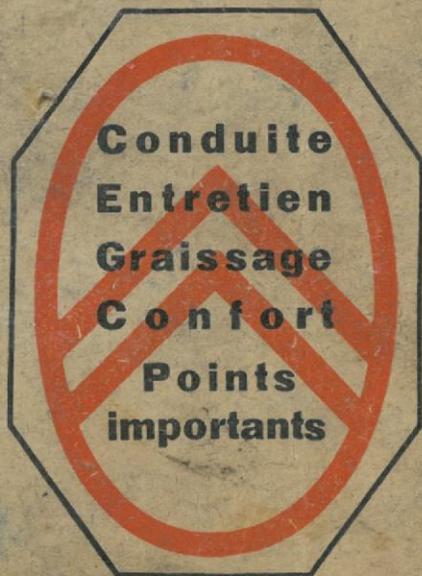


LES **2** CV
"Traction Avant"
CITROËN
(TYPES A et AU)



Société Anonyme A. Citroën, 117 à 167, quai de Javel, Paris-XV^e

LES **2** CV

"Traction Avant"

CITROËN

(Types A et AU)



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, Quai de Javel, Paris (15^e)

— 1952 —

Monsieur et Cher Client,

Vous voici en possession de votre 2 CV. Permettez-nous quelques conseils pour l'entretenir et l'utiliser avec le plus de satisfaction.

D'abord lisez attentivement cette notice et tenez-vous en à ses prescriptions.

Ensuite, défiez-vous des modifications de réglage ou d'organes qu'on vous proposera pour « améliorer » les performances : telle qu'elle sort de l'Usine, votre 2 CV comporte toutes les solutions que des années d'études et d'essais très durs nous ont enseignées comme étant les mieux adaptées à la conception générale du modèle.

N'y changez rien !

*
* *

Enfin, quelques conseils de conduite.

La suspension et la tenue de route de la 2 CV permettent de rouler à 60 km/h sur des chemins défoncés. L'expérience est amusante. N'en faites pas une habitude. Quand la route est très mauvaise, ralentissez ; ménagez votre 2 CV comme vous le feriez pour n'importe quelle autre voiture.

Lorsque vous descendrez une côte en surmultipliée, votre vitesse pourra dépasser notablement 60 à l'heure. N'exagérez pas, ayez la sagesse de lever le pied : vous épargnerez votre mécanique.

Pour monter les côtes, n'hésitez pas à « descendre » les vitesses. Vous pouvez rouler aussi longtemps que vous voulez en 2^e et même en 1^{re}, sans ennui pour votre mécanique, à la condition de ne pas dépasser les limites marquées en rouge sur le compteur.

Et maintenant, bonne route avec votre 2 CV !

Société Anonyme André CITROËN.

POINTS IMPORTANTS

- Respectez toujours les limites de vitesses en rouge sur le compteur.
- Choisissez des lubrifiants de bonne qualité. En toutes saisons utilisez une huile fluide (S.A.E. 20).
- Faites un graissage général tous les 1.000 km et remplacez l'huile du moteur tous les 3.000 km.
- Entre deux vidanges, vérifiez de temps en temps le niveau d'huile.
- Dès qu'il ne gèle plus, enlevez l'écran de calandre.
- Vérifiez souvent le niveau de la batterie, surtout en été.
- Permutez vos roues en diagonale tous les 5.000 km.
- N'abusez pas du starter.
- N'emballez jamais le moteur à froid.
- Ne surchargez jamais.

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Pages.		Pages.
Agents Citroën	5, 12, 19, 20, 21, 25	Identité du véhicule	32
Aménagements	31	Jauge (essence)	8
Ampèremètre	11	Jauge (huile)	7
Aération	28	Lubrifiants	20
Batterie (entretien)	18	Niveaux (huile, liquide des freins)	7 et 8
Boîte de vitesses (vidange)	26	Niveau (batterie)	18
Capacités (réservoirs et carters) .	32	Outillage de bord	17
Capote	29	Pneus (pression)	19
Carburateur	14	« (dimensions)	32
Chargement	30	Points importants	3
Chauffage	28	Pompe à essence	12
Compteur kilométrique	9	Réglages (en général)	5
Conduite	7	Remorquage	30
Confort	27	Reniflard	21
Cric	15	Renseignements divers	32
Démarrage	9	Réservoirs (capacité)	32
Départ à chaud et à froid	9	Rodage	9
Dimensions (hors tout)	32	Roues	15
Ecran de calandre	14	Sièges (réglage)	27
Entretien	18	Starter	9
Essuie-glace	12	Surmultipliée	11
Filtre à air	19	Tableau de bord	12
Filtre à essence	14	Vérifications spéciales	25
Freins	11	Vidange (boîte)	26
Garantie	5	Vidange (moteur)	9 et 21
Graissage général	22	Vitesses	9
Huile du moteur	20		

GARANTIE

A la livraison, votre vendeur doit vous remettre la **carte de révision et de garantie**. Vous devez présenter ces documents pour la première fois, lors de la révision gratuite de votre voiture, chez n'importe quel **Agent Citroën** ou **Succursale Citroën** (1), du lieu où vous vous trouverez quand vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. Le « certificat de révision » — détachable — devra être dûment rempli, attesté et renvoyé à l'Usine. Gardez par devers vous la « carte de garantie » avec son attestation ; elle sera exigée chaque fois que vous invoquerez la garantie définie aux articles VII et VIII de nos **Conditions Générales de Vente**.

Voici les 26 opérations de la révision :

1. Vérification de la pression des pneus.
2. Dépose des tapis de plancher.
3. Dépose du capot et des ailes AV.
4. Mise du moteur en marche, réglage du ralenti (en laissant tourner 10 minutes environ).
5. Vérification de la garantie de la pédale d'embrayage.
6. Réglage des excentriques de frein et purge des canalisations.
7. Vidange de l'huile de moteur.
8. Plein du moteur (fourniture à la charge du client).
9. Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses.

(1) Assurez-vous que l'Agent (ou la Succursale) y appose son visa.

(2) La fourniture des lubrifiants est à la charge du client.

10. Vérification du serrage des écrous de fixation du carburateur. Resserrage des écrous de fixation des tambours de frein.
11. Réglage des culbuteurs.
12. Resserrage des tubulures d'admission et d'échappement.
13. Resserrage des écrous de roues.
14. Vérification des hauteurs AV et AR.
15. Vérification du parallélisme et du braquage des roues.
16. Vérification du niveau de la batterie, resserrage des bornes.
17. Vérification du serrage des bornes de la dynamo et du démarreur.
18. Vérification du réglage des phares, de leur fonctionnement, et de la lanterne AR.
19. Vérification du débit de la dynamo.
20. Reprise des tapis de plancher.
21. Vérification de la fermeture des portes.
22. Resserrage des écrous de fixation des ailes et des pare-chocs.
23. Resserrage des vis de fixation de la caisse sur le châssis.
24. Vérification des points d'accrochage de la capote.
25. Pose des ailes AV, pose et ajustage du capot.
26. Graissage des articulations.

CONDUITE

Au départ vérifiez les niveaux :

a) le niveau de l'huile : il doit affleurer le repère « max »

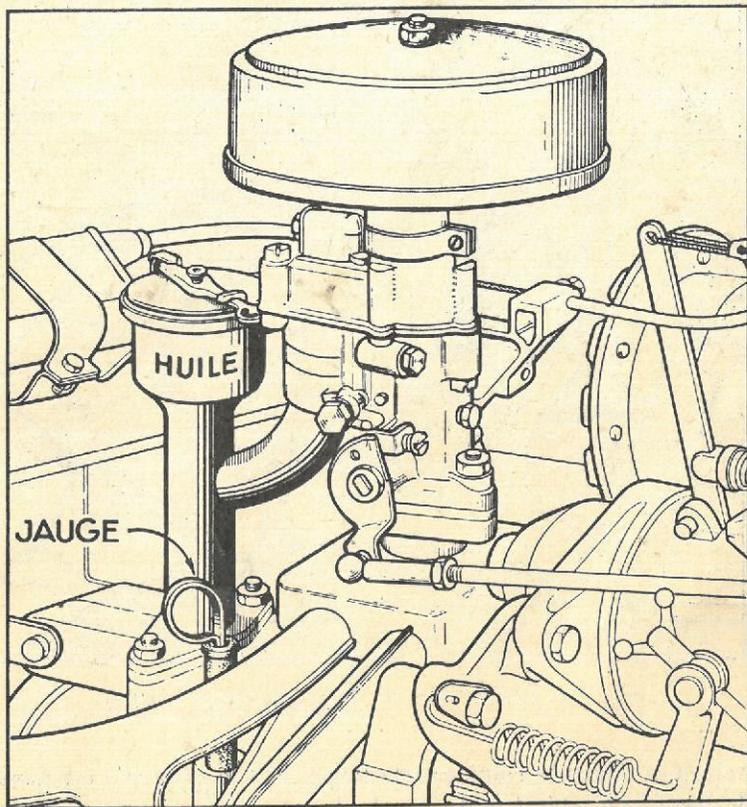


Fig. 1. — JAUGE ET REMPLISSAGE D'HUILE

et ne jamais descendre en dessous du repère « min » porté sur la jauge (fig. 1). Jaugez à froid.

b) le niveau de l'essence : dans la berline (type A), enlevez le bouchon du réservoir. Sortez la jauge qui se trouve dans la

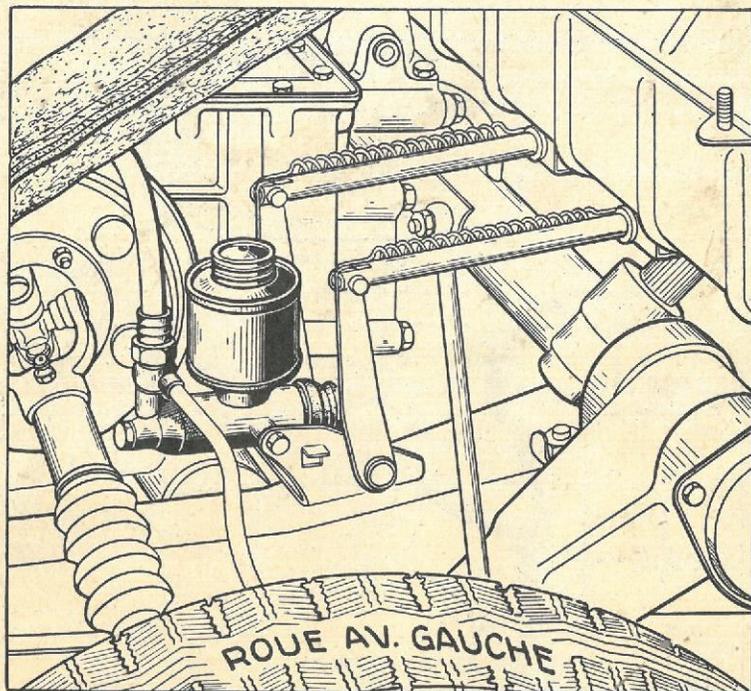


Fig. 2. — RÉSERVOIR DU LIQUIDE POUR FREINS

tubulure. Dans la camionnette (type AU) le réservoir est dans le logement latéral à droite de la caisse ; la jauge dans la trousse d'outillage.

Démarrage

Lorsque le moteur est froid : Ne touchez pas à l'accélérateur. Tirez le starter ; tirez la commande du démarreur (fig. 4), relâchez-la dès que le moteur tourne. N'actionnez jamais le démarreur plus de 3 à 4 secondes à chaque fois.

Dès que le moteur tourne, repoussez le starter progressivement, puis, dès que possible, bien à fond. N'abusez pas du starter.

Lorsque le moteur est chaud : Ne touchez pas au starter. Commencez par appuyer à fond sur l'accélérateur. Maintenez le pied à la planche. Tirez la commande du démarreur. Dès que le moteur est en marche, pour qu'il ne s'emballe pas à vide, levez le pied.

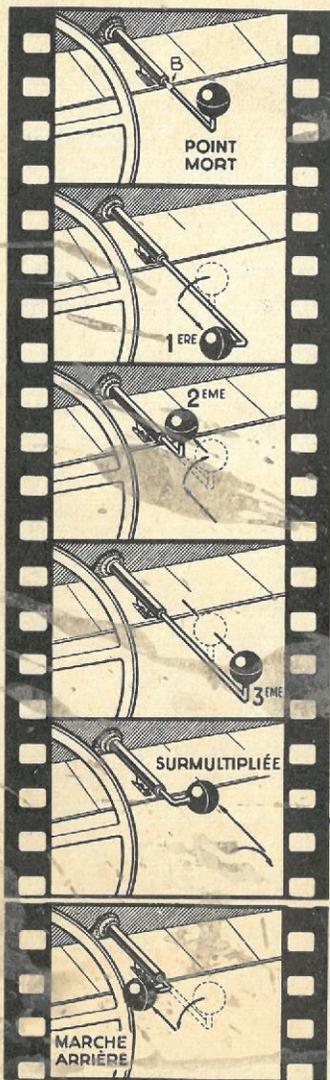
Rodage et marche normale

Respectez toujours, quand vous changez de vitesse, les indications marquées en rouge sur votre compteur (fig. 4). Toutefois, pendant les 500 premiers km (période de rodage avant la 1^{re} vidange), ne forcez pas ; restez légèrement en dessous.

La voiture vous a été livrée avec son plein d'huile. Vidangez le moteur une première fois lors de la révision aux 500 km. Faites une deuxième vidange aux 3.000 km.

Changement de vitesses

Débrayez à fond. Passez vos vitesses rapidement mais sans brutalité. Enclenchez-les à fond. La figure 3 (page 10) vous



La position «point mort» est indiquée par une bague blanche en B.

Pour passer :

du P.M. en 1^{re} vitesse,
Tournez à gauche et tirez à fond.

de 1^{re} en 2^e vitesse :

Poussez à mi-course avec la paume ; le levier pivote de lui-même vers la droite ; poussez à fond.

de 2^e en 3^e vitesse :

Tirez à fond droit vers vous.

de 3^e en surmultipliée :

Tournez à droite et poussez à fond.

Pour passer du P.M. en marche AR :

Tournez à gauche et poussez à fond.

Fig. 3.

indique les mouvements à imprimer au levier pour « monter » les vitesses. Pour les « descendre » il suffit de faire les mouvements inverses. Exemple : de 3^e en 2^e « Poussez à fond droit devant vous ».

De surmultipliée en 3^e, il n'est pas nécessaire de faire pivoter le levier. Il suffit de le tirer à fond ; de lui-même il reviendra à la position normale de la 3^e.

Emploi de la « Surmultipliée »

Elle réduit l'usure de la mécanique et la consommation : utilisez-la chaque fois que le terrain et les conditions de roulage vous permettront de dépasser le 60 km/h.

Freins

Tous les mois, vérifiez le niveau du liquide spécial pour freins (fig. 2) qui doit être au-dessus de l'indication « Normal ». N'employez jamais d'autre liquide.

Inutile de donner des coups de freins brutaux ; freinez paisiblement et progressivement, vous ralentirez ou arrêterez tout aussi vite et vous épargnerez vos pneus.

Frein à main : pour le serrer, tirez à fond et enclenchez-le en tournant la poignée vers la droite.

Avertisseur et Phares

Une seule manette, à droite, sous le volant, commande l'avertisseur, les lanternes, les phares et le code.

Les divers éclairages se commandent en 1 (fig. 4).

Suivant que vous roulez plus ou moins chargé, corrigez leur réglage à l'aide du bouton 2 (fig. 4). Par brouillard vous pouvez rouler en « code » et régler bas.

Ampèremètre

Quand vous roulez, l'aiguille de l'ampèremètre doit osciller plus ou moins à gauche du zéro. Si, en régime normal, l'ai-

guelle passait nettement à droite, faites examiner votre circuit électrique, à la première occasion, par un Agent Citroën.

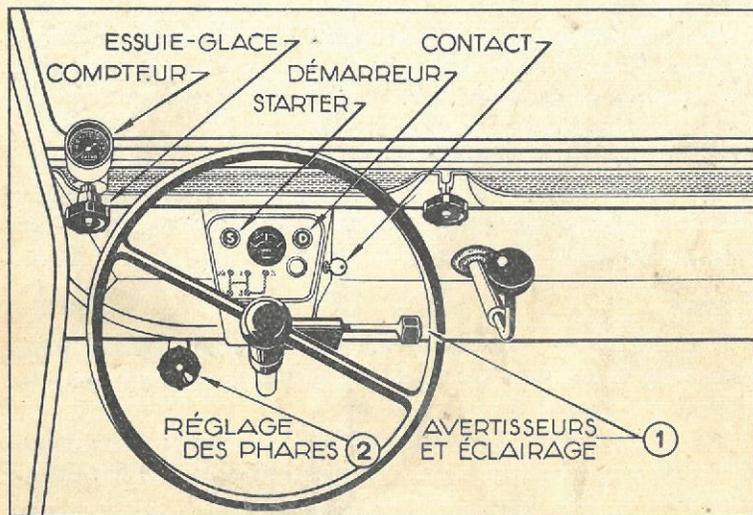


Fig. 4 — TABLEAU DE BORD

Essuie-glace

Tirez le bouton (fig. 4). Pour arrêter, poussez le bouton.

Si le pare-brise est couvert de neige, il y a intérêt à démarrer l'essuie-glace à la main. Pour cette manœuvre, tournez le bouton sans le tirer.

Pompe à essence

Si, après une panne « sèche », vous refaites le plein, n'oubliez

1° Tous les 1.000 km
(Avec une graisse adhésive)

Les axes de pivot d'essieu (fig. 13).

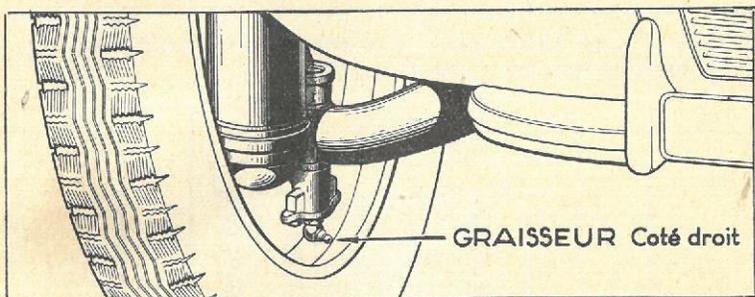


Fig. 13. (1 graisseur à droite, 1 à gauche) (Jusqu'à suintement)

Les mâchoires à coulisse d'arbre de transmission (fig. 14).

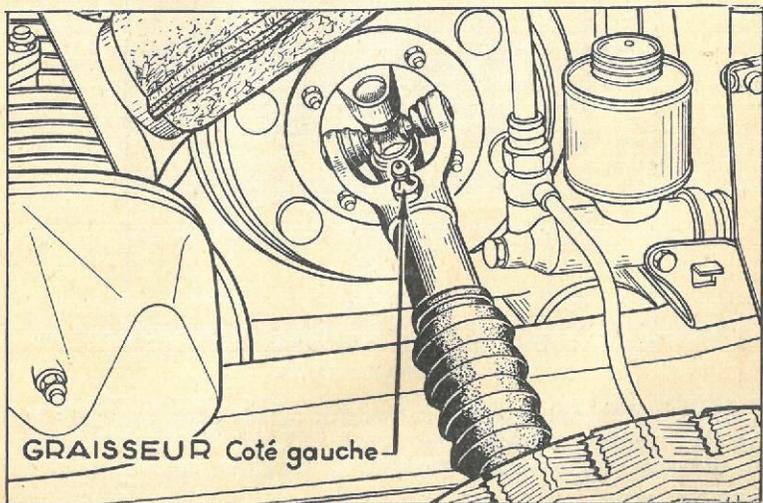


Fig. 14. (1 graisseur à droite et 1 à gauche) (20 à 30 coups de pompe)

2° Tous les 3.000 km.

A. — Niveau et vidange de l'huile moteur

Après une grande course, laissez refroidir le moteur et vérifiez votre niveau d'huile (fig. 1, page 7). S'il y a lieu, faites le plein avec de l'huile neuve de même type et de même marque que l'huile subsistant dans le carter.

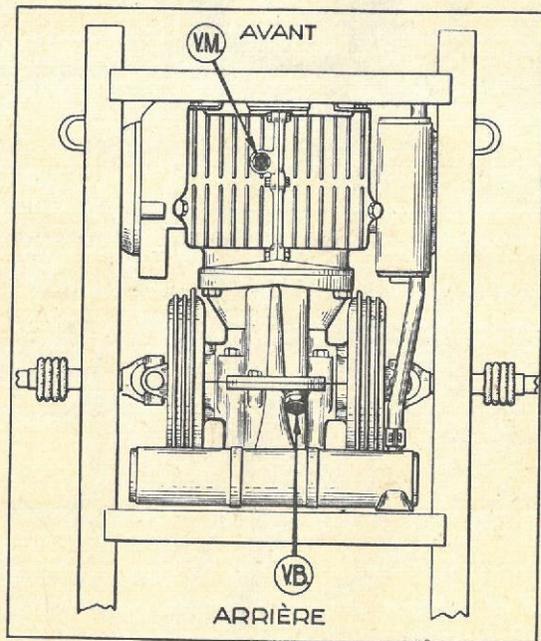


Fig. 11. — BOUCHONS DE VIDANGE (moteur et boîte)
vus en dessous du véhicule.

Après 3.000 km, vidangez à chaud le carter (bouchon en VM, fig. 11). Laissez égoutter un quart d'heure environ. En fin de vidange, appuyez sur l'AV de la voiture pour égoutter à fond le carter.

Rebouchez soigneusement et faites le plein d'huile neuve.

Été comme hiver, n'utilisez que de l'huile fluide (SAE 20) pour votre moteur.

A l'occasion de la vidange, demandez à un Agent Citroën de visiter le reniflard d'huile (fig. 12).

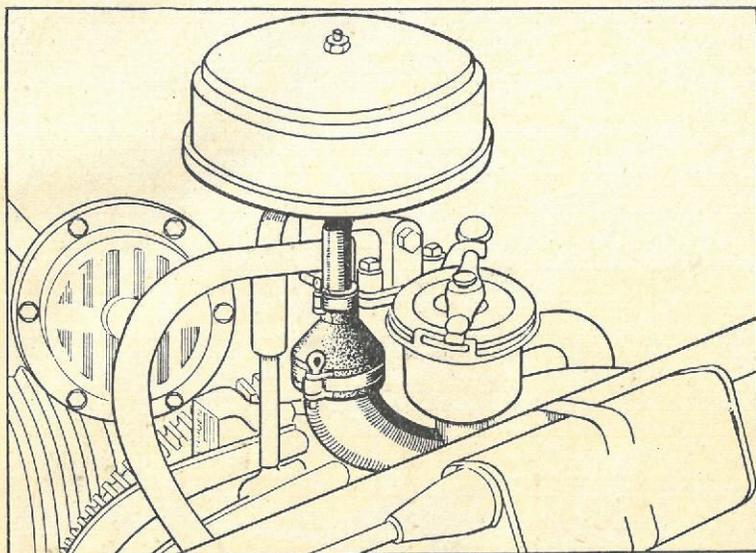


Fig. 12. — RENIFLARD D'HUILE (vue de 3/4 AV droit).

B. — Graissages spéciaux (avec une graisse adhésive)

Les spires des ressorts AV et AR des pots de suspension (en 1 sur les fig. 15 et 16) avec un pinceau ; les portées des ressorts sur les embouts de réglage (fig. 15 et 16) en 2 et les couteaux en 3.

(Il est bon de nettoyer ces points avant de les graisser.)

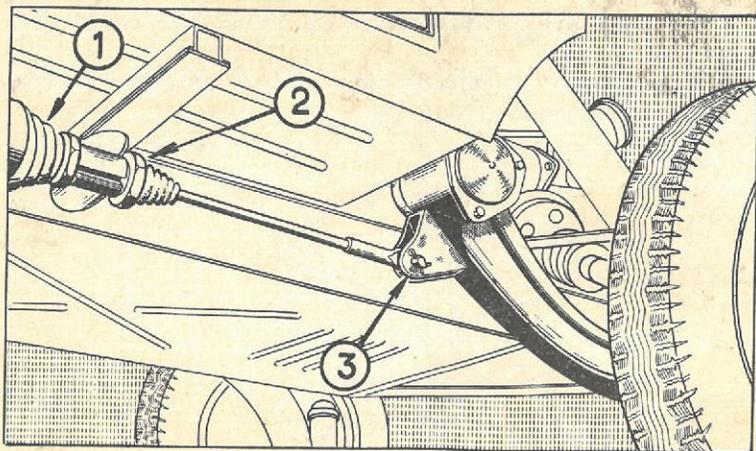


Fig. 15. — Partie avant (suspension).

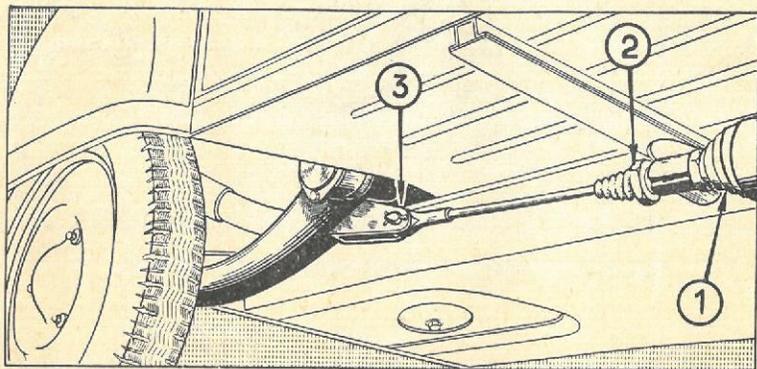


Fig. 16. — Partie arrière (suspension).

Graissez aussi les articulations (1) : Un peu d'huile moteur en 1, 2, 3 et 4 et la partie coulissante des tiges de pédales en 5 et 6 (fig. 17).

(1) Ne graissez jamais la bague d'articulation située en haut du levier de changement de vitesse sous le capot.

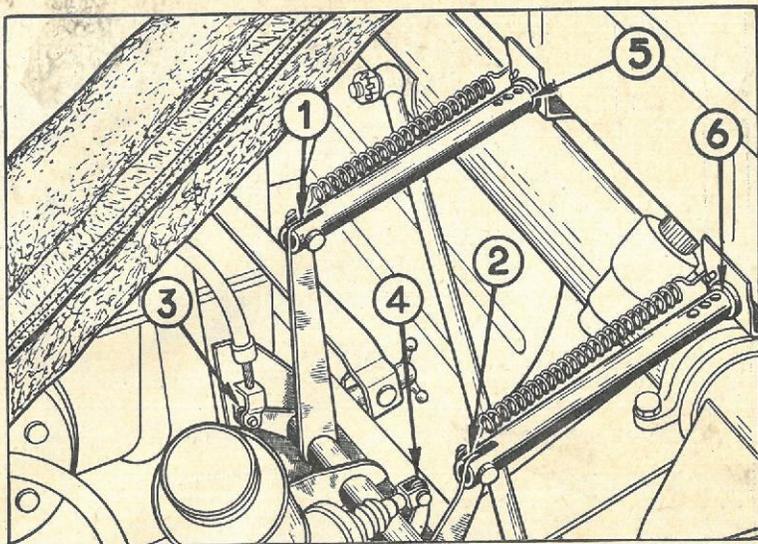


Fig. 17. — GRAISSAGE DES ARTICULATIONS (côté gauche du véhicule).

VÉRIFICATIONS SPÉCIALES

Quand vous aurez parcouru environ 20.000 km, demandez à un Agent Citroën :

a) de graisser le câble d'embrayage, la commande du compteur, le boîtier de commande du compteur et de l'essuie-glace, les axes des balais d'essuie-glace.

b) de vidanger votre boîte de vitesses (fig. 11, page 22, en VB) et de remettre un litre d'huile neuve de fluidité S.A.E. 80 (fig. 18).

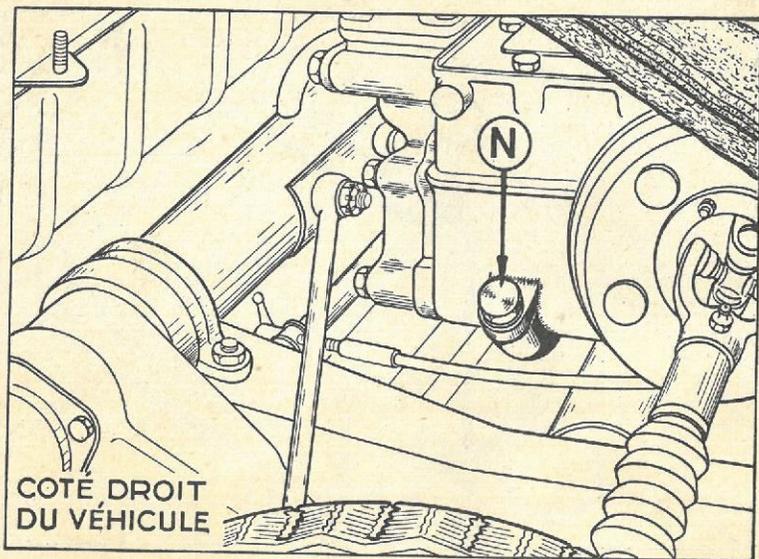


Fig. 18. — BOUCHON DE REMPLISSAGE DE LA BOITE DE VITESSES

CONFORT

Dépose et réglage du siège AV

Faites-le basculer vers le volant et dégagez de leurs logements les tétons situés dans les trous du plancher sous l'armature du siège. Replacez-le à la position qui vous convient.

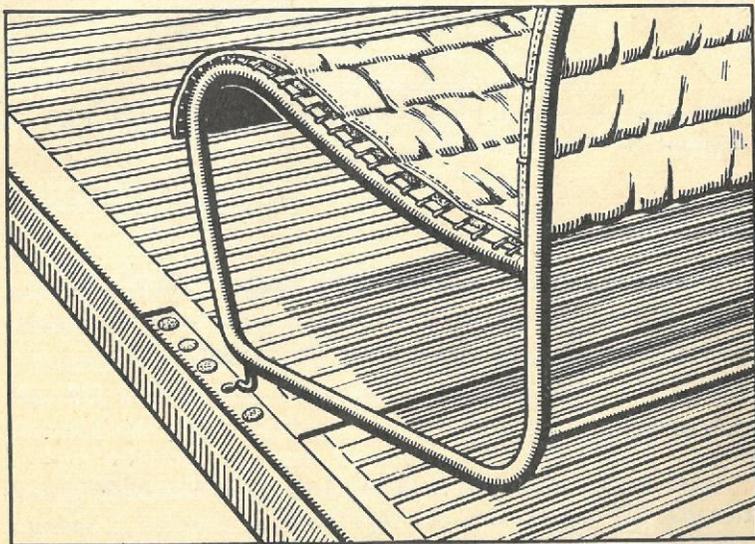


Fig. 19. — RÉGLAGE DE LA BANQUETTE AV (type A).

Dépose de la banquette AR (sur type A)

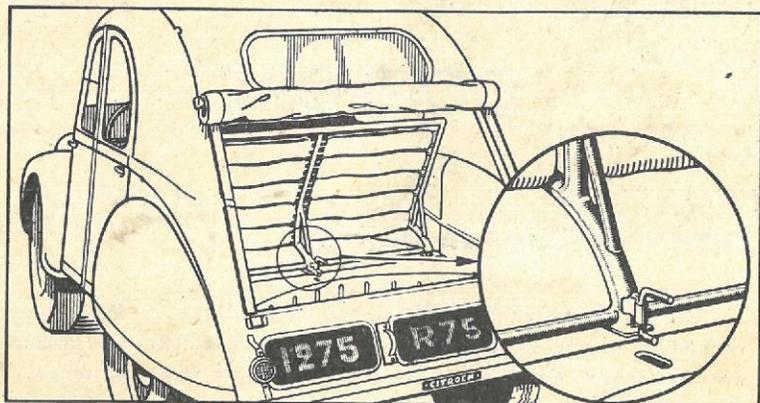


Fig. 20. — DÉPOSE DE LA BANQUETTE AR

Dégagez le verrou, faites basculer le siège vers l'AV et dégagez les tétons (fig. 20).

Chauffage

Deux bouches de chaleur; une à droite, l'autre à gauche. Vous pouvez les ouvrir ou les fermer séparément en faisant pivoter les volets (fig. 21) à l'aide de l'onglet.

Aération

Ouvrez plus ou moins le volet d'avent en tournant le bouton (fig. 21) dans le sens des aiguilles d'une montre. L'aération est souvent agréable, même lorsque le chauffage fonctionne.

Par temps très chaud, ouvrez en outre les glaces des

portières AV en appuyant sur leur poussoir. Elles se maintiendront d'elles-mêmes entrebâillées, améliorant la ventilation.

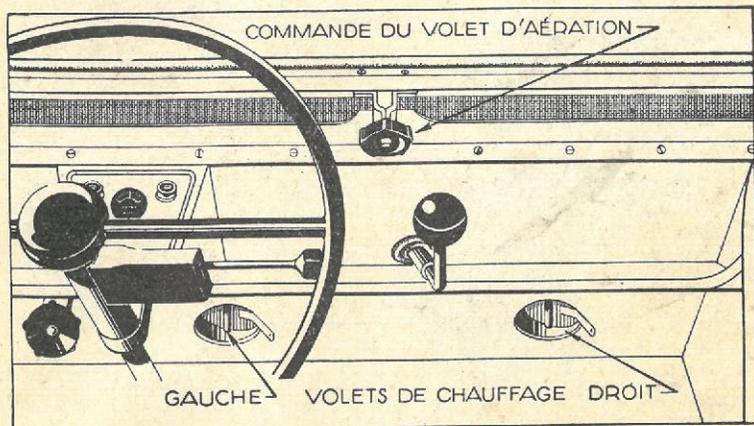


Fig. 21. — CHAUFFAGE ET AÉRATION

Capote (sur type A)

A. — Capote de toit (2 positions) :

Capote arrêtée au pied-milieu ou à hauteur de la glace arrière.

Pour ouvrir la capote, décrochez-la en tirant sur les anneaux (fig. 22) vers le bas, roulez-la et, pour l'arrêter, engagez les anneaux dans les crochets fixés sur le haut de la caisse.

Pour refermer, engagez les crochets du bandeau AV dans les agrafes soudées en haut du pare-brise.

B. — Capote à bagages : se manœuvre de la même façon (fig. 22).

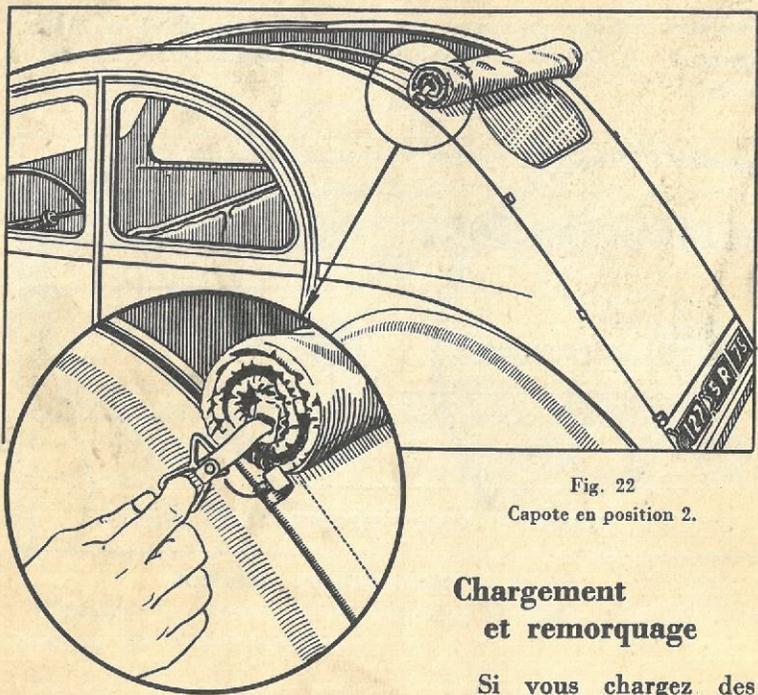


Fig. 22
Capote en position 2.

Chargement et remorquage

Si vous chargez des objets à la place des passagers AR (type A) n'oubliez pas que la charge ne doit pas dépasser 250 kg en plus du conducteur.

Sur la camionnette, un emplacement est prévu pour un siège « passager ». Si vous l'utilisez, la charge utile diminue du poids du passager. Ne surchargez jamais.

Si les objets transportés sont lourds, mettez ou des planches ou une feuille de contreplaqué sur toute la surface AR.

Il existe des anneaux pour remorquer la voiture à l'extrémité des longerons. Utilisez une corde plutôt qu'une chaîne en attelant aux 2 anneaux à la fois.

Ne soulevez les 2 CV ni par les anneaux (type A) ni par les accroche-poulain (type AU).

Aménagements professionnels sur la camionnette AU

Si vous désirez faire aménager votre camionnette avec des étagères, cloisons, panneaux publicitaires, etc., consultez au préalable un Agent Citroën. Il vous indiquera les principes de fixation.

En particulier, avec certaines marchandises gerbées (cartons, petites caisses, etc.), vous pouvez craindre, en marche, qu'elles ne dégringolent vers l'avant. Vous pouvez alors adapter une cloison de protection dont le cadre se fixera derrière le siège ; des trous ont été prévus à cet effet à droite et à gauche dans le plancher et dans les passages de roues.

Un dispositif permet de maintenir ouvertes à l'arrêt, les portes AR ; avant de partir, n'oubliez pas de les refermer.

RENSEIGNEMENTS DIVERS

1° Capacités (en litres)

Réservoir.....	20
Boîte de vitesses	1
Carter moteur	2
Freins hydrauliques	0,450

2° Dimensions des pneus « Pilote »

Type A : 125×400.

Type A U : 135×400.

3° Identité du véhicule

— Sur une plaque rectangulaire en aluminium fixée sur la 2^e traverse du châssis : le numéro du châssis (appelé « numéro d'ordre dans la série du type » sur les cartes grises) ;

— A côté, sur une plaque plus petite : le numéro de « coque » ;

— Le numéro du moteur est porté sur une plaque rectangulaire en aluminium sur le côté droit du carter.

4° Dimensions (hors tout)

	Type A	Type AU
Longueur.....	3,78 m	3,60 m
Largeur	1,48 m	1,50 m
Hauteur à vide	1,60 m	1,72 m

PIÈCES DÉTACHÉES ET RÉPARATIONS

Pièces détachées d'origine. — Les pièces que nous vendons détachées sont absolument les mêmes que celles que nous utilisons au montage : même qualité, même matière.

Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos concessionnaires, agents et succursales. Exigez la garantie sur facture.

Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisez des pièces adaptables ou de contrefaçon, vous perdez le bénéfice de la **garantie**.

Échange-Rénovation de moteur. — Nous mettons à votre disposition des moteurs rénovés, garantis six mois.

L'Échange-Rénovation se distingue de l'Échange-Standard à prix forfaitaire ; avec l'Échange-Rénovation vous ne payerez pas un prix forfaitaire, mais le prix exact de ce qu'il faudra faire pour remettre votre propre moteur à neuf. Et vous n'attendrez pas. Révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire. — Notre Service des pièces détachées, 23, rue Ernest-Cognacq, à Levallois-Perret (Seine), tient en vente :

le Catalogue de nos pièces détachées,

les Dictionnaires de réparation et un Mémento Technique de nos différents modèles.

(Ces ouvrages techniques intéressent plutôt les réparateurs.)



IMPRIMÉ EN FRANCE

Prix : 50 fr.