

M. MEILLER  
Expert Automobiles

**450K**  
**berliet**

**6,9**  
**tonnes**  
**ptc**



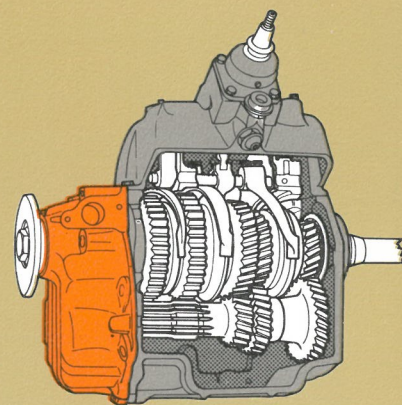
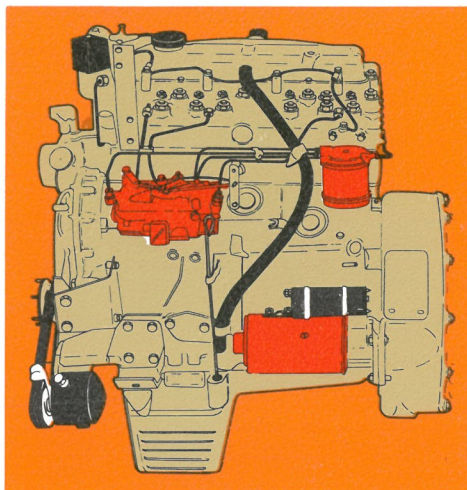
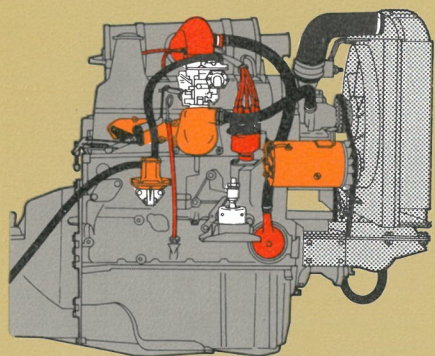
**CAMION PORTEUR A CABINE AVANCÉE \* 3 PLACES (3<sup>e</sup> SIEGE EN OPTION) \* PASSAGE AISÉ DE GAUCHE A DROITE \* 2 LONGUEURS CARROSSABLES \* RAYON DE BRAQUAGE ULTRA COURT \* MOTEUR DIESEL OU ESSENCE \* BOITE 4 VITESSES SYNCHRONISÉES \* PTC 6.990 KG \* SUSPENSION A EFFET VARIABLE.**

Résultat de la double expérience BERLIET-CITROEN dans le domaine des véhicules industriels, il allie des solutions techniques éprouvées à des structures simples et robustes. Associant à ces qualités fondamentales des conceptions nouvelles, économique en service, très abordable à l'achat, le 450 K a l'efficacité des solutions évidentes.

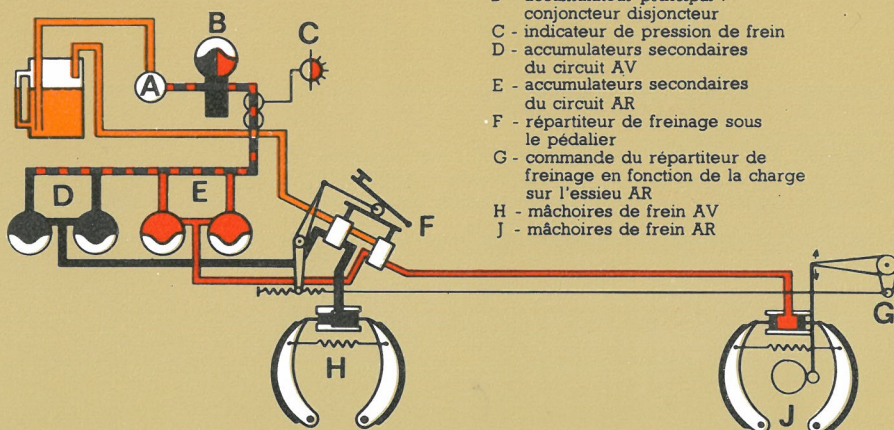
Moteur essence **Citroën** - puissance fiscale 10 CV - cylindrée 2,176 litres - 60,32 kW (82 ch à 5.000 tr/mn) - couple maximum 16,2 m. da N à 2.500 tr/mn - vilebrequin 5 paliers - carburateur Solex inversé - réservoir 70 litres - batterie 12 volts 55 A/h (C.E.I.)

Moteur diesel - puissance fiscale 13 CV - cylindrée 3,860 litres - 58,9 kW (80 ch à 2.800 tr/mn) - couple maximum 26 m. da N à 1.500 tr/mn - vilebrequin 5 paliers - pompe rotative - réservoir 70 litres - batteries 2 x 6 volts 160 A/h (C.E.I.) soit 12 volts.

Boîte de vitesses **Berliet** - 4 vitesses avant toutes synchronisées et marche arrière - pignons à denture hélicoïdale toujours en prise (y compris la marche arrière). Passage des vitesses rapide et en douceur grâce à une excellente synchronisation de tous les rapports - prise de mouvement en option.



■ Freinage haute pression **Citroën** avec une garantie de sécurité absolue : deux circuits indépendants ■ une importante réserve de coups de freins, grâce à l'accumulateur principal haute pression - 130 bars + 4 accumulateurs auxiliaires ■ une pompe hydraulique haute pression : une efficacité décuplée ■ répartiteur de freinage simple et efficace dosant l'action des freins en fonction de la charge : adhérence et sécurité à toutes les vitesses.



# le 450 k: le service d'un camion avec la vivacité et l'économie d'un "moins de 6 tonnes".



*Avec les qualités propres du 450 Citroën, vous trouverez dans le 450 K, des solutions techniques essentiellement Berliet, éprouvées à la dure école des grands routiers et des chantiers.*

■ **Une ligne moderne** qui met en relief votre image de marque, à la ville comme sur la route, et le dynamisme de votre entreprise, car il livre de tout... partout, avec un style nouveau qui ne passe pas inaperçu.

■ **Des moteurs endurants** et brillants. Au choix :

**Essence** - Le brio du supercarré DS 21 est le garant que votre 450 K remportera la compétition quotidienne qu'est la circulation urbaine.

**Diesel** - Un moteur à forte cylindrée unitaire, à couple très élevé. Deux éléments qui signifient robustesse, puissance, accélérations à moyen régime, économie, reprises en ville, comportement remarquable en chantier.

■ **Les qualités "sportives"** d'une boîte Berliet : essence 102 km/h - diesel 84,1 km/h, couple rapide ou 78,8 km/h, couple lent. Une conduite agréable et rapide, et pas au détriment de la longévité puisque cette boîte équipe normalement des camions de 8 t de PTC.

■ **Une suspension à effet variable**, ressorts à lames semi-elliptiques chacun avec compensateur à l'arrière. Les 4 amortisseurs hydrauliques double effet ont une action variable en fonction de la charge. Une excellente tenue de route à l'actif des nouveaux véhicules Berliet.

■ **Le freinage** type DS 21, celui qui offre la plus grande sécurité et dont l'action nuancée ménage les chargements les plus fragiles.

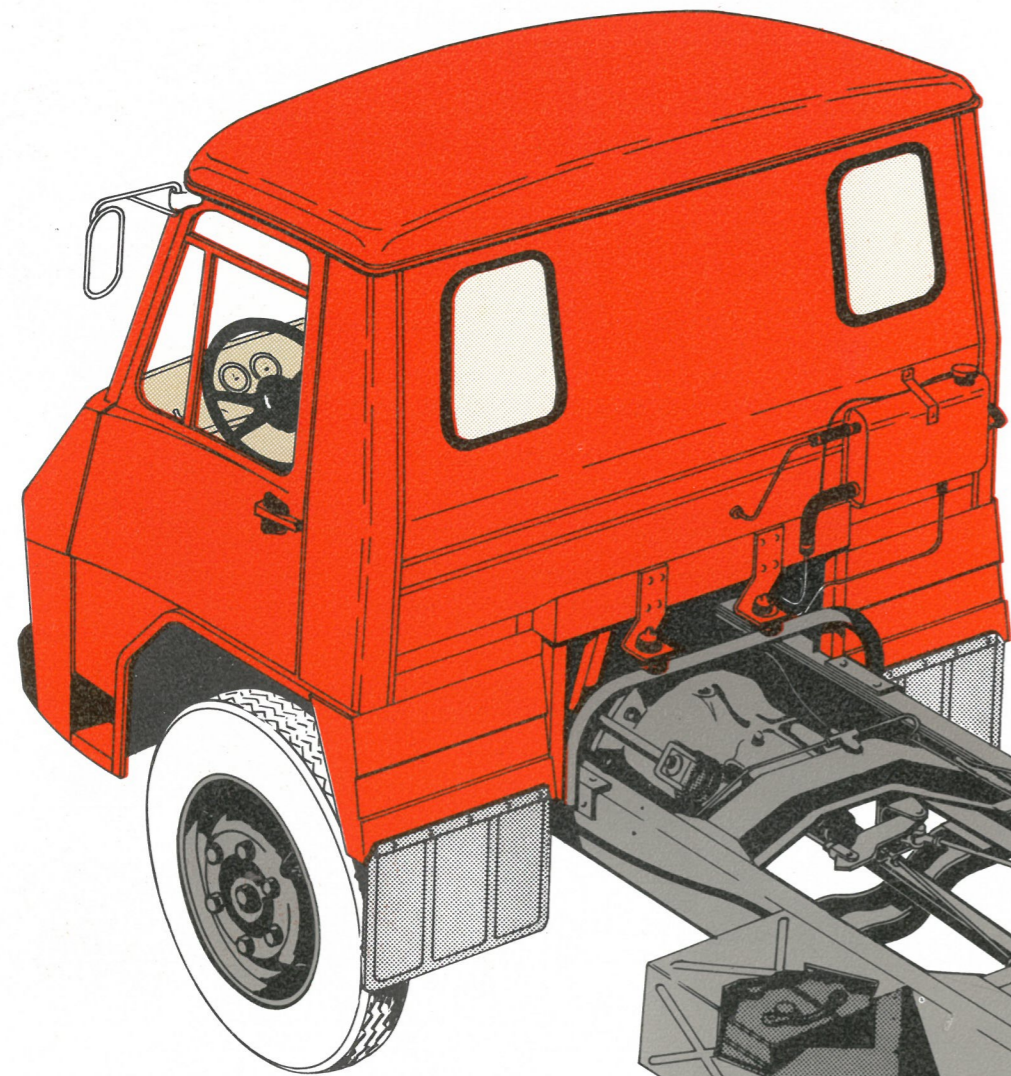
■ **La direction** Gemmer de 70 à haut rendement, vis globique et galet monté sur aiguilles - Rayon de braquage - Hors tout : normal : 5,6 m - long : 6,4 m - Extra long : 7,3 m - Entre trottoirs : normal : 5 m - long : 5,75 m - Extra long : 6,6 m.

■ **Un embrayage** monodisque à commande hydraulique assure douceur et progressivité de conduite.

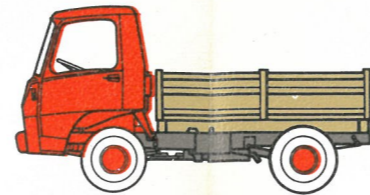
■ **Un pont AR** type «banjo» à simple réduction par couple à denture spiro-conique.

- Version Diesel : rapport 4,625, couple 8x37 ; rapport 5,125, couple 8x41.

- Version Essence : rapport 6,83, couple 6x41.

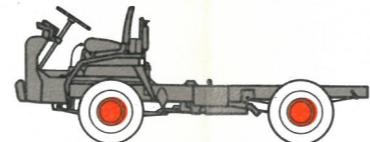


EN OPTION SUR CATALOGUE



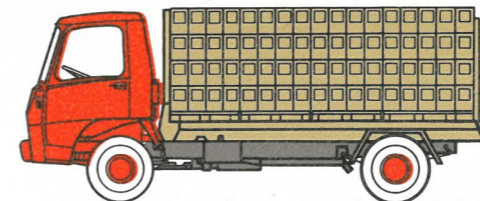
**BENNE ENTREPRENEUR**

Ex: sur version Diesel normal ou long caisse métal. Ridelles fixes ou rabattables + hayon — 2,5 m<sup>3</sup> empattement 3 m — Longueur du plateau 3,40 ou 4,20 m — Pds 855 kg — CU 2.770 kg — Benne entrepreneurs, transporteurs ou tribennes proposées sur empattement 3 m.



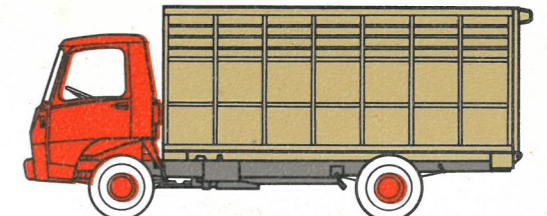
**CHASSIS AVEC FACE AVANT**

Proposé sur tous les empattements pour toute carrosserie spéciale.



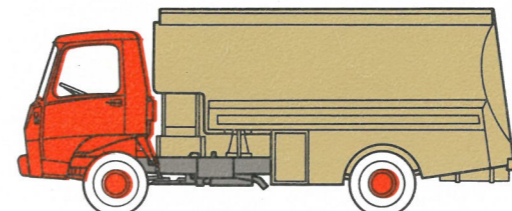
**PLATEAU DE SERIE OU BRASSEUR**

2 longueurs carrossables de 4,285 à 5,295 m — Haut. du plateau au sol 0,85 m avec passages de roues; 0,91 m sans — Palettisation: plus de 10 unités standard. SERIE: Pds plateau: 550 à 740 kg; Ridelles: hauteur: 0,50 m. BRASSEUR: Poids plateau: 400 à 500 kg.



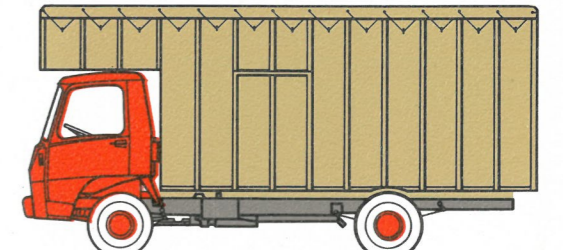
**BÉTAILLÈRE**

s/châssis long — Empattement 3 m — Hauteur intérieure 1,95 — Largeur intérieure 2,30, longueur 4,20 m — Pds carrosserie 1.200 kg.



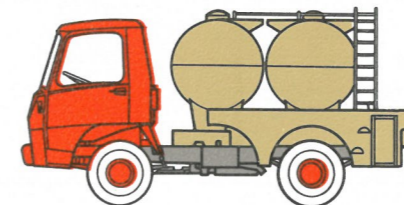
**CITERNE A FUEL**

s/châssis long — empattement de 3,00 m. Pompe et volume complet: Mono cuve de 3.500 l.



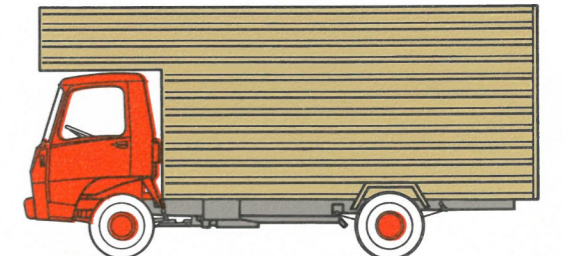
**FOURGON MESSAGERIE**

s/châssis extra-long — Empattement 3,75 m — Dimensions intérieures 2,30 x 2,50 x 5,40 m = 31 m<sup>3</sup>: Poids carrosserie alliage léger: 800 kg.



**CITERNE A LAIT**

Pour collecte du lait sous vide. — châssis normal empattement 2,52 m: capacité 4.000 l en 2 sphères ø 1600.



**FOURGON DÉMÉNAGEMENTS**

s/ch. long — Empattement 3 m — Dimensions intérieures 2,30 x 2,50 x 4,20 = 24 m<sup>3</sup> — Pds carrosserie acier 1.350 kg — alu: 750 kg.

**FOURGON ISOTHERME**

Châssis long: empattement 3 m cubage 16 m<sup>3</sup> pour 800 kg + 200 kg de groupe frigo. Dimensions intérieures 2,20 x 2,30 x 4,08 — C.U. 3.500 kg environ.

un  
châssis facile  
à carrosser

■ Un châssis droit et plat, avec des longerons de 4,75 ou 5,50 mm d'épaisseur, comme un "routier".

Et toutes les carrosseries envisageables (voir tableau) avec cabine 2 et 3 places ou, si votre problème est de transporter du personnel d'intervention rapide, en option, une cabine spéciale - 4 portes.

le  
450k  
berliet

# une cabine :



■ **Élégante et soignée.** Ligne nouvelle fonctionnelle - emboutis plats facilitant l'accès aux organes - Intérieur capitonné cuir vinylique, feutre plastique, tissus plastifiés lavables, tapis de sol lavable.

■ **Confortable.** Dimensions intérieures : Hauteur 1.485 - Largeur 1.800 - Profondeur 1.420 - Une vraie trois places - Deux sièges réglables - Déflecteurs - Chauffage 3.500 cal/h.

■ **Pratique.** Hauteur plancher 650mm - Marchepied hauteur 485 mm - largeur 360 mm - Plancher continu et libre (moteur reculé) : le chauffeur sort aisément par la droite - Commandes groupées - Visites et entretiens facilités : en particulier les fusibles sont placés à l'intérieur de la cabine.

■ **Sûre.** Un pare-brise de 1,052 m<sup>2</sup> - Glaces de portières à grand effacement - Essuie-glaces de 460 mm de longueur - Bourrelets antichocs - Coque indéformable.

**Un bon matériel mérite un bon entretien. Avec ses techniciens "toutes spécialités" et une implantation de réseau très dense, Berliet réduit au minimum les temps d'immobilisation du matériel : garantie de plein emploi de votre 450 K**



# berliet

SOCIÉTÉ AUTOMOBILES M. BERLIET/LYON/FRANCE  
DIRECTION COMMERCIALE : 160, Bd DE VERDUN  
92/COURBEVOIE/TÉLÉPHONE : 333.31.30  
TÉLEX : BERLIET COURBV. 62 033