

Xantia

MARTS 1993

REF.

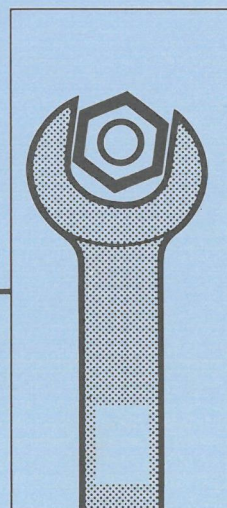
BRE 0014 DK

AFFJEDRING STYRETØJ BREMSE

- AFFJEDRING
- FORBRO
- BAGBRO
- STYRETØJ
- BREMSE



CITROËN DANMARK A/S
SERVICEAFDELINGEN



AFFJEDRING

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : OPHÆNG	3
KONTROL OG JUSTERING : HØJDEREGULERING	9
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE AFFJEDRINGSCYLINDER	13
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE AFFJEDRINGSCYLINDER	17
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE KRÆNGNINGSDÆMPERARM	19
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE KRÆNGNINGSDÆMPERARM	24
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE AFFJEDRINGSREGULATOR	26
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE AFFJEDRINGSREGULATOR	28

FORTØJ

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : FORBRO	29
AFMONTERING – MONTERING : NEDERSTE FORRESTE BÆREARM	31
AFMONTERING – MONTERING : SPINDEL	34
AFMONTERING – MONTERING : BÆREKUGLE	38
AFMONTERING – MONTERING : FORBRO	41

BAGTØJ

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : BAGBRO	45
AFMONTERING – MONTERING : SVINGARM	47
AFMONTERING – MONTERING : BAGBRO	50

STYRETØJ

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : STYRETØJ	53
AFMONTERING – MONTERING : MEKANISK STYRETØJ	55
AFMONTERING – MONTERING : SERVO-STYRING	57
AFMONTERING – MONTERING : RATAKSEL	59
AFMONTERING – MONTERING : RATLÅS	60

BREMSER

TEKNISKE DATA : BREMSESYSTEM	62
UDLUFTNING : BREMSEKREDS	66
JUSTERING : HÅNDBREMSE	67
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSEKLODSE	68
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSEKALIBER	70
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSESKIVE	71
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSEKLODSE	72
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSEKALIBER	73
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSESKIVE	74
AFMONTERING – MONTERING : HÅNDBREMSENS PRIMÆRKABEL	75
AFMONTERING – MONTERING : HÅNDBREMSEKABEL	79
AFMONTERING – MONTERING : BREMSEVENTIL	83
AFMONTERING – MONTERING : HYDRAULIKBLOK, ABS-SYSTEM	85
AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE HJULFØLER, ABS-SYSTEM	87
AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE HJULFØLER, ABS-SYSTEM	88

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : OPHÆNG

1 – OPHÆNG FOR

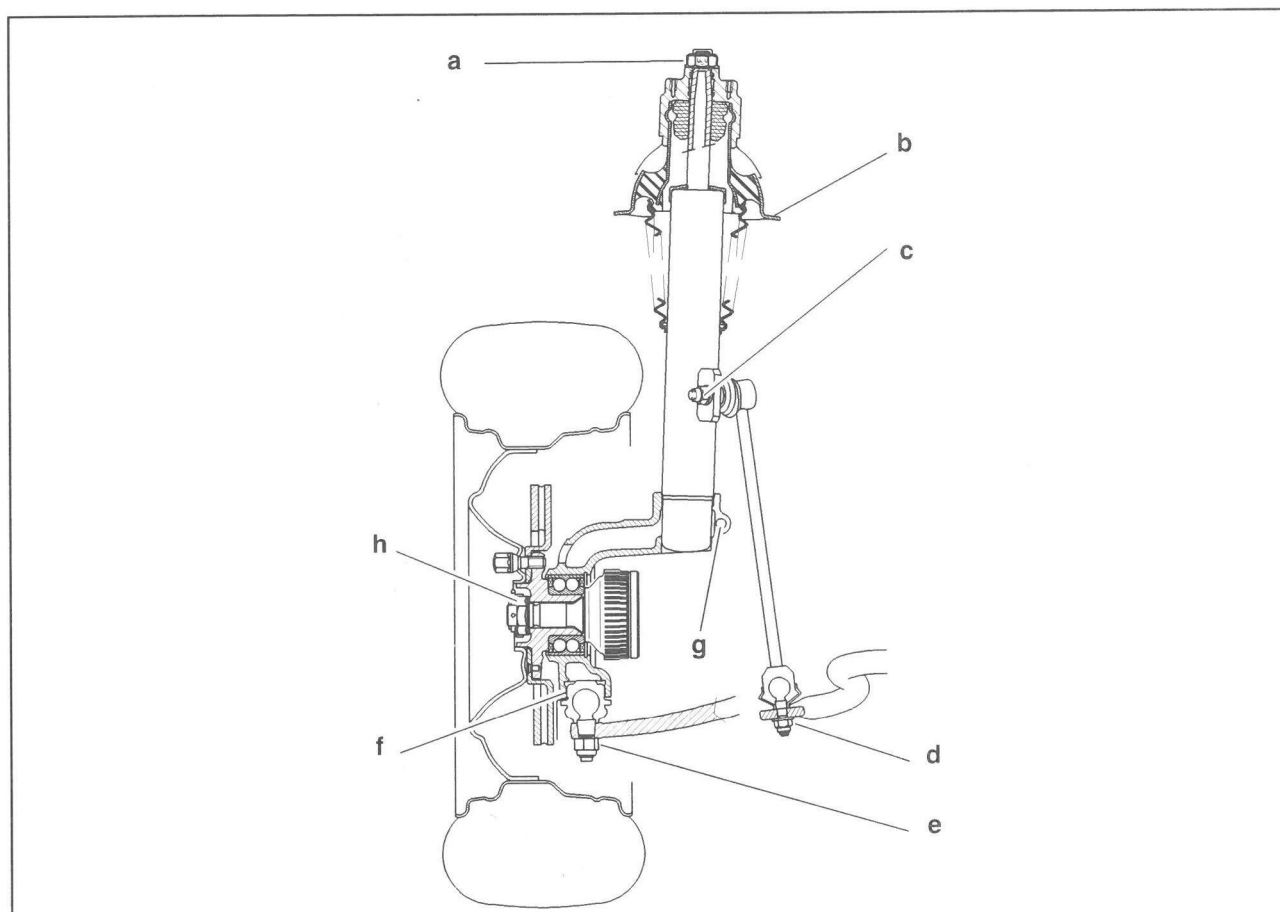


Fig : B3BP00XD

Stabilisatorarmens højde: $X = 324 \pm 1$ mm.

Tilspændingsmomenter :

- (a) fjederbenets øverste befæstelse : 4,5 m.daN, påfør LOCTITE FRENATANCH
- (b) fjederbenets befæstelse på karrosseri : 2,5 m.daN
- (c) stabilisatorarmens øverste befæstelse : 4 m.daN
- (d) stabilisatorarmens nederste befæstelse : 4 m.daN
- (e) bærekuglens befæstelse : 4,5 m.daN
- (f) bærekuglens/spindelens befæstelse : 25 m.daN
- (g) fjederbenets befæstelse på spindel : 5,4 m.daN
- (h) navbefæstelse : 32 m.daN

1.1 – Tekniske data

Motor	Ø fjederstempel (mm)	Ø krængnings dæmperarm (mm)	Hydraktiv affjedring		Fjederbensafmærkning		Hydraulik-anslag/stop
			Uden	Med	Mekanisk styretøj Kaster 1°	Servo-styring Kaster 3°	
XU7JP	40	22	X		..LC01	..LC08	Uden
XU10J2C			X			..LC02	Med
XU10J4D		23		X		..LC03	

1.2 – Kontrol af vognhøjde

Motor	Dækspecifikationer	Højde (mm)
XU7JP	175/70 R14	155 (+7 ; -10)
XU10J2C	185/65 R14	155 (+7 ; -10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	160 (+7 ; -10)

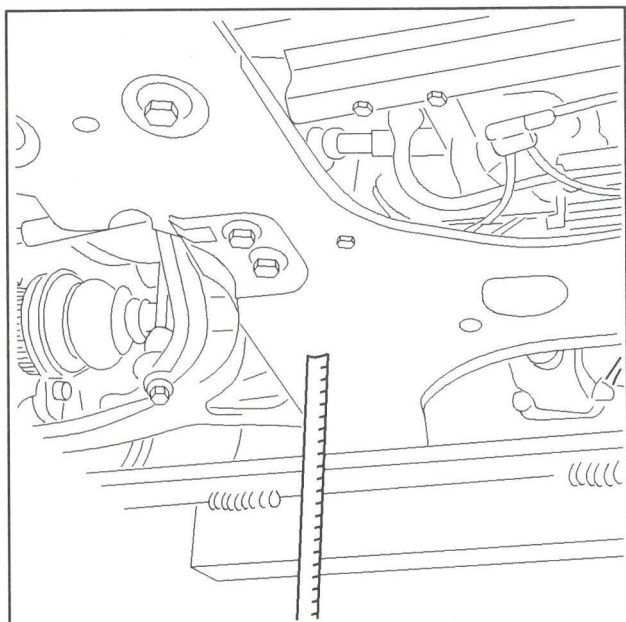


Fig : B3BP00UC

Forreste vognhøjde kontrolleres mellem vej og forbrøs underside (ved kardanakslen).

1.3 – Fjederben

1.3.1 – Anslag

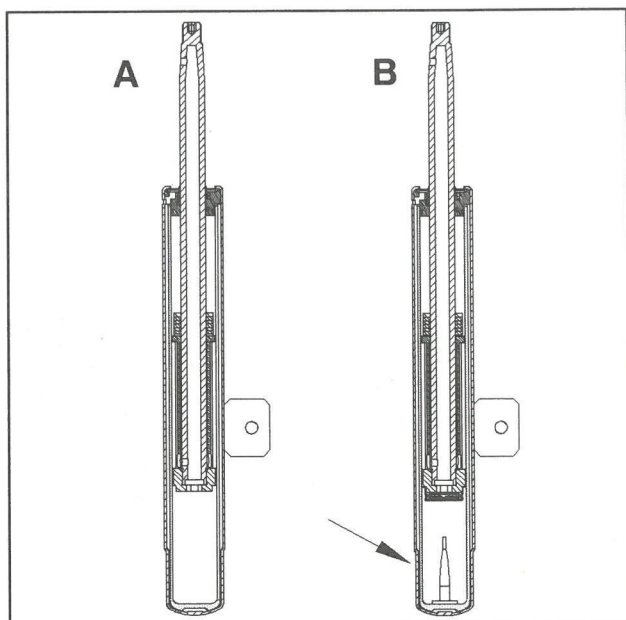


Fig : B3BP00VC

Affjedringscylindre :

- (A) uden hydraulik-anslag/stop
- (B) med hydraulik-anslag/stop

1.3.2 – Konsol for gaskugle

Gaskugleophængets monteringsretning bestemmer kaster-vinklen.

Mekanisk styretøj : kaster 1°.

Servo-styring : kaster 3°.

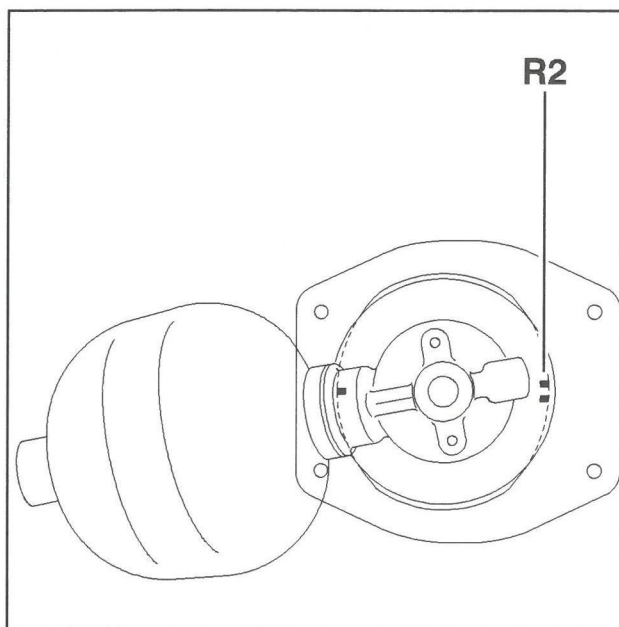


Fig : B3BP00YC
R2 bagud.

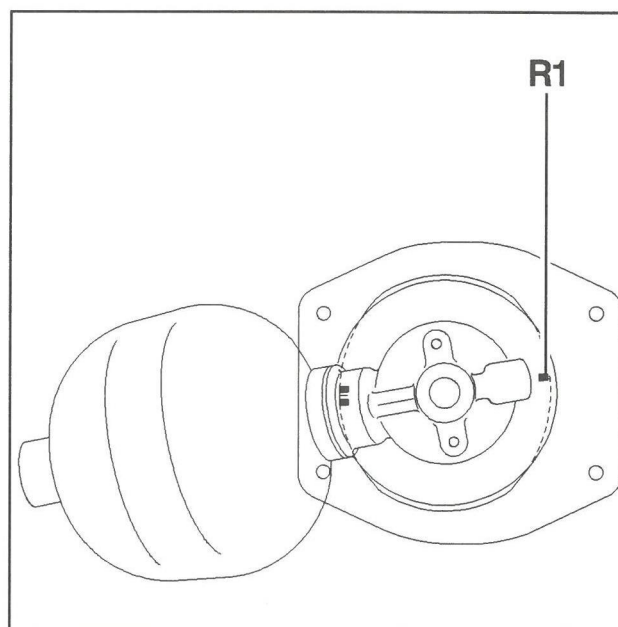


Fig : B3BP00ZC
R1 bagud.

2 – OPHÆNGNING

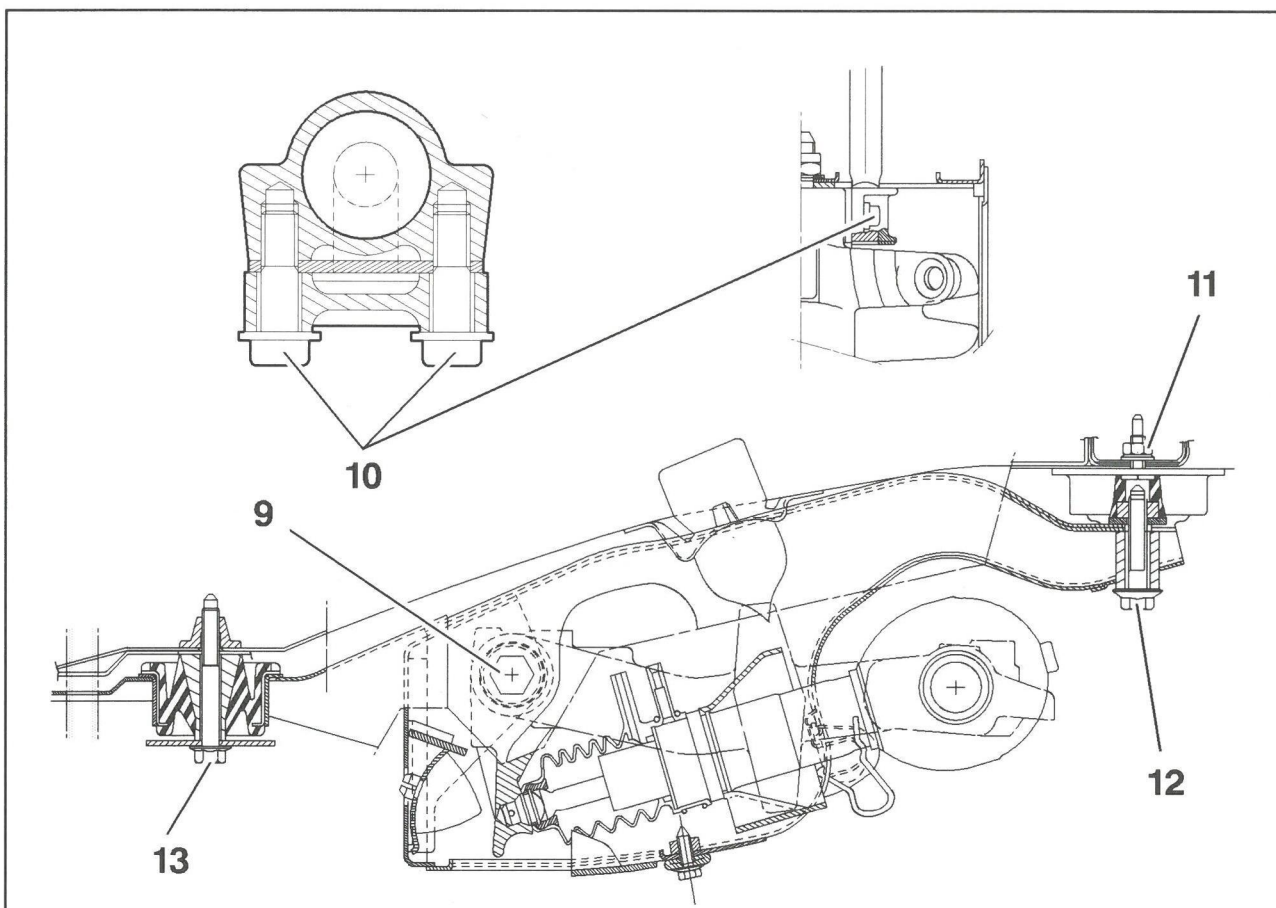


Fig : B3BP010D

Tilspændingsmomenter :

- (9) befæstelse aksel/bærearmer : 13 m.daN
- (10) befæstelse for krængningsdæmperarm : 9,5 m.daN
- (11) bageste gummiophæng/karrosseri : 2,8 m.daN
- (12) bageste ophæng bagbro/karrosseri : 11 m.daN
- (13) forreste ophæng forbro/karrosseri : 8 m.daN

2.1 – Tekniske data

Motor	Ø fjederstempel (mm)	krængnings dæmperarm (mm)	Hydraktiv affjedring	
			Uden	Med
XU7JP	35	21	X	
XU10J2C			X	
XU10J4D		22		X

2.2 – Kontrol af vognhøjde

Motor	Dækspecifikationer	Højde (mm)
XU7JP	175/70 R14	420 (+7 ; -10)
XU10J2C	185/65 R14	420 (+7 ; -10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	425 (+7 ; -10)

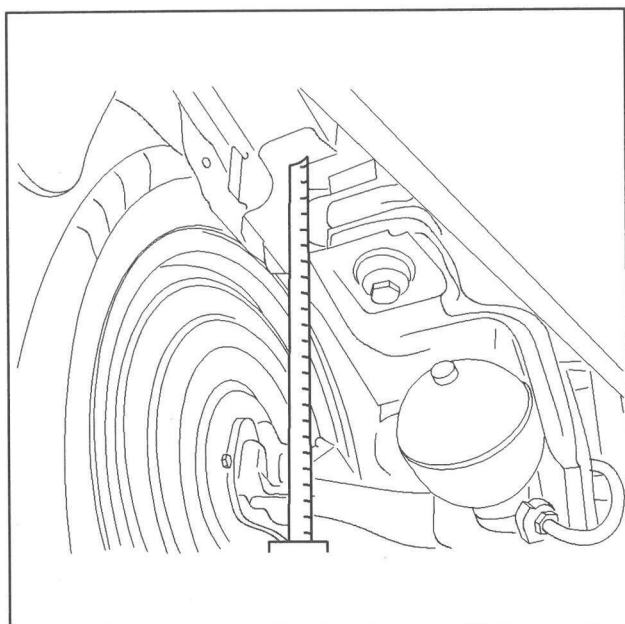


Fig : B3BP00WC

Bageste vognhøjde kontrolleres mellem vej og bageste silentblocs anlægsflade på karrosseri.

3 – HØJDEREGULERING

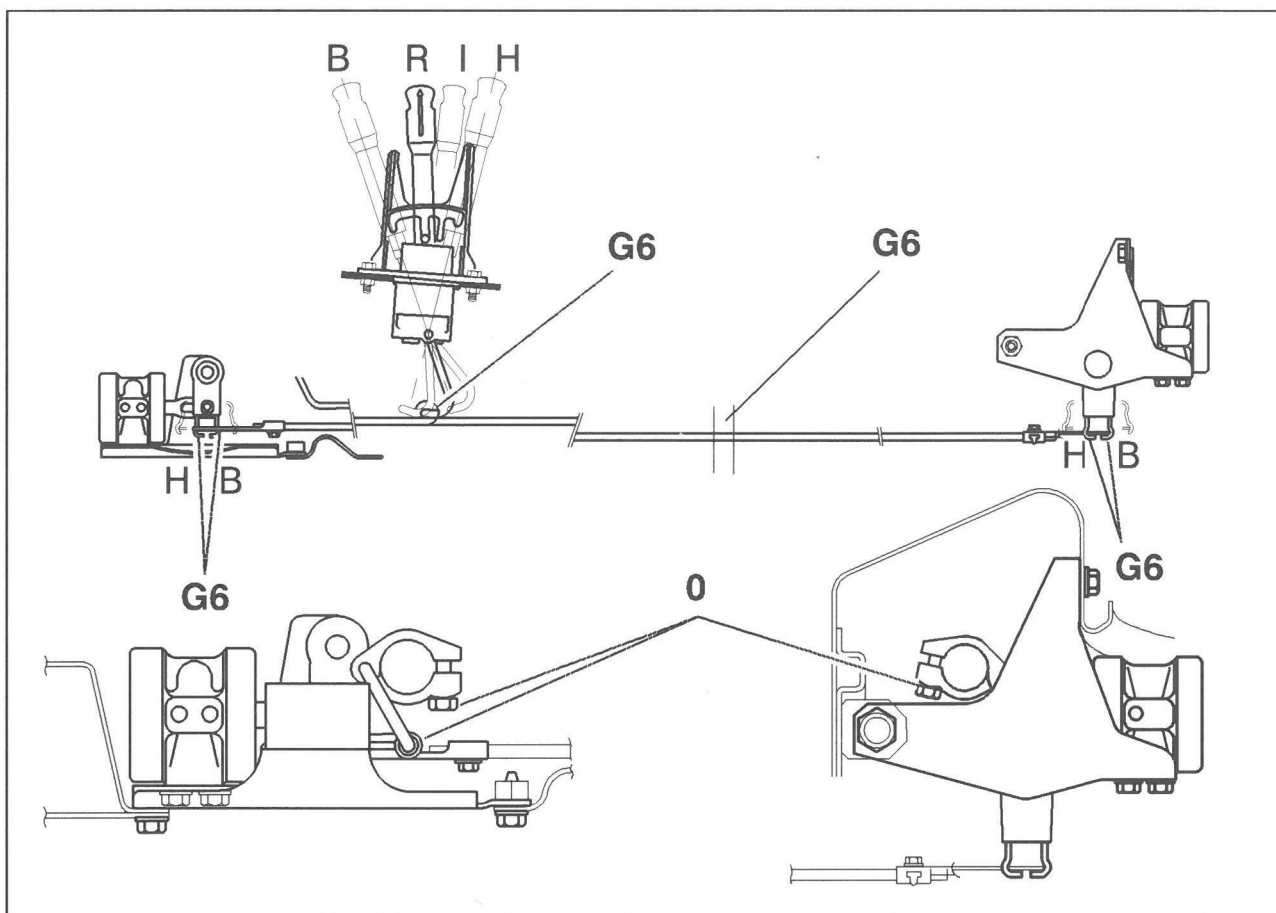


Fig : B3BP011D

Tilspændingsmoment : (14) holder/spændebånd for automatisk regulering – 1,4 m.daN.

Foreskrevet produkt : smør med TOTAL MULTI fedt (G6).

4 – GASKUGLE

4.1 – Vogn uden hydraktiv affjedring

For :

Motor	Gaskugle Nr.	Volumen (cm ³)	Tryk (bar)	Ø støddæmperåbning (mm)
XU7JP	96 169 316	400	70 (+5 ; -25)	1,65
XU10J2C	96 178 589		55 (+5 ; -20)	1,5

Bag :

Motor	Gaskugle Nr.	Volumen (cm ³)	Tryk (bar)	Ø støddæmperåbning (mm)
XU7JP	96 169 314	400	40 (+5 ; -15)	1
XU10J2C	96 178 590		30 (+5 ; -10)	1,1

AFFJEDRING

4.2 – Vogn med hydraktiv affjedring

Affjederingsregulator :

- gaskugler med membraner UREPAN
- dæmper integreret i affjederingsregulator

For :

Motor	Gaskugle Nr.		Volumen (cm ³)	Tryk (bar)	Ø støddæmperåb ning (mm)
	Fjederben	Affjederingsregu- lator			
XU10J2C	96 169 312		400	50 (+5 ; -20)	0,6
XU10J4D		75 520 295	500	70 (+5 ; -25)	1,1

Bag :

Motor	Gaskugle Nr.		Volumen (cm ³)	Tryk (bar)	Ø støddæmperåb ning (mm)
	Fjederben	Affjederingsregu- lator			
XU10J2C	96 154 593		400	30 (+5 ; -10)	0,5
XU10J4D		96 045 530		50 (+5 ; -20)	1,1

KONTROL OG JUSTERING : HØJDEREGULERING

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

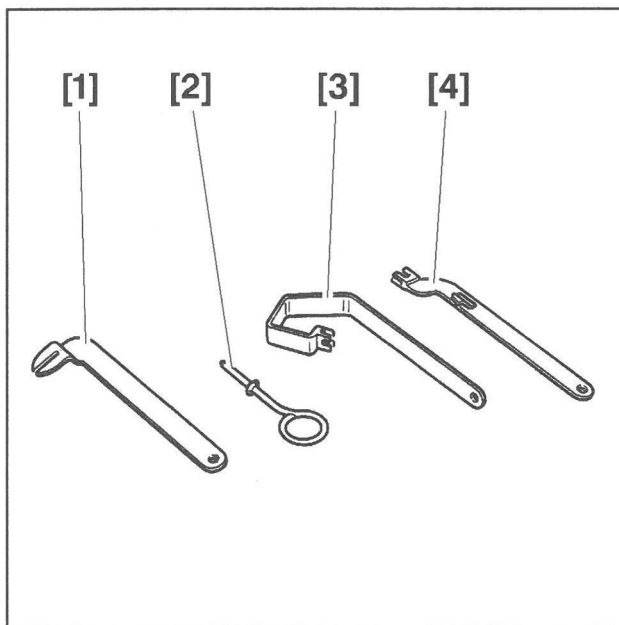


Fig : B3BP012C

Værktøj til højderegulering :

- [1] nøgle for justering af højdekorrektøren 8003-TA
- [2] dorn for låsning af korrektøren 8003-TB
- [3] justeringskaliber forreste højdekorrektør (8003-TC)
- [4] justeringskaliber bageste højdekorrektør 8003-TD

2 – GENERELLE FORUDSÆTNINGER FOR JUSTERING

Kontroller dæktryk.

Placer køretøjet på en fir-søjlet lift.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Løsn håndbremsen.

Motor i gang.

3 – BETINGELSER FOR KONTROL AF FORRESTE VOGNHØJDER

Efter hver karrosseribevægelse og efter hver udmåling skubbes vognen med hånden på dækket nogle gange en anelse bagud, hvorefter belastning af forbroen undgås..

I stedet for nævnte metode kan man også placere forhjulene på bevægelige plader (vogn placeret horisontalt).

4 – KONTROL AF HVER BRO/AKSEL

Løft vognen med håndkraft. Slip, når vognen bliver for tung. Vognen sænker sig, løfter sig og højden stabiliseres. Mål højden.

Pres vognen ned med håndkraft. Slip, når modstanden føles for stor. Vognen sænker sig, løfter sig og højden stabiliseres. Mål højden.

Udregn gennemsnittet af de 2 udmålinger.

5 – MÅLING AF HØJDER

5.1 – Forreste højde

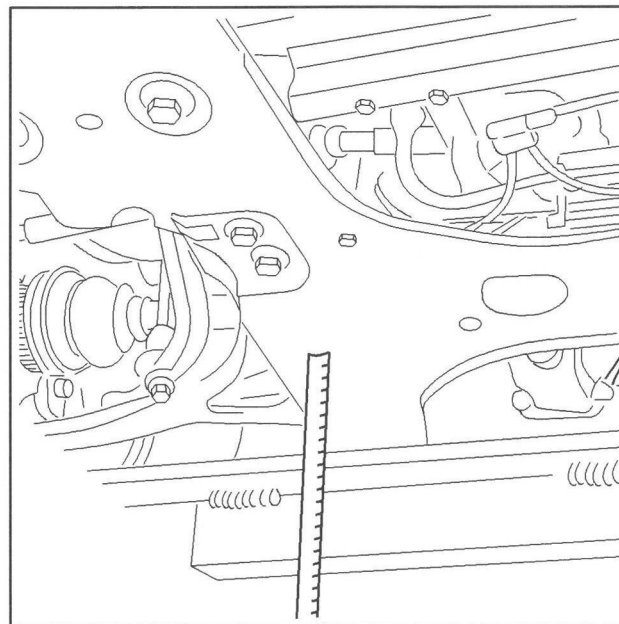


Fig : B3BP00UC

Forreste vognhøjde kontrolleres mellem vej og forbroens underside (ved kardanakslen).

5.2 – Bageste højde

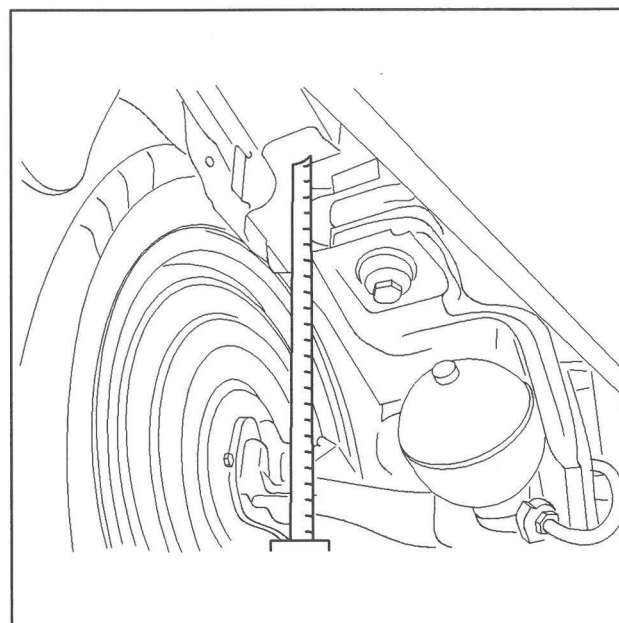


Fig : B3BP00WC

Bageste vognhøjde kontrolleres mellem vej og bageste silentblochs anlægsflade på karrosseri.

Motor	Dækspecifikationer	Højde (mm) (+7,-10)	
		For	Bag
XU7JP	175/70 R14	155	420
XU10J2C	185/70 R14	155	420
	195/55 R15		
XU10J4D	205/55 R15	160	425

6 – JUSTERING AF FORRESTE HØJDEREGULERING

6.1 – Juster den automatiske regulering

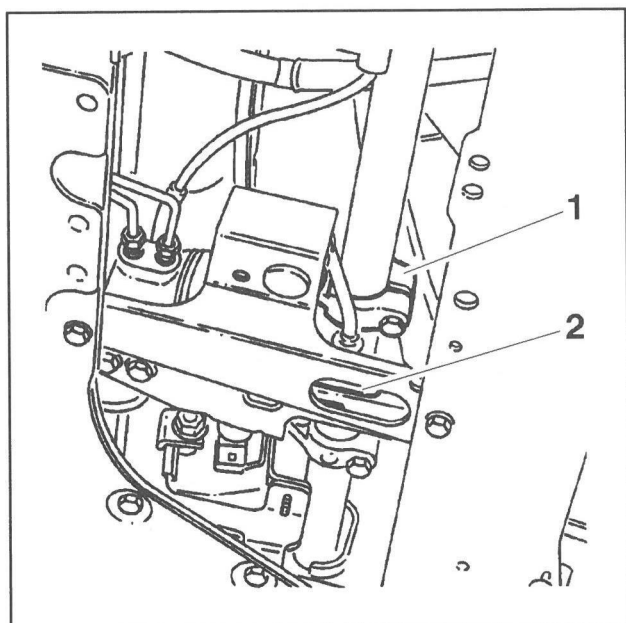


Fig : B3BP013C

Løsn :

- holderen (1) på krængningsdæmperen og juster holderen således at den er korrekt placeret i forhold til styrekuglerene
- kaliberen (2) for manuel styring

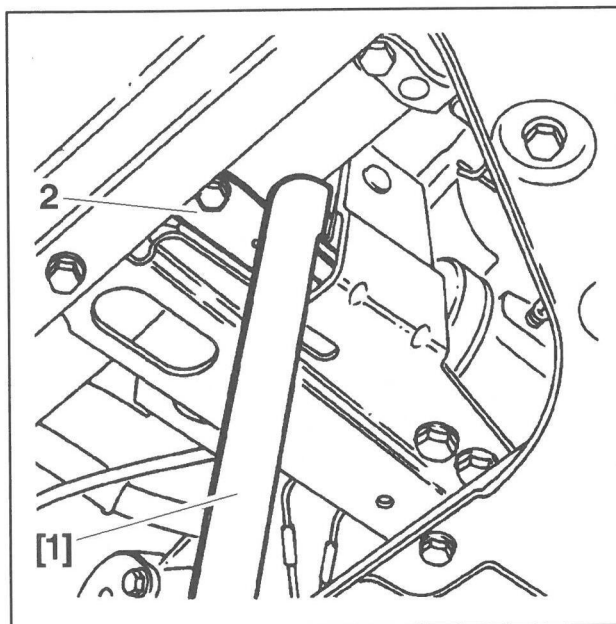


Fig : B3BP014C

Juster korrektøren med nøglen [1] og placer vognen i den ønskede højde (se skemaoversigt).

NB : Undgå at dreje nøglen for kraftigt, vent til korrektøren har stabiliseret højden.

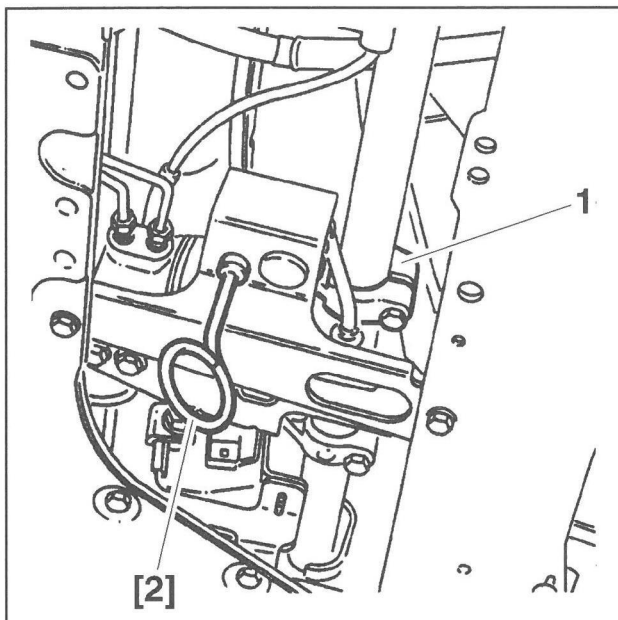


Fig : B3BP015C

Placer dornen [2] og tilspænd holderen (1) på krængningsdæmperen 1,4 m.daN.

UFRAVIGELIGT : Afmonter dorn [2].

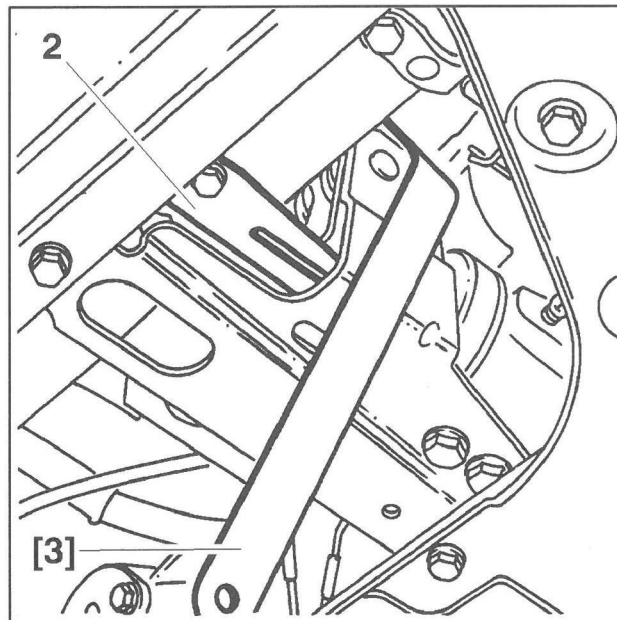


Fig : B3BP017C

Centrer kalibren (2) mellem fjederens næb og spænd bolt.

Afmonter målelæren.

7 – JUSTERING AF BAGESTE HØJDEREGULERING

6.2 – Justering af manuel højderegulering

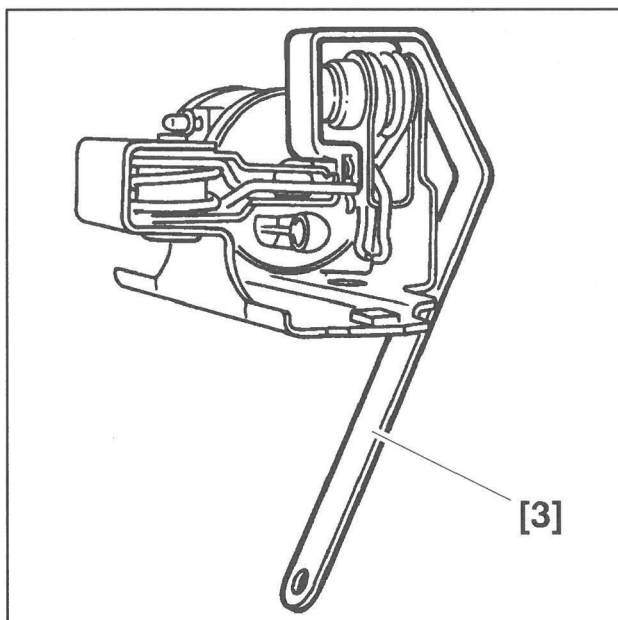


Fig : B3BP016C

Anbring målelæren [3] på korrektørens styr.

7.1 – Juster den automatiske regulering

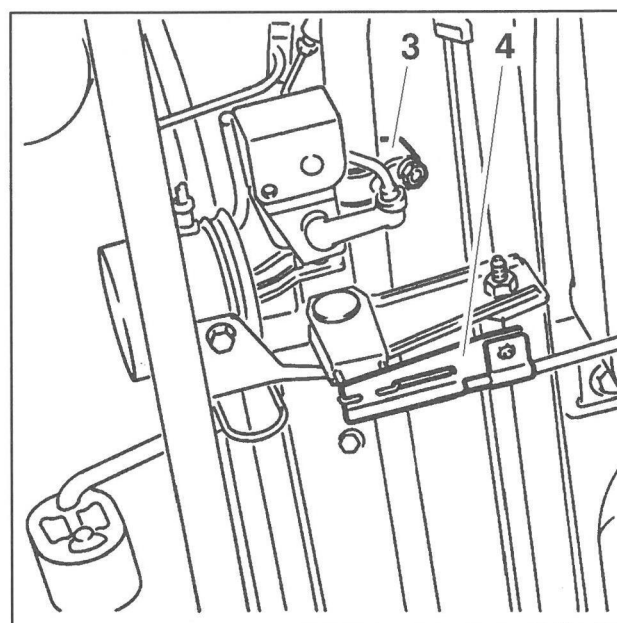


Fig : B3BP018C

Løsn :

- holderen (3) på krængningsdæmperen og juster holderen således at den er korrekt placeret i forhold til styrekuglerene
- kalibren (4) for manuel styring

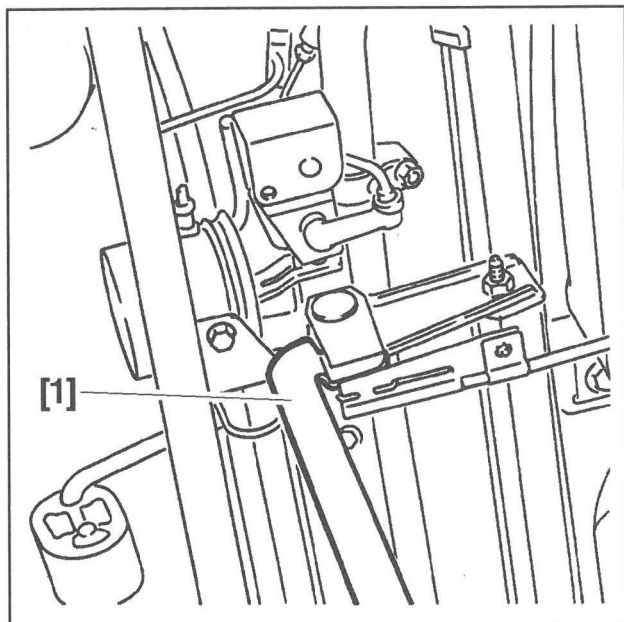


Fig : B3BP019C

Juster korrektøren med nøglen [1] og placer vognen i den ønskede højde (se skemaoversigt).

NB : Undgå at dreje nøglen for kraftigt, vent til korrektøren har stabiliseret højden.

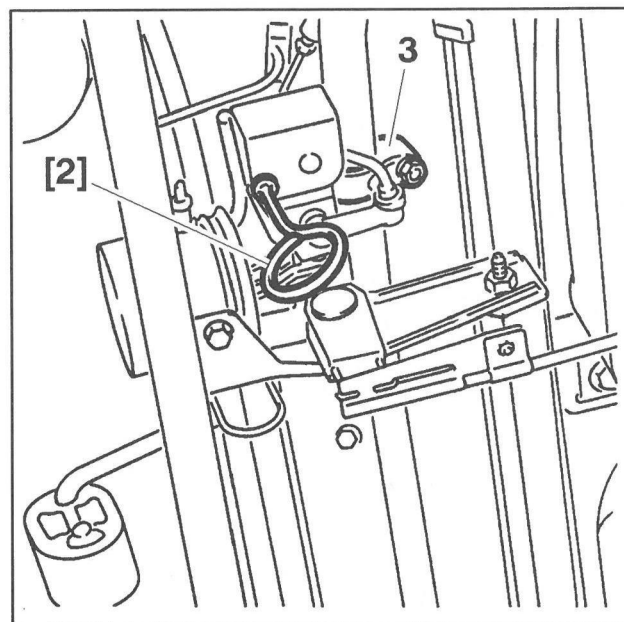


Fig : B3BP01AC

Placer dornen [2] og tilspænd holderen (3) på krængningsdæmperen 1,4 m.daN.

UFRAVIGELIGT : Afmonter dorn [2].

7.2 – Justering af manuel højderegulering

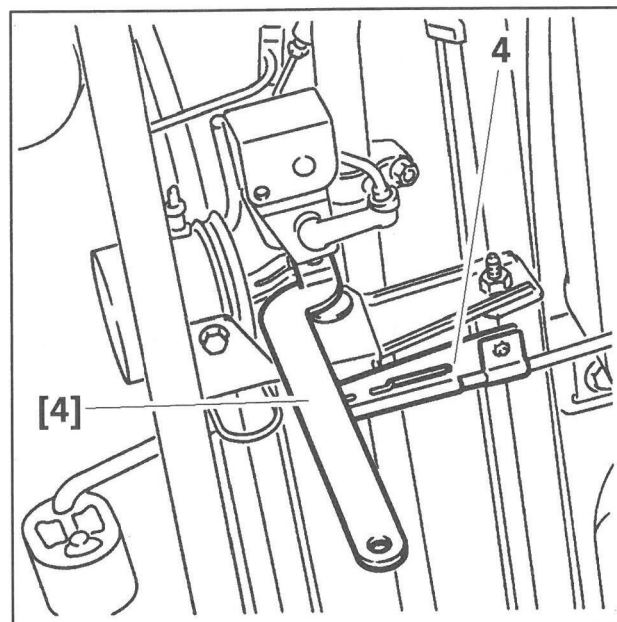


Fig : B3BP01BC

Anbring målelæren [4] på korrektørens styr.

Centrer kaliberen (4) mellem fjederens næb og spænd bolt.

Afmonter målelæren.

UFRAVIGELIGT : Efter justering af forreste og bageste højderegulering, foretag, om nødvendigt, kontrol og justering af vognhøjderne.

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE AFFJEDRINGSCYLINDER

1 – SPECIALVÆRKTØJ

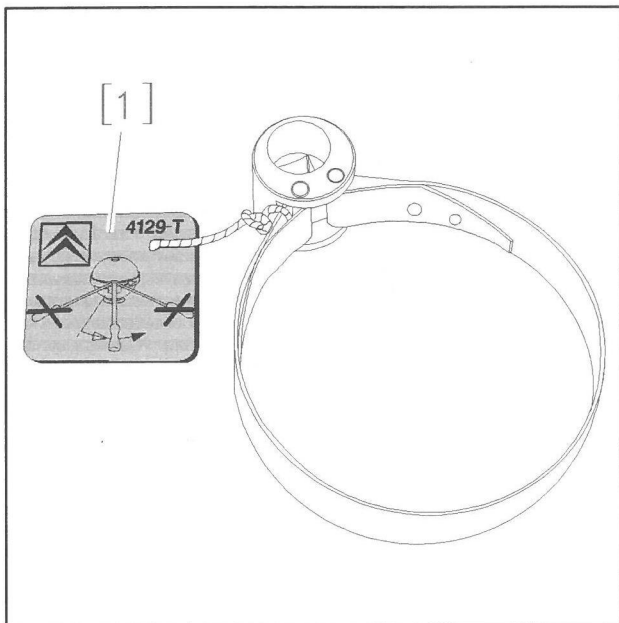


Fig : B3BP006C

[1] værktøj til gaskugle 4129-T.

2 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter hjulet.

Trykfaldskuen på højtryksregulatoren løsnes en omgang.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

NB : Tøm affjedringscylinderen for så meget olie som muligt ved at løfte forreste bærearml.

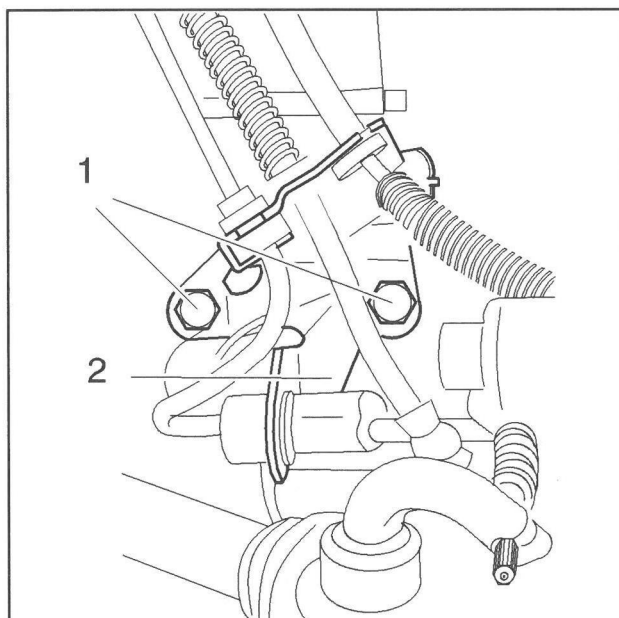


Fig : B3BP007C

Frakobl bærekugle for krængningsdæmper.

Afmonter boltene (1) for beslaget (2).

Aftag beslaget (2).

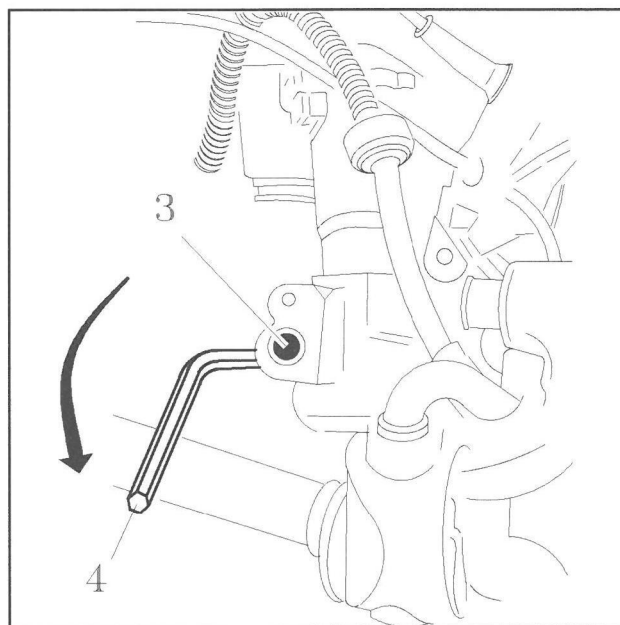


Fig : B3BP008C

Afmonter bolten [3].

Anbring nøglen [4] i spindelens åbning (8 mm Unbraco-nøgle).

Drej nøglen en 1/4 omgang for at åbne spindelen.

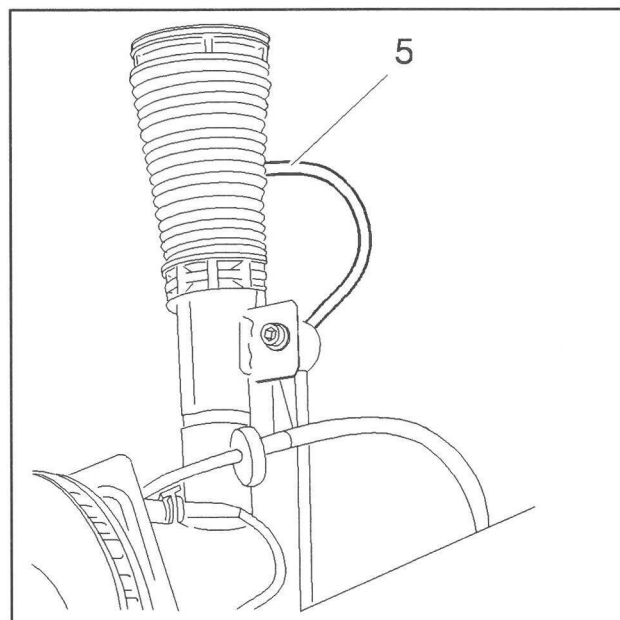


Fig : B3BP009C

Frakobl returrøret (5).

NB : Der er to reparationsformer:.

2.1 – 1. tilfælde : afmontering af affjedringscylinder komplet

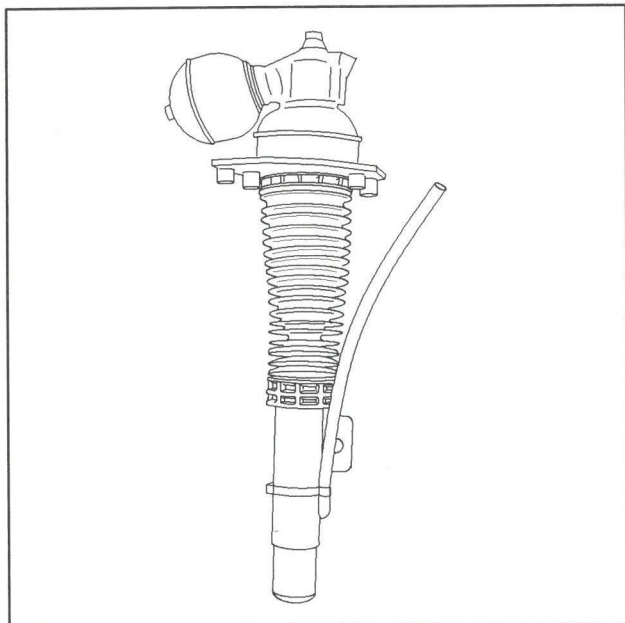


Fig : B3BP00AC

2.2 – 2. tilfælde : afmontering af cylinder alene

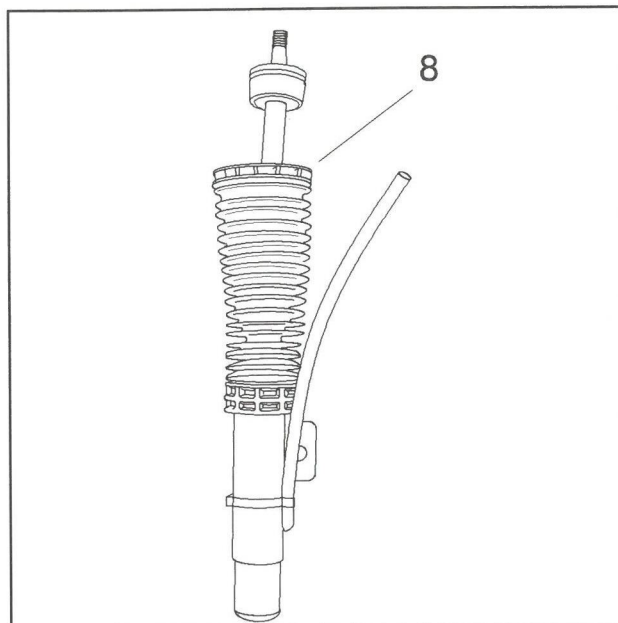


Fig : B3BP00CC

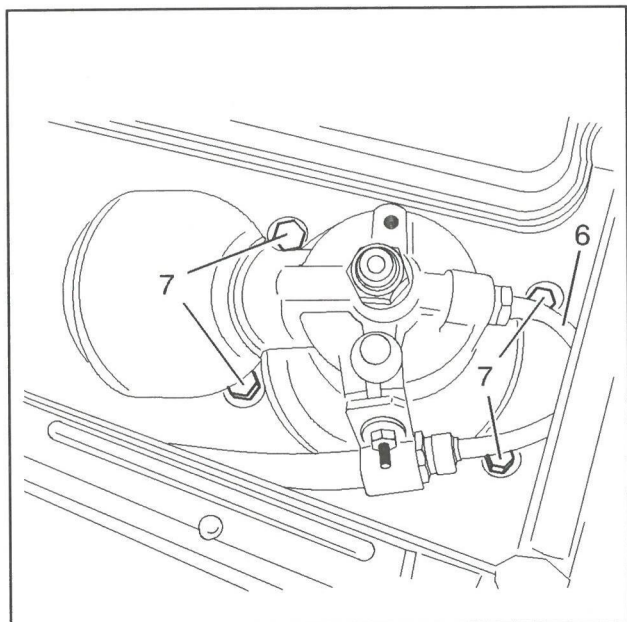


Fig : B3BP00BC

Frakobl føderøret (6).

Afmonter :

- møtrikkerne (7)
- bærende del

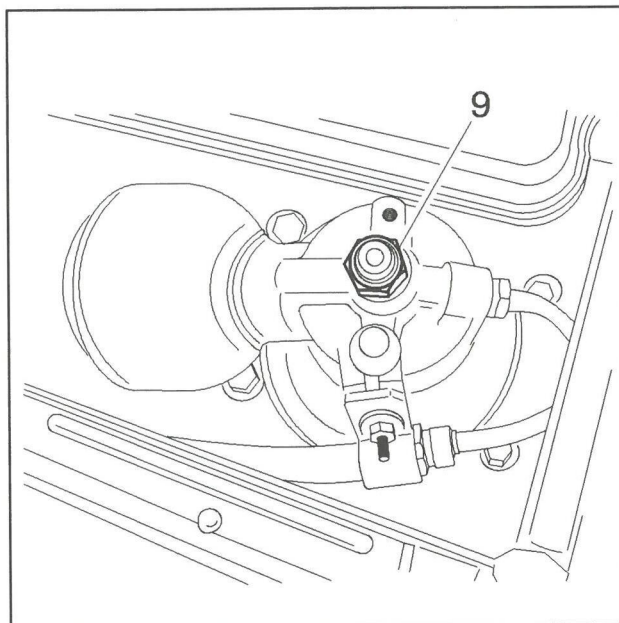


Fig : B3BP00DC

Løsn manchettens (8) øverste del.

Møtrik (9) løsnes.

Konussen løsnes med et let slag.

Afmonter affjedringscylinderen.

3 – MONTERING

3.1 – 1. tilfælde : monter komplet affjedringscylinder

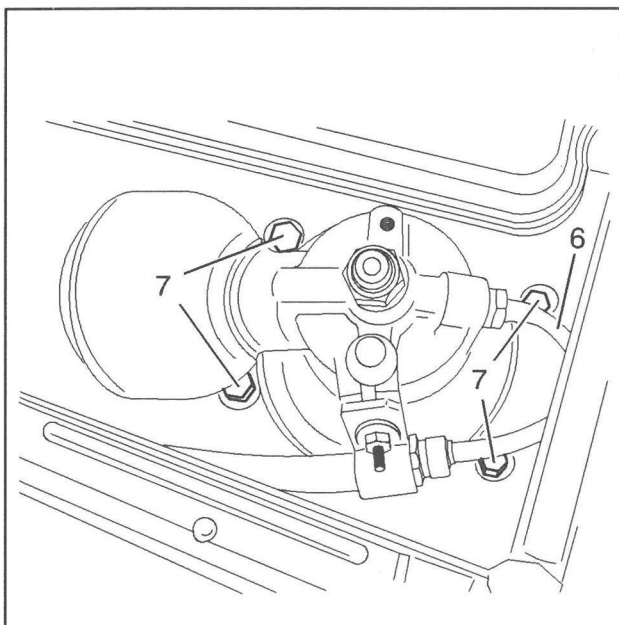


Fig : B3BP00BC

Placer den bærende del.

Spænd boltene (7) til 2 m.daN.

Tilkobl forsyningsrøret (6).

Fortsat/fortsættes : se afsnit 3.3.

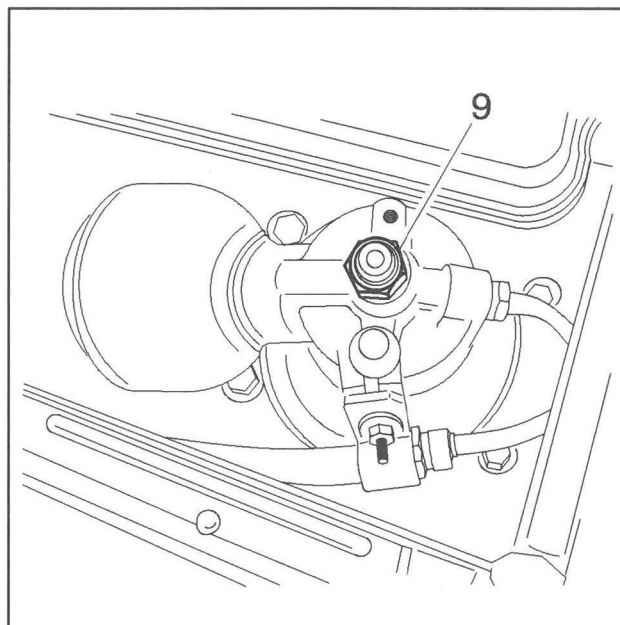


Fig : B3BP00DC

Monter affjedringscylinder.

Spænd møtrikken (9) til 4,5 m.daN (Loctite FRENETANCH E3 på gevind).

Sæt manchetten (8) på plads.

3.2 – 2. tilfælde : montering af affjedringscylinder alene

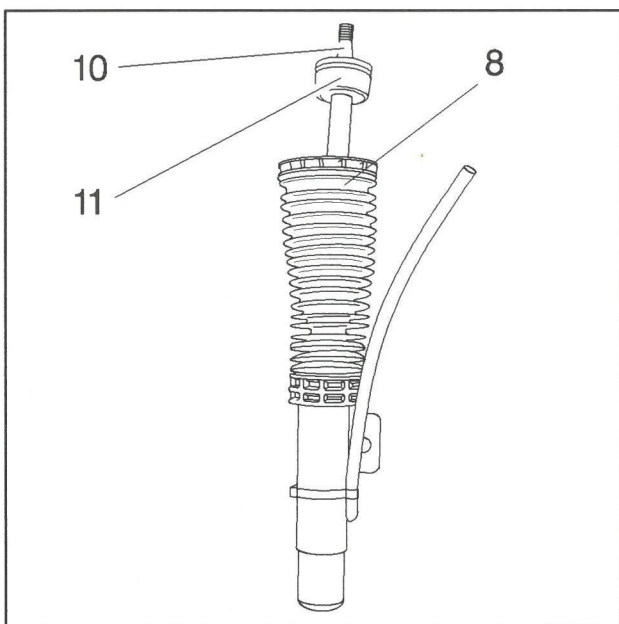


Fig : B3BP00EC

Kontroller at anslaget er på plads (11).

Konusen (10) og pakningens anlægsflade smøres med olie.

3.3 – Montering, (fortsat/fortsættes)

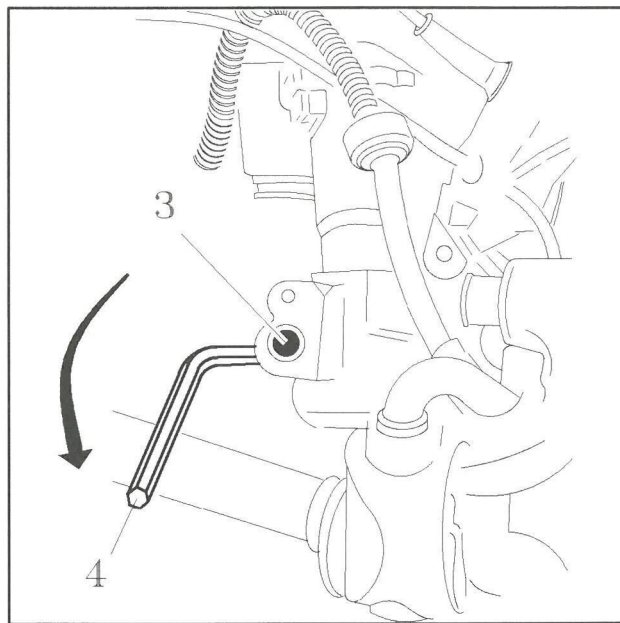


Fig : B3BP008C

Anbring nøglen [4] i spindelens åbning (8 mm Unbraco-nøgle).

Drej nøglen en 1/4 omgang for at åbne spindelen.

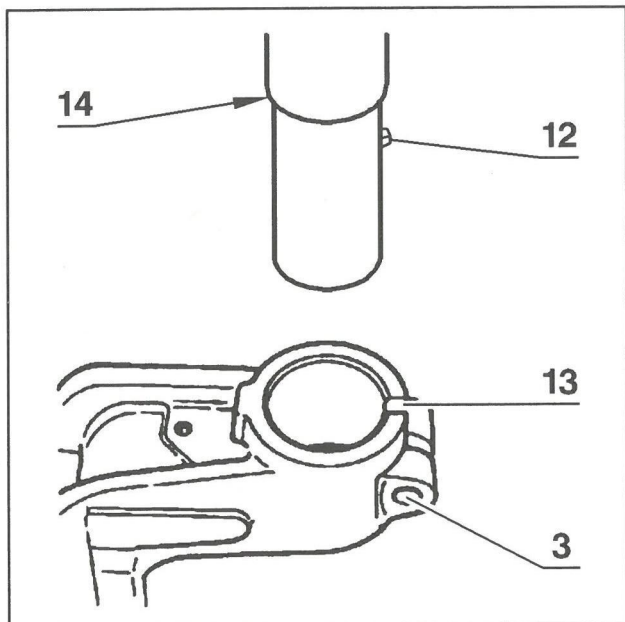


Fig : B3BP00FC

Overhold affjedringscylinderens placering i forhold til spindelen.

Tappen (12) passer til rillen, således at støddæmper/fjederben placeres korrekt i spindelen (13).

Styretappen (14) fungerer også som anslag.

Monter og spænd boltene (3) til 5,5 m.daN (ny låsemøtrik).

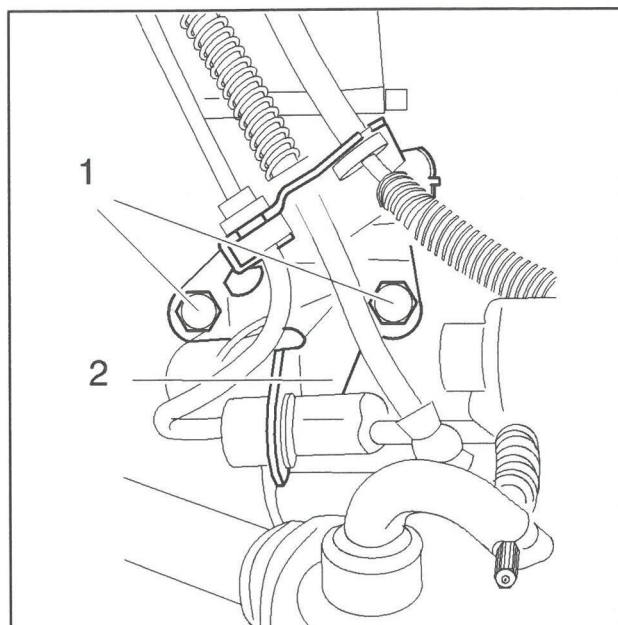


Fig : B3BP007C

Tilkobl og spænd krængningsdæmperens styrekugle, ved 4 m.daN.

Genmonter ophænget (2), spænd boltene (1).

Tilkobl returrøret (5).

Monter hjulet igen.

Spænd trykfaldskruen igen.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Sæt køretøjet ned på hjulene.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE AFFJEDRINGSCYLINDER

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

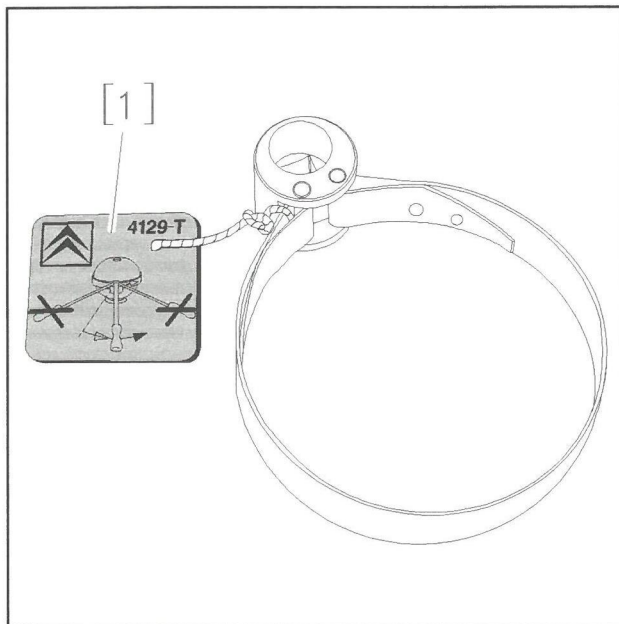


Fig : B3BP006C

[1] værktøj til gaskugle 4129-T.

2 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter hjulet.

Trykfaldskruen for højtryksregulatoren løsnes.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

NB : Tøm affjedringscylinderen for så meget olie som muligt ved at løfte bageste bærearml.

Afmonter gaskugle (4). Brug værktøj [1].

Frakobl tilgangsrøret (1).

Afmonter :

- låseclips (2) for stang
- låseclips(3) for cylinder

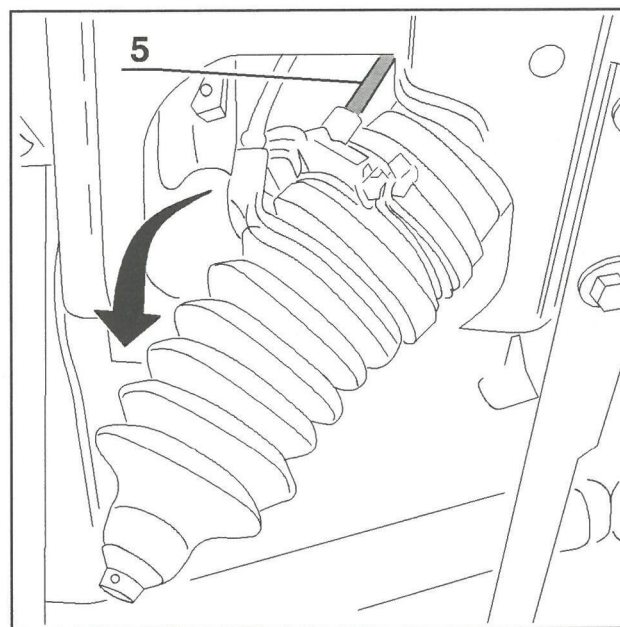


Fig : B3BP00JC

Affjedringcylinderen løsnes.

Frakobl lækolieslangen (5).

Affjedringscylinderen afmonteres.

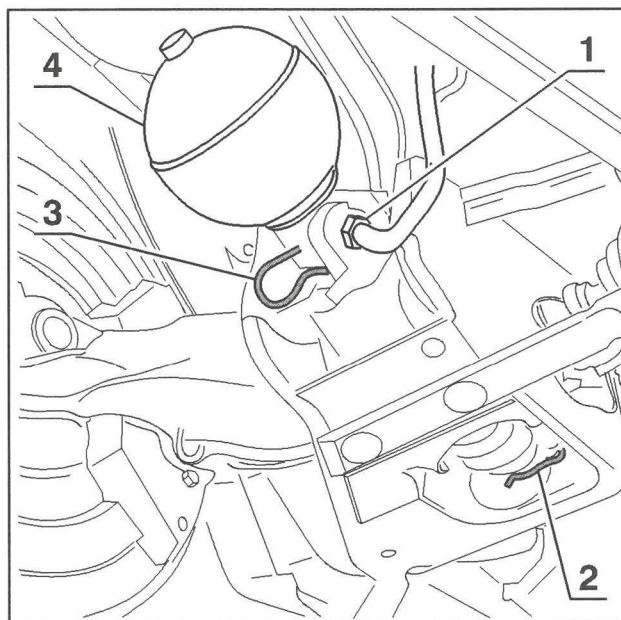


Fig : B3BP00IC

3 – MONTERING

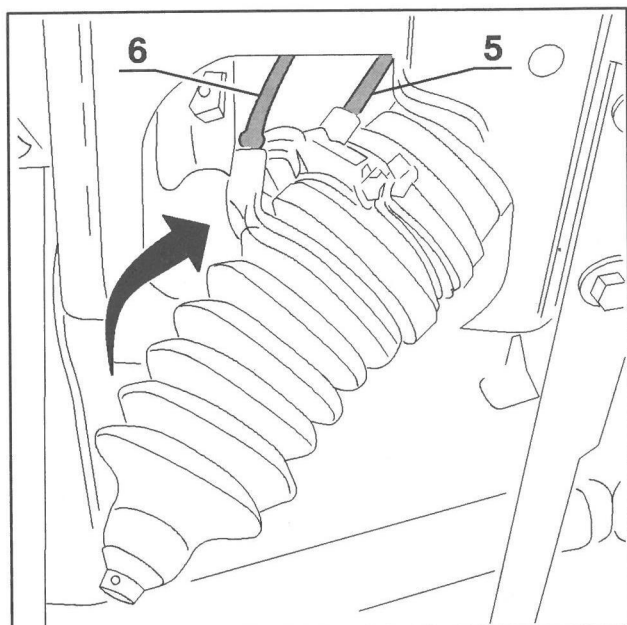


Fig : B3BP00KC

Anbring affjedringscylinderen.

Tilkobl lækolieslangen (5).

Placer cylinderen korrekt.

BEMÆRK : Monter udluftningsslangen uden at den bliver klempt når cylinderen sættes på plads (6).

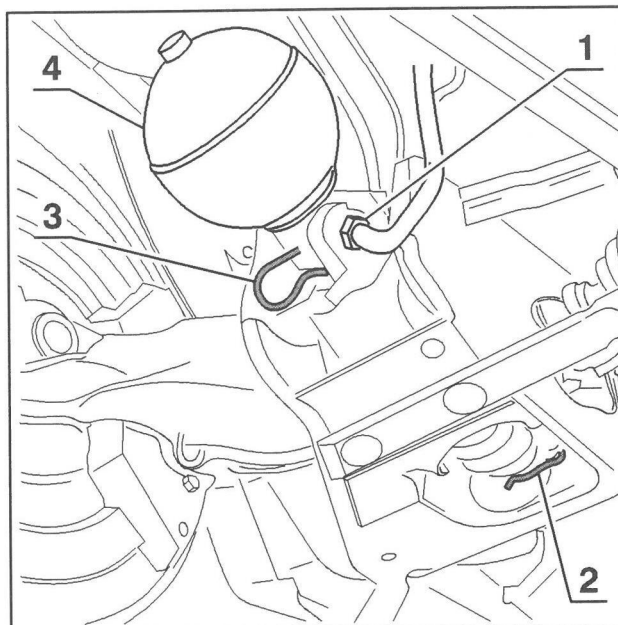


Fig : B3BP00IC

Monter :

- låseclips(3) for cylinder
- låseclips (2) for stang

Røret tilkobles (1).

Monter gaskuglen (4) med hånden.

NB : Monter en NY pakning. Smør gaskuglens anlægsflade let.

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Start motoren.

Kontrolleres tætheden i kredsløbet.

Monter hjulet igen.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE KRÆNGNINGSDÆMPERARM

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

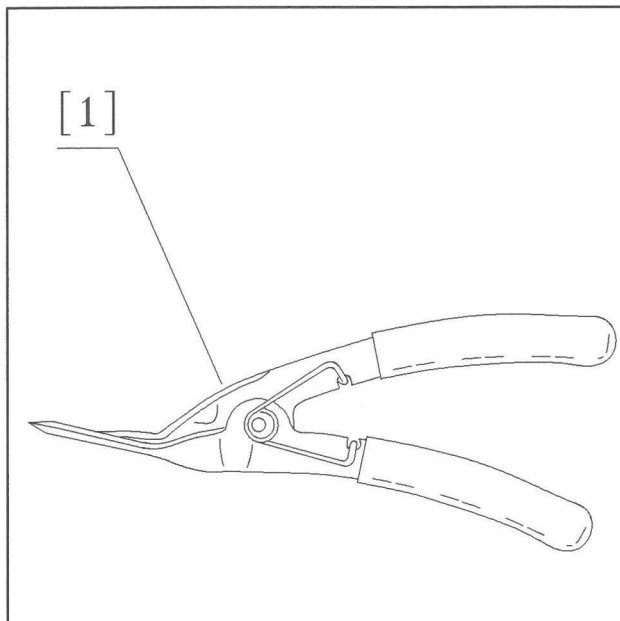


Fig : B1BP00DC

[1] tang til afmontering af plastclips 7504-T.

2 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter forhjulene.

Lad hydrauliktrykket falde (se tilsvarende arbejdsoperation).

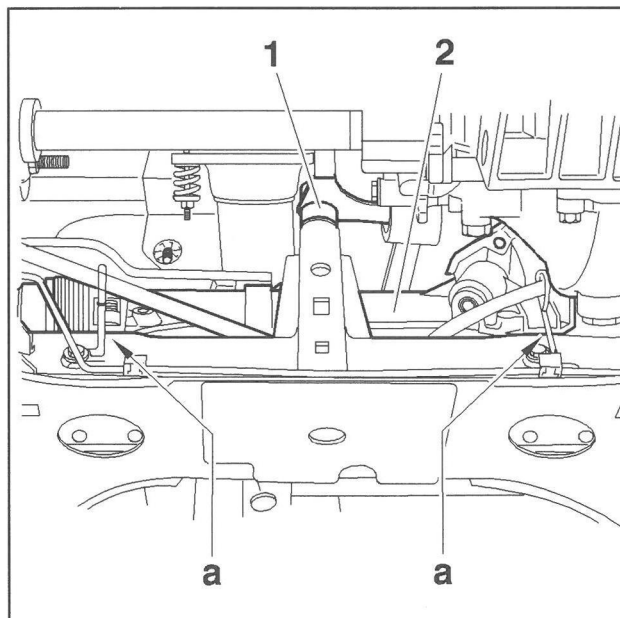


Fig : B3BP02CC

Frakobl forbro :

- gearforbindelsen (1)

- styretøjet (2)

Afmonter holderne ved "a".

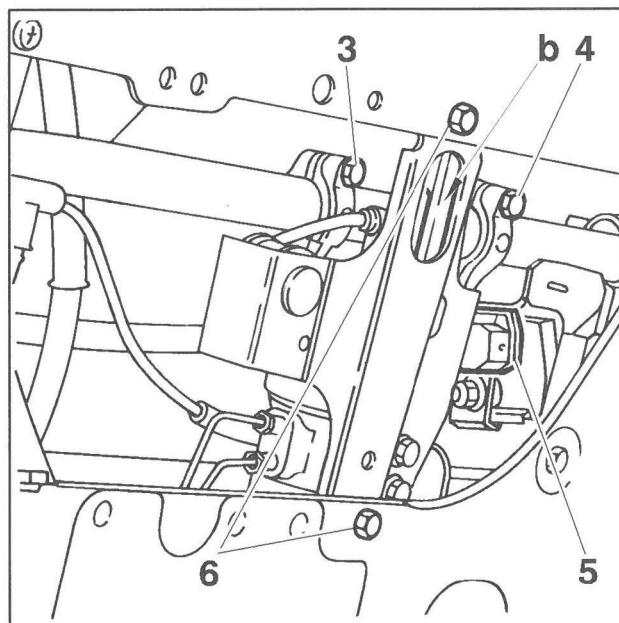


Fig : B3BP02DC

Afmonter boltene (3).

Vogn med hydraktiv affjedring : vertikalføleren (4) frakobles ved (5).

Fjern boltene (6).

Frakobl højdereguleringen ved "b".

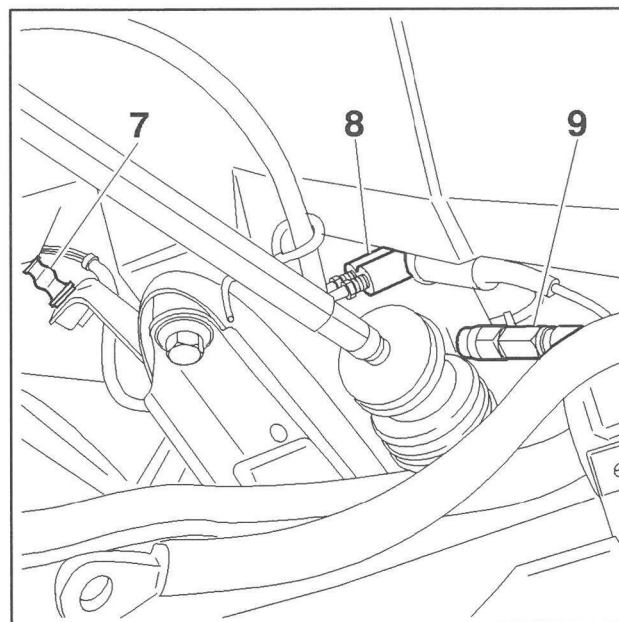


Fig : B3BP02EC

Frakobl :

- styrearmerne for højdereguleringens centrale del
- bremserørerne (7) (luk hullerne)

Frakobl forbro :

- sikkerhedsventilen (8)
- slangen (9)
- ledninger for ABS og kontrollampen for slid på bremseklodser

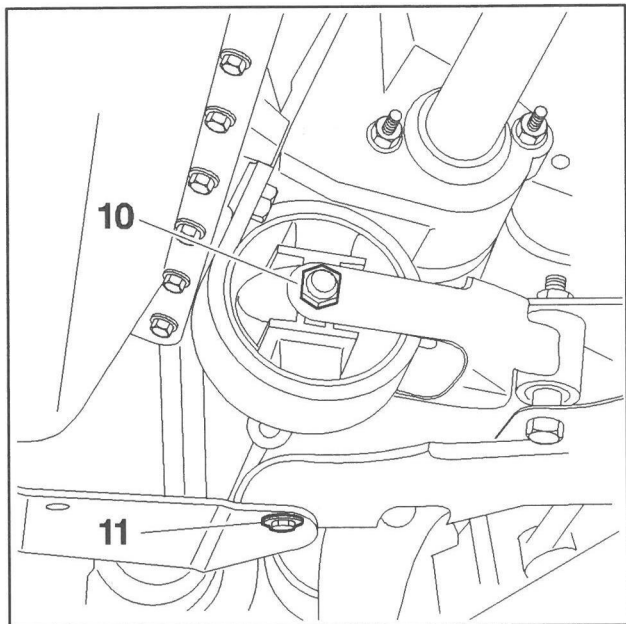


Fig : B3BP02FC

Afmonter :

- bolten (10)
- de 2 bolte (11)

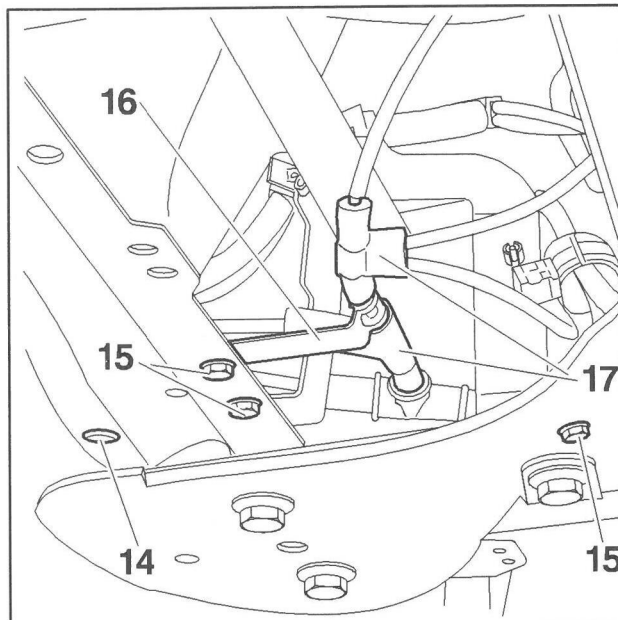


Fig : B3BP02HC

Afmonter :

- de 3 bolte (15)
- plastnitte (14) ; brug værktøj [1]

Frakobl :

- krængningsdæmperarmen fra stangforbindelsen til affjedringscylinderen
- rørene (17) for beslaget (16) (luk hullerne)

Afclips bremserøret på forbros front.

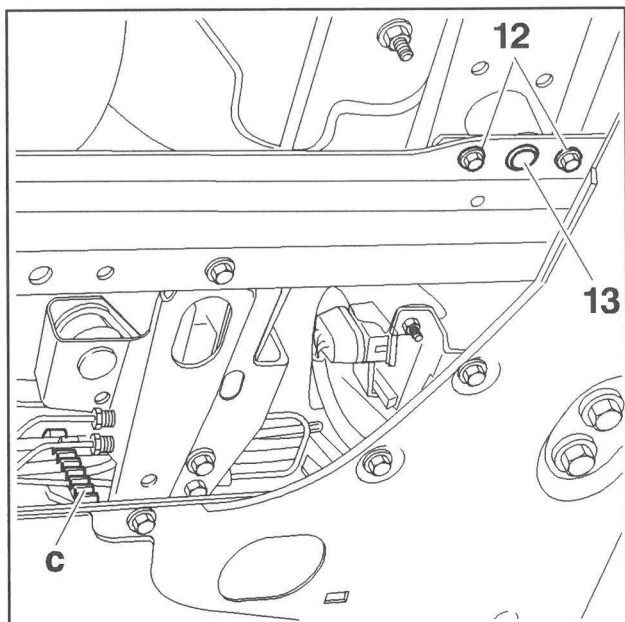


Fig : B3BP02GC

Afmonter :

- de 2 bolte (12)
- plastnitte (13) ; brug værktøj [1]

Afclips rør og ledningsbundter ved "c".

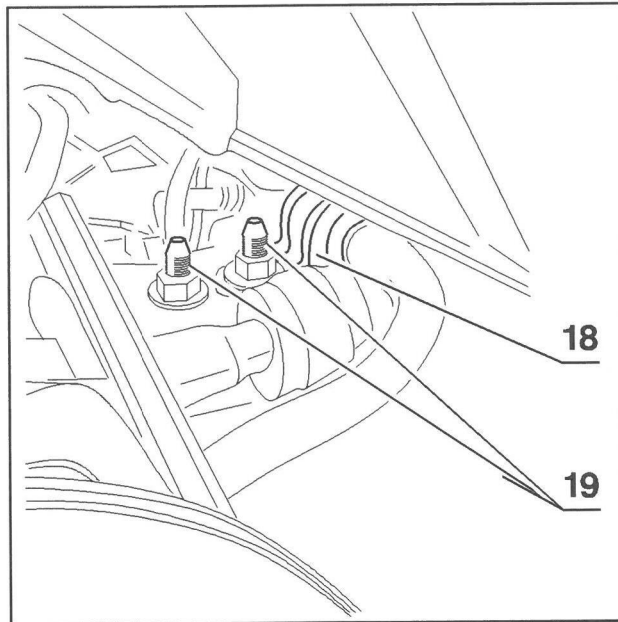


Fig : B3BP02IC

Afmonter :

- boltene (19)
- holderne for bøsning (18)

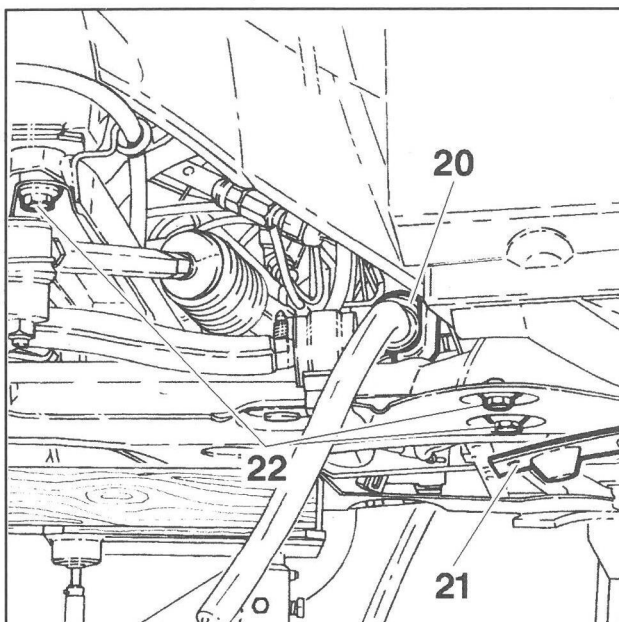


Fig : B3BP02JC

Understøt forbroen.

Afmonter de 6 bolte (22).

Sæk forbroen en smule.

BEMÆRK : Kontroller, at rør og ledningsbundter er korrekt placeret.

Afmonter krængningsdæmperarmens bøsninger (20).

Afclips rørene fra beskyttelsesskjoldet (21).

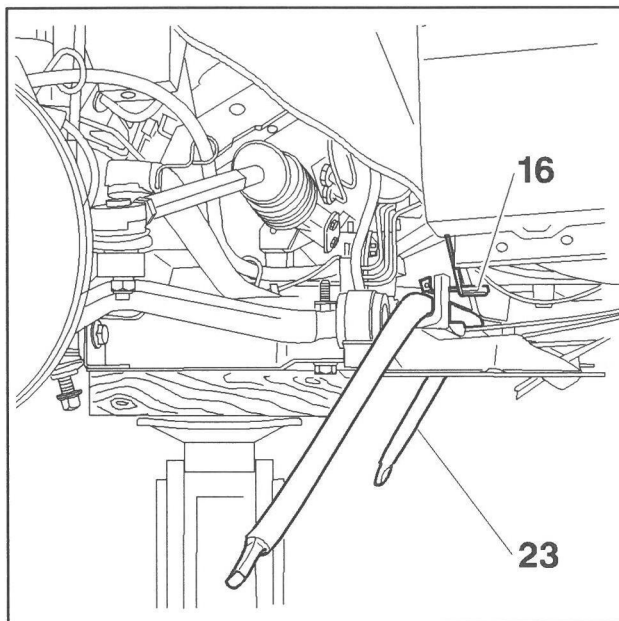


Fig : B3BP02KC

Sæk broen ca. 100 mm.

Før armen under beslaget (16).

Afmonter krængningsarmen (23).

3 - MONTERING

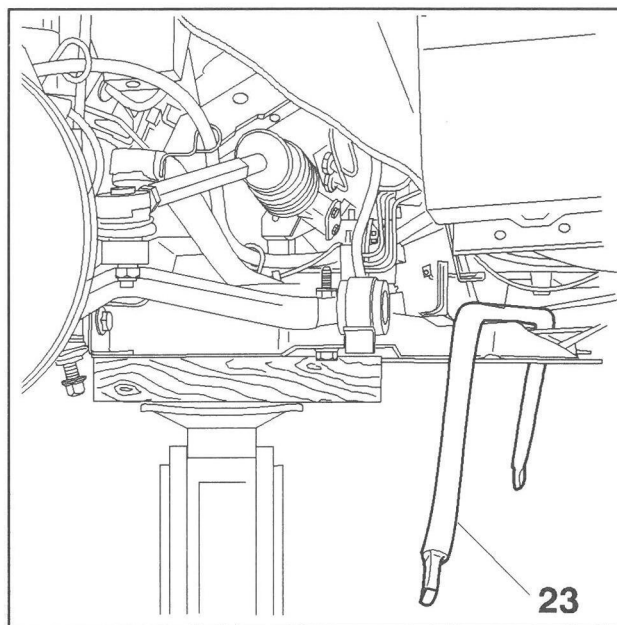


Fig : B3BP02LC

Anbring krængningsarmen (23).

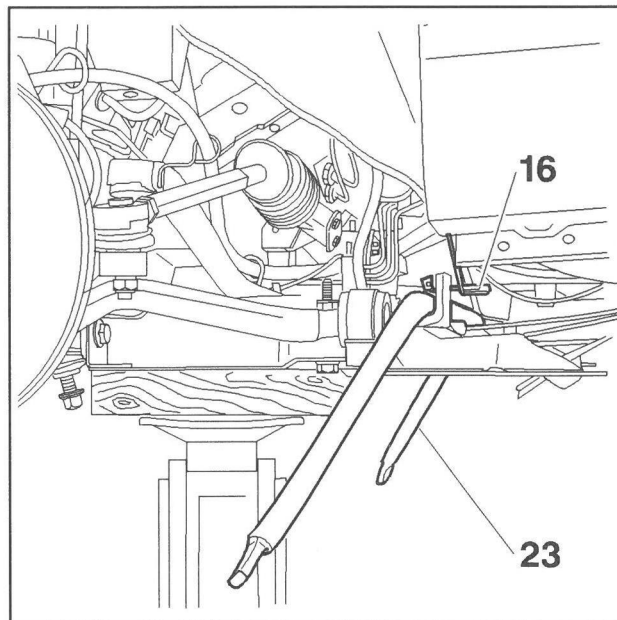


Fig : B3BP02KC

Monter forreste krængningsarm (23).

Højdekorrektørens spændebånd monteres (uden at tilspænde det) på krængningsdæmperarmen.

Vogn med hydraktiv affjedring : vertikalføleren tilsluttes krængningsdæmperarmen (spændebåndet må ikke spændes helt til).

Centrer krængningsdæmperarmen.

Monter bøsningerne (20).

Rørene under karrosseriet påclipses beskyttelsen (21).

Ryk forbroen på plads.

BEMÆRK : Kontroller, at rør og ledningsbundter er korrekt placeret og monteret.

Beskyttelsen under karrosseriet (21) placeres mellem forbro og karrosseri.

Højdereguleringsarmen placeres i korrektørens holder.

Placer forbroen i korrekt position.

Monter forbros 6 befæstelsesbolte (22). Spænd til 12 m.daN.

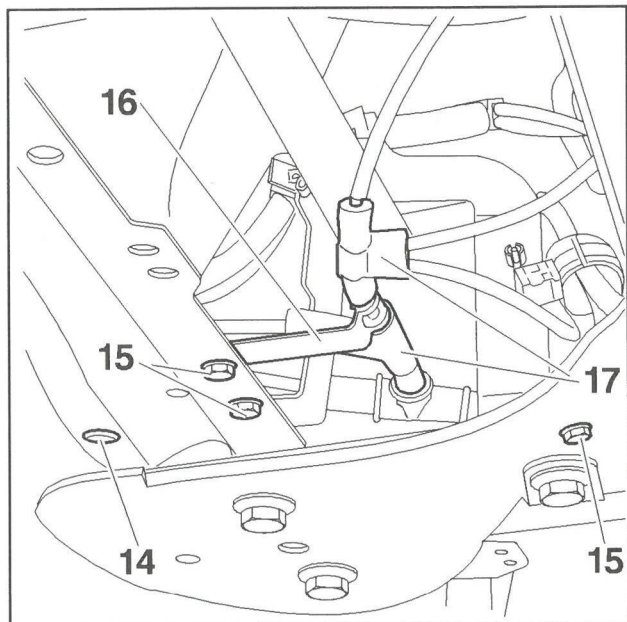


Fig : B3BP02HC

Rørene (17) tilsluttes beslaget (16).

Monter :

- de 3 bolte (15)
- plastnitte (14)

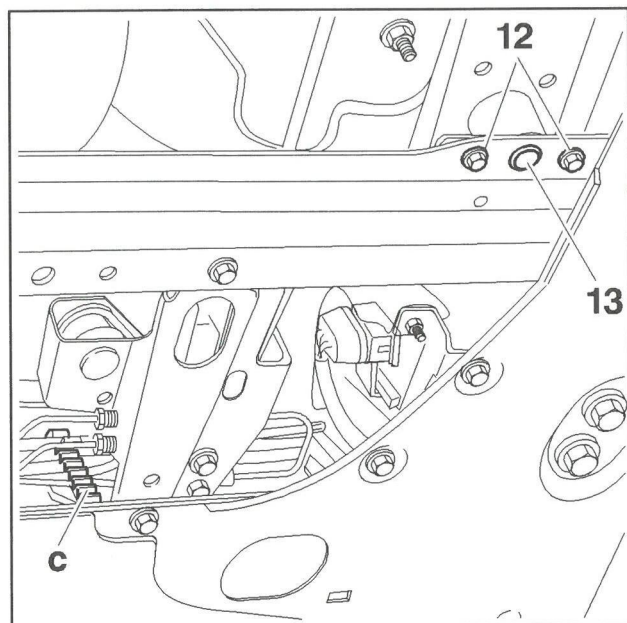


Fig : B3BP02GC

Påclips rør og ledningsbundter ved "c".

Vogn med hydraktiv affjedring : tilslut vertikalføleren.

Monter de 2 bolte (12).

Kontroller ledningsføringen til lambdasonden.

Monter :

- plastnitte (13)
- de to bolte for højdekorrektørens holder

Det manuelle reguleringsgreb tilkobles korrektøren og den midterste styrearm.

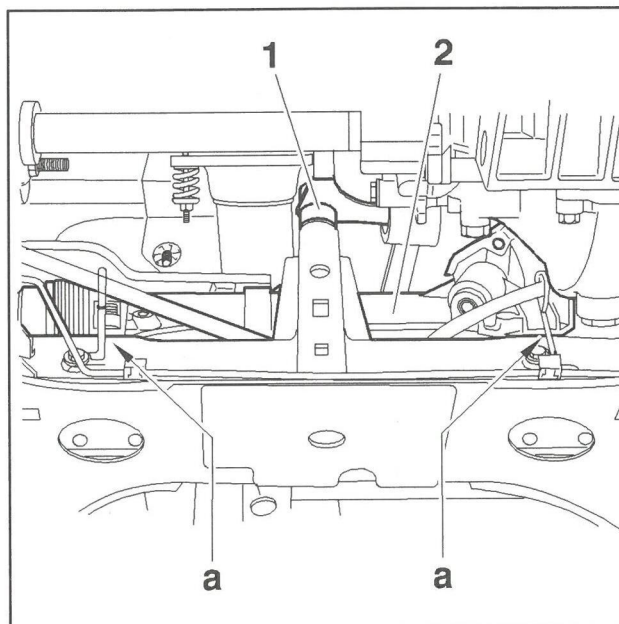


Fig : B3BP02CC

Monter :

- holderne ved "a"
- boltene til styretøjet (2) ; spænd til 7 m.daN
- gearforbindelsen (1) ; spænd til 2,8 m.daN
- dækslet

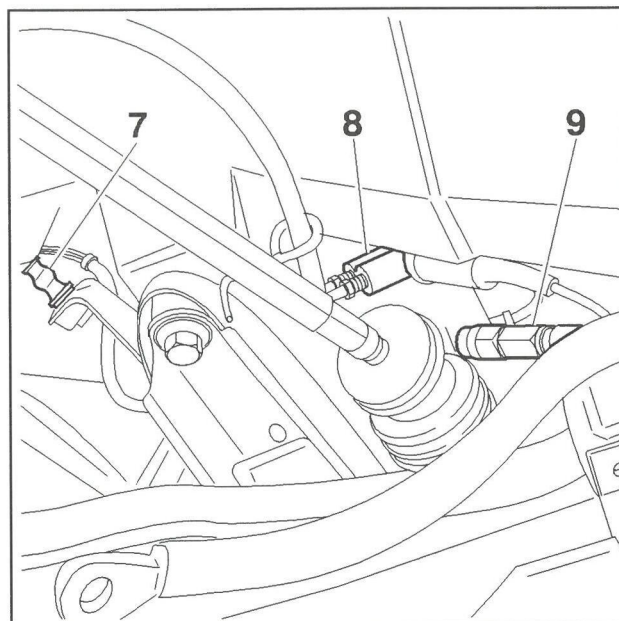


Fig : B3BP02EC

Til forbroen tilkobles :

- ledninger for ABS og kontrollampen for slid på bremseklodser
- røret (9)
- sikkerhedsventilen (8)

Tilslut bremserørene (7).

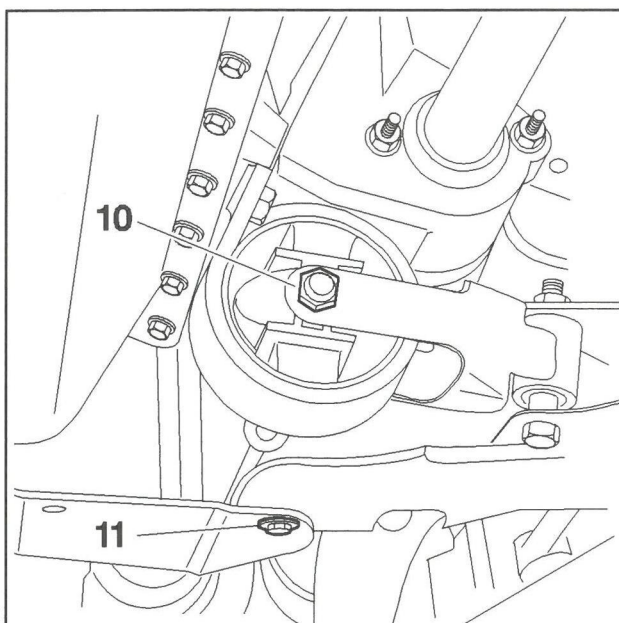


Fig : B3BP02FC

Monter :

- de 2 bolte (11)
- boltene (10) ; spænd til 5 m.daN

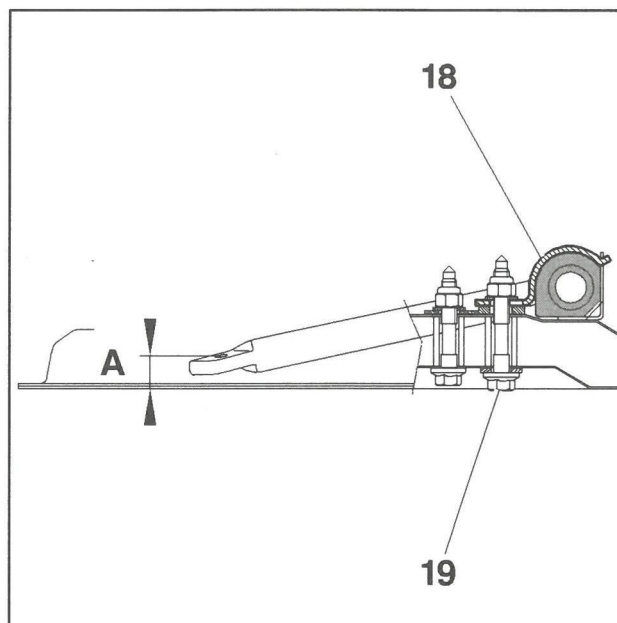


Fig : B3BP02MC

Monter :

- holderne for bøsning (18)
- boltene (19)

Krængningsdæmperarmen placeres således at afstanden $A = 21 \pm 2$ mm.

Spænd boltene (19) til 8,5 m.daN.

Bremserøret påclipses forbros front.

Slut krængningsdæmperarmen til affjedringscylinderens forbindelsesstang. Udskift møtrikkerne efter hver demontering. Spænd til 4 m.daN.

Luft bremsene ud (se tilsvarende arbejdsoperation).

Juster vognhøjderne (se tilsvarende arbejdsoperation).

Vogn med hydraktiv affjedring : vertikalfølerens spændebånd tilspændes (se tilsvarende arbejdsoperation).

Monter hjulene.

Sænk vognen helt ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE KRÆNGNINGSDÆMPERARM

1 – AFMONTERING

Placer køretøjet på en fir-søjlet lift.

Sæt vognen i position LAV.

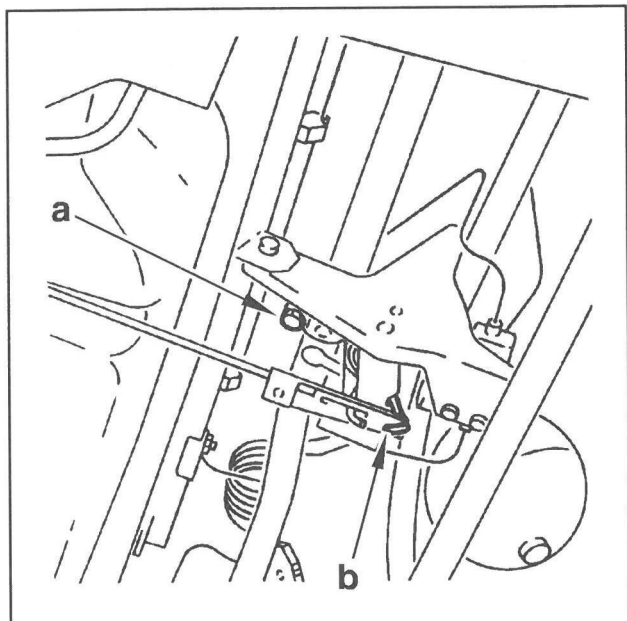


Fig : B3BP00TC

Frakobl :

- højdekorrektøren, krængningsdæmperarmen i "a"
- højdekorrektøren, det manuelle højdekorrektørgreb i "b"

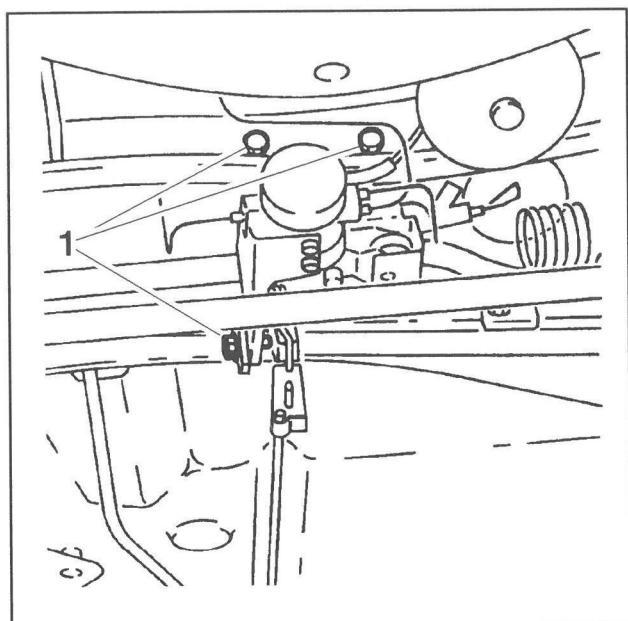


Fig : B3BP00MC

Fjern boltene (1).

Aftag højdekorrektøren og dens beslag.

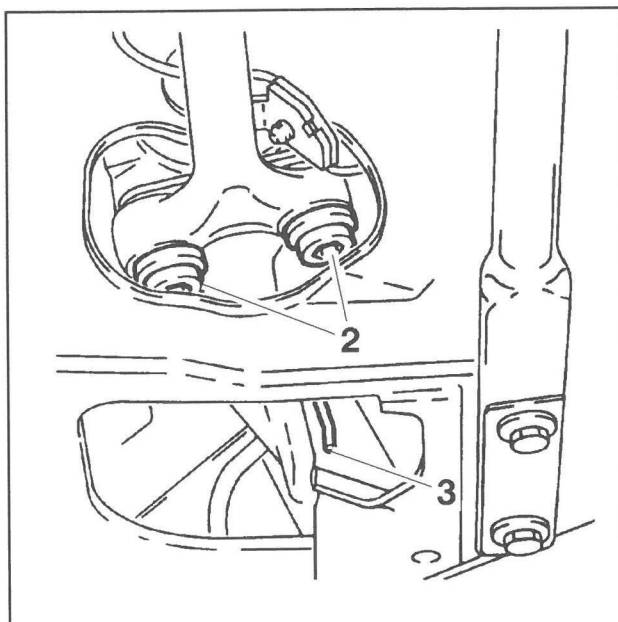


Fig : B3BP00NC

Højre side. Afmonter :

- de 2 bolte (2)
- nålen (3)

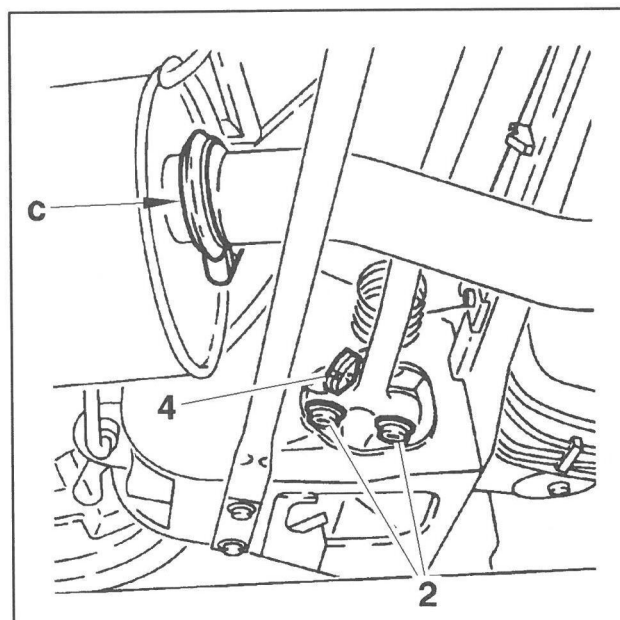


Fig : B3BP00PC

Venstre side. Afmonter :

- boltene (2)
- pladen (4)

Frakobl udstødningen ved "c".

Placer vognens bagende på bukke.

Isæt højre krængningsdæmperarm, sænk armen i venstre side.

Afmonter krængningsstabilisatoren.

2 – MONTERING

Monter :

- krængningsdæmperarmen
- nålen (3)
- venstre plade (4) uden at spænde

Sæt køretøjet ned på hjulene.

Højdekorrektøren tilkobles krængningdæmperarmen uden at montere spændbåndsbolten.

Monter de 4 bolte (2) for krængningsdæmperarmen : tilspænding til 9,5 m.daN.

Spænd bolten for pladen (4).

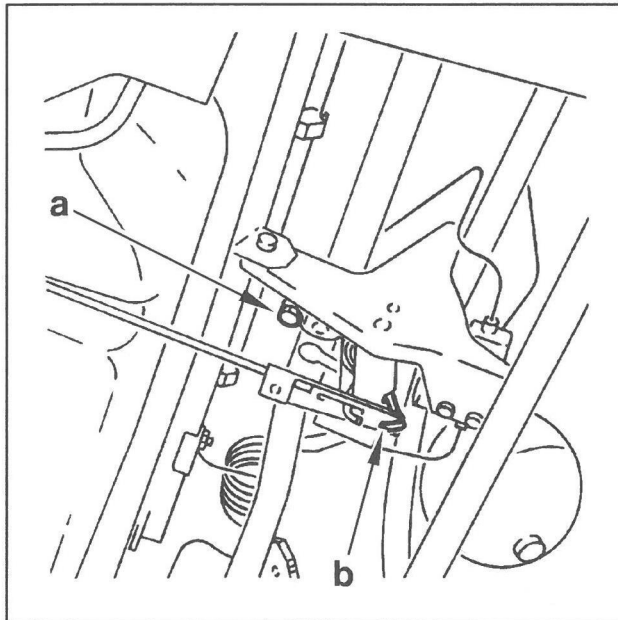


Fig : B3BP00TC

Monter :

- bolten for befæstelse af spændbåndet for højdekorrektøren ved "a"
- højdekorrektøren og dens beslag

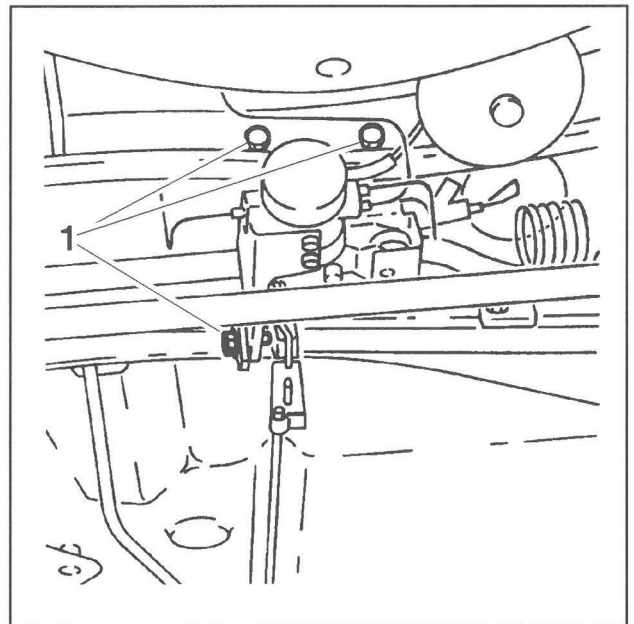


Fig : B3BP00MC

Monter den 3 bolt (1) : tilspænding til 2 m.daN.

Tilkobl :

- højdegrebet ved "b"
- udstødningen

Juster vognhøjderne (se tilsvarende arbejdsoperation).

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE AFFJEDRINGSREGULATOR

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

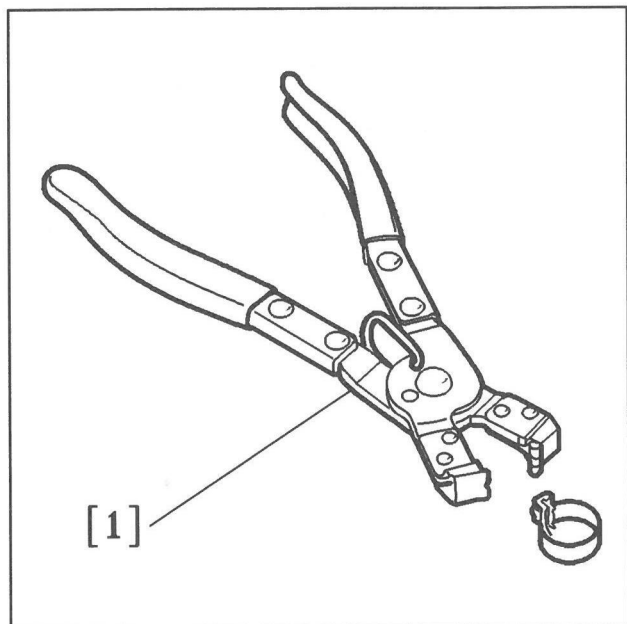


Fig : B3BP00GC

[1] tang til spændebånd CLIC 4121-T.

2 – AFMONTERING

Sæt køretøjet på lift.

Trykket tages af kredsløbet.

2.1 – Bil med motor XU10J4D

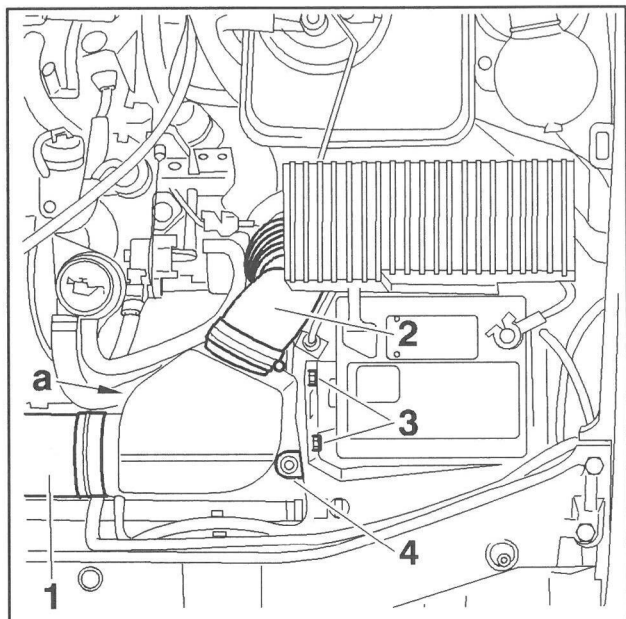


Fig : B3BP00QC

Frakobl rørene (1) og (2).

Afmonter :

- de 2 bolte (3)
- beslaget (4)

Kanisteren frakobles luftfilterhuset ved "a".

Afmonter luftfilterhuset.

Aftag kanisteren.

Afmonter røret (1).

2.2 – Alle modeller/typer

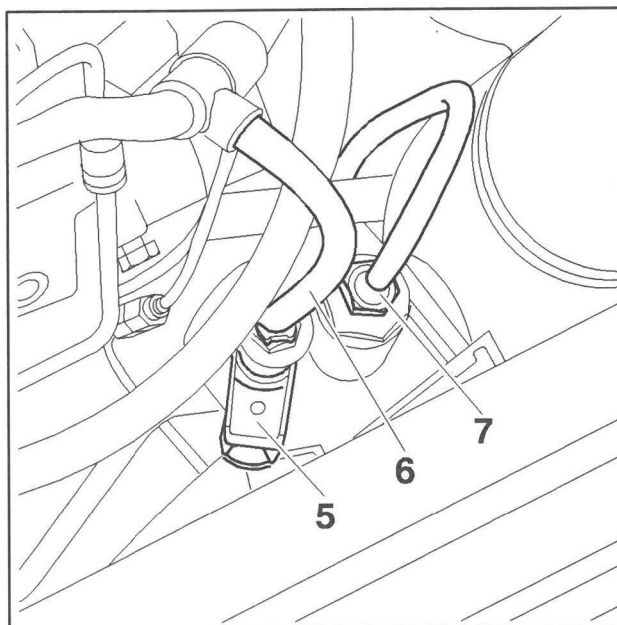


Fig : B3BP00RC

Frakobl elektroventilen (5).

Frakobl slangen (6). Brug værktøj [1].

Afmonter elektroventilen (5).

Frakobl røret (7).

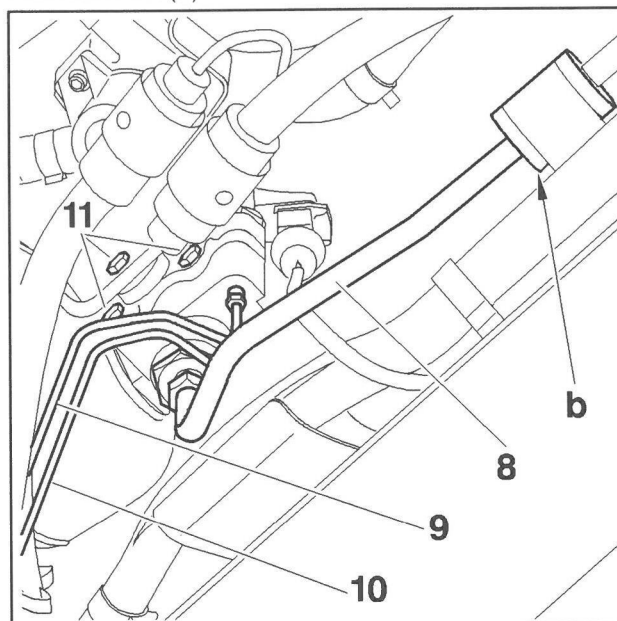


Fig : B3BP00SC

Frakobl røret (8) ved "b".

Frakobl rørene (8), (9) og (10).

Afmonter :

- de 3 bolte (11)
- forreste affjedringsregulator

3 – MONTERING

3.1 – Alle modeller/typer

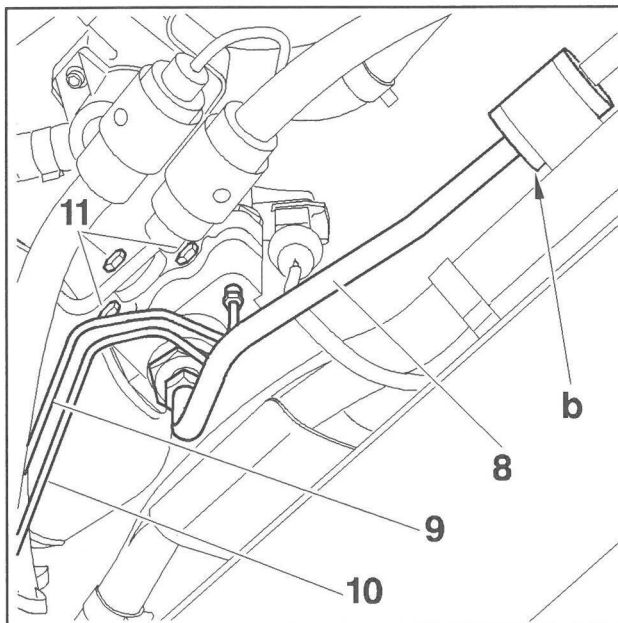


Fig : B3BP00SC

Monter affjedringsregulator.

Anbring rørene (7) og (8) i affjedringsregulatoren.

Anbring rørene (9) og (10) i affjedringsregulatoren (brug NY pakning).

Monter de 3 bolte (11).

Tilspænd :

- rørene (9) og (10) til 0,8 m.daN
- rørene (7) og (8) til 3 m.daN
- spænd boltene (11) til 0,8 m.daN

Fastgør røret (8) ved "b".

Monter elektronventil (5). Efterspænd med 3,3 m.daN.

Tilkobl slangen (6). Brug værktøj [1].

Tilslut elektroventilen (5).

3.2 – Bil med motor XU10J4D

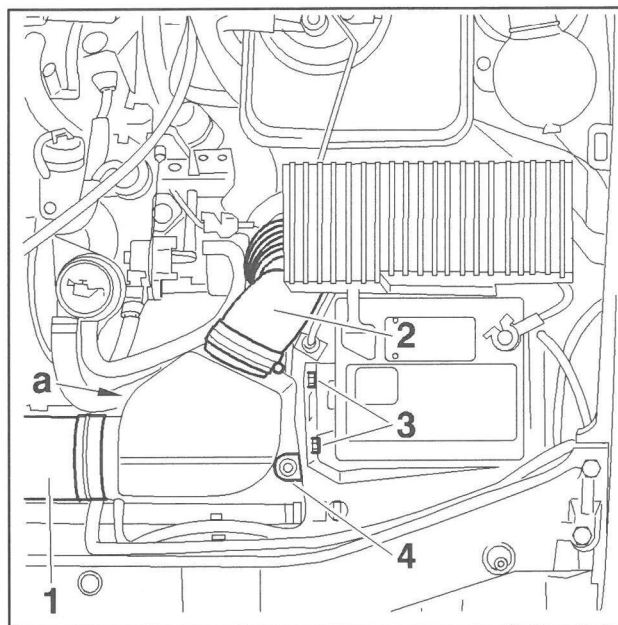


Fig : B3BP00QC

Monter røret (1).

Monter luftfilterhuset og kanisteren.

BEMÆRK : Kontroller den nederste placering af luftfilterhuset.

Tilkobl :

- kanisteren til luftfilterhuset ved "a"
- slangerne (1) og (2)

Monter :

- beslaget (4)
- de 2 bolte (3)

Spænd boltene.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE AFFJEDRINGSREGULATOR

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

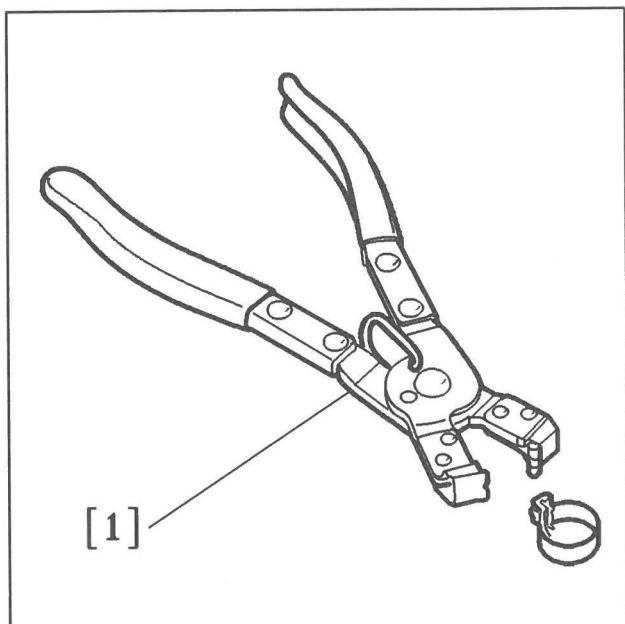


Fig : B3BP00GC

[1] tang til spændbånd CLIC 4121-T.

2 – AFMONTERING

Sæt køretøjet på lift.

Trykket tages af kredsløbet.

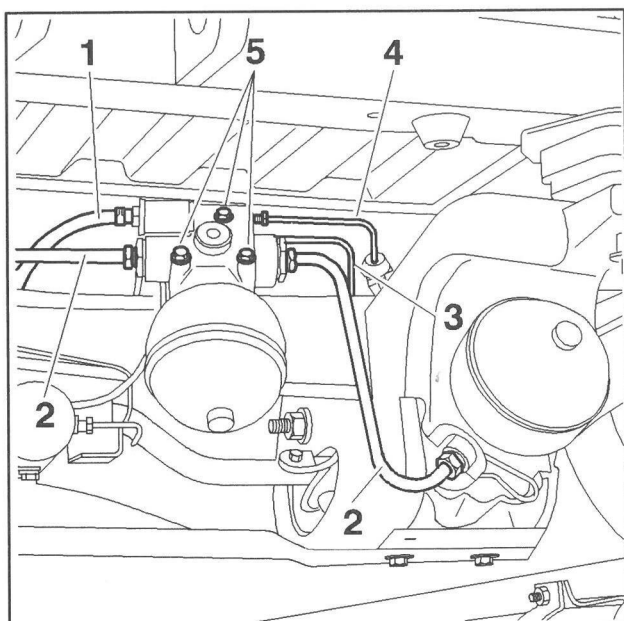


Fig : B3BP00HC

Frakobl slangen (1). Brug værktøj [1].

Afskru affjedringsrørene (2).

Frakobl røret (4).

Fjern boltene (5).

Frakobl :

- affjedringsrørene (2)
- røret (3)

Frakobl elektroventilen.

Afmonter affjedringsregulatoren.

3 – MONTERING

Tilslut røret (3) (brug NY pakning).

Spænd røret (3) til 0,8 m.daN.

Tilslut røret (4) (brug NY pakning).

Spænd røret (4) til 0,8 m.daN.

Tilslut elektroventilen.

Tilkobl affjedringsrørene (2).

Spænd rørene (2) til 3 m.daN.

Spænd boltene (5) til 0,8 m.daN.

Tilkobl slangen (1). Brug værktøj [1].



Tilspændingsmomenter :

- 29

Tekniske data :

Styretøj	Sporing Justerbar	Caster Ej justerbar	Camber Ej justerbar	Spindelens hældning Ej justerbar
Mekanisk	0 til -3 mm	1°	0°00' ± 30'	13°20'
Hjælpestyret	0°00' til -0°25'	3°		

Negativ sporing (-) = åbning.

Positiv sporing (+) = lukning.

BEMÆRK : Gaskugleophængets monteringsretning bestemmer kaster-vinklen.

Mekanisk styretøj : kaster 1°.

Servo-styring : kaster 3°.

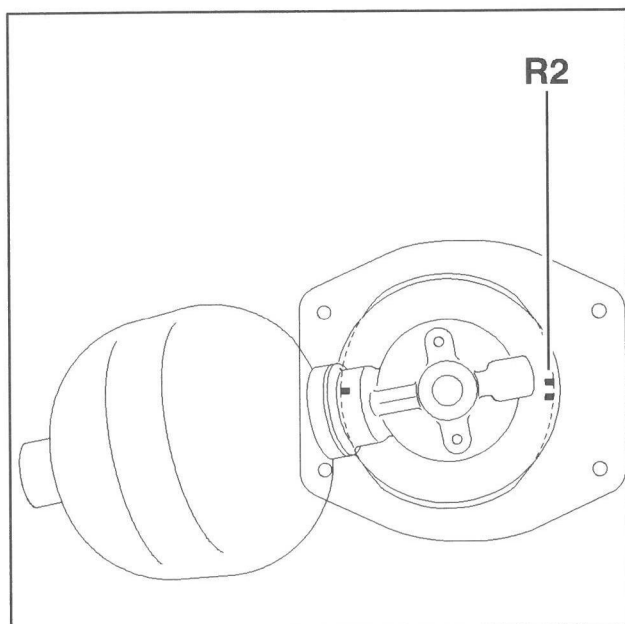


Fig : B3BP00YC
R2 bagud.

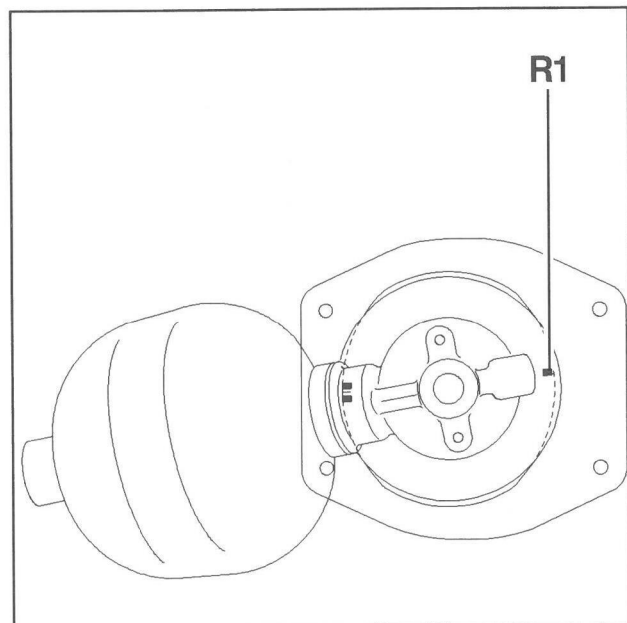


Fig : B3BP00ZC
R1 bagud.

AFMONTERING – MONTERING : NEDERSTE FORRESTE BÆREARM

1 – SPECIALVÆRKTØJ

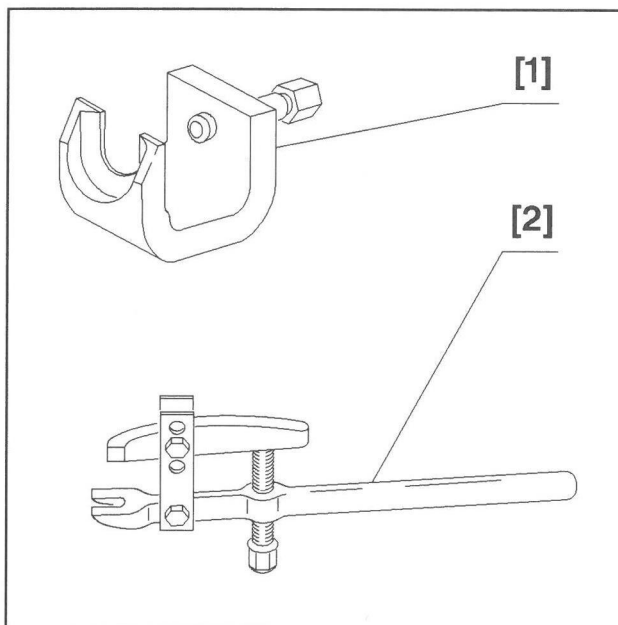


Fig : B3CP00BC

[1] kugleledsafrækker 6323-T.

[2] kugleledsafrækker 1892-T.

BEMÆRK : Lad møtrikkerne (3) og (4) sidde løst på for at beskytte gevindene.

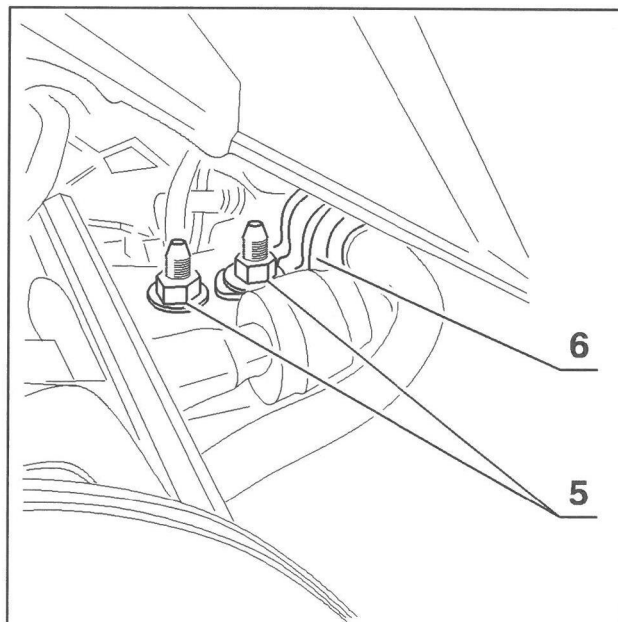


Fig : B3CP00DC

Afmonter :

- de to møtrikker (5) for bageste bæreamsophæng
- lejeoverfald (6)

2 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulet.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

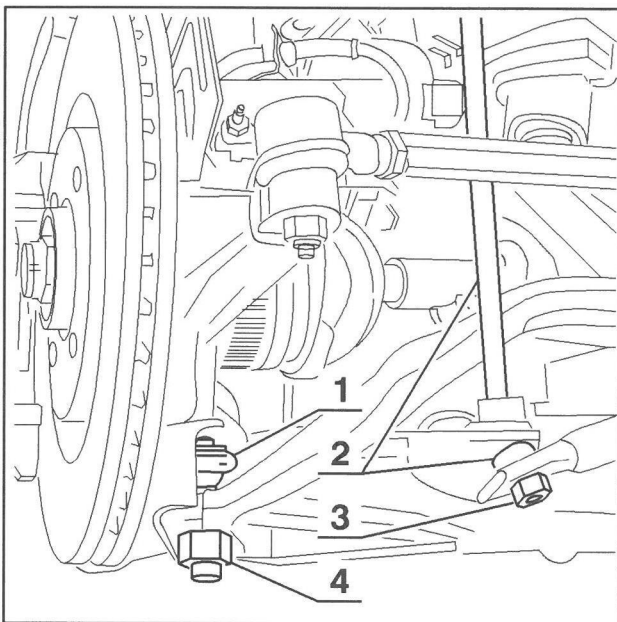


Fig : B3CP00CC

Frakobl styrekuglen (1), med værktøj [1].

Frakobl krængningsdæmperarmen (2), med værktøj [2].

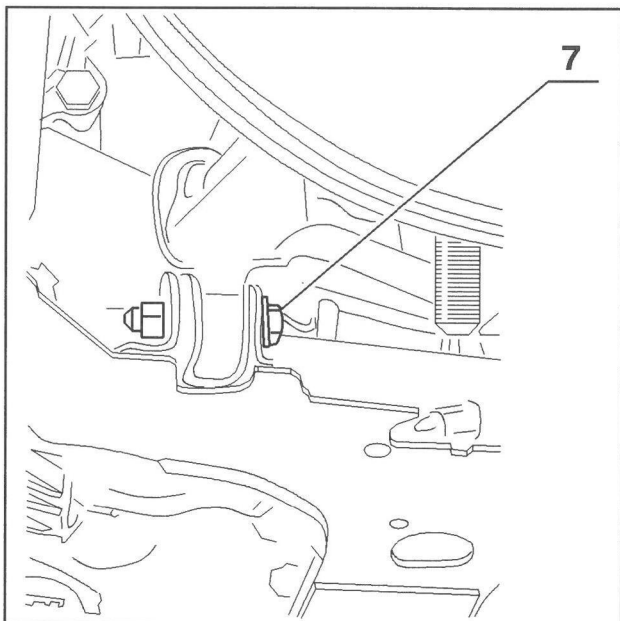


Fig : B3CP00EC

Afmonter :

- bolt (7) for forreste bæreamsophæng
- bæreammen

3 – MONTERING

NB : Udskift konsekvent alle låsemøtrikker med nye låsemøtrikker.

Anbring armen i forreste og bageste bærearmsleje.

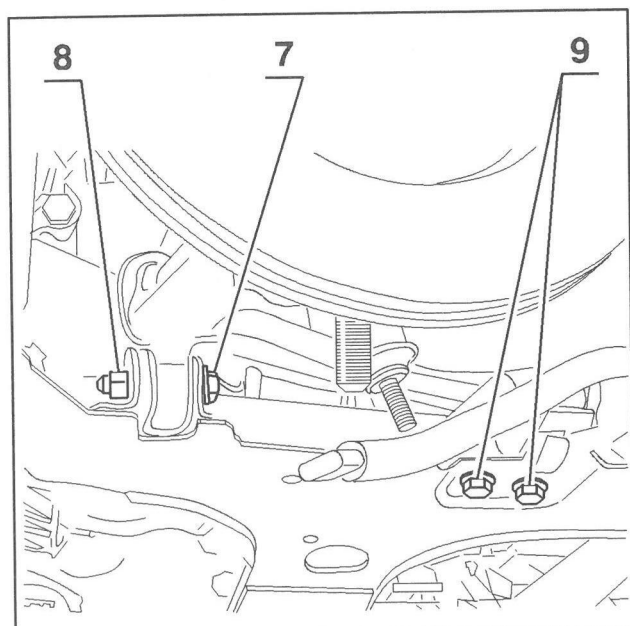


Fig : B3CP00FC

Monter :

- boltene (7)
- låsemøtrik (8)
- lejeoverfald (6)
- boltene (9)
- låsemøtrikkerne (5)

Monter møtrikkerne (5) uden at spænde dem helt og (8).

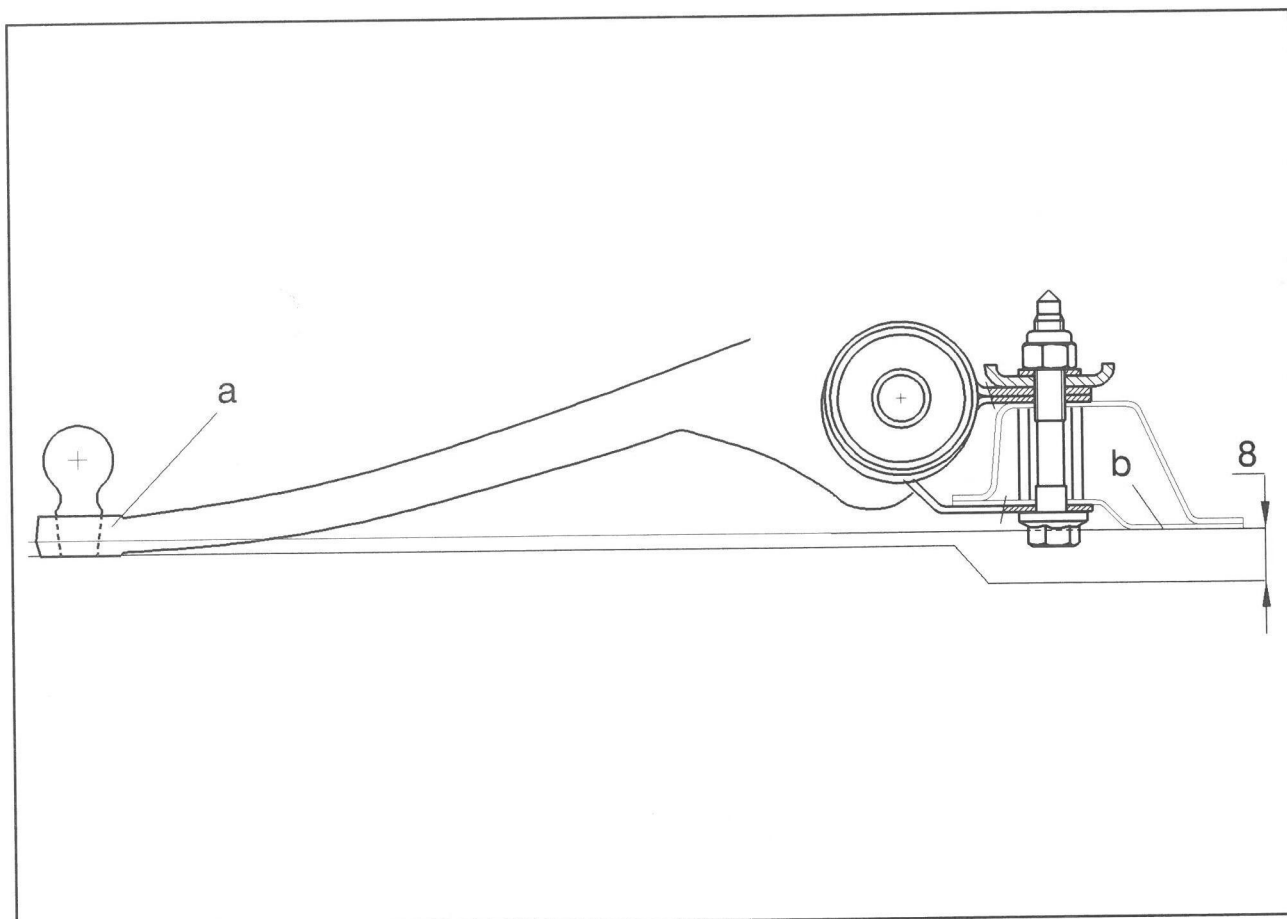


Fig : B3CP00GD

BEMÆRK : Før tilspænding, armens yderpunkt "a" skal være ca. 8 mm under forbroens underside "b".

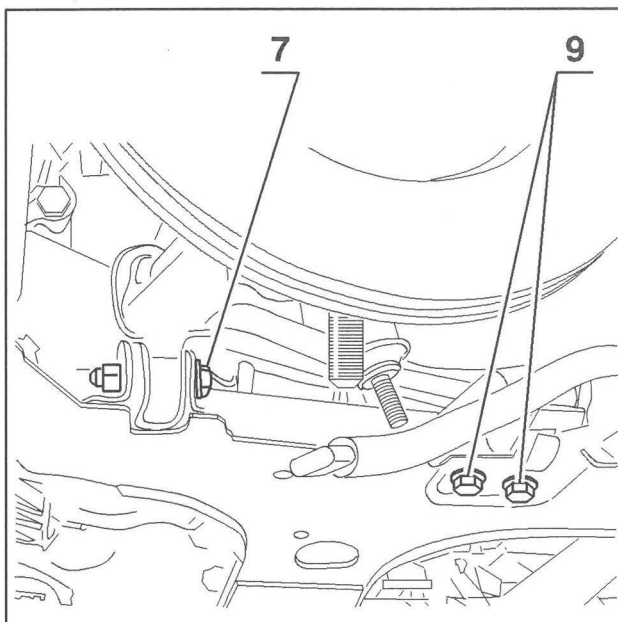


Fig : B3CP00HC

Tilspænd :

- bolten (7) til 8,5 m.daN
- spænd boltene (9) til 8,5 m.daN

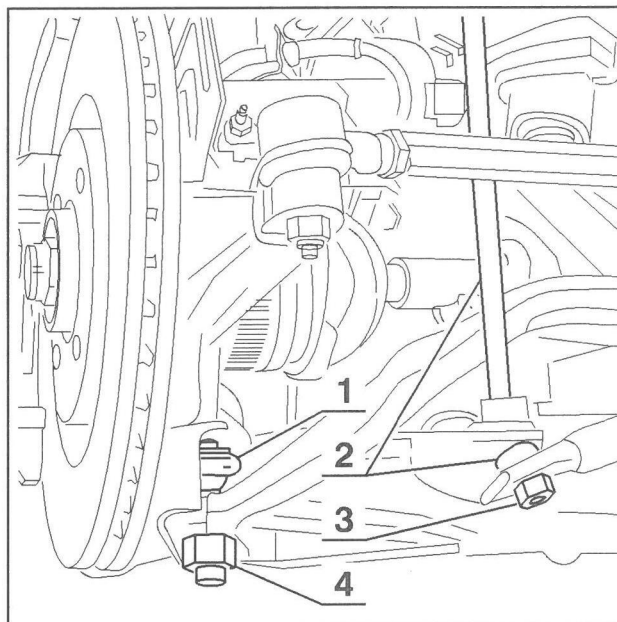


Fig : B3CP00CC

Tilkobl bærekuglen (1) til armen.

Spænd møtrikken (4) til 4,5 m.daN.

Tilkobl krængningdæmperarmen (2).

NB : Fasthold bærekuglen i dens spids med en 5 mm nøgle.

Spænd møtrikken (3) til 4 m.daN.

Monter hjulet igen.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : SPINDEL

1 – SPECIALVÆRKTØJ

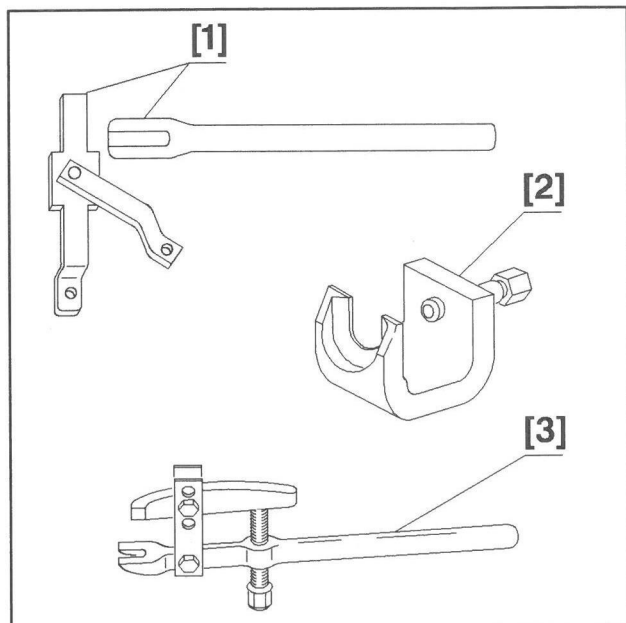


Fig : B3CP00IC

[1] værktøj til fastholdelse af nav 6310-T.

[2] kugleledsafrækker 6323-T.

[3] kugleledsafrækker 1892-T.

2 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke.

Trykfaldskruen på højtryksregulatoren løsnes en omgang.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

Løsn håndbremsen.

Afmonter hjulet.

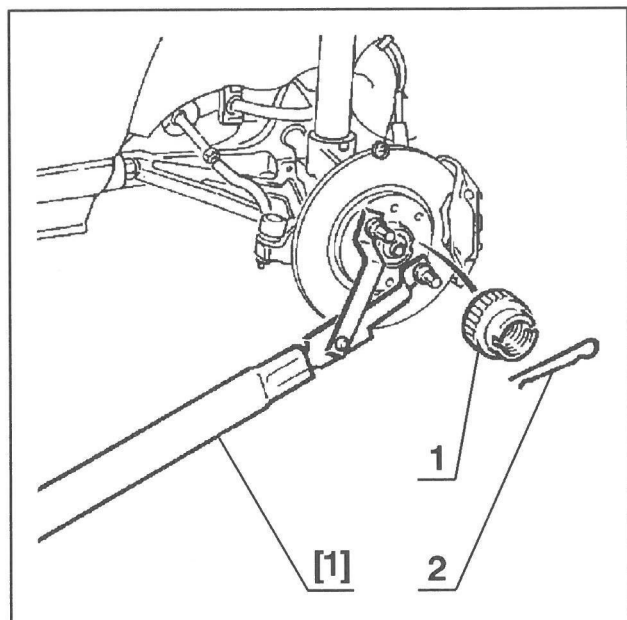


Fig : B3CP00JC

Frakobl ledningerne for kontrol af slidte bremseklodser.

Afmonter :

- nålen (2)
- bøsning (1)

Fasthold navet ved hjælp af værktøj [1].

Løsn trækakselmøtrikken.

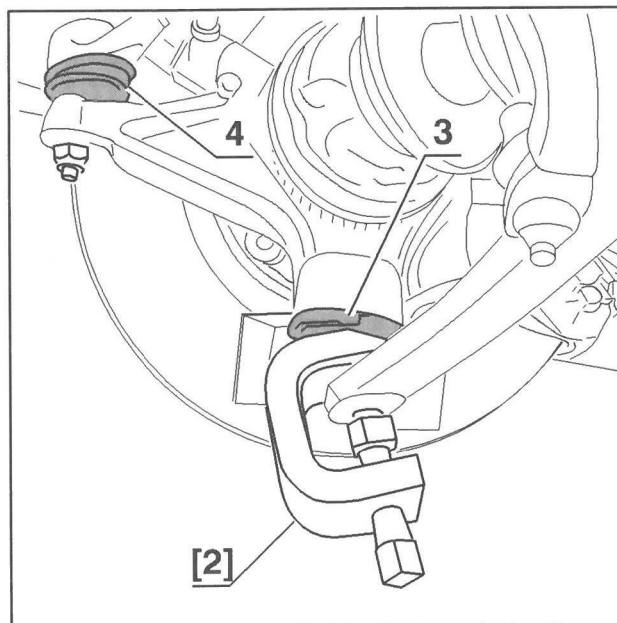


Fig : B3CP00KC

Frakobl :

- bærekuglen (3) for nederste bæream ; brug værktøj [2]
- styrekuglen (4) ; brug værktøj [3]

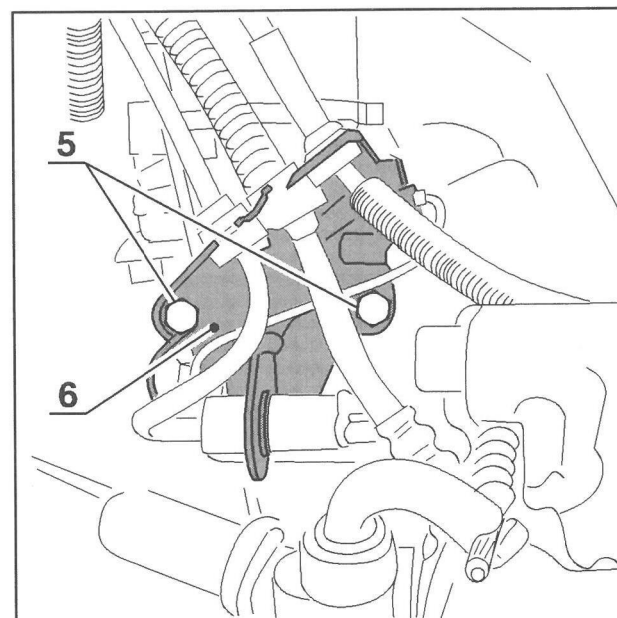


Fig : B3CP00LC

Afmonter boltene (5) for beslaget (6).

Aftag beslaget (6).

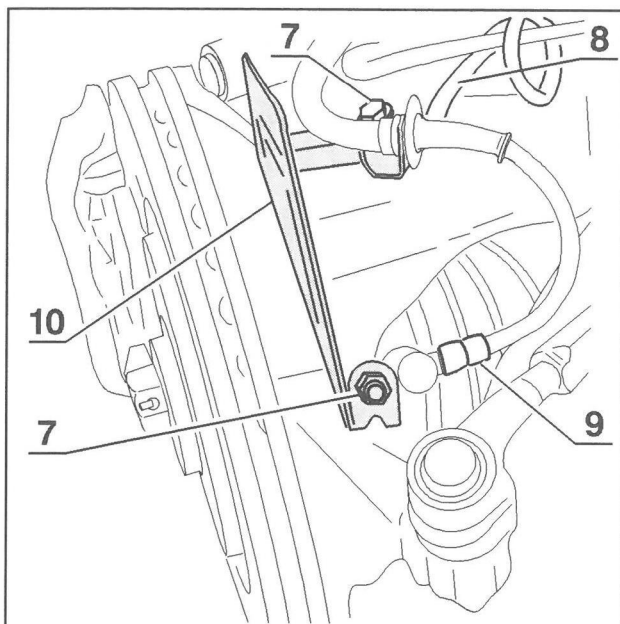


Fig : B3CP00MC

Bil med ABS-bremser, afmonter :

- boltene (7)
- varmeskjoldet (10)
- støttebeslag (8)

Aftag føleren (9).

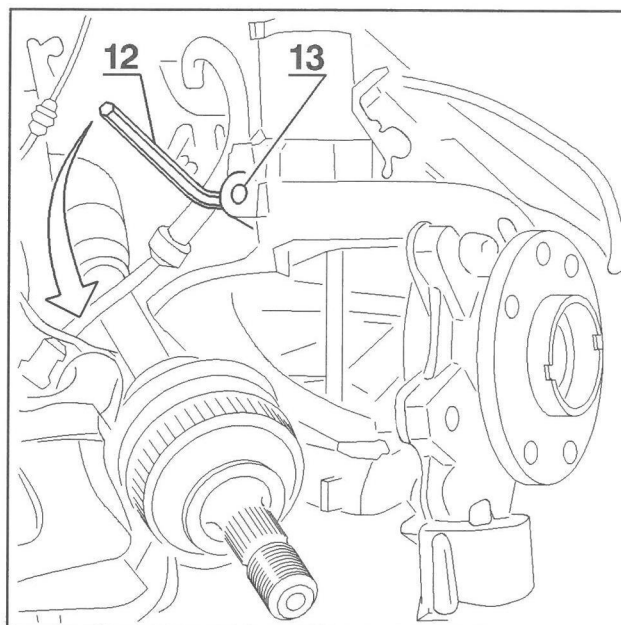


Fig : B3CP00PC

Afmonter låsebolten på støddæmperen (13).

Anbring en 8 mm Unbraco-nøgle (12) spindelens slids.

Drej nøglen en 1/4 omgang for at åbne spindelen.

Afmonter spindelen.

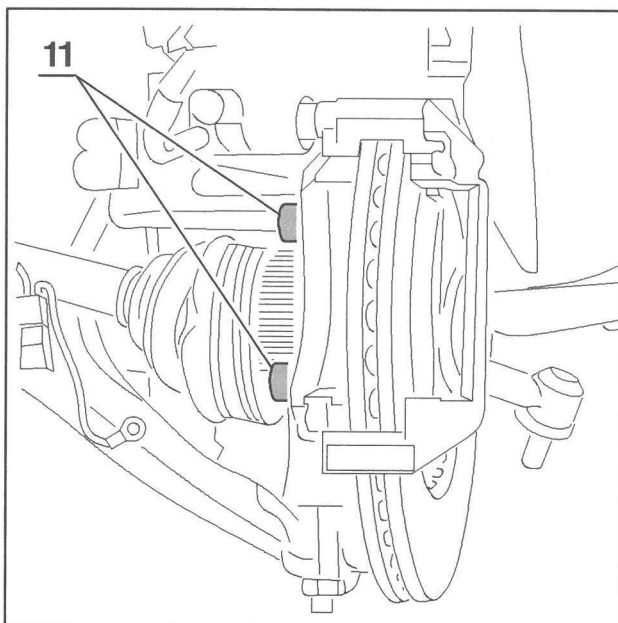


Fig : B3CP00NC

Frakobl parkeringsbremsekablet fra bremsekaliberen.

Afmonter :

- bremseklodser
- de 2 befæstelsesbolte (11)
- bremsekaliberen

Neutralisér bremsekaliberen.

Afmonter bremseskiven.

Frigør trækakslen fra navet.

3 - MONTERING

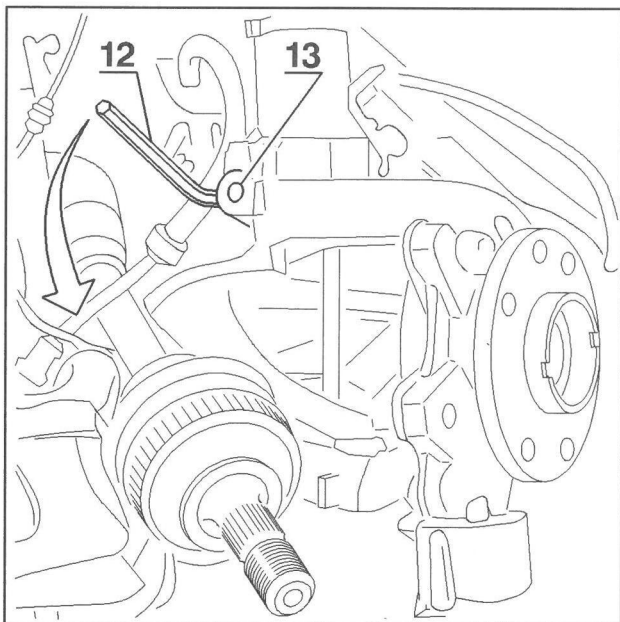


Fig : B3CP00PC

Placer nøglen (12) i spindelens åbning.

Drej nøglen en 1/4 omgang for at åbne spindelen.

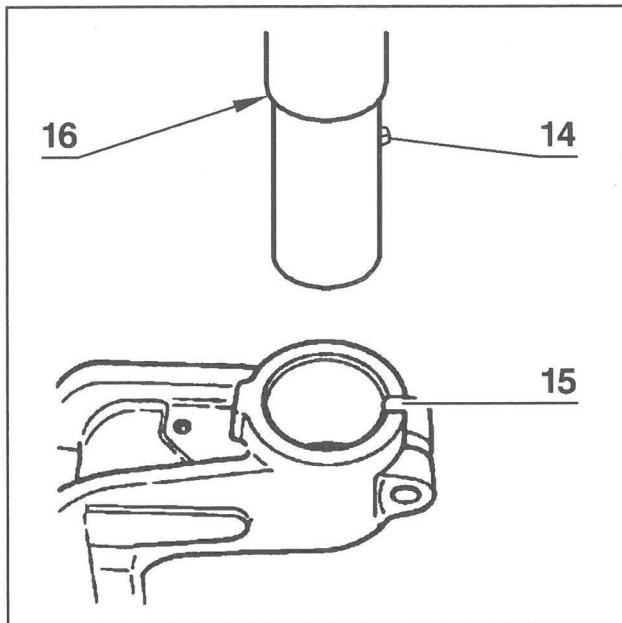


Fig : B3CP00QC

UFRAVIGELIGT : Overhold korrekt placering af støddæmper i forhold til spindelen.

Tappen (14) passer til rillen, således at støddæmper/fjederben placeres korrekt i spindelen (15).

Styretappen (16) fungerer også som anslag.

Monter og spænd boltene (13) til 5,5 m.daN (ny låsemøtrik).

Før trækakslen ind i navet.

Tilkobl :

- bærekuglen (3) for nederste bærearmling ; spænd til 4,5 m.daN (ny låsemøtrik)
- styrekuglen (4) ; spænd til 4,5 m.daN (ny låsemøtrik)

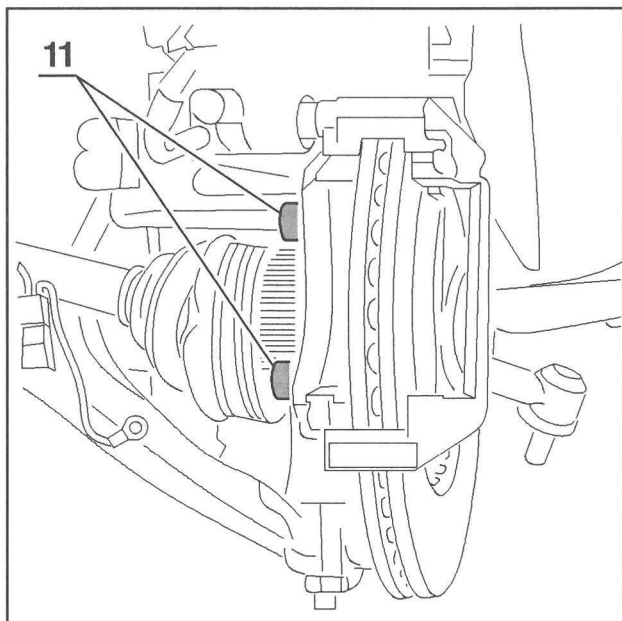


Fig : B3CP00NC

Monter :

- bremseskiven
- bremsekaliberen
- de 2 bolte (11) for bremsekaliberen ; spænd til 10,5 m.daN
- bremseklodserne

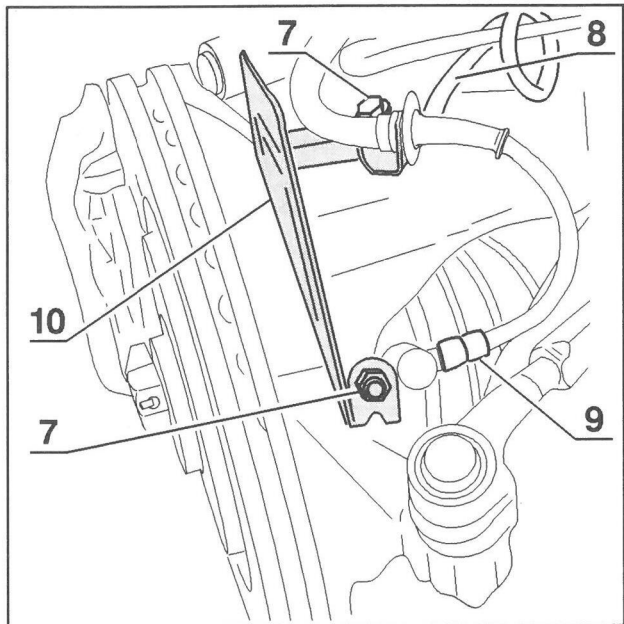


Fig : B3CP00MC

Bil med ABS-bremser, monter :

- varmeskjoldet (10)
- føleren (9)
- støttebeslag (8)
- boltene (7)

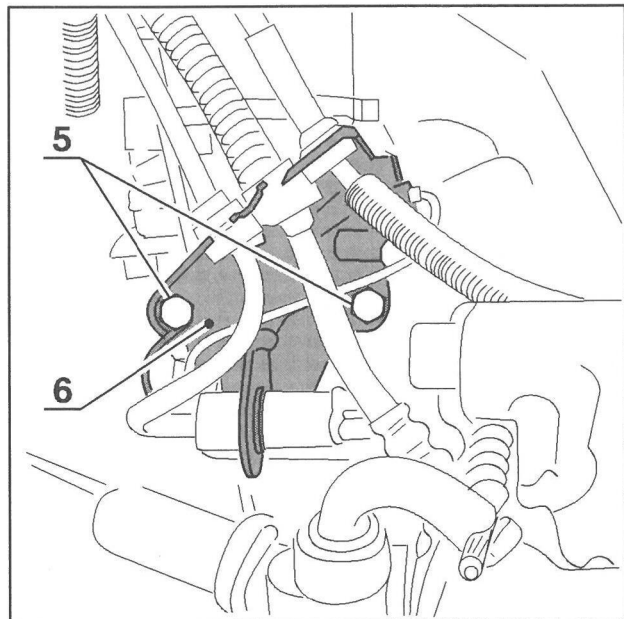


Fig : B3CP00LC

Monter :

- beslag/holder (6)
- boltene (5)

Tilslut ledningerne for kontrol af slidte bremseklodser. Parkeringsbremsekablet tilkobles bremsekaliberen.

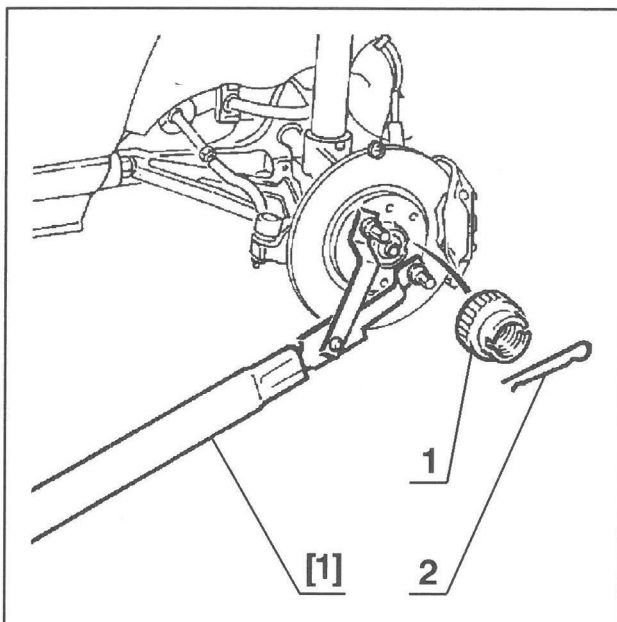


Fig : B3CP00JC

Fasthold navet ved hjælp af værktøj [1].

Monter :

- kardanmøtrik ; spænd til 32 m.daN
- bøsning (1)
- nålen (2)
- hjulet

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : BÆREKUGLE

1 – SPECIALVÆRKTØJ

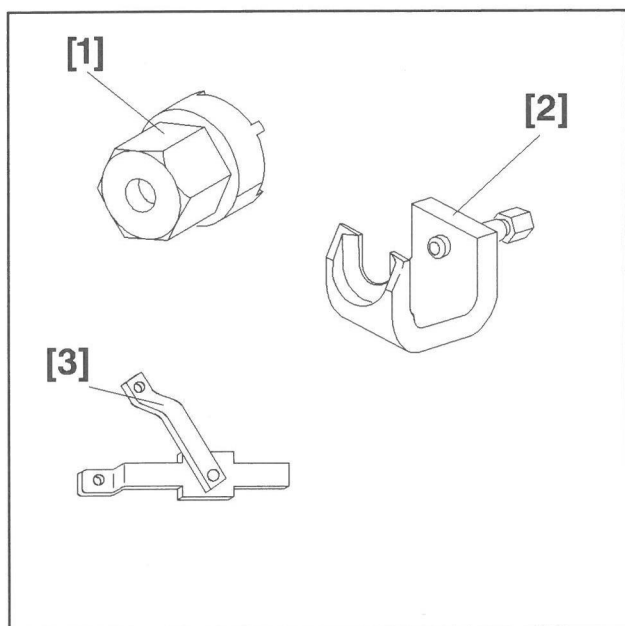


Fig : B3CP001C

[1] nøgle til nederste bærekugle for spindel 7103-7 – (værktøjskasse 9010-T).

[2] kugleledsafrækker 6323-T.

[3] værktøj til fastholdelse af nav 6310-T.

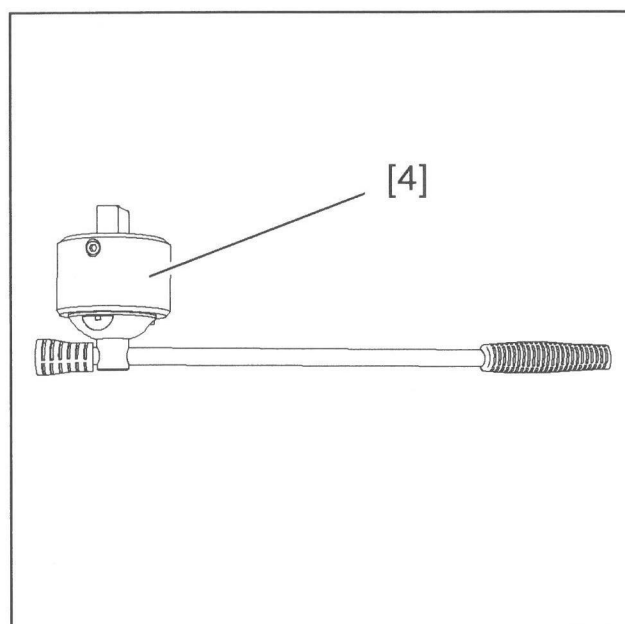


Fig : B3CP002C

[4] slag-nøgle DYNAPACT FACOM.

2 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulet.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

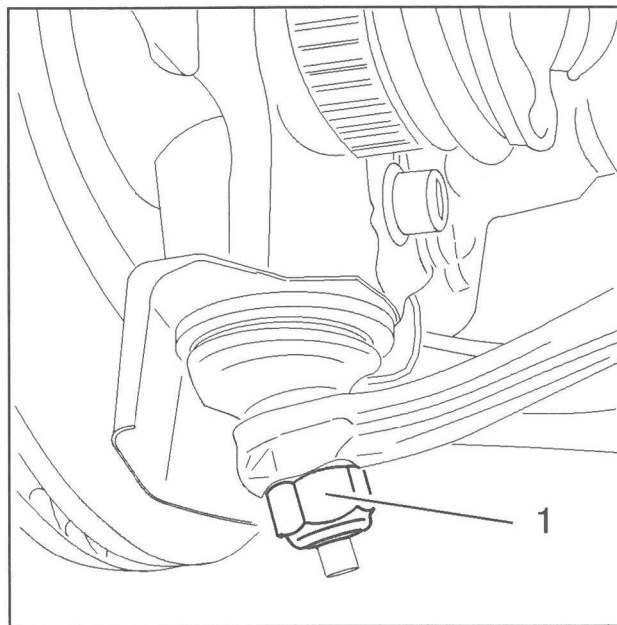


Fig : B3CP003C

Løsn møtrikken (1).

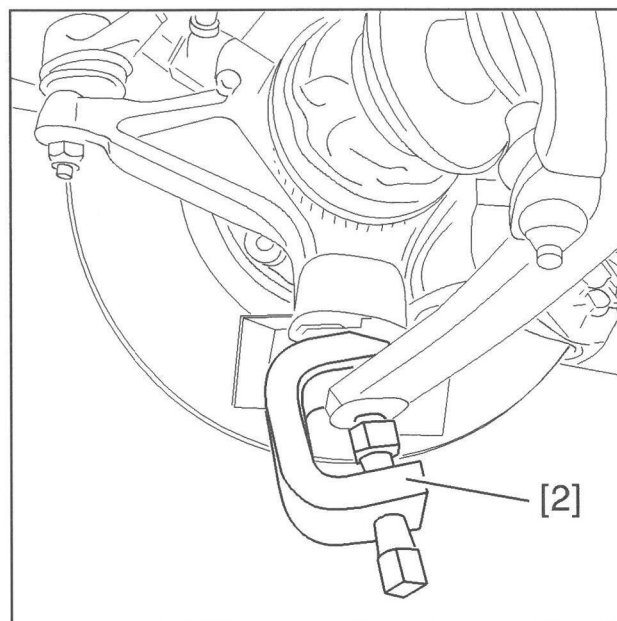


Fig : B3CP004C

Frakobl styrekuglen ; brug værktøj [2].

BEMÆRK : Under denne operation, må gearkassens transmission ikke løsnes.

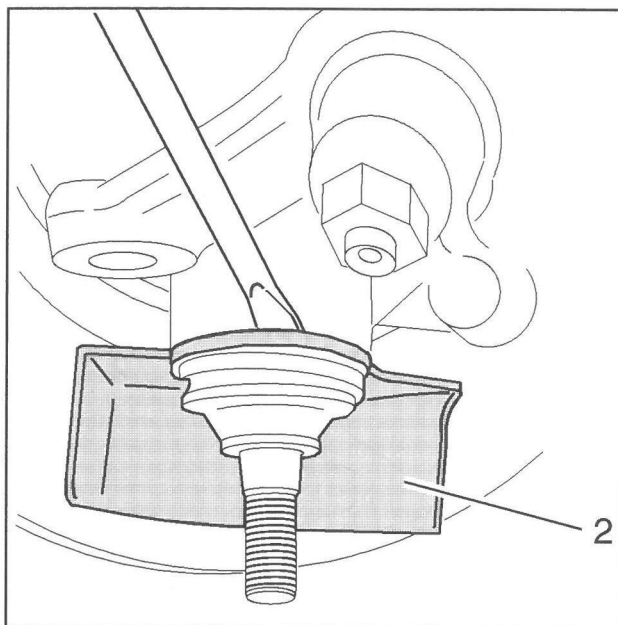


Fig : B3CP005C

Afmonter pladen (2) ; brug en skruetrækker.

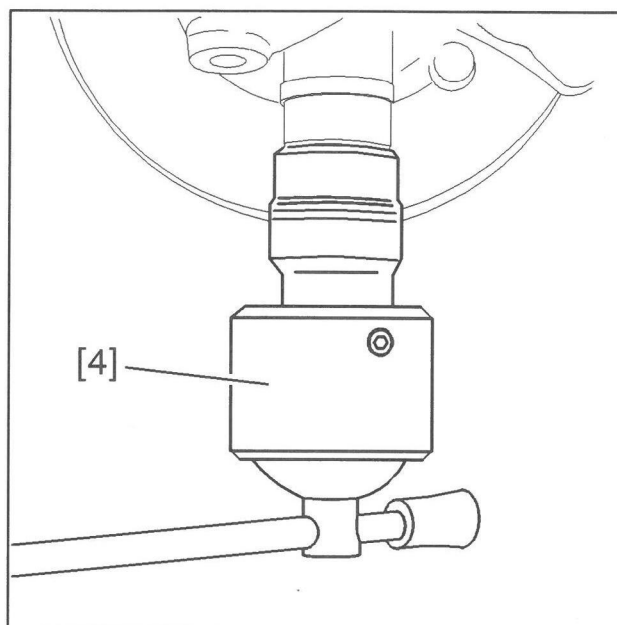


Fig : B3CP007C

Monter værktøjet [4].
Afmonter bærekuglen.

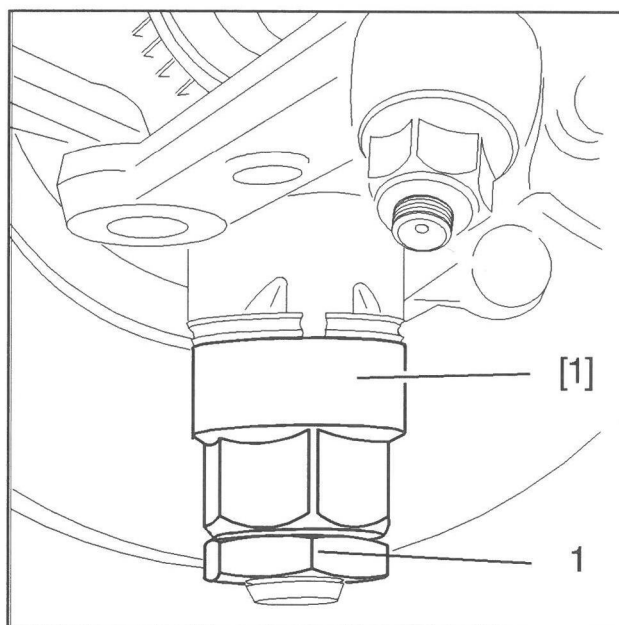


Fig : B3CP006C

Værktøjet [1] fæstnes ved hjælp af møtrikken (1).

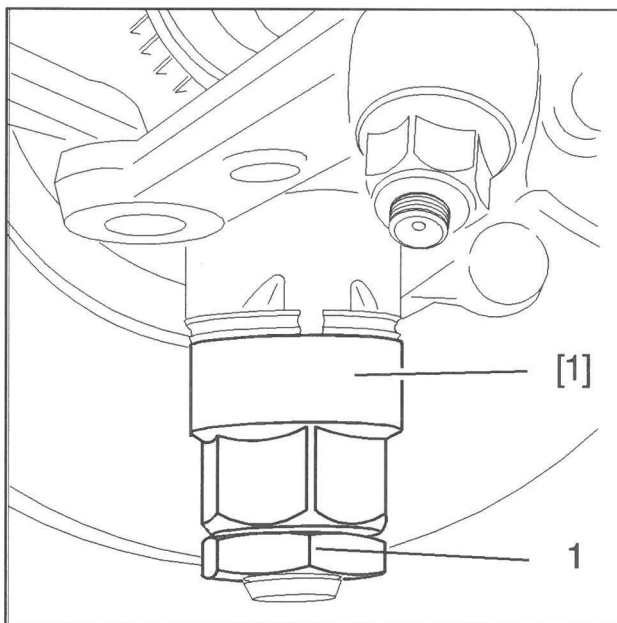


Fig : B3CP006C

Drej bærekuglen på med hånden.
Værktøjet [1] fæstnes ved hjælp af møtrikken (1).

UFRAVIGELIGT : Undgå på enhver måde at beskadige gummi på bærekuglen.

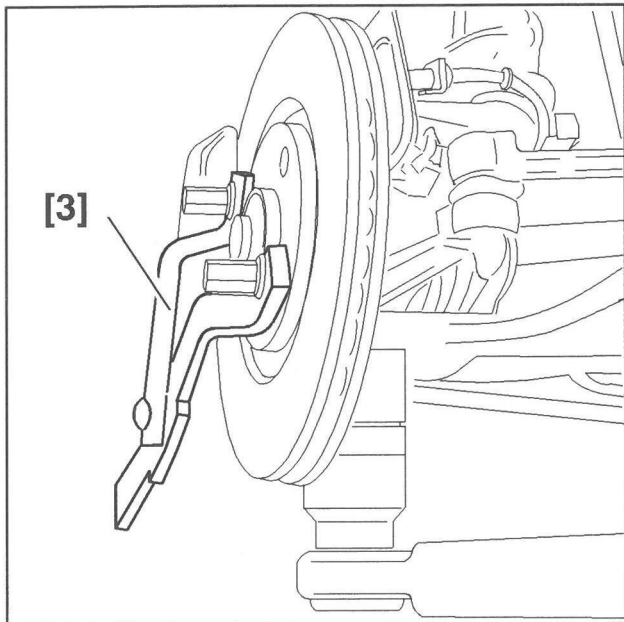


Fig : B3CP008C

Monter værktøjet [3].

Momentet/kraften bibeholdes ved hjælp af en stang.
Spænd spindelen til 25 m.daN.

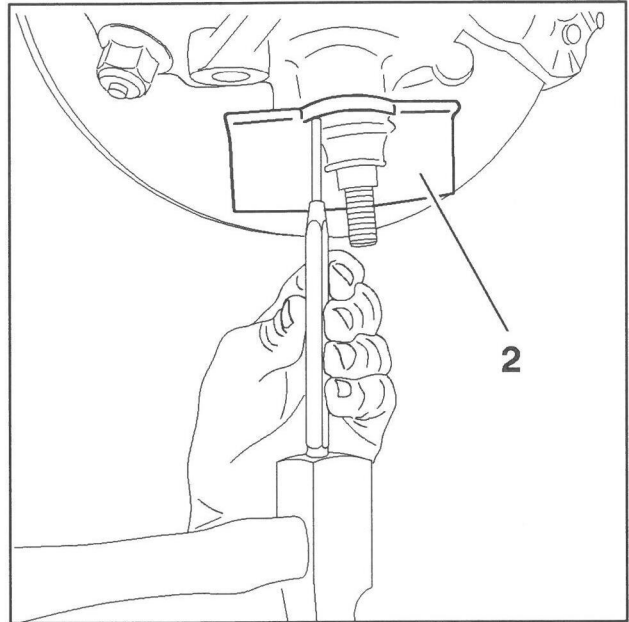


Fig : B3CP00AC

Anbring ny plade (2) på bærekuglehuset.

Lås pladen mod et af hakkene i bærekuglen og mod spindelens riller.

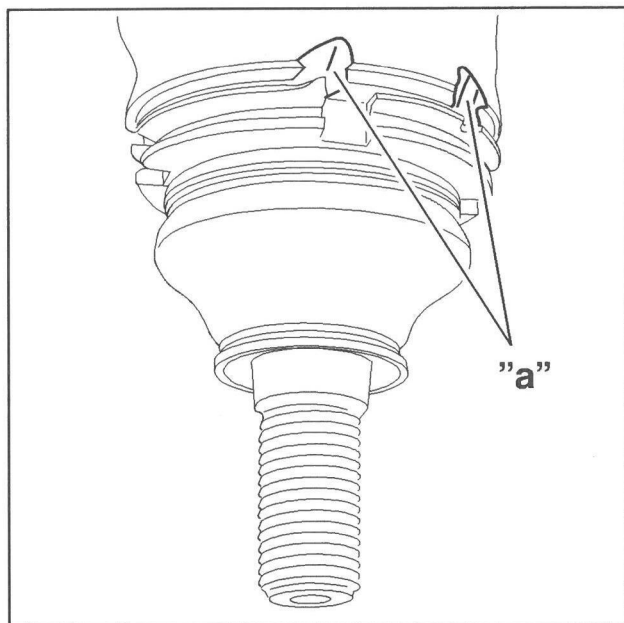


Fig : B3CP009C

Lås bærekuglen i spindelens riller "a".

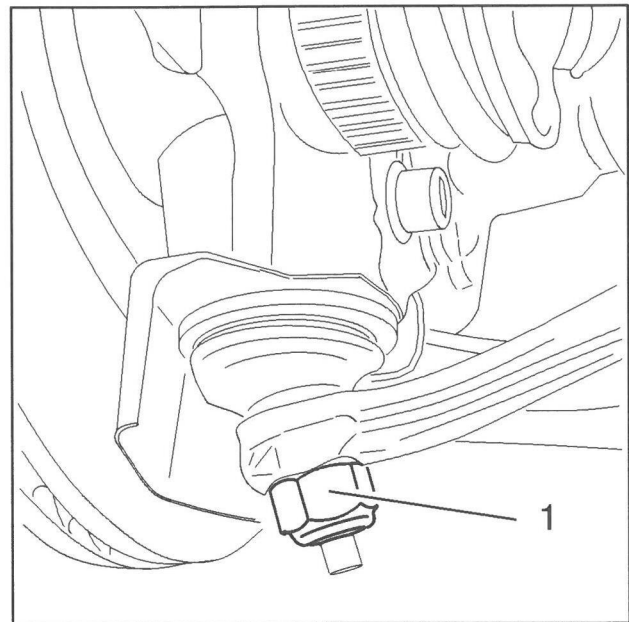


Fig : B3CP003C

Spænd møtrikken NYLSTOP (NY) til 1 m.daN (4,5).
Monter hjulet igen.
Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : FORBRO

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

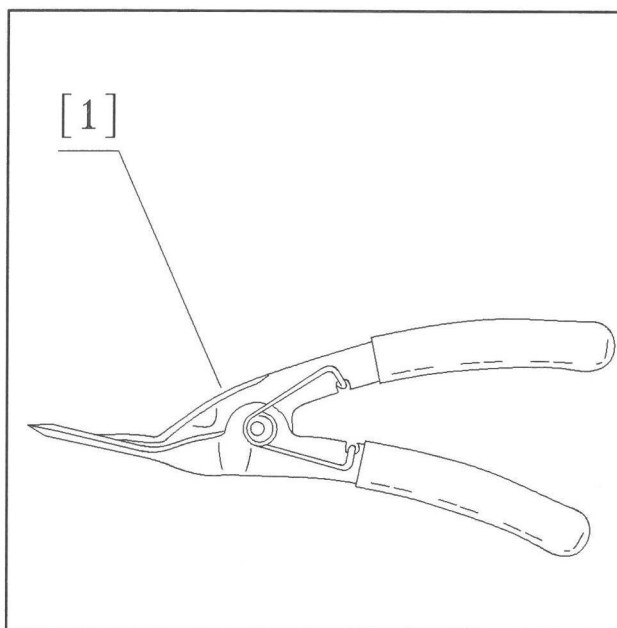


Fig : B1BP00DC

[1] tang til afmontering af plastclips 7504-T.

2 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter forhjulene.

Lad hydrauliktrykket falde (se tilsvarende arbejdsoperation).

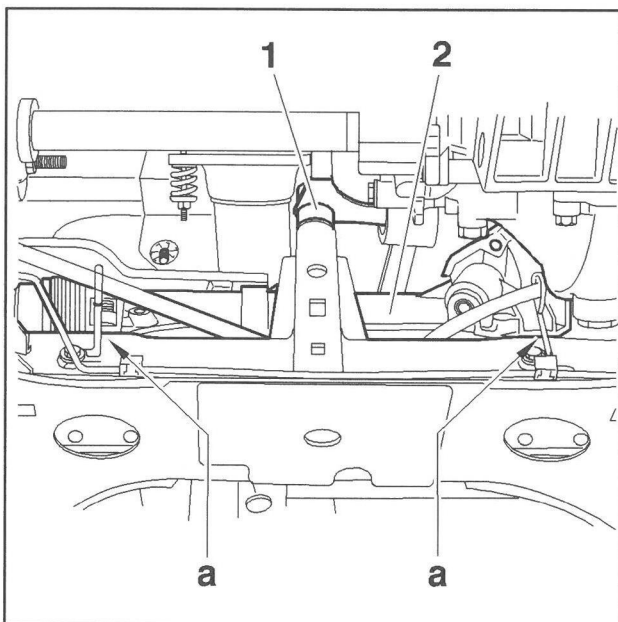


Fig : B3BP02CC

Frakobl forbro :

- gearforbindelsen (1)
- styretøjet (2)

Afmonter holderne ved "a".

Styretøjet fæstnes til udstødningsmanifolden.

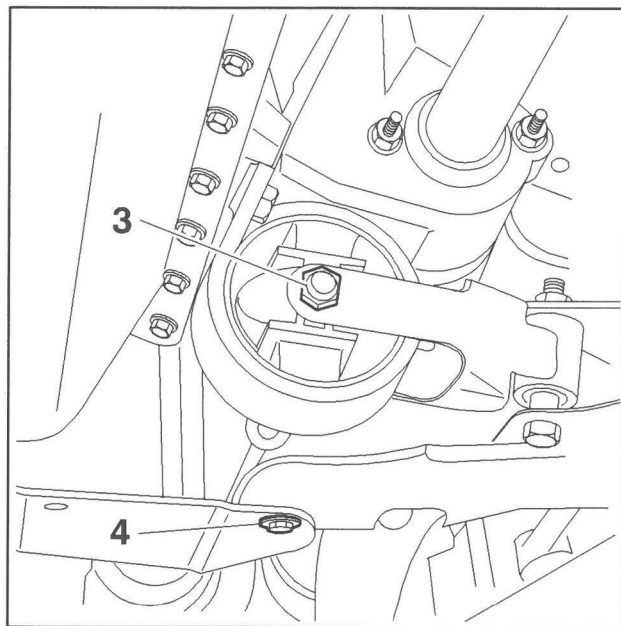


Fig : B3CP00VC

Afmonter :

- bolten (3)
- de 2 bolte (4)

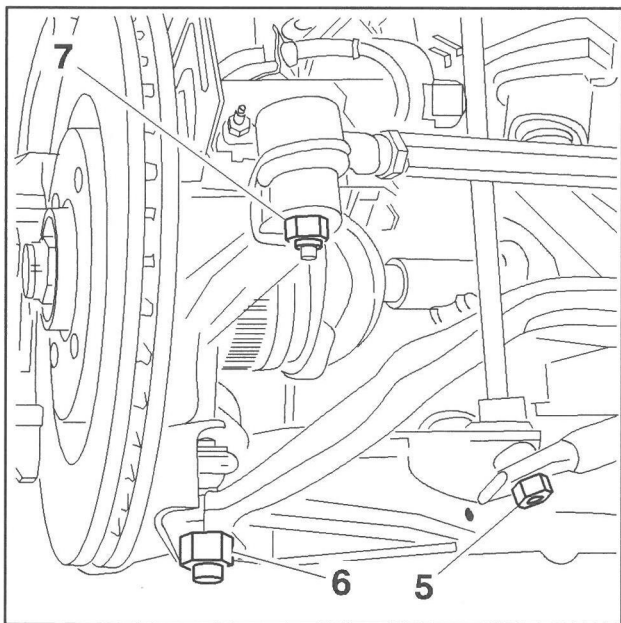


Fig : B3CP00WC

Afmonter møtrikkerne (5) og (6) på hver side.

Afmonter møtrikken (7) i venstre side.

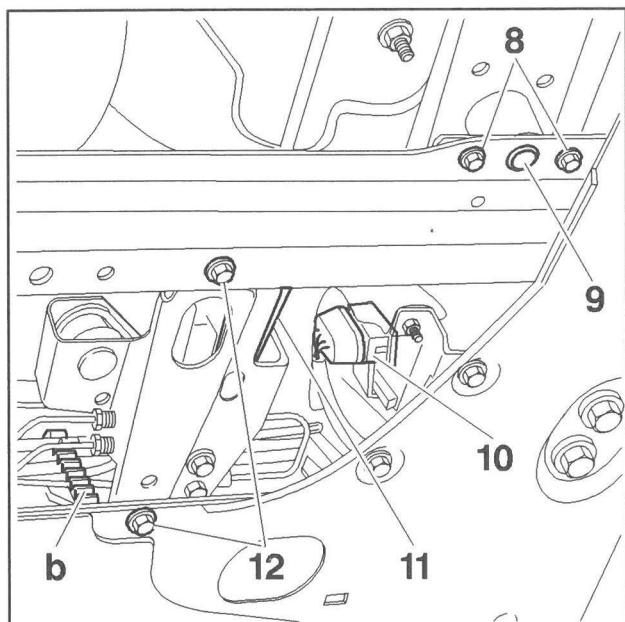


Fig : B3CP00XC

Afmonter :

- boltene (8)
- plastnitte (9) ; brug værktøj [1]

Afclips rør og ledningsbundter ved "b".

Vogn med hydraktiv affjedring : afmonter vertikalføler ved (10).

Afmonter :

- overføringsstykket manuel højderegulering (11)
- de 2 bolte (12)

Frakobl de 3 rør til højdekorrektøren. Luk hullerne.

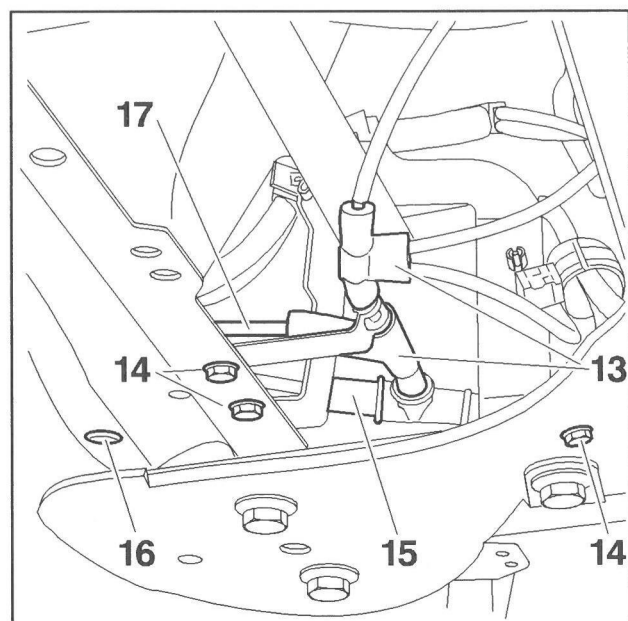


Fig : B3CP00YC

Afmonter :

- de 3 bolte (14)
- plastnitte (16) ; brug værktøj [1]

Rørene (13) kobles fra beslaget; luk rørene.

Frakobl rørene (15) og (17) og luk dem.

Parkeringsbremsekablerne frakobles bremsekalibrene.

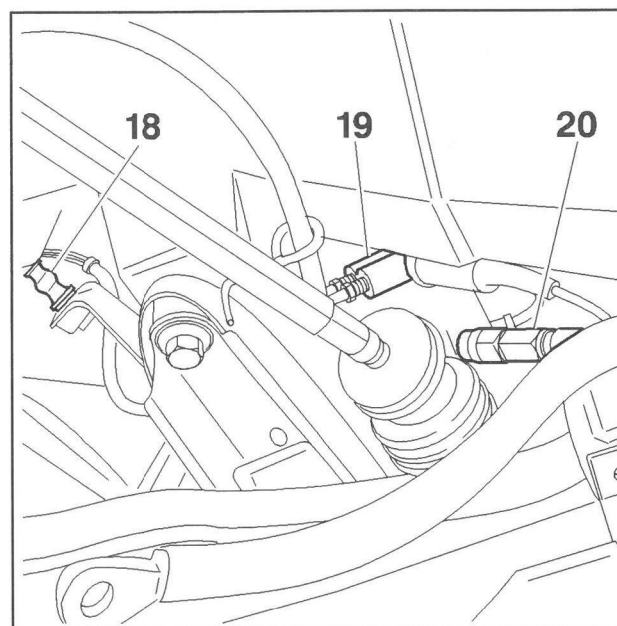


Fig : B3CP00ZC

Frakobl forbro :

- ABS-ledninger
- ledninger for kontrol af slid på bremseklodser
- bremserørene (18)

Luk bremserørene (18).

Frakobl forbro :

- slangen (20)
- sikkerhedsventilen (19)

Afclips bremserøret på forbros front.

Frakobl venstre styrekugle.

Drej rattet til max. styreudslag venstre side.

Understøt forbroen. Afmonter de 6 befæstelsesbolte.

Sænk forbroen en smule.

Afclips rør og ledningsbundter.

Frakobl forreste højdekorrektørs returrør.

Frakobl parkeringsbremsekablerne.

Sænk forbroen.

3 – MONTERING

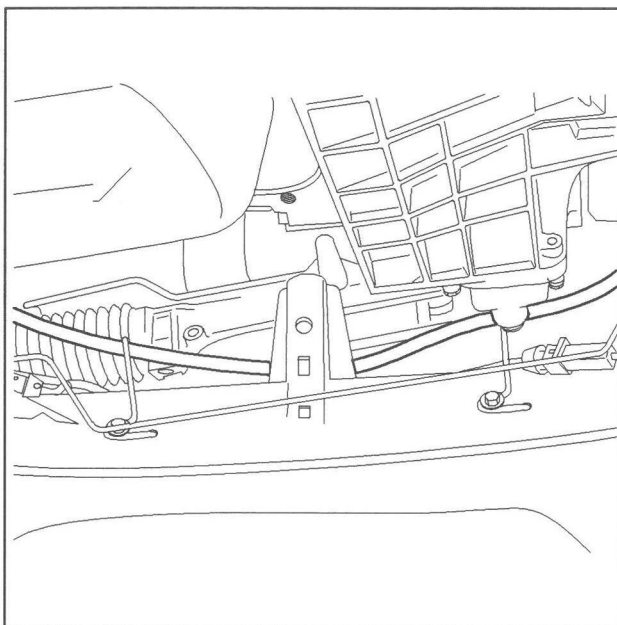


Fig : B3CP010C

Løft forbroen og før parkeringsbremsekablerne gennem forbroens kabelringe.

BEMÆRK : Før parkeringsbremsekablerne over ABS-ledningsbundterne og over ledningerne for kontrol af slid på bremsklodserne.

Tilkobl højdekorrektørens returrør.

Løft forbroen samtidig med at de nederste bærekugler og forbindelserne til krængningsdæmperarmen tilsluttes affjedringen.

BEMÆRK : Kontroller, at rør og ledningsbundter er korrekt placeret og monteret.

Tilkobl højdekorrektørrørene. Brug ny pakning. Monter forbro 6 befæstelsesbolte. Spænd til 12 m.daN.

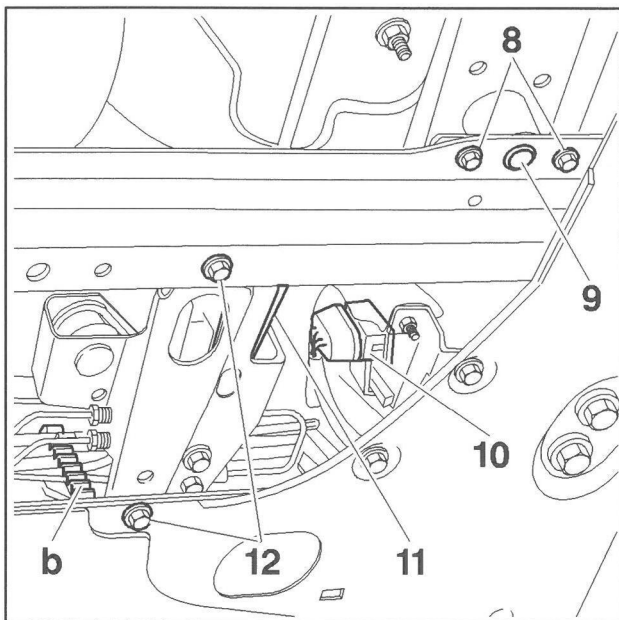


Fig : B3CP00XC

Tilspænd korrektørens rør. Spænd til 0,8 m.daN.

Vogn med hydraktiv affjedring : tilslut vertikalføleren ved (10).

Genmonter boltene (8) og kontroller ledningsføringen til lambda-sonden.

Monter :

- plastnitte (9)
- de 2 bolte (12)
- overførsstykket manuel højderregulering (11)

Påclips rør og ledningsbundter ved "b".

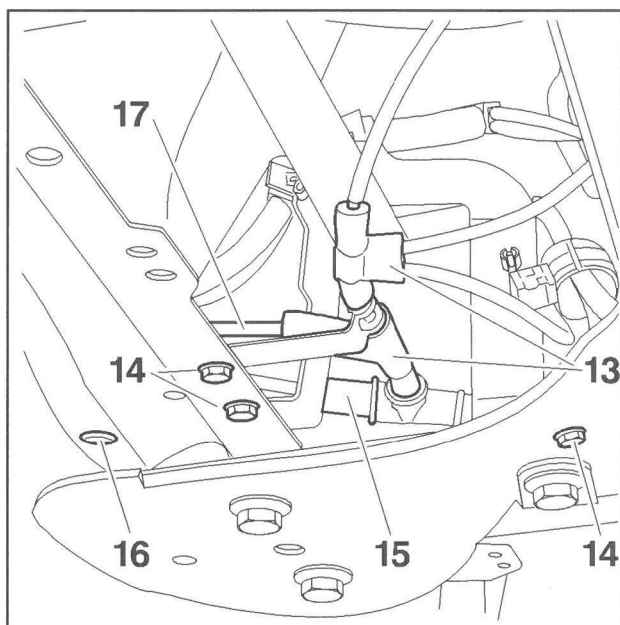


Fig : B3CP00YC

Tilkobl :

- rørene (13) til beslaget
- rørene (15) og (17) til røret under karrosseriet

Monter :

- de 3 bolte (14)
- plastnitte (16)

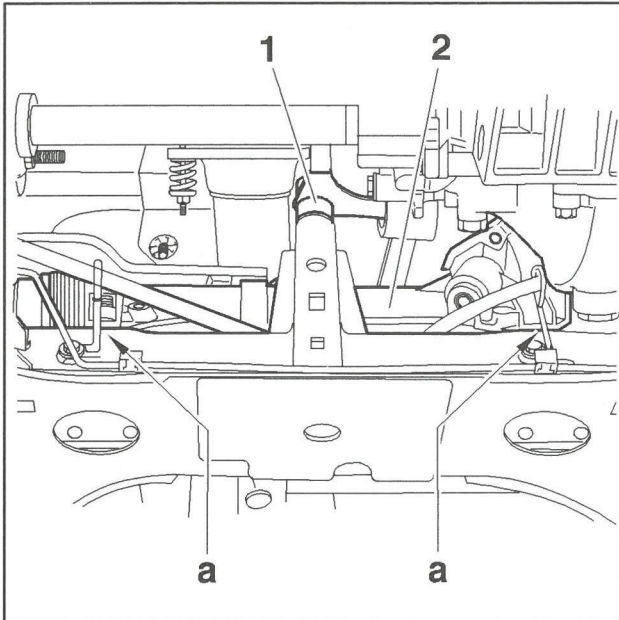


Fig : B3BP02CC

Monter :

- holderne ved "a"
- boltene til styretøjet (2) ; spænd til 7 m.daN
- gearforbindelsen (1) ; spænd til 2,75 m.daN
- dækslet

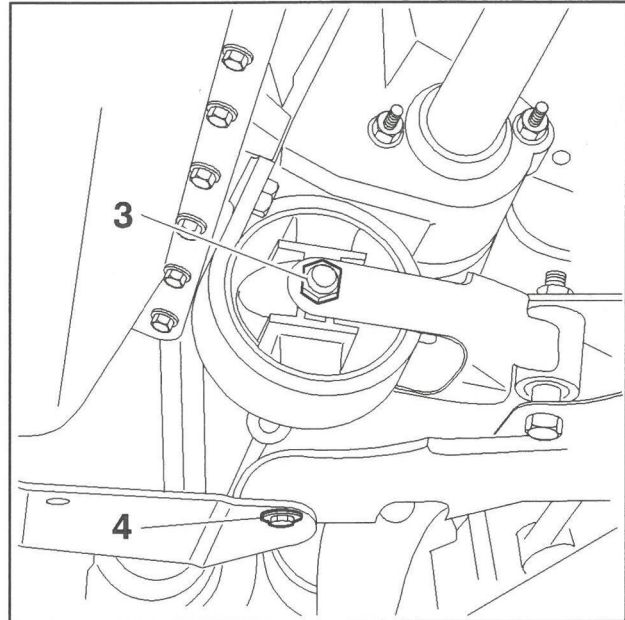


Fig : B3CP00VC

Monter :

- de 2 bolte (4)
- bolten (3) ; spænd til 5 m.daN

Bremserøret påclipses forbros front.

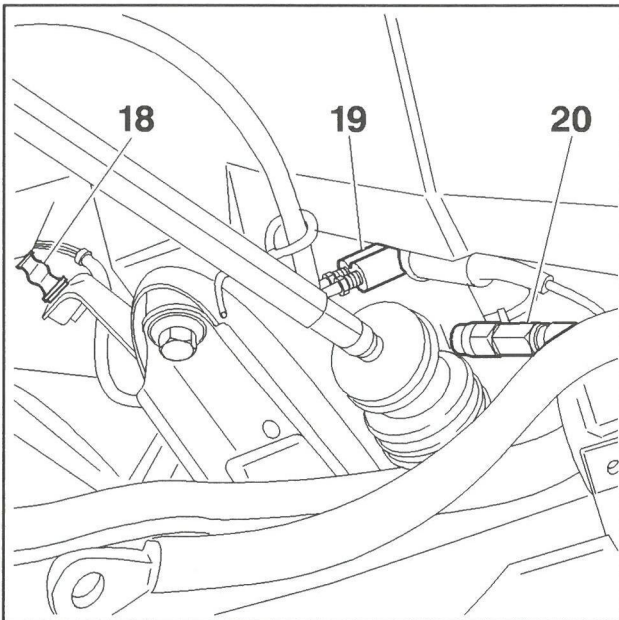


Fig : B3CP00ZC

Tilkobl :

- ledninger for ABS og kontrollampen for slid på bremseklodser
- bremserørene (18)
- slangen (20)
- sikkerhedsventilen (19)

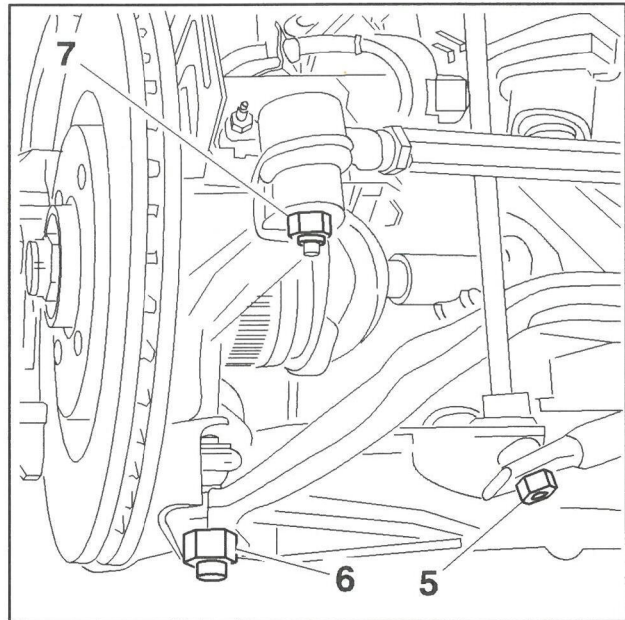


Fig : B3CP00WC

NB : Udskift møtrikkerne efter hver demontering.

Monter :

- møtrikkerne (6) ; spænd til 4,5 m.daN
- møtrikkerne (5) ; spænd til 4 m.daN
- møtrikken (7) ; spænd til 3,5 m.daN

Juster kablerne for parkeringsbremsen (se tilsvarende arbejdsoperation).

Luft bremserne ud (se tilsvarende arbejdsoperation).

Juster vognhøjderne (se tilsvarende arbejdsoperation).

Monter hjulene.

Sænk vognen helt ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : BAGBRO

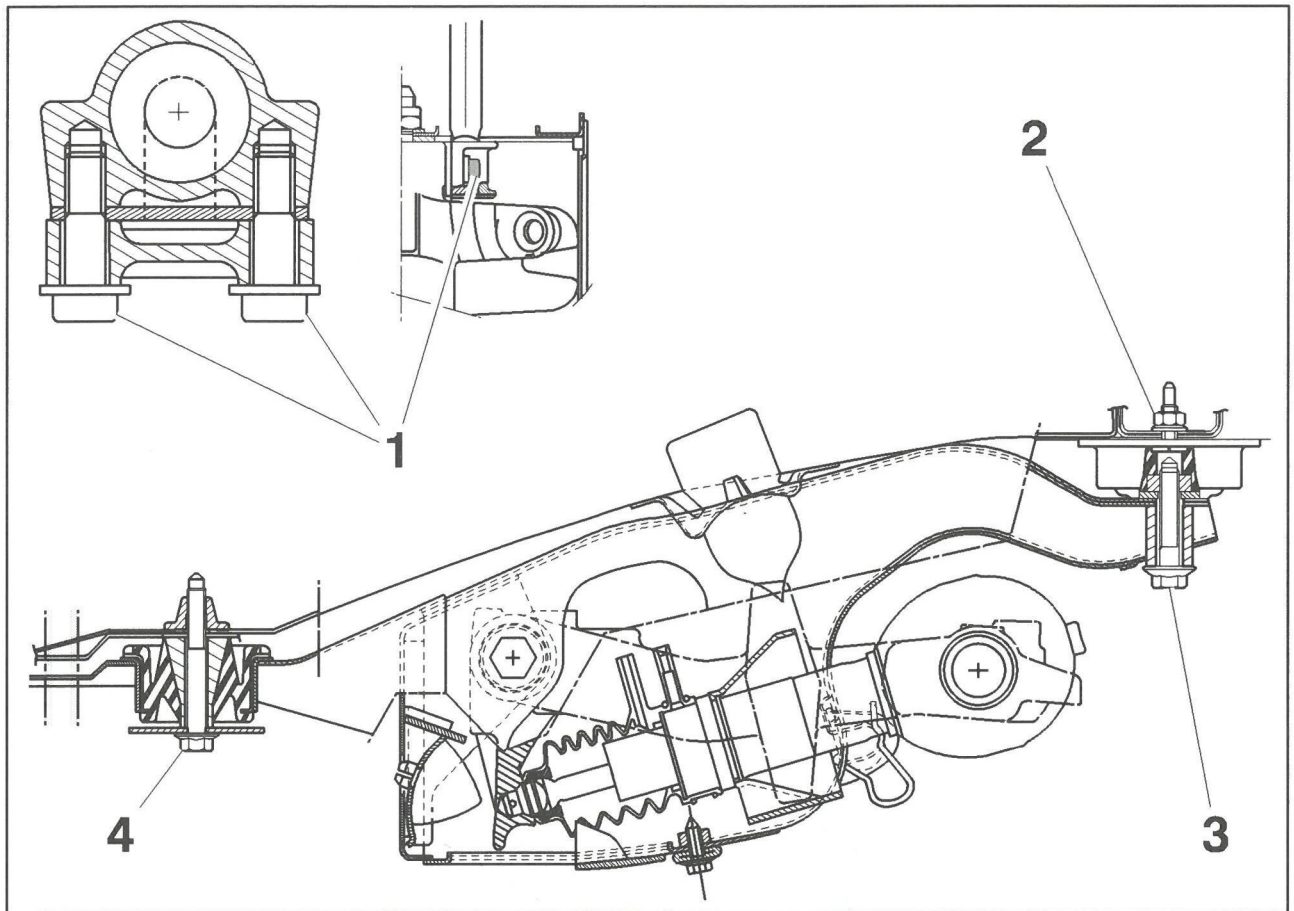


Fig : B3DP00BD

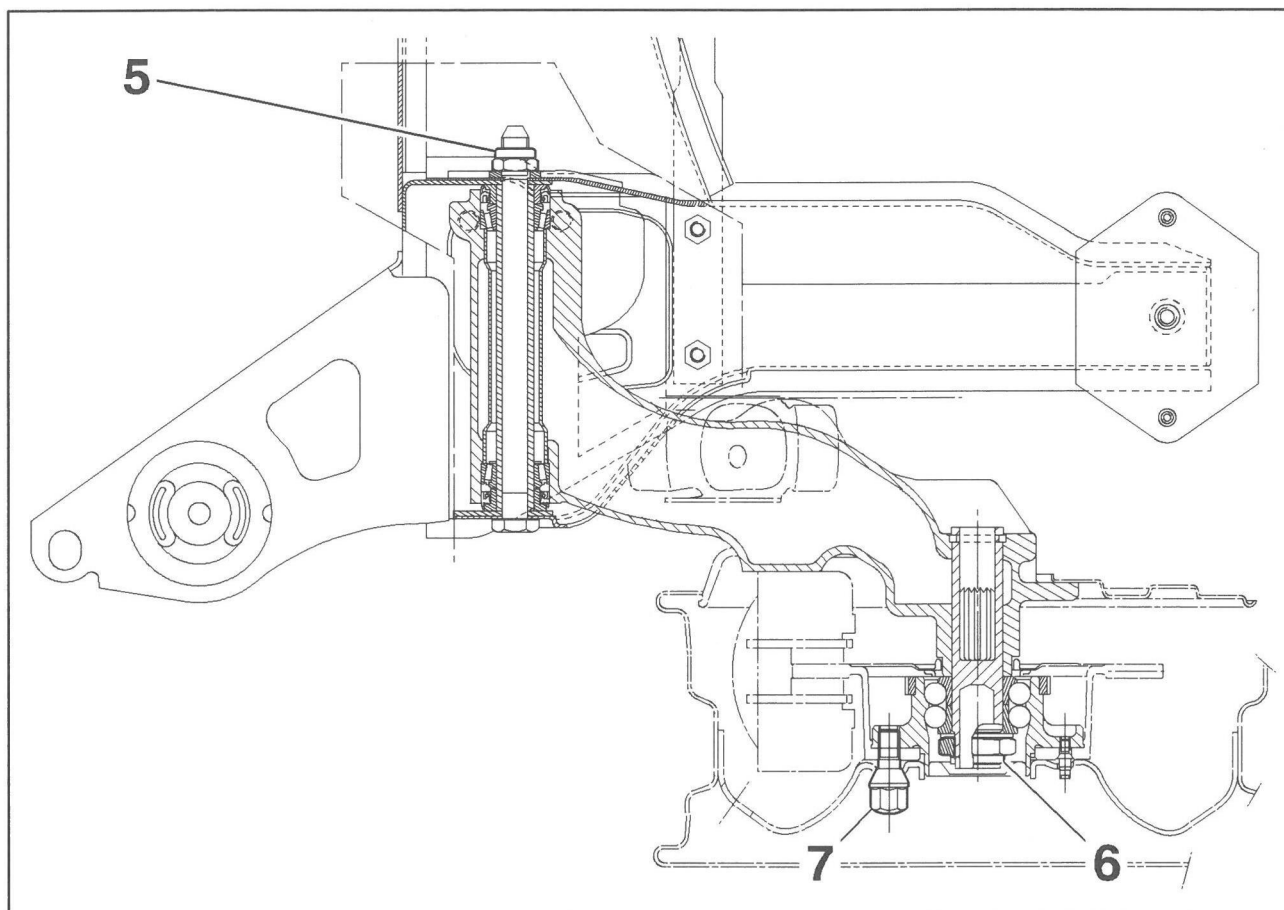


Fig : B3DP00CD

Tilspændingsmomenter :

- (1) befæstelse for krængningsdæmperarm : 9,5 m.daN
- (2) bageste gummiophæng/karrosseri : 2,8 m.daN
- (3) bageste ophæng bagbro/karrosseri : 11 m.daN
- (4) forreste ophæng forbro/karrosseri : 8 m.daN
- (5) befæstelse aksel/bærearml : 13 m.daN
- (6) navbefæstelse : 28 m.daN
- (7) hjulbefæstelse : 9 m.daN

Tekniske data :

Sporing	Camber
Ej justerbar	Ej justerbar
+1 mm til +6 mm	-1°15' ± 20'
+0°10' til +0°50'	

Negativ sporing (-) = åbning.

Poistiv sporing (+) = lukning.

AFMONTERING – MONTERING : SVINGARM

1 – AFMONTERING

Placer vognens bagende på bukke.

Afmonter hjulet.

Trykfaldskruen for højtryksregulatoren løsnes.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

Afmonter bageste affjedringscylinder (se tilsvarende arbejdsoperation).

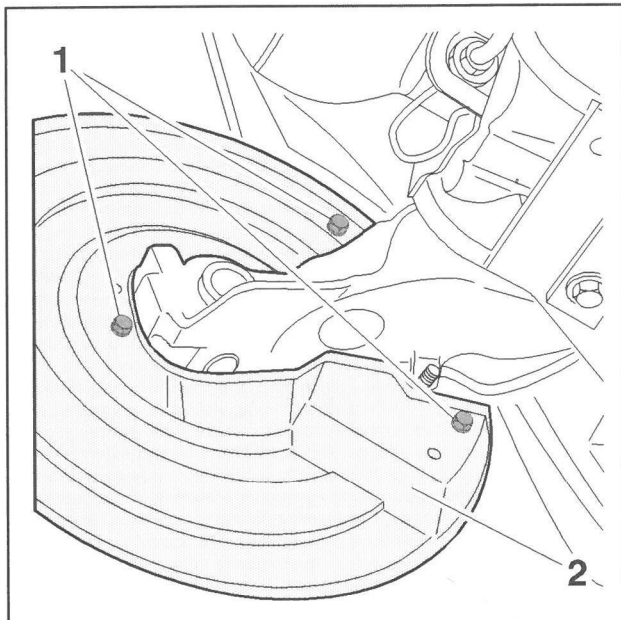


Fig : B3DP006C

1.1 – Bil med ABS-bremser

Afmonter :

- de 3 bolte (1)
- beskyttelsesplade (2)

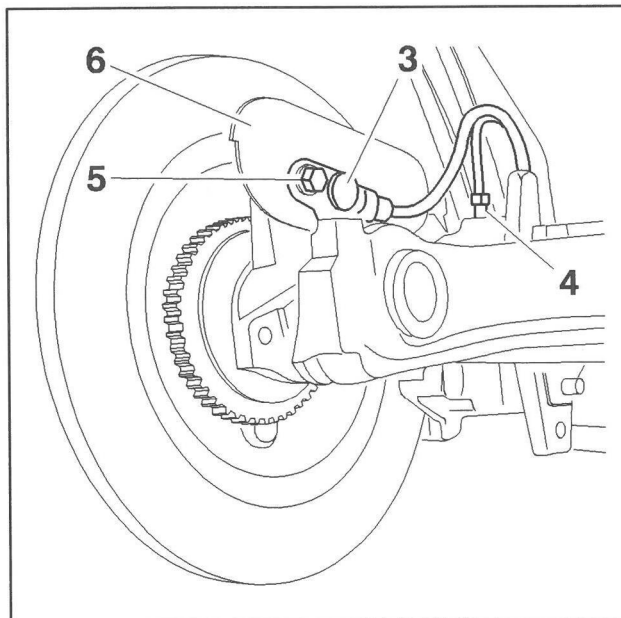


Fig : B3DP007C

Afmonter :

- bolten (5)
- ABS-føler (3)
- varmeskjoldet (6)

1.2 – Alle modeller/typer

Frakobl føderøret (4).

Luk tilgangsrør og bremsebeholder.

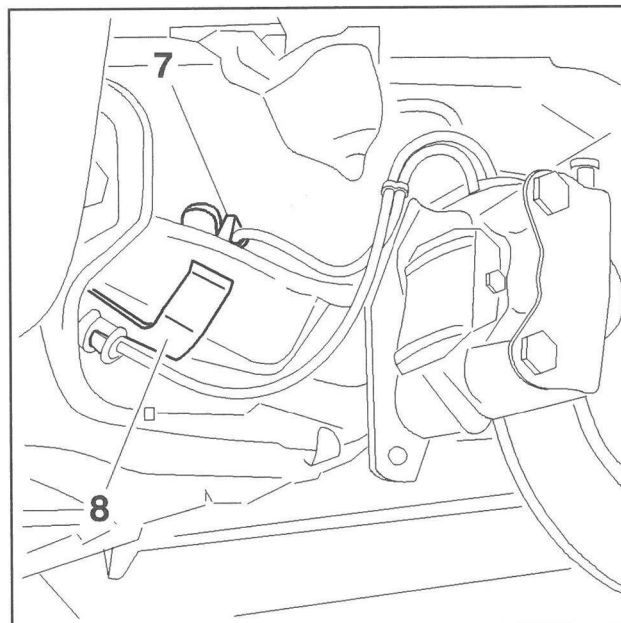


Fig : B3DP008C

Afmonter bremserørsflangerne ved (7) og (8).

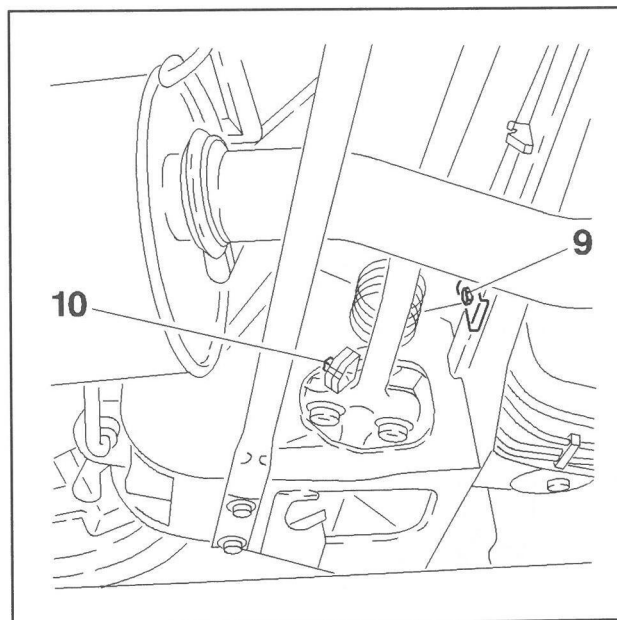


Fig : B3DP009C

Afmonter bremserørsflangerne ved (9) og (10).

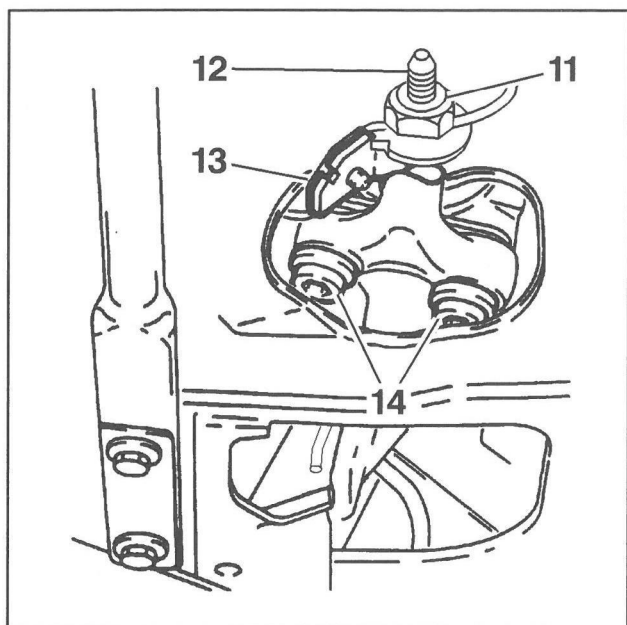


Fig : B3DP00AC

NB : Hold den anden/modstående arm parallel med gulvet.

Afmonter :

- de 2 bolte (14) for krængningsdæmperen
- møtrikken (11)

NB : Indskyd en træskive mellem karrosseri og krængningsdæmperarmen, således at dæmperen holdes fri af bærearmlen.

Bevar holdebeslaget (13).

Afmonter :

- akslen (12)
- bærearmlen

Smør akslen (12) i hele dens længde.

Anbring armen i broen.

Akslen isættes (12).

Fastspænd møtrikken (11) til 13 m.daN (ny låsemøtrik).

Monter holdebeslaget (13).

Fjern træskiven mellem karrosseri og krængningsdæmper.

Monter de 2 bolte (14). Spænd til 9,5 m.daN.

NB : Sænk den anden arm til dens oprindelige position.

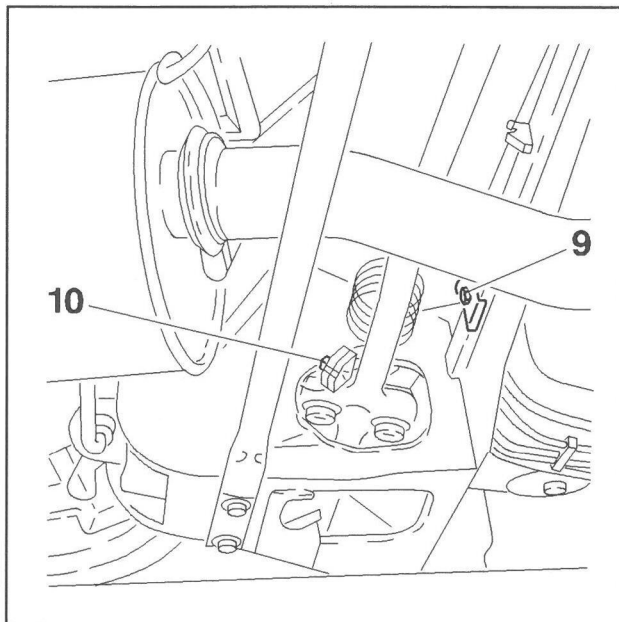


Fig : B3DP009C

Fastgør brømserebene ved (9) og (10).

2 - MONTERING

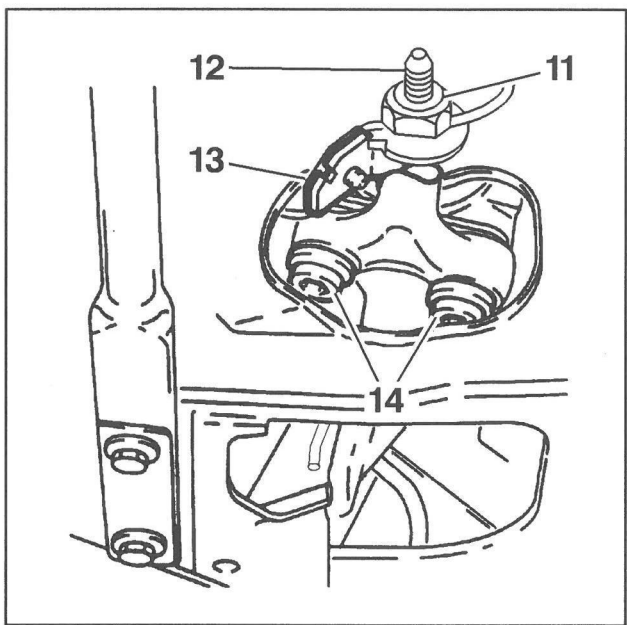


Fig : B3DP00AC

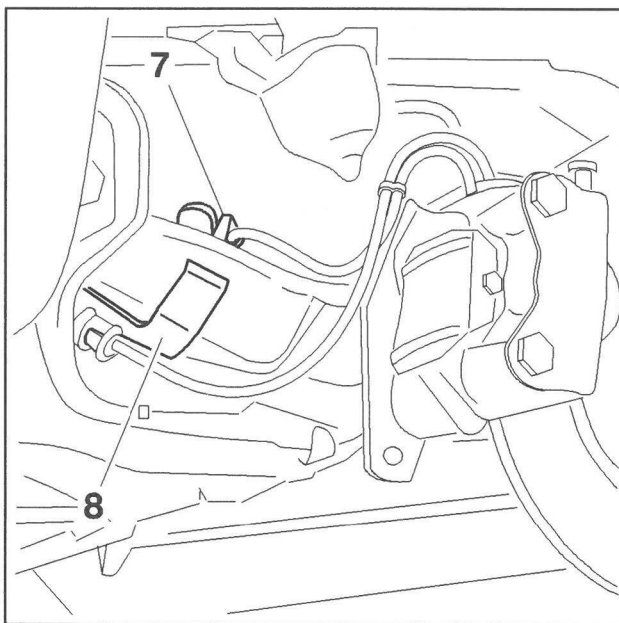


Fig : B3DP008C

Fastgør brømserebene ved (7) og (8).

2.1 – Bil med ABS-bremser

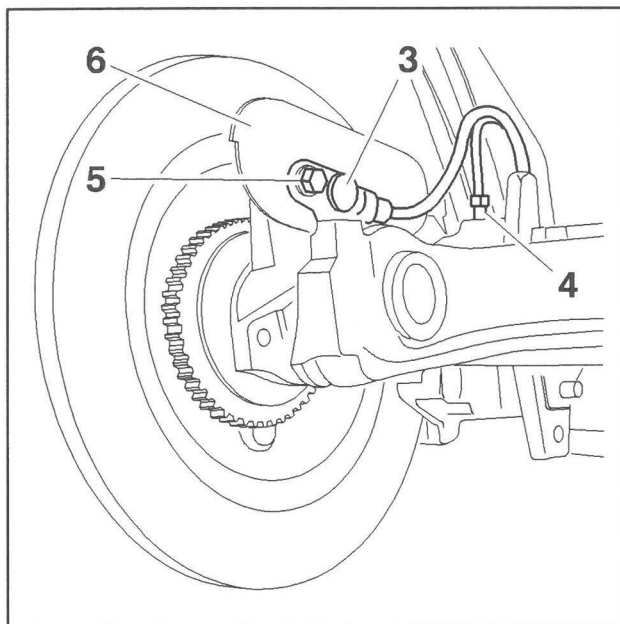


Fig : B3DP007C

Monter :

- varmeskjoldet (6)
- ABS-føler (3)
- bolten (5)

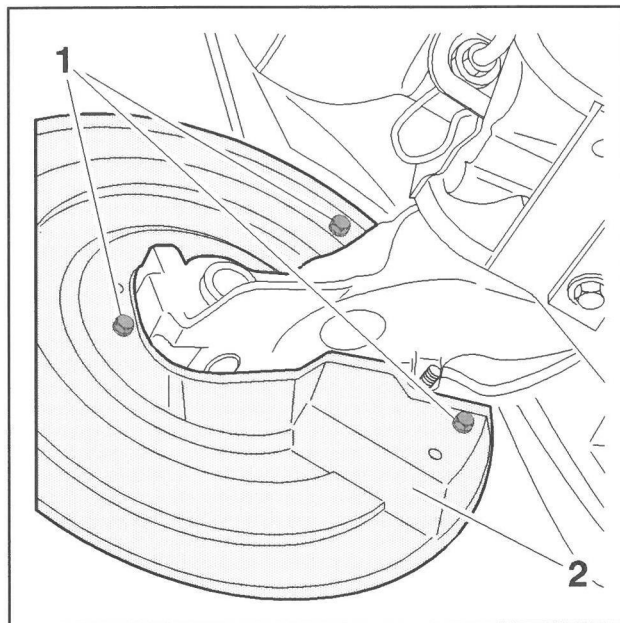


Fig : B3DP006C

Monter :

- beskyttelsesplade (2)
- de 3 bolte (1)

2.2 – Alle modeller/typer

Monter føderøret (4).

Monter affejdringscylinderen.

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Start motoren.

Kontrolleres tætheden i kredsløbet.

Luft bremsene ud.

Monter hjulet igen.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : BAGBRO

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

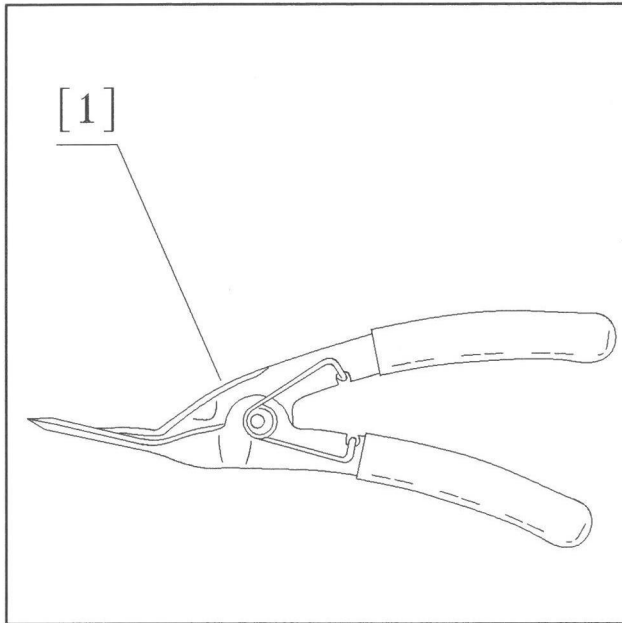


Fig : B1BP00DC

[1] tang til afmontering af plastclips 7504-T.

2 – AFMONTERING

Placer vognens bagende på bukke.

Afmonter baghjulene.

Lad hydrauliktrykket falde (se tilsvarende arbejdsoperation).

Afmonter reservehjul og holder.

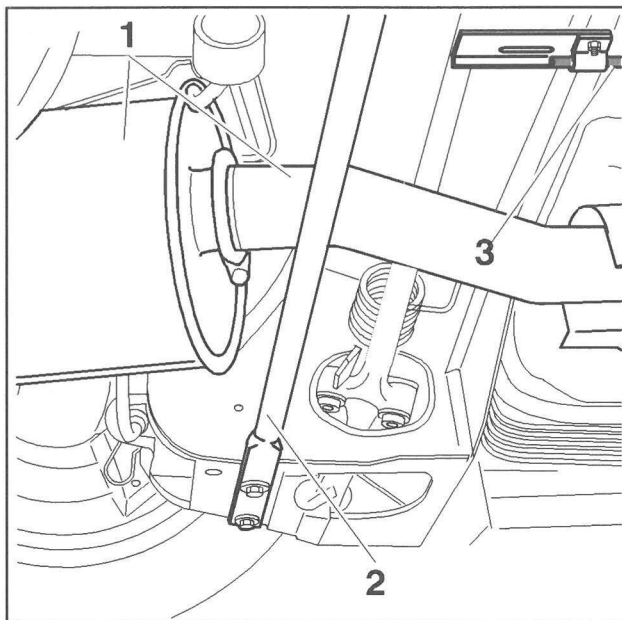


Fig : B3DP00DC

Afmonter :

- armen (2)
- udstødningsrør og mellemrør (1)
- højdereguleringsstangen (3)

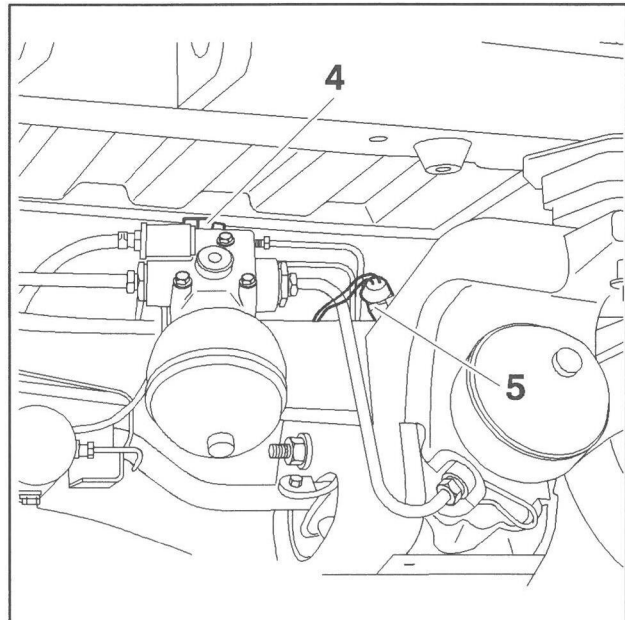


Fig : B3DP00EC

På version med hydraktiv affjedring frakobles stikket (4).

Frakobl ABS-føleren (5).

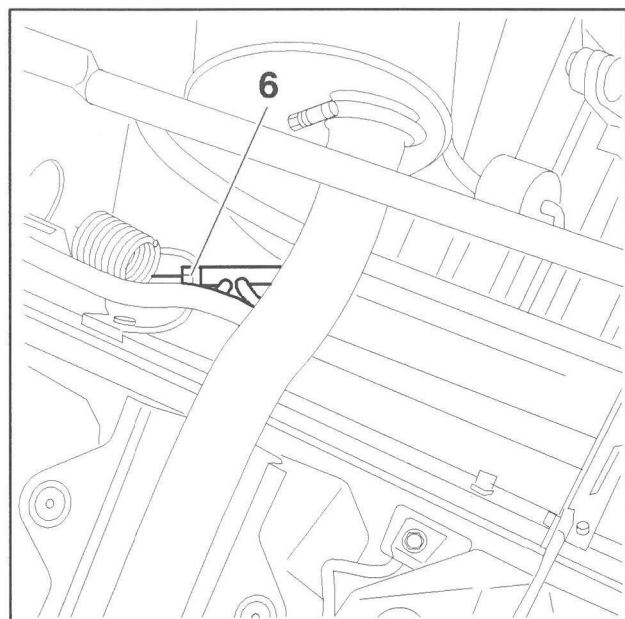


Fig : B3DP00FC

Frakobl røret (6) og luk det.

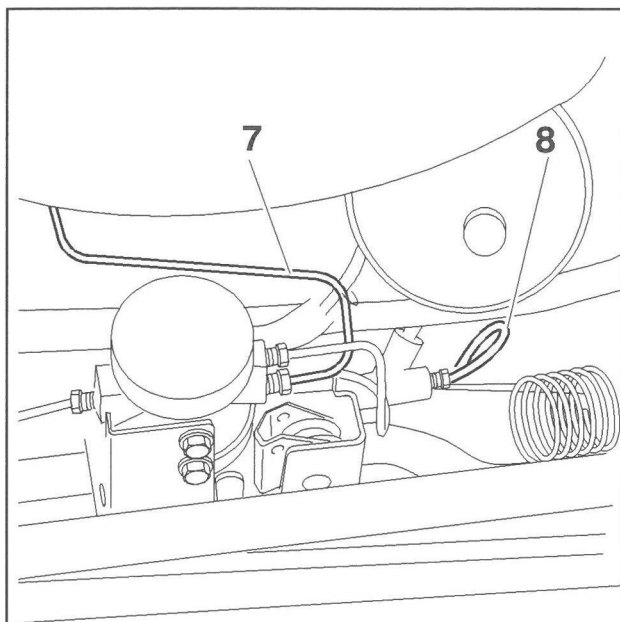


Fig : B3DP00GC

Frakobl rørene (7) og (8) og luk dem.

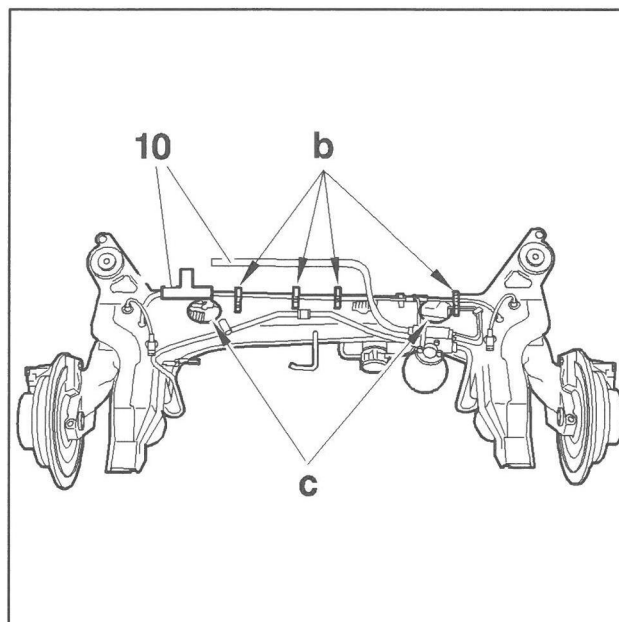


Fig : B3DP00IC

Afclips rør og ledningsbundter ved "b".
Rørene (10) frakobles rørene under karrosseriet.
Afmonter bagbroen.

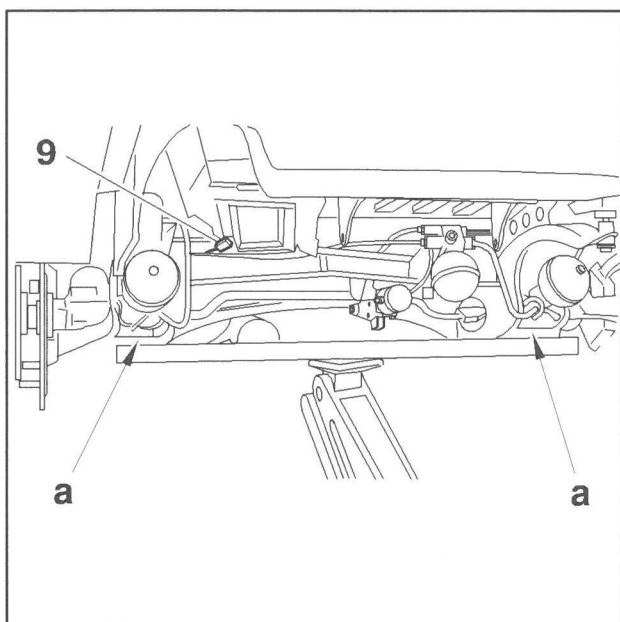


Fig : B3DP00HC

Frakobl røret (9) og luk det.
Afclips rørene fra beholder og undervogn.
Understøt bagbroen.

BEMÆRK : Placer en træstang således at bagakslens bageste del hviler mod punkterne "a".

Afmonter bagbros (4) befæstelsesbolte.
Sænk broen en smule.
Ryk broen bagud således at den kommer fri af tankens påfyldningsstuds.

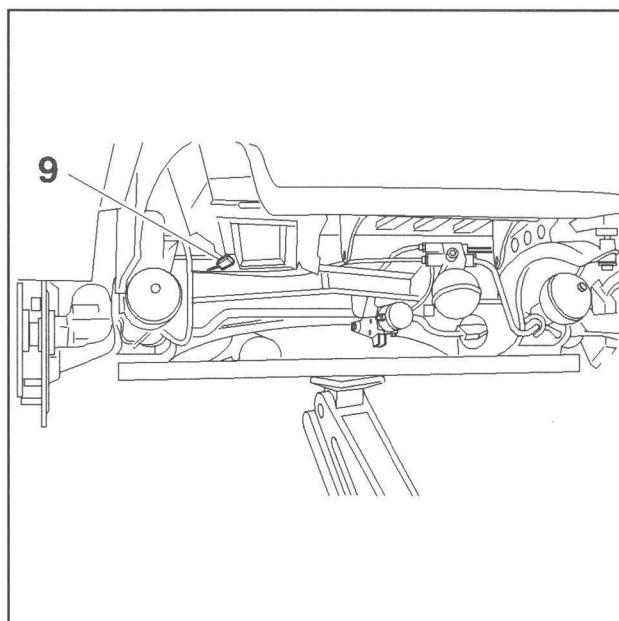


Fig : B3DP00JC

Tilslut røret (9) (brug NY pakning/belægning).

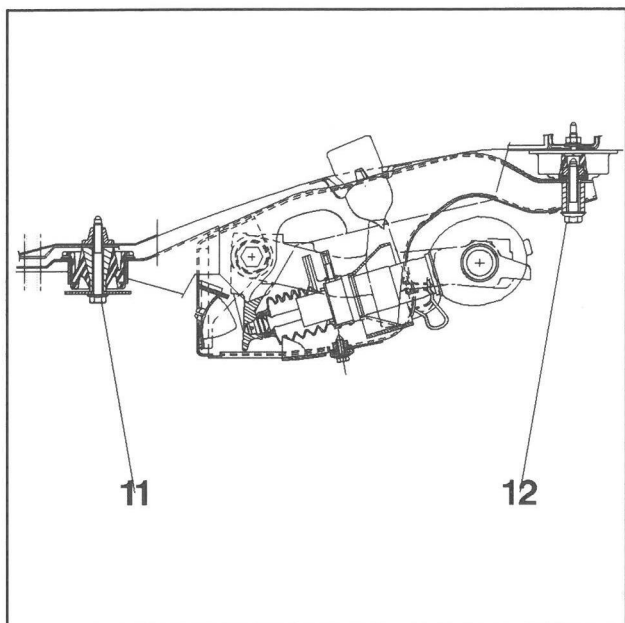


Fig : B3DP00KC

Monter :

- broen
- de 2 bolte (11) ; spænd til 8 m.daN
- de 2 bolte (12) ; spænd til 11 m.daN

Spænd røret (9) til 0,8 m.daN.

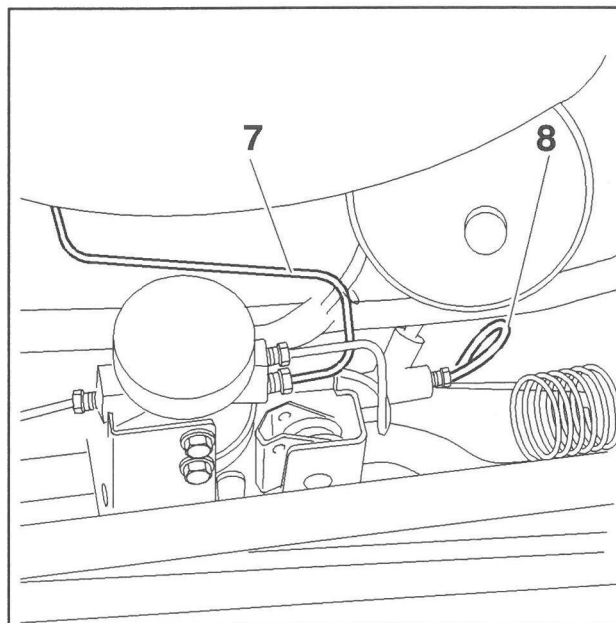


Fig : B3DP00GC

Tilslut rørene (7) og (8) (brug NY pakning).

Tilspænd rørene (6), (7) og (8) m.daN (0,8).

Rørene påclipses tank og undervogn.

Tilslut ABS-føler.

På vogn med hydraktiv affjedring tilsluttes elektroventil.

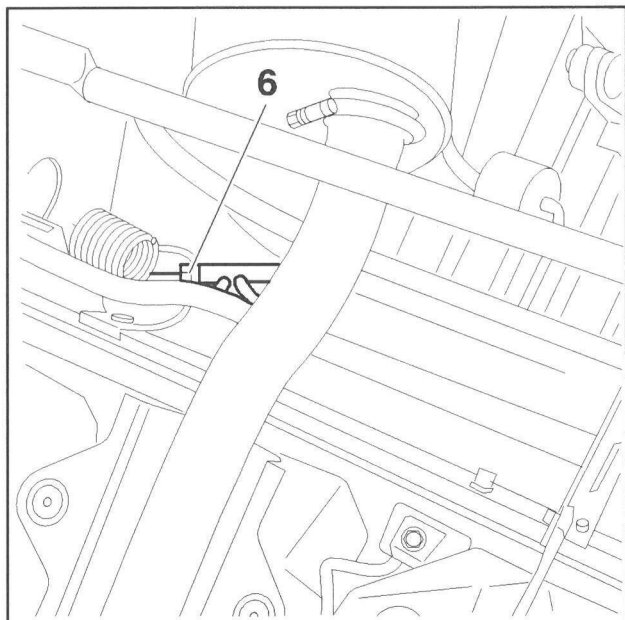


Fig : B3DP00FC

Tilslut røret (6) (brug NY pakning/belægning).

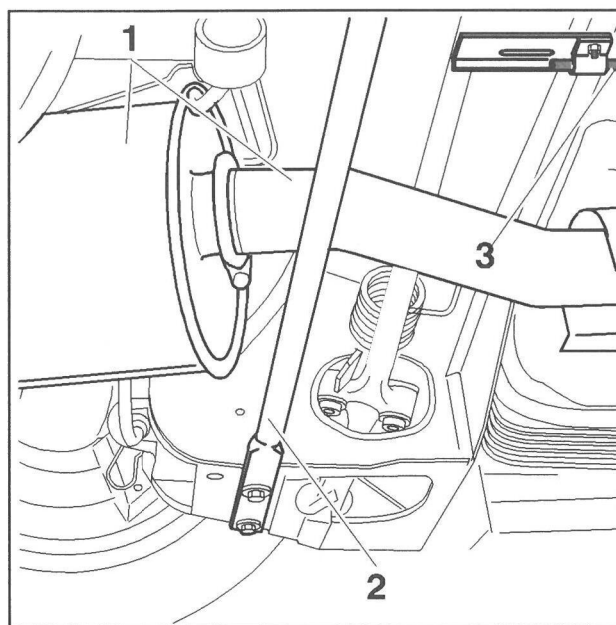


Fig : B3DP00DC

Monter :

- højdereguleringsstangen (3)
- udstødningsrør og mellemrør (1)
- armen (2) ; spænd til 2,8 m.daN
- reservehjul og holder

Luft bremserne ud (se tilsvarende arbejdsoperation).

Monter hjulene.

Sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : STYRETØJ

1 – RATAKSEL

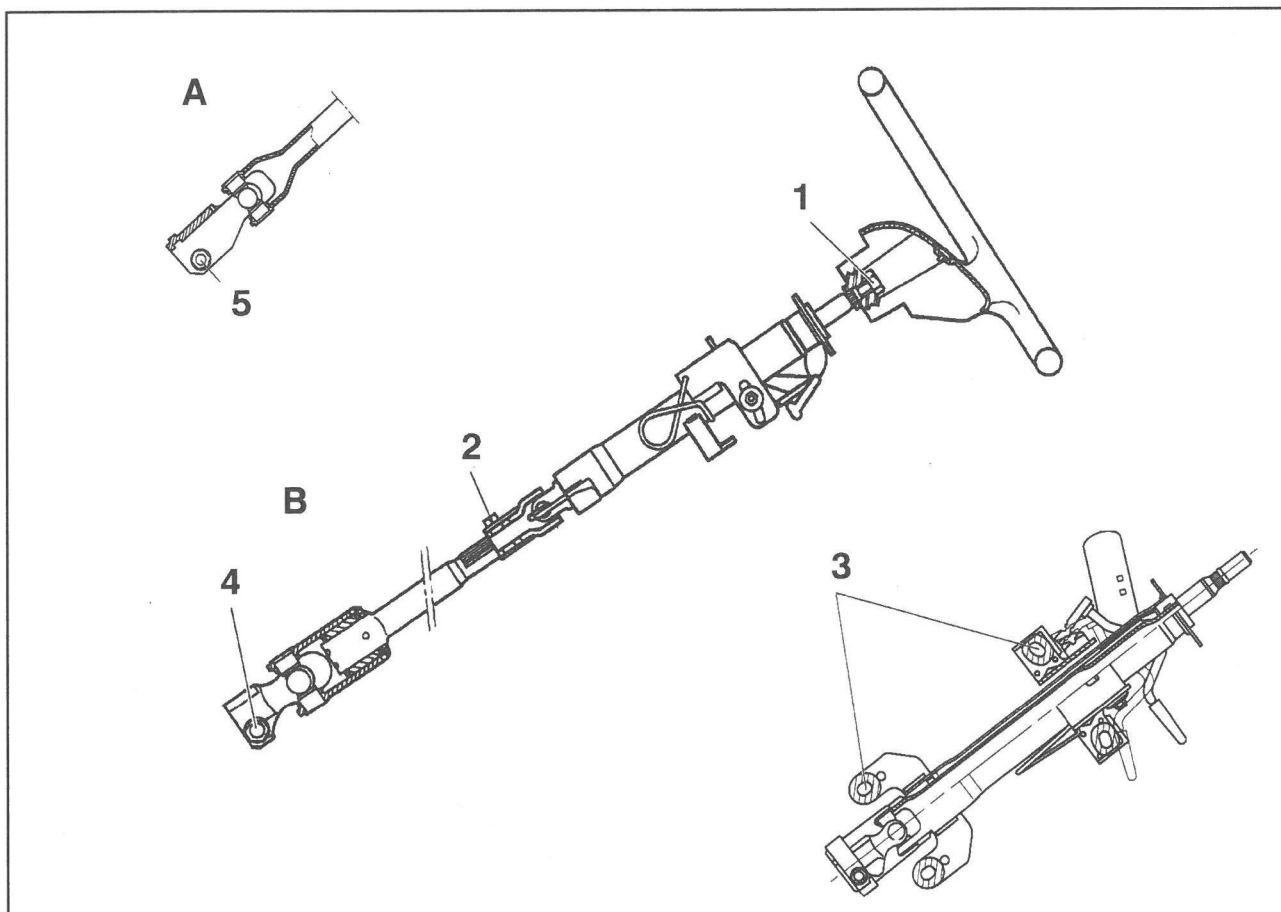


Fig : B3EP001D

(A) mekanisk styretøj.

(B) hjælpestyring.

Tilspændingsmomenter :

- (1) ratbefæstelse : 3 m.daN
- (2,4,5) befæstelse af kardanled : 2 m.daN
- (3) befæstelse af ratstamme : 1,5 m.daN

2 – STYRETØJ

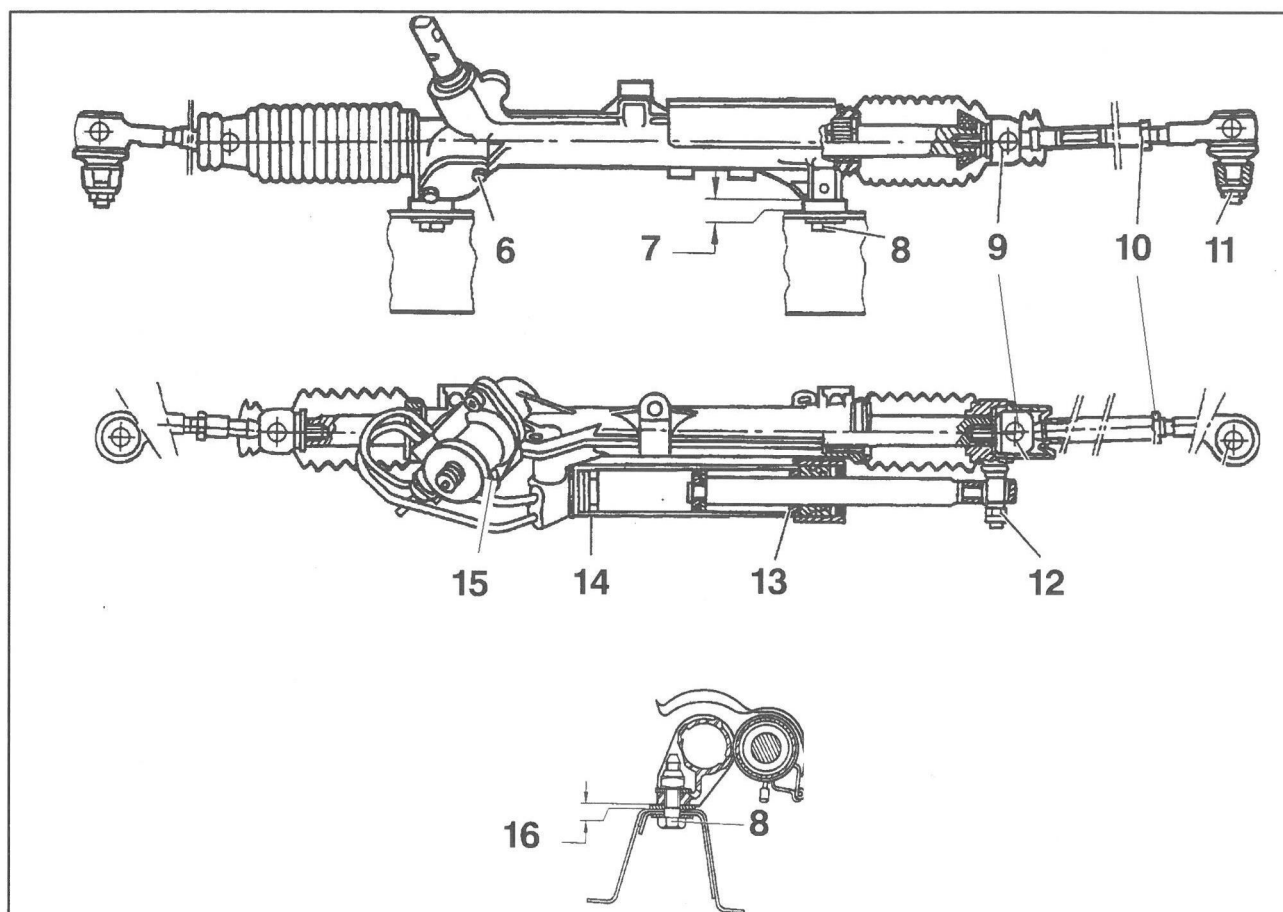


Fig : B3EP00JD

(7) 9 mm mellemlægsskive : mekanisk styretøj.

(16) 3 mm mellemlægsskive : servo-styring.

(13) udslagsstop monteret på hjælpestyring XU10J4D.

Tilspændingsmomenter :

- flange/styrebremse (6) : 1 m.daN
- (8) styretøj/travers : 7 m.daN
- (9) tandstangsstyrekugle : 6 m.daN
- (10) kontramøtrikker forbindelsesstang : 4,5 m.daN
- (11) bærekuglens/spindelens befæstelse : 3,5 m.daN
- (12) hydraulisk hjælpedel/tandstang : 6 m.daN
- (14) hydraulisk hjælpedel/styretøj : 9 m.daN
- (15) ventil/bundkar : 1,2 m.daN

3 – TEKNISKE DATA

Motor	Styretøj	Vandring tandstang (mm)	Antal tænder		Antal ratomdrejninger	Udvekslingsforhold	Styretøj udslagvinkel		Sporing Justerbar
			Hjul	Tandstang			Indvendig	Udvendig	
XU7JP	Mekanisk	81,3	6	34	4,6	24,5/1	39°05'	34°20'	0 til -3 mm 0°0' til -0°25'
XU10J2C	Hjælpestyring	80,5	8	34	3,2	17/1	38°45'	34°30'	
XU10J4D		74,3			3		36°45'	33°00'	

Negativ sporing (-) = åbning.

Positiv sporing (+) = lukning.

AFMONTERING – MONTERING : MEKANISK STYRETØJ

1 – SPECIALVÆRKTØJ

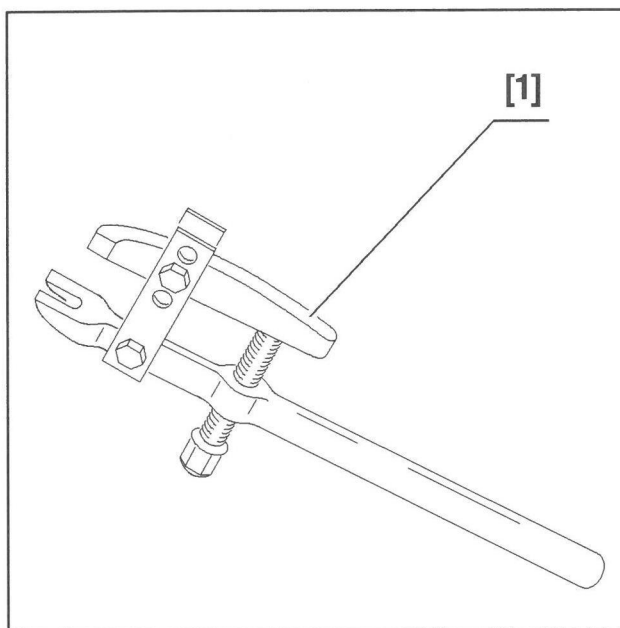


Fig : B3EP00CC

[1] kugleledsafrækker 1892-T.

2 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulene.

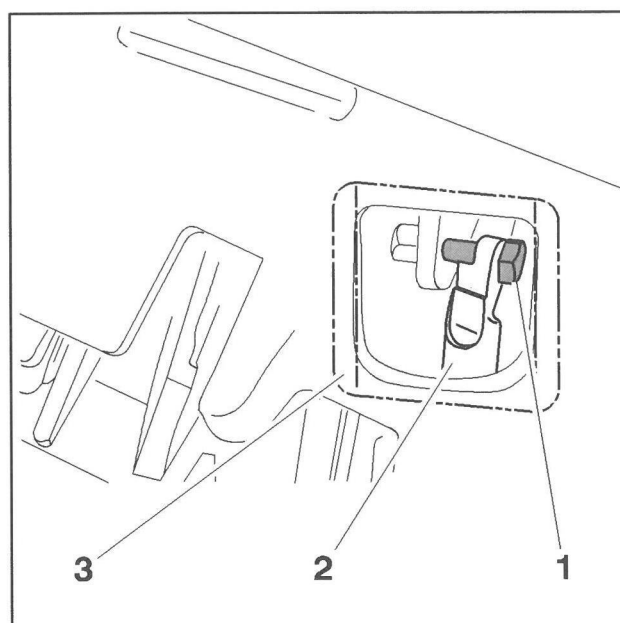


Fig : B3EP00DC

Afmonter :

- dækslet (3) under ratstammen og over bremsepedalen
- bolten (1) for styretøjsbefæstelse

Løsn ratstammen (2) fra kardanleddet.

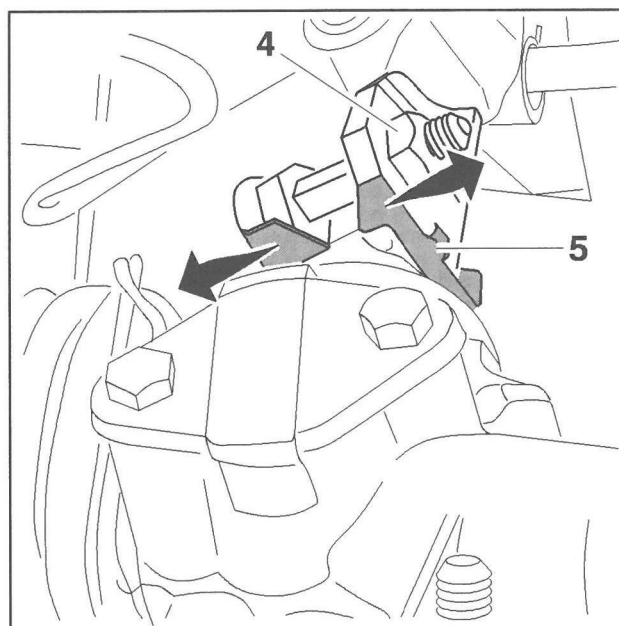


Fig : B3EP00GC

Frakobl :

- gearskifteforbindelserne
- styrekugler ; brug værktøj [1]

Afmonter beskyttelsespladerne fra styretøjet.

Afmonter bolten og møtrikken (4) for montering af kardan.

Aftag forsigtigt låseclipsen (5).

Løsn ratstammen (2) fra kardanleddet.

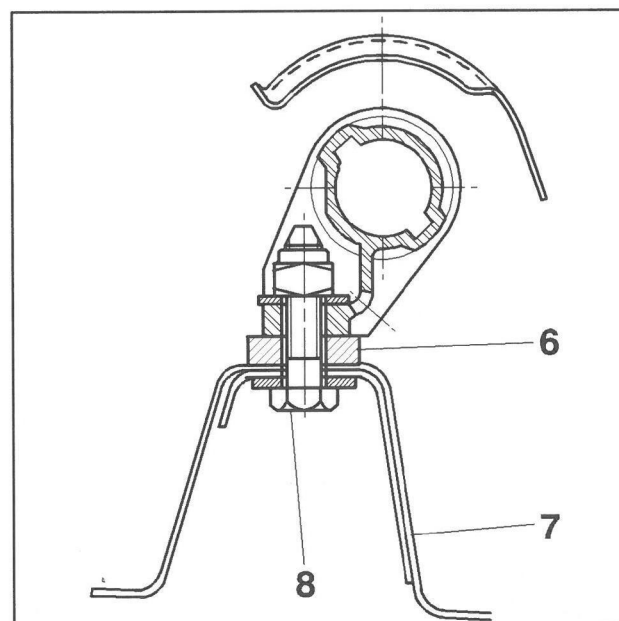


Fig : B3EP00HC

Afmonter de 2 bolte (8), der fæstner styretøjet til broen (7).

Bevar mellemlægsskiverne (6).

Afmonter styretøjet i højre side.

3 – MONTERING

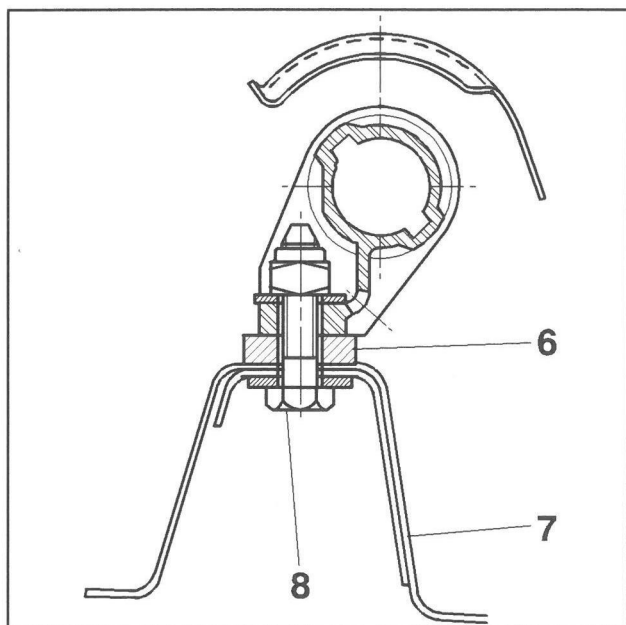


Fig : B3EP00HC

Monter :

- styretøj med de 2 mellemlægsskiver (6)
- boltene (8), de flade spændskiver og de 2 nye stopmøtrikker ; spænd til 7 m.daN

Placer hjulspindlerne i lige linje.

Tilkobl styrekuglerne (ny låsemøtrik). Spænd til 4,5 m.daN.

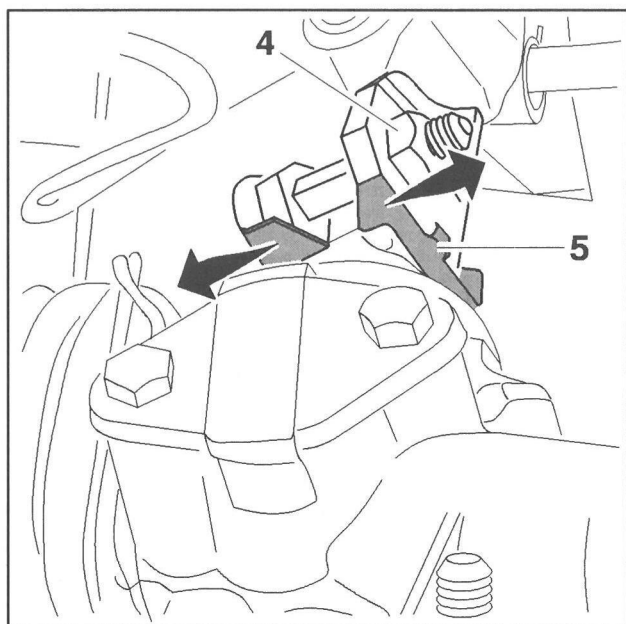


Fig : B3EP00GC

Placer ratakslen (2) i kardanleddet.

Fjederlåsen (5) anbringes.

Monter boltene og møtrikken (4) (ny låsemøtrik). Spænd til 2 m.daN.

Monter gearskiftstængerne.

Monter styretøjets beskyttelsesplader.

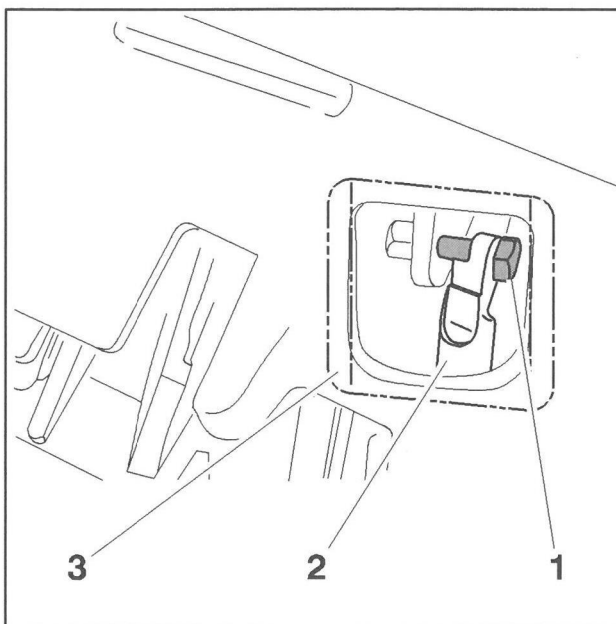


Fig : B3EP00DC

Drej rattet så egeret vender nedad.

Placer ratakslen (2) i kardanleddet.

Monter boltene (1). Spænd til 2 m.daN.

Monter :

- dækslet (3) under ratstammen og over bremsepedalen
- hjulene

Sæt køretøjet ned.

Kontroller forhjulenes parallelisme og juster den om nødvendigt.

AFMONTERING – MONTERING : SERVO-STYRING

1 – SPECIALVÆRKTØJ

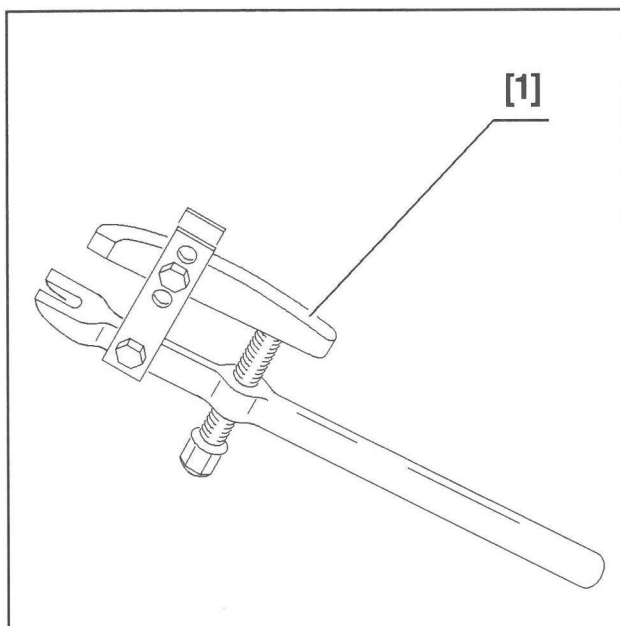


Fig : B3EP00CC

[1] kugleledsafrækker 1892-T.

2 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulene.

Trykfaldskruen for højtryksregulatoren løsnes.

Drej langsomt styretøjet fra side til side til stoppunktet for at tømme den hydrauliske styretøjsdel.

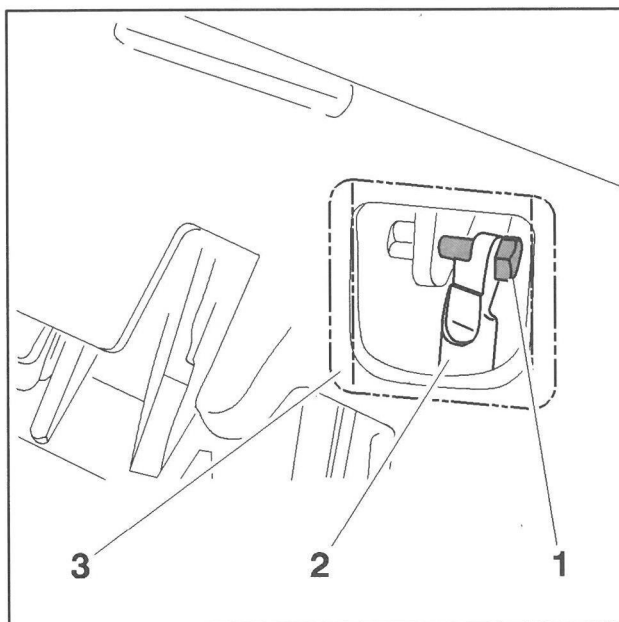


Fig : B3EP00DC

Afmonter :

- dækslet (3) under ratstammen og over bremsepedalen
 - bolten (1) for styretøjsbefæstelse
- Løsn ratstammen (2) fra kardanleddet.

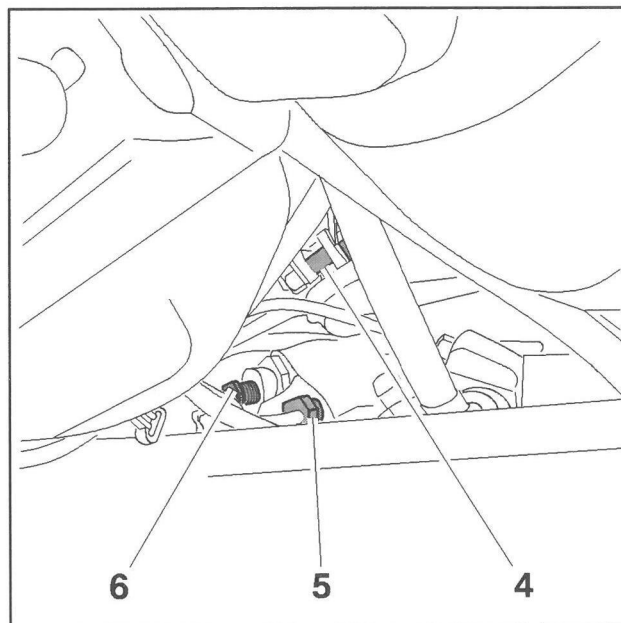


Fig : B3EP00EC

Afmonter beskyttelsespladerne fra styretøjet.

Frakobl :

- gearskifteforbindelserne
- tilførselsslangerne (5) og (6)
- returløbet for den hydrauliske hjælpepedal

Afmonter bolten og møtrikken (4) for montering af kardan.

Løsn ratstammen (2) fra kardanleddet.

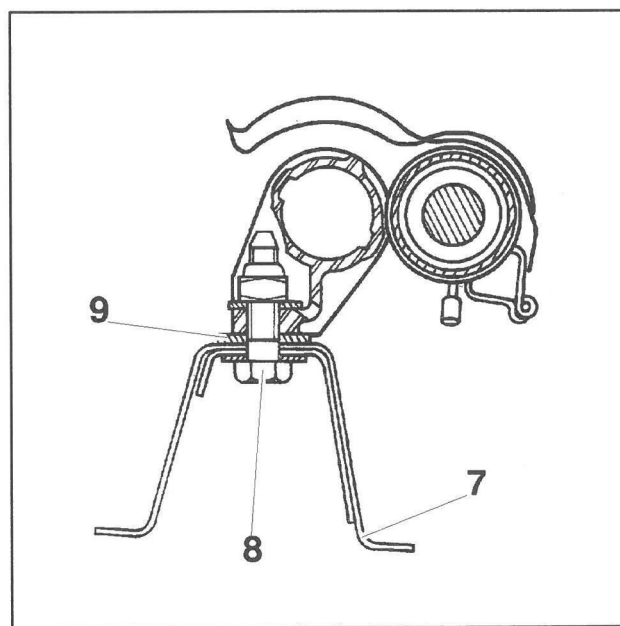


Fig : B3EP00FC

Frakobl styrekuglerne ved hjælp af aftrækkeren [1].

Afmonter :

- de 2 bolte (8) for besfæstelse af styretøj på bro (7)
- bevar mellemlægsskiverne (9)
- styretøjet fra højre side

3 – MONTERING

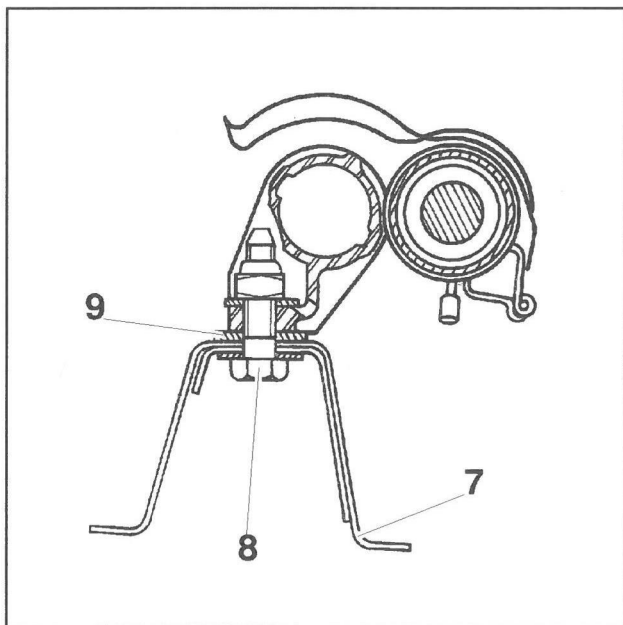


Fig : B3EP00FC

Monter :

- styretøj med de 2 mellemlægsskiver (9)
- boltene (8), de flade spændskiver og de 2 nye stopmøtrikker : tilspænding til 7 m.daN

Placer hjulspindlerne i lige linje.

Tilkobl styrekuglerne, (ny låsemøtrik) : tilspænding til 4,5 m.daN.

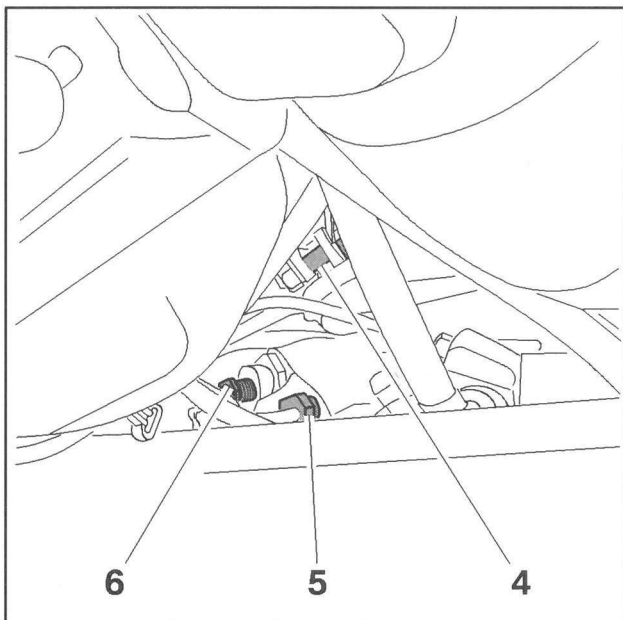


Fig : B3EP00EC

Placer ratakslen (2) i kardanleddet.

Monter boltene og møtrikken (4), (ny låsemøtrik) : tilspænding til 2 m.daN.

Tilkobl :

- returløbet for den hydrauliske hjælpedel
- tilførselsslangerne (5) og (6). Brug en ny pakning
- gearskifteforbindelserne

Monter styretøjets beskyttelsesplader.

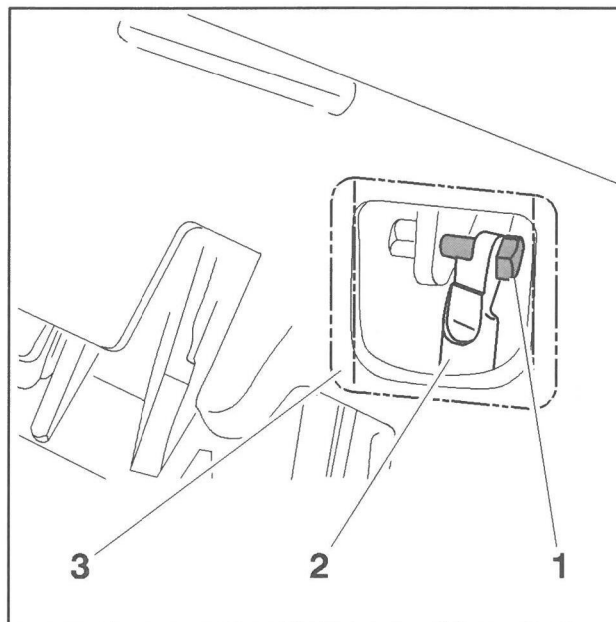


Fig : B3EP00DC

Drej rattet så egeret vender nedad.

Placer ratakslen (2) i kardanleddet.

Monter boltene (1) : tilspænding til 2 m.daN.

Dækslet sættes på plads (3).

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Monter hjulene.

Sæt køretøjet ned.

Kontroller forhjulenes parallelisme og juster den om nødvendigt.

AFMONTERING – MONTERING : RATAKSEL

1 – AFMONTERING

Placer hjulene i ligud-position.

Batteriet frakobles.

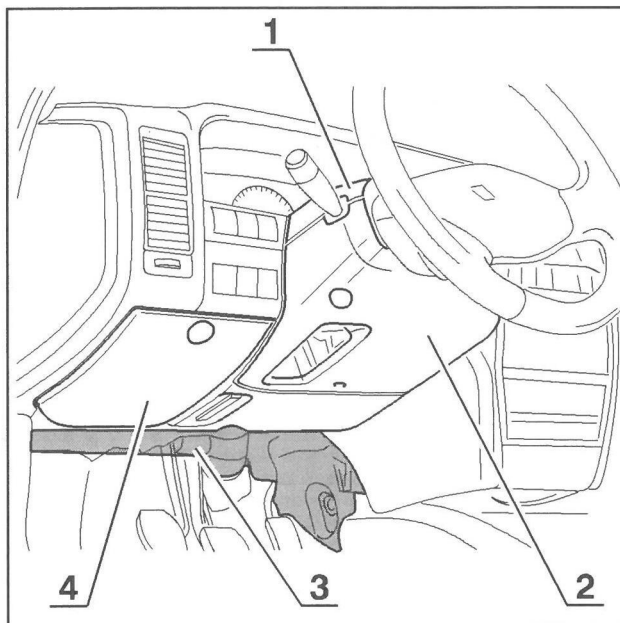


Fig : B3EP00AC

Afmonter :

- rattet
- øverste beklædning (1)
- nederste beklædning (2)
- nederste beklædning (4)
- filtbeklædningen (3)

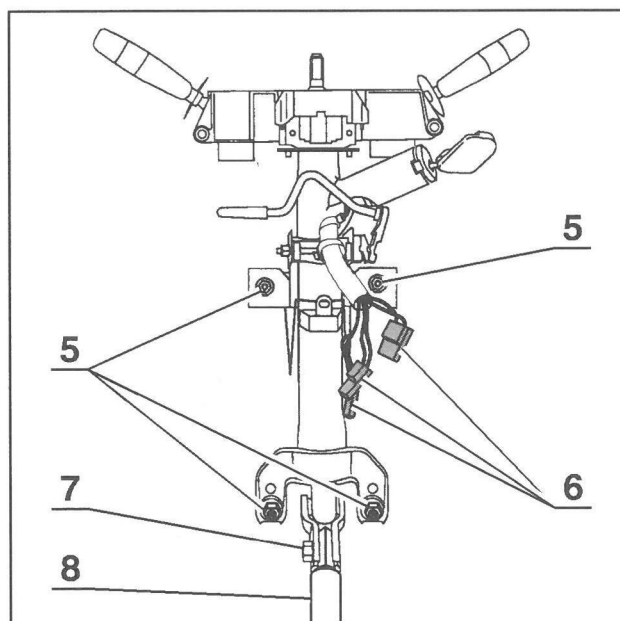


Fig : B3EP00BC

Frakobl/afbryd :

- stikkene (6)
- kontakterne omkring ratstammens øverste del

Afmonter :

- boltene (7) for styretøjsbefæstelse
- boltene (5)
- ratstammen

2 – MONTERING

Monter kardanleddet i ratstammen (8).

Anbring ratstammen.

Tilspænd :

- møtrikkerne (5) til 1,5 m.daN
- boltene (7) til 2 m.daN

Tilslut/tilkobl :

- stikkene (6)
- kontakterne omkring ratstammens øverste del

Monter :

- filtbeklædningen (3)
- nederste beklædning (4)
- øverste beklædning (1)
- nederste beklædning (2)
- rattet : tilspænding til 3 m.daN

Tilslut batteriet.

AFMONTERING – MONTERING : RATLÅS

1 – AFMONTERING

Batteriet frakobles.

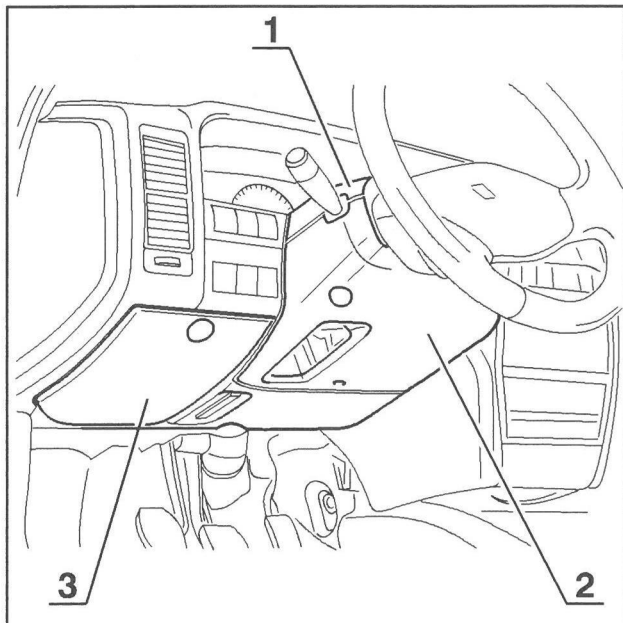


Fig : B3EP007C

Afmonter :

- rattet
- nederste beklædning (2)
- øverste beklædning (1)
- nederste beklædning (3)

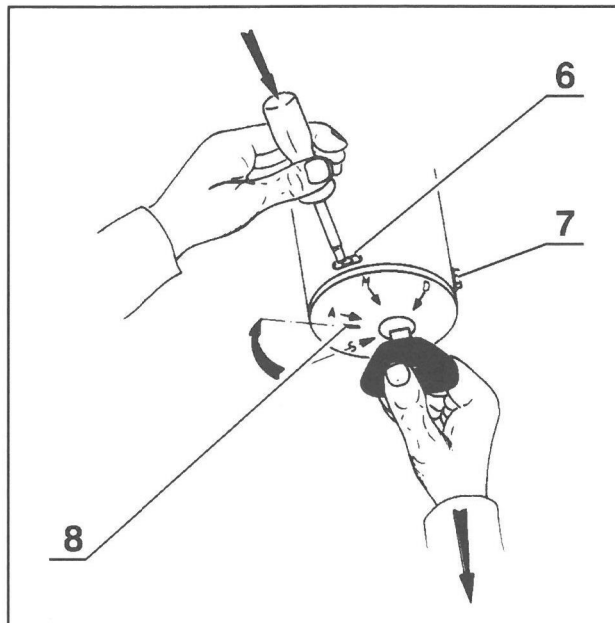


Fig : B3EP009C

Afmonter bolten (7).

Anbring tændingsnøglen i mærket (8), mellem A og S. Ved hjælp af en skruetrækker, pres stiften til side (6). Afmonter ratlåsen.

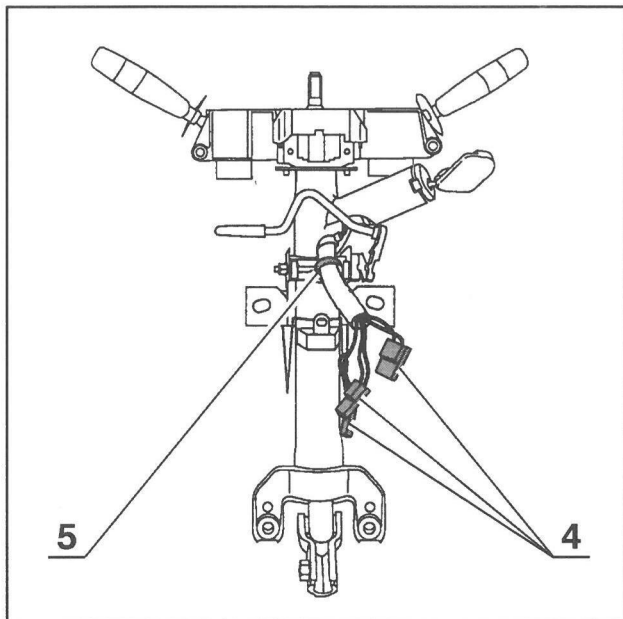


Fig : B3EP008C

Frakobl stikkene (4).

Afclips ledningsbundtet (5).

2 – MONTERING

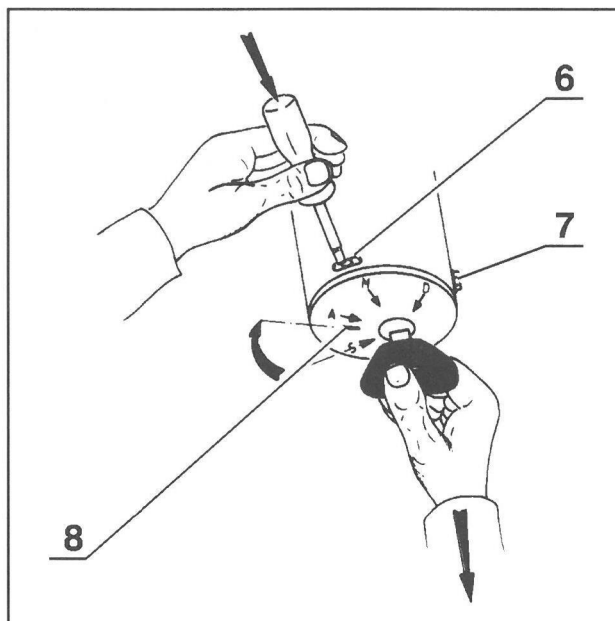


Fig : B3EP009C

Anbring tændingsnøglen i mærket (8), mellem A og S. Anbring ratlåsen og kontroller, at stiften (6) er gået ordentligt i indgreb.

Monter bolten (7).

Udtag tændingsnøglen.

Kontroller at rattets låsemekanisme er i orden.

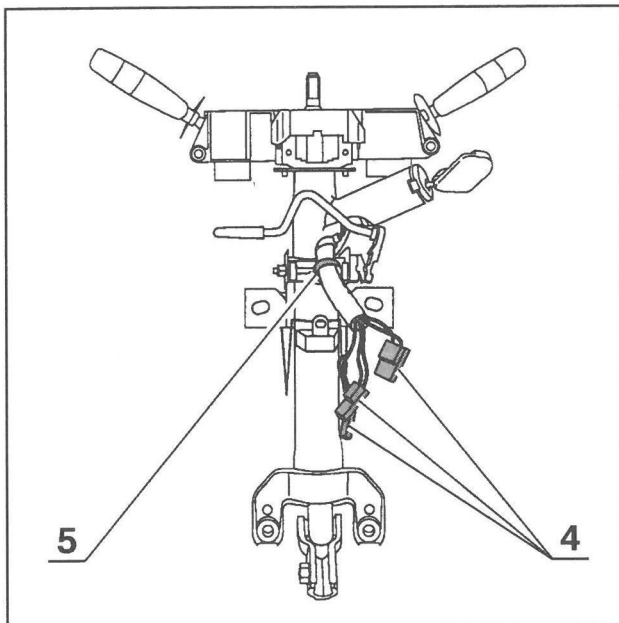


Fig : B3EP008C

Påclips ledningsbundtet (5).

Tilslut stikkene (4).

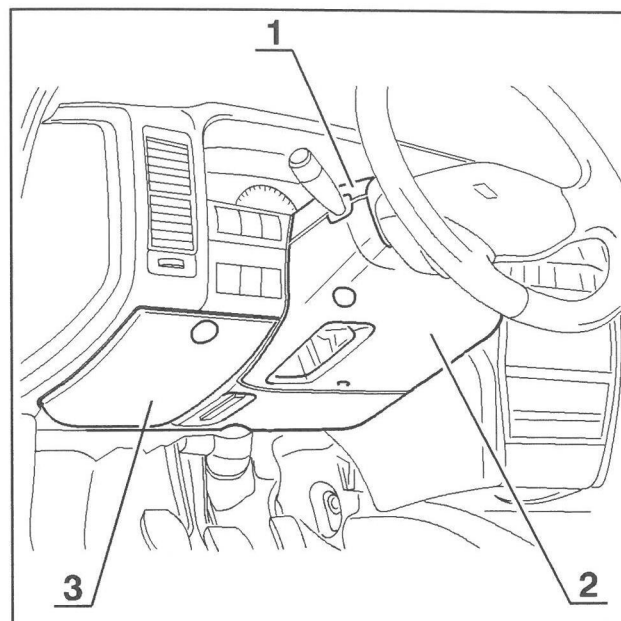


Fig : B3EP007C

Monter :

- nederste beklædning (3)
- nederste beklædning (2)
- øverste beklædning (1)
- rattet : tilspænding til 3 m.daN

Tilslut batteriet.

TEKNISKE DATA : BREMSESYSTEM

1 – BREMSER FOR

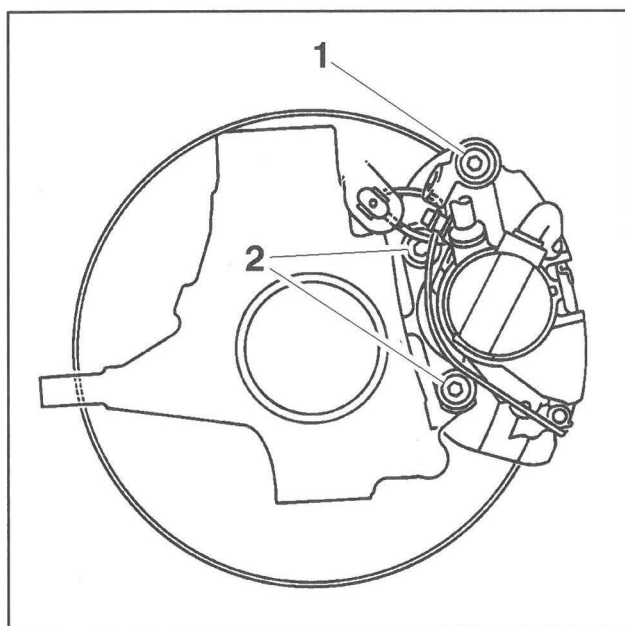


Fig : B3FP00QC

Tilspændingsmomenter :

- (1) styretap : 5 m.daN
- (2) bremsekaliber : 10,5 m.daN

1.1 – Forreste bremseklodser

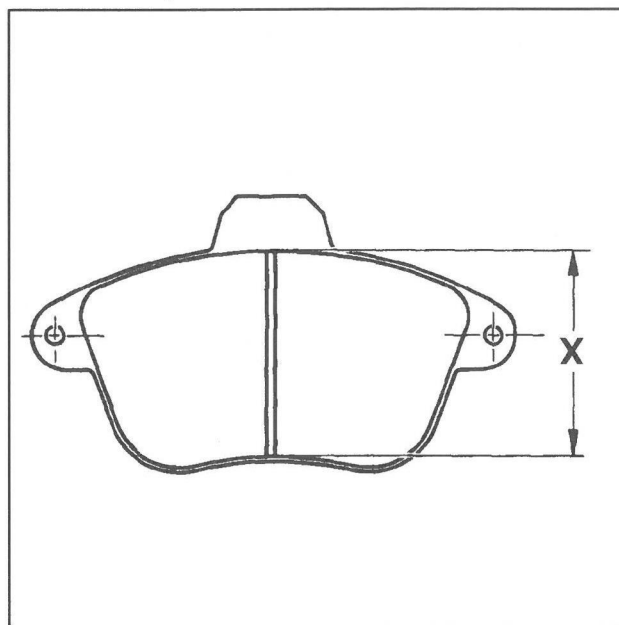


Fig : B3FP00RC

Motor	Bremseklodser				
	Mærke Kvalitet	Højde	Tykkelse		Hver bremse-klods' areal
		X	Maxi	Mini	
XU7JP XU10J2C	ABEX 949	43 mm	12 mm	3 mm	41 cm ²
XU10J4D	Uden asbest	52 mm	11 mm	2 mm	48 cm ²

1.2 – Forreste bremseeskiver

Skivebremserne er ventilerede.

Motor	Diameter	Tykkelse		Max./kast	Tykkelsesforskel Maxi
		Maxi	Mini		
XU7JP XU10J2C	266 mm	20,4 mm	18,5 mm	0,05 mm	0,1 mm
XU10J4D	283 mm	22 mm	20 mm		

1.3 – Forreste bremsekalibre

To typer "flydende" BENDIX bremsekalibre SERIE 5G med 54 mm stempel.

Mekanisme for automatisk justering af håndbremsens vinding.

2 – BREMSER BAG

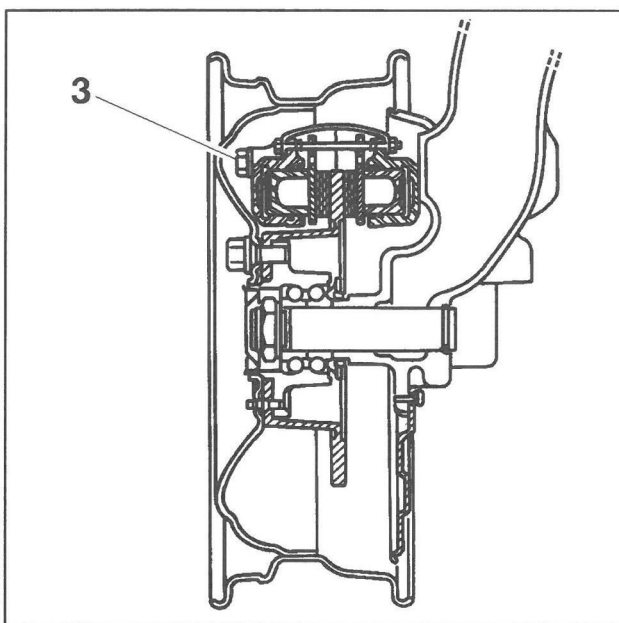


Fig : B3FP00SC

Tilspændingsmoment : (3) bremsekaliber = 4,7 m.daN.

2.1 – Bageste bremseklodser

Bremseklodser			
Mærke Kvalitet	Tykkelse		Hver bremse-klods' areal
	Maxi	Mini	
ABEX 949 Uden asbest	11,4 mm	2 mm	17 cm ²

2.2 – Bageste bremseskiver

De bageste bremseskiver er ikke ventileredefulde.

Diameter	Tykkelse		Max./kast	Tykkelsesforskel Maxi
	Maxi	Mini		
224 mm	9 mm	7 mm	0,05 mm	0,1 mm

2.3 – Bageste bremsekalibre

Fast monterede CITROËN bremsekalibre med Ø 2 mm stempler 33.

3 – BREMSEPEDAL

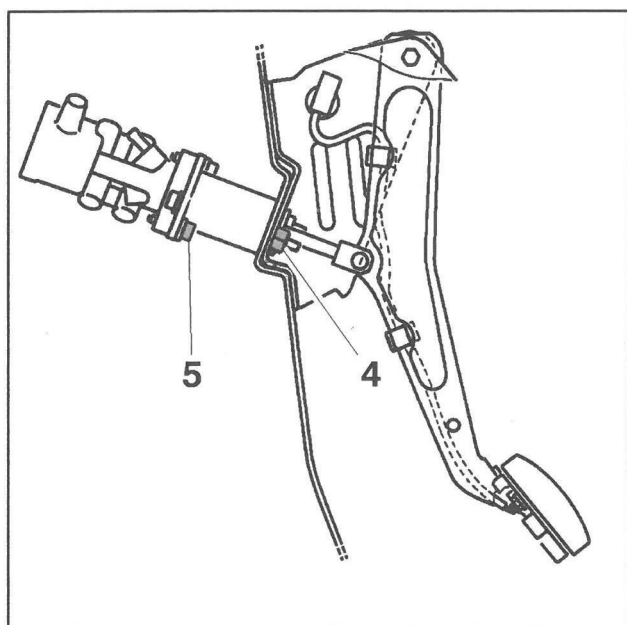


Fig : B3FP00TC

Tilspændingsmomenter :

- (4) befæstelse på karrosseri : 1,5 m.daN
- (5) ventilbefæstelse : 2 m.daN

4 – BREMSEVENTIL

Bremseventil med 3 indbygget bremsebegrenser.

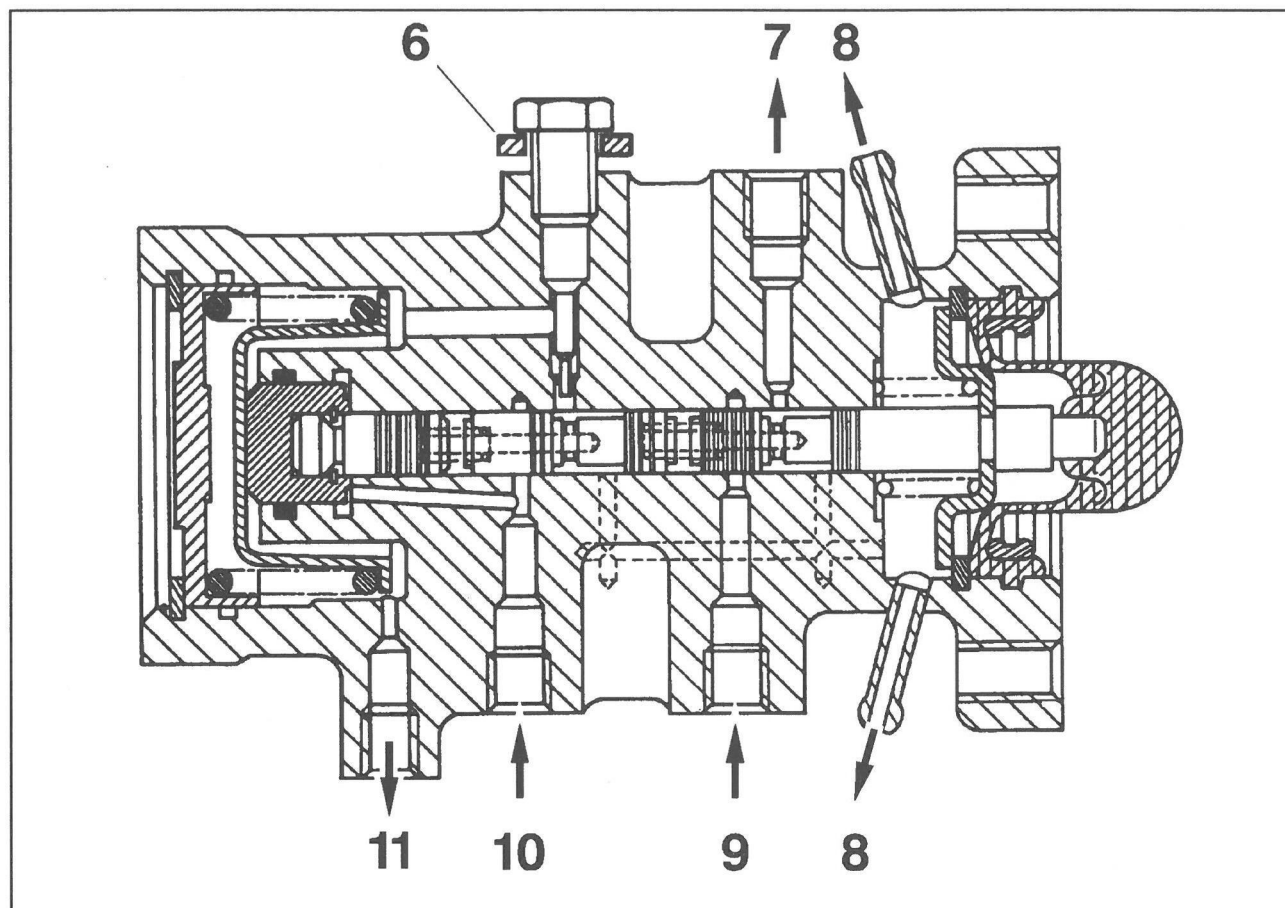


Fig : B3FP00UD

(6) afmærkningsring : gul.

(7) væsketilgang forbremser.

(8) returløb.

(9) højtrykstilgang.

(10) tryktilgang bageste affjedring.

(11) væsketilgang bagbremser.

5 – HÅNDBREMSE

Håndbremsen aktiverer forhjulene.

De forreste bremsekalibre er udstyret med en mekanisme, der automatisk sikrer parkeringsbremsens vandring.

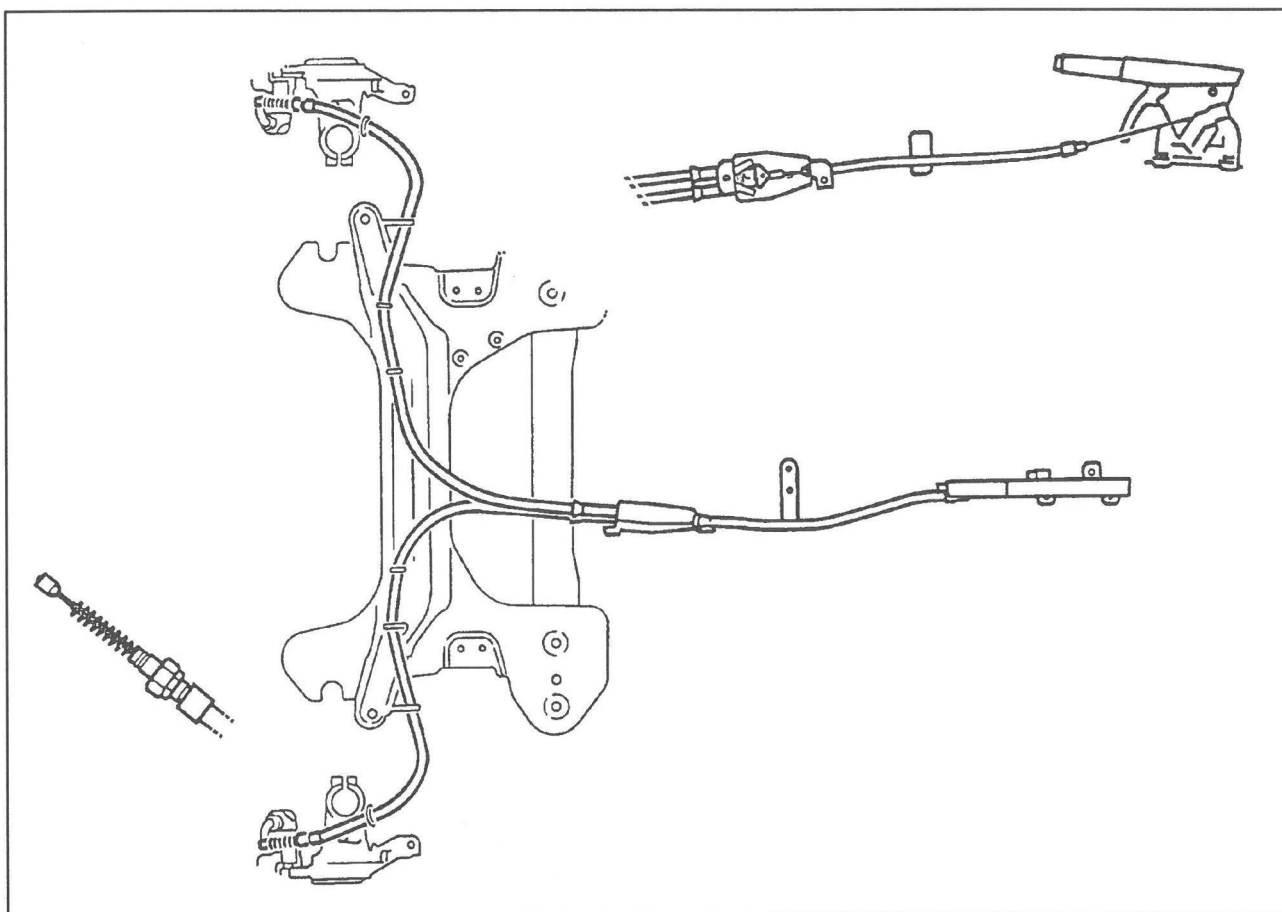


Fig : B3FP00WD

UDLUFTNING : BREMSEKREDS

Manøvrer affjedringen op og ned flere gange mellem høj og lav position.

Placer højdereguleringsgrebet i højeste position.

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter hjulene.

Start motoren.

Udluftningsrækkefølge :

- forreste venstre
- forreste højre
- bageste venstre
- bageste højre

1 – FORHJUL

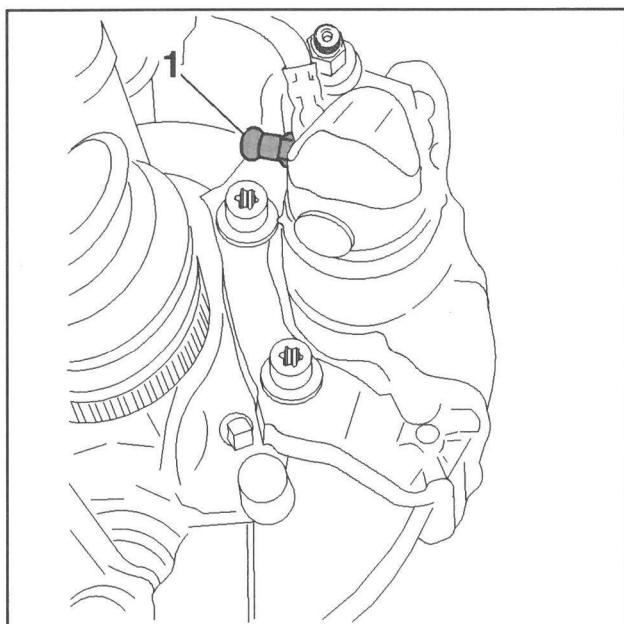


Fig : B3FP01BC

Udluftningsskruen (1) tilsluttes en beholder v.h.a. en gennemsigtig slange.

Tryk let på bremsepedalen.

Udluftningsskruen åbnes (1).

Lad væsken løbe helt ud til der ikke er flere luftbobler.

Udluftningsskruen lukkes (1).

2 – BAGHJUL

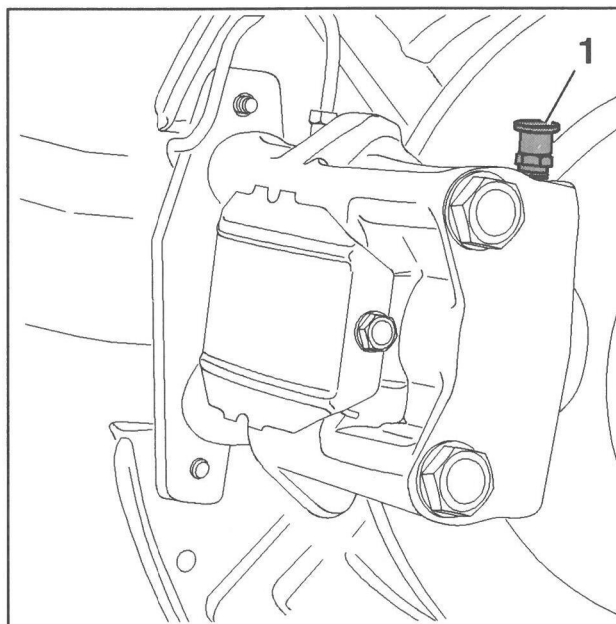


Fig : B3FP01CC

Udluftningsskruen (1) tilsluttes en beholder v.h.a. en gennemsigtig slange.

Tryk let på bremsepedalen.

Udluftningsskruen åbnes (1).

Lad væsken løbe helt ud til der ikke er flere luftbobler.

Udluftningsskruen lukkes (1).

Monter hjulene.

Sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

Efterfyld med korrekt mængde LHM-væske.

JUSTERING : HÅNDBREMSE

NB : Parkeringsbremsearmens vandring må ikke justeres v.h.a kablerne. Udligning af slør p.g.a. bremsekivernes slid sikres af hydrauliktrykket (som aktiverer stemplet i bremsekalibren).

1 – AUTOMATISK UDLIGNING AF SLØR/TOLERANCE

Motor i gang.

Håndbremsearmen er i hvilestilling.

Tryk flere gange på bremsepedalen, hvorved hydrauliktrykket sørger for automatisk justering af tolerance.

Med sluppet pedal skal parkeringsbremsens vandring ske mellem 6. og 12. hak.

2 – KABELJUSTERING

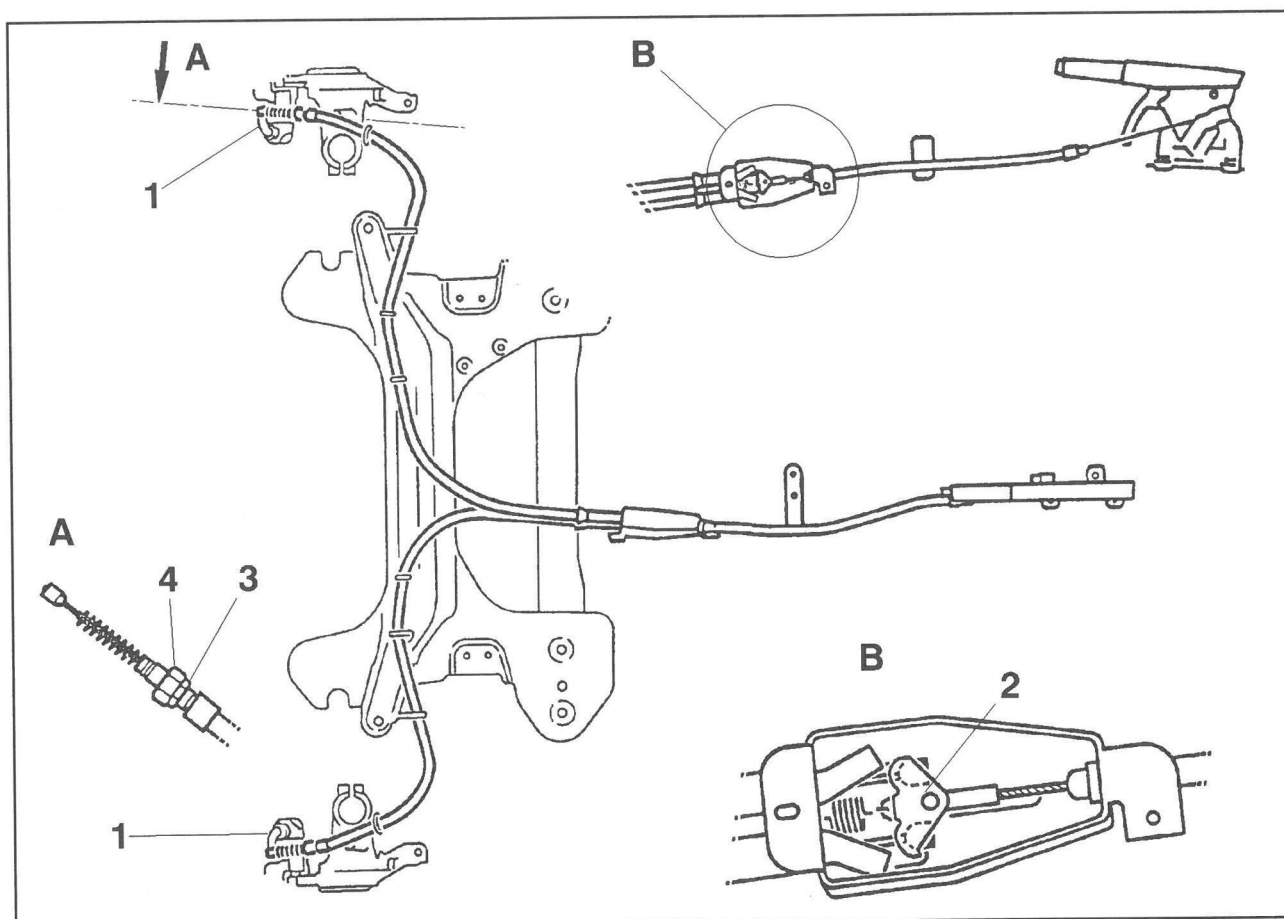


Fig : B3FP00PD

Tryk på bremsepedalen således at bremseklodserne kommer i kontakt med skiverne.

Lad trykket falde.

Sæt parkeringsbremsen i . hak (4).

Juster møtrikken (4) således at der opnås indstilling af bremsekalibren på knapt 2 mm (1,5).

Når bremsegrebet er i hvilestilling, må armene (1) ikke kunne aktiveres med kablerne uanset styreudslag og vognhøjde.

Spænd kontra-møtrikkerne (3) til 2 m.daN.

Håndbremsen aktiveres flere gange: skal bevæge sig mellem 6. og 12.hak.

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSEKLODSE

1 – SPECIALVÆRKTØJ

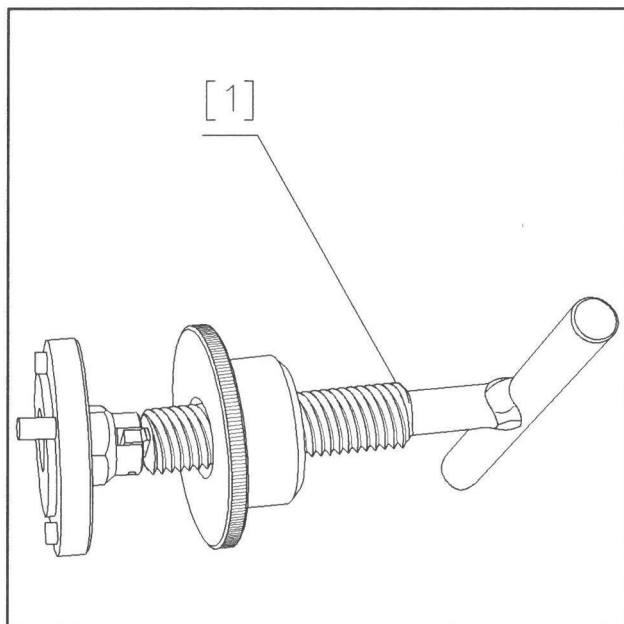


Fig : B3FP001C

[1] til at trykke bremsestempet tilbage 9011-T.

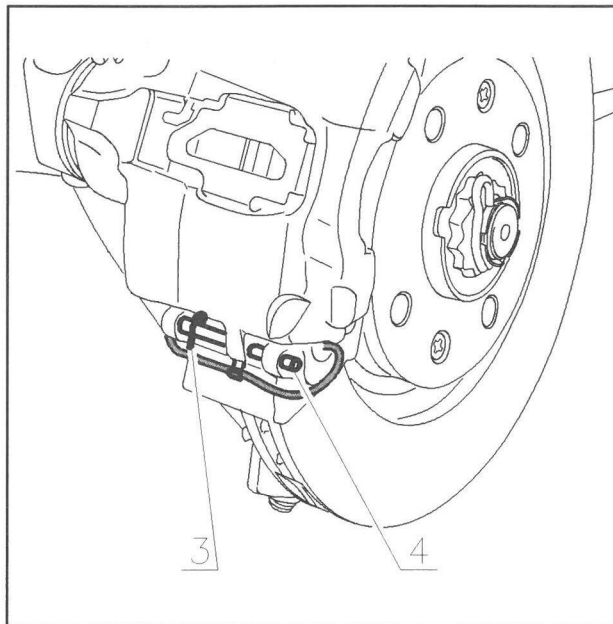


Fig : B3FP003C

Afmonter :

- nålen (3)
- akslen (4)

Adskil kaliberen.

Bremseklodserne afmonteres.

Rengør og check den almindelige tilstand.

2 – AFMONTERING

Løsn hjulboltene.

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afmonter hjulene.

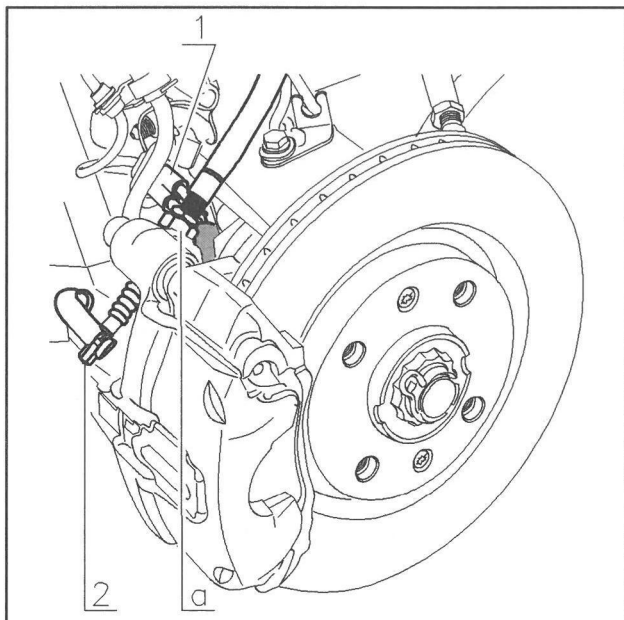


Fig : B3FP002C

Frakobl ledningerne til kontrollampen for slitage (1).

Løsn parkeringsbremsekablet ved "a".

Parkeringsbremsekablet (2) frakobles kaliberen.

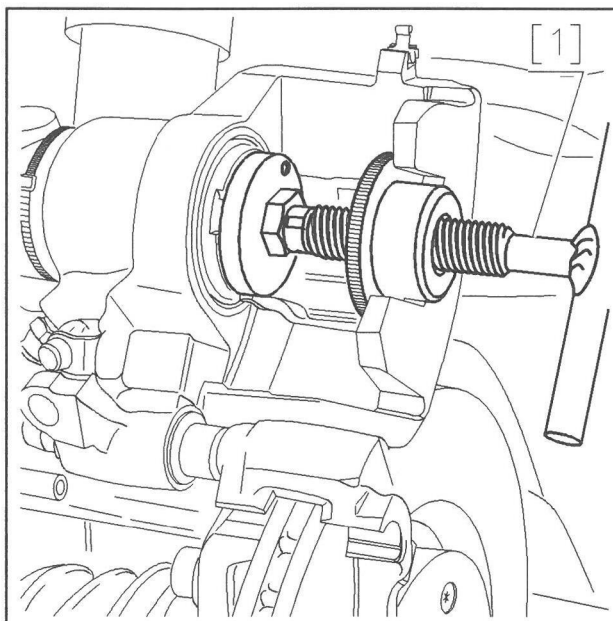


Fig : B3FP004C

Tryk stemplet helt tilbage med værktøj [1].

BEMÆRK : Anbring stemplets hak med kærven vendt mod bøsningen.

3 – MONTERING

Bremseklodserne monteres igen.
Vip bremsekaliberen tilbage.

BEMÆRK : Sørg for at stiften går ind i stemplets hak.

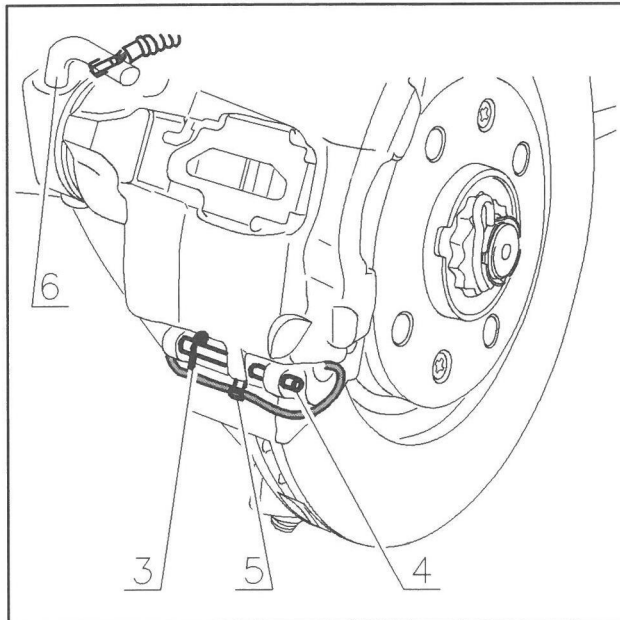


Fig : B3FP005C

Monter :

- akslen (4)
- nålen (3)

Check at bøjlen er på plads (5).

Tilkobl ledningerne til kontrollampen for slitage.

Tilkobl parkeringsbremsekablet til armen (6).

Stram parkeringsbremsekablet.

Kontroller funktionen :

- parkeringsbremsen
- bremserne

Monter hjulene, sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSEKALIBER

1 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afbryd batteriets stelkabel.

Afmonter :

- hjulet
- bremseklodserne, se tilsvarende arbejdsoperation

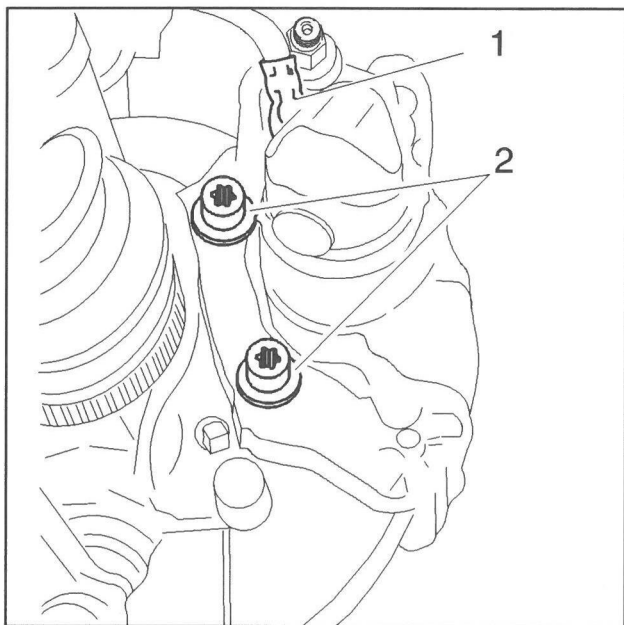


Fig : B3FP00AC

Frakobl føderøret (1).

Luk tilgangsrør og bremsebeholder.

Afmonter :

- de 2 bolte (2)
- bremsekaliberen

2 – MONTERING

Monter kaliberen.

Spænd boltene (2) til 10,5 m.daN.

Tilkobl forsyningsrøret (1).

Monter :

- bremseklodserne
- hjulet

Tilslut batteriets stelkabel.

Luft bremsene ud.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE BREMSESKIVE

1 – AFMONTERING

Løft køretøjet og sæt bukke under, forhjulene skal hænge frit.

Afbryd batteriets stekabel.

Bremseklodserne afmonteres (se tilsvarende arbejdsoperation).

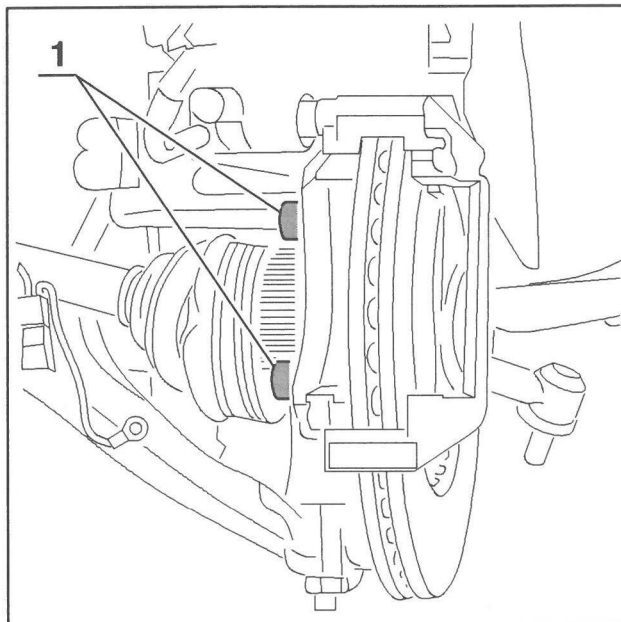


Fig : B3FP008C

Fjern boltene (1).

Aftag bremsekaliberen.

2 – MONTERING

Monter :

- bremseklodserne
- boltene (2)

Monter kaliberen.

Spænd boltene (1) til 10,5 m.daN.

Bremseklodserne monteres igen.

Tilslut batteriets stekabel.

Sæt køretøjet ned.

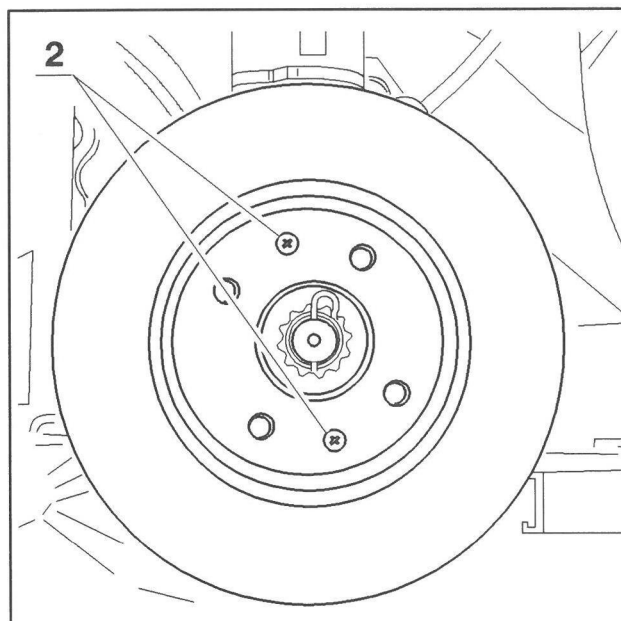


Fig : B3FP009C

Afmonter :

- de 2 bolte (2)
- bremseklodserne

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSEKLODSE

1 – AFMONTERING

Løsn hjulboltene.

Placer vognens bagende på bukke.

Afmonter hjulene.

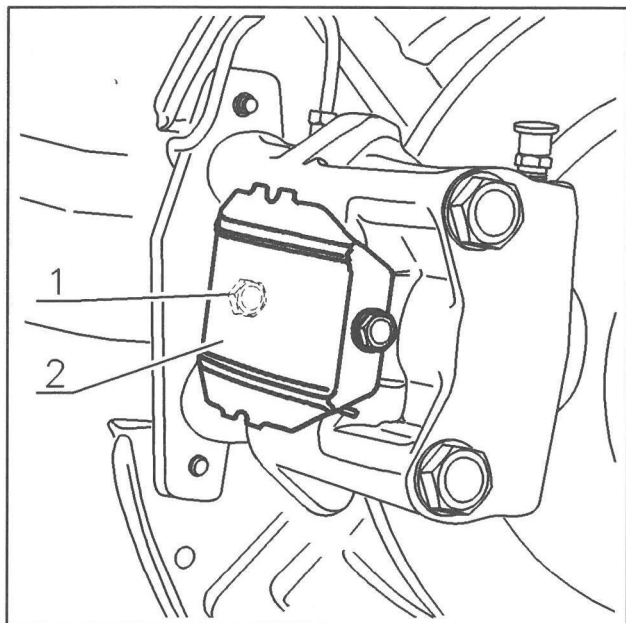


Fig : B3FP006C

Afmonter :

- møtrikken (1)
- pladen (2)

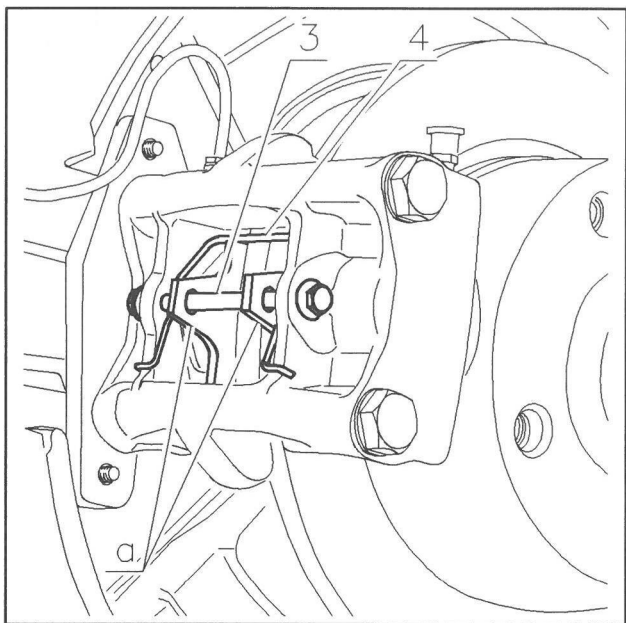


Fig : B3FP007C

Afmonter :

- akslen (3)
- fjederen (4)
- bremseklodserne

Stemplernes yderpunkter rengøres med rensebenzin.

Hæld et par dråber LHM-væske på stemplerne.

Monter :

- de gamle bremseklodser
- akslen (3)

Tryk ved "a" for at trykke stemplerne helt tilbage.

Afmonter :

- akslen (3)
- bremseklodserne

Rens bremseklodsernes anlæg i kalibrene.

2 – MONTERING

Monter :

- bremseklodserne
- fjederen (4)

BEMÆRK : Overhold fjedrens monteringsretning.

Monter :

- akslen (3)
- møtrikken (1)
- pladen (2)

Fastspænd møtrikken (1).

Monter hjulene.

Sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSEKALIBER

1 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter hjulet.

Trykfaldskruen for højtryksregulatoren løsnes.

Placer højderuleringsgrebet i laveste stilling.

Bremseklodserne afmonteres (se tilsvarende arbejdsoperation).

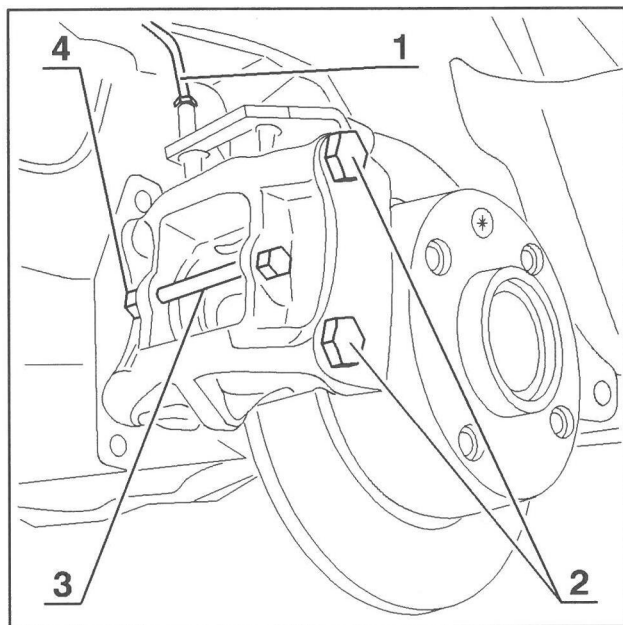


Fig : B3FP01AC

Monter akslen (3).

Spænd møtrikken (4) mens de to kaliber-halvdele fastholdes.

Frakobl føderøret (1).

Luk tilgangsrør og bremsebeholder.

Afmonter :

- boltene (2)
- bremsekaliberen

2 – MONTERING

Sæt bremsekaliberen på plads.

Spænd boltene (2) til 4,7 m.daN. Smør side og gevind.

Tilkobl forsyningsrøret (1) (brug NY pakning/belægning).

Afmonter akslen (3).

Bremseklodserne monteres igen (se tilsvarende arbejdsoperation).

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Placer højderuleringsgrebet i kørestilling.

Luft bremsene ud.

Monter hjulet igen.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE BREMSSEKIVE

1 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Afmonter hjulet.

Trykfaldskrue for højtryksregulatoren løsnes.

Placer højdereguleringsgrebet i laveste stilling.

Bremseklodserne afmonteres, (se tilsvarende arbejdsoperation).

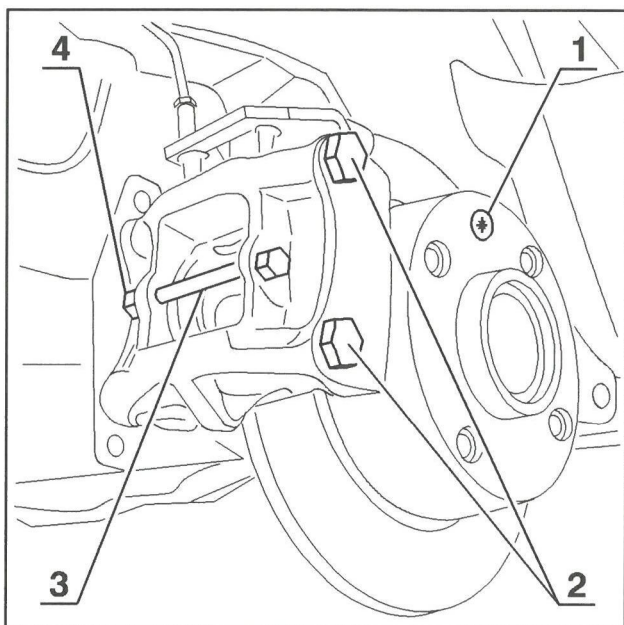


Fig : B3FP00BC

Monter akslen (3).

Spænd møtrikken (4) mens de to kaliber-halvdele fastholdes.

Afmonter :

- kaliberboltene (2)
- bolten (1)

NB : Afmonter bremseskiven samtidig med at kaliberen løsnes en smule.

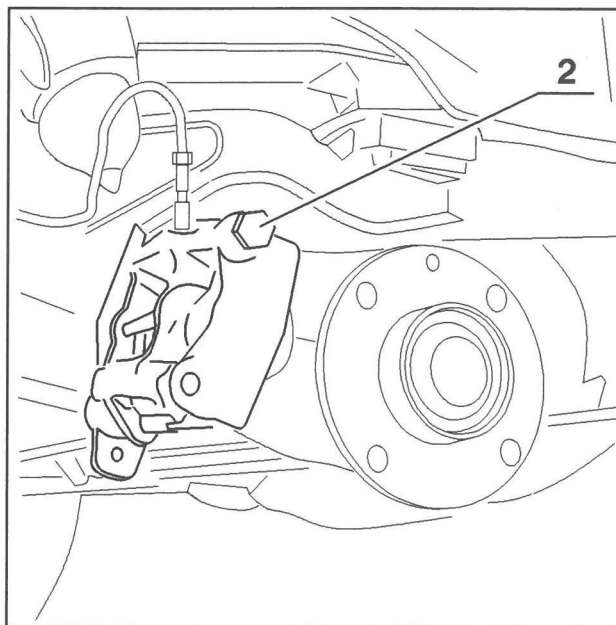


Fig : B3FP00CC

Fasthold bremsekaliberen med en bolt (2).

2 – MONTERING

Afmonter bolten (2).

Monter :

- bremseskiven
- bolten (1)
- de 2 bolte på bremsekaliberen og spænd til 2 m.daN (4,7), smør side og gevind

Afmonter akslen (3).

Bremseklodserne monteres igen, (se tilsvarende arbejdsoperation).

Monter hjulet igen.

Tilspænd højtryksregulatorens trykfaldskrue.

Placer højdereguleringsgrebet i kørestilling.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : HÅNDBREMSSENS PRIMÆRKABEL

1 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Løsn håndbremsen.

Afmonter forhjulene.

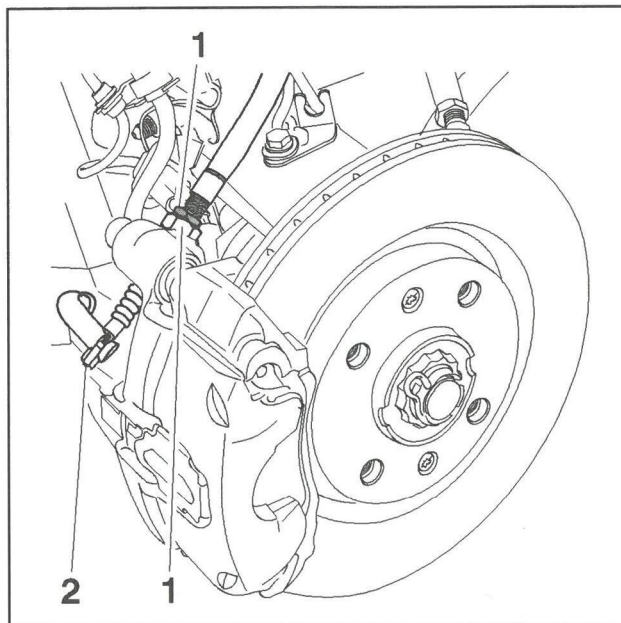


Fig : B3FP00XC

Løsn møtrikkerne (1).

Frakobl kabelendestykket (2).

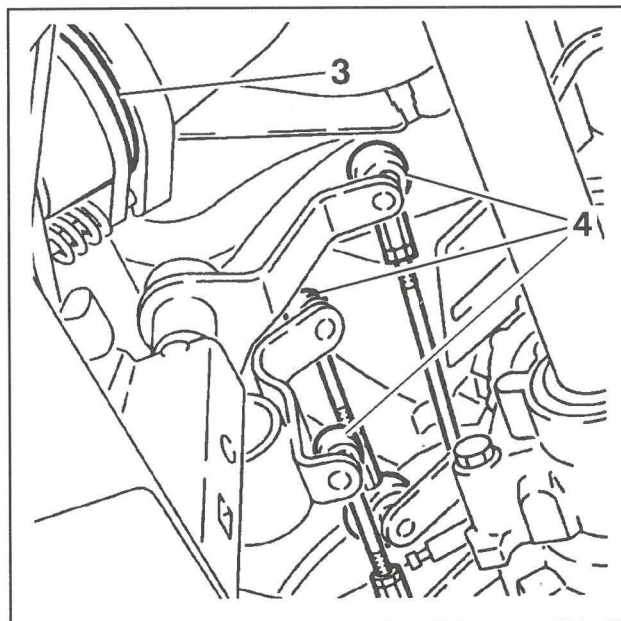


Fig : B3FP013C

Frakobl :

- gearskiftestænger (4)
- udstødningskugle (3)

Afmonter :

- lambdasonde (se tilsvarende arbejdsoperation)
- katalysator

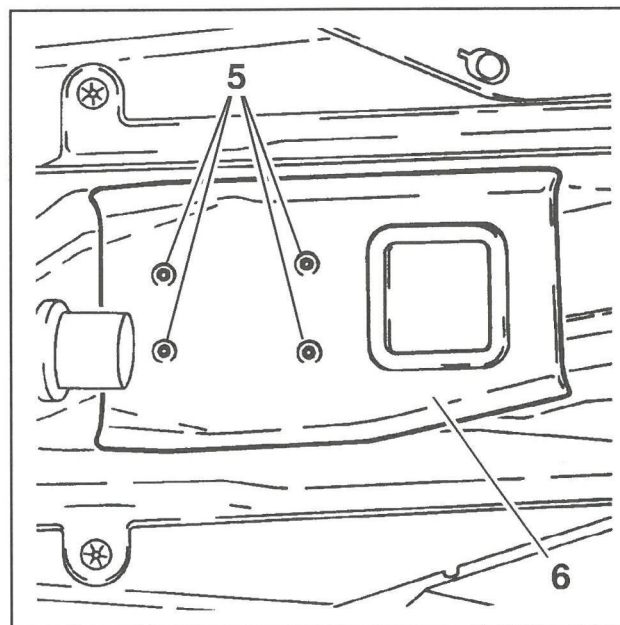


Fig : B3FP014C

Afmonter :

- nitterne (5)
- varmeskjoldet (6)

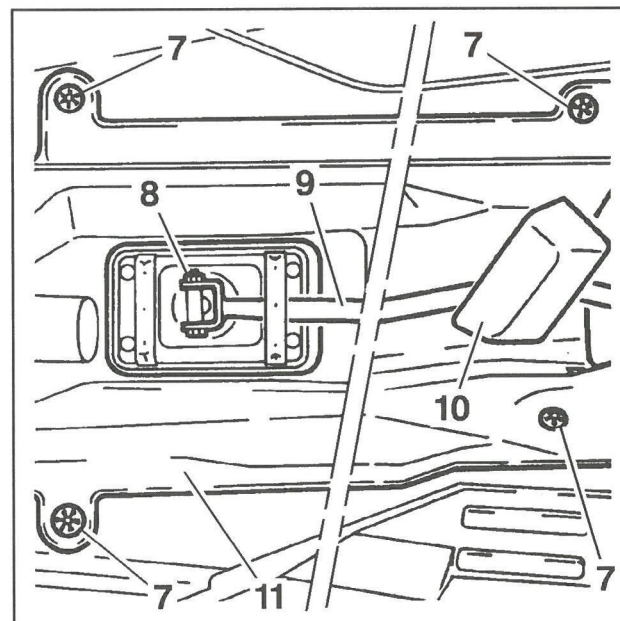


Fig : B3FP015C

Afmonter :

- bolten (8)
- gearvælgerarm (9)
- varmeskjoldet (10)
- de 4 stjerneskiver (7)
- varmeskjoldet (11)

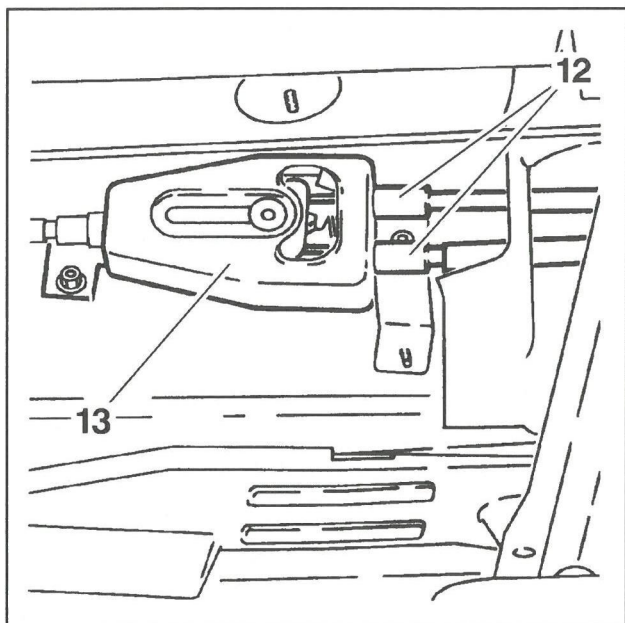


Fig : B3FP016C

Frakobl sekundærkablerne (12) fra kabeludligneren (13) (se tilsvarende arbejdsoperation).

NB : Ved udførelse af dette arbejde er det ikke nødvendigt at tage sekundærkablerne (12) ud af kabelstyrene.

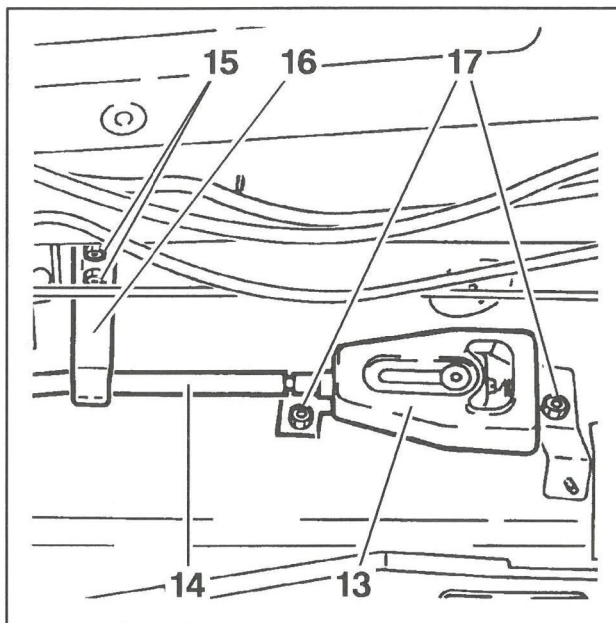


Fig : B3FP018C

Afmonter :

- møtrikkerne (15)
- beslaget (16)
- møtrikkerne (17)
- kabeludligneren (13) og primærkablet (14)

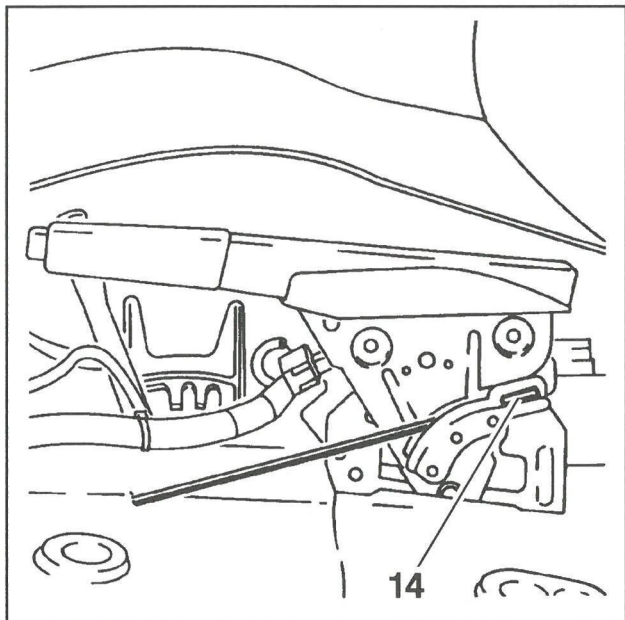


Fig : B3FP017C

Afmonter midterkonsol (se tilsvarende arbejdsoperation).

Frakobl primærkablet (14).

2 - MONTERING

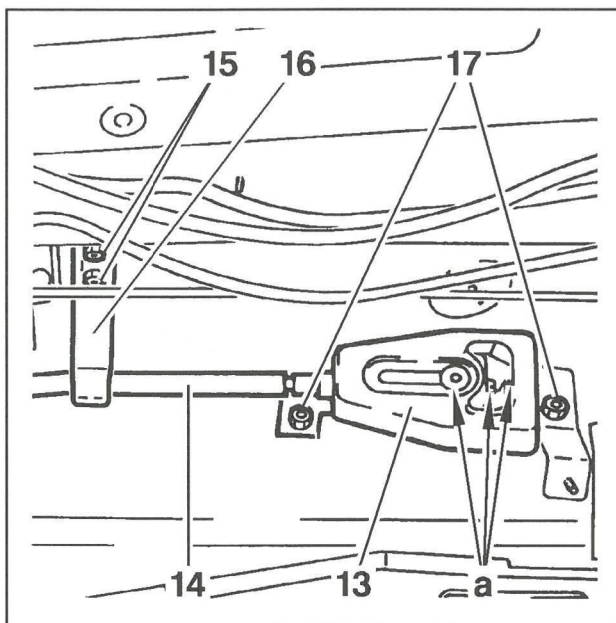


Fig : B3FP019C

Monter :

- kabeludligneren (13) og primærkablet (14)
- møtrikkerne (17)
- beslaget (16)

Kontroller, om pakningen under beslaget er i orden (16).

Skrue møtrikkerne af (15).

Fedt af typen G6 påføres punkterne "a".

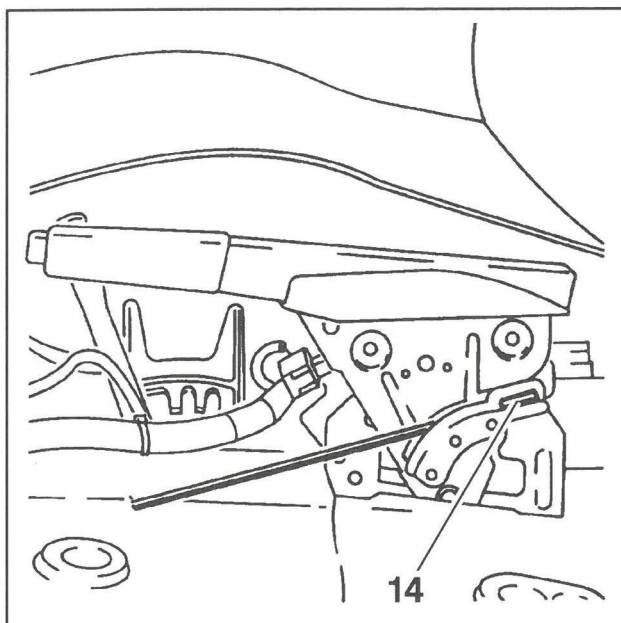


Fig : B3FP017C

Monter primærkablet (14).

Monter midterkonsollen (se tilsvarende arbejdsoperation).

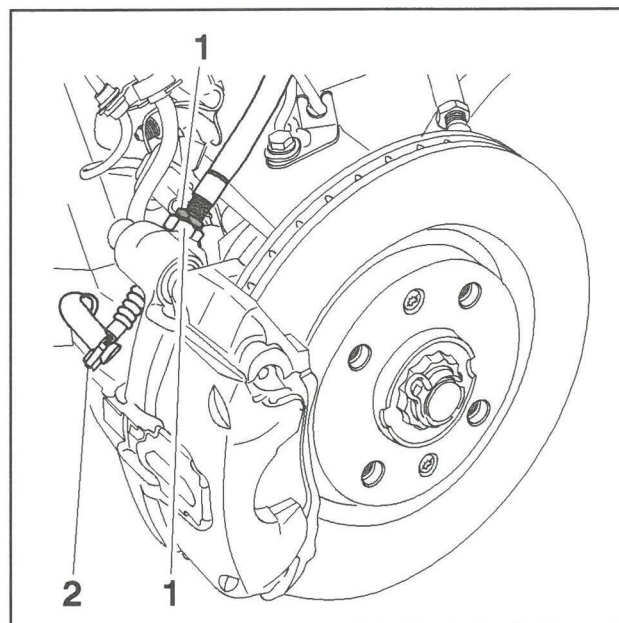


Fig : B3FP00XC

Anbring kablets endestykke i ophænget (2). Påfør fedt af typen G6.

Foretag justering af håndbremsen (se tilsvarende arbejdsoperation).

Spænd møtrikken (1) til 3 m.daN.

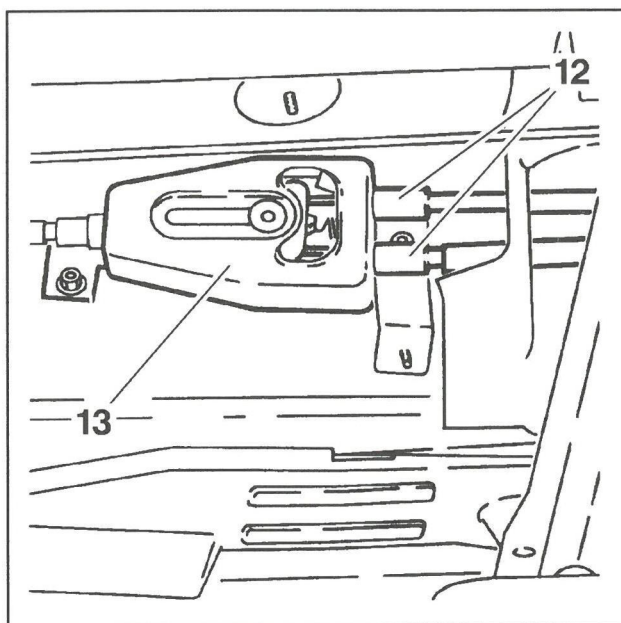


Fig : B3FP016C

Monter sekundærkablerne (12) på kabeludligneren (13) (se tilsvarende arbejdsoperation).

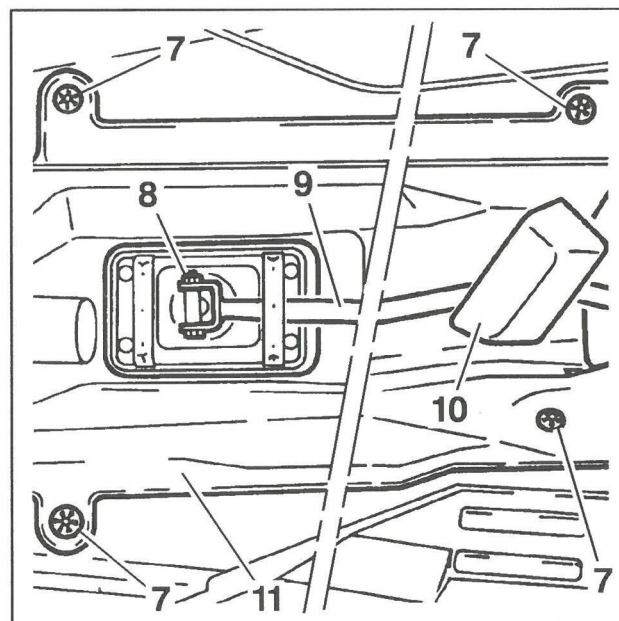


Fig : B3FP015C

Monter :

- varmeskjoldet (11)
- de 4 nye stjerneskriver (7)
- gearvælgerarm (9)
- varmeskjoldet (10)
- bolten smurt med fedt af typen G6 og møtrikken (8) ; spænd til 1,7 m.daN

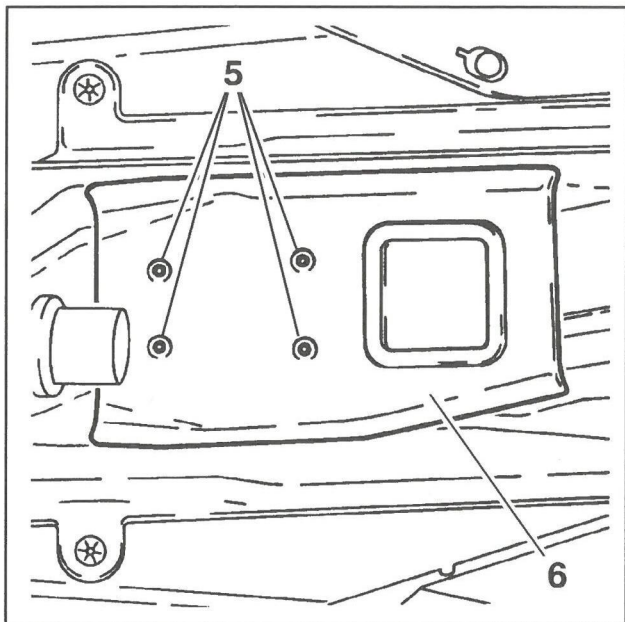


Fig : B3FP014C

Monter varmeskjoldet (6) v.h.a. alu-popnitter (5) Ø 4
L 16 mm.

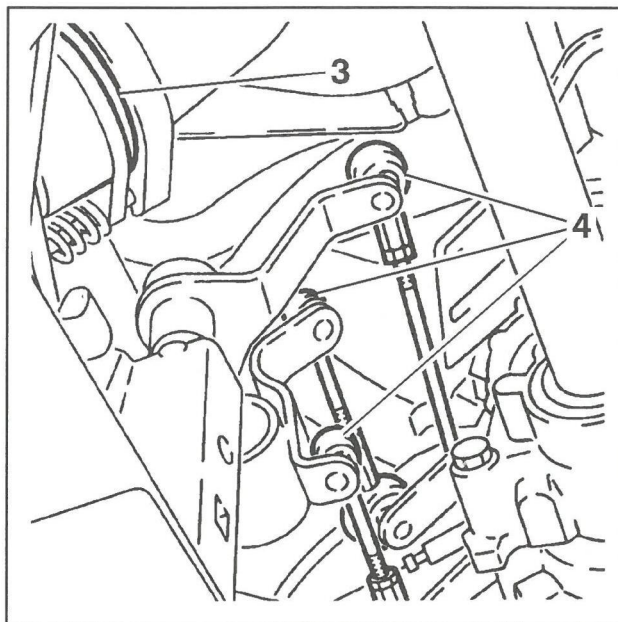


Fig : B3FP013C

Monter :

- katalysator
- lambdasonde (se tilsvarende arbejdsoperation)

Tilkobl :

- udstødningskugle (3) ; spænd til 1 m.daN
- gearskiftstænger (4)

Monter hjulene.

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : HÅNDBREMSEKABEL

1 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke således at hjulene er frie.

Løsn håndbremsen.

Afmonter forhjulene.

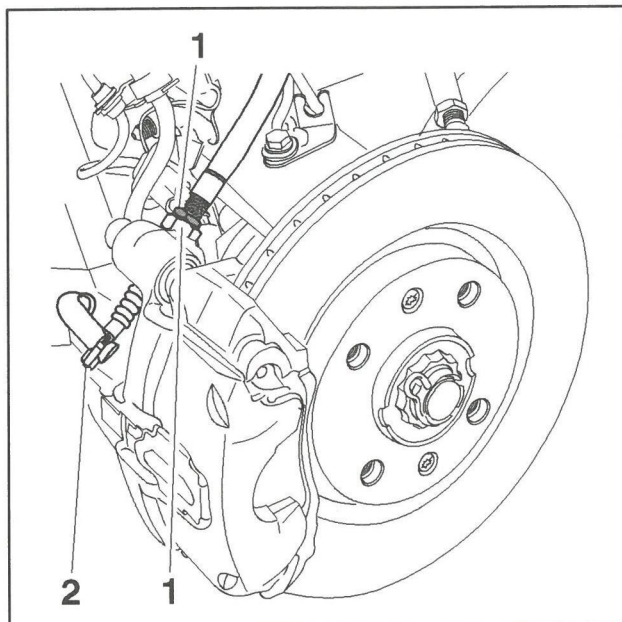


Fig : B3FP00XC

Løsn møtrikkerne (1).

Frakobl kabelendestykket (2).

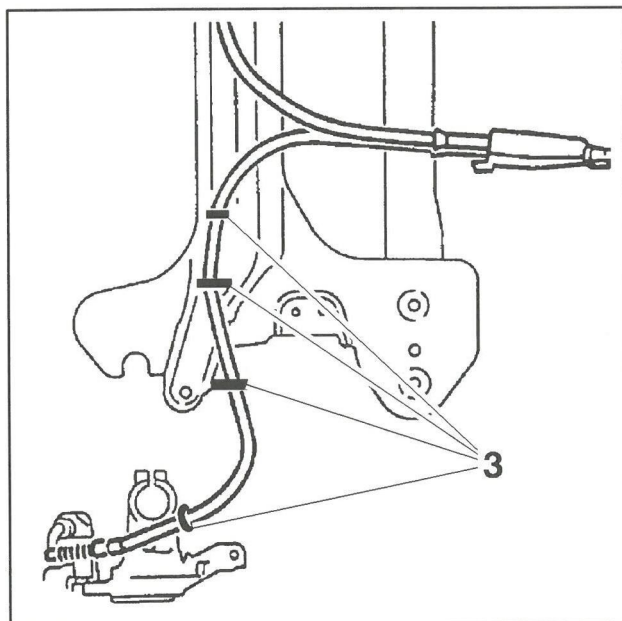


Fig : B3FP00YC

Tag kablet ud af styrene (3).

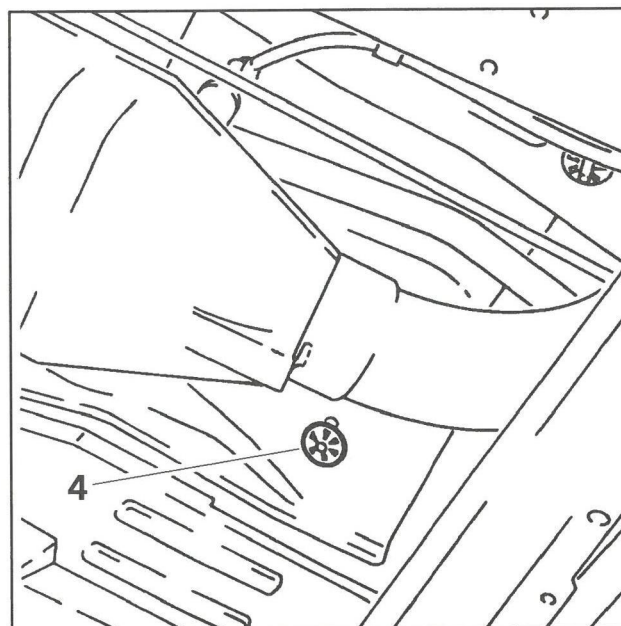


Fig : B3FP00ZC

Afmonter stjerneskenen (4).

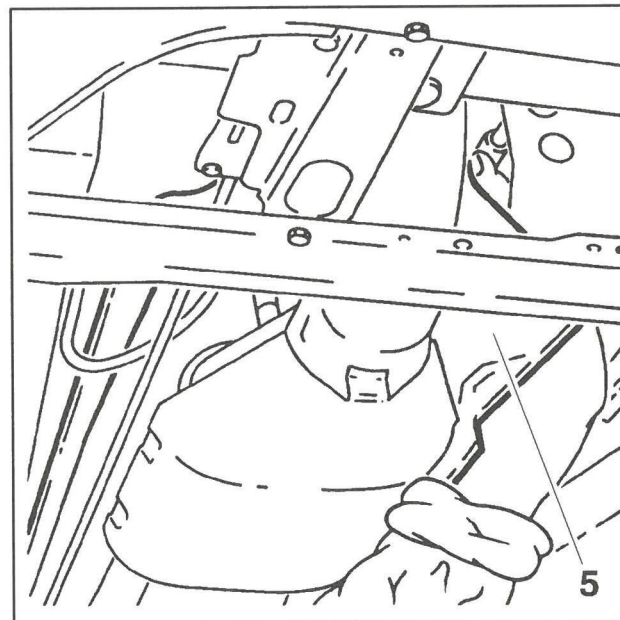


Fig : B3FP010C

Hold varmeskjoldet (5) på afstand med en træklods.
Før hånden ind mellem varmeskjoldet og karrosseriet ved kabeludligneren.

BREMSER

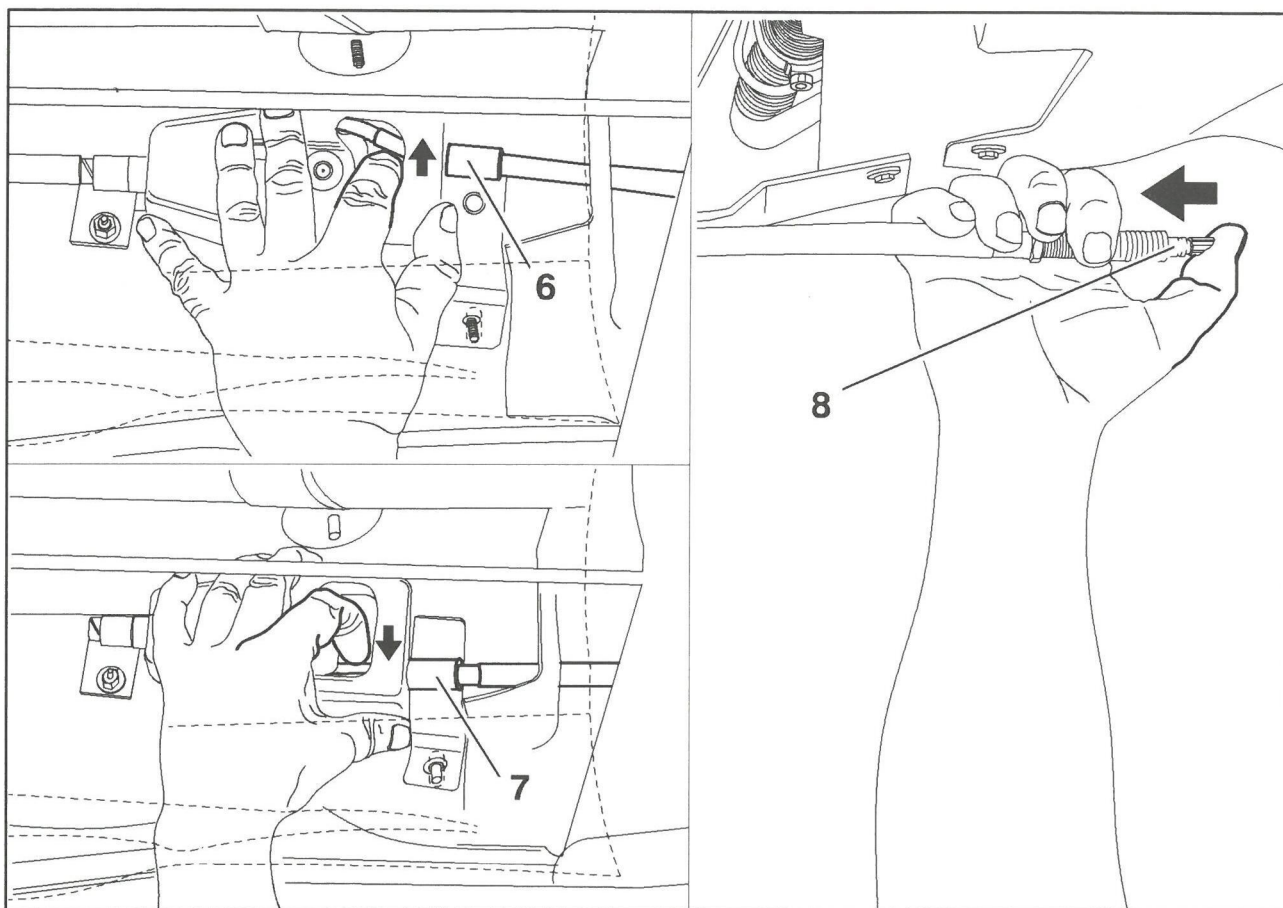


Fig : B3FP011D

Ved udligneren skubbes højre kabel (6) opad og venstre kabel (7) nedad. I den modsatte ende (8) skubbes kablet ind i kabelkappen, således at det frigøres fra ophængen.

Afmonter kablerne.

2 - MONTERING

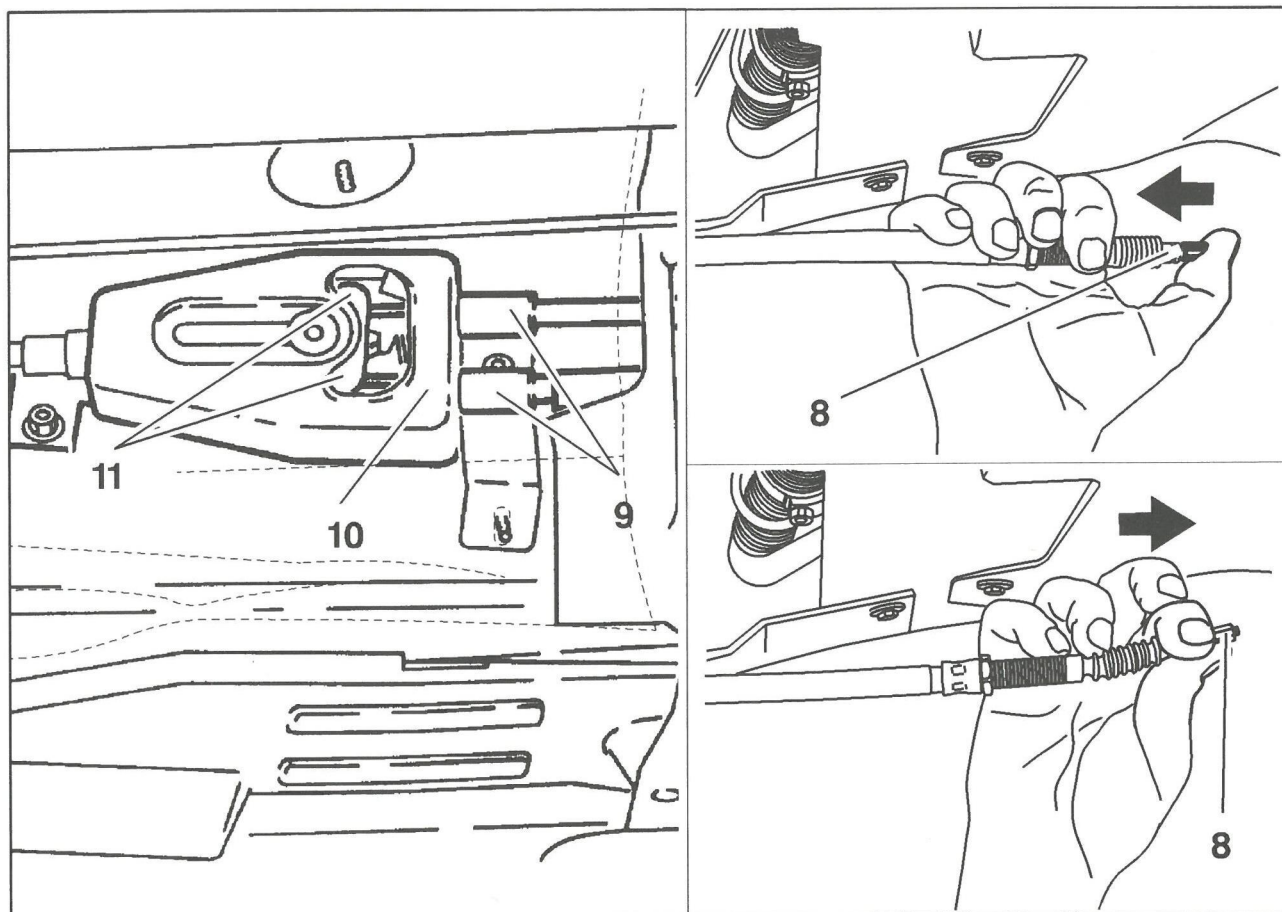


Fig : B3FP012D

NB : Kabel i højre side : hvidt kabelstop (9) ved udalignerens øverste åbning. Kabel i venstre side : sort kabelstop (9) udalignerens nederste åbning.

Før kablet ind mellem broen og styretøjet.

Hold kabelstoppet (9) fast mod kabeludligner (10).

I den modsatte ende (8) skubbes kablet ind i kabelkappen, placer kablets endestykke i ophænget (11) og træk derpå i spidsen (8) for at checke ophænget.

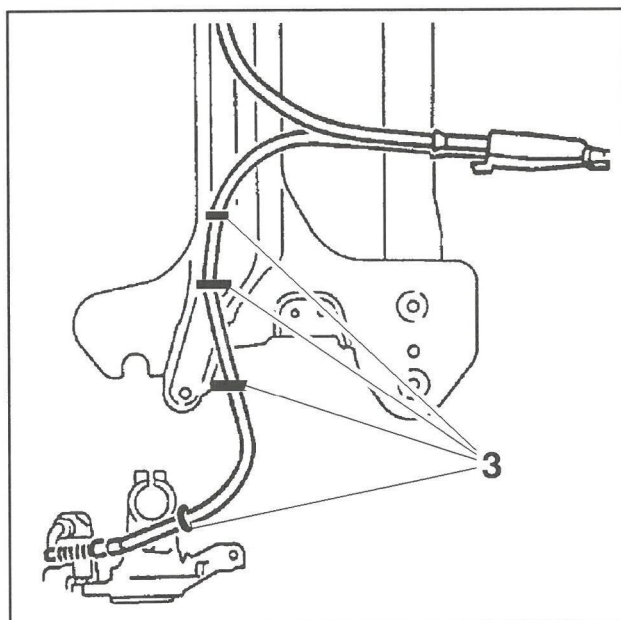


Fig : B3FP00YC

Før kablet ind i styrene (3) uden at skubbe kabelspidsen tilbage (8).

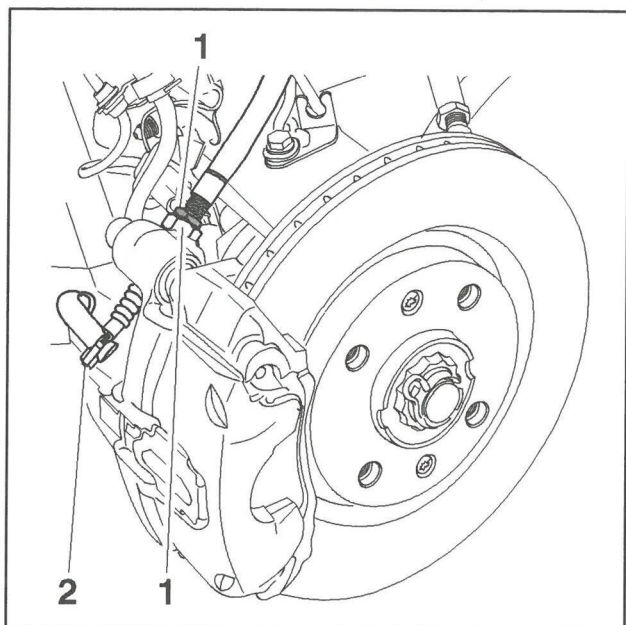


Fig : B3FP00XC

Anbring kablets endestykke i ophænget (2). Påfør fedt af typen G6.

Foretag justering af håndbremsen, (se tilsvarende arbejdsoperation).

Spænd møtrikken (1) til 3 m.daN.

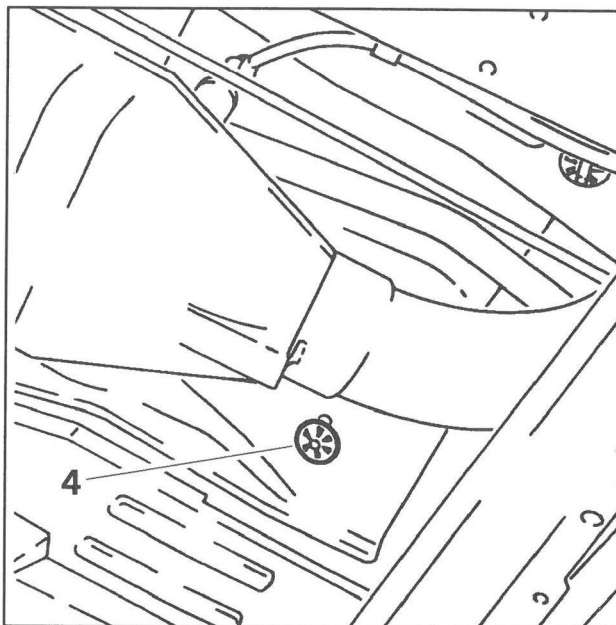


Fig : B3FP00ZC

Monter en ny stjerneske (4).

Smør styrene med fedt G6 (3).

Sæt køretøjet ned.

AFMONTERING – MONTERING : BREMSEVENTIL

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

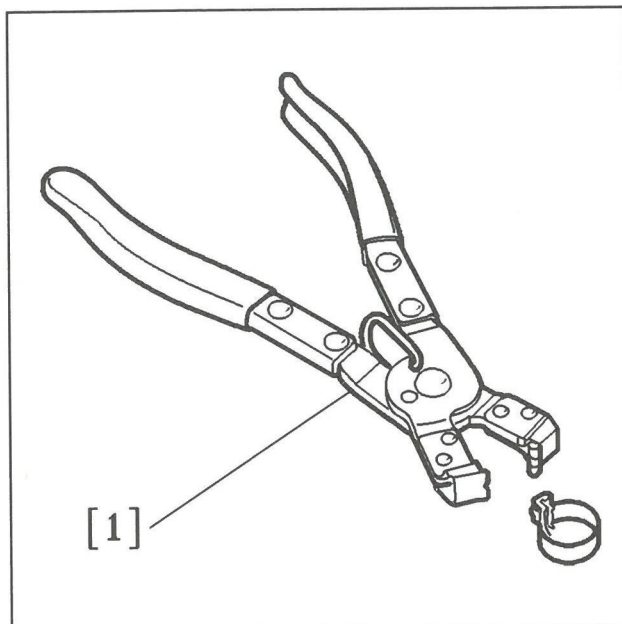


Fig : B3BP00GC

[1] tang til spændbånd CLIC 4121-T.

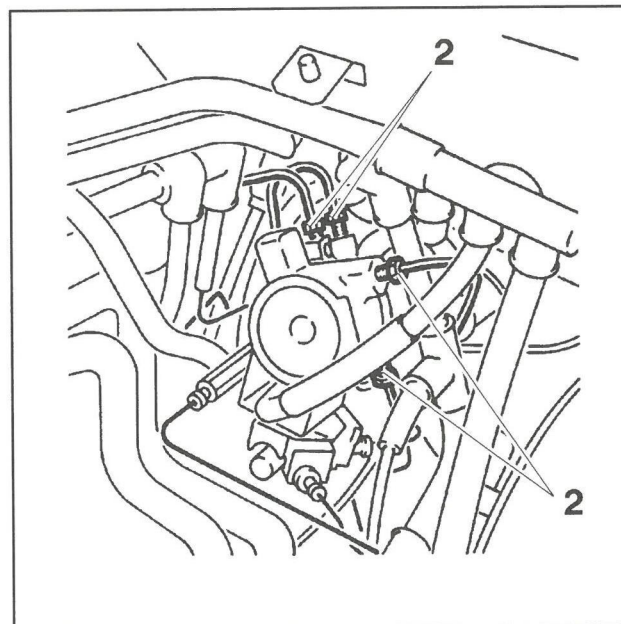


Fig : B3FP00MC

Afrakobl rørene (2).

2 – AFMONTERING

Afmonter hydraulikbeholder (se tilsvarende arbejdsoperation).

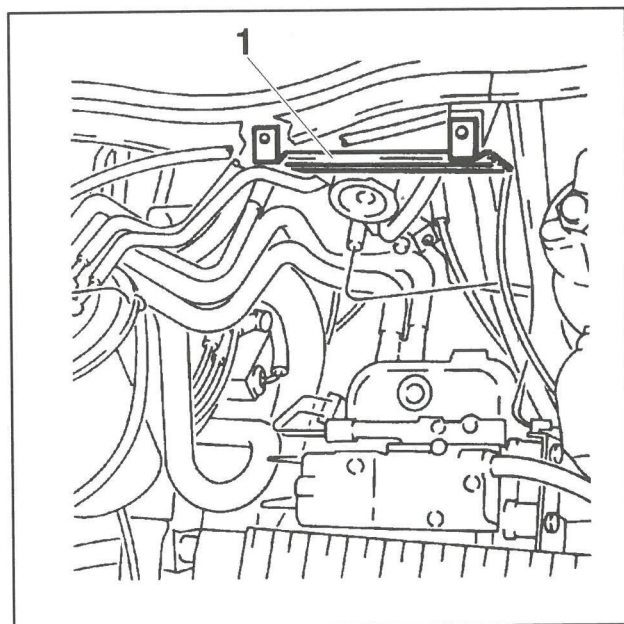


Fig : B3FP00LC

Afmonter styret (1).

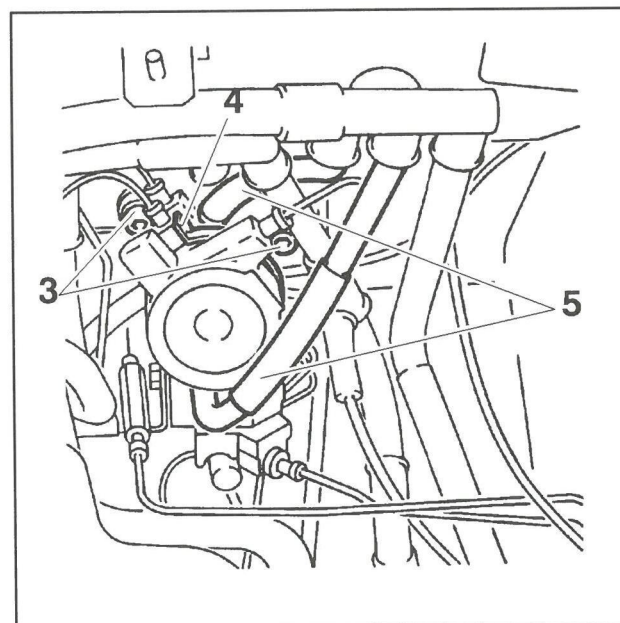


Fig : B3FP00NC

Afmonter de 2 befæstelsesbolte (3).

Frakobl spændbånd (4).

Løsn bremseventilen.

Frakobl slangerne (5). Brug værktøj [1].

Afmonter bremseventilen.

3 – MONTERING

Tilkobl :

- slangerne (5) ; brug værktøj [1]
- rørene (2) (brug NY pakning)

BEMÆRK : Kontroller rørs (2) og slangers placering og befæstelse (5).
--

Monter bremseventil.

Spænd spændbånd (4).

Monter de 2 bolte (3). Spænd til 1,5 m.daN.

Spænd rørene (2) til 0,8 m.daN.

Monter :

- styr (1)
- LHM-beholder (se tilsvarende arbejdsoperation)

Luft bremserne ud (se tilsvarende arbejdsoperation).

AFMONTERING – MONTERING : HYDRAULIKBLOK, ABS-SYSTEM

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

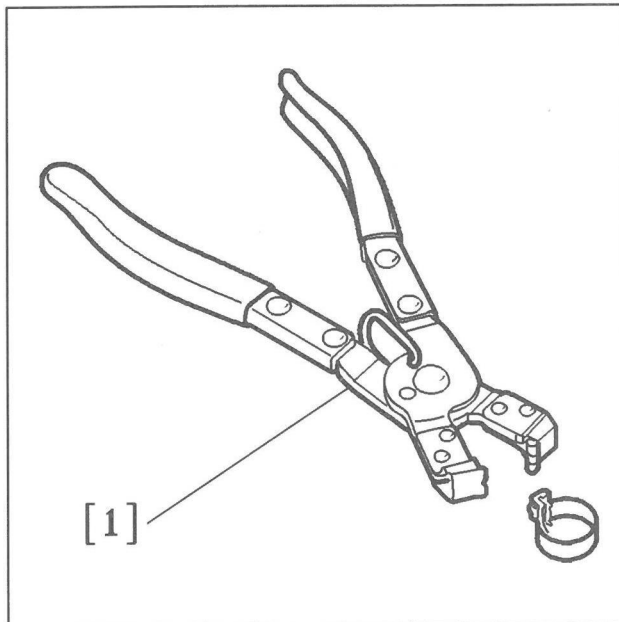


Fig : B3BP00GC

[1] tang til spændebånd CLIC 4121-T.

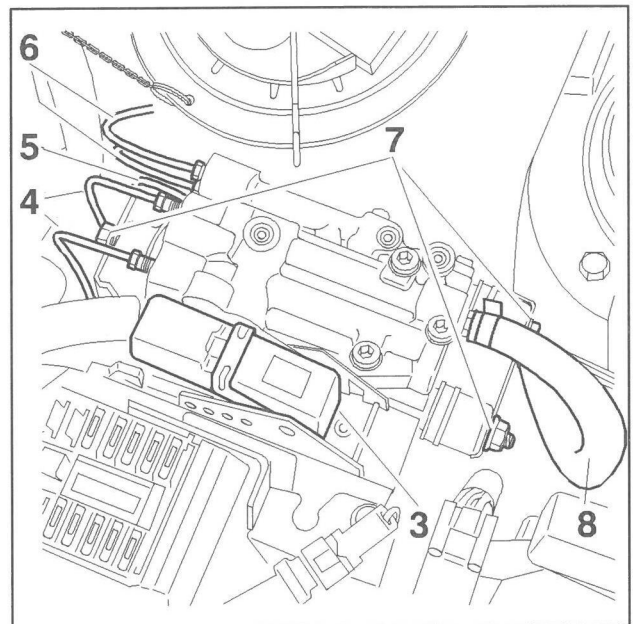


Fig : B3FP00KC

Frakobl stikket (3).

Frakobl rørene (4), (5) og (6).

Frakobl slangen (8). Brug værktøj [1].

Afmonter :

- de 3 bolte (7)
- hydraulikblokken med computer

2 – AFMONTERING

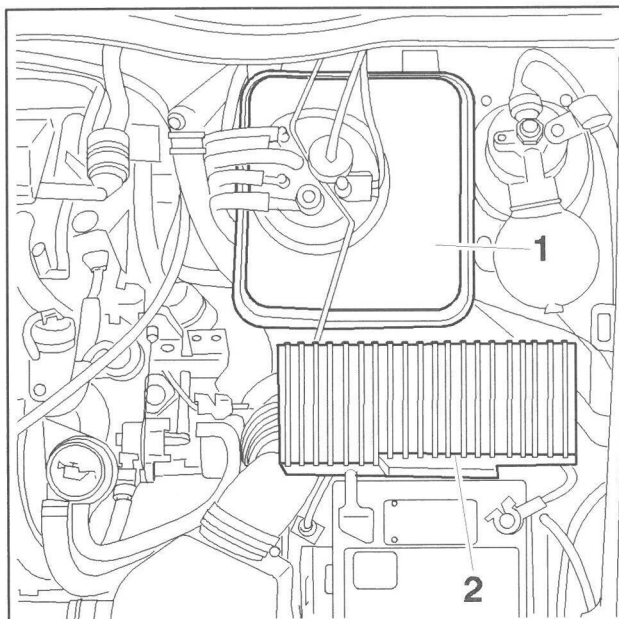


Fig : B3FP00JC

Afmonter :

- LHM-beholder (1) (se tilsvarende arbejdsoperation)
- dækslet (2)

3 – MONTERING

Monter :

- hydraulikblokken med computer
- boltene (7) ; spænd til 2,2 m.daN

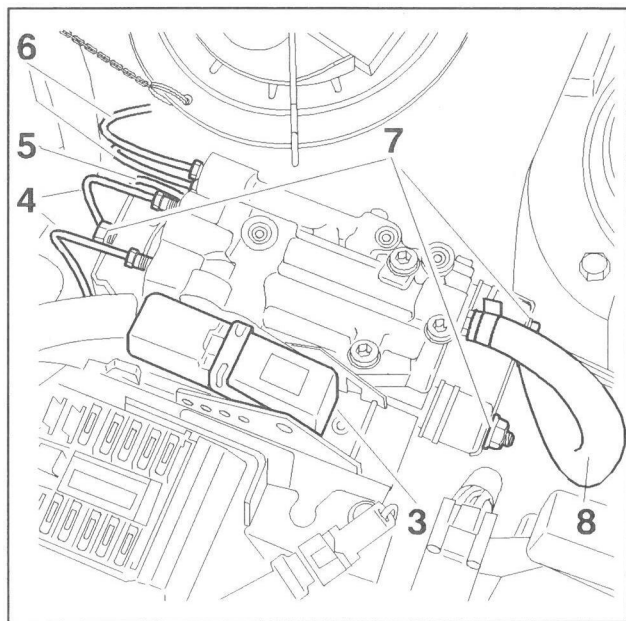


Fig : B3FP00KC

Tilkobl :

- rørene (6)
- rørene (4) og (5) (ny belægning)

Tilspænd :

- rørene (6) til 1 m.daN
- rørene (4) og (5) til 0,8 m.daN

Tilkobl slangen (8). Brug værktøj [1].

Tilslut stikket (3).

Monter :

- LHM-beholder (1) (se tilsvarende arbejdsoperation)
- dækslet (2)

Luft bremserne ud (se tilsvarende arbejdsoperation).

AFMONTERING – MONTERING : FORRESTE HJULFØLER, ABS-SYSTEM

1 – AFMONTERING

Løft vognen og sæt den på bukke.
Afmontér hjulet.

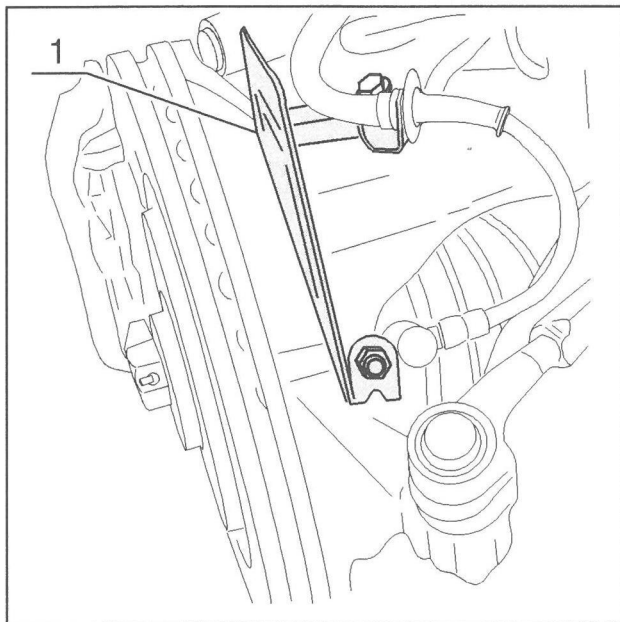


Fig : B3FP00DC

Afmontér pladen (1).
Afclips ledningsbundet.

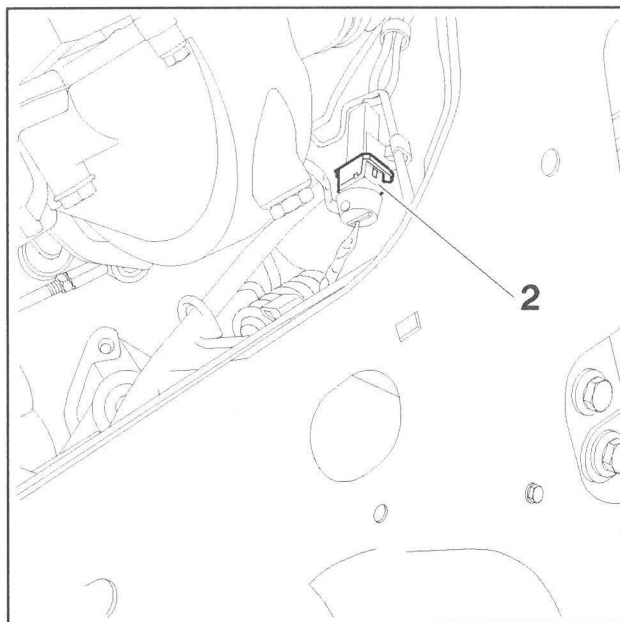


Fig : B3FP00EC

Frakobl stikket fra hjulføleren (2).
Afmontér hjulføleren.

2 – MONTERING

Monter :

- føleren : tilspænding til 0,8 m.daN
- pladen (1)

Påclips ledningsbundet.

Tilslut stikket (2) og monter det på akslen.

Monter hjulet igen.

Sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

AFMONTERING – MONTERING : BAGESTE HJULFØLER, ABS-SYSTEM

1 – AFMONTERING

Placer vognens bagende på bukke.

Afmonter hjulet.

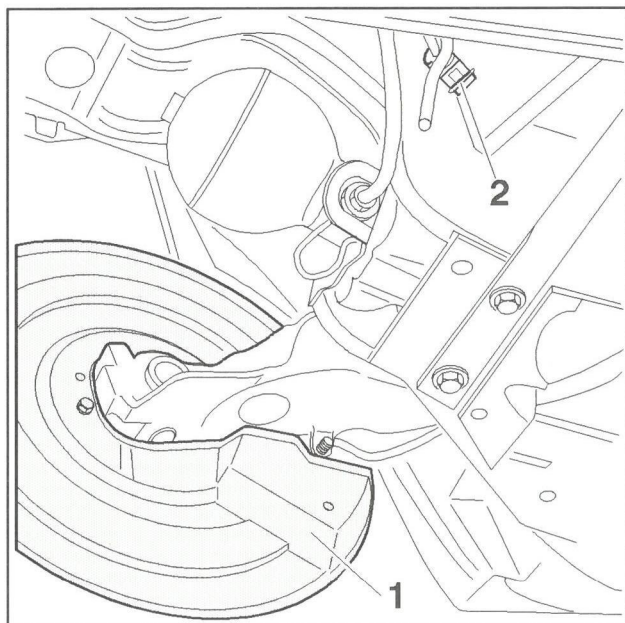


Fig : B3FP00GC

Afmonter pladen (1).

Frakobl stikket fra hjulføleren (2).

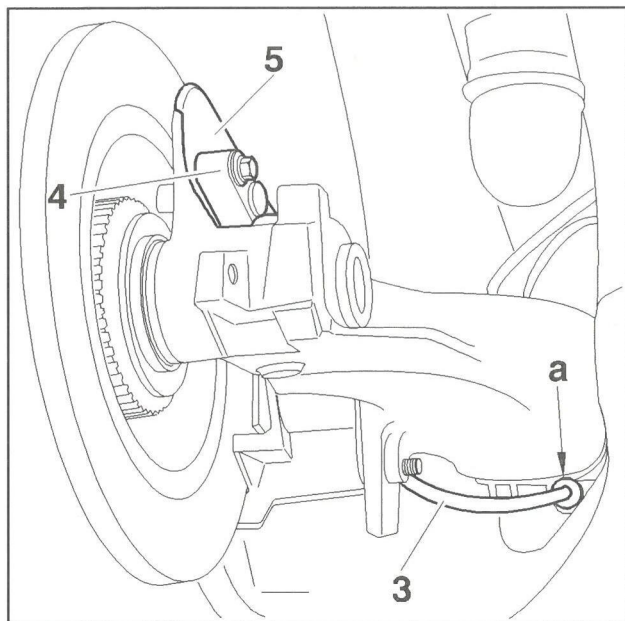


Fig : B3FP00HC

Bind et stykke snor om følerens multistik.

Afclips ledningsbundtet (3) ved "a".

Frigør ledningsbundtet (3).

Afmonter føleren (4). Placer snoren som vist på tegningen.

2 – MONTERING

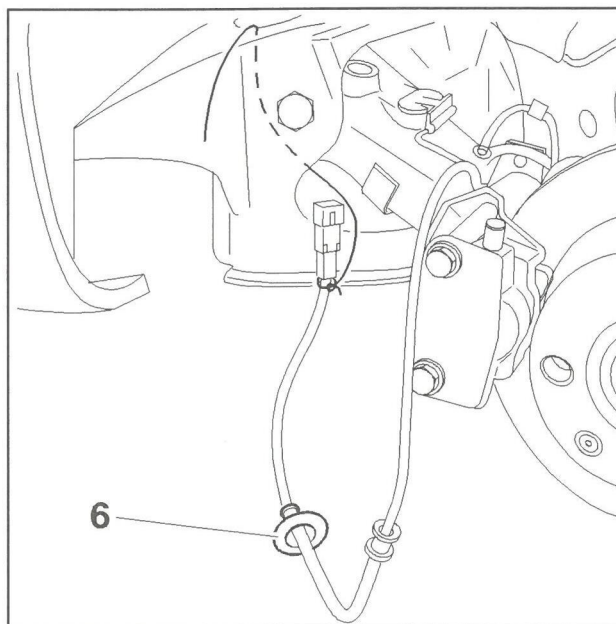


Fig : B3FP00IC

Kontroller, at snoren sidder ordentligt fast.

Genmonter føler (4) med holder (5) : tilspænding til 0,8 m.daN.

Ved at trække i snoren føres ledningsbundtet (3) op gennem broen.

NB : Kontroller, at gummigennemføringen (6) er korrekt placeret på broen.

Fjern snoren.

Påclips ledningsbundtet (3) ved "a".

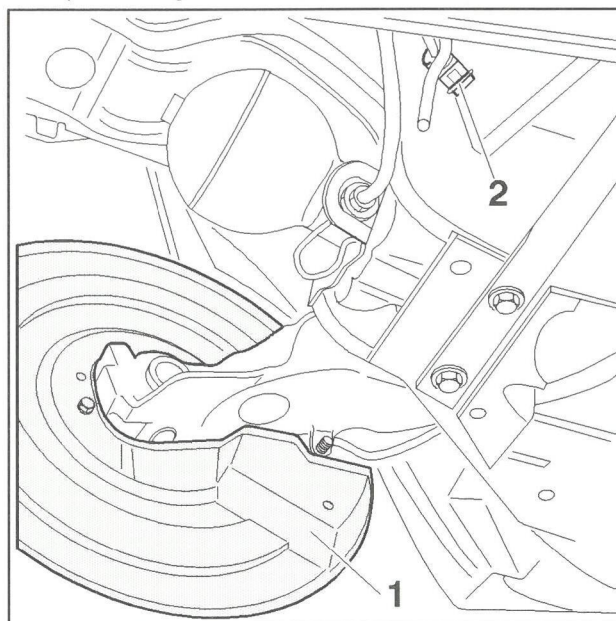


Fig : B3FP00GC

Tilslut stikket (2) og monter det på akslen.

Monter :

- pladen (1)

- hjulet

Sæt køretøjet ned.

Tilspænd hjulboltene til 9 m.daN.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV

Méthodes Réparation

Route de Gizey - 78140 VÉLIZY

Édition Mars 1993

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN