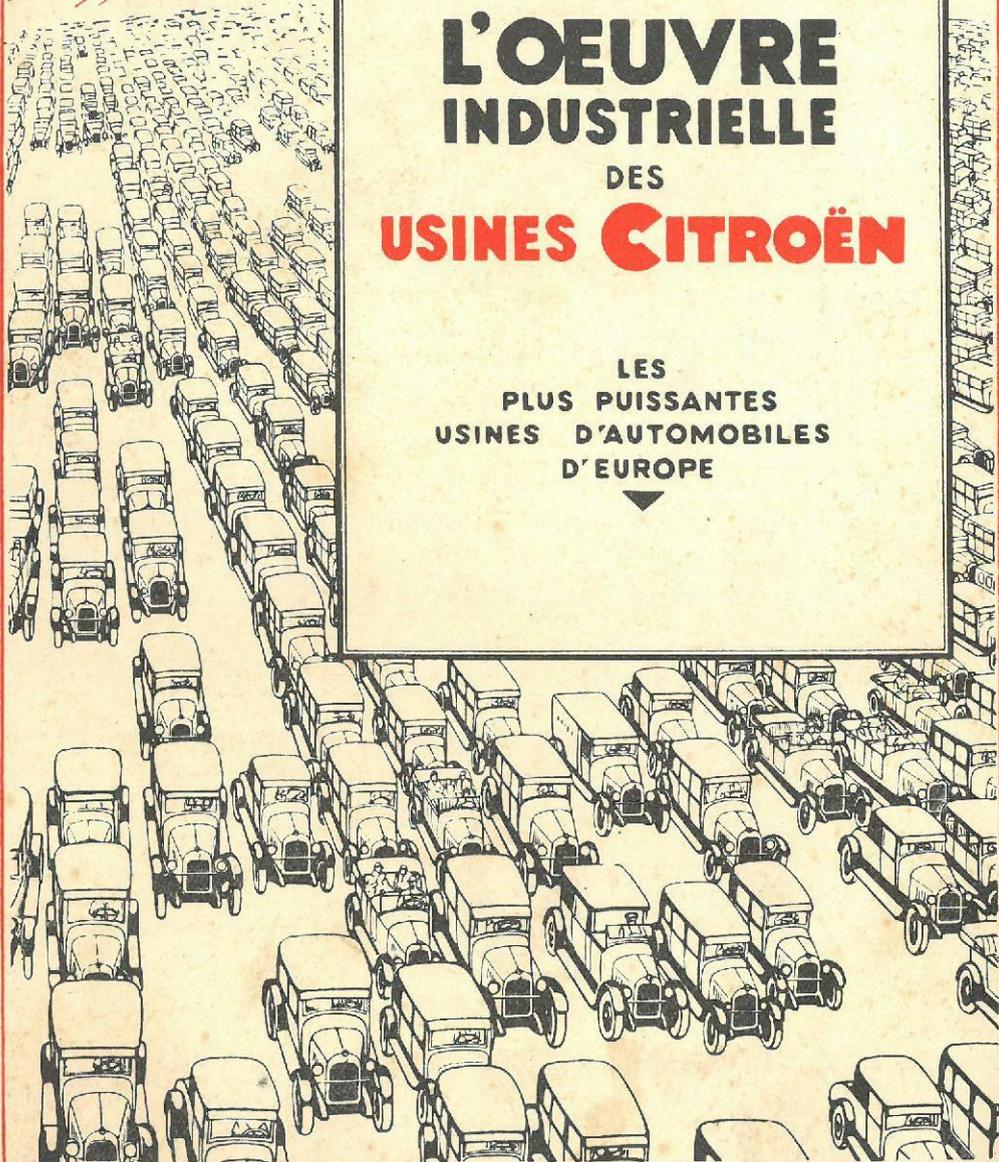
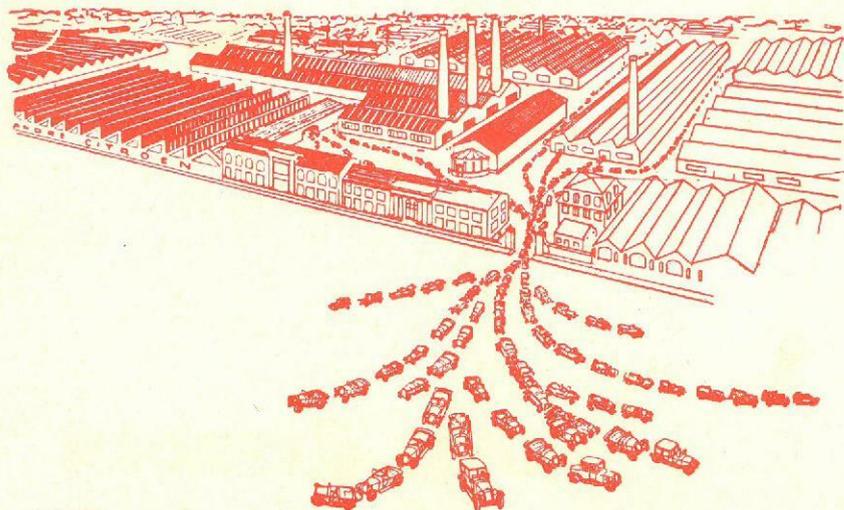




**L'OEUVRE
INDUSTRIELLE**
DES
USINES CITROËN

LES
PLUS PUISSANTES
USINES D'AUTOMOBILES
D'EUROPE





Par les **60.000** familles qu'elles font vivre
par les **150.000** tonnes de matières premières qu'elles absorbent annuellement
par les **150.000** Automobiles qu'elles sont à même de construire chaque année
par les **400.000** voitures de leur marque qui circulent dans le monde entier,
par leur chiffre d'affaires annuel qui atteindra incessamment **2 milliards,**
par leurs **5.000** Agents, leurs **10** Filiales et leurs **14** Succursales de France et de l'Étranger.

LES USINES CITROËN

sont un des plus importants facteurs de la prospérité économique du pays.

9
années

**leur ont suffi pour occuper cette situation
et se placer en tête
de l'Industrie automobile d'Europe.**

Comment Par quels efforts



A la fin de **1918** les Usines, construites sur le Quai de Javel, occupent 120.000 m² + 30.000 m² d'annexes.

M. André CITROËN décide de les consacrer à la **fabrication intensive des automobiles** et d'en faire le berceau de

LA PREMIERE VOITURE FRANÇAISE construite en Grande Série.

premier essai de ce genre qui ait jamais été tenté, en Europe.



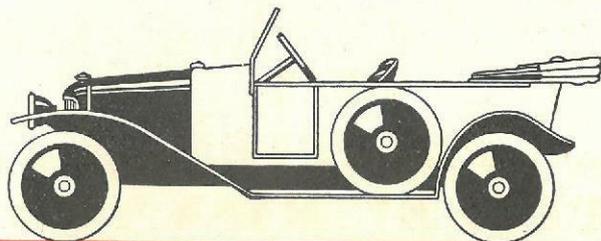
1919

En même temps qu'est poursuivie à fond l'étude d'une voiture économique à tous les points de vue, robuste et bon marché, s'effectuent la transformation, l'agrandissement et l'aménagement des Usines, malgré les grèves générales des transports, les hausses considérables des matières premières et des obstacles sans nombre à surmonter.

Installation de.. .. .	3.500 machines
Superficie des Usines portée à ..	195.000 m ²
Embauche de.. .. .	4.500 ouvriers

Le 4 JUIN 1919

sort la première



10 cv CITROËN
(Type A)

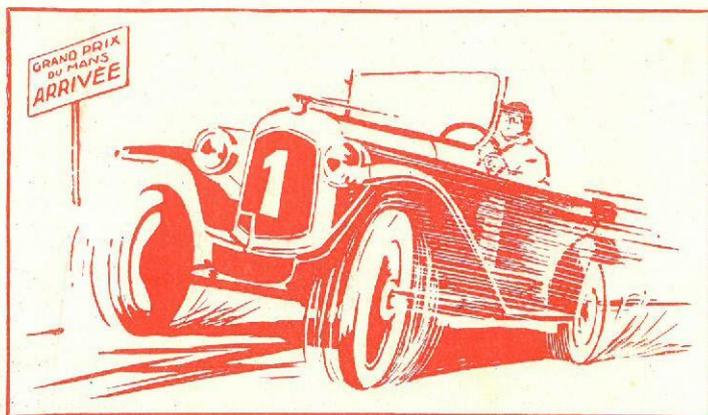
Cette voiture, que les Usines CITROËN construisent à raison de **30** par jour, chiffre qu'elles entendent bientôt porter à **100**, remporte aussi bien en France qu'à l'Étranger un succès considérable.



Nombre total de CITROËN mises en circulation en 1919 :

3.325

1920



LA 10 CV CITROËN

remporte le

**GRAND PRIX DE CONSOMMATION
DU MANS**

et s'avère ainsi :

**LA VOITURE
LA PLUS ÉCONOMIQUE
DU MONDE**



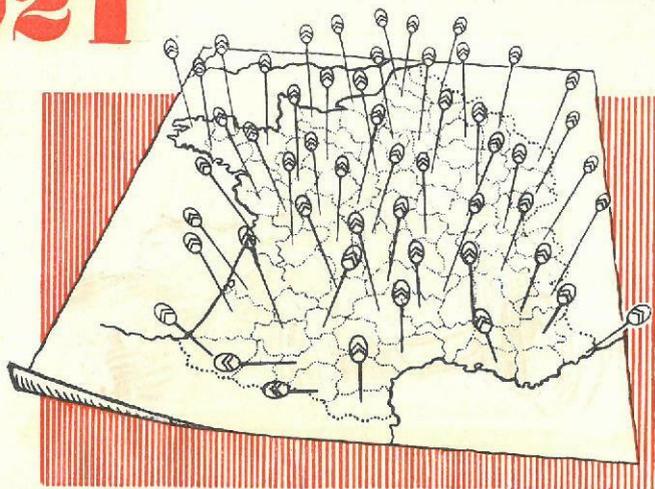
La cadence de production augmentant sans cesse, les Usines s'accroissent et couvrent maintenant 200.000 m².



Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1920 :

15.419

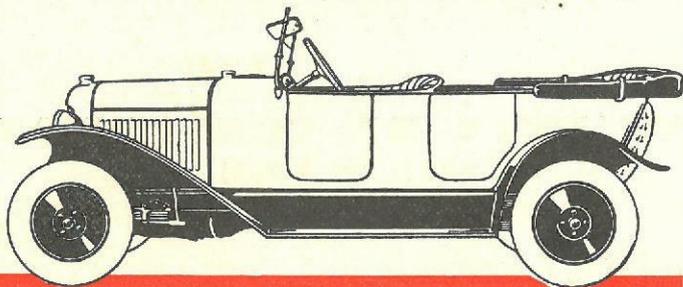
1921



DES STOCKS DE PIÈCES DÉTACHÉES SONT CRÉÉS PARTOUT EN FRANCE POUR LA PLUS GRANDE COMMODITÉ DES CITROËNNISTES.



Les efforts de perfectionnement constant qui ne cessent de se poursuivre aux Usines aboutissent à la sortie en Juillet du :



MODÈLE 10 cv B. 2

(MOTEUR PLUS PUISSANT — LIGNE PLUS ÉLÉGANTE — CONFORT PLUS GRAND)



La CITROËN se répand rapidement dans le monde entier :

3.000 voitures partent pour l'Étranger.

L'Autochenille CITROËN, qui vaincra les déserts et les neiges est conçue et réalisée aux Usines.

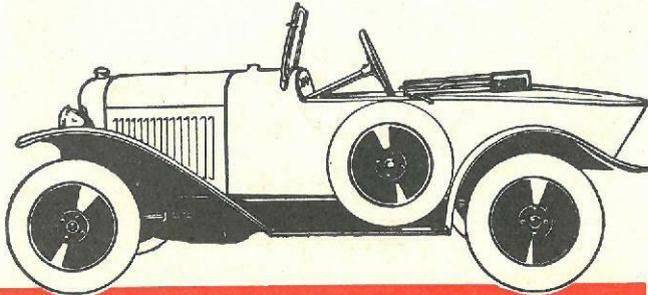


Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1921 :

26.976

1922

A la 10 CV CITROËN vient s'ajouter en Février :



LA 5 CV CITROËN

créée, temporairement, pour satisfaire toute une clientèle que la crise économique d'alors touche plus ou moins.

Les Usines de Levallois, aménagées en 6 mois, ont à assurer la Fabrication en Grande Série de ce nouveau modèle.

La Superficie des Usines passe à 352.600 m².

La cadence de production atteint **110** voitures par jour.

La puissance des organes de diffusion doit s'accroître. Elle comprend, pour la France seulement : 3 Succursales, 295 Concessionnaires, 152 Sous-Agents et 934 Stockistes.



La VENTE A CRÉDIT avec paiements en 12 ou 18 mensualités est organisée. Ses conditions particulièrement avantageuses contribuent à la popularisation de l'automobile en France.



UN AVION TRACE DANS LE CIEL DE PARIS LE NOM DE "CITROËN", innovation sans précédent.



Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1922 :

47.246



1923

Les méthodes de fabrication s'améliorent sans cesse et des installations de CONVOYEURS MÉCANIQUES, qui réduisent les pertes de temps et la fatigue en augmentant considérablement le rendement, sont faites ou prévues dans tous les ateliers de fabrication et de montage.



La production atteint **3.500** voitures par mois.
Les Usines emploient **11.000** ouvriers.



AU SALON DE L'AUTOMOBILE 1923



150 VOITURES
D'ESSAI.

SOIT LA PRODUCTION D'UNE
JOURNÉE, STATIONNENT AUX
PORTES DU GRAND PALAIS.



Les Usines CITROËN lancent le

CATALOGUE

et le

TARIF DES RÉPARATIONS

c'est-à-dire : les réparations des CITROËN
à prix marqués connus à l'avance.



Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1923 :

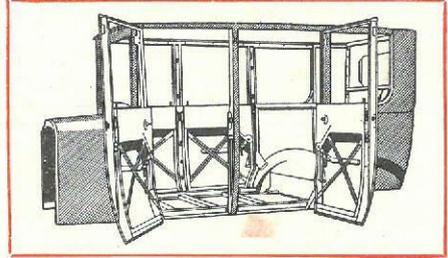
80.739

1924

Toujours en avant du progrès, les Usines CITROËN lancent en France la

CARROSSERIE TOUT ACIER

qui apparaît sur leur Stand, au Salon de l'Automobile de 1924.



Ces carrosseries, entièrement métalliques, constituent le plus important progrès réalisé dans le domaine de la carrosserie automobile.

Pour leur fabrication en Grande Série est construite et aménagée une Usine entière de 72.000 m² : Saint-Ouen, dans laquelle est installé un formidable outillage de 250 presses à emboutir, dont certaines ont une puissance de :

1.400 tonnes.



La cadence de fabrication atteint :

250 voitures par jour.



La CITROËN est de plus en plus appréciée à l'Étranger :

17.000 voitures sont exportées en 1924.

Pour répondre aux demandes incessantes, IL FAUT CRÉER :

7 SOCIÉTÉS CITROËN à l'Étranger.

424 AGENTS NOUVEAUX viennent s'ajouter aux
1200 AGENTS CITROËN de tous les pays du Monde.



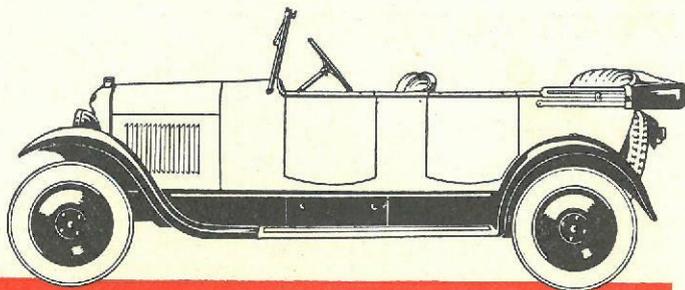
Nombre total de CITROËN en circulation au 31. Décembre 1924 :

135.416

1925

Mise en œuvre du plan d'ensemble d'organisation des Usines pour obtenir une capacité de production de :

500 à 1.000 voitures par jour.



Sortie du **MODÈLE 10 cv B. 12** en Octobre.
(FREINS AVANT — CONFORT ACCRU)



Construction des Fonderies et Forges de Clichy (146.000 m²). — Installation Métallurgique unique en Europe. — Construction de l'Usine de Grenelle. — Agrandissements des Usines de Javel et de Levallois. — Superficie des Usines portée à 690.000 m².

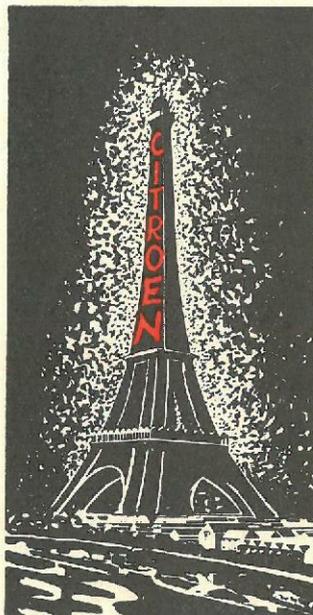


Création en France de 3 nouvelles Succursales et en Algérie d'une Société Filiale.



Contribution à l'Exposition Internationale des Arts Décoratifs par

**L'illumination de la TOUR EIFFEL
LA PLUS FORMIDABLE
PUBLICITÉ DU MONDE**



Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1925 :

195.358

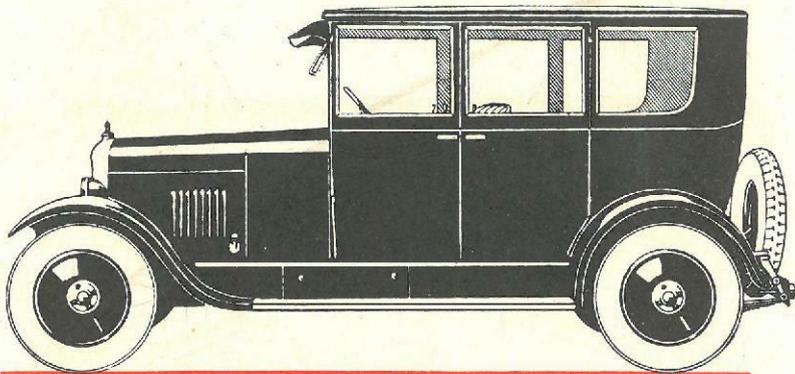
1926

Spécialisation de chacune des Usines pour l'augmentation constante des cadences de production et le maintien d'une **qualité** irréprochable.

Aménagement d'une Usine entière en Service d'Études Technique et de Contrôle auquel est adjoit un laboratoire dont l'outillage exceptionnel en fait le plus important d'Europe

Mise en route des Usines de Clichy, de Grenelle, de Gutenberg. — Installation d'immenses ateliers pour l'application des peintures à la **Nitrocellulose**.

Les efforts incessants pour le perfectionnement constant des voitures CITROËN aboutissent, trois mois avant le Salon, à la **sortie, en grande série**, du



MODÈLE 10 cv B. 14

luxueusement équipé et pourvu de toutes les améliorations conçues par la technique moderne.



A l'Étranger, les demandes croissantes obligent les Sociétés CITROËN à construire auprès d'elles et d'après les principes des Usines de Paris, 4 Usines :

Usine de la Société Anglaise..	..	80.000 m².
Usine — Italienne..	..	40.000 m².
Usine — Belge..	..	20.000 m².
Usine — Allemande	30.000 m².

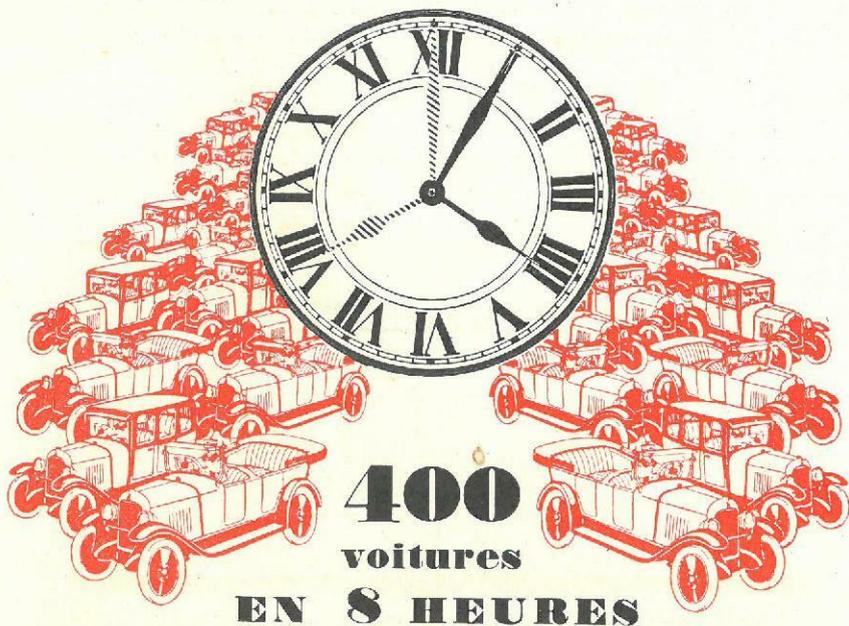


Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1926 :

245.273

1927

Grâce à un effort industriel sans précédent, les Usines CITROËN produisent :



EN DIMINUANT CONSIDÉRABLEMENT LES PRIX



Les Usines CITROËN deviennent de plus en plus le symbole de l'Industrie Française.

Lindbergh, le héros de l'Atlantique, leur apporte le salut de l'Industrie des États-Unis.



Au Salon de 1927 sort le nouveau châssis 10 CV B. 14 modèle 1928.



Nombre total de CITROËN en circulation au 31 Décembre 1927 :

319.074

1928

Aujourd'hui les Usines CITROËN

Couvrent plus de **70** Hectares
(c'est-à-dire la superficie d'une ville comme Soissons).

Occupent **30.000** Ouvriers.

Ont une puissance de **40.000** CV.

Ont une capacité de production de .. **1.000** Voitures par jour.

Possèdent un réseau de. **5.000** Agents
couvrant le monde entier.



LEURS MAGASINS D'EXPOSITION
sont les plus beaux du Monde.



LEURS
14 SUCCURSALES

de France et d'Afrique du Nord sont des centres puissants de distribution.

Les 10 Sociétés CITROËN de l'Étranger

participent pour une grande part à la prospérité des pays où elles
donnent libre cours à leur activité et les

4 USINES

qu'elles ont construites auprès d'elles sont de puissants organismes de production.



LES VENTES A L'ÉTRANGER
DES USINES CITROËN
REPRÉSENTENT

45 %

DE L'EXPORTATION AUTOMOBILE
FRANÇAISE



L'ACTIVITÉ DES USINES CITROËN
s'étend :

A PARIS elles ont lancé **3.000 TAXIS**
à conduite intérieure.

En France et à l'Étranger :

CAEN, ANGERS, NANTES, BORDEAUX, ALGER, BRUXELLES,
MADRID, LONDRES, TOKIO, RIO DE JANEIRO, CASABLANCA,
etc., ont été dotées de confortables Taxis.

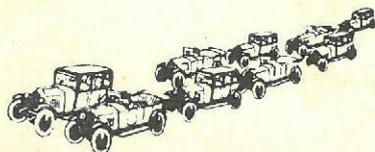


Pour les petits, ont été créés :

LES



**JOUETS
CITROËN**



300.000 Jouets
vendus à ce jour.

Les Facilités données par les Usines CITROËN

à leur clientèle sont considérables :

LA VENTE A CRÉDIT en 12 et 18 mois à des prix
à peine supérieurs aux prix de vente au comptant.



5.000 Stocks de pièces détachées en France et à l'Étranger.



LE CATALOGUE DES RÉPARATIONS

indiquant le tarif de toutes les réparations possibles sur une 10 CV
CITROËN. Ce tarif est appliqué en France, en Algérie et en Tunisie
par tous les Agents de la Marque.



LES ÉCHANGES "STANDARD"

qui permettent de remplacer, à un prix très modéré, un organe usagé
par un autre entièrement révisé à l'Usine.



LE DICTIONNAIRE DES RÉPARATIONS

décrivant minutieusement toutes les Réparations prévues au Catalogue suivant
les méthodes adoptées dans les Ateliers de Réparations des Usines CITROËN.



LA SIGNALISATION DES ROUTES :

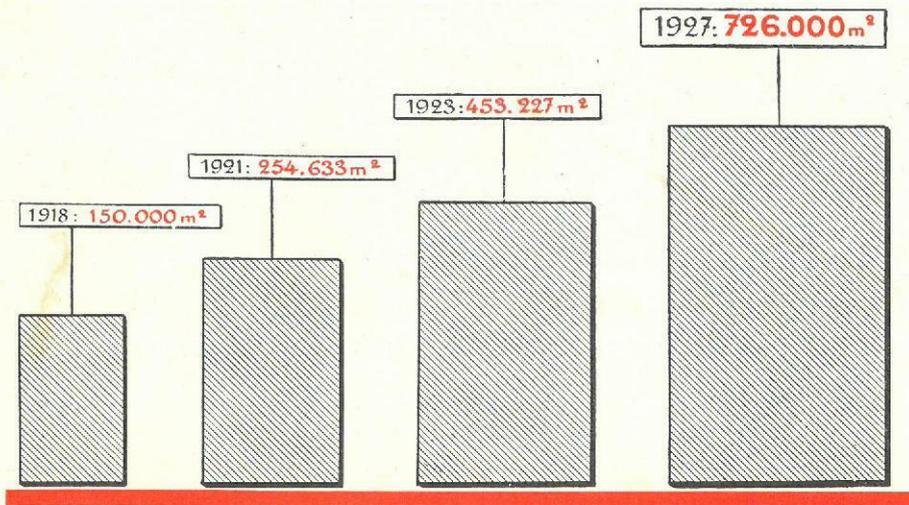
150.000
panonneaux posés



LE DÉVELOPPEMENT DES USINES

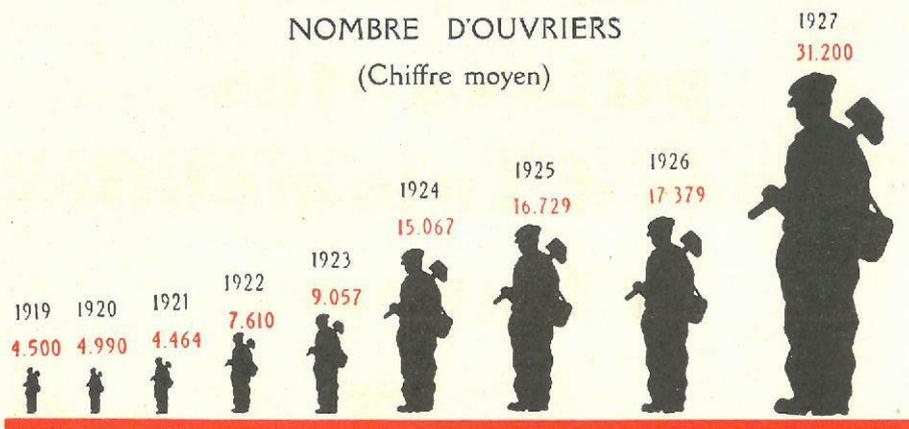
pour atteindre une production aussi formidable a été extrêmement rapide.

SUPERFICIE DES USINES

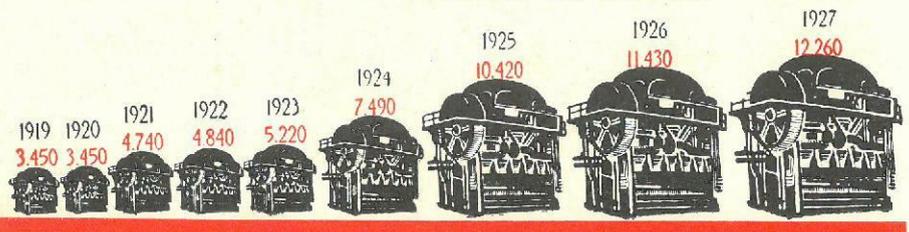


NOMBRE D'OUVRIERS

(Chiffre moyen)



NOMBRE DE MACHINES-OUTILS



Dès lors, n'est-il pas juste de dire que les Usines CITROËN ont réalisé, en moins de dix années :

**UNE
ŒUVRE INDUSTRIELLE
CONSIDÉRABLE**

qui leur a permis de devenir :

**Les plus
puissantes
Usines d'Automobiles
d'Europe.**



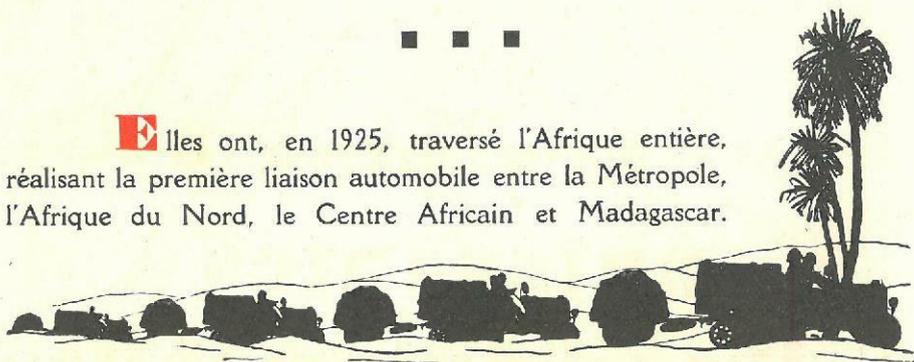
A l'Œuvre Industrielle des Usines CITROËN s'est jointe une œuvre de liaison intercoloniale par l'Automobile.

LES
AUTOCHENILLES CITROËN
ont victorieusement traversé
le SAHARA en 1923.

(1^{re} MISSION G. M. HAARDT = AUDOUIN-DUBREUIL)



Elles ont, en 1925, traversé l'Afrique entière, réalisant la première liaison automobile entre la Métropole, l'Afrique du Nord, le Centre Africain et Madagascar.



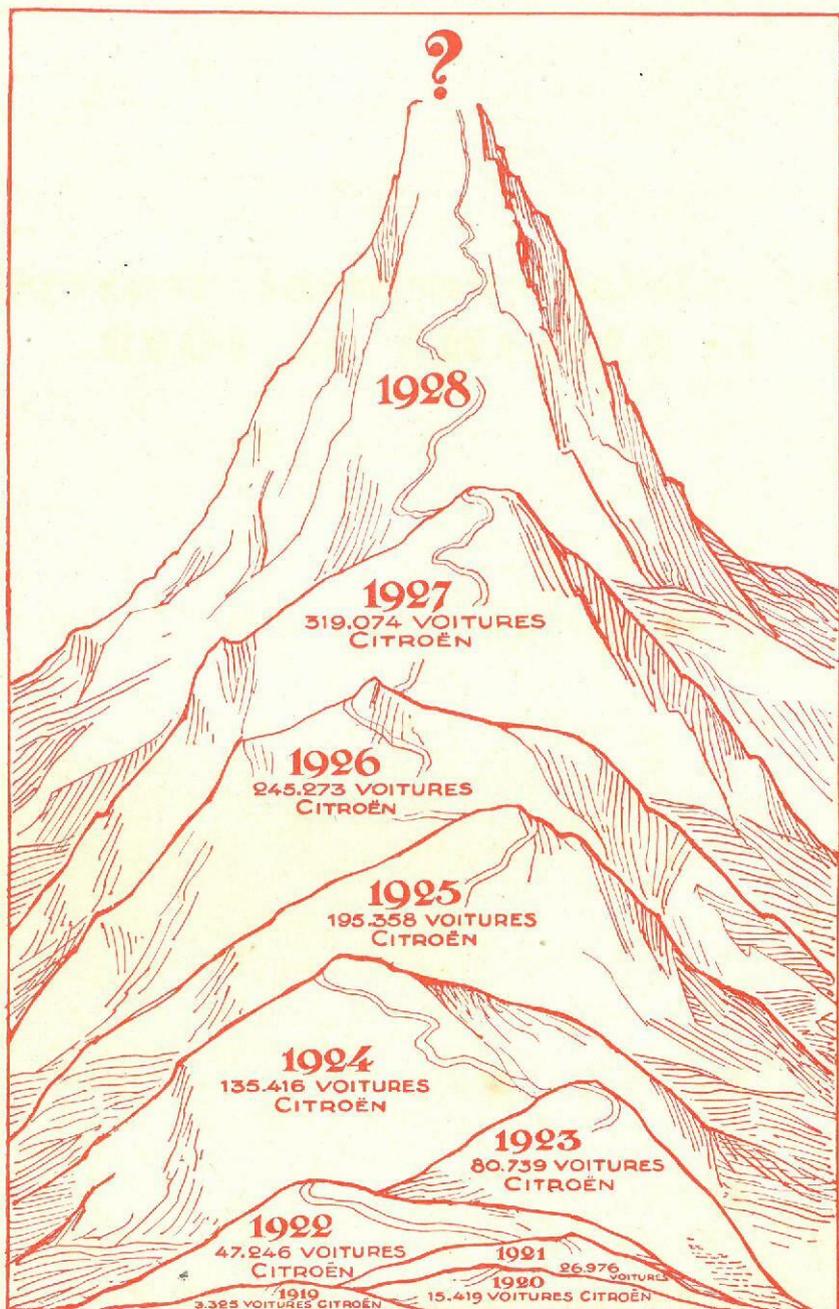
Expédition CITROËN = Centre-Afrique
(2^{me} MISSION G. M. HAARDT = AUDOUIN-DUBREUIL)

Elles ont ouvert ainsi, dans ces immenses régions, des voies de communications rapides, facteurs indispensables de prospérité et de richesse.

La science a bénéficié de la considérable documentation rapportée. Les livres et les films consacrés à la

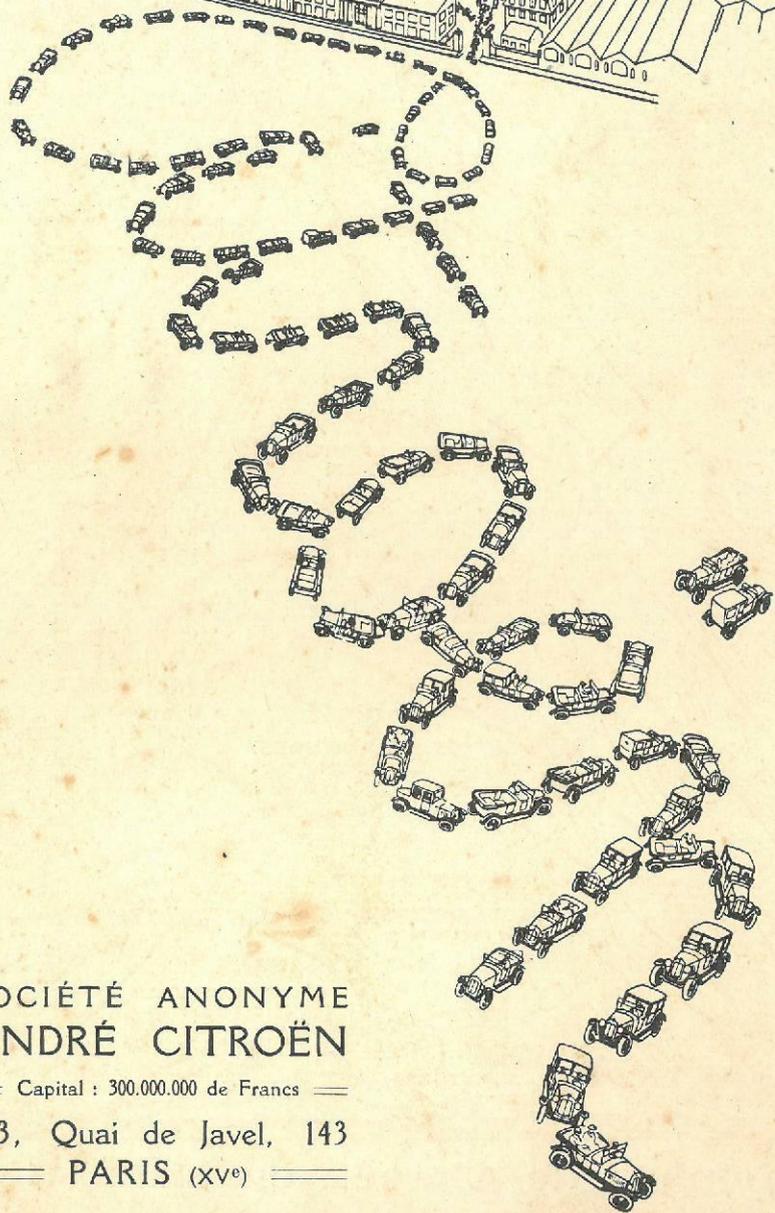
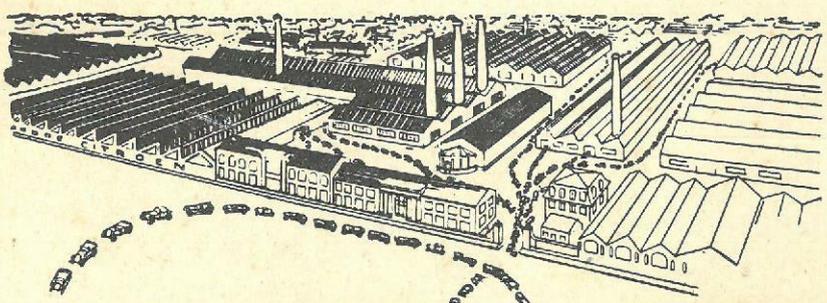
“ CROISIÈRE NOIRE ”

ont constitué LA PLUS VIVANTE DES PROPAGANDES.



Nombre de Citroën en circulation

9128



SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

— Capital : 300.000.000 de Francs —

143, Quai de Javel, 143
— PARIS (XV^e) —