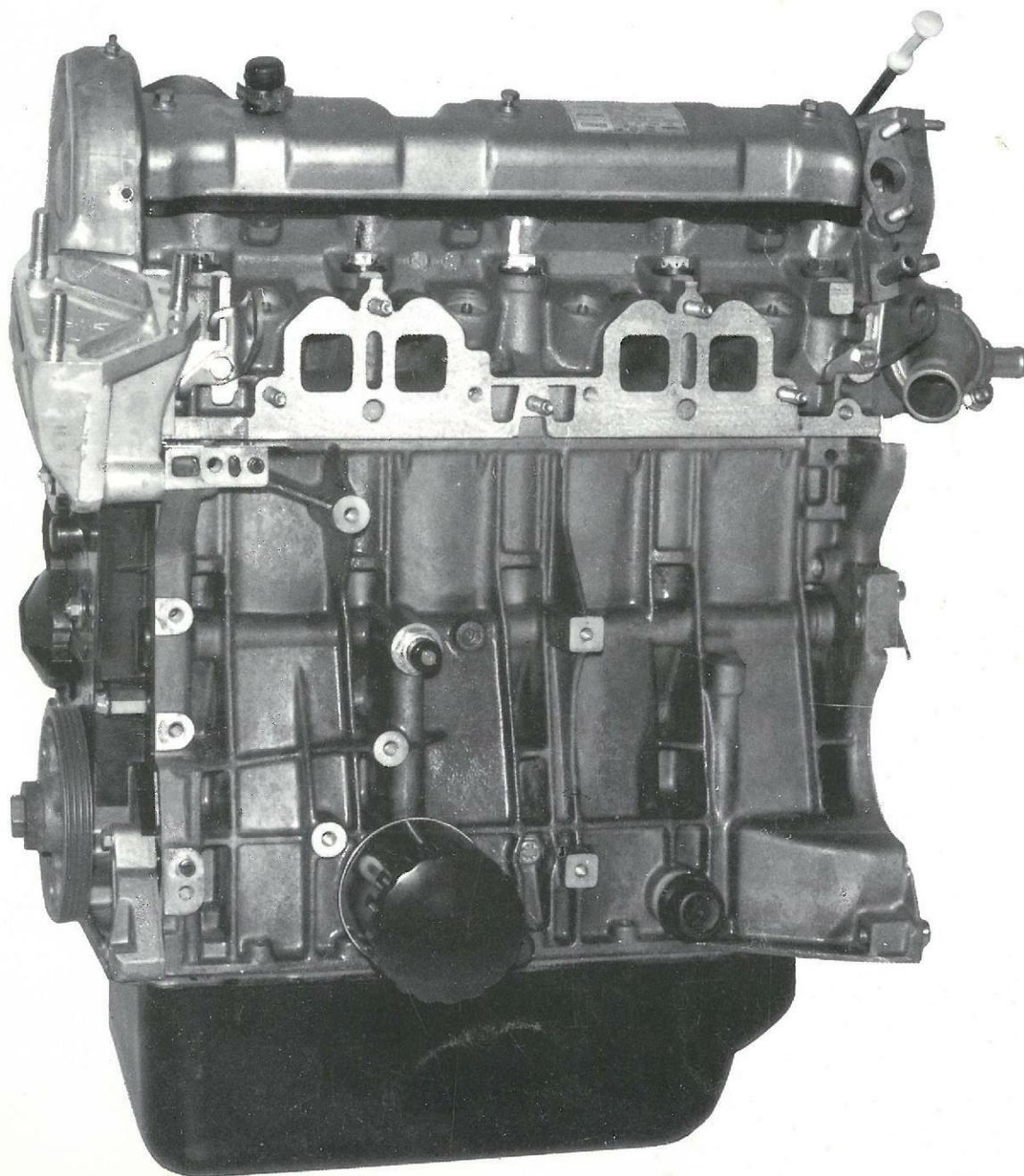


Echange Standard

CAT. 11.725

ÉDITION 1991*



catalogue général



* Annule et remplace l'édition 1990

5 BONNES RAISONS DE PRÉFÉRER LES ÉCHANGES-STANDARD CITROËN

1 QUALITÉ

*Un souci permanent de rigueur :
dans la fabrication,
le reconditionnement, les contrôles.*

→ jouez la **FIABILITÉ**

2 NORMES

*Une pièce CITROËN : la perspective
d'un montage rapide, sans difficulté,
sans surprise.*

→ jouez la **FACILITÉ**

3 GAMME

*Un catalogue complet : la référence
qu'il vous faut, quand il vous la faut.*

→ jouez la **DISPONIBILITÉ**

4 SERVICE

*Une garantie 12 mois pièces et
main d'œuvre : l'assurance
supplémentaire du constructeur,
pour plus de confiance.*

→ jouez la **SÉCURITÉ**

5 GAIN

*Un coût maîtrisé : un rapport qualité/prix
(du constructeur) sans équivalent,
une réparation modulable
selon la valeur du véhicule.*

→ jouez la **RENTABILITÉ**

• VOUS EN CONNAISSEZ SUREMENT BEAUCOUP D'AUTRES

6.

7.

8.

Sont rassemblées dans ce catalogue les références des moteurs, organes neufs et
 . ECHANGE STANDARD
 vendus avec reprise de l'organe usagé.

MOTEURS

ESSENCE (Pages 5 à 22)

	Pages		Pages
A - LN :	5	BX 1360 :	13
LNA - VISA - 650 :	6	BX 1580 :	14
GS - GSA :	7	BX 1905 :	15
AXEL :	8	CX :	16-17-18
AX :	9	XM :	19
LNA - VISA - C 15 - 954 - 1124 - 1219 - 1360 :	10	C 25 :	20
C 15 - 954 - 1118 - 1124 - 1294 :	11	C 35 :	21
VISA 1580 :	12	H :	22

DIESEL (Pages 23 à 30)

AX :	23	XM :	28
C 15 - VISA :	24	C 25 :	29
BX :	25	C 35 :	30*
CX :	26-27		

ORGANES

(Pages 31 à 69)

	Pages
Alternateurs :	54-55-56-57
Boîtes de vitesses :	
Mécaniques : 2 CV - Dyane - AMI 6 - MÉHARI	34
"AX" :	35
LNA-Visa-BX-C 15-(BH 3) :	36-37
C 15 E - BX 14 - 7/88 → :	38
Visa-BX-C 15-(BE 1) (BE 3) :	39-40-41-42
C 25 :	43
C 35 :	44
HY - HG :	47
Automatiques : "ZF" CX-BX :	45-46
Démarrateurs :	58-59-60-61-62
Groupes - Embiellés - Diesel :	31-32
Carters - Cylindres +	
Pistons - Diesel :	33
Radiateurs :	63-64-65-66
Tableaux de bord :	68
Transmissions :	48-49-50-51-52-53
Turbocompresseurs :	67

CATALOGUE GENERAL ÉCHANGE-STANDARD

- Les organes sont classés par type de véhicules.
- Avant de passer commandes, nous vous conseillons vivement de consulter vos microcatalogues afin de connaître tous renseignements techniques complémentaires (par ex. : liste des d.e.o.).

Codification utilisée :

- 3/85 → : à partir du 3/85
- 3/86 : jusqu'au 3/86
- 3/85 → 3/86 : à partir du 3/85, jusqu'au 3/86
- E.S. : Echange Standard
- 74×70 : Alésage × Course
- R.P. : Remplacé par
- R.M.P. : Remplace modèle précédent
- d.e.o. : Demander en outre
- B.V. 4 : Boîte de vitesses 4 rapports avant
- B.V. 5 : Boîte de vitesses 5 rapports avant
- EMBAUT : Embrayage automatique (convertisseur)
- B.V. Auto : Boîte de vitesses automatique
- D.A. : Direction assistée
- D.N.A. : Direction non assistée
- IE : Injection électronique.
- Taux 7,75 : Rapport volumétrique 7,75/1
- NFP : Ne fournissons plus
- es. : Essence
- Di. : Diesel
- C. 16×56 : Couple
- Emb.nor. : Embrayage normal
- Emb. cent. : Embrayage centrifuge
- Carbu. : Carburateur
- TRX : Pneus TRX
- T.T. : Tous types
- ∅ : Diamètre en millimètre

MOTEURS 2 cylindres

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile (allumeur non réglé), filtre à huile.
Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).
Sans : Volant moteur, collecteur d'air, tubulure admission-échappement, reniflard ni équipement électrique.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
(2 CV AZL-AZAM 3/63→2/70) (AZU 3/63→9/67)	AZ	66 × 62 - Taux 7,75 425 cm ³ (AZ-AZU)	AZ 1-03 K AZ 1-03 M AZ 1-029 A AZ 001-030 A 5 412 398 75 518 009	5 412 398 NFP	75 518 009
DYANE (AZU 9/67→7/72)	AYA AY	66 × 62 - Taux 7,75 425 cm ³ (AYA-AZU)	AYA 1-03 AYA 1-03 A AYA 1-03 B AYA 1-03 C 5 412 402 95 534 253	5 412 402 NFP	95 534 253
DYANE 4 2 CV 4 (CITROEN 250 7/72→)	AYA 2	68,5 × 59 - Taux 8,5 435 cm ³ (AYA 2 - AZL 4 - AZU)	AY 1-03 AY 1-03 A AY 1-03 B AY 1-03 C 5 412 401 95 534 759	5 412 401	95 534 759
(DYANE 6 8/68 → 10/68) (AMI 6 - AK 1/63 → 5/68)	AM	74 × 70 - Taux 7,75 602 cm ³ (AYA 3 - AM - AK)	AM 1-03 AM 1-03 C AM 1-03 D AM 1-03 G AYA 1-03 D AYA 1-03 E AYA 1-03 F 5 412 399 95 534 252	5412 399 NFP	95 534 252
(AMI 6 5/68 → 7/69) (AMI 8 3/69 →) (DYANE 6 2/70 →)	AM 2	74 × 70 - Taux 9 602 cm ³ (AM2 - AM3 - AYB)	AM 1-03 H AM 1-03 I AM 001-014 A AM 001-015 A AM 001-021 A 5 412 400 95 559 606	5 412 400 RP 95 559 606	95 559 606
2 CV 6 CITROEN 400 MEHARI (DYANE 6 9/68 → 2/70)	AK 2 → 9/78 AO 6/635 9/78 →	74 × 70 - Taux 8,5 602 cm ³ (AZL 6 - AKB - AKS - MEHARI - AYB)	AYB 1-03 AYB 1-03 A AYB 001-014 A AYB 001-015 A AYB 001-021 A 5 412 403 95 559 607	5 412 403	95 559 607
LN	R 06/627	74 × 70 - Taux 9 602 cm ³	75 513 602 5 486 817 95 559 608	75 513 602 NFP	95 559 608
ACADIANE	AM 2A	74 × 70 - Taux 8,5 602 cm ³ (AYU)	75 529 367 95 559 609	75 529 367	95 559 609

MOTEURS 2 cylindres

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, filtre à huile.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Volant moteur, collecteur d'air, tubulure admission-échappement, reniflard ni équipement électrique.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
LNA LNA CLUB VISA SPECIAL VISA II SPECIAL VISA II CLUB 6/80→7/82	VO 6/630	77×70 - Taux 9 R.M.P. →6/80 DEO 95 579 653 Obturateur adhésif 652 cm ³	75 525 439 95 559 621 95 559 622 95 584 793	95 584 793	95 559 622
LNA 7/82 →7/86 VISA CLUB 7/82→	VO 6/644	77×70 - Taux 9,5 652 cm ³	95 569 135 95 569 137	95 569 135	95 569 137

MOTEURS 4 cylindres — GS — GSA —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, reniflard, réfrigérateur, distribution.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Capotage, pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, alternateur, embrayage, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
GS - GS CLUB GS CONFORT G SPECIAL GSX 9/72→7/77	G 10/612 51	74 × 59. Anti-pollué. Sans tôle refroidissement. 1 015 cm ³	GX01 144 02 B GX01 144 02 C GX01 519 02 A 95 544 564	GX 01 144 02 C NFP	95 544 564
GS 1220 GS 1220 CLUB G SPECIAL 1220 GS CLUB GS PALLAS 9/72→7/79	G 12/612	77 × 65,6 — Sauf Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	GX01 144 06 B 95 544 565	GX 01 144 06 B NFP	95 544 565
(GS 1220 CLUB G SPECIAL 1220 GS CLUB GS PALLAS C MATIC) 5/74→7/79	G 12/611	77 × 65,6 — Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	GX01 144 08 B 95 544 566	GX 01 144 08 B NFP	95 544 566
GS X2 1/75→7/78	G 12/619	77 × 65,6 Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	5 468 594 95 544 567	5 468 594 NFP	95 544 567
G SPECIAL - GSX GSA SPECIAL GSA 7/77→7/83	G 11/631	74 × 65,6 Avec tôle refroidissement. 1 130 cm ³	75 515 253 95 544 568	75 515 253 NFP	95 544 568
GS X3 - GSA GSA CLUB GSA PALLAS 7/78→7/81 (GSA GSA CLUB GSA PALLAS CLIMATISEUR) 7/81→7/83	G 13/625	79,4 × 65,6 — Sauf Embaut Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	5 487 063 95 544 569	5 487 063 NFP	95 544 569
(GSA GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC) 9/79→7/81 (GSA GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC CLIMATISEUR) 7/81→7/83	G 13/625	79,4 × 65,6 — Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 548 544 95 568 471	95 548 544 NFP	95 568 471
GSA CLUB GSA PALLAS GSA X 3 GSA SPECIAL GSA X 1 7/81→7/86	G 13/646	79,4 × 65,6 Allumage transistorisé sauf Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 572 512 95 572 514	95 572 512	95 572 514
(GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC) 7/81→7/83	G 13/646	79,4 × 65,6 — Embaut. Allumage transistorisé. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 572 515 95 572 517	95 572 515 RP 95 572 517	95 572 517

MOTEURS 4 cylindres — AXEL —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, reniflard, réfrigérateur, distribution.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Capotage, pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, alternateur, embrayage, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
AXEL AXEL 11 R 7/84→	G 11/631	74 × 65,6 — Taux 9 1 130 cm ³	95 562 906 95 614 860 95 562 908	95 614 860	95 562 908
AXEL 12 TRS 7/84→	T 13/653	79,4 × 65,6 — Taux 8,7 1 300 cm ³	95 592 126 95 614 856 95 592 128	95 614 856	95 592 128

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE – AX –

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, jauge d'huile, pompe à eau

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, alternateur, embrayage, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
AX 10 E AX 10 RE 10/86→	C 1 A ES:1 W580	70×62 – Taux 9,4 954 cm ³	95 619 202 80 95 619 203	95 619 202 80	95 619 203
AX 11 RE AX 11 TRE 10/86→	H 1 A ES:1 W577	72×69 – Taux 9,4 1 124 cm ³	95 619 198 80 95 619 199	95 619 198 80	95 619 199
AX 14 TRS AX 14 TZS 10/86→ 7/88	K 1 A ES:1 W578	75×77 – Taux 9,3 65 CV 1 360 cm ³	95 619 207 80 95 619 208	95 619 207 80	95 619 208
AX SPORT 1/88→	M 4 A ES:1 W579	75×73,2 – Taux 9,6 r.m.p. 4/87→1/88 1 294 cm ³	95 646 305 80 95 619 727 80 95 646 313 80	95 646 305 80	95 646 313
AX GT 9/87→	K 2 A ES:1 W623	75×77 – Taux 9,3 1 360 cm ³	95 624 976 80 94 001 359 50 95 624 977	95 624 976 80 RP 94 001 359 50	95 624 977
AX 14 TRS AX 14 TZS 7/88→	K 1 G ES:1 W650	75×77 – Taux 9,3 Nouvel arbre à cames 70 CV 1 360 cm ³	97 90 017 900 95 648 497	97 90 017 900	95 648 497

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE – VISA – LNA – C 15

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, distribution, jauge d'huile.

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, pompe à eau, alternateur, embrayage, volant, carter de distribution.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA SUPER VISA SUPER E 9/78 → 4/81	109-5	72 × 69 – Taux 9,2. Joint d'embase de chemise papier. 72 × 69 – Taux 9,2. Joint d'embase de chemise torique. 1 124 cm ³	95 532 80380 95 608 921 95 551 29280 95 551 293 95 608 92080	95 608 92080	95 608 921
VISA SUPER X VISA II SUPER X 9/81 → 7/82	129-5	75 × 69 – Taux 9,2 BV 5 - BV 4 1 219 cm ³	95 573 25180 95 573 252 95 563 49780 95 563 499	95 573 25180 RP 95 573 252	95 573 252
VISA II SUPER E VISA II L 1/82 → 7/82	109-5F	72 × 69 – Taux 9,7 R.M.P. (repère 109-5E) → 1/82 D.E.O. 1- 95 584 090 1 124 cm ³	95 584 80480 95 584 805 95 570 20780 95 570 209	95 584 80480 RP 95 614 90680	95 584 805
LNA 11 E - RE - RS VISA SUPER E - L - 11 E - RE 7/82 → 1/85	109-5F	72 × 69 – Taux 9,7 1 124 cm ³	95 589 32480 95 589 325	95 589 32480 RP 95 614 90680	95 589 325
VISA CHRONO 3/82 → 1/83	156-5A	75 × 77 – Taux 10,2 1 360 cm ³	95 585 24880 95 653 136	95 585 24880 NFP	95 653 136
VISA GT 7/82 → 1/85	150-5B	75 × 77 – Taux 9,3 1 360 cm ³	95 588 49680 95 588 497	95 588 49680 RP 95 614 91080	95 588 497
VISA 14 TRS 7/84 → 1/85	150-D	75 × 77 – Taux 9,3 1 360 cm ³	95 612 32280 95 612 323	95 612 32280 RP 95 614 91280	95 612 323
LNA 11 E LNA 11 RS VISA 11 E VISA 11 RE 1/85 → 7/88	109-5F	72 × 69 – Taux 9,7 (Sièges soupapes échappement acier) 1 124 cm ³	95 614 90680 95 614 907	95 614 90680	95 614 907
VISA GT 1/85 → 7/86	150-5B	75 × 77 – Taux 9,3 (Sièges soupapes échappement acier) 1 360 cm ³	95 614 91080 95 614 911	95 614 91080	95 614 911
VISA 14 TRS C 15 E 1/85 → 7/88	150-D	75 × 77 – Taux 9,3 (Sièges soupapes échappement acier). 1 360 cm ³	95 614 91280 95 614 913	95 614 91280	95 614 913
VISA 11 E VISA 11 RE C 15 E Administration 1/85 → 7/88	109-K	72 × 69 – Taux 8,2 Administration. 1 124 cm ³	95 614 90880 95 614 909	95 614 90880	95 614 909
VISA 10 E 3/86 → 7/88 C 15 E 11/86 → 7/88	108-C	70 × 62 - Taux 9,3 954 cm ³	95 597 84380 95 619 526	95 597 84380	95 619 526

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — C 15 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, jauge d'huile.

Sans : Embayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 15 E 7/87→7/88	E 1 A	74×65 — Taux 9,6 BV 4. 1 118 cm ³	95 643 652 95 643 653	95 643 652	95 643 653
C 15 E 7/87→7/88	G 1 A	76,7×70 — Taux 9,5 BV 5. 1 294 cm ³	95 643 654 95 643 655	95 643 654	95 643 655

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau, jauge d'huile.

Sans : Embayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 15 E 7/88→	C 1 A	70×62 — Taux 9,4 954 cm ³	95 619 202 80	95 619 202 80	95 619 203
C 15 E 7/88→	H 1 A	72×69 — Taux 9,4 1 124 cm ³	95 619 198 80	95 619 198 80	95 619 199
C 15 E 7/88→	K 1 G	75×77 — Taux 9,3 1 360 cm ³	95 900 179 00 95 648 497	97 900 179 00	95 648 497

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE – VISA –

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier 26 140 379.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA GTI 1/85→7/85	180-A ES : 1 W378	83×73 – Taux 9,8 – 105 CV 1 580 cm ³	95 614 861 95 614 862	95 614 861 RP 95 616 874	95 614 862
VISA GTI 7/85→1/86	180-A ES : 1 W 526	83×73 – Taux 9,8 – 105 CV (Nouveau circuit d'eau). 1 580 cm ³	95 616 874 95 616 875	95 616 874	95 616 875
VISA GTI 7/86→7/88	B 6 D ES : 1 W 566	83×73 – Taux 9,8 – 115 CV (Usinage puits de bougies modifié) 1 580 cm ³ Fourni également contre reprise des moteurs du 1/86→7/86.	95 619 529 95 619 530 95 618 731 95 619 223	95 619 529	95 619 530

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 14 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, distribution, jauge d'huile.

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, pompe à eau, alternateur, embrayage, volant, carter, embrayage.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 9/82→1/85	150 A	75×77 — Taux 9,3 - 62 CV BV 4. 1 360 cm ³	95 586 97680 95 586 977	95 586 97680 RP 95 614 90280	95 586 977
BX 14 E BX 14 RE 9/82→1/85	150 C	75×77 — Taux 9,3 - 72 CV BV 5. 1 360 cm ³	95 586 97280 95 586 973	95 586 97280 RP 95 614 90480	95 586 973
BX 1/85→7/88	150-A	75×77 — Taux 9,3 - 62 CV (Sièges soupapes échappement acier) BV 4. 1 360 cm ³	95 614 90280 95 614 903	95 614 90280	95 614 903
BX 14 E BX 14 RE 1/85→7/88	150-C	75×77 — Taux 9,3 - 72 CV (Sièges soupapes échappement acier) BV 5. 1 360 cm ³	95 614 90480 95 614 905	95 614 90480	95 614 905

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau, jauge d'huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

BX - BX 14E BX 14 RE BX 14 TRE 7/88→	K 1 G ES : 1 W650	75 × 77 — Taux 9,3 1 360 cm ³	97 90 017 900 95 648 497	97 90 017 900	95 648 497

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 16 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier SRV 000017.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 16 RS BX 16 TRS 9/82→7/83	171 A ES: 1 W375	83×73 — Taux 9,5. 1 580 cm ³	95 590 816 95 599 483	95 590 816 RP 95 619 533	95 599 483
BX 16 RS BX 16 TRS 7/83→1/84	171 B ES: 1 W376	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. <i>Nota :</i> Pour moteur Climat. Récupérer carter alu sur ancien moteur. 1 580 cm ³	95 604 252 95 605 464 95 599 480	95 604 252 RP 95 619 533	95 599 480
BX 16 RS BX 16 TRS 1/84→7/84	171 B ES: 1 W379	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. <i>Nota :</i> idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 599 479 95 599 478 95 616 708	95 599 479 RP 95 619 533	95 616 708
BX 16 RS BX 16 TRS 7/84→7/85	171 C ES: 1 W380	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. <i>Nota :</i> idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 612 513 95 612 514	95 612 513 RP 95 619 533	95 612 514 RP 95 619 534
BX 16 RS BX 16 TRS 7/85→4/86	171 C ES: 1 W528	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. (nouveau circuit d'eau). <i>Nota :</i> idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 616 878 95 616 879	95 616 878 RP 95 619 533	95 616 879 RP 95 619 534
BX 16 RS BX 16 TRS BX 16 S 7/86→7/88	171 C ES: 1 W582	83×73 — Taux 9,5 (Usinage puits de bougies modifié) r.m.p. 4/86→7/86 1 580 cm ³	95 619 533 95 619 221 95 619 534	95 619 533	95 619 534
BX 15 RE 1/87→	B 1 A/A ES: 1 W583	83×73 — Taux 9,5 (Arbre à cames différent) 1 580 cm ³	95 623 232 95 623 233	95 623 232	95 623 233
BX 16 RS BX 16 TRS 7/88→	B 2 C ES: 1 W652	83 × 73 — Taux 8,95 1 580 cm ³	95 648 517 95 648 518	95 648 517	95 648 518

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 19 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier 26 140 379.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 19 GT 7/84→7/85	159 A ES: 1 W377	83×88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	96 611 539 95 611 540	95 611 539 RP 95 619 219	95 611 540 RP 95 619 220
BX 19 GT 7/85→4/86	159 A ES: 1 W527	83×88 — Taux 9,3 (Nouveau circuit d'eau) 1 905 cm ³	95 616 876 95 616 877	95 616 876 RP 95 619 219	95 616 877 RP 95 619 220
BX 19 GT 4/86→7/86	159 A ES: 1 W565	83×88 — Taux 9,3 (Couvre-culasse avec piquage) 1 905 cm ³	95 619 219 95 619 220	95 619 219	95 619 220
BX 19 TRS 7/86→6/89	D 2 A ES: 1 W560	83×88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	95 619 504 95 619 505	95 619 504	95 619 505
BX 19 GTI 7/86→	D 6 A ES: 1 W561	83×88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	95 619 506 95 619 507	95 619 506	95 619 507
BX GTI 16 SOUPAPES 7/87→7/89	D 6 C ES: 1 W630	83 × 88 — Taux 10,4 1 905 cm ³	95 624 939 95 624 940	95 624 939	95 624 940
BX 19 TRS 6/89→	D2 E ES:	83×88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	95 654 073	95 654 073	
BX GTI 16 SOUPAPES 7/89→	D6C 1C W5D ES:	83×88 — Taux 10,4 (arbre à cames L.Q.) 1 905 cm ³	95 643 989 95 655 213	95 643 989	95 655 213

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX 2000 CX 2000 CONFORT CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS 7/76→7/79	M 20/616	86×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 1 995 cm ³	5 500 578 95 533 279 5 467 115 95 565 003 75 515 606 95 542 310 95 565 007	95 565 003 RP 95 565 007	95 565 007
CX 2200 CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS 7/76→9/76	M 22/617	90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : pour neuf 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs 7/76→ d.e.o. : pour E.S. 1 tubulure 5 437 500 + 4 joints 5 440 398 + 1 écran 5 469 317 2 175 cm ³	5 500 579 95 533 280 5 470 964 95 565 004 75 515 604 95 565 008	95 565 004 RP 95 565 008	95 565 008
(CX 2200 CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS C MATIC) 7/76→9/76	M 22/617	90×85,5 EMBAUT. Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : pour neuf 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs 7/76→ d.e.o. : pour E.S. 1 tubulure 5 437 500 + 4 joints 5 440 398 + 1 écran 5 469 317 2 175 cm ³	5 500 580 95 533 281 5 476 160 75 515 605	95 533 281 RP 75 515 605	75 515 605 NFP
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE 7/78→6/80	M 23/623	93,5×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/78 2 350 cm ³	95 533 277 95 565 005 5 484 762 75 515 607 95 542 311 95 565 009	95 565 005 RP 95 565 009	95 565 009
(CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE C MATIC) 7/78→6/80	M 23/623	93,5×85,5 EMBAUT. Fourni également contre reprise des moteurs →7/78 2 350 cm ³	95 542 276 5 484 761 75 515 608 95 542 312	95 533 276	95 542 312
CX GTI CX PRESTIGE IE 5/77→6/80	M 23/622	93,5×85,5 (IE) 2 350 cm ³	95 565 006 95 533 284 5 507 785 95 542 313 95 565 010	95 565 006 RP 95 562 904	95 565 010

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
(CX 2400 PALLAS IE C MATIC) 12/77 → 6/80	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) EMBAUT. 2 350 cm ³	5 507 786 95 533 285 95 542 314	95 533 285 NFP	95 542 314
CX REFLEX 7/79 → 6/80	829 500 ES: 1 W505	88 × 82 DNA (CX 2000 REFLEX) 1 995 cm ³	95 536 51880 95 570 21580 95 570 219	95 570 21580 NFP	95 570 219
(CX REFLEX 6/80 → 7/82) (CX ATHENA CX PALLAS 7/79 → 7/82) (CX 20 CX 20 TRE 7/82 → 7/85) (CX 20 RE 7/85 → 7/86)	829 501 ES: 1 W503	88 × 82 DA (CX 2000 ATHENA - REFLEX) DNA 6/80 → 7/86 1 995 cm ³	95 543 27780 95 570 21680 95 570 220	95 570 21680 RP 95 619 21180	95 570 220
(CX REFLEX CX ATHENA CX PALLAS 1/81 → 7/82) (CX 20 CX 20 TRE 7/82 → 7/85) (CX 20 RE 7/85 → 7/86)	829 502 ES: 1 W504	88 × 82 (CX 2000 CLIMAT) OPTION CLIMATISEUR 1995 cm ³	95 570 21880 95 570 221	95 570 21880	95 570 221
CX 2400 SUPER CX 2400 CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE 7/80 → 7/81	M 23/639	93,5 × 85,5 (Carbu.) Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 560 843 95 560 844	95 560 843 RP 95 560 844	95 560 844
(CX 2400 PALLAS CX 2400 PRESTIGE AUTOMATIC) 9/80 → 7/81	M 23/639	93,5 × 85,5 (Carbu.) B.V. AUTO. Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 560 841 95 560 842	95 560 841 RP 95 560 842	95 560 842
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE AUTOMATIC) 6/80 → 10/81	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) B.V. AUTO. Arbre à cames 8 cannelures. 2 350 cm ³	95 560 845 95 560 846	95 560 845 RP 95 560 846	95 560 846
CX GTI CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE 6/80 → 10/81	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) Arbre à cames 8 cannelures. 2 350 cm ³	95 562 904 95 562 905	95 562 904 NFP	95 562 905
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE AUTOMATIC) 10/81 → 7/83	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) B.V. AUTO. Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 577 313 95 577 314	95 577 313 RP 95 577 314	95 577 314

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —**ÉCHANGE STANDARD**

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.**Sans :** Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX GTI CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE 10/81→7/83	M 23/622	93,5×85,5 (IE) Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 577 311 95 577 312	95 577 311 RP 95 577 312	95 577 312
CX 25 PALLAS (IE) CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE CX 25 RI CX 25 TRI 7/83→	M 25/659	93×92 (IE) 2 500 cm ³	95 600 175 95 600 176	95 600 175	95 600 176
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE CX 25 RI CX 25 TRI AUTOMATIC) 7/83→	M 25/659	93×92 (IE) B.V. AUTO. 2 500 cm ³	95 600 172 95 600 173	95 600 172	95 600 173
CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO 10/84→7/86	M 25/662	93×92 — Taux 7,75 (IE) TURBO 2 500 cm ³	95 611 045 95 611 046	95 611 045	95 611 046
CX 20 RE 7/86→	J 6 RA 500 ES: 1 W627	88×82 (CX 2000) (Nouveau capotage distribution) 1995 cm ³	95 619 21180	95 619 21180	95 619 212
CX 25 GTI TURBO 2 CX 25 PRESTIGE TURBO 2 7/86→	M 25/666	93×92 — Taux 8,5 (IE) TURBO 2 2 500 cm ³	95 619 510 95 619 511	95 619 510	95 619 511
CX 22 TRS 7/85→	J 6 TA 500 ES: 1 W506	88×89 (CX 2200) 2 165 cm ³	95 616 70280 95 616 703	95 616 702 80	95 616 703

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — XM —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
XM Injection 5/89→	R6A	86 × 86 — Taux 8,8 1 998 cm ³	95 650 943	95 650 943	
XM Carburateur 9/89→	R2A	86 × 86 — Taux 8,8 1 998 cm ³	95 644 017	95 644 017	

MOTEURS 6 cylindres ESSENCE — XM —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
XM - V6 Injection 5/89→	SFZ	93 × 73 — Taux 9,5 2 975 cm ³	95 653 029 80	95 653 029 80	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — C 25 —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 25 E 11/81→4/89	169 XM 7T ES:1 W399	84×81 (C25 - 1800) 1 796 cm ³	9 400 100 970 9 400 103 310	9 400 100 970 RP 9 790 019 000	9 400 103 310
C 25 E 11/81→4/89	170 XN 1T ES:1 W398	88×81 (C 25 - 2000) 1 971 cm ³	9 400 100 960 9 400 103 290	9 400 100 960 RP 9 790 019 100	9 400 103 290
C 25 E 4/89→	169 XM 7T	84×81 (C 25 - 1800) Serrage à la limite plastique 1 796 cm ³	9 790 019 000 9 400 139 870	9 790 019 000	9 400 139 870
C 25 E 4/89→	170 XN 1T	88×81 (C 25 - 2000) Serrage à la limite plastique 1 971 cm ³	9 790 019 100 9 400 139 880	9 790 019 100	9 400 139 880

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — C 35 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 35 RE →4/86	B 20/614	86 × 85,5 1 985 cm ³	5 451 435 95 564 980 75 515 603 95 564 983	95 564 980 RP 95 619 228	95 564 983 RP 95 619 229
C 35 RE 4/86→	B 20/614	86 × 85,5 (Nouveau support filtre à huile et filtre à huile à Ø augmenté) 1 985 cm ³	95 619 228 95 619 229	95 619 228	95 619 229

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — H —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
850 1 200 kg	H 72	72 x 100 — Taraudage sur cylindre pour montage mano-contact de pression d'huile (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs de mars 1965 à octobre 1965).	HY 1-03 HY 1-03 B 5 413 235 95 564 994 75 516 579 95 565 000	RP 95 565 000	95 565 000 NFP
1 000 1 600 kg	H 78	78 x 100	5 432 228 75 516 577 HY 1-03 J HY 1-03 T HY 1-03 U 95 564 995 95 564 996 PO 95 565 001	RP 95 565 001	95 565 001
1 000 1 600 kg	H 72	72 x 100	5 432 224 75 516 578 HY 1-03 E HY 1-03 F HY 1-03 R HY 1-03 S 95 564 997 95 564 998 PO 95 565 002	RP 95 565 002	95 565 002

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — H —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
850 1 200 kg	H 72	72 x 100 — Taraudage sur cylindre pour montage mano-contact de pression d'huile (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs de mars 1965 à octobre 1965).	HY 1-03 HY 1-03 B 5 413 235 95 564 994 75 516 579 95 565 000	RP 95 565 000	95 565 000 NFP
1 000 1 600 kg	H 78	78 x 100	5 432 228 75 516 577 HY 1-03 J HY 1-03 T HY 1-03 U 95 564 995 95 564 996 PO 95 565 001	RP 95 565 001	95 565 001
1 000 1 600 kg	H 72	72 x 100	5 432 224 75 516 578 HY 1-03 E HY 1-03 F HY 1-03 R HY 1-03 S 95 564 997 95 564 998 PO 95 565 002	RP 95 565 002	95 565 002

MOTEURS 4 cylindres DIESEL – VISA – C 15 –

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau.

Sans : Embrayage, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→1/85 C 15 D 11/84→1/85	161/XUD7 ES : 1 W519	80×88 – Taux 23 1 769 cm ³	95 599 499 95 616 701 d.e.o. 1 :	95 599 499 RP 95 619 559 91 541 396	95 616 701
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 1/85→9/86	161/XUD7 ES : 1 W518	80×88 – Taux 23 1 769 cm ³	95 616 009 95 616 010 d.e.o. 1 :	95 616 009 RP 95 619 559 91 541 396	95 616 010
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 9/86→	161/XUD7 ES : 1 W563	80×88 – Taux 23 1 769 cm ³	95 619 559	95 619 559	95 619 560

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — BX —
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : *Filtre à huile, carter de distribution, pompe à eau.*

Sans : *Embrayage, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.*

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 19 D BX 19 TRD 9/83→1/85	162/XUD9 ES: 1 W374	83×88 — Taux 23,5 BV5 1 905 cm ³	95 599 495 95 601 135 95 599 481 d.e.o. 1 :	95 599 495 RP 95 619 556 91 541 396	95 599 481
BX 19 D BX 19 TRD BX 19 RD 1/85→9/86	162/XUD9 ES: 1 W517	83×88 — Taux 23,5 BV 5 + BV Auto. 1 905 cm ³	95 614 900 95 614 901 d.e.o. 1 :	95 614 900 RP 95 619 556 91 541 396	95 614 901
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 9/86→4/87	162/XUD9 ES: 1 W562	83×88 — Taux 23,5 65 CV 1 905 cm ³	95 619 556	95 619 556	95 619 557
BX D 9/86→	161/XUD7 ES: 1 W564	80×88 — Taux 23 1 769 cm ³	95 619 561 95 619 562	95 619 561	95 619 562
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 4/87→	D9B/XUD9A ES: 1 W611	83×88 — Taux 22,5 70 CV 1 905 cm ³	95 624 468 95 624 469	95 624 468	95 624 469
BX RD BX TRD TURBO 3/88→	A8A/XUD7 TE ES: 1 W641	80×88 — Taux 22 1769 cm ³	95 643 826 95 646 228	95 643 826	95 646 228

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : Pour les moteurs sauf TURBO, pochette de joints, référence 95 624 461

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX 25 D CX 25 PALLAS D CX 25 RD CX 25 TRD 11/83 → 7/86	M 25/660	93 × 92 Distribution par courroie 2 500 cm ³	95 604 691 95 604 693	95 604 691 RP 95 619 638	95 604 693 RP 95 619 639
CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO 7/86 → 3/87	M 25/648	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 636 95 619 637	95 619 636	95 619 637
CX 25 RD CX 25 TRD 7/86 →	M 25/660	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 638 95 619 639	95 619 638	95 619 639
CX 25 RD TURBO 2 CX 25 TRD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 3/87 →	M 25/669	93 × 92 2 500 cm ³	95 619 741 95 619 743	95 619 741	95 619 743

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — XM —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe à eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
XM DIESEL 9/89→	P 9 A	86 × 92 — Taux 22,50 2 138 cm ³	95 653 132	95 653 132	
XM DIESEL TURBO 11/89→	P 8 A	85 × 92 — Taux 21,50 2 088 cm ³	95 644 055	95 644 055	

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — C 25 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe à eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : Pour les moteurs sauf **TURBO**, pochette de joints, référence 95 624 461

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 25 D 11/81 → 10/83	U 25/651	93 × 92 Distribution par pignons 2 500 cm ³	95 570 813 95 582 994	95 570 813	95 582 994
C 25 D 10/83 → 5/84	U 25/661	93 × 92 Distribution par courroies. 2 500 cm ³	95 604 688 94 604 690	95 604 688 RP 95 619 154	95 604 690
C 25 D 5/84 → 4/86	U 25/661	93 × 92 Avec prise de mouvement. 2 500 cm ³	95 608 896 95 608 897	95 608 896 RP 95 619 154	95 608 897
C 25 D 4/86 →	U 25/661	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 154	95 619 154 RP 95 653 106	95 619 155
C 25 D TURBO 7/87 →	U 25/673	93 × 92 2 500 cm ³	95 619 736	95 619 736 RP 95 653 108	95 619 738
C 25 D 2/89 →	U 25/661	93 × 92 DA Création nouveau carter de distribution 2 500 cm ³	95 653 106 95 653 107	95 653 106	95 653 107
C 25 D TURBO 2/89 →	U 25/673	93 × 92 DA Création nouveau carter de distribution 2 500 cm ³	95 653 108 95 653 109	95 653 108	95 653 109

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — C 35 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : Pochette de joints, référence 95 624 460

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 35 D → 1/80	B 22/615	90 × 85,5 2200 cm ³	75 511 726 75 515 481 95 564 981 95 564 984 95 577 596 95 577 595	95 577 595 RP 95 577 596	95 577 596
C 35 D → 5/81	B 25/637	93 × 92 sans radiateur d'huile, couvre culasse 7 points. R.M.P. : couvre culasse 2 points. 2 500 cm ³	95 606 579 95 564 985 95 577 309 95 546 433 95 564 982 95 577 310 95 606 578	95 606 578	95 606 579
C 35 D C 35 RD 5/81 → 6/84	B 25/637	93 × 92 avec radiateur d'huile, couvre culasse 7 points. 2 500 cm ³	95 576 270 95 576 272 95 576 271	95 576 270 RP 95 606 573	95 576 271
C 35 RD 6/84 →	B 25/637	93 × 92 avec radiateur d'huile, couvre culasse 7 points. Ø palier vilebrequin augmenté. 2 500 cm ³	95 606 573 95 606 574	95 606 573	95 606 574

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — H — " INDENOR "

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Epurateur d'huile.

Sans : Pompe injection, injecteurs, dynamo, démarreur, embrayage, ventilateur, filtre air, biellettes d'accélérateur, traverse Av., support moteur.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
1 000 — 1 600 kg 7/77 →	INDENOR	88 × 80 XD — P 4/88 Montage alternatif. N ^{os} de moteur à partir de 2.210.970	75 511 724 5 416 936 5 432 066 75 511 725	75 511 724 R.P. 75 511 725	75 511 725

CARTERS — CYLINDRES + PISTONS DIESEL

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les carters cylindres usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→5/84	161/XUD7	80×88 — Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 400 94 00 130 420	94 00 130 400 RP 94 00 130 750	94 00 130 420 NFP
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 5/84→12/84	161/XUD7	80×88 — Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 750 94 00 130 770 d.e.o. 1 :	94 00 130 750 RP 94 551 329 95 623 210	94 00 130 770
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 1/85→9/86	161/XUD7	80×88 — Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 890 94 00 130 910 d.e.o. 1 :	94 00 130 890 RP 94 551 329 95 623 210	94 00 130 910
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D BX D 9/86→	161/XUD7	80×88 — Taux 23 1 769 cm ³	97 90 008 800 94 551 329	94 551 329	
BX 19 D BX 19 TRD 7/83→5/84	162/XUD9	83×88 — Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 230 94 00 130 260	94 00 130 230 RP 94 551 330	94 00 130 260
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 5/84→12/84	162/XUD9	83×88 — Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 700 94 00 130 720	94 00 130 700 RP 94 551 330	94 00 130 720
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 1/85→9/86	162/XUD9	83×88 — Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 940 94 00 130 960	94 00 130 940 RP 94 551 330	94 00 130 960
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 9/86→4/87	162/XUD9	83×88 — Taux 23,5 1 905 cm ³	97 90 008 900 94 551 330	94 551 330 RP 95 643 844	
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 4/87→	D9B/XUD9A	83×88 — Taux 22,5 1 905 cm ³	95 643 844	95 643 844	
BX RD BX TRD TURBO 3/88→	A8A/ XUD7TE	80×88 — Taux 22 1 769 cm ³	95 643 817	95 643 817	

BOITES DE VITESSES A

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les B.V. usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES B.V. REPRISES	NUMÉROS DES B.V. NEUFS	NUMÉROS DES B.V. E.S.
2 CV 6→6/81 DYANE 6→2/70	Neuf : 62 E.S. : GAF2	C. 8×33 (AZL 6 - AYB) (pour freins à tambours)	5 427 485 95 618 445	5 427 485 NFP	95 618 445
ACADIANE DYANE 6 7/77→2/82	Neuf : 423 E.S. : GAB3	C. 8×31 (pour freins à disques) (AYB) (AYU)	5 506 348 95 618 446	5 506 348 RP 95 618 446	95 618 446
MEHARI →3/82	Neuf : 425 E.S. : GAB5	C. 8×31 (pour freins à disques) (MEHARI 4×2)	5 507 567 95 618 447	5 507 567 RP 95 618 447	95 618 447
2 CV 6	Neuf : 438 E.S. : GAC8	C. 8×33 (pour freins à disques) Emb.nor. →2/82 Emb.cent. →7/83 (AZL 6)	95 574 075 95 618 448	95 574 075	95 618 448
2 CV 6	Neuf : 517 E.S. : GAA7	C. 8×33 (pour freins à disques) Emb. nor. 2/82→ (AZL 6)	95 571 133 95 618 450	95 571 133	95 618 450
ACADIANE DYANE 6 2/82→7/87	Neuf : 518 E.S. : GAA8	C. 8×31 (pour freins à disques) Emb. nor. (AYU-AYB)	95 571 134 95 618 451	95 571 134	95 618 451
MEHARI 3/82→7/87	Neuf : 434 E.S. : GAC4	C. 8×31 (pour freins à disques) (MEHARI 4×2)	95 571 135 95 618 449	95 571 135	95 618 449

BOITES DE VITESSES VISA 652 cm³

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les B.V. usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES B.V. REPRISES	NUMÉROS DES B.V. NEUFS	NUMÉROS DES B.V. E.S.
VISA "ECO" 7/82→7/88	Neuf : 494 ou 480 E.S. : idem	Couple 9×35 4 vitesses - VISA 652 cm ³	95 568 832 95 658 543	95 568 832	95 658 543

BOITES DE VITESSES AX

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les B.V. usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES B.V. REPRISES	NUMÉROS DES B.V. NEUFS	NUMÉROS DES B.V. E.S.
AX 10 E AX 10 RE 10/86 → 10/89	Neuf : 2CA02 E.S. : 2CAK2	C. 17 × 64 - TACHY : 19 × 19 4 vitesses AX 954	95 616 351 97 90 128 708	95 616 351 RP 95 655 955	97 90 128 708
AX 11 RE AX 11 TRE 10/86 → 10/89	Neuf : 2CA01 E.S. : 2CAK1	C. 18 × 62 - TACHY : 19 × 19 4 vitesses AX 1124	95 599 294 95 624 505	95 599 294	95 624 505
AX 11 RE AX 11 TRE AX 14 TRS AX 14 TZS 10/86 → 10/89	Neuf : 2CA04 E.S. : 2CAK4	C. 18 × 62 - TACHY : 19 × 18 5 vitesses AX 1124 et 1360	95 602 100 95 624 506	95 602 100 RP 95 655 982	95 624 506
AX SPORT 4/87 → 10/89	Neuf : 2CA08 ES : 2CAK8	C. 14 × 60 - TACHY : 19 × 18 5 vitesses AX 1294	95 621 898 95 624 507	95 621 898 RP 95 654 608	95 624 507
AX GT 9/87 → 1/89	Neuf : 2CA09 ES : 2CAK8	C. 16 × 63 5 vitesses AX 1360	95 621 895 97 90 143 408	95 621 895 RP 95 654 609	97 90 143 408
AX 14 D AX 14 RD AX 14 TRD 9/88 → 10/89	Neuf : 2CA07 ES : 2CAK7	C. 13 × 63 5 vitesses AX 1360 Di	95 621 897 95 653 164	95 621 897 RP 95 654 607	95 653 164

BOÎTES DE VITESSES BH3

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Levier de renvoi, ni pignon de commande de compteur.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRIS	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
VISA SUPER VISA SUPER E VISA II SUPER E VISA II L VISA L 4/81→5/83	Neuf : BT49 E.S. : BTD9	C. 16×56 — Vis compteur 37 dents 4 vitesses. (VISA 1124)	94 55 101 522 95 606 788	94 55 101 522	95 606 788
VISA SUPER E VISA L VISA 11 E VISA 11 RE 5/83→7/88	Neuf : BT80 BT47-BX44 ou BT66 E.S. : BTC7	C. 16×57 — Vis compteur 29 dents. R.M.P. (pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 641 192) 4 vitesses (VISA 1124)	97 90 101 700 94 55 101 519 94 55 103 131 94 02 217 320 95 641 192	95 641 192	94 02 217 320
VISA SUPER X VISA II SUPER X 10/80→7/82	Neuf : BT16 E.S. : BTE1	C. 15×61 — Vis compteur 37 dents. 4 vitesses. (VISA 1219)	79 47 913 023 95 606 786	79 47 913 023 NFP	95 606 786
VISA II SUPER E VISA II SUPER X VISA SUPER E VISA GT 7/81→7/83	Neuf : BT21 ou BT23 E.S. : BTB1	C. 15×58 — Vis compteur 37 dents. 5 vitesses. (VISA 1124 - 1219 et 1360 GT)	79 47 915 537 95 566 293 94 02 216 140	79 47 915 537 95 566 293	94 02 216 140
VISA 11 RE VISA GT 7/83→7/88 C 15 E 9/86→7/88	Neuf : BT83 BT38-BT39 ou BT72 E.S. : BTC8	C. 15×58 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 641 195) 5 vitesses (VISA 1124 et 1360 GT - C15 1360)	97 90 102 000 94 55 101 354 94 55 101 935 94 55 103 137 94 02 217 220 95 641 195	94 55 101 354 94 55 101 935 RP 95 641 195	94 02 217 220
LNA 11 E LNA 11 RE 7/82→7/83	Neuf : BT50 ou BX40 E.S. : BTE0	C. 17×54 — Vis compteur 37 dents. 4 vitesses. (LNA 1124)	94 55 101 523 95 606 794	94 55 101 523 NFP	95 606 794
LNA 11 E LNA 11 RE LNA 11 RS 7/83→7/86	Neuf : BT81 BT32-BX36 ou BT64 E.S. : BTC2	C. 17×54 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 641 193) 4 vitesses. (LNA 1124)	97 90 101 800 94 55 101 521 94 55 103 129 94 02 217 180 95 641 193	95 641 193	94 02 217 180
BX 9/82→7/88	Neuf : BT78 BT52 ou BT69 E.S. : BTE2 ou BTG8	C. 15×58 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 611 403) 4 vitesses. (BX 1360)	95 611 403 94 55 101 562 94 55 103 134 95 606 800	95 611 403	95 606 800
BX 14 E BX 14 RE 9/82→7/88	Neuf : BT84 BT28 ou BT73 E.S. : BTB8 ou BTH4	C. 15×58 - Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 611 404) 5 vitesses. (BX 1360)	95 611 404 94 55 100 411 94 55 103 138 95 606 801	95 611 404	95 606 801

BOITES DE VITESSES BH3

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Levier de renvoi, ni pignon de commande de compteur.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
VISA 14 TRS 7/84 → 7/88	Neuf : BT87	C. 17×54 – Vis compteur 29 dents. 5 vitesses. (VISA 1360)	95 90 102 300 95 641 198 95 624 430	95 641 198	95 624 430
C 15 E 10/84 → 7/88	Neuf : BT79 ou BT 67	C. 15×61 – Vis compteur 29 dents. 4 vitesses. (C 15 - 1124 - C 15 - 954)	97 90 101 600 95 618 357 95 641 191	95 641 191	95 618 357
VISA 10 E 3/86 → 7/88	Neuf : BT77 BTG8 ou BXG8	C. 15×58 - Vis compteur 29 dents 4 vitesses. (VISA 954)	97 90 101 500 95 641 190 95 624 427	95 641 190	95 624 427
C 15 E 7/86 → 7/88	Neuf : BT96 ES : BTJ6	C. 15×61 - Vis compteur 26 dents 5 vitesses. (C 15 - 1124)	94 55 105 143 94 551 328 95 624 429	94 551 328	95 624 429

BOITES DE VITESSES C15 E — BX 14 — 7/88 →

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
C 15 E 7/88 → 10/89	Neuf : 2CA20 ES : 2CAB0	C. 13×59 4 vitesses C 15 E - 954 C 15 E - 1124	95 646 035 95 653 178	95 646 035	95 653 178
C 15 E 7/88 → 10/89	Neuf : 2CA22 ES : 2CAB2	C. 13×59 5 vitesses C 15 E - 1124 C 15 E - 1360	95 643 792 95 653 179	95 643 792	95 653 179
BX 7/88 → 10/89	Neuf : 2CA16 ES : 2CAA6	C. 14×60 4 vitesses BX - 1360	95 625 307 95 653 180	95 625 307 RP 95 654 616	95 653 180
BX 14 E BX 14 RE 7/88 → 10/89	Neuf : 2CA14 ES : 2CAA4	C. 13×59 5 vitesses BX - 1360	95 623 989 95 653 181	95 623 989 RP 95 654 614	95 653 181

BOITES DE VITESSES BE1 - BE3

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Boîte complète. Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BX 16 RS BX 16 TRS 9/82→6/86	Neuf : BL03 E.S. : BLK3	C. 16×67 - TACHY. 19×22 5 vitesses. (BX 1580)	94 51 000 028 94 55 101 815 94 51 000 943 94 606 798	94 51 000 943 RP 94 51 001 645	95 606 798 RP 95 643 627
BX 19 D BX 19 TRD BX D BX 19 RD 7/83→6/86 VISA 17 RD 3/84→6/86	Neuf : BL04 E.S. : BLK4	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses. Pour VISA Di - Servir "ES" 95 643 628 Pour BX Di - Servir "ES" 95 643 634 (BX 1905 Di - VISA 1769 Di)	94 51 000 224 94 51 000 944 95 606 799	94 51 000 944 RP 94 51 001 228	95 606 799 NFP
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→6/86	Neuf : BM60 E.S. : BMFO	C. 17×61 - TACHY. 20×22 4 vitesses. (VISA 1769 Di)	94 51 000 802 95 616 023	94 51 000 802 RP 94 51 001 232	95 616 023 RP 95 643 632
C 15 D 10/84→6/86	Neuf : BM61 E.S. : BMF1	C. 16×61 - TACHY. 17×19 4 vitesses. (C 15 - 1769 Di)	94 51 001 125 95 616 847	94 51 001 125 RP 94 51 001 231	95 616 847 RP 95 643 633
BX 19 GT 7/84→7/86	Neuf : BL61 E.S. : BLF1	C. 16×59 - TACHY. 19×22 5 vitesses (BX 1905 GT)	94 51 000 958 95 616 849	94 51 000 958 RP 94 51 001 227	95 616 849 RP 95 643 629
VISA GTI 12/84→6/86	Neuf : BL60 E.S. : BLFO	C. 16×63 - TACHY. 18×19 5 vitesses (VISA 1580 GTI)	94 51 000 831 95 616 848 94 51 001 230	94 51 000 831 RP 94 51 001 230	95 616 848
BX 16 RS BX 16 TRS BX 16 S BX 15 RE BX D 6/86→2/87	Neuf : BL64	C. 16×67 - TACHY. 19×22 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 226	94 51 001 226 RP 94 51 001 645	95 624 431 RP 95 643 627
BX 19 D BX 19 TRD BX 19 RD VISA 17 RD 6/86→2/87	Neuf : BL65	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses Pour VISA Di - Servir "ES" 95 643 628 Pour BX Di - Servir "ES" 95 643 634 (nouvelles fourchettes)	94 51 001 228	94 51 001 228 NFP	95 624 432
VISA 17 D VISA 17 RD 6/86→2/87	Neuf : BM62	C. 17×61 - TACHY. 20×22 4 vitesses (nouvelles fourchettes)	9451.001 232	94 51 001 232	95 624 433 RP 95 643 632
C 15 D 6/86→2/87	Neuf : BM63	C. 16×61 - TACHY. 17×19 4 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 231	94 51 001 231 RP 94 51 001 666	95 624 434 RP 95 643 633
BX 19 TRS 7/86→2/87	Neuf : BL68	C. 16×59 - TACHY. 19×22 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 227	94 51 001 227 RP 95 51 001 646	95 624 435 RP 95 643 629
VISA GTI 6/86→2/87	Neuf : BL67	C. 16×63 - TACHY. 18×19 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 230	94 51 001 230	95 624 436 RP 95 643 631

BOITES DE VITESSES BE1 – BE3

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Boîte complète. Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

Avec : leviers de sélection et de passage des vitesses 2/87→

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BREAK : BX 19 TRS BX 19 RD 7/86→2/87	Neuf : BL66	C. 16×65 - TACHY. 19×22 5 vitesses	94 51 001 229	94 51 001 229 RP 94 51 001 644	95 624 437 RP 95 643 626
BX 19 GTI 7/86 →2/87	Neuf : BN10	C. 17×61 - TACHY. 17×19 5 vitesses	94 51 001 403	94 51 001 403 RP 94 51 001 647	95 624 438 RP 95 643 630
C 15 D 7/86→2/87	Neuf : BN12	C. 16×67 - TACHY. 17×19 5 vitesses	94 51 001 602	94 51 001 602 RP 94 51 001 640	95 624 439 RP 95 643 635
BX 16 RS BX 16 TRS BX 16 S BX 15 RE BX D 2/87→5/88	Neuf : BN45 ES : BND 5	C. 16×67 - TACHY. 19×22 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 645 95 643 627	94 51 001 645 RP 94 51 030 380	95 643 627
BX 19 D BX 19 TRD BX 19 RD 2/87→4/89	Neuf : BN43 ES : BND 3	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 643 95 643 634	94 51 001 643	95 643 634
VISA 17 RD 2/87→7/88	Neuf : BN39 ES : BNC 9	C. 16×63 - TACHY - 19×22 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 639 95 643 628	94 51 001 639	95 643 628
VISA 17 D VISA 17 RD 2/87→7/88	Neuf : BM67 ES : BMF 7	C. 17×61 - TACHY 20×22 4 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 667 95 643 632	94 51 001 667	95 643 632
C 15 D 2/87→7/89	Neuf : BM66 ES : BMF 6	C. 16×61 - TACHY 17×19 4 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 666 95 643 633	94 51 001 666 RP 95 643 633	95 643 633
BX 19 TRS 2/87→12/88 →12/88	Neuf : BN46 ES : BND 6	C. 16×59 - TACHY 19×22 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 646 95 643 629	94 51 001 646	95 643 629
VISA GTI 2/87→7/88	Neuf : BN41 ES : BND 1	C. 16×63 - TACHY 18×19 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 641 95 643 631	94 51 001 641	95 643 631
BREAK : BX 19 TRS BX 19 RD 2/87→4/89	Neuf : BN44 ES : BND 4	C. 16×65 - TACHY 19×22 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 644 95 643 626	94 51 001 644	95 643 626
BX 19 GTI 2/87→4/89	Neuf : BN 47 ES : BND 7	C. 17×61 - TACHY 17×19 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 647 95 643 630	94 51 001 647	95 643 630
C 15 D 2/87→3/89	Neuf : BN40 ES : BND 0	C. 16×67 - TACHY 17×19 5 vitesses (Leviers sélection et passage goupillés)	94 51 001 640 95 643 635	94 51 001 640	95 643 635

BOITES DE VITESSES BE1 – BE3

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BX 16 SOUPAPES 7/87 → 5/88	Neuf : BN48 ES : BND 8	C. 14×62 - TACHY. 19×22 5 vitesses	94 51 001 948	94 51 001 948 RP 95 51 029 880	95 646 295
BX RD TURBO BX TRD TURBO 3/88 → 4/89	Neuf : BN49	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses	94 51 002 680 95 650 900	94 51 002 680	95 650 900
C 15 E 7/87 → 7/88	Neuf : BN64	C. 14×62 - TACHY 22×20 4 vitesses C15 E - 1118	94 51 002 280 95 655 204	94 51 002 280	95 655 204
C 15 E 7/87 → 7/88	Neuf : BN67	C. 14×62 - TACHY 22×20 5 vitesses C 15 E - 1118 C 15 E - 1294	94 51 002 380 95 655 205	94 51 002 380	95 655 205
C 15 E 7/87 → 7/88	Neuf : BN66	C. 14×67 - TACHY 19×17 5 vitesses C 15 E - 1294	94 51 002 480 95 655 206	94 51 002 480	95 655 206
C 15 D 3/89 →	Neuf : CJ10	C. 16×67 5 vitesses	94 51 032 580	94 51 032 580	
C 15 D 7/89 →	Neuf : CG04	C. 16×61 4 vitesses	94 51 068 580	94 51 068 580	
BX 16 SOUPAPES 5/88 → 7/89	Neuf : BP20	C. 14×62 5 vitesses	94 51 029 880 95 655 190	94 51 029 880	95 655 190
BX 16 SOUPAPES 7/89 →	Neuf : CJ44	C. 14×62 5 vitesses	94 51 067 080	94 51 067 080 RP 94 55 737 980	
BX 19 TRS 12/88 → 4/89	Neuf : BP29	C. 16×61 5 vitesses	94 51 060 080 95 655 192	94 51 060 080	95 655 192
BX 16 RS BX 16 TRS BX 15 RE BX D 5/88 → 4/89	Neuf : BP24	C. 16×67 5 vitesses	94 51 030 380 95 655 193	94 51 030 380	95 655 193
BX 16 TGS BX 16 TRS ENT. 16 RS BREAK 16 RS BREAK et ENT. 16 S 4/89 →	Neuf : CJ46	C. 16×63 5 vitesses	94 51 068 280	94 51 068 280	

BOITES DE VITESSES BE1 — BE3

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BX 15 TGE BXD 4/89→	Neuf : CJ34	C. 16×67 5 vitesses	94 51 061 880	94 51 061 880 RP 94 55 724 680	
BX 19 TRS 9 CV BREAK 19 TRS 9 CV 4/89→	Neuf : CJ36	C. 16×59 5 vitesses	94 51 067 380	94 51 067 380	
BX 19 TRS 7 CV BREAK 19 TRS 7 CV 4/89→	Neuf : CJ30	C. 16×61 5 vitesses	94 51 066 580	94 51 066 580	
BREAK BX 19 TRI 19 D - 19 TRD BREAK - ENT. BX 19 D 4/89→	Neuf : CJ33	C. 16×65 5 vitesses	94 51 061 680	94 51 061 680	
BX 19 GTI 4/89→	Neuf : CJ39	C. 17×61 5 vitesses	94 51 066 880 95 655 199	94 51 066 880	95 655 199
BX 19 RD et TRD ENTREPRISE BX 19 D 4/89→	Neuf : CJ32	C. 16×63 5 vitesses	94 51 066 780	94 51 066 780	
BX RD TURBO TRD TURBO BREAK TRD TURBO 4/89→	Neuf : CJ45	C. 16×63 5 vitesses 1 769 cm ³	94 51 066 980	94 51 066 980	

BOITES DE VITESSES DE C 25

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
C 25 D 10/81 → 7/86	Neuf : GE03 GE82 E.S. : GEK3 GEH2	C. 13×62 - TACHY. 15×29 4 vitesses	95 555 241 95 631 615 97 90 104 708 97 90 112 308	95 631 615	97 90 112 308
C 25 E 10/81 → 7/86	Neuf : GE12 GE81 E.S. : GEA2 GEH1	C. 13×62 - TACHY. 15×29 4 vitesses	95 577 784 95 631 614 97 90 104 608 97 90 112 208	95 631 614	97 90 112 208
C 25 E 10/81 →	Neuf : GE06 GE31 - GE84 E.S. : GEC1 GEH4	C. 12×62 - TACHY. 10×21 5 vitesses	95 555 242 95 586 773 95 631 617 97 90 104 808 97 90 112 408	95 631 617 RP 95 638 750	97 90 112 408
C 25 D 10/81 →	Neuf : GE04 GE30 - GE85 E.S. : GEC0 GEH5	C. 12×62 - TACHY. 10×20 5 vitesses	95 555 243 95 586 775 95 631 618 97 90 104 908 97 90 112 508	95 631 618 RP 95 655 939	97 90 112 508
C 25 D 1/86 →	Neuf : GE87 ES : GEH 7	C. 13×62 - TACHY. 10×20 4 vitesses	95 631 620 97 90 113 808	95 631 620	97 90 113 808
C 25 E 7/86 →	Neuf : HE07 ES : HEK 7	C. 12×62 - TACHY. 10×20 4 vitesses	95 638 769 97 90 116 508	95 638 769	97 90 116 508
C 25 D TURBO 7/87 →	Neuf : HE03 ES : HEK 3	C. 12×62 - TACHY. 10×20 5 vitesses	95 637 534 97 90 133 808	95 637 534 RP 95 655 941	97 90 133 808

BOITES DE VITESSES DE C 35

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 282 E.S. : GHJF	C. 8×35 - TACHY 4×13 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 R.M.P. →10/79 - d.e.o. 1 : 75 492 188 + 1 : 95 535 607 + 2 : 95 533 637 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 542 893 5 464 282 95 615 105	95 542 893 RP 95 615 105	95 615 105
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 282 E.S. : GHJB	C. 8×35 - TACHY. 4×13 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 550 693 95 615 100	95 550 693 RP 95 615 100	95 615 100
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 285 E.S. : GHJJ	C. 8×35 - TACHY. 4×15 4 vitesses avec réducteurs de 26×49 R.M.P. →10/79 - d.e.o. 1 : 75 492 188 + 1 : 95 535 607 + 2 : 95 533 637 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 542 894 5 451 568 95 615 106	95 542 894 NFP	95 615 106
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 281 E.S. : GHJA	C. 8×35 - TACHY. 4×15 4 vitesses sans réducteurs de 26×49 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 550 692 95 614 924	95 550 692 NFP	95 614 924
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 284 E.S. : GHJH	C. 9×35 - TACHY. 4×12 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 542 895 95 615 107	95 542 895 NFP	95 615 107
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 284 E.S. : GHJD	C. 9×35 - TACHY. 4×12 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 550 694 95 615 101	95 550 694 NFP	95 615 101
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 283 E.S. : GHJG	C. 9×35 - TACHY 6×17 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 542 896 95 615 108	95 542 896 NFP	95 615 108
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 283 E.S. : GHJC	C. 9×35 - TACHY. 6×17 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 550 695 95 615 102	95 550 695 NFP	95 615 102
C 35 - C 35 RE 7/82→	Neuf : GH14 E.S. : GHA4	C. 8×35 - TACHY. 4×14 5 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 Es)	95 577 191 95 615 109	95 577 191	95 615 109
C 35 - C 35 RE 7/82→	Neuf : GH17 E.S. : GHA7	C. 8×35 - TACHY. 4×14 5 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 Es)	95 585 352 95 615 103	95 585 352	95 615 103
C 35 D C 35 RD 7/82→	Neuf : GH04 E.S. : GHK4	C. 9×35 - TACHY. 6×19 5 vitesses avec réducteurs de 31×55 (C 35 - 2500 Di)	95 577 192 95 615 110	95 577 192	95 615 110
C 35 D C 35 RD 7/82→	Neuf : GH07 E.S. : GHK7	C. 9×35 - TACHY. 6×19 5 vitesses sans réducteurs de 31×55 (C 35 - 2500 Di)	95 585 392 95 615 104	95 585 392	95 615 104

BOITES DE VITESSES ZF

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	TYPES REPÈRE ORGANE	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
(CX 2400 CX 2400 super confort CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE AUTOMATIC) 7/80 → 10/82	CARBU	BV auto complète avec convertisseur. (CX 2350)	95 552 521 95 570 935	95 552 521 R.P. 95 590 111	95 570 935
(CX GTI CX PRESTIGE IE CX 2400 PALLAS IE AUTOMATIC) 7/80 → 10/82	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. (CX 2350)	95 551 119 95 570 934	95 551 119 R.P. 95 590 109	95 570 934
(CX 2400 AUTOMATIC) 10/82 → 7/83	CARBU	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 TRX. (CX 2350)	95 590 111 95 592 393	95 590 111	95 592 393
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE CX GTI AUTOMATIC) 10/82 → 7/83	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 sauf TRX. (CX 2350)	95 590 109 95 592 391	95 590 109	95 592 391
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE CX GTI AUTOMATIC) 10/82 → 7/83	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 TRX (CX 2350)	95 590 110 95 592 392 95 579 225	95 590 110 NFP	95 592 392
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) 7/83 → 7/84	(IE)	BV auto complète avec convertisseur sauf TRX. (CX 2500)	95 588 652 95 614 898	95 588 652	95 614 898
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) → 7/86	(IE) GZ 02	BV auto complète avec convertisseur TRX 7/83 → 7/84 TT 7/84 → 7/86 (CX 2500) (avec trou de capteur)	95 588 653 95 614 897	95 588 653	95 614 897
(BX 16 RS BX 16 TRS AUTOMATIC) 7/84 → 7/86	CARBU GZ 03	BV auto complète avec convertisseur. C. 16 × 59 (BX 1580)	95 596 431 95 615 130	95 596 431 R.P. 95 640 365	95 615 130
(BX 19 RD BX 19 TRD AUTOMATIC) 12/85 → 7/86	DI GZ 04	BV auto complète avec convertisseur. C. 16 × 59 (BX 1905)	95 604 038	95 604 038 R.P. 95 640 368	95 615 131
(CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) 7/86 →	(IE) GZ 09	BV auto complète avec convertisseur. (sans trou de capteur)	95 636 334 95 624 957	95 636 334	95 624 957
(BX 16 RS BX 16 TRS AUTOMATIC) 7/86 →	CARBU GZ 10	BV auto complète avec convertisseur. C. 18 × 66	95 640 365 95 623 229	95 640 365	95 623 229
(BX 19 RD BX 19 TRD AUTOMATIC) 7/86 → 7/87	DI GZ 11	BV auto complète avec convertisseur. C. 18 × 66	95 640 368 95 623 230	95 640 368	95 623 230
(BX 19 TRS AUTOMATIC) 7/86 →	CARBU GZ 06	BV auto complète avec convertisseur. C. 20 × 63	95 634 813	95 634 813 95 623 231	95 623 231

BOITES DE VITESSES ZF

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
(BX 19 RD BX 19 TRD AUTOMATIC) 7/87→	DI GZ 14	B.V. Auto. complète avec convertisseur C 17×65	95 636 409 95 640 915	95 636 409	95 640 915
BX 19 GTI AUTOMATIC 7/88→4/89 BREAK 4/89→	(IE) GZ 15	B.V. Auto complète avec convertisseur C 17×65	96 001 658	96 001 658	95 640 916
BX 19 GTI AUTOMATIC 4/89→ BREAK 7/88→4/89	(IE) GZ 16	B.V. Auto complète avec convertisseur C 17×65	96 001 662 95 647 720	96 001 662	95 647 720
BX 16 RS - TRS AUTOMATIC 7/88→10/88	Carbu GZ 26	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×66	96 036 873	96 036 873 RP 96 051 728	95 650 888
BX 19 TRS AUTOMATIC 5/89→	Carbu GZ 36	B.V. Auto complète avec convertisseur C 20×63	96 061 058	96 061 058	95 653 145
BX 16 RS - TRS AUTOMATIC 10/88→3/89	Carbu GZ 34	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×66	96 051 728	96 051 728	95 653 204
BX 16 RS - TRS AUTOMATIC 3/89→	Carbu GZ 39	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×66	96 076 015	96 076 015	95 654 090
BX 19 TRS AUTOMATIC 12/89	Carbu GZ 50	B.V. Auto complète avec convertisseur C 20×63	96 088 678	96 088 678	95 656 443
XM 1,998 AUTOMATIC 2/90→7/90	IE GZ 80	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×77 Rep. ZF 1050 000 093 et 1050 000 104	96 099 572	96 099 672 RP 96 110 888	95 658 523 RP 95 659 344
XM 1,998 AUTOMATIC 7/90→	IE GZ 85	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×77 Rep. ZF 1050 000 104	96 110 888 95 659 344	96 110 888	95 659 344
XM 2,975 AUTOMATIC 2/90→7/90	IE GZ 78	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×77 Rep. ZF 1050 000 092 et 1050 000 106	96 099 571	96 099 571 RP 96 121 861	96 099 571 RP 95 659 345
XM 2,975 AUTOMATIC 7/90→	IE GZ 88	B.V. Auto complète avec convertisseur C 18×77 Rep. ZF 1050 000 106	96 121 861 95 659 345	96 121 861	95 659 345

BOITES DE VITESSES HY-HG

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe **usagé**.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
H Essence 11/69→1/82	72×100	BV complète — 3 vitesses. (HY - HZ)	HY 033 904 A 95 611 533	HY 033 904 A	95 611 533
H Essence 11/69→1/82	78×100	BV complète — 3 vitesses. (HY - HZ)	HY 033 905 A 95 611 534	HY 033 905 A RP 95 611 534	95 611 534
H Diesel 11/69→1/82	HG	BV complète — 3 vitesses. (HG)	HG 033 904 A 95 611 532	HG 033 904 A RP 95 611 532	95 611 532

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4 - 2 CV 6 DYANE 4 - DYANE 6 MEHARI - CITROEN 250 CITROEN 400 - AMI 8 ACADIANE	Transmission à billes côté roue. (A - TT)	AM 373-01 B AM 373-01 G 5 409 703 5 488 989 75 525 808 95 582 414	75 525 808	95 582 414
	Transmission à billes côté boîte. (A - TT)	AZ 373-03 A 5 409 704 5 488 993 75 516 490 95 582 413	75 516 490	95 582 413
LN - LNA - LNA CLUB →7/86	Transmission côté BV (LN 602 - LNA 652)	5 508 423 95 582 417	5 508 423	95 582 417
	Transmission côté roue complète. (LN 602 - LNA 652)	5 506 312 5 479 090 95 582 420	5 506 312	95 582 420
VISA SPECIAL VISA CLUB VISA 11 SPECIAL VISA 11 CLUB - VISA VISA CLUB 9/78→	Transmission complète. (VISA 652)	5 480 643 95 582 400	5 480 643	95 582 400
VISA SUPER - E - X - 11 SUPER 11 L - 11 SUPER X L - GT - 11 E - 11 RE 14 TRS - 10 E - C 15 E LNA 11 E - RE - RS 9/78→5/88	Transmission complète. (C 15 - LNA - VISA 1124 1219 - 1360 et 954)	79 10 028 946 95 582 409	79 10 028 946	95 582 409
C 15 ESSENCE 5/88→	Transmission complète G. (C 15 E - 954 - 1124 - 1360)	95 640 552	95 640 552	
	Transmission complète D. (C 15 E - 954 - 1124 - 1360)	95 640 553	95 640 553	
VISA GTI - VISA 17 D - VISA 17 RD - C 15 D 3/84→	Transmission G complète. (C 15 - VISA 1769 Di et VISA 1580 IE)	95 591 073 91 512 883 95 619 481	95 591 073 RP 95 654 730	95 619 481
	Transmission D complète. (C 15 - VISA 1769 Di et VISA 1580 IE)	95 591 074 91 512 882 95 619 482	95 591 074 RP 95 654 731	95 619 482
AX 10 E - AX 10 RE - AX 11 RE - AX 11 TRE - AX 14 TRS - AX 14 TZS 10/86→1/88 AX SPORT 4/87→1/88	Transmission D. complète. Ø arbre : 19 et 24 mm	95 601 867	95 601 867 RP 96 042 942	95 624 995
	Transmission G. complète. Ø arbre : 19 et 24 mm	95 601 868	95 601 868 RP 96 042 941	95 624 994
AX 10 E - AX 10 RE AX 11 RE - AX 11 TRE AX 14 - AX 14 TZS AX Sport - AX GT AX 14 D - AX 14 RD AX 14 TRD 1/88→	Transmission D. complète Ø arbre 25 et 30 mm	96 042 942	96 042 942	
	Transmission G. complète Ø arbre 25 et 30 mm	96 042 941	96 042 941	

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
GS - CLUB - CONFORT SPECIAL - X - 1220 PALLAS - GS X2 9/70→10/78	Transmission Ø 22 (GS)	5 449 353 95 559 545 95 582 415	95 559 545	95 582 415
GS - GSA CLUB PALLAS - SPECIAL X - X3 - X1 10/78→9/83	Transmission Ø 27 (GSA)	5 486 803 95 574 040 95 582 416	95 574 040 RP 95 592 320	95 582 416
GSA PALLAS - GSA X3 GSA SPECIAL - GSA X1 9/83→7/86	Transmission Ø 27 (GSA)	95 592 320 75 531 795	95 592 320	
BX - BX 14 E - BX 14 RE 9/82→4/84	Transmission complète. (BX 1360)	95 025 063 95 595 289 95 606 802	95 595 289 RP 95 602 248 DEO 95 584 968	95 606 802
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 D - BX 19 TRD 9/82→4/84	Transmission G. complète (BX 1580 - 1905)	95 025 094 95 595 288 95 606 796	95 595 288	95 606 796
	Transmission D. complète (BX 1580 - 1905)	95 025 095 95 595 287 95 606 797	95 595 287 RP 95 602 241 DEO 95 584 968	95 606 797
BX - BX 14 E - BX 14 RE 4/84→5/88	Transmission complète. (BX 1360)	95 602 248 95 619 478	95 602 248	95 619 478
BX - BX 14 E - BX 14 RE BX 14 TE - BX 14 TGE 5/88→	Transmission complète G. Ø 16 (BX 1360)	95 640 036	95 640 036	95 655 262
	Transmission complète D. Ø 16 (BX 1360)	95 640 053	95 640 053	95 655 261
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 GT - BX 19 D BX 19 TRD - BX 16 S BX 19 TRS - BX D BX 19 RD - BX 15 RE 4/84→7/87	Transmission G. complète (BX 1580 - 1905)	95 602 238 95 619 479	95 602 238 RP 96 009 409	95 619 479
	Transmission D. complète (BX 1580 - 1905)	95 602 241 95 619 480	95 602 241 RP 96 009 410	95 619 480
BX 19 GTI 7/86→ BX GTI 16 SOUPAPES 7/87→	Transmission G. complète	95 631 411 95 624 470	95 631 411	95 624 470
	Transmission D. complète	95 631 414 95 624 471	95 631 414	95 624 471
BX 19 GTI 11/86→ BX GTI 16 SOUPAPES 7/87→	Transmission G. complète Option : A.B.S.	95 631 410 95 624 472	95 631 410	95 624 472
	Transmission D. complète Option : A.B.S.	95 631 413 95 624 473	95 631 413	95 624 473
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 GT - BX 19 D BX 19 TRD - BX 16 S BX 19 TRS - BX D BX 19 RD - BX 15 RE 7/87→	Transmission G. complète (Déplacement gorge soufflet) (BX 1580 - 1905)	96 009 409	96 009 409	95 648 544
	Transmission D. complète (Déplacement gorge soufflet) (BX 1580 - 1905)	96 009 410	96 009 410	95 648 545

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE BV 4 et C MATIC CX 2500 D - CX 2500 D CONFORT - CX 2500 D SUPER - CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE BV 4 →7/80	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X) CX - EMBAUT)	95 616 788 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 304 95 582 428 95 616 789	95 616 788	95 616 789
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X) CX - EMBAUT)	95 616 790 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 306 95 582 419 95 616 791	95 616 790	95 616 791
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE - CX GTI CX PRESTIGE IE - CX 2400 PALLAS IE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE BV 5 CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS BV 4 et BV 5 →7/80	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 5 - CX - BV 4 (X).)	95 616 792 95 586 913 5 468 354 95 582 422 95 574 304 95 582 428 95 616 793	95 616 792	95 616 793
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 5 - CX - BV 4 (X).)	95 616 794 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 305 95 559 053 5 468 357 95 582 426 95 616 795	95 616 794	95 616 795
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 25 D - CX 25 PALLAS D 7/80 →6/84	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X).)	95 607 391 95 585 347 95 549 357 95 542 425 95 574 304 95 582 428 95 618 333	95 607 391	95 618 333
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X).)	95 607 386 95 585 347 95 549 357 95 542 425 95 574 306 95 582 419 95 618 334	95 607 386 RP 95 618 334	95 618 334

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE CX GTI - CX PRESTIGE IE CX PRESTIGE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D CX 25 RD - CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI - CX 25 PRESTIGE CX 25 RI - CX 25 TRI CX 25 TRD BV5 : 7/80 → - BV4 : 6/84 → CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS - CX 20 CX 20 TRE - CX 20 RE CX 22 TRS BV4 et BV5 : 7/80 →	Transmission G. complète avec entraîneur Voie élargie — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. Voie élargie — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX. BV5 - CX BV4 (X) 7/80 → CX. BV4 TT 6/84 →)	95 607 392 95 585 348 95 549 356 95 582 423 95 574 304 95 582 428 95 618 335	95 607 392 RP 96 074 077	95 618 335
	Transmission D. complète avec entraîneur Voie élargie — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. Voie élargie — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX. BV5 - CX. BV4 (X) 7/80 → CX. BV4 TT 6/84 →)	95 607 387 95 585 347 95 549 357 95 582 425 95 574 305 95 559 053 5 468 357 95 582 426 95 618 336	95 607 387	95 618 336
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS IE CX 25 PALLAS IE CX 25 PRESTIGE CX 25 GTI AUTOMATIC 7/80 →	Transmission G. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX. BV Auto.)	95 607 393 95 585 349 95 574 304 95 582 428 95 618 337	95 607 393	95 618 337
	Transmission D. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX. BV Auto.)	95 607 388 95 585 347 95 549 357 95 582 425 95 574 307 95 618 338	95 607 388	95 618 338
CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 RD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO CX 25 GTI TURBO 2 CX PRESTIGE TURBO 2 7/83 →	Transmission G. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. (CX. BV5 TURBO)	95 557 166 95 607 721 95 618 339	95 557 166	95 618 339
	Transmission D. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. (CX. BV5 TURBO)	95 557 163 95 607 722 95 618 340	95 557 163 RP 96 074 071	95 618 340
CX 25 PRESTIGE TURBO 2 CX 25 GTI - CX 25 RI CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 GTI TURBO 2 7/85 →	Transmission G. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV4 et 5 - CX. BV5 TURBO)	95 607 390 95 618 341	95 607 390 RP 96 074 077	95 618 341
	Transmission D. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV4 et 5 - CX. BV5 TURBO)	95 607 389 95 618 342	95 607 389	95 618 342
CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC 7/86 →	Transmission G. complète avec entraîneur Option A.B.S. (CX. BV Auto.)	95 557 167 95 618 343	95 557 167	95 618 343
	Transmission D. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV Auto.)	95 557 164 95 618 344	95 557 164	95 618 344

TRANSMISSIONS
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
C 25 E - C 25 D → 9/90	Entraîneur D. avec rotules. (C 25)	95 569 340 95 606 911	95 569 340	95 606 911
C 25 E - C 25 D → 9/90	Entraîneur G. avec rotules. (C 25)	95 576 557 95 606 910	95 576 557	95 606 910
H. Essence H. Diesel	Entraîneur avec rotules. (H)	5 481 437 95 582 429	5 481 437	95 582 429 NFP
C 25 E - C 25 D 7/87→9/90	Transmission G. complète (Ecrou de fusée nouveau)	95 595 292	95 595 292 RP 96 074 144	95 648 549
	Transmission D. complète (Ecrou de fusée nouveau)	95 595 294	95 595 294 RP 96 074 111	95 648 550

ALTERNATEURS - 2 CV - 3 CV - LN - LNA VISA Essence - C 15 Essence

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4 / 6 DYANE 4 / 6 AMI 8 - MEHARI 250 - 400 ACADIANE	Paris-Rhône Ducellier Femsa Motorola Iskra	A11-M-4/M-6/M-11/M-12 7532 - 7534 ALN 12-1 9-AL-2696 AAG-07-02	(5 473 145) AM 532 010A - AM 532 010 B AY 532 010 - AY 532 010 A 5 446 241 - 5 446 248 5 473 145 - 5 490 438 5 490 668 - 75 491 667 75 491 721 - 95 492 810 95 580 160	95 580 160
LN → 7/79	Femsa Paris-Rhône	ALD-12 - N-53 A-11-R-3	5 491 162 - 95 591 699 5 491 319	
LNA 2 cyl. 6/84 → VISA 2 cyl. 6/84 →	Motorola	9-AR-5096-G	(95 610 014) 95 610 015 - 95 618 728	95 618 728
LNA 2 cyl. → 6/84 VISA 2 cyl. → 6/84	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Motorola Motorola Lucas	A12-M-11/M-17 A12-R-43 512 008 9-AR-2662-F1 9-AR-5096-G 23987	(95 495 842) RP 95 610 014 75 492 583 - 95 493 086 95 492 913 - 95 493 464 95 493 600 - 95 494 144 95 494 145 - 95 496 559 95 580 163	95 580 163
VISA SUPER/SUPER E VISA SUPER X VISA L/GT → 2/84 VISA CHRONO → 2/84 VISA 11 → 2/84 LNA 11 → 2/84	Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Ducellier Bosch Motorola	A12-M-9/M-16/R-45 310135 C/A13-N-43 A12-R-53/A13-N-38 512-010/512-013 514-005 9 120 144 243 9-AR-2728	(75 492 470) RP 91 515 530 95 494 265 - 95 493 117 95 494 264 - 95 494 288 95 495 843 - 95 496 431 95 580 162	95 580 162
VISA GT 2/84 → VISA CHRONO 2/84 → VISA 10/11/14 2/84 → LNA 10/11 2/84 → C15 954 / 1124 / 1360 cc 2/84 → 7/88	Motorola Ducellier Bosch Paris-Rhône Paris-Rhône	9-AR-2728 514-005 9 120 144 243 A12-R-53 A13-N-38	(91 501 848) RP 91 515 530 91 501 850 - 91 501 852 95 619 190	95 619 190

ALTERNATEURS - AX - BX
VISA Diesel - C 15
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
AX Essence AX Diesel BX - BX 14 7/88 → C15 Essence 7/88 →	Mitshubishi Paris-Rhône Bosch	A001T02674A A13-N-129/N-175 9 120 144 243	(95 632 024) 95 624 961	95 624 961
BX - BX 14 → 7/88	Paris-Rhône Bosch Bosch	A13-N-38/N-43 0120489 164 0120489 194	(91 515 530) 95 495 512 - 95 495 202 95 607 232 - 91 515 434 91 515 530 - 95 619 192	95 619 192
BX 15/16/19 Essence BX GT/GTI/SPORT BX Diesel VISA Diesel/GTI C15 Diesel	Paris-Rhône Bosch Bosch Bosch Mitshubishi	A13-N-95/N-181 0120488215 0120489158 0120489 259 A002T26391 A002T27091	(91 517 980) 91 510 905 - 91 514 426 95 607 231 - 91 517 982 95 619 191	95 619 191
BX Diesel Turbo	Paris Rhône Bosch	A13-N-167/N-182 0120488129	(96 016 744)	95 653 968
BX 19 Diesel 2 ^e possibilité 5/90 →	Valeo	A11-VI-15	96 072 439	—

ALTERNATEURS - GS / GSA - AXEL - DS C25 Essence - C35 - H

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
GS GSA → 7/80 AMI Super	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Femsa Motorola SEV	A11-M-7/R-1 A12-M5-310136D 7540-7541-7562 ALG-12-5 9-AL-2762 70220302 70220702	GX11 114 01 A - GX11 114 01 B GX11 114 02 A - GX11 114 03 A GX11 114 03 B - GX11 114 04 A GX11 114 04 B - GX11 114 05 A 5 450 458 - 5 466 209 5 490 536 - 5 490 802 75 491 856 - 95 492 855 95 493 123 - 95 580 175	95 580 175
GSA AXEL	Paris-Rhône Ducellier Motorola Motorola Femsa	A12-R-38/R-46 514006 9-AR-2748 9-AR-2828 ALP-12-17	(95 558 698) 95 493 098 - 95 493 099 95 493 372 - 95 494 228 95 494 229 - 95 494 230 95 494 231 - 95 580 173	95 580 173
DS 20 / 21 / 23 D Spécial/Super	Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier	A13-R-52/R-109 A13-R-110/R-119 310138F 7530 - 7531 - 7558	5 400 820 - 5 422 585 5 429 993 - 5 429 994 5 440 847 - 95 580 159	95 580 159
C25 Essence 11/81 →	Paris-Rhône Motorola Motorola	A13-N-42 9-AR-2673-K 9-AR-2964-K	(94 05 705 048) 91 510 298 - 91 513 933 95 607 228	95 607 228
C35 Essence et Diesel	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Paris-Rhône	A13-R-149/R-150 * A13-R-245 * 515001-515002 * A13-N-109	 * deo 95 619 500 (95 598 735)	95 619 193
H. Essence	Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Motorola	A13-R-53/R-105 A13-R-108/R-138 A13-R-244 310143-D 515003 9-AL-2768	5 400 413 - 5 432 212 5 440 082 - 5 491 094 75 492 469 - 95 493 640 95 493 920 - 95 580 168	95 580 168
H. Diesel	Paris-Rhône Motorola	A11-R-2-A12-R-54 9-AL-2817-G	95 618 459 (neuf sans reprise de carcasse)	-

ALTERNATEURS - CX - C25 Diesel XM

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2000/2200 CX 2400/GTI CX Prestige CX Diesel 11/77 → 7/79	Paris-Rhône Motorola Paris-Rhône Paris-Rhône Motorola	A14-R-22/R-27 9-AL-2628 310140-A A14-N-91 (avec notice) 9-AR-5097 (avec notice)	75 491 900 - 75 492 133 75 492 544 - 95 580 178	95 580 178
CX 2000 / 2200 CX 2400 / GTI CX Prestige CX Diesel → 3/79	Paris-Rhône SEV-Maréchal Motorola Paris-Rhône	A14-R-3/R-11/R-17 71333102 9-AL-2505 310139-G	(5 491 211) NFP 5 467 509 - 5 490 786 5 490 847 - 5 490 967 5 491 258 5 491 386 - 75 491 812 95 580 179	95 580 179
CX Essence (sauf 2000/2200 3/79 → 7/84 CX DI 3/79 → 7/84 C25 Diesel → 7/84	Paris-Rhône Ducellier Paris-Rhône Motorola	A14-N-1/N-2/N-55 516013 A14-N-91 9-AR-5097	95 494 135 - 95 494 137 95 493 164 - 95 495 989 95 653 974	95 653 974
CX Essence 2 L/2,2 L 7/79 → 7/82	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier SEV-Marchal Paris-Rhône Motorola	A14-N-22 310142-C 516016 71770102 A-14-R-93 2940426	75 491 911 - 95 494 138 95 495 973 - 95 580 176	95 580 176
CX Essence (sauf 2 L/2,2 L) 7/84 → C25 Diesel 7/84 →	Paris-Rhône Motorola	A14-N-91 9-AR-5097	(95 598 732) 95 580 177	95 580 177
CX 20 / 22 Essence 7/82 →	Paris-Rhône Motorola	A14-R-93 2940426	(95 635 804) 95 607 081 - 95 619 682	95 619 682
XM Essence carbu XM Diesel XM 6 cyl. 12 S. BVM	Valéo Mitsubishi	A13-N-184 A002T17491B	(96 009 847)	95 656 486
XM Essence carb. réfri. XM 4 cyl. ess. inject. XM 6 cyl. réfri. XM Diesel réfri.	Valéo Mitsubishi	A14-N-139 A002T13391B	(90 041 021)	95 658 579

DÉMARREURS - 2 CV - 3 CV - LNA VISA - BX - C15

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe **usagé**.

(L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4/6 DYANE 4 / 6 AMI 8 - MEHARI 250 - 400 ACADIANE	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Femsa Iskra Bosch	D8-E-99/E-116/E-148 D9-E-93 6202-A/B/C/D/F MTA12-30 AZE 03-05 9000141104	(5 473 630) (95 618 773) AM53305J - AM533264A 5 433 495 - 5 426 014 5 490 308 - 5 491 448 75 491 723 - 75 492 566 95 494 247 - 95 607 007 95 580 161	95 580 161
LNA 2 cyl. VISA 2 cyl.	Paris-Rhône Ducellier Femsa Iskra Magneti-Marelli Bosch	D8-E-154 - D9-E-94 532012-A/B MTA12-40 AZD01-02 - AZE03-08 63220535 9000334101	(95 639 866) RP 5 500 926 5 491 163 - 75 492 472 95 492 868 - 95 493 154 95 493 934 - 95 580 166 95 494 430 - 95 607 008 95 618 774	95 580 166
VISA 4 cyl. → 4/81	Paris-Rhône Ducellier Paris-Rhône	D8-E-107 6216-C-532020-A D9-E-64	(91 504 577) RP 91 536 185 7 910 014 193 - 7 910 014 194	95 580 167
VISA 4 cyl. (sauf Super X - Chrono) 4/81 → 4/84 LNA 4 cyl. → 4/84 BX - BX 14 → 7/83	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Paris-Rhône	D8-E-117 310123-X 6220B/C D9-E-64	(7 910 014 197) RP 91 536 185 91 513 949 - 95 580 165 7 910 014 198	95 580 165
VISA Super X → 7/82 VISA Chrono	Paris-Rhône Ducellier	D8-E-151-310124-Y 532014-A	7 700 660 408 - 7 700 677 396 7 702 105 793 - 95 580 164	
VISA GT/Tonic 6/82 → VISA 4 cyl. Tous Types 4/84 → LNA 4 cyl. 4/84 → BX - BX14 7/83 → 5/88 C15 Essence (sauf 1,118 L/1,294 L) 11/86 → 5/88	Paris-Rhône Ducellier	D9-E-64 534048-A	(91 536 185) 91 518 793 - 91 520 222 95 607 230 - 7 700 705 204	95 607 230

DÉMARREURS - AX - BX - VISA - C15 GS/GSA - AXEL - C25 - C35

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.
(L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
AX Essence BX 14 5/88 → C15 Essence 5/88 →	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Bosch	D6RA10/RA20 D6RA5 534054 0001112007	(91 536 242) RP 96 052 193 95 624 960 - 96 028 857 96 052 193	95 624 960
AX Diesel	Bosch	0001108074	(96 017 849)	95 656 490
AX Sport	Valéo	D6RA10/RA20	96 028 857	—
BX Essence 15/16/19/ GTI/Sport VISA GTI 1/85 →	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Bosch	D9E48 D6RA8/RA18 534009A 0001208516	(91 508 644) 91 507 477 - 91 508 524 91 508 525 - 95 607 229 96 014 184	95 607 229
BX Diesel VISA Diesel C15 Diesel	Paris-Rhône Mitsubishi Bosch Bosch	D9R84/R121 M001R50172 0001110017 0001314034	(91 514 125) 91 040 098 - 91 536 044 95 607 234	95 607 234
C15 1,18 L / 1,294 L → 6/88	Valéo	104 610	97 517 545	—
GS / GSA AXEL AMI Super	Paris-Rhône Ducellier Ducellier Femsa	D8E103/E155 6208A/B 6217A/B/C/D/E/F/G/H MOB12-1/12-2	(75 492 638) 5 447 450 - 5 490 740 5 491 077 - 75 491 623 75 492 269 - 95 493 129 95 494 263 - 95 580 174	95 580 174
C25 Essence	Paris-Rhône Paris Rhône Ducellier Ducellier Bosch	D9E36/E61/E62 310240B 6189D 534046A-534050A 0001208211	(91 519 260) RP 91 511 531 91 502 621 - 91 504 751 91 519 261 - 95 607 233 7 910 004 942 - 7 910 027 938	95 607 233
C35 Essence → 6/88	Ducellier	6215B/C/D	(95 493 002) 5 455 469 - 5 455 471 95 591 700	95 591 700
C35 Essence 6/88 →	Paris-Rhône	D9E104	(96 036 658)	95 653 969
C35 Diesel → 1/80	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Ducellier	D11E164 310130X 6230A/B 538000A/B	(75 491 604) 5 415 859 - 5 490 808 5 490 810 - 75 492 077 75 492 625	95 580 172

DÉMARREURS C35 Diesel - H.

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe **usagé**.
(L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
C35 Diesel 1/80 → 1/87	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier	D11-E-173/E-187 310131-Y 538005A/B	(91 533 629) RP 91 536 160 deo 1 96 024 261 95 493 097 - 95 495 248 95 496 952 - 95 580 171	95 580 171
C35 Diesel 1/87 →	Paris-Rhône	D9-R-97	(91 536 160) 95 643 763	95 643 763
H. Essence	Paris-Rhône Ducellier	D10-B-41 6092A/B	(HY 53301A) HY53301 - 5491353 95 580 169	95 580 169
H. Diesel	Paris-Rhône Paris-Rhône Ducellier Ducellier	D11-E-109/E-142/ E-159 - D9-R-106 6109-C/D/E/F/G/H/K 6056-E	(95 493 159) HG-53301-F - HG-53301-E 95 591 701	95 591 701

DÉMARREURS CX - C25 Diesel

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.
(L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	FOURNISSEUR	N° TECHNIQUE DE L'ORGANE REPRIS OU FOURNI	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2 L / 2,2 L Essence → 7/79 CX 2,4 L Essence → 7/83 CX IE → 7/83 CX 25 Essence 7/83 → 11/84	Paris-Rhône Ducellier Ducellier Ducellier	D9-E-16/E-21/E-40 6236-A/B/C 534009-A/B/C 536001-A	(95 567 965) RP 91 521 310 deo 1. 95 615 135 5 460 631 - 5 490 011 5 490 422 - 5 491 588 75 491 668 - 75 491 615 95 493 755 - 95 494 940 95 495 509 - 95 580 182	95 580 182
CX 2 L / 2,2 L Essence 7/79 → 1/84	Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône	D8-E-140/E-86 310126-A D9-E-70	(7 700 625 428) RP 7 700 715 102 7 700 625 429 - 7 701 348 482 95 580 183	95 580 183
CX 20/22 1/84 →	Paris-Rhône	D9-E-70/E-701	(7 700 715 102) 95 619 195	95 619 195
CX 25 Essence 10/84 →	Mitshubishi	M002T50485	(91 521 310) 95 619 196	95 619 196
CX Diesel 2,2 L/2,5 L CX 25 Diesel → 10/85 C25 Diesel → 10/85	Paris-Rhône Ducellier Paris-Rhône	D11-E-163/E-177 538002/53006-A 310128-C	(95 493 072) RP 91 535 770 deo 1. 96 024 261 5 490 926 - 95 493 014 95 580 181	95 580 181
CX 2,5 L Diesel CX 25 Diesel → 7/85 C25 Diesel → 7/85	Paris-Rhône Paris-Rhône Paris-Rhône Bosch Bosch	D11-E-169/E-176 310129-D D9-R-90 001218020 001218003	(95 495 299) RP 91 535 770 75 491 933 - 95 580 180	95 580 180
CX 25 Diesel 7/85 → CX Diesel Turbo/Turbo 2 C25 Diesel/Diesel Turbo 7/85 →	Paris-Rhône Bosch Bosch	D9-R-90 001218020 001218003	(91 535 770) 91 535 746 - 91 535 771 95 495 849 - 95 619 197	95 619 197

() Référence d'organe neuf correspondant à l'E.S.

RADIATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
AX 10 E - AX 10 RE AX 11 RE - AX 11 TRE AX 14 TRS - AX 14 TZS 10/86→	12 dm ² CHAUSSON 501-75-382 12 dm ² SOFICA 25-49-25	95 206 579 96 011 831 95 624 494	95 206 579 RP 96 011 831	95 624 494
AX SPORT 4/87→	12 dm ² CHAUSSON 502-75-460	95 639 090 95 624 495	95 639 090	95 624 495
LNA 11 E - LNA 11 RE LNA 11 RS 7/82→7/86	12 dm ² CHAUSSON (LNA 1124)	91 513 957 95 616 763 79 10 030 405	91 513 957	95 616 763
VISA SUPER - VISA SUPER E VISA II SUPER E - VISA II L VISA L - VISA 11 E VISA 11 RE - VISA 10 E 9/78→	12 dm ² SOFICA (VISA 1124 - 954)	95 606 691 95 616 760 95 494 125	95 606 691	95 616 760
VISA SUPER X VISA II SUPER X VISA GT - VISA 14 TRS C 15 E 9/80→	16 dm ² SOFICA (VISA 1124 CLIMAT - 1360 C 15 - 1124)	95 606 692 95 616 761 95 494 126	95 606 692	95 616 761
VISA 17 D - VISA 17 RD C 15 D - VISA GTI 3/84→	22,6 dm ² ORDONEZ (VISA - C 15 Di. - VISA GTI)	95 496 528 95 616 762	95 496 528	95 616 762
BX - BX 14 E - BX 14 RE 9/82→	14 dm ² SOFICA 14 dm ² CHAUSSON (BX 1360 BV4-BV5)	95 494 955 95 495 382 95 616 765	95 494 955	95 616 765
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 16 S - BX 15 RE 9/82→	16 dm ² SOFICA 16 dm ² CHAUSSON (BX 1580)	95 495 037 95 495 383 95 616 767	95 495 037	95 616 767
BX 19 GT - BX 19 DIGIT BX SPORT - BX 19 TRS BX 19 GTI 7/84→	22,6 dm ² CHAUSSON 22,6 dm ² SOFICA (BX 1360 - 1580 Climat. - BX 1905 Es.)	95 495 384 95 495 038 95 616 768	95 495 038	95 616 768
BX 19 D - BX 19 TRD BX D - BX 19 RD BX 17 D 7/83→	22,6 dm ² BLACKSTONE 22,6 dm ² SOFICA (BX 1905 Di.)	95 496 786 95 636 374 95 616 769 95 045 621	95 496 786 96 045 621	95 616 769
NOTA : Pour remplacement des radiateurs de CX, veuillez consulter la note d'information 81-66 MA du 9 Mars 1981, la note d'information réparation 82-80 MA du 2 Novembre 1982 et la note d'information " DOC FLASH " D 83.035 du 12 Septembre 1983.				
CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS - CX 20 CX 20 TRE - CX 20 RE CX 22 TRS 7/79→	16 dm ² SOFICA (CX 2L (X).)	95 606 693 95 616 755 95 495 118	95 606 693	95 616 755
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS CX 2200 - CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS - CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS 8/74→7/79	20 dm ² SOFICA (CX 2000 - 2200 - 2400)	75 492 024 95 616 756	75 492 024	95 616 756

RADIATEURS
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
C 25 D 11/81 → 11/82	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Di.)	ZF 05 931 556 95 618 435	ZF 05 931 556 RP ZF 05 969 173	95 618 435
C 25 D 11/82 → 6/87	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Di.)	ZF 05 969 173 95 618 436	ZF 05 969 173	95 618 436
C 25 D 6/87 →	Radiateur	ZF 07 555 444 95 646 180	ZF 07 555 444	95 646 180
C 25 D TURBO 7/87 →	Radiateur 27,5 dm ²	ZF 05 981 188 95 646 181	ZF 05 981 188	95 646 181
BX GTI 16 SOUPAPES 7/87 →	16 dm ² ORDONEZ	95 636 832 95 648 535	95 636 832	95 648 535
BX RD - BX TRD TURBO 3/88 →	22,6 dm ² IPRA	95 635 181 95 648 534	95 635 181	95 648 534
C 15 ESSENCE 5/88 →	Radiateur ORDONEZ (cuivre) (954 - 1124 - 1360 1118 - 1294 cm ³)	96 029 202 95 653 129	96 029 202	95 653 129
C 15 DI 5/88 →	Radiateur ORDONEZ (cuivre) (1769 cm ³)	96 029 201 95 653 130	96 029 201	95 653 130
AX DI 9/88 →	Radiateur (Alu) CHAUSSON 11,99 dm ² (1360 cm ³)	95 638 291 95 653 131	95 638 291	95 653 131
XM 1,998 L SAUF REFRI.	Radiateur SOFICA	96 031 483	96 031 483	95 654 040
XM 1,998 L REFRI. XM 2,975 L	Radiateur CHAUSSON 24,72 dm ²	96 045 635	96 045 635	95 654 041
XM 1,998 L REFRI. Injection Carburateur Injection monopoint	Radiateur CHAUSSON 24,72 dm ² Avec piquage dégazage Sans piquage modine	96 086 713	96 086 713	95 655 362
XM 2,975 L REFRI. XM 2,138 L Diesel	Radiateur CHAUSSON 24,72 dm ² Sans piquage de dégazage Avec piquage de modine	96 086 715	96 086 715	95 655 363
XM 2,975 L SAUF REFRI.	Radiateur CHAUSSON 24,72 dm ² Sans piquage modine Sans piquage dégazage	96 086 717	96 086 717	95 655 364
XM 2,088 L Diesel Turbo	Radiateur DEHR 27 dm ²	96 001 830	96 001 830	95 655 365

TURBOCOMPRESSEURS

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO 4/83 → 5/85	Garrett (CX 2500 Di.)	95 570 490 95 611 044	95 570 490 RP 95 631 020 d.e.o. 1: 95 597 786	95 611 044 RP 95 616 675 d.e.o. 1: 95 597 786
CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO 5/85 → 3/87	Garrett (fixation sur moteur par support central) (CX 2500 Di.)	95 631 020 95 616 675	95 631 020	95 616 675
CX 25 RD TURBO 2 CX 25 TRD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 3/87 →	Garrett	95 632 365	95 632 365	95 619 747
CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO 10/84 → 7/86	Garrett (CX 2500 (IE))	95 496 998 95 618 314	95 496 998	95 618 314
CX 25 GTI TURBO 2 CX 25 PRESTIGE TURBO 2 7/86 →	Garrett (déplacement pilotage valve de décharge) (CX 2500 (IE))	95 633 368 95 623 280	95 633 368	95 623 280
C 25 D TURBO 7/87 →	Garrett (C25 - 2500 Di.)	95 635 811	95 635 811	

TABLEAU DE BORD JAEGER

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
BX DIGIT 9/85 → 7/86	Direction à gauche	95 496 173 ZC 9 875 400 U	95 496 173	ZC 9 875 400 U
BX DIGIT 9/85 → 7/86	Direction à droite	95 609 646 ZC 9 875 401 U	95 609 646	ZC 9 875 401 U

CONDITIONS DE RETOUR

DES MOTEURS ET ORGANES ÉCHANGE STANDARD VENDUS AVEC REPRISE DE L'USAGÉ

Nous nous réservons d'apporter à tout moment des changements à ces catalogues par modifications, remplacement, adjonction ou suppression.

Nos moteurs et organes E.S. ne doivent être utilisés qu'au remplacement d'un moteur ou d'un organe usagé du même type et sur le ou les types de véhicules de notre Marque, indiqués à notre catalogue, à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

REPRISE DES MOTEURS ET ORGANES USAGÉS :

- a) Les moteurs, boîtes de vitesses ou organes usagés doivent être renvoyés, vidangés et dans un bon état de propreté permettant leur examen.*
- b) Les organes usagés retournés en contrepartie ne devront pas avoir subi de détériorations extérieurement visibles — autres que l'usure normale — et de plus, ils devront être normalement assemblés.*
- c) Tout organe usagé (moteur, B.V., etc.) doit être retourné dès dépose, selon les modalités prescrites par le département Pièces de Rechange.*

Echange Standard

LES OPERATIONS de RENOVATION et de CONTROLE en USINE REPENDENT
aux **REGLES de l'ART** définies par un **PLAN QUALITE**
conforme aux **EXIGENCES** les plus **SEVERES**



AUTOMOBILES CITROËN

Société anonyme au capital de 1.400.000.000F
Direction du commerce France et des Services centraux du Commerce.

DÉPARTEMENT PIÈCES DE RECHANGE

141, Bd Mac-Donald - 75019 Paris
Adresse postale : 92208 Neuilly-sur-Seine CEDEX
Télex : 214323 F - Tél. : 40.34.24.24
Siège social : 62, Bd Victor Hugo - Neuilly-sur-Seine (Hauts de Seine)
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télégramme et Télex : CITR 614 830 F
R.C.S. NANTERRE B 642 050 199 - Siret 64205019900644