

REF.

BRE 0009 DK

MOTOR XU

RFY (XU10J4D/Z)

- **INDSPRØJTNINGSSYSTEM**

injection multipoint
BOSCH MP3.2

funktionsprincip
diagnosticering

21.3
K00017325



CITROËN DANMARK A/S
SERVICEAFDELINGEN





Ogostik Veteranbil Klub

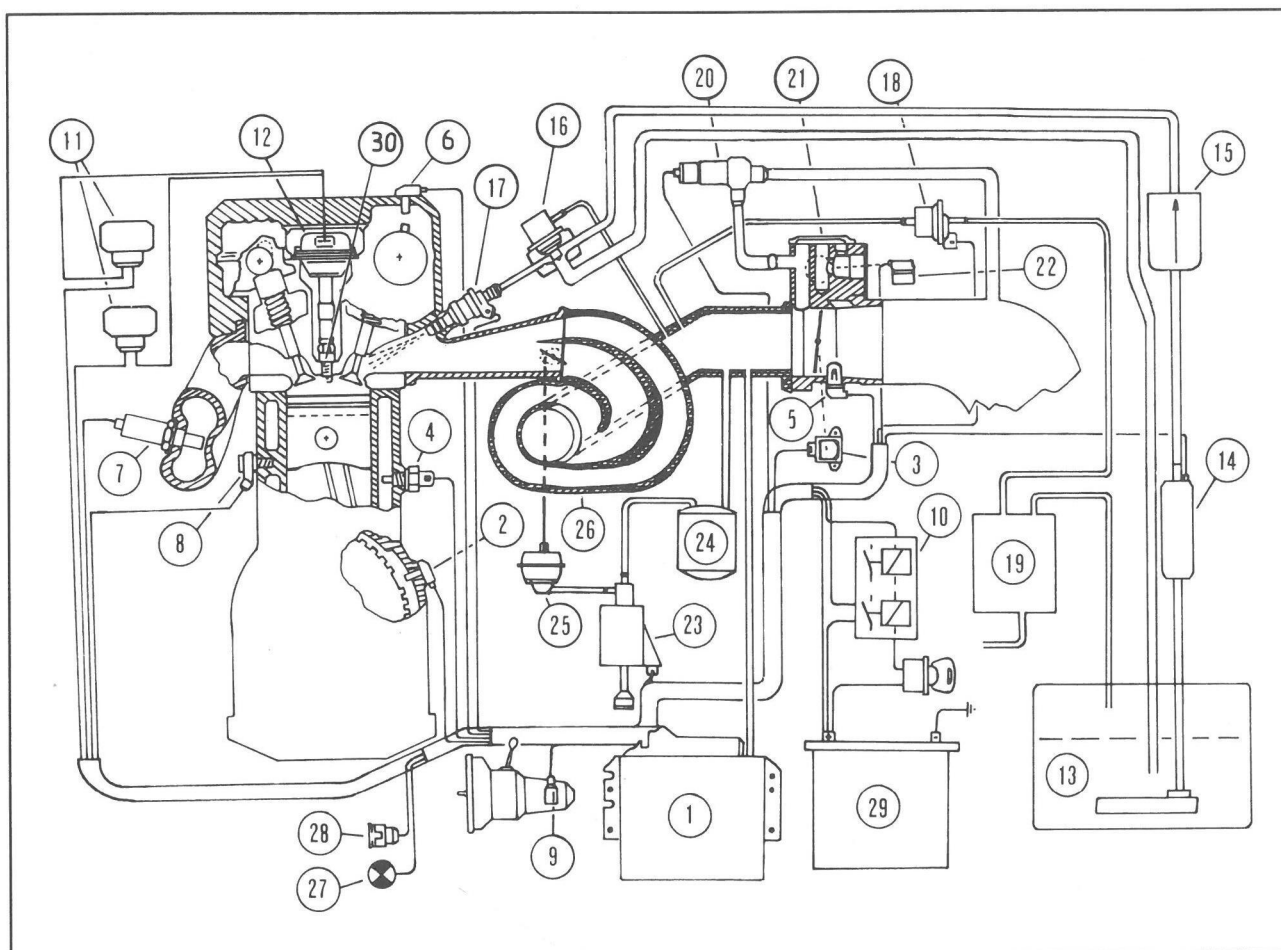
	Side
INDSPRØJTNINGSSYSTEM	
1 – PRÆSENTATION AF SYSTEMET	3
2 – FUNKTIONSPRINCIP	4
3 – BENZINKREDSLØB	6
3.1 – Foreskrevet benzin	7
3.2 – Benzintank	7
3.3 – Påfyldningskredsløb og udluftning	7
3.4 – Recirkulation af benzindampe	7
3.5 – Benzinpumpe	7
3.6 – Benzinfilter	8
3.7 – Benzintrykregulator	8
3.8 – Indsprøjtningssdyser	8
4 – LUFTKREDSLØB	9
4.1 – Indsugningskredsløb ACAV	10
4.2 – Elektroventil for tomgangsregulering	11
4.3 – Gasspjældhus	11
5 – ELEKTRISK KREDSLØB	12
5.1 – Computer	12
5.2 – Omdrejningsføler motor	12
5.3 – Gasspjældspotentiometer	12
5.4 – Føler for vandtemperatur	12
5.5 – Føler for indsugningsluft	13
5.6 – Referenceføler cylindre	13
5.7 – Lambdasonde	13
5.8 – Bankeføler	13
5.9 – Hastighedsføler	13
5.10 – Dobbelt indsprøjtningssrelæ	14
5.11 – Varmemodstand gasspjældhus	14
5.12 – Diagnosticeringsstik	14
6 – TÆNDING	15
6.1 – Tændspole	15
6.2 – Tændrør	15
7 – DIAGNOSTICERING	16
7.1 – Fremgangsmåde	16
7.2 – Diagnosticeringstrame	16
7.3 – Værktøj	17
7.4 – Liste over fejlkoder	18
7.5 – Fejlfindingsskema	19

Biler med 1998 cm³ indsprøjtningssmotor
med 16 ventiler (XU10J4D/Z, mærket RFY)
med bankeføler, er forsynet
med et multipoint indsprøjtningssystem

BOSCH MOTRONIC MP 3.2

Indsprøjtningssystemet
styrer tænding og indsprøjtning i motoren.

1 – PRÆSENTATION AF SYSTEMET

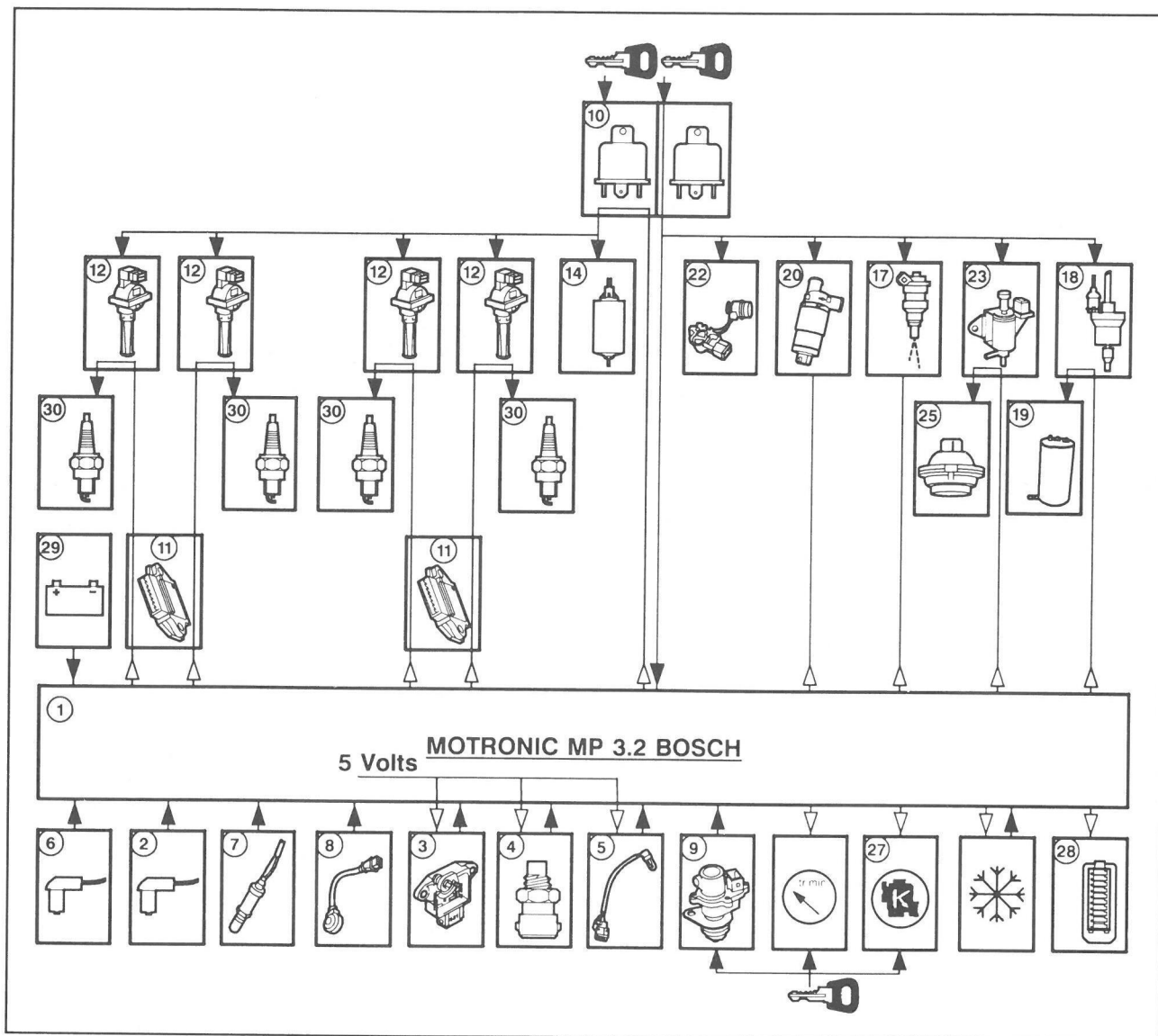


B1HP00WD

Mrk.	Betegnelse	Nr. i el-skema
1	Computer inj. tænding	1320
2	Omdrejningsføler motor.	1313
3	Gasspjældspotentiometer.	1317
4	Føler for vandtemperatur	1220
5	Føler for indsugningsluft	1240
6	Referenceføler cylindre	1115
7	Lambdasonde	1350
8	Bankeføler	1120
9	Hastighedsføler.	1620
10	Dobbelt indsprøjtningsskifte.	1304
11	Tændingsmoduler	1105
12	Tændspoler.	1135
13	Tank	
14	Benzinpumpe	
15	Benzinfilter.	

Mrk.	Betegnelse	Nr. i el-skema
16	Trykregulator	
17	Indsprøjtningssprøjter	1330
18	Elektroventil for udluftning af canister	1215
19	Canister	
20	Elektroventil for tomgangsregulering	1239
21	Gasspjældhus	
22	Varmemodstand gasspjældhus.	1270
23	Elektroventil ACAV	1280
24	Vacuumbeholder	
25	ACAV-vacuumsåser	
26	Indsugningsmanifold	
27	Kontrollampe indsprøjtning-tænding	V1300
28	Diagnosticeringsstik	C0001
29	Batteri	BB0
30	Tændrør	

2 – FUNKTIONSPRINCIP



B1HP00TD

Computeren styrer tænding og indsprøjtning ud fra de forskellige informationer, den modtager :

- motorens omdrejningshastighed og krumtappens position, omdrejningsføler motor (2),
- cylindrenes position : referenceføler cylindre (6),
- indsugningstrykket : trykføler integreret i computeren (1),
- gasspjældets position : gasspjældspotentiometer (3),
- motortemperaturen : føler for kølevandstemperatur (4),
- indsugningslufttemperatur : føler for lufttemperatur (5),
- bilens hastighed : hastighedsføler (9),
- iltindhold i udstødningsgassen : lambdasonden (7),
- tændingsbanken : bankeføler (8),
- klimaanlægs tilkobling,
- batterispænding.

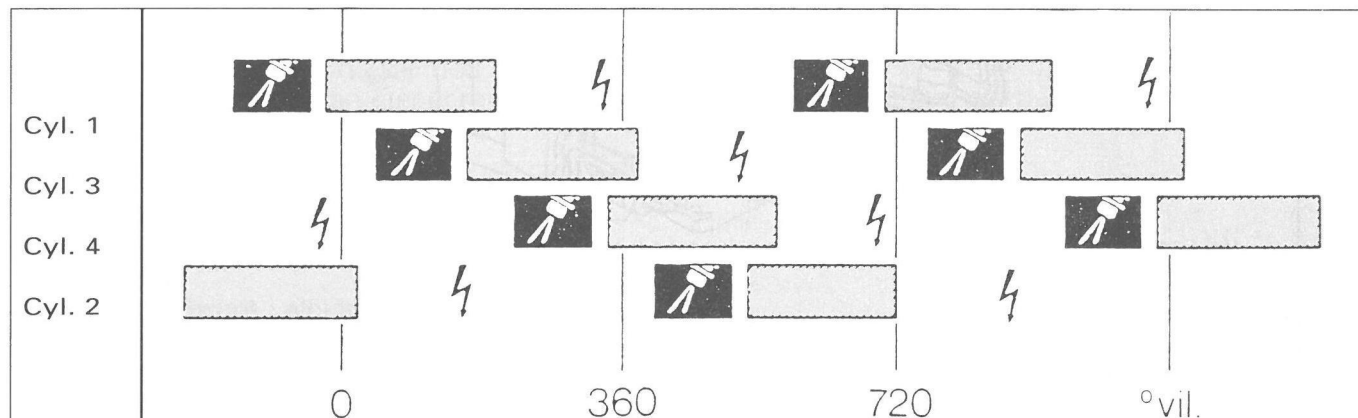
På basis af disse informationer, styrer computeren :

- Benzinpumpen (14),
- Mængden af indsprøjtet benzin, som er proportional med indsprøjtningssydsernes åbningstid (17). De 4 indsprøjtningssydser styres samtidigt for hver 2 motoromdrejninger.
- Tændingspunktet og hver spoles opladningstid (12).
- Hver gang en spole aktiveres, springer én gnist i slutningen af kompressionsfasen.

Tændingsrækkefølge : 1 – 3 – 4 – 2

- Justering af tomgangsregulering : elektroventil (20),
- Recirkulation af benzindampe : elektroventil til canisterudluftning (18),
- Indsugningskredsløbet : elektroventil ACAV (23),
- Afbrydelse af indsprøjtning ved for højt omdrejningstal eller deceleration,
- Afbrydelse af klimaanlæg,
- Omdrejningstæller,
- Test kontrollampe (27),
- Aflæsning af fejlkoder : diagnosticeringsstik (28),
- Test af aktivatorer,
- Nødfunktion.

Sekventiel indsprøjtning :

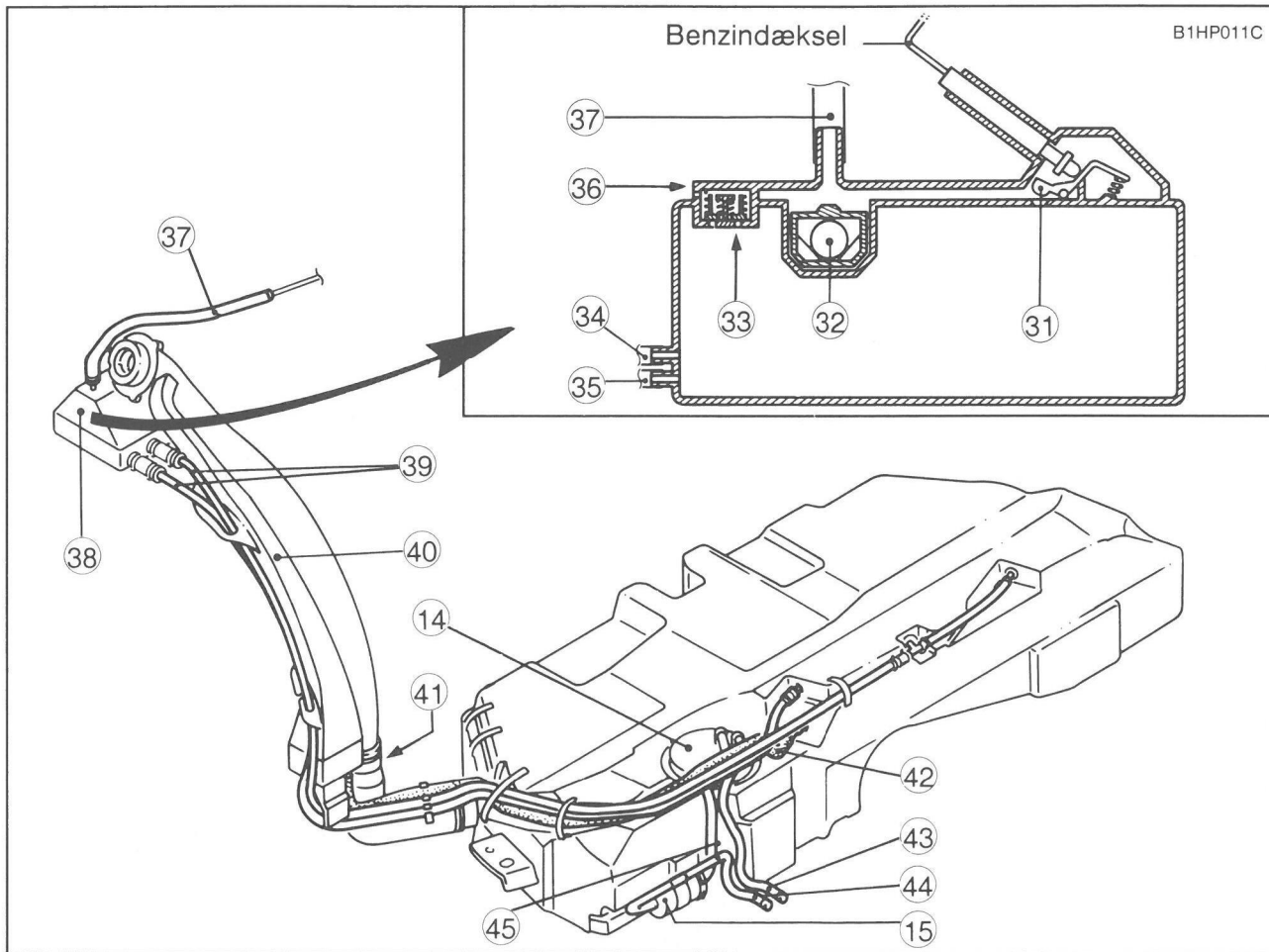


– indsugningsventil åben

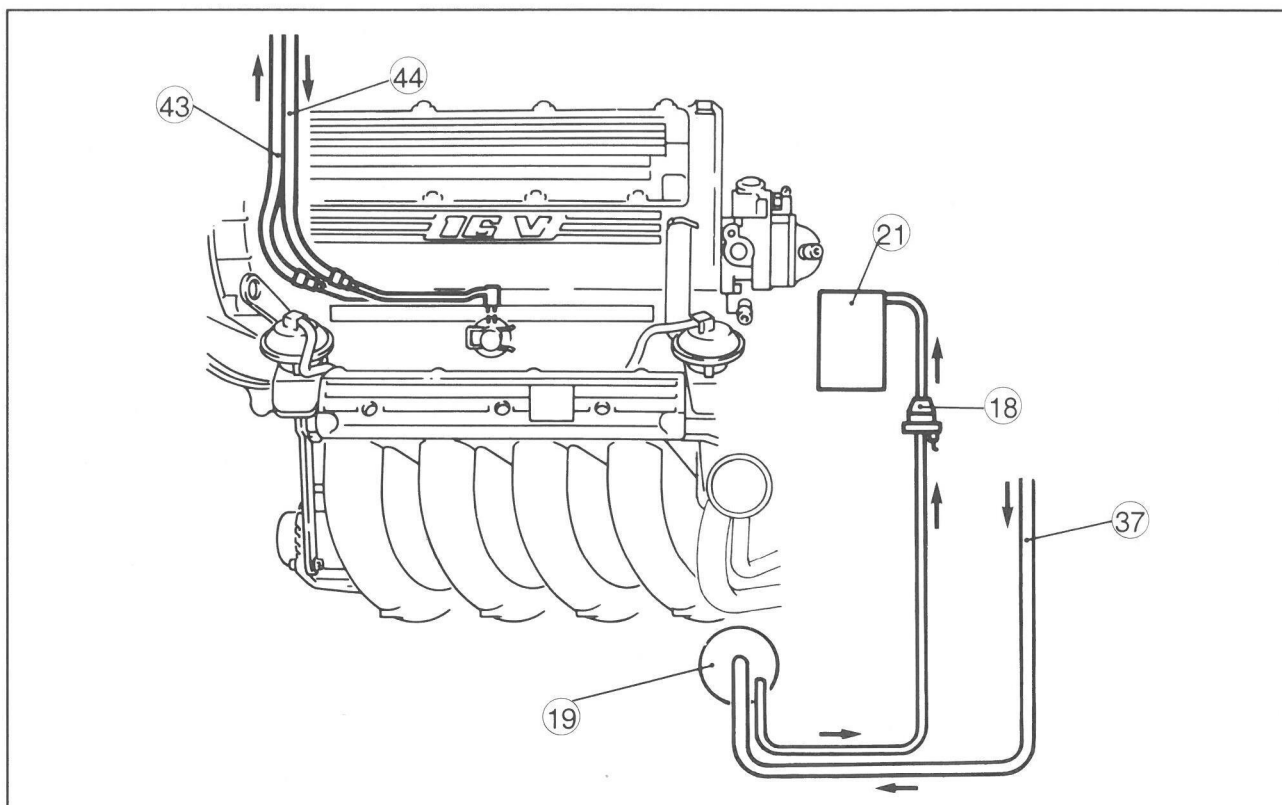
– indsprøjtning

– tænding

3 – BENZINKREDSLØB



B1HP010D



B1HP00HD

3.1 – Foreskrevet benzin

Super blyfri 95 eller 98.

3.2 – Benzintank

Kapacitet : 65 liter.

Benzintanken er overfladebehandlet for at undgå afdunstning.

3.3 – Påfyldningskredsløb og udluftning

3.3.1 – Lukket benzindæksel

Ventilen (31) er åben, udluftning foregår via rørene (39), luftudskilleren (38), røret (37) og canisteren (19).

Bemærk : røret (37) er forbundet med canisteren (19) og føres ind under tagbeklædningen. Hvis der er tryk eller undertryk i tanken, åbnes ventilen (33), og foretager således en udluftning via de 2 åbninger (36).

I tilfælde af at bilen vælter rundt, vil ventilen (32) forhindre benzinen i at sive ud i røret (37) (afh. af land).

3.3.2 – Åbent benzindæksel

Ventilen (31) er lukket og gør det muligt at bibeholde en luftprop i øverste del af tanken.

Udluftningen, ved påfyldning, sker via røret (42) og røret (40).

Påfyldningsstudsens er forsynet med en kontraventil i (41).

Påfyldningsåbningens diameter er reduceret til 21 mm, således at der kun kan påfyldes blyfri benzin.

3.4 – Recirkulation af benzindampe

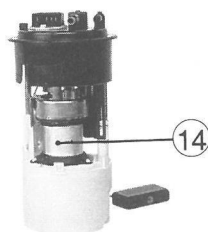
Benzindampene i tanken føres ind i røret (37) og absorberes af canisterens aktive kulfilter (19).

Funktion :

- **tænding afbrudt** : elektroventilen (18) er åben ;
- **tænding tilsluttet** : elektroventilen er lukket ;
- **motoren arbejder** : elektroventilen åbnes i en cyklus svarende til computerens strategi. Canisteren udluftes i gasspjældhuset (22) ;
- **ved afbrydelse af tænding** : elektroventilen (18) er lukket i nogle sekunder for at undgå eftertænding.

3.5 – Benzinpumpe (14)

Benzinpumpen (14) leder benzinen gennem røret (45), filteret (15), røret (44) og ender i indsprøjtningsrampen.



Pumpen, type EKP10, er placeret i tanken sammen med måleren.

Fødespænding : 12 volt.

Max. forbrug : 10,5 A.

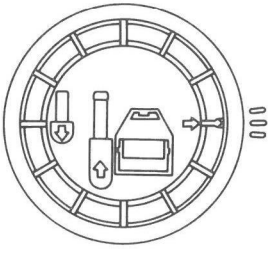
Flow : 115 til 120 l/t.

Tryk : 3-4 bar.

92794

Pumpen virker :

- i et sekund efter tænding,
- mens starteren påvirkes,
- permanent mens motoren kører,
- den stopper når motoren går i stå.



B1HP00LC

Af-påmontering af benzinpumpe + måler udføres v.h.j.a. værktøj 9013T.

Ved montering er det NØDVENDIGT at placere enheden korrekt i sugebrønden (se skemaet). Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre at der mangler information om "lavt benzinniveau".

3.6 – Benzinfilter (15)

Monteret på tanken.

Pilen, på filteret, indikerer den retning benzinen føres igennem på.

3.7 – Benzintrykregulator (16)



Benzinen kommer fra pumpen. Regulatoren opretholder et konstant tryk i forhold til indsugningstrykket. Overskydende benzin føres tilbage til tanken.

Tryk justeret til 3 bar.

92575

3.8 – Indsprøjtningssdyser (17)

BOSCH, ref. nr. 0 280 150 423, type EV1.3E

Indsprøjtningssdyserne er placeret nede i tilførselsrampen.

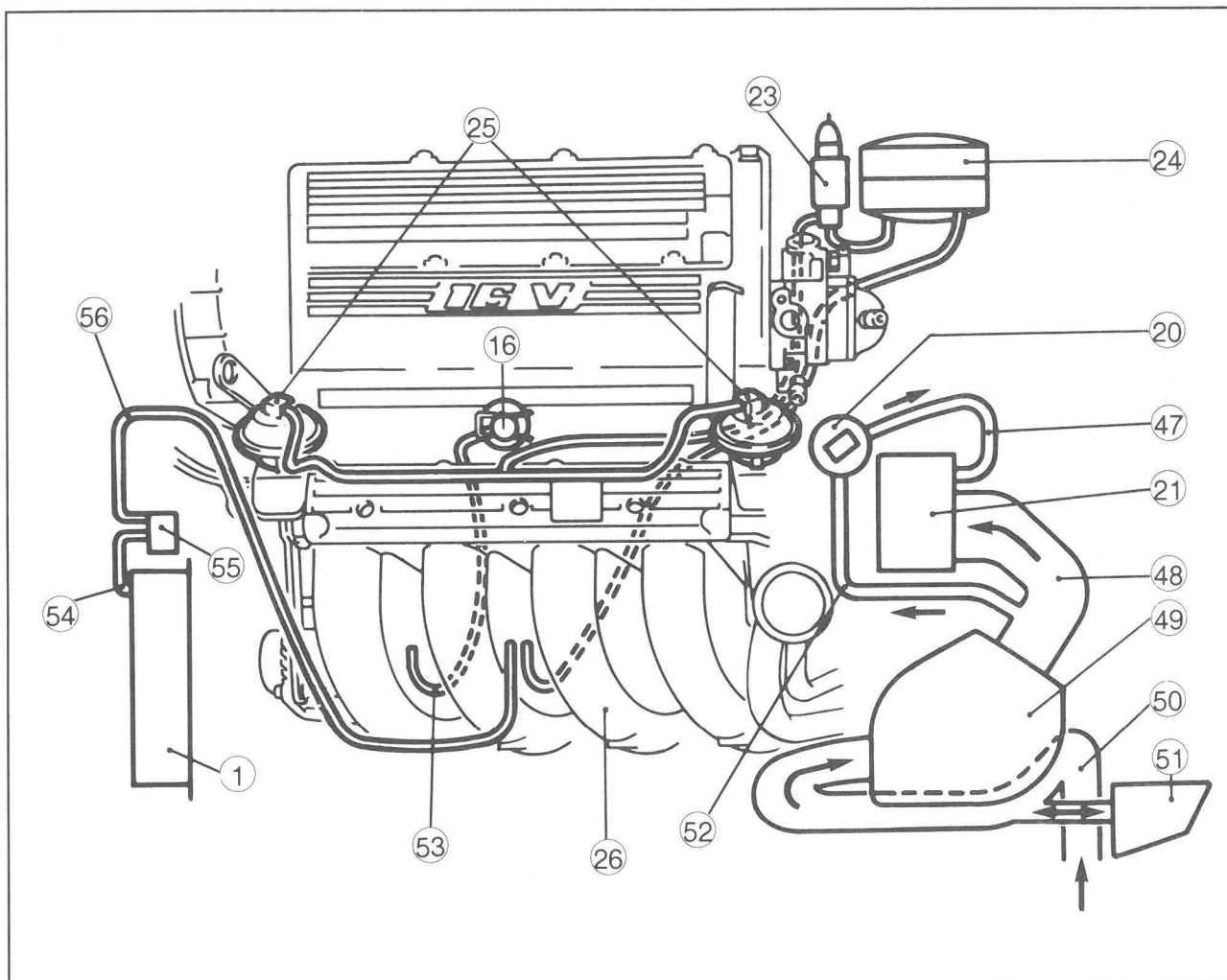
De styres simultant en gang for hver anden motoromdrejning.

Indsprøjtningstiden er variabel.

Fødespænding : 12 volt

Modstand : 16.

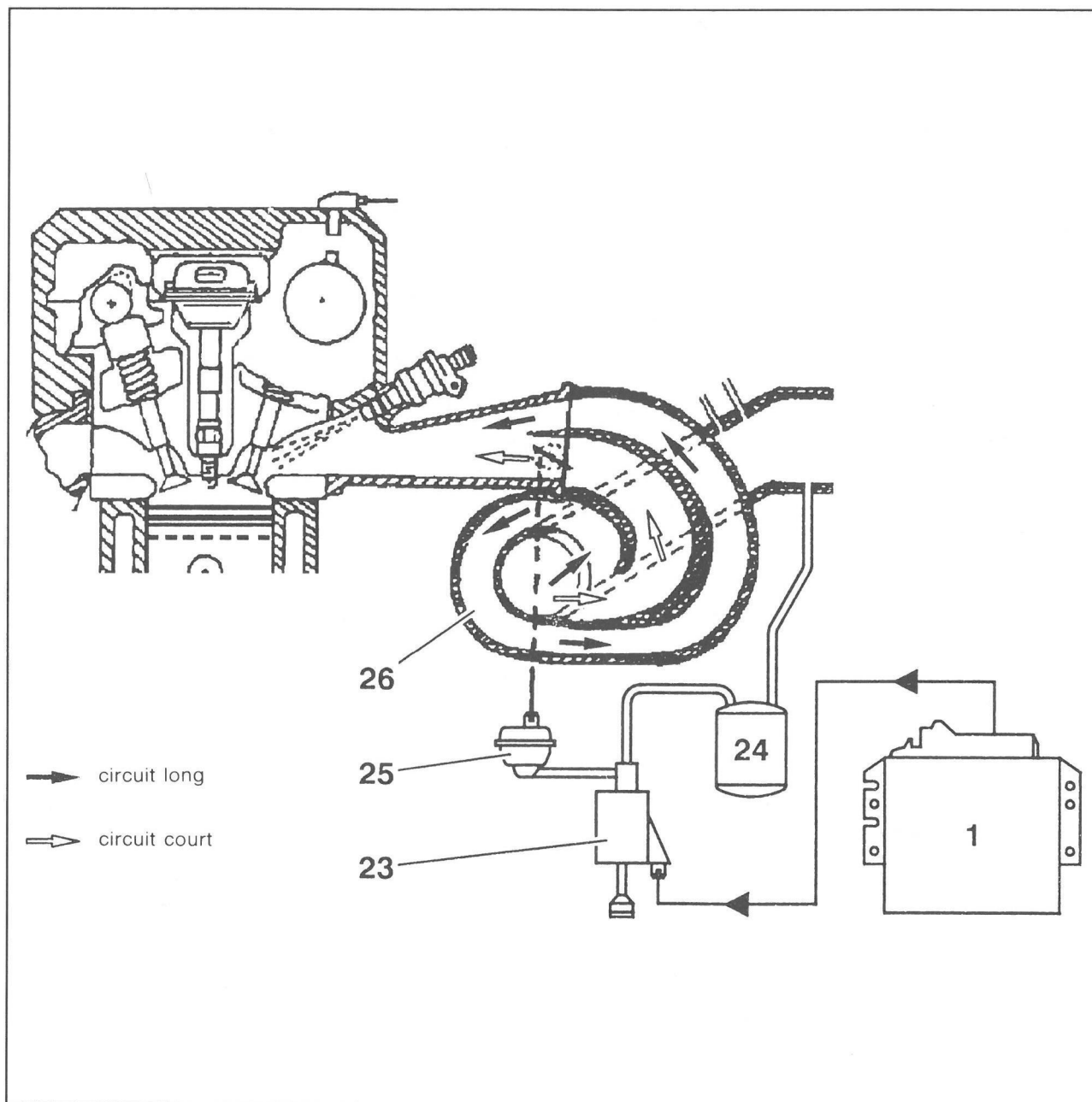
4 – LUFTKREDSLØB



B1HP00ID

- Den luft, der indsuges gennem røret (50) går ind i luftfilteret (49), røret (48), gasspjældhuset (21) og indsugningsmanifolderen (26), hvor luft og benzin blandes. Kredsløbet har desuden en resonator (51).
- Den nødvendige luft til justering af tomgangen bliver ført gennem et kredsløb parallelt med gasspjældhuset (21). Dette kredsløb sker gennem røret (52), reguleringsventilen (20), røret (47) for at nå ind i indsugningsmanifolderen (26).
- Rørene (54) og (56) og beholderen (55) gør det muligt for trykføleren at justere luftmængden i forhold til det atmosfæriske tryk og trykket i manifolden. Trykføleren er integreret i computeren (1).
- Slangen (53) gør det muligt for trykregulatoren (16) at holde et konstant benzintryk i forhold til det tryk, der er i indsugningsmanifolderen (26).

4.1 – Indsugningskredsløb ACAV



B1HP00XD

Indsugningen fuldendes af ACAV-enheden (variabel indsugning), som gør det muligt at øge momentet, især ved lavt omdrejningstal, ved en bedre cylinderfyldning.

For at forbedre cylinderfyldningen omfatter indsugningsmanifolden (26) :

- fire lange kredsløb (et pr. cylinder) som altid bruges,
- fire korte kredsløb (et pr. cylinder), som styres via fire spjæld og som kun bruges, når computeren beder om det.

De fire spjæld i de korte kredsløb styres pneumatisk og samtidigt, af de to vacuumdåser (25). Det undertryk, der er nødvendigt for at styre de to vacuumdåser (25) kommer fra indsugningsmanifolden og fra beholderen (24). Kredsløbet styres af elektroventilen (23), som igen styres af computeren (1).

4.2 – Elektroventil for tomgangsregulering (20)



92574

BOSCH, ref. nr. 0 280 140 537

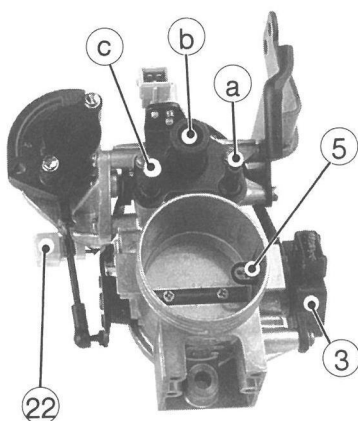
«Elektroventilen for tomgangsregulering består af en rotor med 2 viklinger og en glideventil.

Ventilen, der styres af computeren, styrer den luftmængde, der tages i bypass fra gasspjældet for at :

- give et lufttilskud ved kold motor (accelereret tomgang),
- regulere tomgangen i forhold til motorbelastningen.

Tomgang (ikke justerbar) : 850 ± 50 o/min.

4.3 – Gasspjældhus (21) :



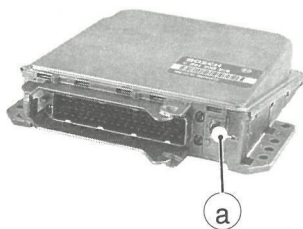
92568

Mærke 568, omfatter :

- gasspjældspotentiometer (3),
- føler for indsprøjtningsslut (5),
- forvarmemodstand (22),
- udtag (a) for recirkulation af benzindampe,
- udtag (b) for justering af tomgang,
- udtag (c) for recirkulation af oliedampe.

5 – ELEKTRISK KREDSLØB

5.1 – Computer (1)



BOSCH MOTRONIC MP 3.2

Ref.nr. 0 261 200 218

Den er placeret i computerboksen, i forreste højre hjulkasse.

Ind- og udgange sker v.h.j.a. et 55-bens multistik.

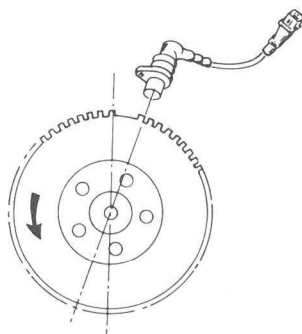
Computeren omfatter et udtag (a) til måling af indsugningstrykket.

Afbrydelse ved for høje omdrejninger : 6840 o/min

Cut-off ved deceleration og cut-in ved 1280 o/min.

92569

5.2 – Omdrejningsføler motor (2)



Den består af en spole og en magnetkerne og informerer computeren om følgende :

- motorens rotationshastighed,
- krumtappens position.

Den information, føleren udsender, er en vekselspænding, som varierer i forhold til motorens rotationshastighed.

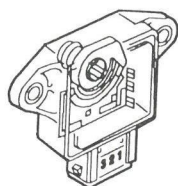
Spolemodstand : 300 til 400.

Ikke justerbar afstand.

Kransen har 60 tænder – 2 tænder.

F14.3

5.3 – Gasspjældspotentiometer (3)



BOSCH ref.nr. 0 280 122 001

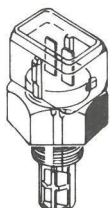
Potentiometret informerer computeren om gasspjældets position.

Denne information bruges til at registrere værdierne for tomgang, fuld last, accelerations- og decelerationsstrategien samt cut-off.

Computeren tilfører en spænding på 5 volt og potentiometret overfører en udgangsspænding, der varierer mellem 0 og 5 volt i forhold til gasspjældets position.

SY33A

5.4 – Føler for vandtemperatur (4)



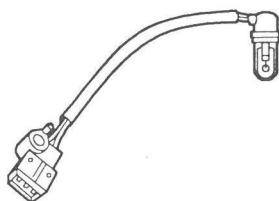
Type NTC

Den er placeret på motorens kølevandskredsløb og informerer computeren om motortemperaturen.

Den forsynes af computeren med 5 volt og overfører til sidstnævnte en spænding, der varierer i forhold til følerens modstand.

F14.3

5.5 – Føler for indsugningsluft (5)

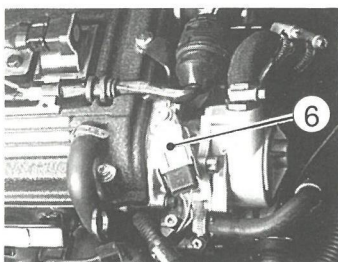


Type NTC

Denne føler, som er monteret på gasspjældhuset, informerer computeren om temperaturen på den luft, der indsuges i cylindrene. Den forsynes af computeren med en spænding på 5 volt og overfører til sidstnævnte en spænding, der varierer i forhold til følerens modstand.

SY32B

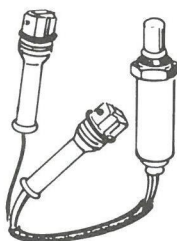
5.6 – Referenceføler cylindre (6)



92598

Den er placeret på topstykket over for en speciel knast for enden af indsugningsknastakslen. Den finder ØD på cylinder 1 én gang pr. arbejdscyklus (for hver anden omdrejning). Dette bevirker at tænding og insprøjtning finder sted cylinder for cylinder. Denne føler er af typen "hall-effekt". Den fungerer efter princippet om elektriske impulser, som styres af et variabelt magnetfelt, i forbindelse med knastrotationen.

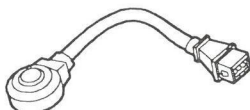
5.7 – Lambdasonde (7)



F14.3

Den er placeret på udstødningsrøret ved katalysatorindgangen og informerer computeren om udstødningsgassens iltindhold. Informationen fra sonden er en spænding, der afspejler forbrændingskvaliteten :
0,1V = mager blanding
0,8V = fed blanding
En intern forvarmningsenhed gør det muligt for sonden hurtigt at opnå sin rette funktionstemperatur.

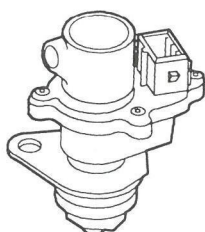
5.8 – Bankeføler (8)



Den er monteret på motorblokken, under insugningsmanifolden. Den er af typen piezo-elektrisk og finder motorens tændingsbanken, hvorved computeren kan korrigere tændingstidspunktet for den pågældende cylinder.

SY32D

5.9 – Hastighedsføler (9)

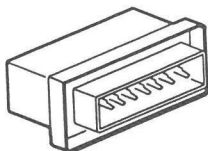


Type Hall-effekt (8 signaler pr. omgang)

Føleren informerer computeren om bilens hastighed. Den forsynes med en spænding på 12 volt og genererer et periodisk firkantsignal, hvis styrke varierer i forhold til bilens hastighed.

SY32C

5.10 – Dobbelt indsprøjtningsrelæ (10)



Det er placeret i computerboksen, i forreste højre hjulkasse. Ved hjælp af et 15-bens multistik, forsyner den :

- benzinpumpen,
- gasspjældhusets modstand,
- elektroventilen for tomgangsregulering,
- indsprøjtningsdyserne,
- computeren,
- tændspolen,
- lambda-sondens varmemodstand,
- canisterens udluftningsventil,
- ACAV elektroventilen.

SY31G

5.11 – Varmemodstand gasspjældhus (22)

Type PTC

Den er monteret på gasspjældhuset og forvarmer tomgangssystemet.

5.12 – Diagnosticeringsstik (28)



92806

Diagnosticeringsstikket omfatter alle diagnosticeringsfunktioner.

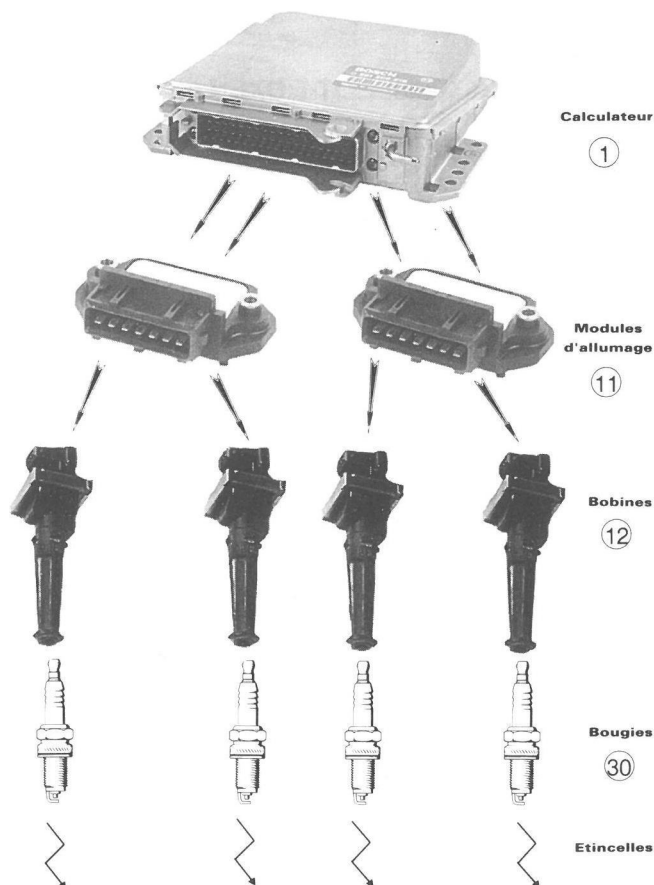
Information "omdrejningstæller" på modul B

Diagnosticering "indsprøjtning-tænding" på modul C.

6 – TÆNDING

Kartografisk tændingsforløb med **statisk sekventiel** fordeling.

Computeren styrer på én gang indsprøjtning og tænding. Den styrer de to moduler for skiftevis at forsyne spolerne over tændrørene.



6.1 – Tændingsmodul (11)

Type MTR 04

Bosch, ref. nr. 0 227 100 200

6.2 – Tændspole (12)

Af typen BAE 01.

Der er fire ialt, placeret i topstykket over tændrørene, således at højspændingsledninger er unødvendige. De er tilgængelige ved afmontering af de otte bolte på dækslet.

6.3 – Tændrør (30)

EYQUEM, RFC 58 LS

CHAMPION, RC7YCC

Fladt sæde, med pakning. Støjdæmpede.

Elektrodeafstand : 0,8 mm.

Tilspændingsmoment : 2,5 mdaN.

7 – DIAGNOSTICERING

7.1 – Fremgangsmåde

● Formål :

At lokalisere en fejl på en præcis måde og at undgå at påvirke computerens forbindelser ved at trække eller frakoble ledningerne ... hvilket kan sløre fejlens oprindelse.

FASE 1 :

Via 30-bens multistikket og **STATION 26A** eller **ELIT-BOXEN** udlæses informationerne, der er lagret i computerens hukommelse. finder.

To muligheder :

- 1) Hvis en fejl findes, følges den reparationsmetode, der er beskrevet i teknisk note.
- 2) Hvis computeren ikke har registreret nogen fejl, testes informationerne, der ikke overvåges af computeren (→ fase 2).

FASE 2 : Ekstra test (tænding...)

Ved hjælp af station 26A, udføres de forskellige ekstra tests for at lokalisere fejlen.

To muligheder :

- 1) Hvis en fejl findes, følges den reparationsmetode, der er beskrevet i teknisk note.
- 2) Hvis alt virker korrekt, kan der være tale om en periodisk fejl (→ fase 3) eller en fejl, der ikke overvåges af computeren (benzinpumpe, ventilstyring...)

FASE 3 : Brug af ELIT-boxen :

A) Udfør "**parameter**test" for at se om alle værdier er korrekte

B) Udfør "**lande**vejstest"

ELIT-BOXEN sletter computerens hukommelse, og giver besked, når den har fundet en fejl.

Bemærk : *En test af motoren mens den kører på værkstedet kan allerede give informationer om fejlen.*

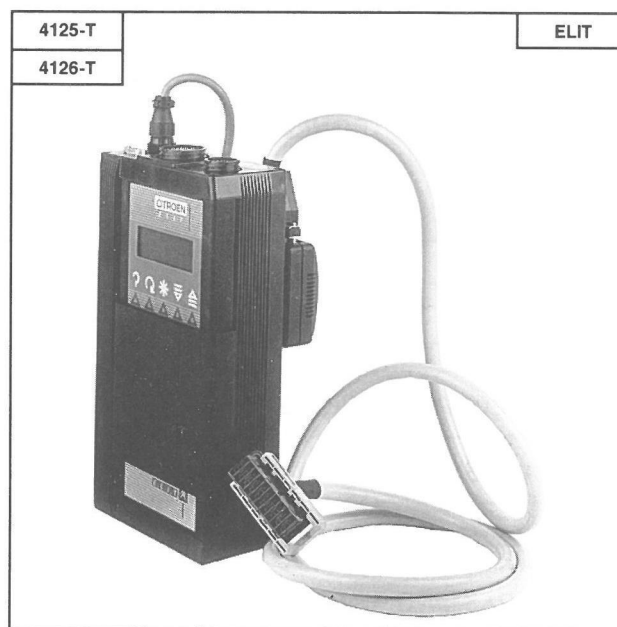
7.2 – Diagnosticeringstrame

Computeren videregiver to former for information :

- 1) **Langsom** information : fejlkoder (**autodiagnosticeringskoder**).
- 2) En **hurtig** information : det er **diagnosticeringstramen**. Denne information er permanent og **meget komplet**. **ELIT**-boxen eller **STATION 26A** gør det muligt at aflæse og fortolke denne diagnosticeringstrame.

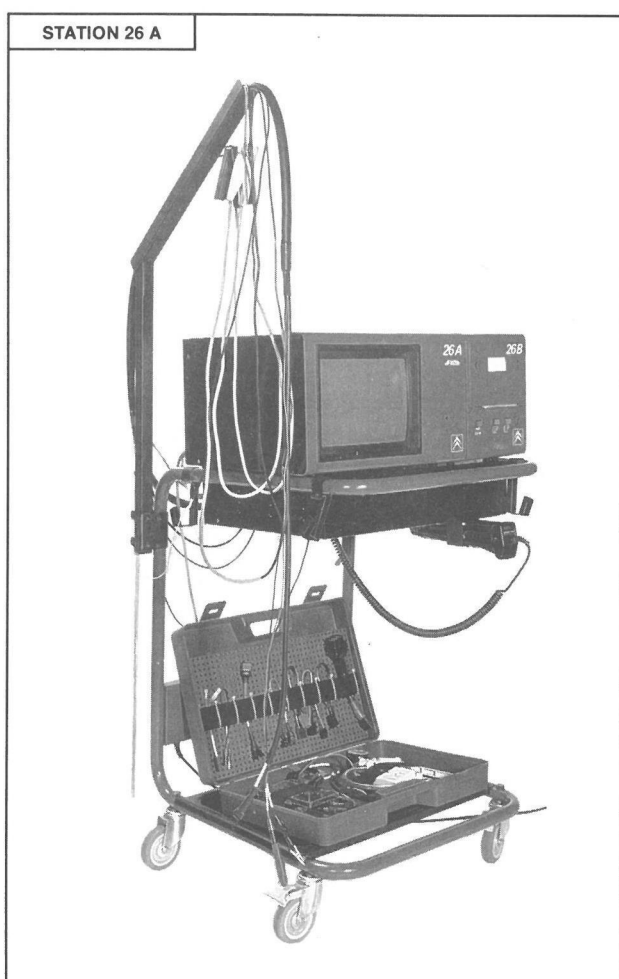
Bemærk : *I gennemsnit overføres en diagnosticeringsrække med en hastighed af 9600 informationer pr. sekund.*

7.3 – Værktøj



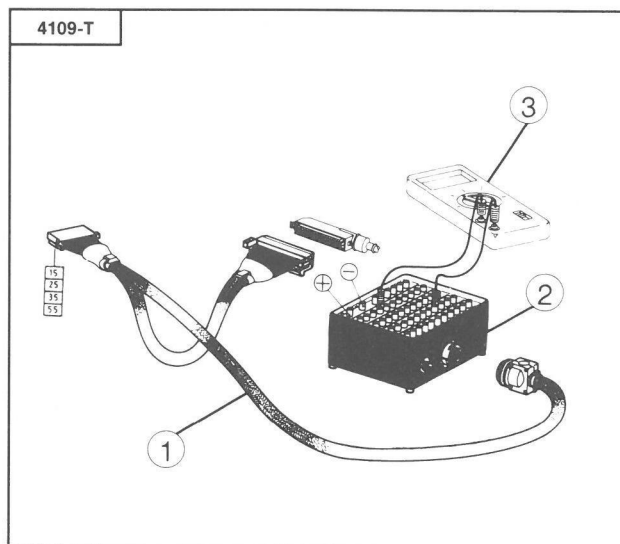
92-1086

- Udlæsning af fejlkoder
- Landevejstest
- Aktivering af aktivatorer
- Aflæsning af parametre



88-302

- Udlæsning af fejlkoder
- Aktivering af aktivatorer
- Starttest/simulering
- Kontrol af tændingssystem
- Kontrol af indsprøjtningssystem
- Kontrol af parametre
- Kontrol af RCO-ventil



L 52-11

- Aflæsning af spænding og modstand
- 1) : 35- og 55-bens multistik
- 2) : polbox
- 3) : multimeter

INDSPRØJTNINGSSYSTEM

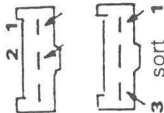
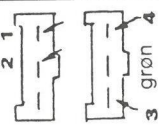
7.4 – Liste over fejlkoder

BETEGNELSE	FEJL-KODER	FEJLENS ALVOR		NØD-FUNKTION
		KONTROL-LAMPE TÆNDT	KONTROL-LAMPE SLUKKET	
FØOLER FOR LUFTTEMPERATUR	13		X	X
FØLER FOR VANDTEMPERATUR	14		X	X
GASSPJÆDSPOTENTIOMETER	21		X	X
TOMGANGSSTYRING	22		X	
ACAV ELEKTROVENTILSTYRING	25		X	
AUT. TILPASNING AF BLANDINGSREGULERING	31		X	
TRYKFØLER	33		X	X
ELEKTROVENTIL CANISTER	34		X	
OMDREJNINGSFØLER	41		X	
REGULERING AF TÆNDINGSBANKEN	43		X	X
BANKEFØLER	44		X	X
LAMBDA-SONDE	51		X	X
BLANDINGSREGULERING	52	X		X
BATTERISPÆNDING	53		X	X
COMPUTER	54	X		
REFERENCEFØLER CYLINDRE	65	X		X
INDSPRØJTNINGSDYSE 1	71		X	
INDSPRØJTNINGSDYSE 2	72		X	
INDSPRØJTNINGSDYSE 3	73		X	
INDSPRØJTNINGSDYSE 4	74		X	

7.5 – Fejlfindingsskema

FEJL-KODE	PLACERING AF KOMPONENTER	KONTROL	STIK PÅ COMPUTER	NR. POL-BOX	POL	KONTROLVÆRDIER	KONTROL-LAMPE	NØDFUNKTION
13	Lufttemperatur (1240) på gasspjældhus	Ohmmeter	Frakoblet	44-26	 grå	Computer frakoblet : Mål sondens modstand i forhold til temperaturen		ja
	Vandtemperatur (1220) på vandudtagshus	Voltmeter	Tilkoblet	45-26	 grøn	Computer tilkoblet : Tænding tilsluttet, sonde frakoblet. Kontroller spænding til sonden : U = 5 volt		ja
21	Gasspjældspoten-tiometer (1317) på gasspjæld	Voltmeter	Frakoblet tænding tilsluttet	12-26 53-26	 hvid	5 volt $\pm$ 0,5 volt 0,5 $\pm$ 0,1 volt tomgang Lineær spændingsvariation indtil min. 4,5 volts		ja
22	Elektroventil for tomgangsjustering (1239)	Tæthed luftkreds-lød Aktivering Ohmmeter	Tilkoblet Frakoblet	22-37 el. 4-37	 grå	Klem slangen : motorens omdrejningshastighed falder til ca. 500 tr/min, ellers er der falsk luft Aktivering $\rightarrow$ kode 83 R = 20 Ω direkte på EV		nej
25	ACAV elektroventil (1280)	Aktivering Voltmeter Ohmmeter	Tilkoblet Frakoblet	6-37 6-37	 brun	Aktivering $\rightarrow$ kode 86 tomgang < N motor > 5 200 o/m U $\approx$ U bat R $\approx$ 50 Ω		nej
31	Aut. tilpasning af blandings-regulering på lambdasonde	Voltmeter	Tilkoblet motor kører	10-28	 hvid	Kontrol af funktion på computer : vent 2 min. (forvarmning af sonde) Aflæs spænding mellem pol 28 og 10 : 0 $\rightarrow$ 1V $\rightarrow$ 0 $\rightarrow$ 1V – Check højspændingsledning, udstodningskredslobets tæthed (for sonde)		nej

INDSPRØJTNINGSSYSTEM

FEJL-KODE	PLACERING AF KOMPONENTER	KONTROL	STIK PÅ COMPUTER	NR. POL-BOX	POL	KONTROLVÆRDIER	KONTROL-LAMPE	NØDFUNKTION
33	Trykfølér i computer					– Check vacuumslangen mellem indsugningsmanifold og computer	⊗	ja
34	Styring af canister ventil (1215)	Aktivering Voltmeter Ohmmeter	Tilkoblet Frakoblet	5-37 5-37	 sort	Aktivering → kode 84 Canisterens elektroventil påvirkes 2 gang pr. sek. i 15 sek. Voltmetret slår ud ved spænding $R \approx 50 \Omega$	⊗	nej
41	Svinghjulsfølér (1313)	Ohmmeter	Frakoblet	48-49 49-24	 sort	– ca. 330Ω Afstand ikke justerbar : 0,5 til 1,5 mm Max. ovalitet : 0,4 mm – Isolering i forhold til stel	⊗	nej
43	Justering af tændingsbanken					– Kontroller benzinkvalitet – Kontroller motorens mekaniske tilstand – Se kode 44	⊗	ja
44	Bankefølér nr. 1 (1120)	Ohmmeter	Frakoblet	30-11 11-14	 grøn	– Kontroller følerens tilslutning – Kontroller ledningsforbindelsen mellem grønt stik og computer – Kontroller isolering af skærm – Tilspændingsmoment følger $2 \pm 0,5 \text{ mdaN}$	⊗	ja
51	Lambdasonde (1350) på katalysator	Voltmeter	Tilkoblet	10-28	 hvid	Se test i forb. med kode 31	⊗	ja

INDSPRØJTNINGSSYSTEM

FEJL- KODE	PLACERING AF KOMPONENTER	KONTROL	STIK PÅ COMPUTER	NR. POL- BOX	POL	KONTROLVÆRDIER	KONTROL- LAMPE	NØDFUNKTION
52	Justering af benzin- blandning lambdasonde	Voltmeter	Tilkoblet motoren kører	10-28	 hvid	- Kontroller at enten EUROSUPER el. BLYFRI BENZINER påfyldt - Kontroller tæthed i indsugnings- og udstødningskredslob - Kontroller benzintrykket - Se test vedr. kode 31		ja
53	Batterispænding	Voltmeter	Tilkoblet	18-19 27-24 37-24	Batteri	10 til 15,5 volt Denne kode svare til computerens fødespænding Kontrol af ladekredslob		ja
54	Computer (1320)					Andre fejlkloder? Reparer de skadede funktioner. Hvis motoren kører, check strøm og stel til computer. Computer ude af drift.		nej
65	Referenceføler cylindre (1115)	Voltmeter	Tilkoblet motoren kører	8-48	 blå	- Motor kører $U \approx 4$ volt - Isolering i forhold til stel		ja
71 72 73 74	Indsprøjtningss- dyser : → Nr. 1 → Nr. 2 → Nr. 3 → Nr. 4 (1120)	Aktivering Ohmmeter	Frakoblet		 sort	- Aktivering → kode 82 kode svarer til dyser 1-2-3-4 - Fjern sikring F9 under motorhjelme - Modstand i en indsprøjtningssdyse 16Ω		nej

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Téléc : CITR 614 830 F

DCE/APV

Méthodes Réparation

Route de Gizey - 78140 VÉLIZY

Édition Mars 1993

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN

221.3

DVK00017