

les  
**dauphins**  
**berliet**

de  
**2,5 à 5 t.**  
utiles

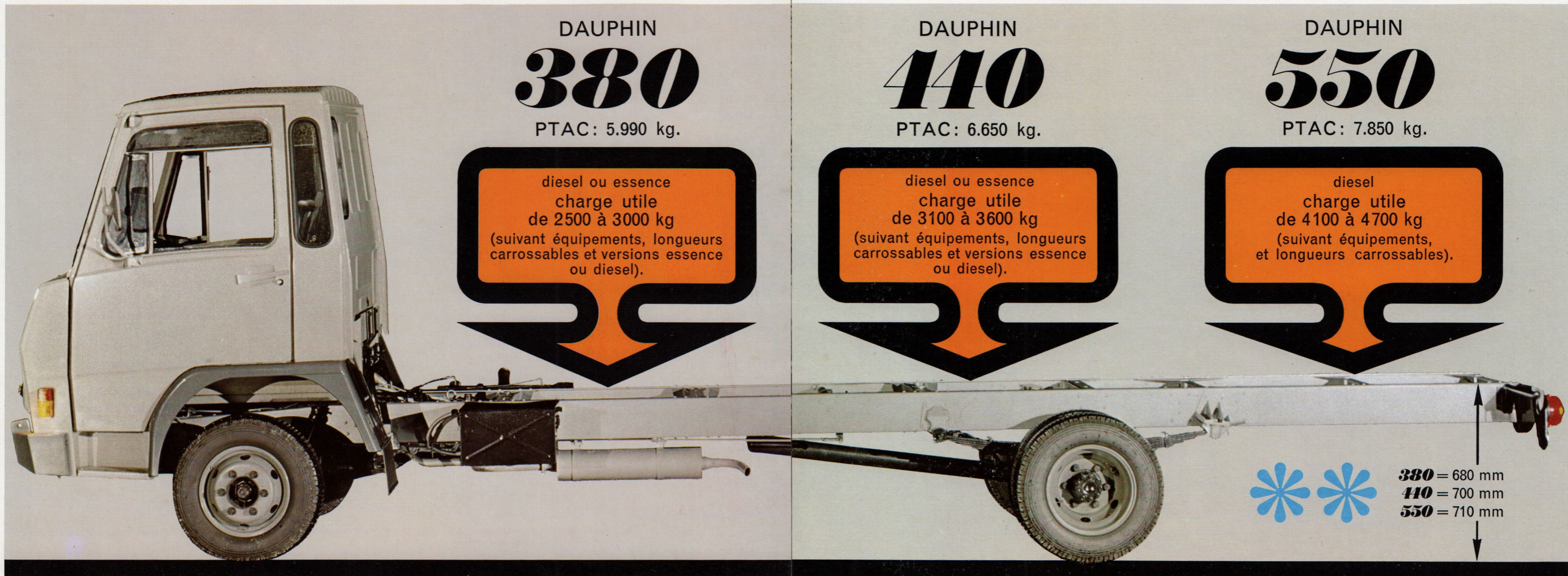
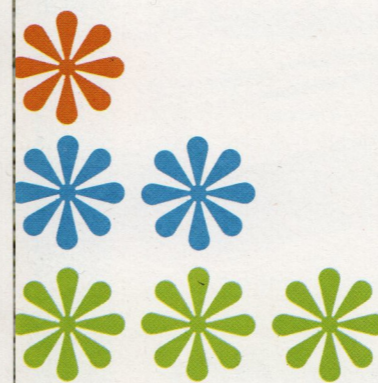


# les dauphins

*accès très facile*  
*la plus faible hauteur de chargement*  
*plus de 6m. de longueur carrossable*



accès cabine  
 (cotes du 380)  
 marchepied à 480 mm du sol,  
 plancher de cabine à 650 mm du sol.



DAUPHIN  
**380**

PTAC: 5.990 kg.

diesel ou essence  
 charge utile  
 de 2500 à 3000 kg  
 (suivant équipements, longueurs  
 carrossables et versions essence  
 ou diesel).

DAUPHIN  
**440**

PTAC: 6.650 kg.

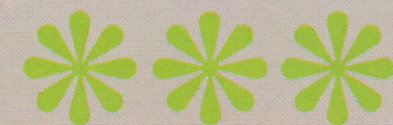
diesel ou essence  
 charge utile  
 de 3100 à 3600 kg  
 (suivant équipements, longueurs  
 carrossables et versions essence  
 ou diesel).

DAUPHIN  
**550**

PTAC: 7.850 kg.

diesel  
 charge utile  
 de 4100 à 4700 kg  
 (suivant équipements,  
 et longueurs carrossables).

**380** = 680 mm  
**440** = 700 mm  
**550** = 710 mm



← *longueurs carrossables*

châssis long	4,240 / 4,360
châssis extra-long	5,310 / 5,320
châssis ultra-long	6,120 / 6,200

## *pour tous les métiers:*

commerces de gros ou demi-gros, épicerie, viandes, meubles, quincaillerie, etc...

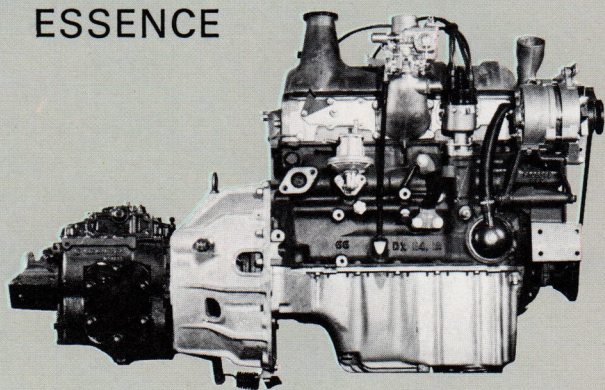
distribution en ville et en zones périphériques, eaux minérales, électro-ménager, mazout, glaces etc...

professions du bâtiment, entreprises, service des petits chantiers, équipements spéciaux: (pompes à béton, nacelles), etc...

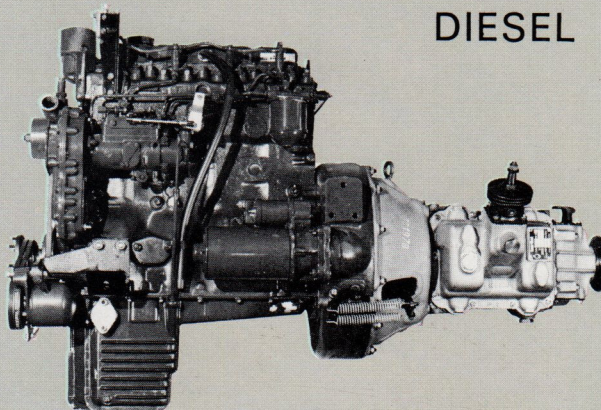
et bien entendu, messageries, groupages, etc...

## *2 moteurs au choix*

ESSENCE



DIESEL



### **380, 440,**

citroën / puissance fiscale 10 cv / 4 cyl.  
2,176 l de cylindrée / 60,32 kw (82 ch) à  
4750 tr/m, couple maximum 15,7 m.daN  
(16,2 mkg) à 2000 tr/mn.

le brio du moteur super-carré de la  
DS 21, un rendement élevé quelles que  
soient les exigences du travail quoti-  
dien, une sécurité d'emploi absolue.

### **380, 440, 550,**

puissance fiscale 13 cv / 4 cyl. 3,860 l.  
de cylindrée / 62,6 kW (85 ch) à 2800  
tr/mn, couple maxi. 25,5 m.daN (26 mkg)  
à 1500 tr/mn.

l'importance de la cylindrée, ainsi que  
celle du couple à bas régime, garan-  
tissent un comportement remarquable  
en chantier et en montagne; l'économie  
de consommation est particulièrement  
intéressante dans le cas du service de  
ville: dans tous les cas, la longévité du  
diesel abaisse le prix de revient.

# châssis robustes et sûrs



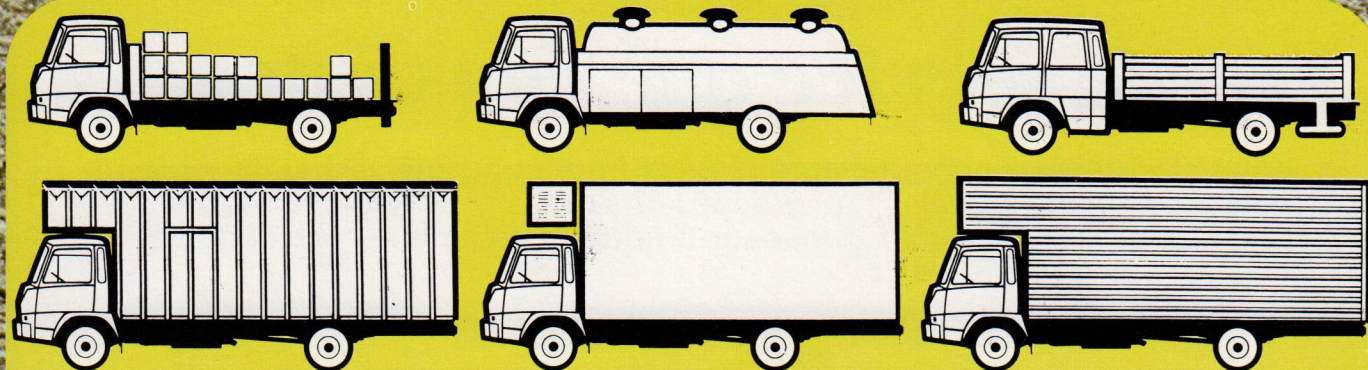
105 km/h, vitesse autorisée. en outre, le dauphin 380 (moins de 6 tonnes de PTC, hors contingentement-coordination), échappe aux visites périodiques et astreintes de circulation.

suspension par ressorts à lames semi-elliptiques, amortisseurs hydrauliques télescopiques avant et arrière. stabilisateur AV. (en option: stabilisateur AR sur dauphin 550).

entretien: 11 points à graisser!

derrière le volet avant de calandre (image haut page 7): accessoires électriques, fusibles, essuie-glaces, réservoirs de liquides de freins et de lave-glaces, chauffage.

à l'intérieur de la cabine le moteur peut être dégagé complètement, en ôtant les capotages (en 2 éléments) de la 3<sup>e</sup> place.



voire concessionnaire "gamme légère" ou, pour des utilisations très spéciales, les services centraux technico-commerciaux, sont en mesure de vous indiquer comment, à quel prix, par qui faire carrosser "votre dauphin".

voici la charge utile approximative dont vous pourrez disposer suivant la carrosserie et le modèle adopté.

	<b>380</b>	<b>440</b>	<b>550</b>
benne cabine 2 portes	2.900	3.400	4.450
benne cabine 3 ou 4 portes	2.600	3.100	4.150
plateau	3.000	3.600	4.700
fourgon alliage léger	2.900	3.500	4.650
fourgon tôle	2.500	3.100	4.250
isotherme	2.600	3.200	4.400
citerne			5.000 litres hydrocarbures

plus de 6 m de longueur carrossable!

châssis droit et plat. la surface "commerciale" représente (cas du châssis ultra-long): 81% de la longueur totale, 6,120 m. sur une longueur totale de 7,631.

hauteur du dessus du châssis au sol, en charge: de 680 mm (380) à 710 mm (550).

# conçus pour tous les métiers



### esthétique et confort

une ligne sobre et élégante, qui n'a d'égale que la beauté de l'environnement intérieur: des sièges épais, des tapis caoutchouc, tout est capitonné. un tableau de bord très complet, avec des motifs "noyer", 2 grands vide poches.



### clarté

pare-brise 1,052 m<sup>2</sup>, grandes glaces de portières, s'effaçant complètement, déflecteurs, lunettes latérales derrière portières, lunette arrière derrière chauffeur.

## ***cabine spacieuse et confortable***

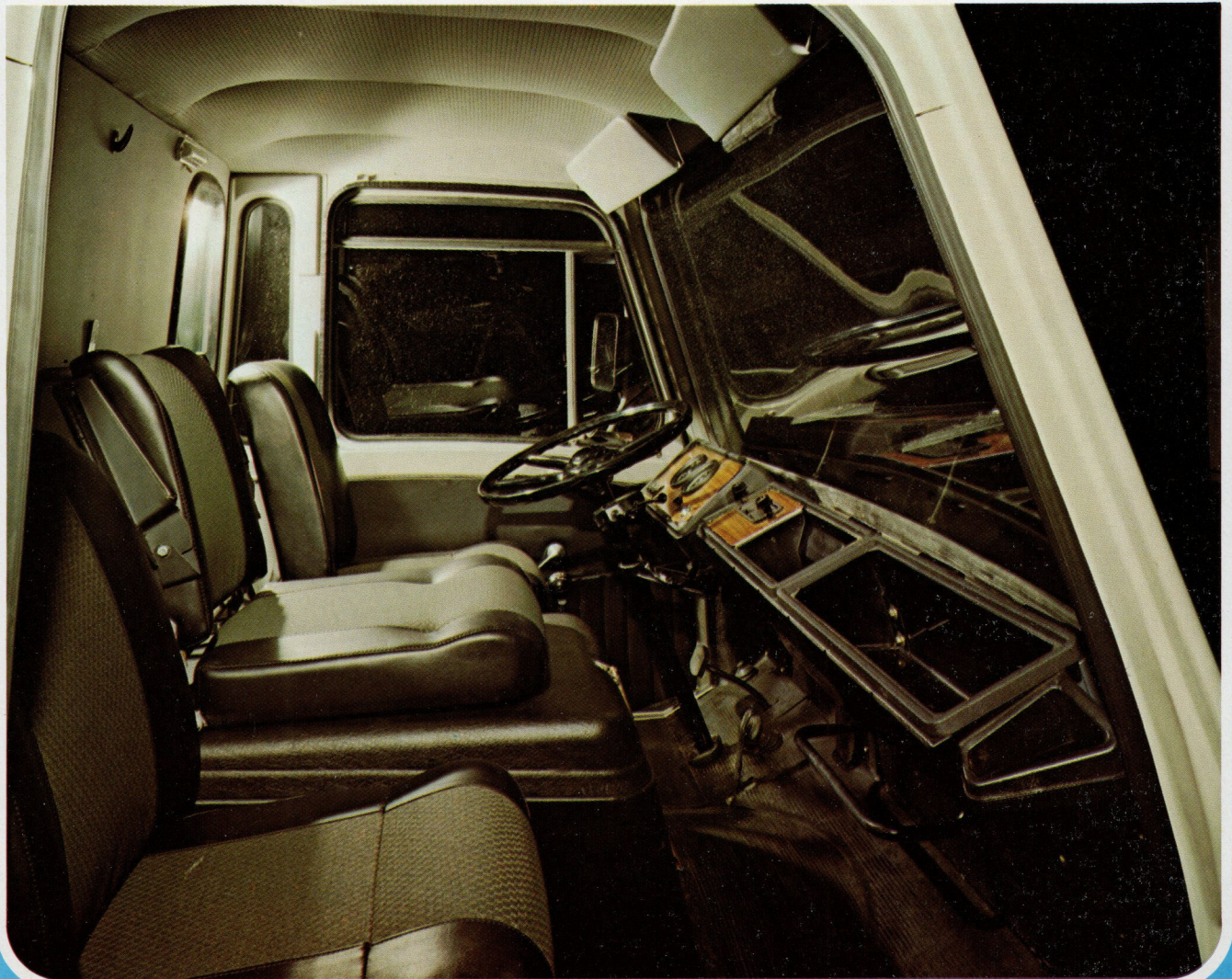
hauteur intérieure: 1,485 m / largeur: 1,768 m. aux épaules / profondeur: 1,420 m.

le chauffeur peut passer aisément de droite à gauche.

chauffage: 3.500 kcal/heure, 2 bouches.d'aération (gauche et droite).

cabine 3 places série (3<sup>e</sup> siège en supplément).

**trois places dont aucune n'est sacrifiée!**



*avec le service que vous attendez*

berliet et citroën, 2 constructeurs réputés pour la qualité technique et la robustesse de leurs modèles, ont groupé leurs moyens de recherches, d'études et de production pour vous proposer 3 nouveaux camions, les dauphins.

# gamme légère



**CITROËN**  
**berliet**



le réseau berliet "gamme légère" c'est:

plus de 300 points de service, possédant les spécialistes et l'équipement d'entretien de précision répondant aux performances des véhicules industriels modernes.

un stock de pièces de rechange capable d'assurer à tout instant le plein emploi de votre camion quelle que soit l'origine d'une défaillance éventuelle.

pour le concessionnaire berliet "gamme légère", le service correspond à un état d'esprit: mise en main, visite systématique par un inspecteur technique, conseils au personnel utilisateur; vendre ce n'est pas signer un contrat, c'est garantir un usage quotidien.

un point de service à votre porte!



**berliet**

SOCIETE AUTOMOBILES M. BERLIET / LYON FRANCE  
Services commerciaux - Route d'Heyrieux 69 SAINT PRIEST  
BP 73 - 69635 VENISSIEUX - téléphone (78) 74.51.11 - télex  
BERLIET C STPRI 30297 BERLIET A STPRI 30265