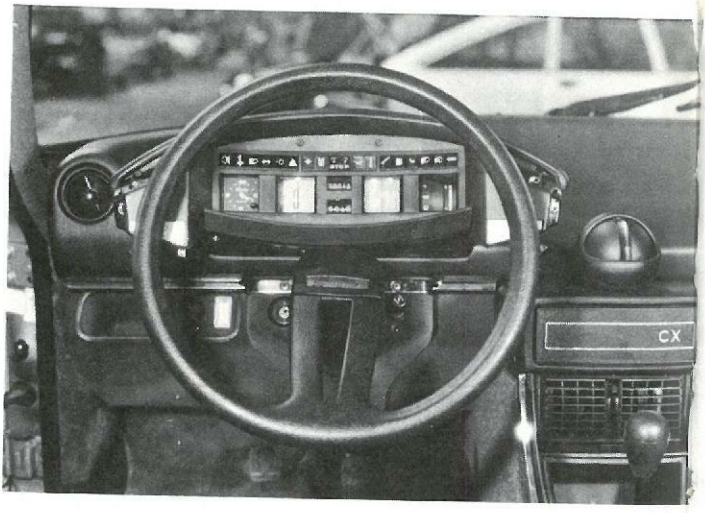
La suspension hydropneumatique est autant un facteur de sécurité que de confort. Conducteur et passagers ne doivent en aucune façon souffrir des irrégularités de la route ; l'efficacité de la suspension résoud ce problème.

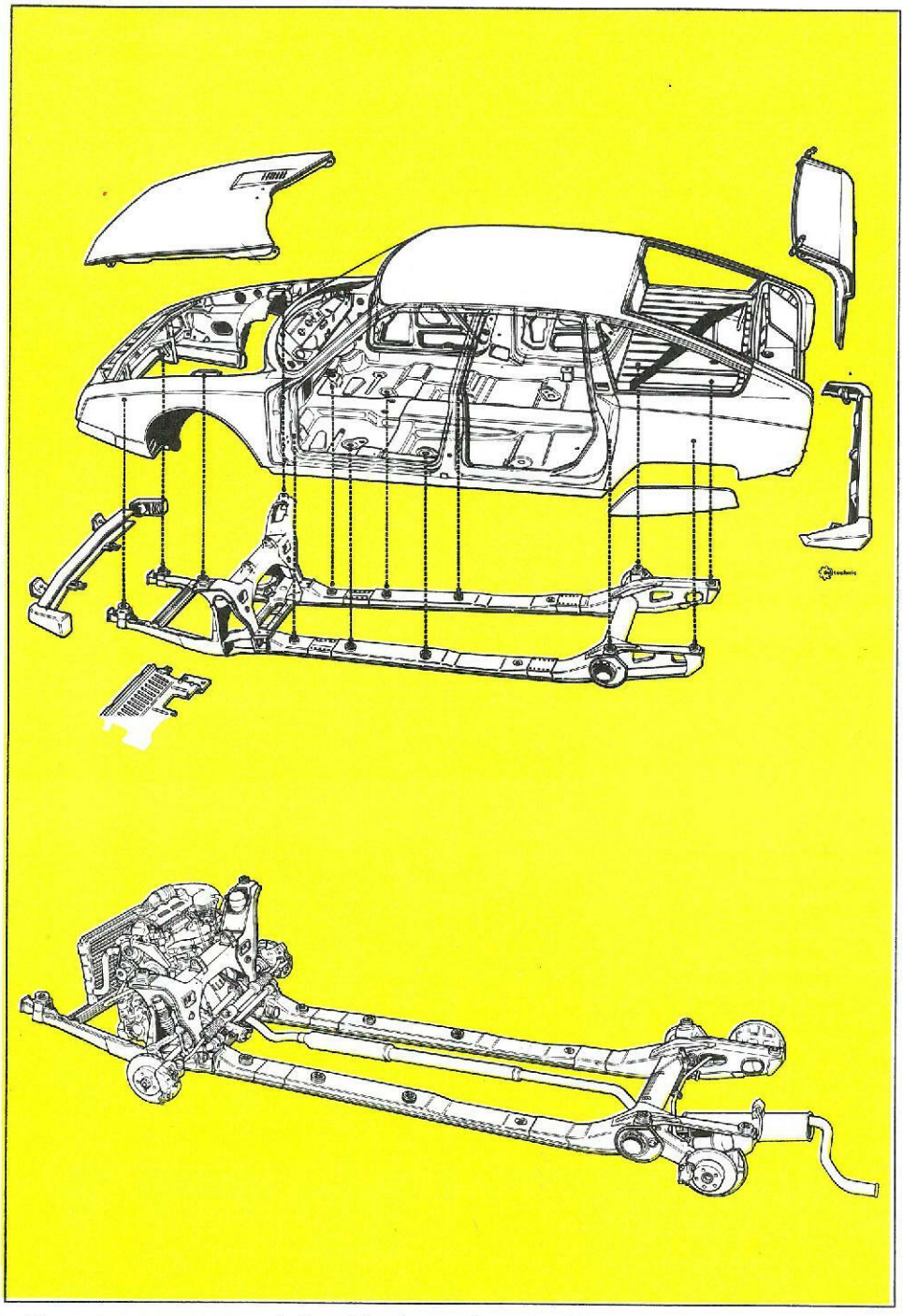
- La conception même des sièges vient parfaire la douceur du confort et procure un maintien idéal du corps.

Un élément de sécurité mais aussi de confort, le tableau de bord.

- Véritable « cerveau », il présente sous une forme futuriste la totalité des commandes de façon précise et cohérente, permettant une utilisation rapide et sûre de chaque commande sans lâcher le volant.

- Une barrette de maintien placée devant le bloc compteurs, retient les petits objets.





Un autre aspect non négligeable du confort : le silence.

- La liaison élastique par « silent-blocs » de la coque et du châssis-cadre est à la base du bon isolement de l'habitacle.

CX : UN SYNONYME DE FONCTIONNEL

Carrosserie

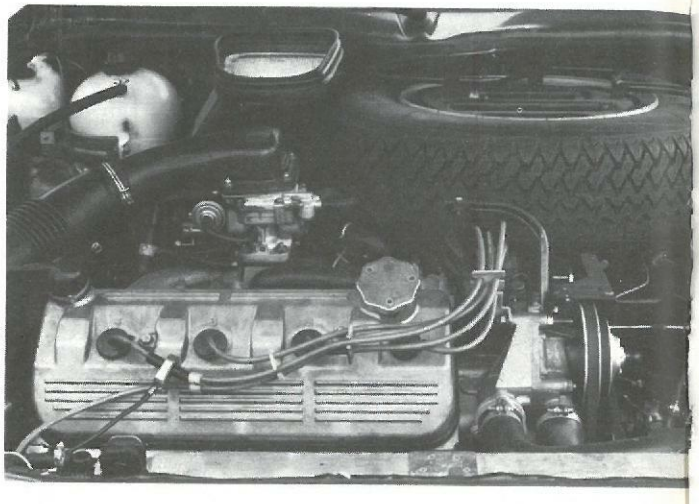
Trois carrosseries sont proposées : berline, berline longue (Prestige) et break.

Moteurs

Placés transversalement, formant bouclier à l'AV, les différents moteurs des CX jouissent d'une excellente réputation de robustesse.

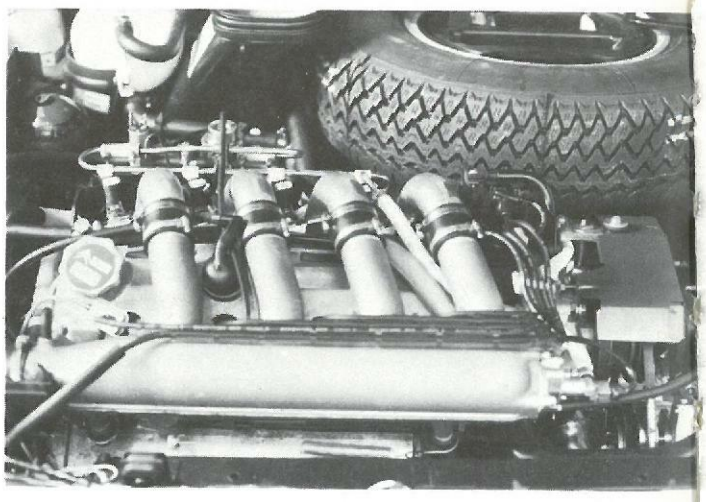
Deux moteurs essence : 2000 et 2400.

Ils sont équipés de cylindres à chemises humides et amovibles, d'un vilebrequin cinq paliers, d'une culasse en alliage léger avec des chambres de combustion hémisphériques.



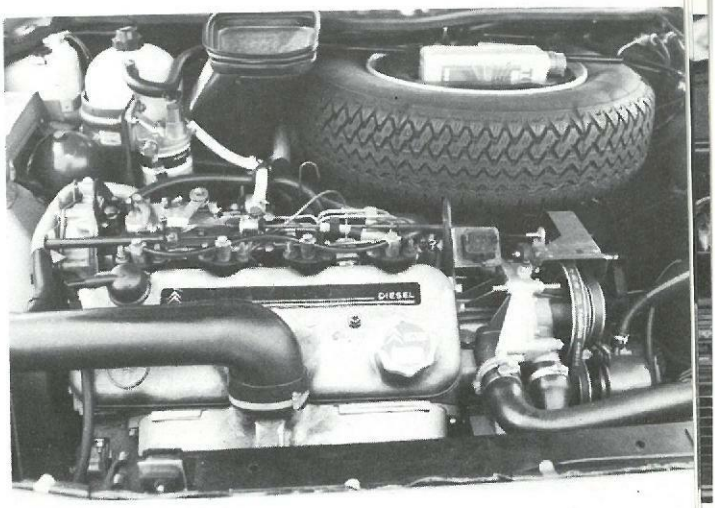
Un moteur essence à injection électronique : 2400.

L'injection électronique est un dispositif d'alimentation permettant l'admission de l'air et de l'essence, son mélange et sa répartition optimale, quelle que soit la charge du moteur.



Un calculateur reçoit les données sur la quantité d'air aspirée par le moteur, la température de l'eau de refroidissement, la vitesse du moteur ainsi que d'autres informations qu'il exploite pour commander par impulsion électrique la cadence d'injection et sa durée dans chaque cylindre.

Un moteur diesel : 2500.



Le moteur diesel équipant les CX satisfait aux normes anti-pollution les plus sévères.

Le nouveau moteur de 2 500 cm^3 classe la CX parmi les plus performantes du monde du diesel.

Souple et puissant, il améliore sensiblement les accélérations tout en réduisant la consommation de carburant.

L'insonorisation des CX diesel favorise une conduite confortable et silencieuse.

D'autre part, cette année les versions CX 2500 D berlines et breaks peuvent être équipées en option d'une boîte de vitesses à 5 rapports.

GAMME

Exceptionnellement riche, les nombreuses versions de la CX permettent de satisfaire les besoins les plus variés.

LES BERLINES ESSENCE

CX 2000 Confort
CX 2000 Super
CX 2000 Pallas
CX 2400 Super
CX 2400 Pallas
CX 2400 injection GTI
CX 2400 injection Pallas Cmatic
CX Prestige injection

LES BERLINES DIESEL

CX 2500 D Confort
CX 2500 D Super
CX 2500 D Pallas

LES BREAKS ESSENCE

CX 2000 Confort
CX 2400 Super

LES BREAKS DIESEL

CX 2500 D Confort
CX 2500 D Super

LES FAMILIALES

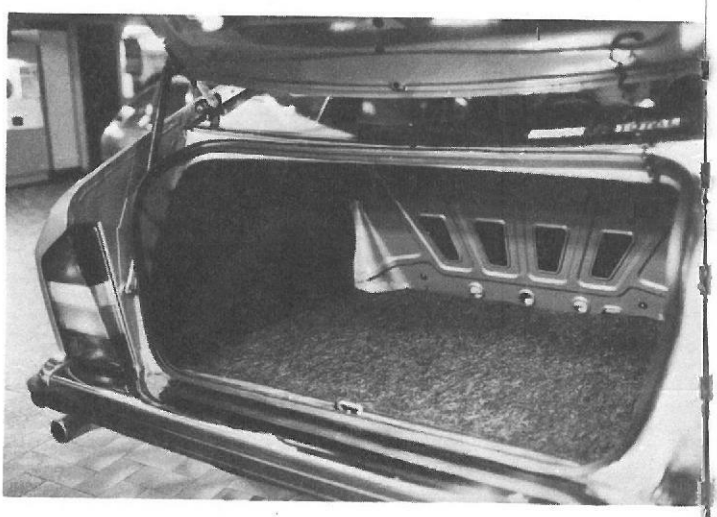
CX 2400 Super essence
CX 2500 D Super diesel

Pour toutes, une même conception, un même objectif : atteindre la perfection en matière d'automobile.

LES DIFFÉRENTES VERSIONS CX

CONFORT

Un maximum d'équipements de série qui vont de l'allume-cigare au tapis de sol moquette en passant par le dégivrage de la lunette arrière. Rien de ce qui touche la sécurité ou le plaisir de conduire n'a été oublié.

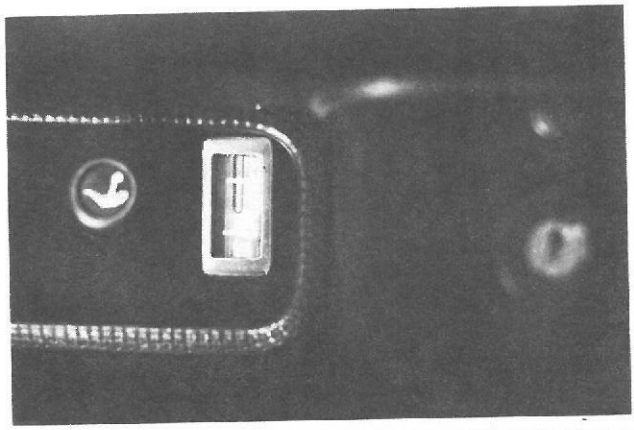


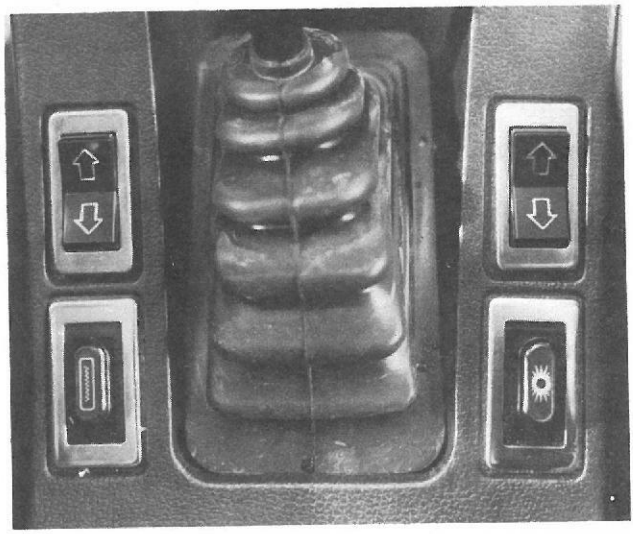
- Comme sur toutes les CX un vaste coffre, aux parois planes, dont le volume est de 458 dm³.

SUPER

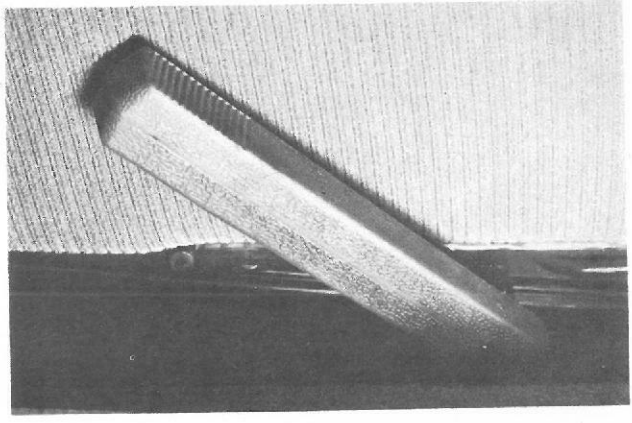
Des équipements supplémentaires pour parfaire le confort et satisfaire les plus exigeants.

- Jauge pneumatique pour vérifier l'huile, sans descendre de voiture.
- Compte-tours électronique (sauf diesel).
- Voyant de frein à main.
- Avertisseur à compresseur.
- Antenne — 2 haut-parleurs dans les portes avant.
- Ceintures de sécurité à enrouleur aux places AR.





- Commande électrique des lève-glaces des portes avant.

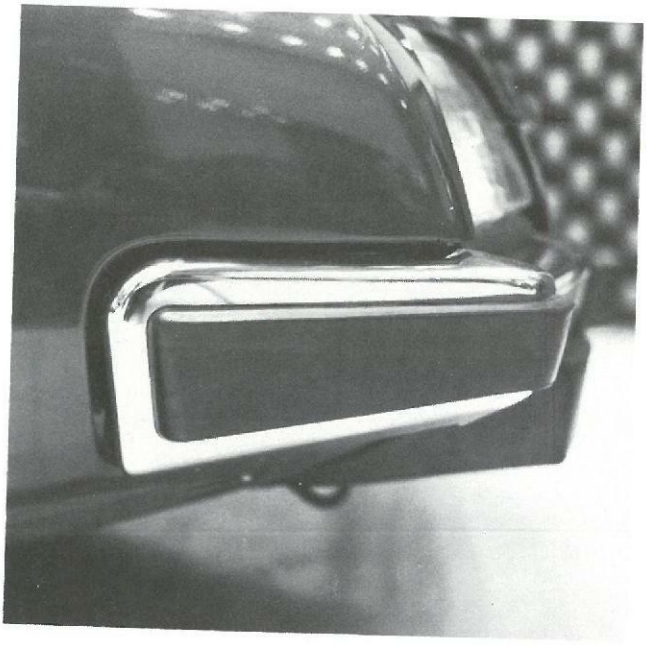


- Réglage en hauteur du siège conducteur.

PALLAS

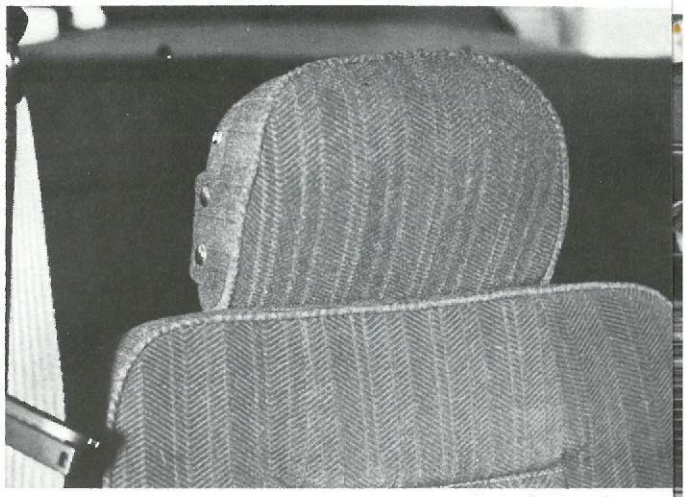
En plus d'un équipement très complet, un raffinement dans la finition et la présentation.

- Baguettes latérales de protection.



- Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs avant et arrière.

- Appui-tête aux places avant.



- Rétroviseur à commande électrique.

- Garnissage de pavillon en matière moulée d'aspect jersey avec logement pour pare-soleil, plafonniers et interrupteurs électriques.

GTI

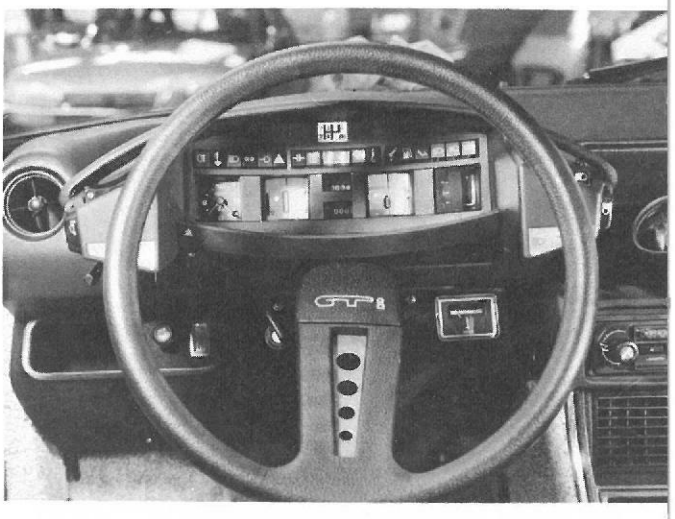
Un équipement particulier pour un véhicule particulier.

- Roues en alliage léger.

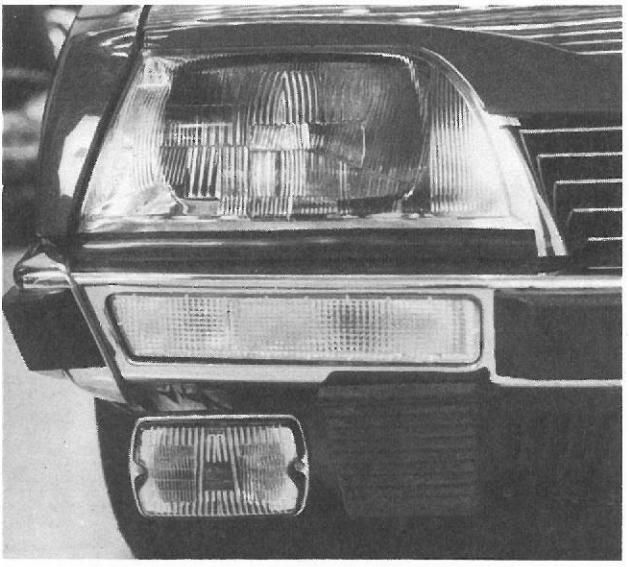
- Des appuis-tête à l'avant comme à l'arrière. Garnissage cuir en option.

- Direction à rappel asservi : DIRAVI,* de série.

- Au tableau de bord, thermomètre de température d'eau.



- Phares anti-brouillard montés sous le pare-chocs avant.



- Les feux arrière sont du type CX Prestige avec feux de brouillard incorporés.

* Voir page 119.

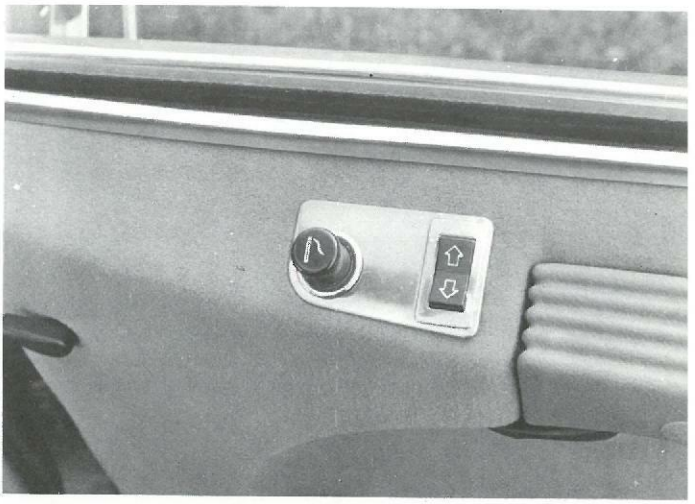
PRESTIGE

A limousine de grande classe, équipement et finition de grande classe.

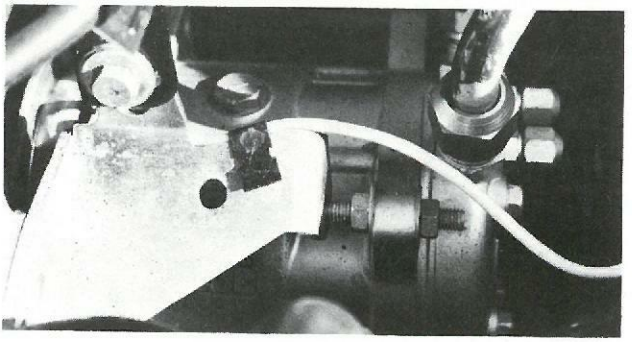
Les Prestige offrent en série ce que bien d'autres ne proposent même pas en option.

- Habitabilité arrière exceptionnelle : 670 mm maximum entre le dossier du siège avant et le siège arrière.

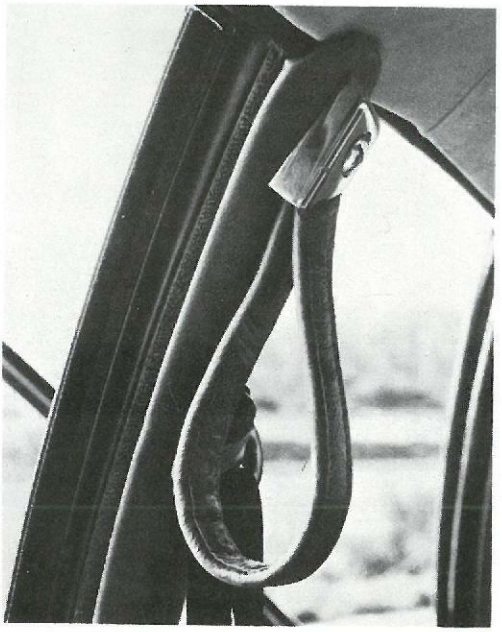
- Allume-cigares et lève-glaces électriques des portes arrière.



- Climatiseur.



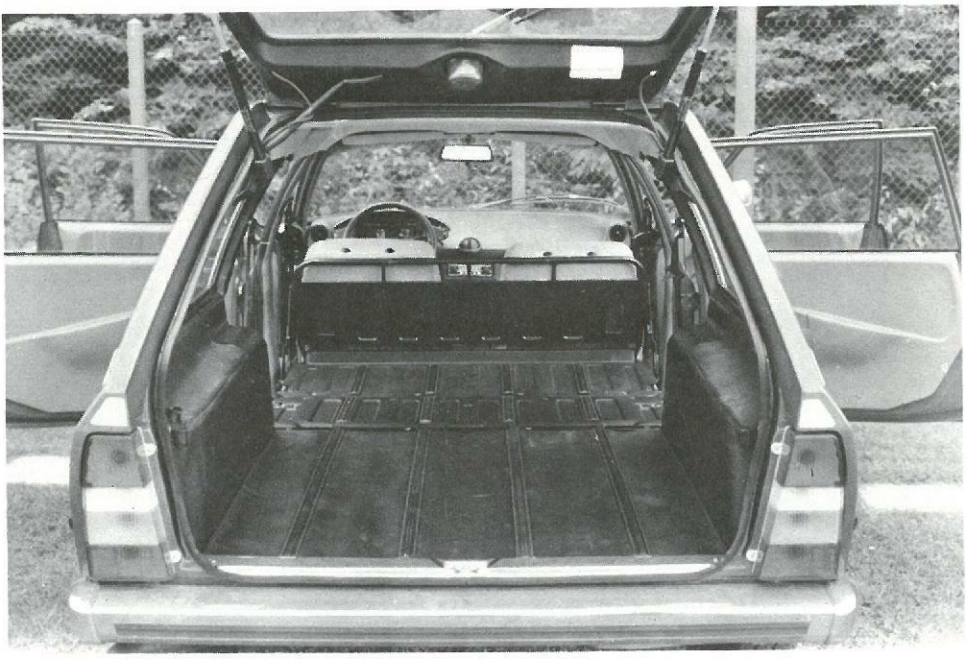
- Dragonne sur pied milieu.



CX BREAK

Un synonyme de pratique.

L'ensemble des qualités des berlines vient s'associer à des qualités spécifiques qui font des breaks, des véhicules exceptionnels.



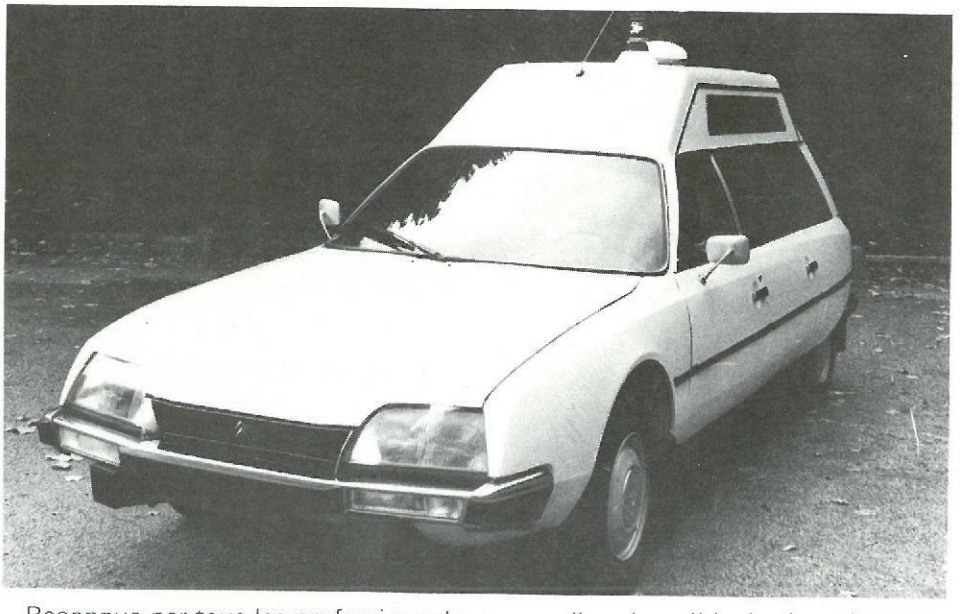
Champions incontestés de leur catégorie, les breaks CX alliant un volume utile de 2,128 m³ à la suspension hydropneumatique, permettent les transports les plus encombrants comme les plus fragiles.

CX FAMILIALE

Un synonyme de bien-être pour tous.

Huit vraies places confortables sans pour cela supprimer l'espace réservé aux bagages.

CX AMBULANCE



Reconnue par tous les professionnels, comme l'un des véhicules les mieux adaptés au transport des malades, la CX ambulance est bien la digne héritière de la « D ambulance » puisque plus d'un millier d'entre elles sillonnent déjà les routes.

COULEURS

CARROSSERIE	INTÉRIEUR							
	CX (1) CONFORT • SUPER •		CX PALLAS (2)		CX GTI (2)		CX PRESTIGE (3)	
	Jersey Simili	Jersey Côtelé	Jersey Chevron	Cuir (4)	Mixte Jersey	Cuir (4)	Rhovyline	Cuir (4)
Blanc Meije	Brun		Brun	Chamois	Bleu ou Brun	Noir ou Chamois		
Bleu Polaire	Bleu		Bleu		Bleu			
Mandarine	Brun		Brun		Orange ou Brun			
Rouge Masséna	Beige		Beige		Brun			
Beige Opale *	Beige		Beige		Brun		Chamois	
Bleu Régate *	Bleu		Bleu		Bleu		Chamois	
Brun Scarabée *	Beige		Beige		Brun		Chamois	
Gris Largentière *	Bleu		Bleu		Bleu		Chamois	
Vert Dryades *	Beige		Beige		Brun		Chamois	
Gris Vulcain *			Beige		Bleu ou Brun		Chamois	
Gris Espadon *							Chamois	

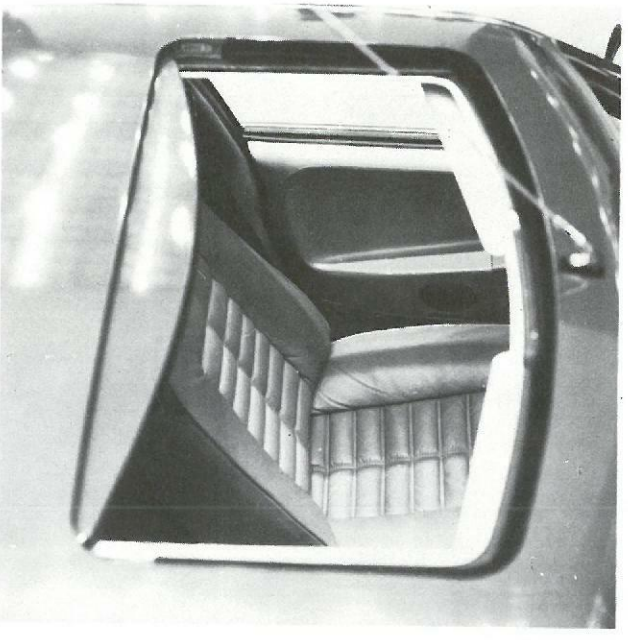
* Peinture métallisée.
(1) Peintures métallisées (option).
(2) Peintures métallisées (série).
(3) Peintures métallisées *vernies* (série).
(4) Garnissage en option.
• Garnissage Boxline Chamois (option).

OPTIONS

ISOTER * :

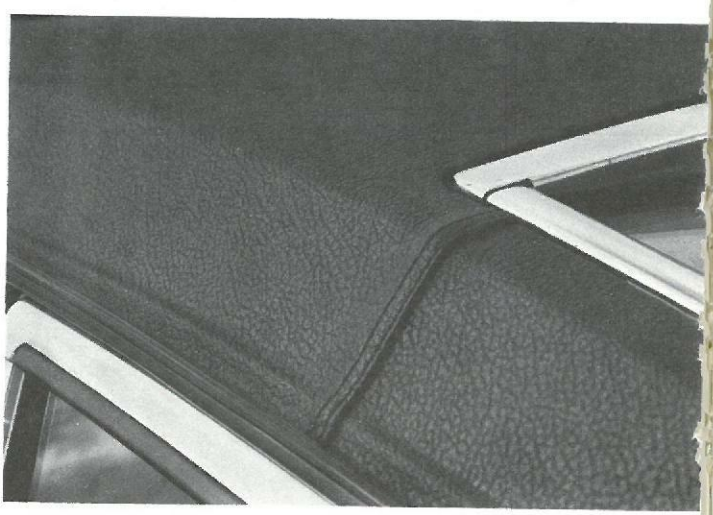
- Isolation thermique de l'habitacle, rideaux, pare-soleil et glaces teintées etc...

- Toit ouvrant électrique (sauf Prestige et break).



* Isoter : série sur Prestige sauf glaces teintées.

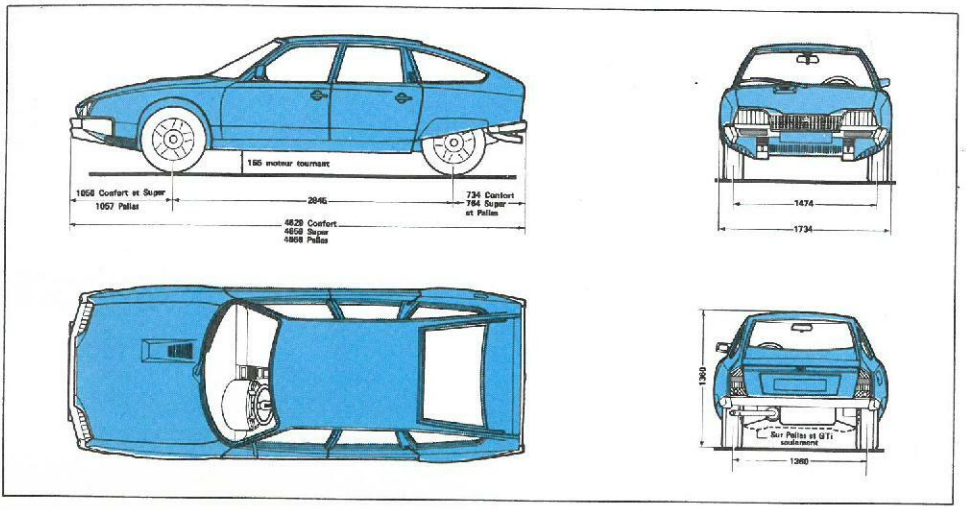
- Pavillon vinyl sur Prestige.



- Boîte 5 vitesses sur berlines 2400 essence Super et Pallas et 2500 Diesel berlines et breaks (de série sur GTI et Prestige).

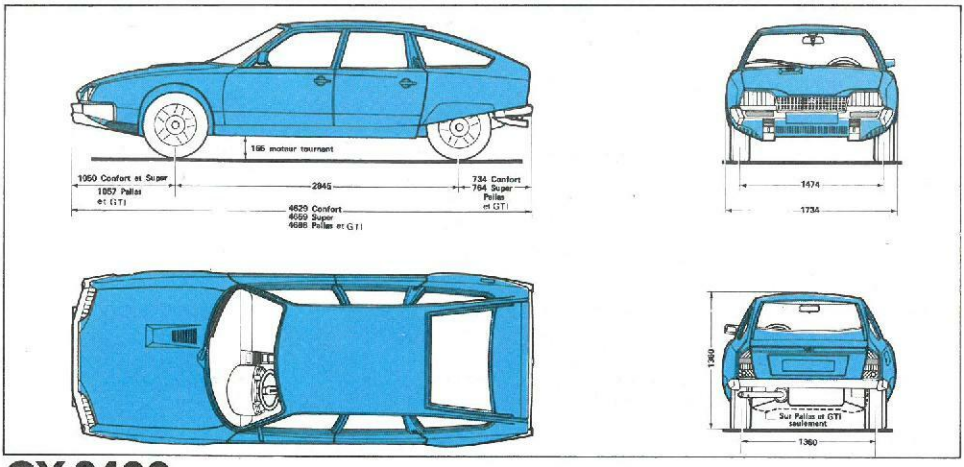
- Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées sur CX Prestige.
- Garnissage boxline sur berlines et breaks Confort et Super.
- Peinture métallisée (de série sur Pallas, GTI et Prestige).
- Cmatic* sur berlines 2400 essence (sauf GTI).
- Climatiseur sur berlines et breaks essence (de série sur Prestige).
- Diravi** (de série sur Pallas Injection, GTI et Prestige).
- Garnissage cuir sur Pallas, GTI et Prestige.
- Équipement radio (haut-parleurs + antenne) sur Confort.

* Voir page 117.
** Voir page 119.



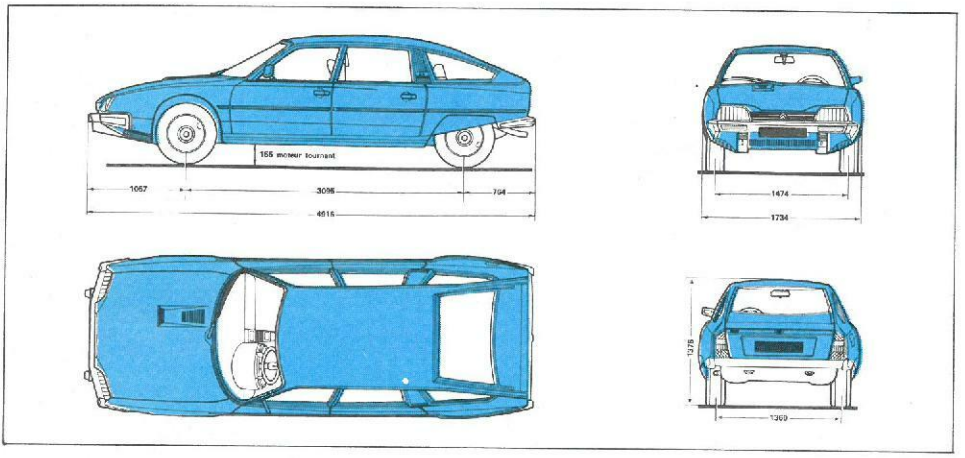
CX 2000 BERLINE

	TYPES	CX 2000 Confort	CX 2000 Super	CX 2000 Pallas
	Désignation code mines	MA série MB		
	Date de commercialisation	9/1974	9/1975	1977
	Structure	Caisse monocoque - liaison au cadre par butées élastiques		
Dimensions et poids	Nombre de portes	4		
	Nombre de places	5		
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,627/1,734/1,360 m	4.659/1,734/1,360 m	4.666/1,734/1,360 m
	Garde au sol	0,155 m (moteur tournant)		
	Empattement	2,845 m		
	Voies : avant/arrière	1,474 m/1,360 m		
	Poids à vide	1 265 kg	1 280 kg	1 283 kg
	Largeur entre passages de roue	1,098 m		
	Charge utile maxi	495 kg	480 kg	477 kg
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (Limite du PTR)		
	Volume du coffre	458 dm³		
	Capacité du réservoir	68 l		
Moteur	Puissance fiscale	11 CV		
	Cylindrée	1 985 cm³		
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	73,5 kW à 5 500 tr/mn		
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	102 ch/5 500 tr/mn		
	Couple maxi ISO/nombre de tours	14,9 mdaN à 3 000 tr/mn		
	Couple maxi DIN/nombre de tours	15,5 mkg/3 000 tr/mn		
	Rapport volumétrique	9/1		
	Refroidissement	Eau (Ventilateur électrique commandé par thermostat)		
Performances	Vitesse maxi	174 km/h		
	Accélération :			
	400 m départ arrêté	18,3 sec.		
	1 000 m « «	34,4 sec.		
	Consommation normes France			
	• 90 km } vitesse stabilisée	8,2 l		
	• 120 km } vitesse stabilisée	10,2 l		
	• parcours urbain	14,2 l		
Transmission	Type	Traction avant		
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	Avant : 185 HR 14 XVS/Arrière : 175 HR 14 XVS		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/24,5 (Diravi - 1/13,5)		
	Diamètre de braquage H.T.	11,80 m		
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues/A disques sur moyeux de roues		
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant, bloc hydraulique pour l'arrière		
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant		
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière - Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)		
Equipement	Compte-tours électronique	–	Série	
	Dégivrage lunette arrière	Série		
	Essui-glace balai unique	Série		
	2 vitesses + intermittent			
	Jauge à huile pneumatique	–	Série	
	Lève-glaces élec. portes avant	–	Série	
	Equipement radio	Option	Série	
	Peinture métallisée	Option		Série
	Isoter	Option		
	Toit ouvrant électrique	Option		
	Diravi	Option		
	Climatiseur	Option		
	Garnissage boxline	Option		–



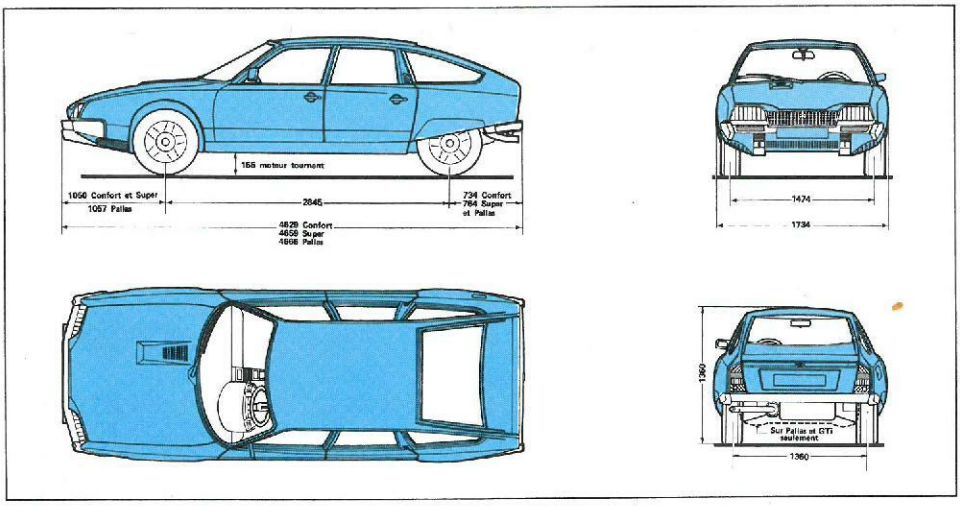
CX 2400

	TYPES	CX 2400 SUPER	CX 2400 PALLAS	CX 2400 INJECTION PALLAS C MATIC	CX 2400 INJECTION GTI
	Désignation code mines	MA Série MJ		MA Série ME	
	Date de commercialisation	7/1976		1/1978	5/1977
	Structure	Caisse monocoque - liaison au cadre par butées élastiques			
Dimensions et poids	Nombre de portes	4			
	Nombre de places	5			
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,659/1,734/1,360 m	4,666 m/1,734 m/1,360 m		
	Garde au sol	0,155 m moteur tournant			
	Empattement	2,845 m			
	Voies : avant/arrière	1,474 m/1,360 m			
	Poids à vide	1 300 kg	1 318 kg	1 375 kg	
	Largeur entre passages de roue	1,098 m			
	Charge utile maxi	490 kg	472 kg	475 kg	
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (limite du PTR)			
	Volume du coffre	458 dm³			
	Capacité du réservoir	68 l			
Moteur	Puissance fiscale	13 CV			
	Cylindrée	2 347 cm³			
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	83 kW à 5 500 tr/mn		92 kW à 4 800 tr/mn	
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	115 ch à 5 500 tr/mn		128 ch à 4 800 tr/mn	
	Couple maxi ISO/nombre de tours	17,6 mdaN à 2 750 tr/mn		19,3 mdaN à 3 600 tr/mn	
	Couple maxi DIN/nombre de tours	18,3 mkg à 2 750 tr/mn		20,1 mkg à 3 600 tr/mn	
	Rapport volumétrique	8,75/1			
	Refroidissement	Eau (ventilateur électrique commandé par thermostat)			
Performances	Boîte de vitesses	B. méc. 4 V (série)	B. méc. 5 V (option)	C matic 3 V (option)	C matic 3 V	B. méc. 5 V
	Vitesse maxi	181 km/h	180 km/h	177 km/h	180 km/h	189 km/h
	Accélération :					
	400 m départ arrêté	17,5 sec.	17,9 sec.	19,0 sec.	18,6 sec.	17,1 sec.
	1 000 m « «	32,7 sec.	32,9 sec.	34,7 sec.	34,0 sec.	31,9 sec.
	Consommation normes France :					
	• 90 km }	8,3 l	7,1 l	9,1 l	9,0 l	8,1 l
	• 120 km } vitesse stabilisée	10,5 l	9,4 l	11,5 l	11,7 l	10,1 l
	• parcours urbain	14,5 l	15,2 l	14,9 l	14,0 l	15,2 l
Transmission	Type	Traction avant				
	Commande boîte de vitesses	Levier au plancher				
	Nombre de rapports	4 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR	3 AV + 1 AR	3 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR
	Pneus avant et arrière	AV : 185 HR - 14 XVS/AR : 175 HR - 14 XVS			AV/AR : 185 HR - 14 XVS	
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/24,5 - (1/13,5 Diravi)				
	Diamètre de braquage HT	11,80 m				
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues - A disques sur moyeux de roues				
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant, bloc hydraulique pour l'arrière				
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant				
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière - Barres stabilisatrices avant et arrière Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)				
Equipement	Compte tours électronique	Série				
	Dégivrage lunette arrière	Série				
	Essuie-glace balai unique 2 vitesses + intermittent	Série				
	Jauge d'huile pneumatique	Série				
	Lève-glaces élec. portes avant	Série				
	Equipement radio	Série				
	Peinture métallisée	Option	Série			
	Isoter	Option				
	Toit ouvrant électrique	Option				
	Diravi	Option		Série		
	Climatiseur	Option				
	Garnissages en option	Boxline	Cuir			
	Jantes alliage léger	Option				Série
	Boîte 5 vitesses	Option				Série
	C matic	Option		Série		



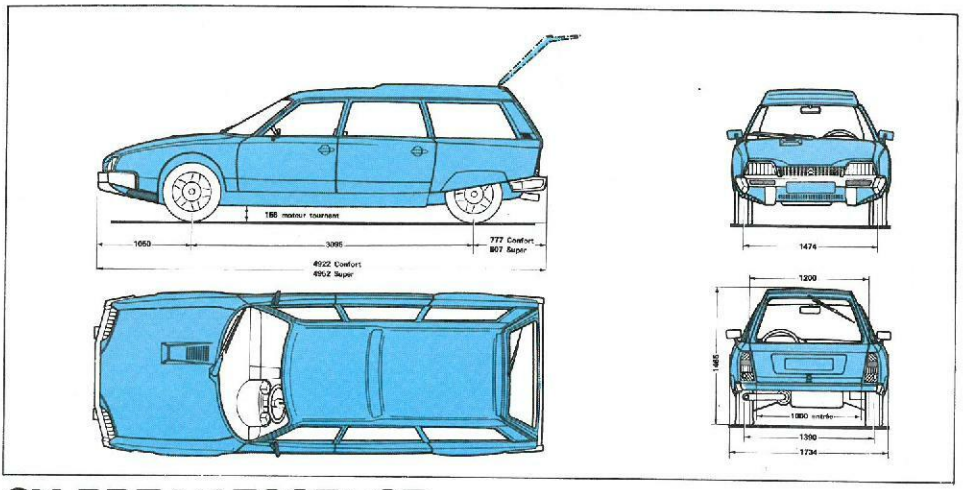
CX 2400 Prestige injection

	TYPES	CX 2400 PRESTIGE INJECTION	
	Désignation code mines	MA Série MI	
	Date de commercialisation	7/1977	
	Structure	Caisse monocoque - Liaison au cadre par butées élastiques	
Dimensions et poids	Nombre de portes	4	
	Nombre de places	5	
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,916 m/1,734 m/1,375 m	
	Garde au sol	0,155 m (moteur tournant)	
	Empattement	3,095 m	
	Voies : avant/arrière	1,474 m/1,360 m	
	Poids à vide	1 475 kg	
	Largeur entre passages de roue	1,098 m	
	Charge utile maxi	450 kg	
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (limite du PTR)	
	Volume du coffre	458 dm³	
	Capacité du réservoir	68 l	
Moteur	Puissance fiscale	13 CV	
	Cylindrée	2 347 cm³	
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	92 kW à 4 800 tr/mn	
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	126 ch à 4 800 tr/mn	
	Couple maxi ISO/nombre de tours	19,3 mdaN à 3 600 tr/mn	
	Couple maxi DIN/nombre de tours	20,1 mkg à 3 600 tr/mn	
	Rapport volumétrique	8,75/1	
	Refroidissement	Eau (ventilateur électrique commandé par thermostat)	
Performances		Boîte mécanique 5 V	C matic
	Vitesse maxi	190 km/h	180 km/h
	Accélération :		
	400 m départ arrêté	17,6 sec.	19,1 l
	1 000 m « «	32,7 sec.	34,9 l
	Consommation normes France :		
	• 90 km } vitesse stabilisée	7,6 l	9,0 l
	• 120 km } vitesse stabilisée	9,7 l	11,7 l
	• parcours urbain	14,6 l	14,0 l
Transmission	Type	Traction avant	
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 5 rapports avant + 1 marche arrière (C matic 3 avant + 1 arrière)	
	Pneus avant et arrière	Avant/arrière : 185 HR 14 XVS	
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère 1/13,5	
	Diamètre de braquage HT	12,70 m	
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues - A disques sur moyeux de roues	
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant, bloc hydraulique pour l'arrière	
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant	
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière - Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)	
Equipement	Pavillon garnissage vinyl	Option	
	Compte-tours électronique	Série	
	Dégivrage lunette arrière	Série	
	Essuie-glace balai unique 2 vitesses + intermittent	Série	
	Jauge huile pneumatique	Série	
	Lève glaces elec portes avant et AR	Série	
	Equipement Radio	Série	
	Peinture métallisée	Série	
	Isoler	Série	
	C matic	Série	
	Diravi	Option	
	Climatiseur	Série	
	Pare-brise et glaces teintées	Série	
	Garnissage cuir	Option	
		Option	



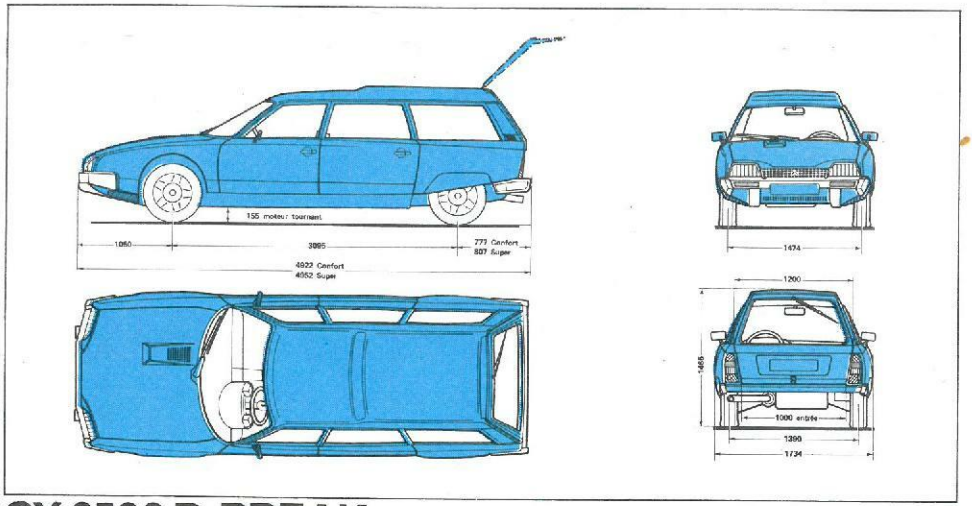
CX 2500 D BERLINE

	TYPES	CX Confort	CX Super	CX Pallas
	Désignation code mines	MA série MM		
	Date de commercialisation	3/1978	2/1978	2/1978
	Structure	Caisse monocoque - liaison au cadre par butées élastiques		
Dimensions et poids	Nombre de portes	4		
	Nombre de places	5		
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,629/1,734/1,360 m	4,659/1,734/1,360 m	4,666/1,734/1,360 m
	Garde au sol	0,155 m (moteur tournant)		
	Empattement	2,845 m		
	Voies : avant/arrière	1,474 m/1,360 m		
	Poids à vide	1 330 kg	1 345 kg	1 348 kg
	Largeur entre passages de roue	1,098 m		
	Charge utile maxi	470 kg	455 kg	452 kg
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (limite du PTR)		
	Volume du coffre	458 dm³		
	Capacité du réservoir	68 l		
Moteur	Puissance fiscale	10 CV		
	Cylindrée	2 500 cm³		
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	54 kW à 4 250 tr/mn		
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	75 ch à 4 250 tr/mn		
	Couple maxi ISO/nombre de tours	14,7 mdaN à 2 000 tr/mn		
	Couple maxi DIN/nombre de tours	15,3 mkg à 2 000 tr/mn		
	Rapport volumétrique	22,25/1		
	Refroidissement	Eau (ventilateur électrique à commande par thermostat)		
Performances	Boîte de vitesses	4 vitesses		5 vitesses
	Vitesse maxi	147 km/h		156 km/h
	Accélération :			
	400 m départ arrêté	20,7 sec.		20,4 sec.
	1 000 m « «	38,5 sec.		37,7 sec.
	Consommation normes France :			
	• 90 km } vitesse stabilisée	6,5 l		6,1 l
	• 120 km }	8,7 l		8,1 l
	• parcours urbain	8,9 l		8,9 l
Transmission	Type	Traction avant		
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière ou 5 rapports + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	Avant 185 SR - 14 XZX/Arrière 175 SR - 14 XZX		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère 1/24,5 (Diravi 1/13,5)		
	Diamètre de braquage HT	11,80 m		
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues/à disques sur moyeux de roues		
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant, bloc hydraulique pour l'arrière		
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant		
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière - Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)		
Equipement	Boîte 5 vitesses	Option		
	Dégivrage lunette arrière	Série		
	Essuie-glace balai unique 2 vitesses – intermittent	Série		
	Lève glaces élec. portes avant		Série	
	Equipement radio	Option	Série	
	Peinture métallisée	Option		Série
	Isoter	Option		
	Toit ouvrant électrique	Option		
	Diravi	Option		
	Garnissage boxline	Option		



CX BREAK ESSENCE

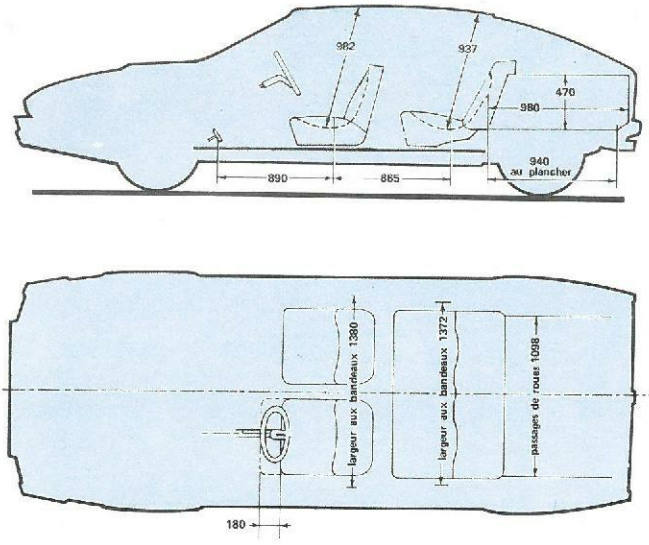
	TYPES	CX 2000 Break Confort	CX 2400 Break Super	CX 2400 Familiale Super
	Désignation code mines	MA série MD	MA série MF	
	Date de commercialisation	12/1975	7/1976	10/1976
	Structure	Caisse monocoque - liaison au cadre par butées élastiques		
Dimensions et poids	Nombre de portes	5		
	Nombre de places	5		8
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,822/1,734/1,465 m	4,952/1,734/1,465 m	
	Garde au sol	0,155 m (moteur tournant)		
	Empattement	3,095 m		
	Voies : avant/arrière	1,474/1,390 m		
	Poids à vide	1 385 kg	1 405 kg	1 415 kg
	Hauteur intérieure maxi	0,958 m		
	Largeur maximale du fourgon	1,340 m		
	Largeur entre passages de roue	1,124 m		
	Longueur utile du fourgon	2,050 m		
	Hauteur de chargement arrière	0,485 m		
	Charge utile maxi	685 kg	690 kg	680 kg
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (limite du PTR)		
	Volume du coffre	550 à 2 128 dm³		211 à 1 062 dm³
	Capacité du réservoir	68 l		
Moteur	Puissance fiscale	11 CV	13 CV	
	Cylindrée	1 985 cm³	2 347 cm³	
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	73,5 kW à 5 500 tr/mn	83 kW à 5 500 tr/mn	
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	102 ch à 5 500 tr/mn	115 ch à 5 500 tr/mn	
	Couple maxi ISO/nombre de tours	14,9 mdaN à 3 000 tr/mn	17,6 mdaN à 2 750 tr/mn	
	Couple maxi DIN/nombre de tours	15,5 mkg à 3 000 tr/mn	18,3 mkg à 2 750 tr/mn	
	Rapport volumétrique	9/1	8,75/1	
	Refroidissement	Eau (ventilateur électrique commandé par thermostat)		
Performances	Vitesse maxi	171 km/h	174 km/h	
	Accélération :			
	400 m départ arrêté	19,3 sec.	18,0 sec.	
	1 000 m « «	35,8 sec.	33,9 sec.	
	Consommation normes France :			
	• 90 km } vitesse stabilisée	8,4 l	9,2 l	
	• 120 km } vitesse stabilisée	10,8 l	11,5 l	
	• parcours urbain	14,2 l	14,8 l	
Transmission	Type	Traction avant		
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière ou 5 rapports + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	Avant-Arrière : 185 HR - 14 XVS		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/24,5 (Diravi 1/13,5)		
	Diamètre de braquage HT	12,70 m		
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues/A disques sur moyeux de roues		
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant - Bloc hydraulique pour l'arrière		
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant		
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière - Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)		
Equipement	Compte-tours électronique	–	Série	
	Dégivrage lunette arrière	Série		
	Essuie-glace balai unique 2 vitesses + intermittent	Série		
	Essuie-glace arrière	Série		
	Jauge à huile pneumatique	–	Série	
	Lève-glaces électriques portes avant	–	Série	
	Equipement radio	Option	Série	
	Peinture métallisée	Option		
	Isoter	Option		
	Diravi	Option		
	Climatiseur	Option		
	Garnissage boxline	Option		



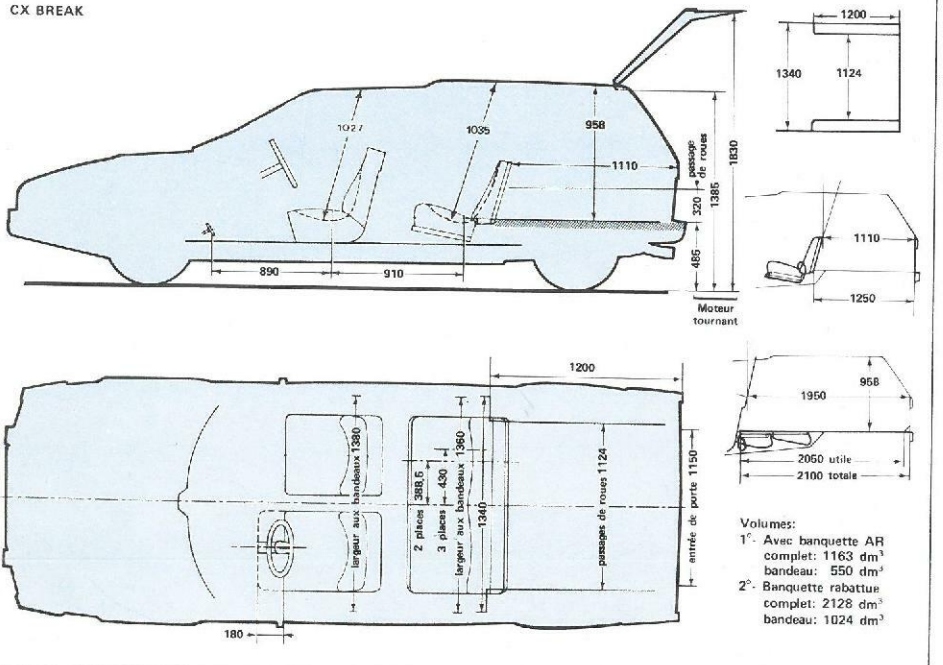
CX 2500 D BREAK

	TYPES	CX 2500 D Break Confort	CX 2500 D Break Super	CX 2500 D Familiale Super
	Désignation code mines	MA série MN		
	Date de commercialisation	2/1978		
	Structure	Caisse monocoque - liaison au cadre par butées élastiques		
Dimensions et poids	Nombre de portes	5		
	Nombre de places	5		8
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,922/1,734/1,465 m	4,952/1,734/1,465 m	
	Garde au sol	0,155 m (moteur tournant)		
	Empattement	3,095 m		
	Voies : avant/arrière	1,474 m/1,390 m		
	Poids à vide	1 450 kg	1 465 kg	1 475 kg
	Hauteur intérieure maxi	0,958 m		
	Largeur maximale du fourgon	1,340 m		
	Largeur entre passages de roue	1,124 m		
	Longueur utile du fourgon	2,050 m		
	Hauteur de chargement arrière	0,485 m		
	Charge utile maxi	660 kg	645 kg	635 kg
	Charge maxi remorquable	1 500 kg (limite du PTR)		
	Volume du coffre	550 à 2 128 dm³		252 à 1 062 dm³
	Capacité du réservoir	68 l		
Moteur	Puissance fiscale	10 CV		
	Cylindrée	2 500 cm³		
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	54 kW à 4 250 tr/mn		
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	75 ch à 4 250 tr/mn		
	Couple maxi ISO/nombre de tours	14,7 mdaN à 2 000 tr/mn		
	Couple maxi DIN/nombre de tours	15,3 mkg à 2 000 tr/mn		
	Rapport volumétrique	22,25/1		
	Refroidissement	Eau (ventilateur électrique commandé par thermostat)		
Performances	Boîte de vitesses	4 vitesses	ou	5 vitesses
	Vitesse maxi	145 km/h		151 km/h
	Accélération : 400 m départ arrêté	21,6 sec.		21,7 sec.
	1 000 m « «	40 sec.		40,2 sec.
	Consommation normes France : • 90 km / vitesse stabilisée	6,6 l		6,2 l
	• 120 km / vitesse stabilisée	8,8 l		8,2 l
	• parcours urbain	8,2 l		8,9 l
Transmission	Type	Traction avant		
	Commande BV - nbre de rapports	Levier au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière ou 5 rapports + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	Avant/arrière - 185 SR - 14 XZX		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - 1/24,5 - (Diravi 1/13,5)		
	Diamètre de braquage HT	12,70 m		
Freins	Avant/arrière	A disques ventilés sur moyeux de roues/A disques sur moyeux de roues		
	Commande	Hydraulique - Accu principal pour l'avant - Bloc hydraulique pour l'arrière		
	Frein de secours	Par câbles et biellettes sur disques de freins avant		
Suspension	Type	4 roues indépendantes - Hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière Barres stabilisatrices avant et arrière - Commande manuelle des hauteurs (3 niveaux de garde au sol)		
Equipement	Dégivrage lunette arrière	Série		
	Essuie-glace balai unique 2 vitesses + intermittent	Série		
	Essuie glace arrière	Série		
	Jauge à huile pneumatique			Série
	Lève glaces électriques portes avant			Série
	Equipement radio	Option		Série
	Peinture métallisée	Option		
	Isoter	Option		
	Diravi	Option		
	Garnissage boxline	Option		
	Boîte 5 vitesses	Option		

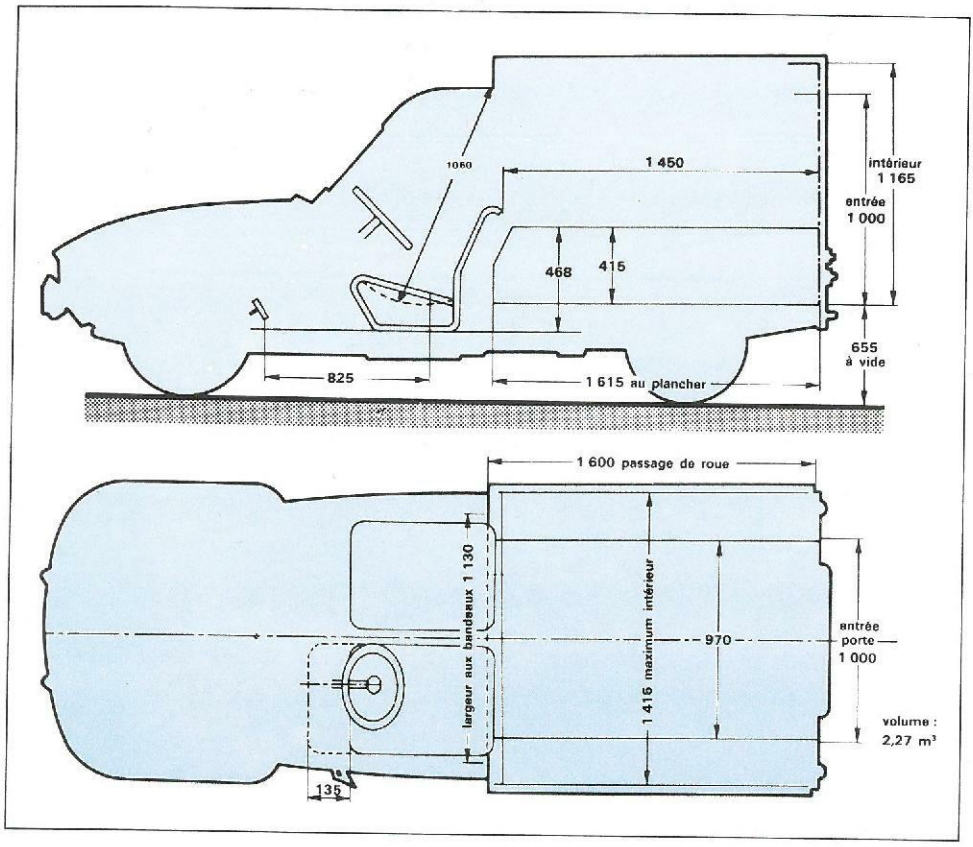
CX BERLINE

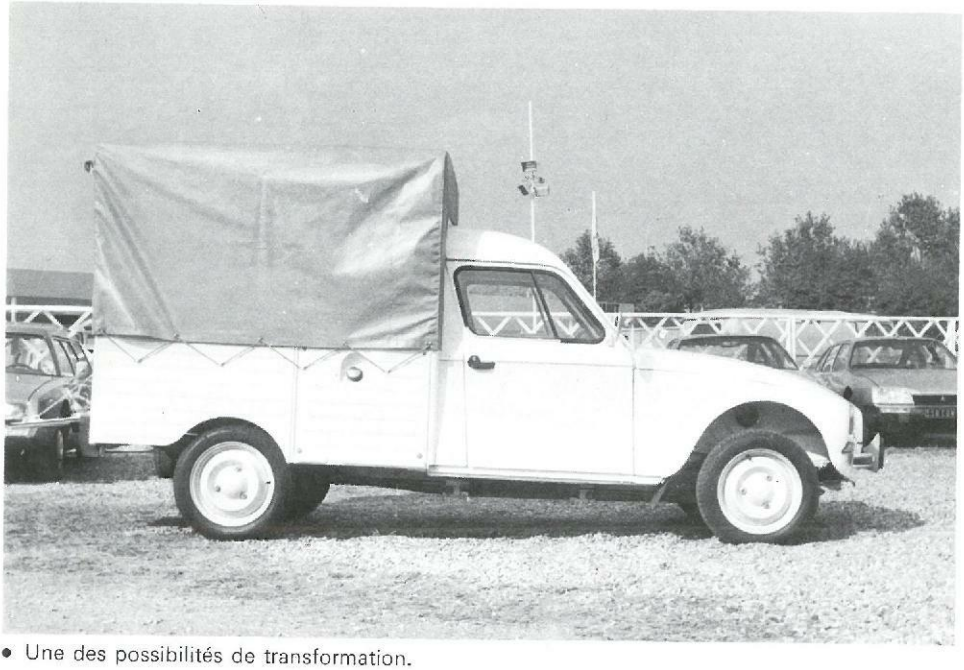


CX BREAK



Volumes:
1°. Avec banquette AR
complet: 1163 dm³
bandeau: 550 dm³
2°. Banquette rabattue
complet: 2128 dm³
bandeau: 1024 dm³





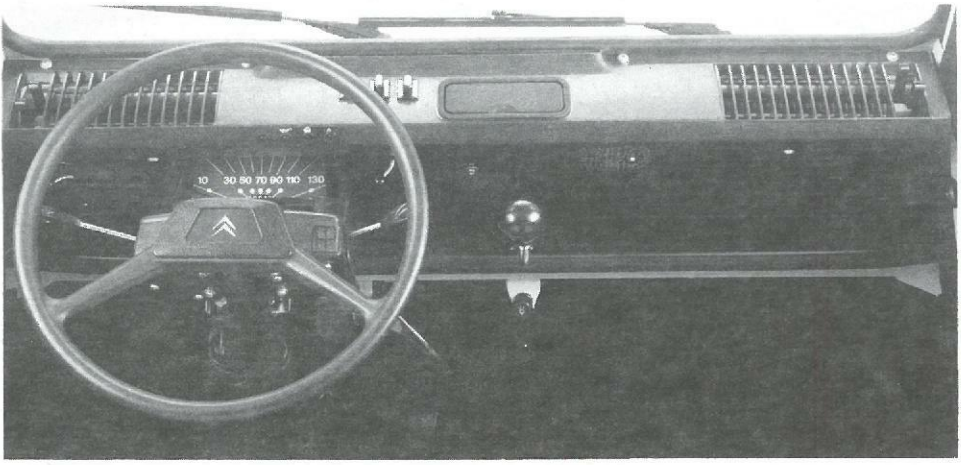
• Une des possibilités de transformation.

Pratique
et agréable à conduire
l'Acadiane
est le nouveau
petit utilitaire Citroën

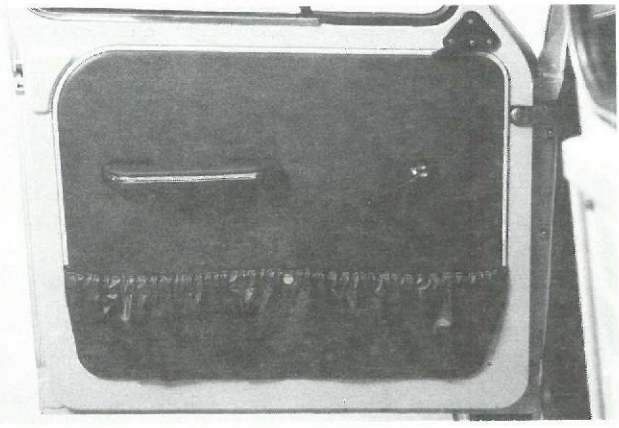
ACADIANE

ACADIANE

L'Acadiane hérite des qualités de robustesse et d'économie de l'AZU et de l'AK qu'elle remplace, elle offre en plus le confort et le sens pratique des véhicules de tourisme : sièges réglables, glaces descendantes, tableau de bord complet.



- Panneaux de portes avec vide-poches et accoudoirs.



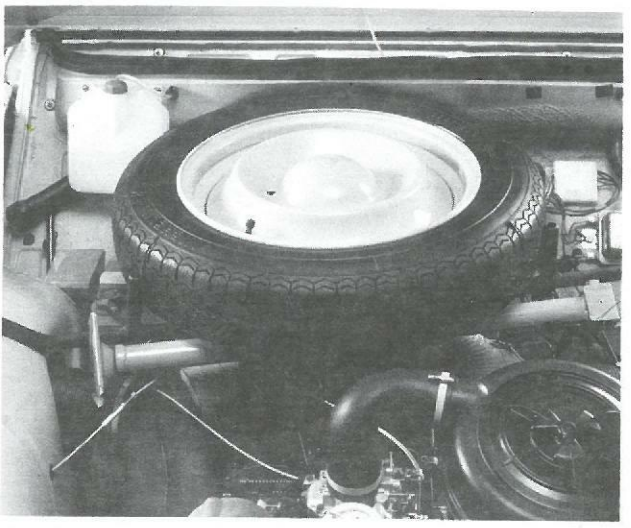
Utilitaire, l'Acadiane propose à ses utilisateurs des mensurations intéressantes :

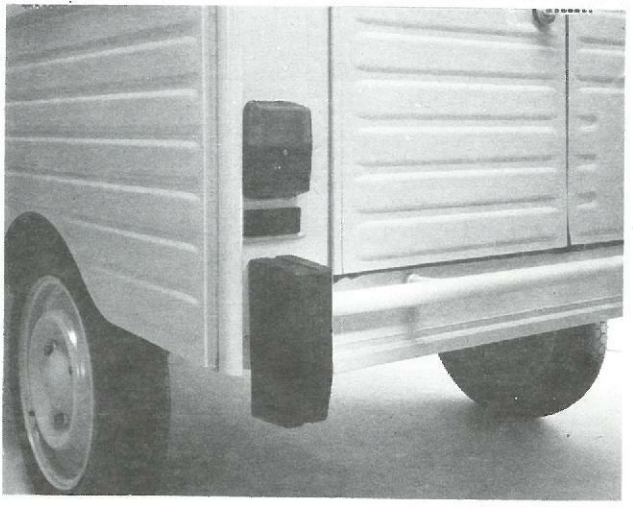
- Un volume de chargement accessible et généreux de 2,27 m³.
- Une longueur utile au plancher de 1,615 m.
- Une charge utile de 475 kg.
- Un dispositif d'arrêt de charge derrière les sièges.

Son moteur, refroidi par air, développant 31 ch DIN à 5 750 tr/mn donne à l'Acadiane une vitesse de pointe de 100 km/h.

Il bénéficie, bien sûr de toutes les qualités de fiabilité et de sobriété de ses devanciers et se contente d'un entretien minimum.

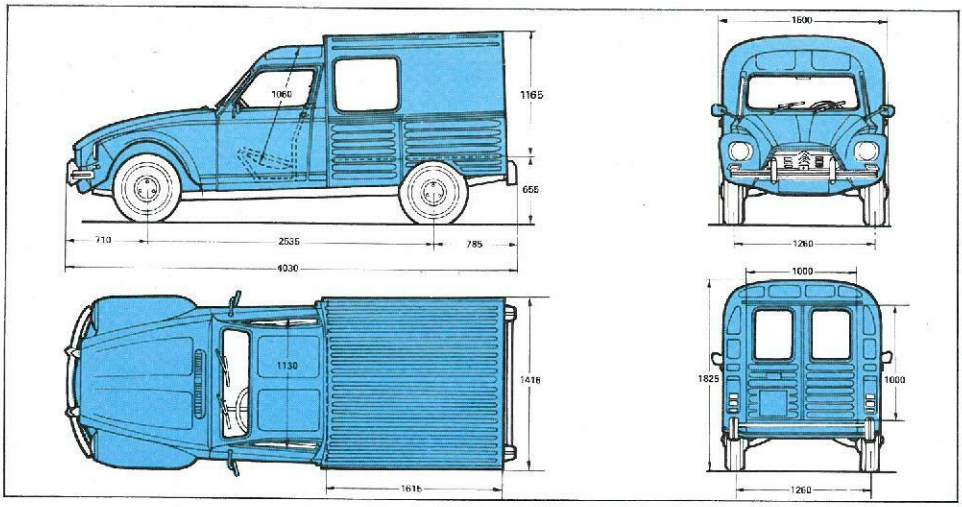
- Ses freins à disques à l'avant permettent un freinage intensif, même à pleine charge.
- La suspension de l'Acadiane est équipée d'amortisseurs hydrauliques avant et arrière. Le confort et la tenue de route sont sans reproche et confèrent à ce véhicule un caractère « passe partout » indispensable à un utilitaire.
- De robustes butoirs de caoutchouc protègent efficacement la partie arrière de la carrosserie.





COULEURS

Carrosserie	Beige Nevada	Bleu Myosotis	Blanc Alaska
Intérieur	Targa Noir	Targa noir	Targa noir



ACADIANE

	TYPES	ACADIANE
	Désignation code mines	AY série CD
	Date de commercialisation	3/1978
	Structure	Plate-forme type AK renforcée et rallongée
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 avant + 2 arrière (armoire)
	Nombre de places	2
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,030 m/1,500 m/1,825 m
	Garde au sol	0,140 m
	Empattement	2,535 m
	Voies : avant/arrière	1,260 m/1,260 m
	Poids à vide	680 kg
	Hauteur intérieure maxi	1,165 m
	Largeur maximale du fourgon	1,410 m
	Largeur entre passages de roue	0,970 m
	Longueur utile du fourgon	1,600 m
	Hauteur de chargement arrière	0,655 m
	Charge utile maxi	475 kg
	Charge maxi remorquable (freinée)	500 kg
	Volume du coffre	2,270 m³
	Capacité du réservoir	25 l
Moteur	Puissance fiscale	3 CV
	Cylindrée	602 cm³
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	22 kW à 5 750 tr/mn
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	31 ch à 5 750 tr/mn
	Couple maxi ISO/nombre de tours	4 mdaN à 3 500 tr/mn
	Couple maxi DIN/nombre de tours	4,2 mkg à 3 500 tr/mn
	Rapport volumétrique	8,5/1
	Refroidissement	Air
Performances	Vitesse maxi	100 km/h
	Accélération :	
	400 m départ arrêté	–
	1 000 m « «	–
	Consommation normes France :	
	• 90 km } vitesse stabilisée	–
	• 120 km } vitesse stabilisée	–
	• parcours urbain	–
Transmission	Type	Traction avant
	Commande BV - nbre de rapports	Au tableau - 4 rapports avant – 1 arrière
	Pneus avant et arrière	135 - 15 ZX
Direction	Type-démultiplication	A crémaillère - 1/17
	Diamètre de braquage HT	11,44 m
Freins	Avant/arrière	Disques à l'AV sur 1/2 arbre de transmission - Tambours à l'AR
	Commande	Hydraulique - Double circuit avant et arrière
	Frein de secours	Par câbles sur les disques de freins avant
Suspension	Type	Roues indépendantes - Bras de leviers longitudinaux Ressorts hélicoïdaux - Amortisseur hydraulique à l'avant et à l'arrière
Equipement	Vitres latérales arrière	Série
	2 rétroviseurs extérieurs	Série
	Glaces AV descendantes	Série

Utilitaire
aux multiples facettes,
le H reste
en dehors du temps
et de la mode...

H

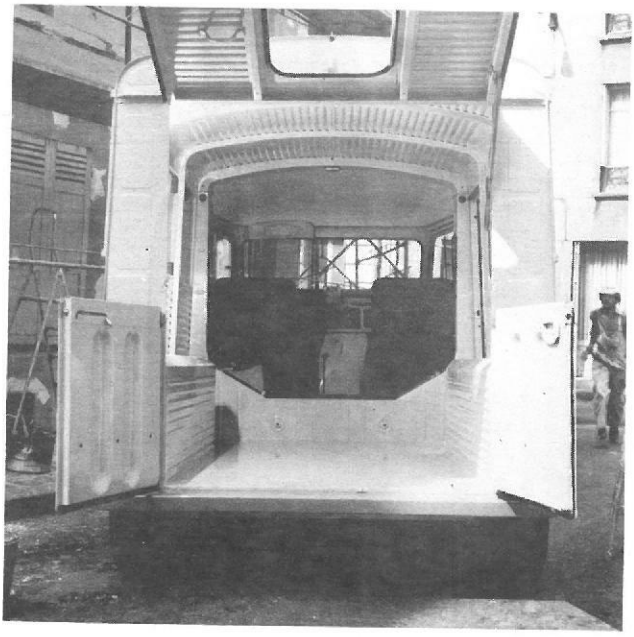
Des fourgons, mais également de nombreuses autres versions donnent au H le meilleur rapport Prestation/Prix des utilitaires moyens.

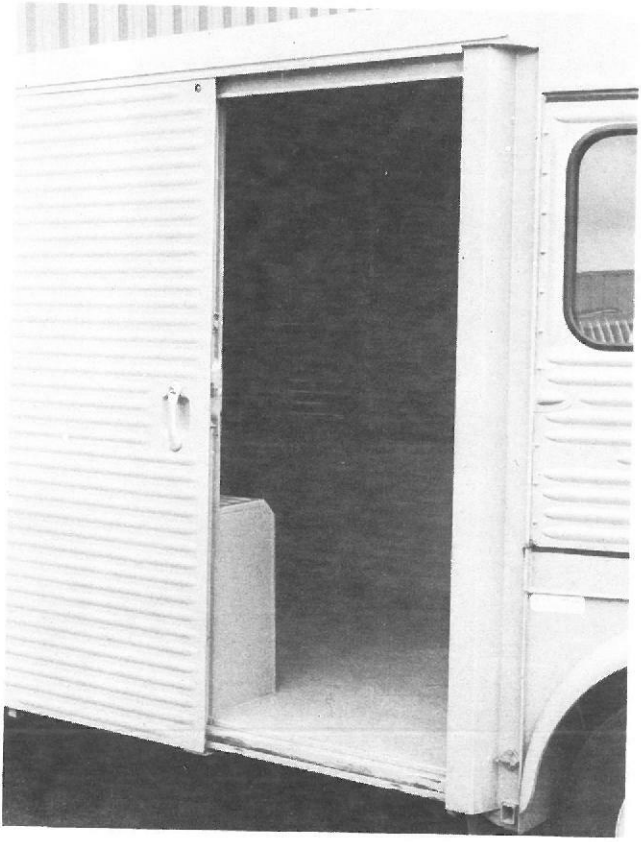
FOURGON TÔLÉ

- Le plus connu de tous, facile à charger, son seuil d'accès n'est situé qu'à 48 cm du sol. Le plancher est rigoureusement plat.

- Les parois sont planes permettant une utilisation maximum du volume intérieur.

- Les portes arrières s'ouvrent en 3 parties, 2 portillons + 1 hayon.





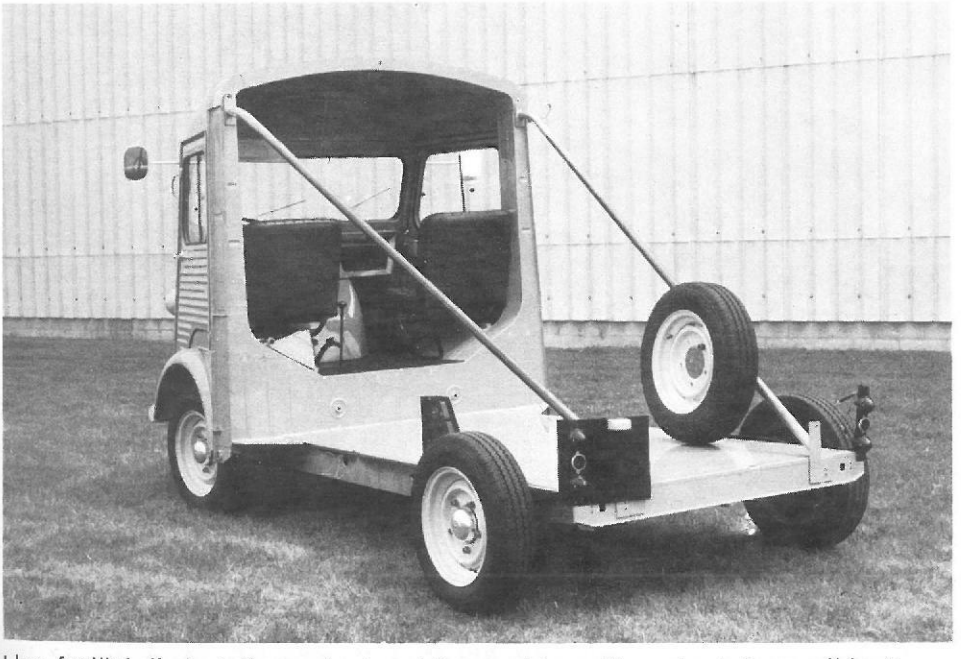
- La porte latérale facilite largement les livraisons.

PLATEAU CABINE

- Livré en série avec cabine ouverte ou cabine fermée.

Il sert de base à de nombreuses adaptations telles que : plateau à bâchage coulissant, plateau à cabine double, échelle pivotante sur plateau, matériel d'incendie, benne, etc.

PLATEAU NU POUR CARROSSIERS



Une facilité d'adaptation qui est certainement le meilleur atout de ce véhicule.

H

BÉTAILLÈRE

Bétaillère étanche en aluminium. Longueur intérieure 2,71 m, Hauteur 1,97 m.

Livrée avec le certificat d'étanchéité des Services Vétérinaires évitant ainsi la première visite annuelle. Ce modèle peut-être surélevé pour le transport des chevaux.

Des rallongements et rehaussements sur Fourgon H peuvent être réalisés. Le volume utile peut ainsi atteindre 16,4 m³.

• Exemple de réalisation : fourgon magasin.

OPTIONS

- cabine fermée sur plateau cabine.
- cabine ouverte sur plateau cabine (option gratuite).
- filtre à air à bain d'huile sur H diesel.
- chauffage dégivrage « froid — 5° ».
- 2 sièges Club.
- couleur (sauf gris matinal).
- passages de roue sur plateau spécial (carrossiers agréés).

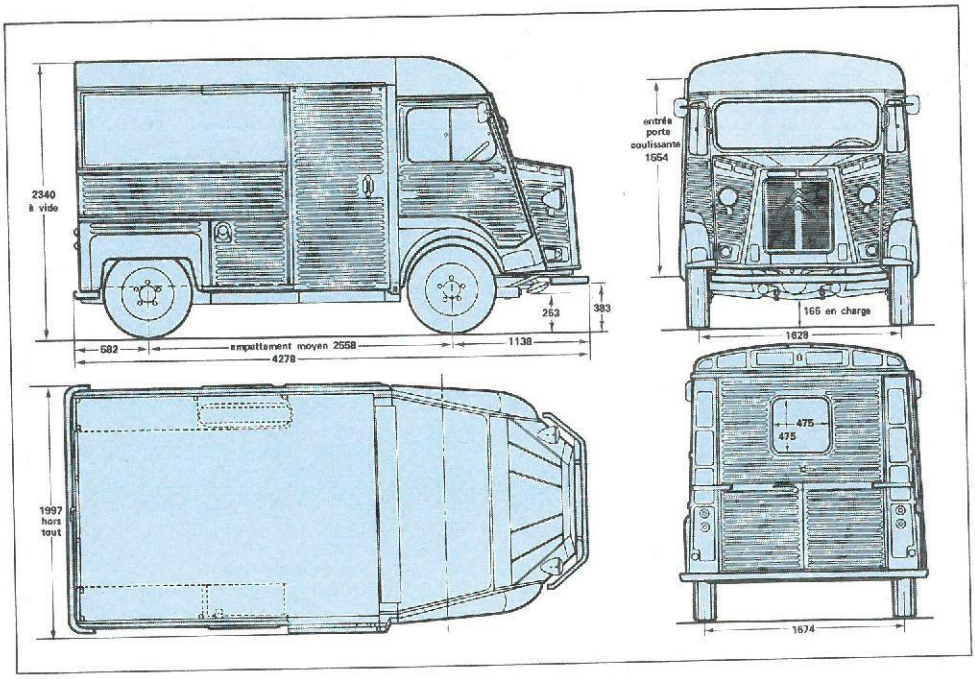
COULEURS

Carrosserie	Gris Matinal	Blanc Paros *	Bleu Week-End *	Rouge Masséna *
intérieur	Tep Tabac	Tep Tabac	Tep Tabac	Tep Tabac

* Option.

H 1000

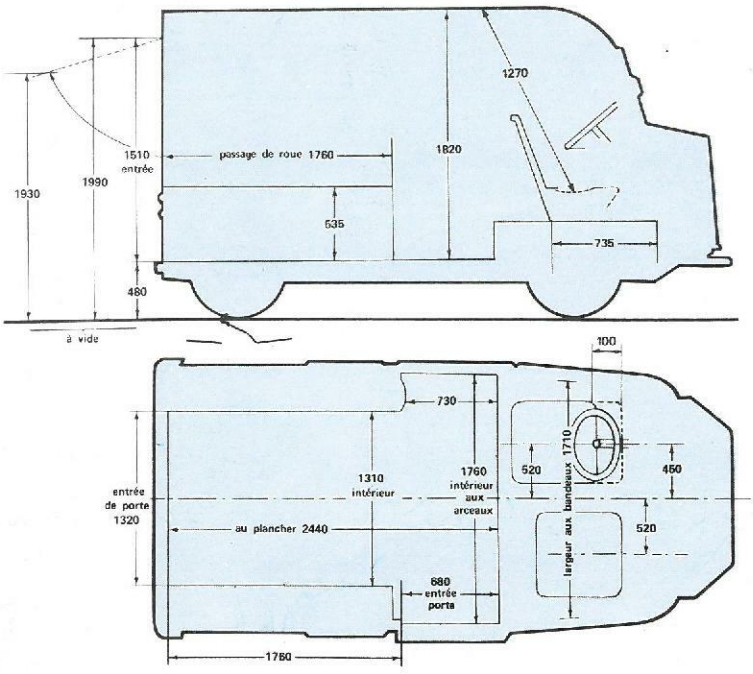
	TYPES	8 CV diesel	9 CV essence	11 CV essence
	Désignation code mines	HZ série IN 2	HZ 72 série B	HZ série - B
	Date de commercialisation	1947		
	Structure	Monocoque		
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 portes accès D et G / 2 portes arrière + 1 hayon / 1 porte latérale D		
	Nombre de places	2		
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,278 m x 1,997 m x 2,340 m		
	Garde au sol	0,165 m en charge		
	Empattement	2,558 m		
	Voies : avant/arrière	1,628 m / 1,674 m		
	Poids à vide	1 420 kg	1 365 kg	1 365 kg
	Hauteur intérieure maxi	1,820 m		
	Largeur maximale du fourgon	1,760 m entre arceaux		
	Largeur entre passages de roue	1,310 m sur nervures et 1,320 m entre nervures		
	Longueur utile du fourgon	2,440 m		
	Hauteur de chargement arrière	0,480 m à vide		
	Charge utile maxi	1 020 kg	1 075 kg	1 075 kg
	Charge maxi remorquable	1 250 kg freinée - 645 kg non freinée		
	Volume du coffre	7,3 m³		
	Capacité du réservoir	60 l		
Moteur	Puissance fiscale	8 CV	9 CV	11 CV
	Cylindrée	1 946 cm³	1 628 cm³	1 911 cm³
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	37 kW à 4 000 tr/mn	29 kW à 4 000 tr/mn	37,5 kW à 4 000 tr/mn
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	51,5 ch à 4 000 tr/mn	40,2 ch à 4 000 tr/mn	52 ch à 4 000 tr/mn
	Couple maxi ISO/nombre de tours	10,6 mdaN à 2 500 tr/mn	10,5 mdaN à 1 500 tr/mn	13 mdaN à 1 800 tr/mn
	Couple maxi DIN/nombre de tours	11 mkg à 2 500 tr/mn	10,9 mkg à 1 500 tr/mn	13,5 mkg à 1 800 tr/mn
	Rapport volumétrique	21/1	7,5/1	7,5/1
	Refroidissement	Eau		
Transmission	Type	Mécanique		
	Commande BV - nbre de rapports	Au plancher - 3 vitesses avant + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	17 - 400 X-CA		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - Double renvoi par pignons d'angle - 1/20,5		
	Diamètre de braquage HT	12,50 m entre murs		
Freins	Avant/arrière	Tambours		
	Commande	Au plancher		
	Frein de secours	Sur roues avant		
Suspension	Type	Chaque roue est articulée sur le châssis par un parallélogramme ; le bras inférieur est solidaire d'une barre de torsion pour l'avant ; chaque roue est fixée à l'extrémité d'un bras articulé solidaire d'une barre de torsion pour l'arrière ; amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière.		
Equipement	Chauffage - dégivrage - froid - 5°	Option		
	Couleur	Option		
	2 sièges club	Option		



H 1600

	TYPES	8 CV Diesel	9 CV essence	11 CV essence
	Désignation code mines	HY série IN2	HY 72	HY
	Date de commercialisation	1947		
	Structure	Monocoque		
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 portes accès D et G / 2 portes armoire + 1 hayon / 1 porte latérale D		
	Nombre de places	2		
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,278 m x 1,997 m x 2,340 m		
	Garde au sol	0,165 m en charge		
	Empattement	2,558 m		
	Voies : avant/arrière	1,628 m / 1,674 m		
	Poids à vide	1 425 kg	1 370 kg	1 370 kg
	Hauteur intérieure maxi	1,82 m		
	Largeur maximale du fourgon	1,76 m entre arceaux		
	Largeur entre passage de roues	1,310 m sur nervures et 1,320 m entre nervures		
	Longueur utile du fourgon	2,440 m		
	Hauteur de chargement arrière	0,48 m à vide		
	Charge utile maxi	1 550 kg	1 605 kg	1 605 kg
	Charge maxi remorquable	1 250 kg freinée/645 kg non freinée		
	Volume du coffre	7 m³		
	Capacité du réservoir	60 l		
Moteur	Puissance fiscale	8 CV essence	9 CV essence	11 CV essence
	Cylindrée	1 946 cm³	1 628 cm³	1 911 cm³
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	37 kW à 4 000 tr/mn	29 kW à 4 000 tr/mn	37,5 kW à 4 000 tr/mn
	Puissance maxi Din/nombre de tours	51,5 ch à 4 000 tr/mn	40,2 ch à 4 000 tr/mn	52 ch à 4 000 tr/mn
	Couple maxi ISO/nombre de tours	10,6 mdaN à 2 500 tr/mn	10,5 mdaN à 1 500 tr/mn	13 mdaN à 1 800 tr/mn
	Couple maxi Din/nombre de tours	11 mkg à 2 500 tr/mn	10,9 mkg à 1 500 tr/mn	13,5 mkg à 1 800 tr/mn
	Rapport volumétrique	21	7,5	7,5
	Refroidissement	Eau		
Transmission	Type	Mécanique		
	Commande BV - nbre de rapports	Au plancher - 3 vitesses avant + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	17 - 400 x CA		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - Double renvoi par pignons d'angle - 1/20,5		
	Diamètre de braquage HT	12,50 m entre murs		
Freins	Avant/arrière	Tambours		
	Commande	Au plancher		
	Frein de secours	Sur roues avant		
Suspension	Type	Chaque roue est articulée sur le châssis par un parallélogramme ; le bras inférieur est solidaire d'une barre de torsion à l'avant. Chaque roue est fixée à l'extrémité d'un bras articulé solidaire d'une barre de torsion pour l'arrière. Amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière		
Equipement	Chauffage - dégivrage - froid — 5°	Option		
	Couleur	Option		
	2 sièges club	Option		

H FOURGON



Volume :
7,3 m³

Facile à charger,
le C35
se conduit
comme un véritable
véhicule de tourisme.

C35

Pour le C 35 comme pour le H, une conception qui autorise de nombreux rallongements, rehaussements, transformations.

FOURGON TÔLÉ

Agréable et facile à charger, avec son plancher totalement plat et des portes arrière qui s'ouvrent à 180°, il offre de série un choix entre 4 volumes utiles : 9,3 m³ (photo), 10,7 m³, 12,5 m³, 14,3 m³.

- En option une porte latérale coulissante, pratique pour les chargements sur palette.

Au catalogue Citroën de nombreuses versions :

FOURGON VITRÉ

Pour de multiples utilisations qui peuvent aller du véhicule pour expositions itinérantes au transport de personnel.

PLATEAU CABINE

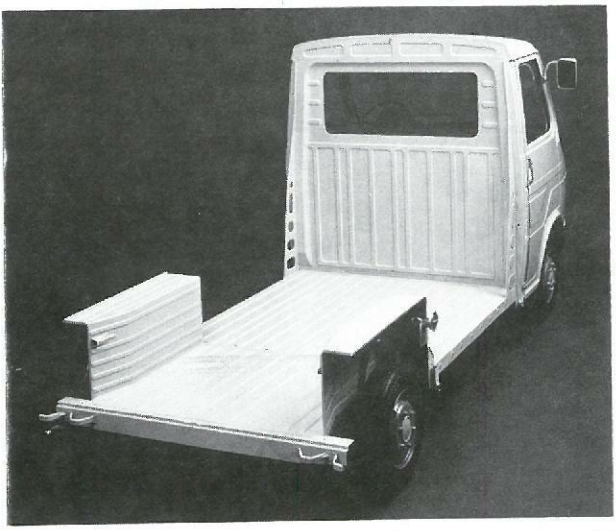
Tel quel ou rallongé, il peut donner naissance à de multiples dérivés.

BÉTAILLÈRE

Comme pour le H, le C 35 bétaillère est livré avec le certificat d'étanchéité des Services Vétérinaires. Réalisé de série pour le transport des bovins, il peut devenir véhicule plus spécialisé : moutonnière, cochonnière, etc.

PLATEAU NU POUR CARROSSIERS

Pour toutes les demandes de transformations, le service des véhicules utilitaires Citroën peut répondre par son expérience et ses conseils.



Pour le C 35 rien d'impossible.

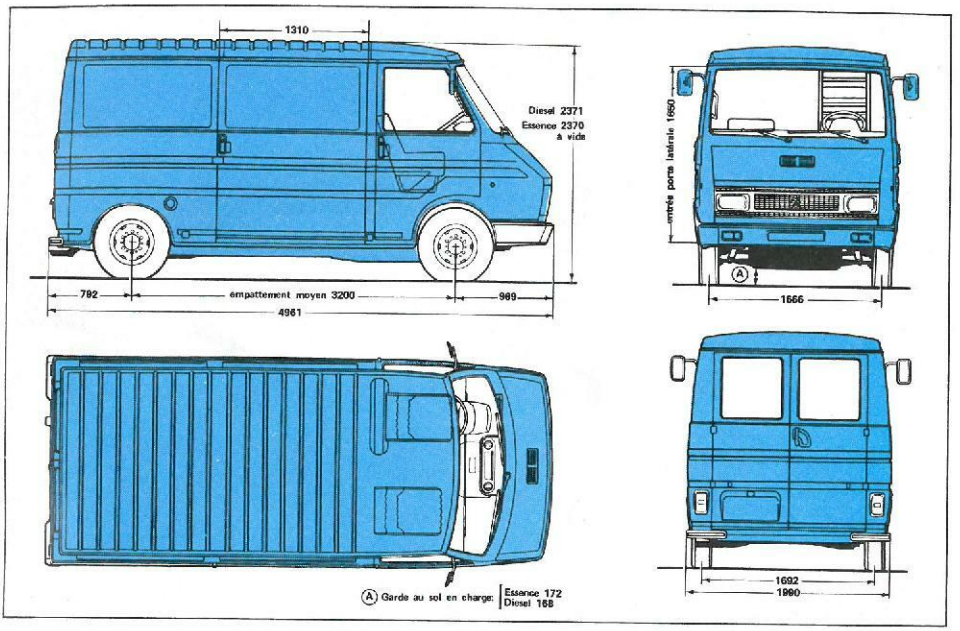
OPTIONS

- rehaussement de 0,27 m du pavillon et de l'ouverture AR sur fourgon.
- rallongement de 1 m sur empattement.
- 2 portillons AR + hayon vitré sur fourgon (option gratuite).
- vitres latérales sur fourgon.
- porte coulissante droite sur fourgon tôlé.
- 3 places AV (sauf si rallongement d'empattement).

COULEURS

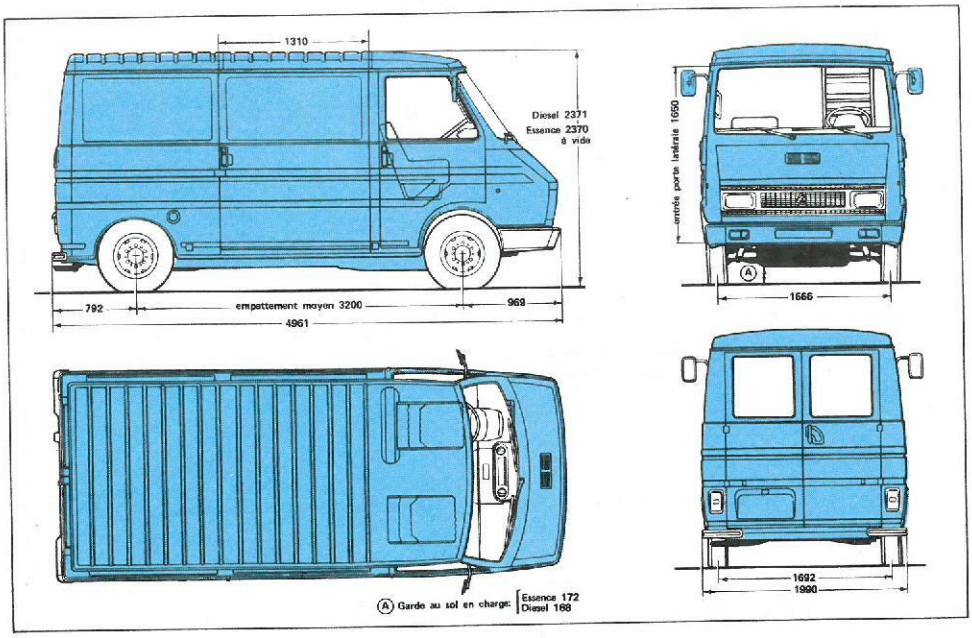
Carrosserie	Blanc Voile	Blanc	Bleu Fjord	Beige *
intérieur	TEP Moroco	TEP Moroco	TEP Moroco	TEP Moroco

* Teinte réservée au fourgon vitré.



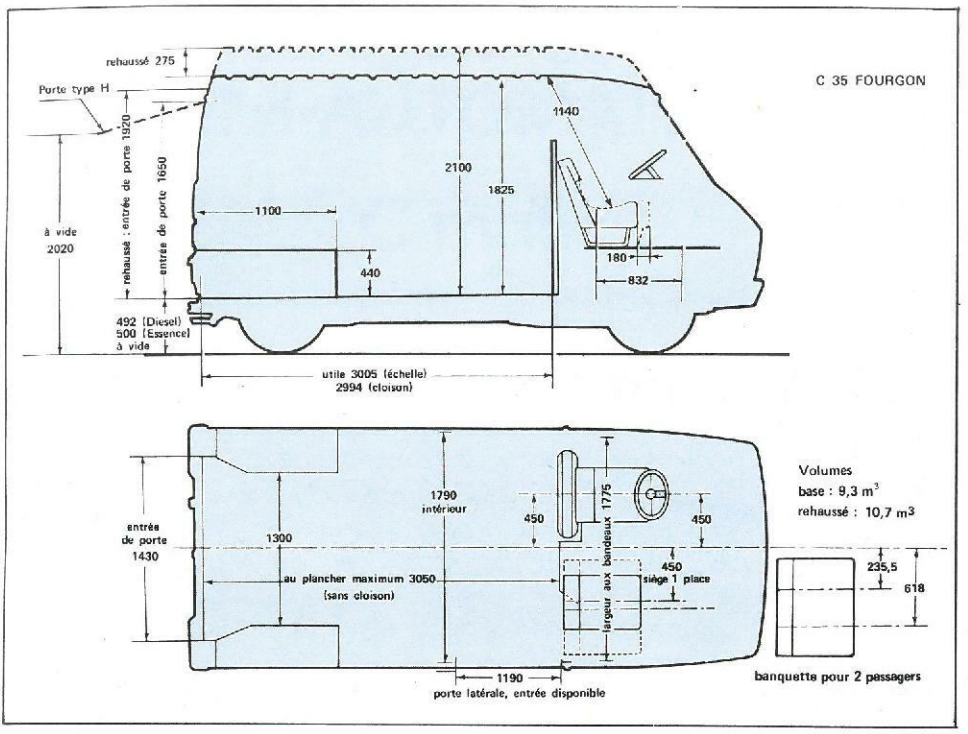
C 35 ESSENCE

	TYPES	C35 Essence	C35 Essence allongé 1 m sur empattement	C35 Essence allongé - rehaussé
	Désignation code mines	BF Série BC		
	Date de commercialisation	1973		
	Structure	Monocoque		
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 portes accès D et G/2 portes arrière (1 porte latérale en option)		
	Nombre de places	2 places (3e en option)	2	
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,961 m x 1,990 m x 2,370 m	5,961 m x 1,990 m x 2,370 m	5,961 m x 1,990 m x 2,520 m
	Garde au sol	0,172 m		
	Empattement	3,200 m	4,200 m	
	Voies : avant/arrière	1,666 m/1,692 m		
	Poids à vide	1 615 kg	1 750 kg	1 770 kg
	Hauteur intérieure maxi	1,825 m		2,087 m
	Largeur maximale du fourgon	1,790 m		
	Largeur entre passages de roue	1,300 m		
	Longueur utile du fourgon	3,005 m	4,005 m	
	Hauteur de chargement arrière	0,500 m		
	Charge utile maxi	1 885 kg	1 750 kg	1 730 kg
	Charge maxi remorquable	750 kg non freinée/1 250 kg freinée		
	Volume du coffre	9,3 m³	12,5 m³	14,3 m³
	Capacité du réservoir	65 l		
Moteur	Puissance fiscale	9 CV		
	Cylindrée	1 985 cm³		
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	47 kW à 4 750 tr/mn		
	Puissance maxi DIN/nombre de tours	65 ch à 4 750 tr/mn		
	Couple maxi ISO/nombre de tours	12,8 mdaN à 2 500 tr/mn		
	Couple maxi DIN/nombre de tours	13,3 mkg à 2,500 tr/mn		
	Rapport volumétrique	8/1		
	Refroidissement	Eau		
Transmission	Type	Par joints homocinétiques		
	Commande BV - nbre de rapports	Au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	195 - 16 X CA		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - Boîtier de relais 13 x 25 - 1/29,4		
	Diamètre de braquage HT	12,30 m entre murs	15,10 m entre murs	
Freins	Avant/arrière	Disques avant et arrière		
	Commande	Hydraulique assistée - Circuits séparés avant et arrière		
	Frein de secours	A disques, en sortie de l'arbre secondaire de B.V.		
Suspension	Type	A l'avant : roues indépendantes à parallélogramme - barres de torsion longitudinales amortisseurs hydrauliques – A l'arrière : roues indépendantes à bras longitudinaux oscillants barres de torsion transversales - amortisseurs hydrauliques Flexibilité avant 18 % - Arrière 17 % ou 12,5 % en charge		
Equipement	Vitres latérales sur fourgon	Option		
	Porte latérale coulissante à droite	Option		
	2 portillons arrière	Série		
	+ auvent vitré sur fourgon			
	3 places avant	Option		
	(+ ceinture milieu)			
	Rehaussement pavillon 0,27 m et ouverture AR sur fourgon	Option		Série



C 35 DIESEL

	TYPES	C35 Diesel	C35 Diesel allongé 1 m empattement	C35 Diesel allongé - rehaussé
	Désignation code mines	BF série BD		
	Date de commercialisation	1973		
	Structure	Monocoque		
Dimensions et poids	Nombre de portes	2 portes accès D et G/2 portes armoire à l'arrière (1 porte latérale en option)		
	Nombre de places	2 places (3e pl. en option)	2	
	Longueur/largeur/hauteur HT	4,961 m x 1,990 m x 2,371 m	5,961 m x 1,990 m x 2,371 m	5,961 m x 1,990 m x 2,521 m
	Garde au sol	0,168 m		
	Empattement	3,200 m	4,200 m	4,200 m
	Voies : avant/arrière	1,665 m/1,692 m		
	Poids à vide	1 665 kg	1 800 kg	1 820 kg
	Hauteur intérieure maxi	1,825 m		2,087 m
	Largeur maximale du fourgon	1,790 m		
	Largeur entre passages de roue	1,300 m		
	Longueur utile du fourgon	3,005 m	4,005 m	
	Hauteur de chargement arrière	0,492 m		
	Charge utile maxi	1 835 kg	1 720 kg	1 700 kg
	Charge maxi remorquable	750 kg non freinée/1 250 kg freinée		
	Volume du coffre	9,3 m³	12,5 m³	14,3 m³
	Capacité du réservoir	65 l		
Moteur	Puissance fiscale	7 CV		
	Cylindrée	2 175 cm³		
	Puissance maxi ISO/nombre de tours	44 kW à 4 500 tr/mn		
	Puissance maxi Din/nombre de tours	61,5 ch à 4 500 tr/mn		
	Couple maxi ISO/nombre de tours	12,3 mdaN à 2 250 tr/mn		
	Couple maxi Din/nombre de tours	12,8 mkg à 2 250 tr/mn		
	Rapport volumétrique	22,25/1		
	Refroidissement	Eau		
Transmission	Type	Par joints homocinétiques		
	Commande BV - nbre de rapports	Au plancher - 4 rapports avant + 1 marche arrière		
	Pneus avant et arrière	195 - 16 x CATUB		
Direction	Type - démultiplication	A crémaillère - Boîtier de relais 13 x 25 - 1/29,4		
	Diamètre de braquage HT	12,30 m entre murs	15,10 m entre murs	
Freins	Avant/arrière	Disques avant et arrière		
	Commande	Hydraulique assistée - Circuits séparés AV et AR		
	Frein de secours	A disques, en sortie de l'arbre secondaire de B.V.		
Suspension	Type	A l'AV : roues indépendantes à parallélogramme - barres de torsion longitudinales - amortisseurs hydrauliques A l'AR : roues indépendantes à bras longitudinaux oscillants - barres de torsion transversales - amortisseurs hydrauliques		
Equipement	Vitres latérales sur fourgon	Option		
	Porte latérale coulissante à droite	Option		
	2 portillons arrière	Série		
	+ auvent vitré sur fourgon	Option		
	3 places avant (+ ceinture milieu)	Option		Série
	Rehaussement 0,27 m pavillon et ouverture AR sur fourgon			


C 35 FOURGON
rehaussé 275
Porte type H
rehaussé : entrée de porte 1920
entrée de porte 1650
à vide
2020
1100
440
2100
1825
1140
180
832
492 (Diesel)
500 (Essence)
à vide
utile 3005 (échelle)
2994 (cloison)
entrée
de porte
1430
1300
1790
intérieur
450
450
largeur aux bandeaux 1775
au plancher maximum 3050
(sans cloison)
450
siège 1 place
1190
porte latérale, entrée disponible
Volumes
base : 9,3 m³
rehaussé : 10,7 m³
235,5
618
banquette pour 2 passagers

La notoriété de Citroën est dûe en grande partie à sa position de novateur en matière de technique automobile.
La Traction Avant en 1934
et la Suspension Hydropneumatique en 1954
en sont les exemples les plus marquants.

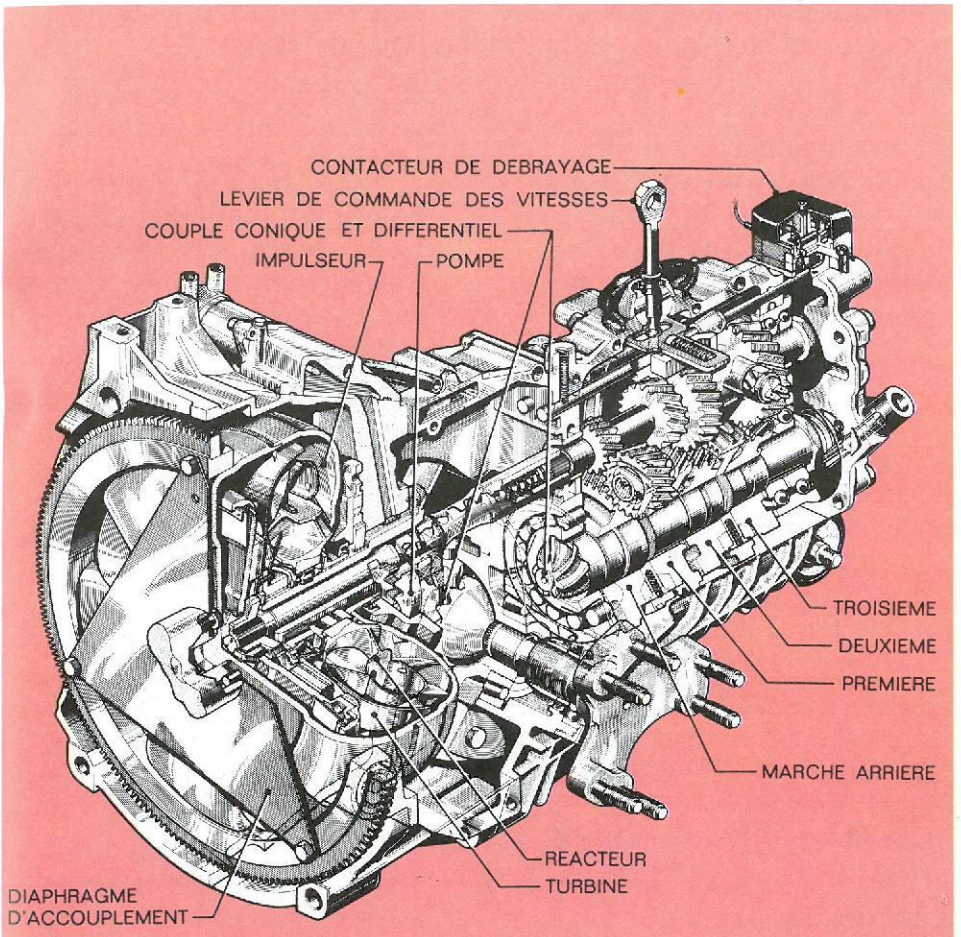
Des solutions techniques plus récentes ont trouvé leur application sur différents modèles Citroën, permettant ainsi d'améliorer encore le confort, la sécurité, et l'agrément de conduite de l'automobiliste.

Les pages suivantes présentent 3 de ces innovations qui équipent ou peuvent équiper certains modèles :

- *La Transmission Semi-Automatique « C matic » proposée sur les GS et les CX.*
- *La Direction à Rappel Asservi « DIRAVI » montée sur les CX, en série ou en option selon les versions.*
- *L'Allumage Électronique Intégral « A.E.I. » qui équipe les VISA 4 CV et les LNA.*

TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

C matic



VUE RADIOGRAPHIEE DE L'ENSEMBLE CONVERTISSEUR BOITE DE VITESSES

Les Citroën GS et CX peuvent être équipées, en option et selon les modèles d'un convertisseur de couple débrayable accouplé à une boîte à trois vitesses synchronisées commandée manuellement.

La présence du convertisseur de couple ajoute la souplesse à l'agrément d'une conduite sans pédale de débrayage, en créant une multiplication par deux du couple moteur à bas régime.

Cette augmentation de couple permet une utilisation très confortable du véhicule en diminuant le nombre de passages de vitesses, surtout en circulation urbaine.

Ce dispositif permet d'obtenir :

- la suppression de la pédale de débrayage.
- une progressivité et une souplesse, quel que soit le mode de conduite, impossible à obtenir avec un embrayage classique; il amortit les bruits, les vibrations et protège l'ensemble de la transmission, notamment les organes de la boîte de vitesses;
- une sélection des vitesses ne pénalisant, en aucun cas, le brio de la voiture;
- un frein moteur comparable à celui obtenu avec une transmission classique assurant par sa progressivité un maximum de sécurité;
- un ensemble simple, étanche, assurant une parfaite sécurité de fonctionnement, ne nécessitant aucun réglage, et pratiquement aucun entretien, toutes les pièces constituantes fonctionnant dans l'huile.

DIRECTION A RAPPEL ASSERVI

Pour être parfaite, une direction doit répondre aux impératifs suivants :

- La sécurité,
- La maniabilité,
- La précision,
- La stabilité.

Afin de répondre à toutes ces exigences et pour permettre au conducteur d'utiliser sans problème une voiture dotée d'un comportement routier exceptionnel, Citroën a réalisé une nouvelle direction unique au monde.

Déjà lancée sur la SM, la direction à rappel asservi Citroën adaptée aux modèles CX représente dans le domaine automobile, une évolution au moins égale à celle apportée par la suspension hydropneumatique.

Une direction assistée classique doit être un compromis entre une grande assistance, qui à vive allure rendrait la direction trop « légère » et une assistance trop faible qui la rendrait « lourde » en ville et « dure » en parking. L'Assistance ayant pour but primordial de diminuer les efforts fournis par le conducteur, est souvent accompagnée d'une démultiplication importante afin d'éviter les changements de trajectoires intempestifs à grande allure.

Pour la direction à rappel asservi de la CX, les fonctions suivantes ont été volontairement séparées :

- Effort de braquage des roues;
- Effort au volant en braquage et en rappel;
- Démultiplication de la direction.

Braquage des roues

Il est assuré par voie hydraulique, le conducteur ne faisant qu'actionner la servo-commande qui détermine la position des roues.

Cette position, qu'il a choisie, est maintenue hydrauliquement; elle ne peut donc être modifiée par l'état de la route, un obstacle ou même une crevaison; les remontées au volant sont par-là même supprimées.

Effort au volant

Il est donné par une came liée au volant. Cet effort est croissant avec l'angle au volant et la vitesse. A l'arrêt ou à faible allure, l'effort reste modéré pour permettre d'effectuer agréablement et facilement une conduite en ville, une manœuvre de parking ou même un trajet sur routes sinueuses.

Avec la vitesse, l'effort augmente par un asservissement hydraulique commandé par un régulateur centrifuge : cet effort est mesuré pour ne pas être gênant mais aussi pour assurer un maximum de sécurité. Le conducteur possède ainsi la sensation directe de sa vitesse.

Rappel des roues

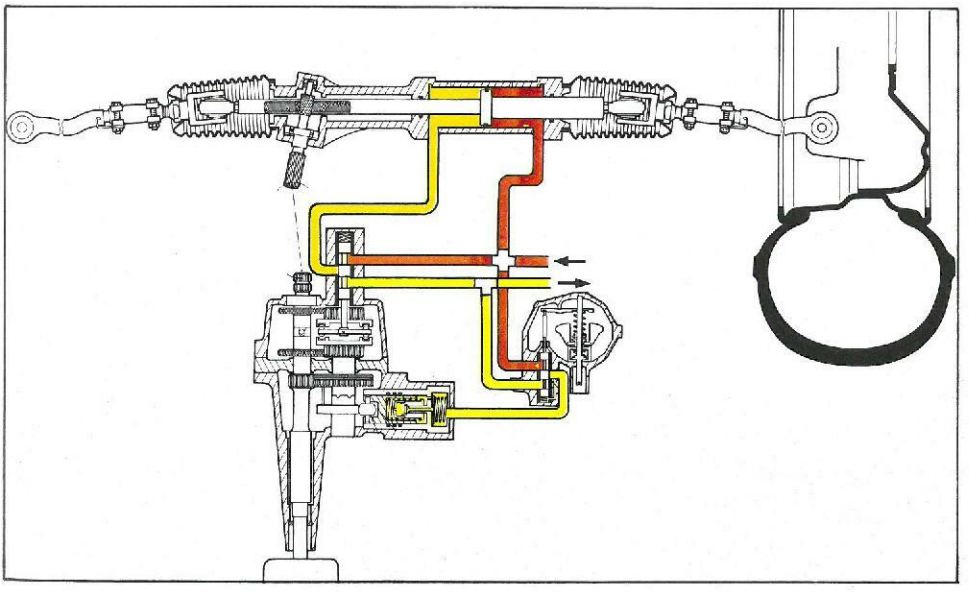
Le rappel des roues en ligne droite est assuré, même si la voiture est arrêtée. Cet avantage certain sur route offrant une adhérence normale, devient un avantage indiscutable sur sol boueux, neige ou sable. A la sortie d'un virage les roues retrouvent immédiatement la ligne droite en laissant simplement revenir le volant.

L'état des pneus n'aura aucune influence sur l'effort au volant.

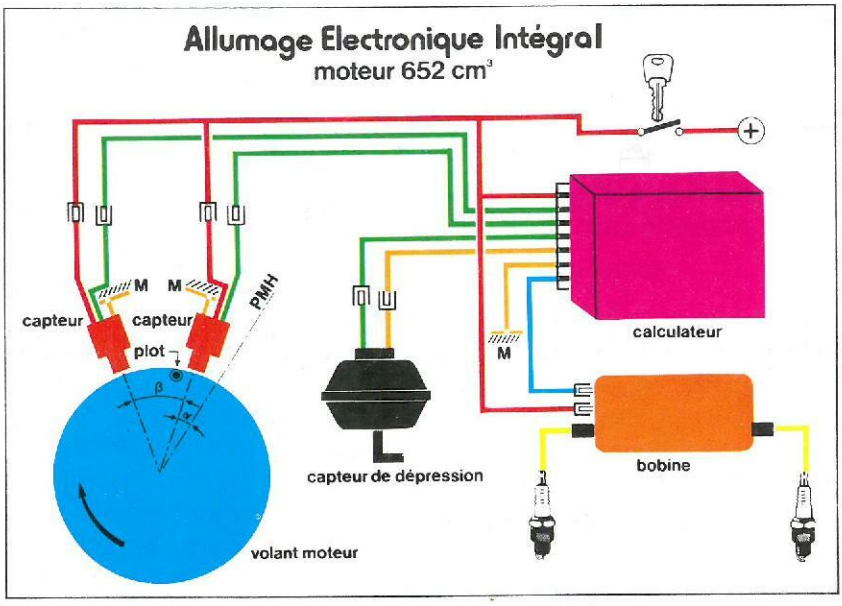
Démultiplication de la direction

Elle est de 1/13,5 pour la CX DIRAVI. Il suffit de 2 tours ½ de volant pour braquer les roues d'une butée à l'autre. Cette précision alliée à un diamètre de volant réduit assure une remarquable rapidité de réaction devant l'obstacle.

« La Direction à Rappel Asservi » souligne une nouvelle fois le souci permanent de CITROEN de mettre au service de sa clientèle, pour son confort et sa sécurité; les solutions les plus avancées offertes par ses progrès constants réalisés dans le domaine de la technique automobile.



ALLUMAGE ELECTRONIQUE INTEGRAL (A.E.I.)



VISA est le premier véhicule de grande série à être doté d'un tel dispositif.

L'A.E.I. comporte 1 plot métallique fixé sur le volant moteur, deux capteurs de proximité, un capteur de dépression et un calculateur électronique.

En supprimant presque toutes les pièces en mouvement : cames, linguets etc, ce système supprime leurs inconvénients : usure et oxydation des vis platinées, instabilité au ralenti, affolement à haut régime, retard dans les accélérations etc. De plus aucun déréglage ne peut intervenir dans le temps.

Le fonctionnement de l'A.E.I. est simple :

Les deux capteurs de proximité détectent le passage du plot métallique et transmettent au calculateur, à chaque tour du volant moteur, une impulsion de déclenchement, dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse de rotation du moteur. Le capteur de dépression informe le calculateur de l'état de charge du moteur. Il va ainsi lui permettre de corriger la courbe d'avance à l'allumage.

La précision obtenue est sans égale. Elle assure une combustion optimale du mélange gazeux ayant pour effet une économie de carburant non négligeable, ainsi qu'une dépollution sensible des résidus d'échappement.

La tension et l'énergie disponible sur le circuit secondaire permettent de bons démarrages, quelles que soient les conditions climatiques même avec une batterie faible et des bougies encrassées.

En effet, avec un allumage classique, un minimum de 120 tr/mn et 7,5 volts sont nécessaires pour mettre en marche un moteur, alors que 20 tr/mn et 6 volts seulement suffisent avec l'A.E.I.

Ce dispositif, tolérant aussi un plus grand écartement des électrodes de bougies, diminue sensiblement la fréquence de réglage ou de remplacement de celles-ci.

REMORQUAGE ET CARAVANING

L'ensemble des véhicules Citroën, mais plus particulièrement, bien sûr, les modèles GS et CX, sont devenus la « référence » en matière de traction de caravanes ou de remorques. En effet, leur tenue de route légendaire, la souplesse de leur moteur et leur suspension hydraulique à correction automatique de hauteur, en font des véhicules tout à fait adaptés à cet usage.

Le tableau suivant présente le détail des possibilités de traction de chacun des modèles de la gamme.

VÉHICULE	Remorque sans dispositif de freinage	Remorque avec frein à inertie	Remorque avec frein continu	Poids maxi sur la flèche	Pente maxi pour démarrage en charge	Poids maxi sur galerie de toit
2 CV 4	270	400		35	12 %	30
2 CV 6	270	400		35	12 %	30
DYANE 6	270	400		35	12 %	30
MÉHARI	270	400		35	11 %	30
LN et LN Entreprise	350	500		40	11 %	50
Acadiane	335	500		35	12 %	40
VISA Spécial et Club	370	500		45	12 %	40
VISA Super	400	750		45	11 %	60
GSpécial	460	800	800	50	11 %	60
GS X	460	800	800	50	11 %	60
GS Club	465	800	800	50	14 %	60
GS Pallas	465	800	800	50	14 %	60
GS X 3	470	800	800	50	14 %	60
GSpécial Break	460	800	800	50	11 %	80
GSpécial Break Entreprise	445	800	800	50	11 %	80
GS Club Break	465	800	800	50	14 %	80
CX 2000	630	1 300	* 1 300	100	12 %	80

VÉHICULE	Remorque sans dispositif de freinage	Remorque avec frein à inertie	Remorque avec frein continu	Poids maxi sur la flèche	Pente maxi pour démarrage en charge	Poids maxi sur galerie de toit
CX 2400	650	1 300	* 1 300	100	12 %	80
CX 2500 Diesel	665	1 300	* 1 300	100	12 %	80
GTI	680	1 300	* 1 300	100	12 %	80
Prestige	735	1 300	* 1 300	100	12 %	80
CX 2000 Break	690	1 300	* 1 300	100	11 %	80
CX 2400 Break	700	1 300	* 1 300	100	11 %	80
CX 2500 Break	725	1 300	* 1 300	100	11 %	80
1000 (9 CV essence)	645	1 250	1 250	50	12 %	250
1000 (8 CV Diesel)	675	1 250	1 250	50	12 %	250
1000 (11 CV essence)	645	1 250	1 250	50	12 %	250
1600 (9 CV essence)	650	1 250	1 250	50	11,5 %	250
1600 (11 CV essence HW)	650	1 250	1 250	50	11 %	250
1600 (8 CV Diesel)	675	1 250	1 250	50	11,5 %	250
1600 (8 CV Diesel HW)	675	1 250	1 250	50	11,5 %	250
C 35 (essence)	750	1 250	1 250	50	12 % BV 28/47 14 % BV 26/49	300
C 35 (Diesel)	750	1 250	1 250	50	11,5 % BV 28/47 13 % BV 26/49	300

* Ces valeurs peuvent être augmentées de 200 kg à condition de réduire le Poids Total en Charge du véhicule de 200 kg.

* Ces valeurs peuvent être augmentées de 200 kg à condition de réduire le Poids Total en Charge du véhicule de 200 kg.

L'Activité commerciale du Réseau de Concessions et de Succursales Citroën ne se limite pas à la vente de véhicules neufs. Elle consiste également à reprendre les anciens véhicules et d'en assurer la revente.

L'enrichissement de la gamme CITROEN permet un taux de conquête sur la concurrence de plus en plus élevé. Le choix des véhicules d'occasion offerts à la vente se trouve de ce fait élargi par l'apport de nombreux modèles de marques françaises et étrangères.

Par la création de sa propre marque de vente et de service V.O. « EUROCASION », Citroën s'est doté d'une organisation et de moyens capables de répondre aux désirs et aux besoins de tous ses clients.

Toutes les Concessions et Succursales de France arborent le panonceau EUROCASION.

Qu'est-ce qu'Eurocasion ?

C'est une marque déposée pour toute l'Europe pour la vente et le service des voitures d'occasion de toutes les marques et de tous les types.

Pourquoi Eurocasion ?

Il se vend en France environ deux fois plus de voitures d'occasion que de voitures neuves. L'importance de ce marché justifiait de la part d'un grand Constructeur la mise en place d'une organisation fortement structurée et spécialisée.

Eurocasion à votre service

Le Concessionnaire Citroën Eurocasion le plus proche peut disposer en stock de véhicules à des prix « marchands » dont les professionnels de l'automobile peuvent avoir la demande.

Il suffit de le consulter.

Objectif d'Eurocasion

Répondre aux aspirations de la clientèle V.O.

Le fait qu'Eurocasion s'appuie sur un réseau de près de 400 points de vente et de service est un élément essentiel de sécurité pour l'acheteur d'une voiture d'occasion.

Outre les voitures vendues sans garantie particulière, Eurocasion a retenu trois types de garantie :

- *Garantie 6 étoiles :* 6 mois pièces et M.O., nationale sur tout le réseau Eurocasion, et valable quel que soit le kilométrage effectué.
- *Garantie 3 mois pièces et M.O.*, nationale sur tout le réseau Eurocasion.
- *Garantie 3 mois pièces* auprès du Centre Eurocasion-vendeur.

CITROËN
EUROCASH
EUROCASH

Un constructeur d'automobiles se doit aussi de faciliter l'acquisition des voitures qu'il fabrique.

Du crédit classique à la location longue durée selon la formule « ECOPLAN », Citroën offre à chacun de ses clients la solution la mieux adaptée à ses problèmes de financement.

LE FINANCEMENT

LE CRÉDIT

Le client désire acheter un véhicule à Crédit, il effectue alors un versement comptant en espèces qui est souvent assuré par la reprise de son véhicule et choisit une des deux formules de crédit proposées :

- le crédit normal : première traite dans le mois de la livraison du véhicule ;
- le crédit première traite à 90 jours ;

  Pour ces deux formules :
  - Versement comptant légal minimum : 20 % de la valeur du véhicule.
  - Durée { 6 à 24 mois pour les véhicules de tourisme, 6 à 36 mois pour les véhicules utilitaires.

LA LOCATION LONGUE DURÉE

En 1978, ECOPLAN* met à la disposition des clients, différentes formules de location qui leur permettent de disposer d'une Citroën neuve en parfaite harmonie avec la gestion de leur budget, selon les formules :

- les loyers sont linéaires ou dégressifs,
- le premier loyer peut être élevé, suivi de 47 loyers faibles.

Toutes les formules sont prévues sur 4 ans, mais peuvent sous certaines conditions être interrompues après 12 mois.

Chacun peut donc trouver une formule ECOPLAN adaptée à ses disponibilités et à ses besoins.

En particulier, si le client est propriétaire d'une voiture qu'il n'envisage pas de conserver, et dont la valeur est estimée supérieure au premier mois de loyer, (ou au dépôt de garantie plus le 1er mois de loyer), le concessionnaire Citroën lui remboursera immédiatement la différence.

Les exemples suivants vous permettront de conseiller les clients sur les formules ECOPLAN les mieux adaptées à leur problème.

* ECOPLAN, marque déposée, location (avec promesse de vente ou sans promesse de vente).
Concessions, Succursales CITROEN et Établissements de crédit notamment CLV-SOVAC et SOVAC LOCATION.

Le client n'a pas de disponibilité et de véhicule à reprendre

1re FORMULE : SANS AUCUN DÉPOT DE GARANTIE ET LOYERS MENSUELS DÉGRESSIFS SUR 4 ANS.

Chaque mois de loyer correspond à un pourcentage applicable au prix TTC du véhicule choisi.

Ce pourcentage est dégressif d'une année à l'autre, selon le barème suivant :

	Première année	Deuxième année	Troisième année	Quatrième année
Loyer mensuel *	3,57 %	3,13 %	2,78 %	2,40 %

Barème ECOPLAN en vigueur au 1er juillet 1978, susceptible de variation.

En fin de contrat, le véhicule pourra être acheté par le locataire pour un prix égal à 3,75 % du prix T.T.C. d'origine.

- *Exemple :*

Pour une voiture dont le prix client, clés en main est de 15 000 F TTC (carte grise comprise).

		% Mensuel		Montant d'un loyer mensuel		Coût Total
15 000	×	3,57 %	=	535,50	× 12	6 426,00
	×	3,13 %	=	469.50	× 12	5 634,00
	×	2,78 %	=	417,00	× 12	5 004,00
	×	2,40 %	=	360,00	× 12	4 320,00
	×	3,75 %	Valeur de rachat éventuel			562,50
						21 946,50

* Loyers payables mensuellement d'avance.

Le client souhaite des loyers faibles dès la première année.

2e FORMULE : AVEC DÉPOT DE GARANTIE DE 10 % ET LOYERS MENSUELS LINÉAIRES SUR 4 ANS

Chaque mois de loyer correspond à un pourcentage applicable au prix TTC du véhicule choisi:

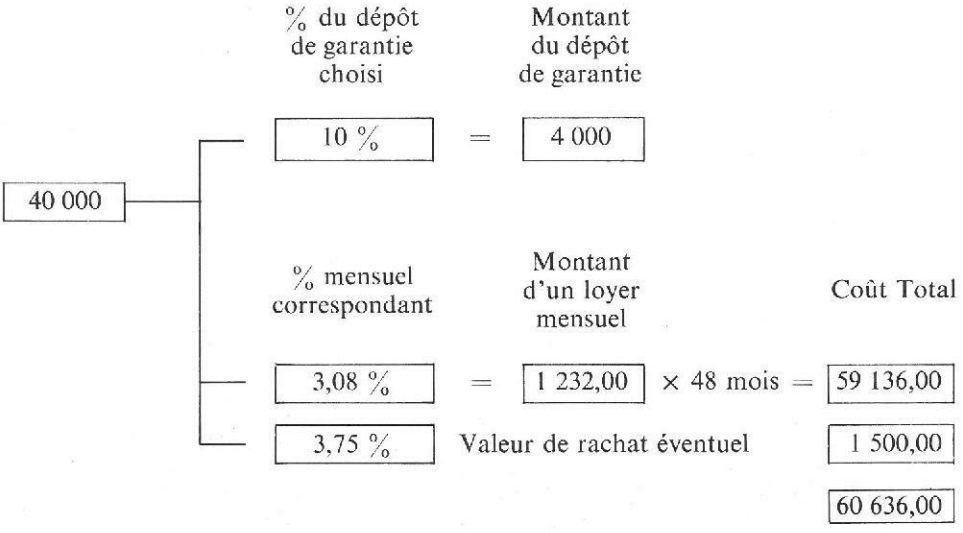
Dépôt de garantie *	10 %
Loyer mensuel **	3,08 %

Barème ECOPLAN en vigueur au 1er juillet 1978, susceptible de variation.

En fin de contrat, le véhicule pourra être acheté par le locataire pour un prix égal à 3,75 % du prix TTC d'origine.

- *Exemple :*

Pour une voiture dont le prix clés en main est de 40 000 F TTC (carte grise comprise).



* Dépôt de garantie remboursable à la bonne fin du contrat.

** Loyers payables mensuellement et d'avance.

Le client a un capital voiture et souhaite l'investir.

3e FORMULE : SANS DÉPOT DE GARANTIE, AVEC PREMIER LOYER ÉLEVÉ SUIVI DE 47 LOYERS FAIBLES.

Chaque mois de loyer correspond à un pourcentage applicable au prix TTC du véhicule.

Le pourcentage, déterminant la valeur des 47 loyers, diminue en fonction du premier loyer, selon le barème suivant :

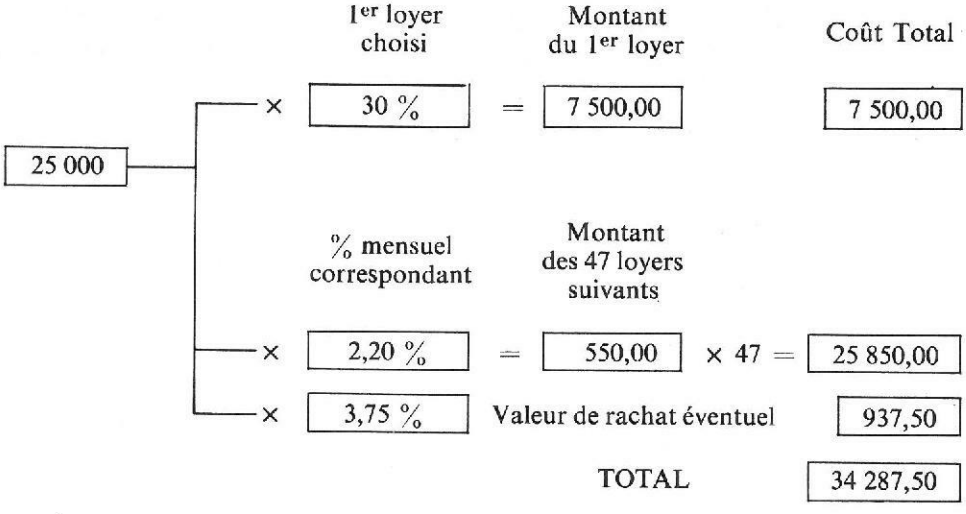
Premier loyer	15 %	20 %	30 %
47 loyers mensuels *	2,69 %	2,53 %	2,20 %

Barème ECOPLAN en vigueur au 1er juillet 1978, susceptible de variation.

En fin de contrat, le véhicule pourra être acheté par le locataire pour un prix égal à 3,75 % du prix TTC d'origine.

- *Exemple :*

Pour une voiture dont le prix clés en main est de 25 000 F TTC (carte grise comprise).



* Loyers payables mensuellement et d'avance.

REMARQUES

1. Les barèmes s'appliquent à tous les véhicules neufs VP et VU (**carte grise comprise,** vignette non comprise) quel que soit leur prix d'achat, loués à des utilisateurs assujettis à l'impôt sur le revenu des personnes physiques. Pour les autres utilisateurs de VP, dans le cas d'un véhicule dont le prix d'achat est supérieur à 35000 F, un barème majoré est appliqué sur le montant du prix d'achat TTC dépassant 35 000 F. Pour obtenir ce loyer majoré, il suffit d'appliquer 2,10 % sur le montant du prix d'achat TTC dépassant 35 000 F TTC et ajouter le résultat obtenu au loyer mensuel normal.

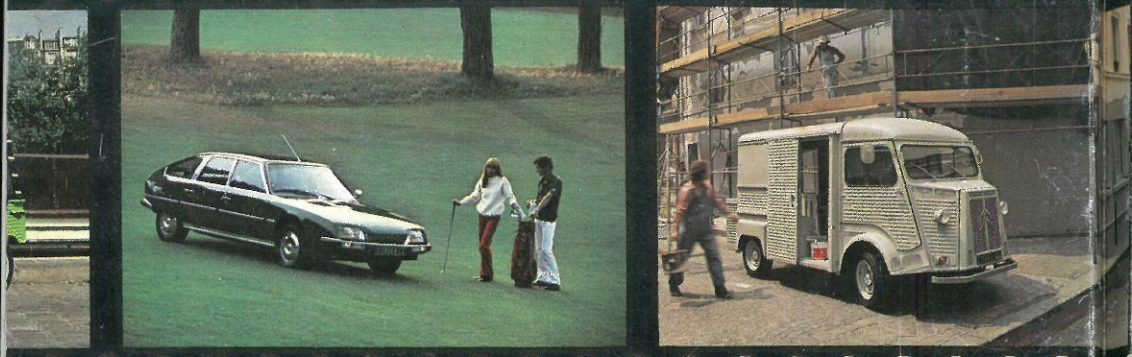
2. Pour les sociétés, des barèmes spéciaux sont disponibles chez les Concessionnaires Citroën.

3. Services Ecoplan Complémentaires :

- Assurance décès-invalidité et incapacité temporaire pour toutes les personnes physiques âgées de moins de 65 ans.
  Pour en bénéficier, il suffit dans tous les cas, de majorer les pourcentages des loyers mensuels de 0,10;
- Assurance tierce dommages (majoration des pourcentages des loyers de 0,26);
- Abonnement spécial Europ Assistance pour 32,34 F par mois.

4. La TVA au taux actuel est incluse dans les loyers.
En cas de changement de ce taux, ils seraient modifiés.

5. Dans tous les cas, l'acceptation du dossier est subordonnée à la justification d'un salaire régulier, d'un domicile fixe et d'une domiciliation bancaire ou postale.

En fonction du dossier, si aucune de ces formules ne pouvait s'appliquer, d'autres solutions pourraient être proposées, notamment la formule avec 1er loyer variable.

Imprimé en FRANCE • MAULDE ET RENOU