

1934  
08



LA 7

**CITROËN**

**NOTICE  
D'ENTRETIEN**

La voiture  
qui a deux  
années d'avance  
sur la  
construction  
concurrente

# INTRODUCTION



Vous voici propriétaire d'une CITROËN.

Votre voiture est d'une conception entièrement nouvelle; elle a été étudiée et mise au point par des ingénieurs d'élite; elle a été construite dans les Usines les mieux outillées, les plus modernes et les plus belles du monde.

Votre Citroën vous donnera entière satisfaction. Mais, sachez bien que les services qu'elle vous rendra dépendent beaucoup de vous et de la façon dont elle sera **rodée, conduite et entretenue.**

Simple de conception, elle est simple à entretenir.

Le présent manuel, vous indiquera les soins à lui donner; donnez-les lui régulièrement, en pensant que la faible dépense qu'ils occasionnent est insignifiante à côté des frais de réparations qui sont l'inévitable conséquence de toute négligence.

Votre Citroën, reconnaissante, vous assurera fidèlement le Service que vous attendez d'elle.

# Table des Matières



	Pages
	—
I. - Connaissez bien votre Citroën . . . . .	3
II. - Comment roder votre Citroën . . . . .	22
III. - Comment conduire votre Citroën . . . . .	26
IV. - Comment entretenir votre Citroën . . . . .	31
V. - Ce que vous offre le "Service Citroën" . . . . .	55



# I. - Connaissez bien votre Citroën



<b>Principales caractéristiques techniques . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>Quelques chiffres que vous devez connaître . . . . .</b>	<b>5</b>
<b>Votre Citroën est une voiture de conception entièrement nouvelle</b>	<b>6</b>
<b>La carrosserie "Tout Acier Monocoque" sans châssis . . . .</b>	<b>7</b>
<b>La traction avant . . . . .</b>	<b>8</b>
<b>La suspension par barres de torsion . . . . .</b>	<b>9</b>
<b>Le nouveau moteur à culbuteurs . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>La boîte de vitesses et le différentiel . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>Les freins hydrauliques Lockheed . . . . .</b>	<b>13</b>
<b>Le carburateur . . . . .</b>	<b>14</b>
<b>La pompe à essence . . . . .</b>	<b>15</b>
<b>La dynamo . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>Organes de commande . . . . .</b>	<b>17</b>
<b>Quelques conseils pratiques . . . . .</b>	<b>18</b>

# Principales caractéristiques techniques

	<b>7</b>	<b>7 sport</b>
Type de moteur . . . . .	4 cyl.	4 cyl.
Alésage en m/m . . . . .	72 <sup>72</sup>	78
Course en m/m . . . . .	80 <sup>100</sup>	100
Cylindrée en cm <sup>3</sup> . . . . .	1.300 <sup>1630</sup>	1.910
Puissance maximum effective . . . . .	35 <sup>38</sup>	48
Carburateur Solex . . . . .	30 BFHD.	
Ordre d'allumage . . . . .	1.3.4.2.	
Voie avant . . . . .	1 m. 314	
Voie arrière . . . . .	1 m. 324	
Empattement . . . . .	2 m. 910	
Longueur hors tout . . . . .	4 m. 35	
Largeur hors tout . . . . .	1 m. 56	
Hauteur totale au-dessus du sol . . . . .	1 m. 47	
Poids de la berline . . . . .	900 kgs	
Pneumatiques Superconfort . . . . .	140 x 40	150 x 40

# Quelques chiffres que vous devez connaître

Contenances normales	En huile . . .	Carter du moteur . . . . .	6 l. 500
		Carter de la boîte de vitesses et du différentiel . . . . .	3 litres
	Freins hydrauliques (liquide Lockheed). . . . .	0 l. 750	
	Circulation d'eau . . . . .	8 à 9 litres	
	Réservoir d'essence . . . . .	45 litres	

## PRINCIPAUX RÉGLAGES :

Soupapes (moteur froid). . . . .	Admission . . . . .	0 mm 30
	Echappement . . . . .	0 mm 35
Ecartement des pointes de bougies . . . . .		0 mm 7
Ecartement des contacts de l'allumeur . . . . .		0 mm 4
Avance fixe à l'allumage . . . . .		6°
Débit maximum de la dynamo compound. . . . .		12 - 14 ampères
Pression des pneumatiques . . . . .	Avant: 1 kg. 300	
	Arrière: 1 kg. 400	

# La "7" Citroën est une voiture de conception entièrement nouvelle



## SES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES SONT :

1° — Carrosserie "Tout Acier Monocoque"  
sans châssis.

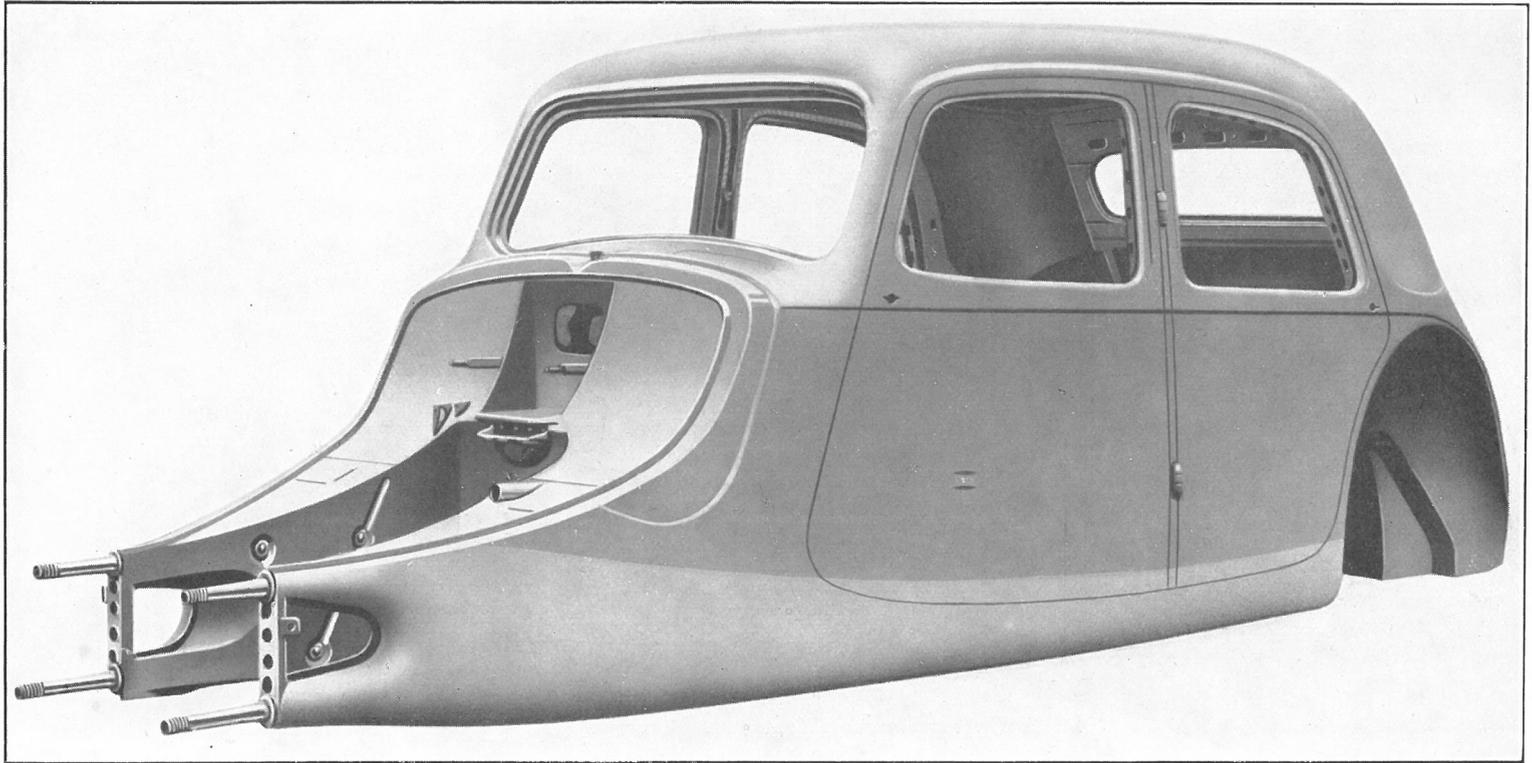
2° — Traction avant

3° — Suspension par barres de torsion.

4° — Moteur nouveau à culbuteurs.

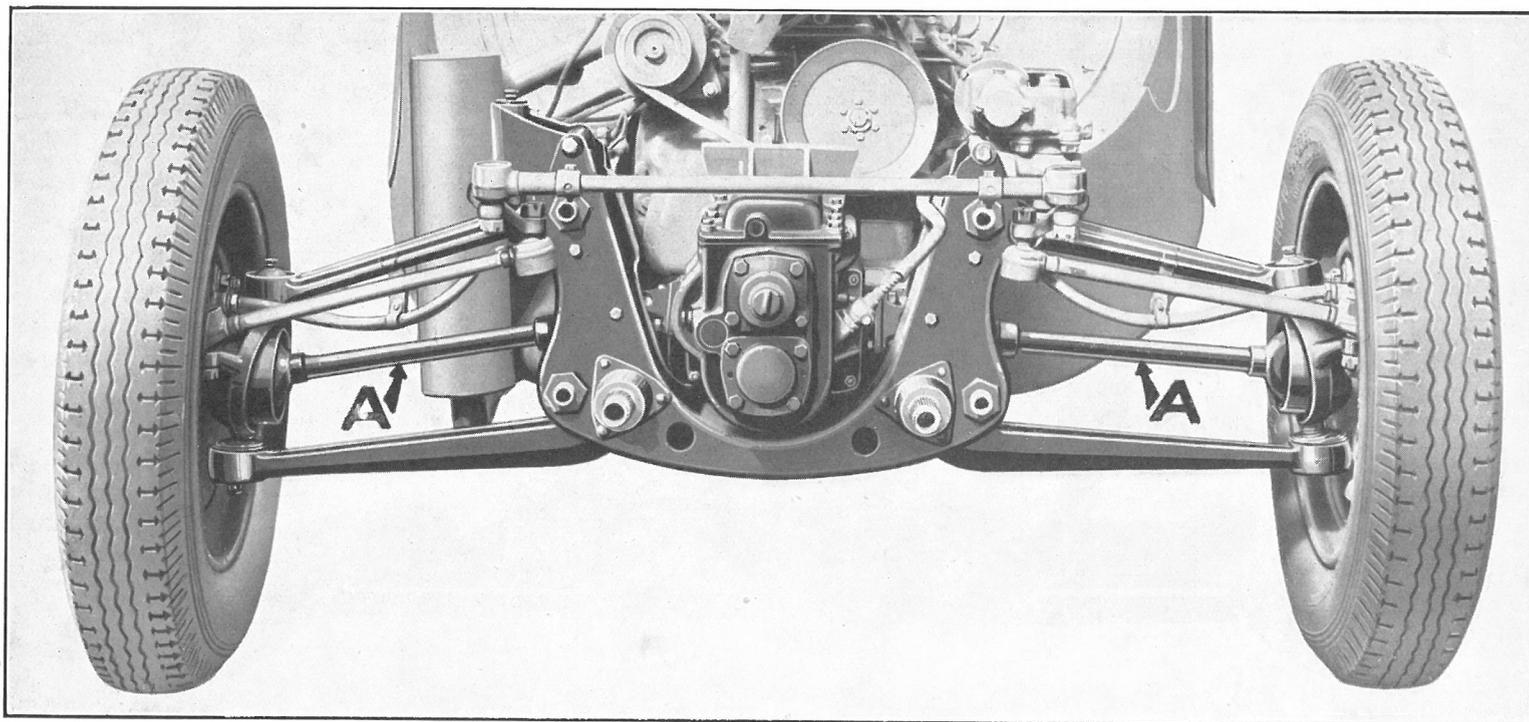
5° — Freins hydrauliques Lockheed.

## **La carrosserie “Tout Acier Monocoque” sans châssis**



**Le châssis est supprimé. La carrosserie “ Tout Acier ”, constituée par des tôles soudées formant caissons et longerons tubulaires supporte directement : à l’avant, l’ensemble mécanique (bloc-moteur, traction avant et suspension) et à l’arrière la suspension et l’essieu.**

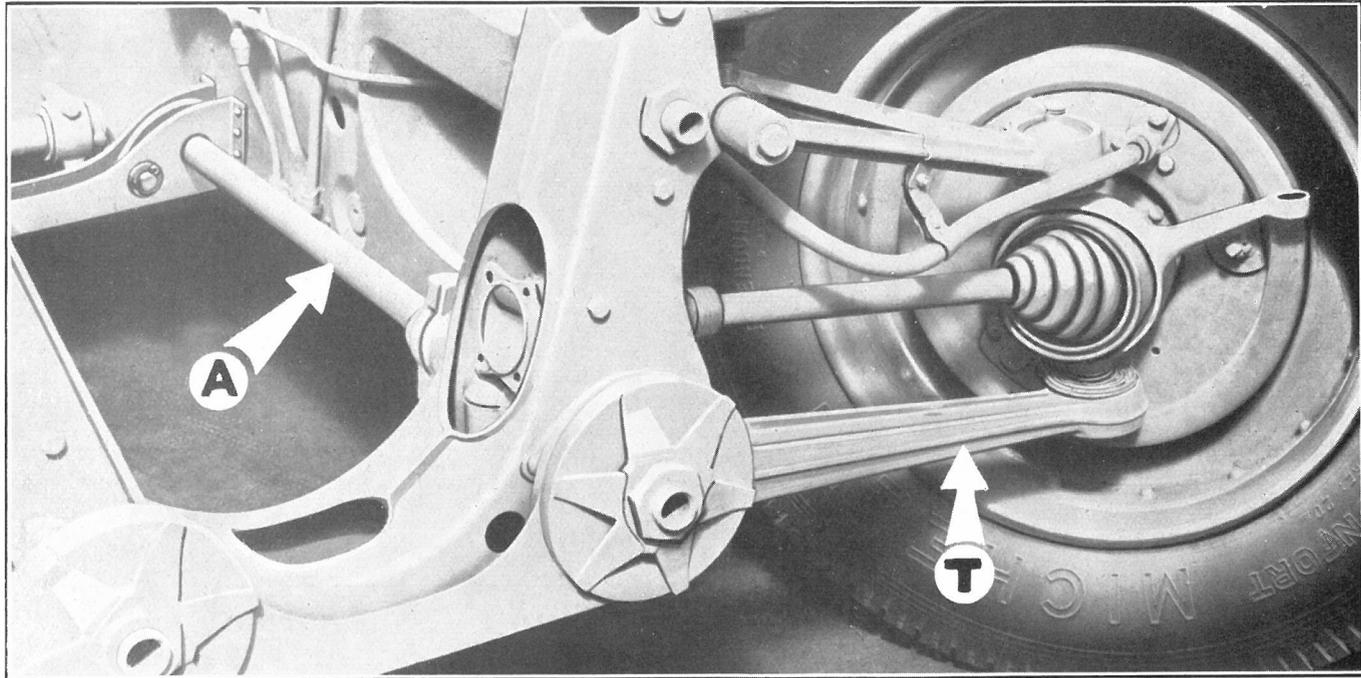
## La traction avant



La puissance du moteur est transmise du différentiel à chaque roue AVANT par un arbre A, relié au différentiel par un joint de cardan et à la roue par un joint spécial dit "homocinétique", assurant l'entraînement sans aucun à-coup, quelles que soient la position et l'orientation de la roue.

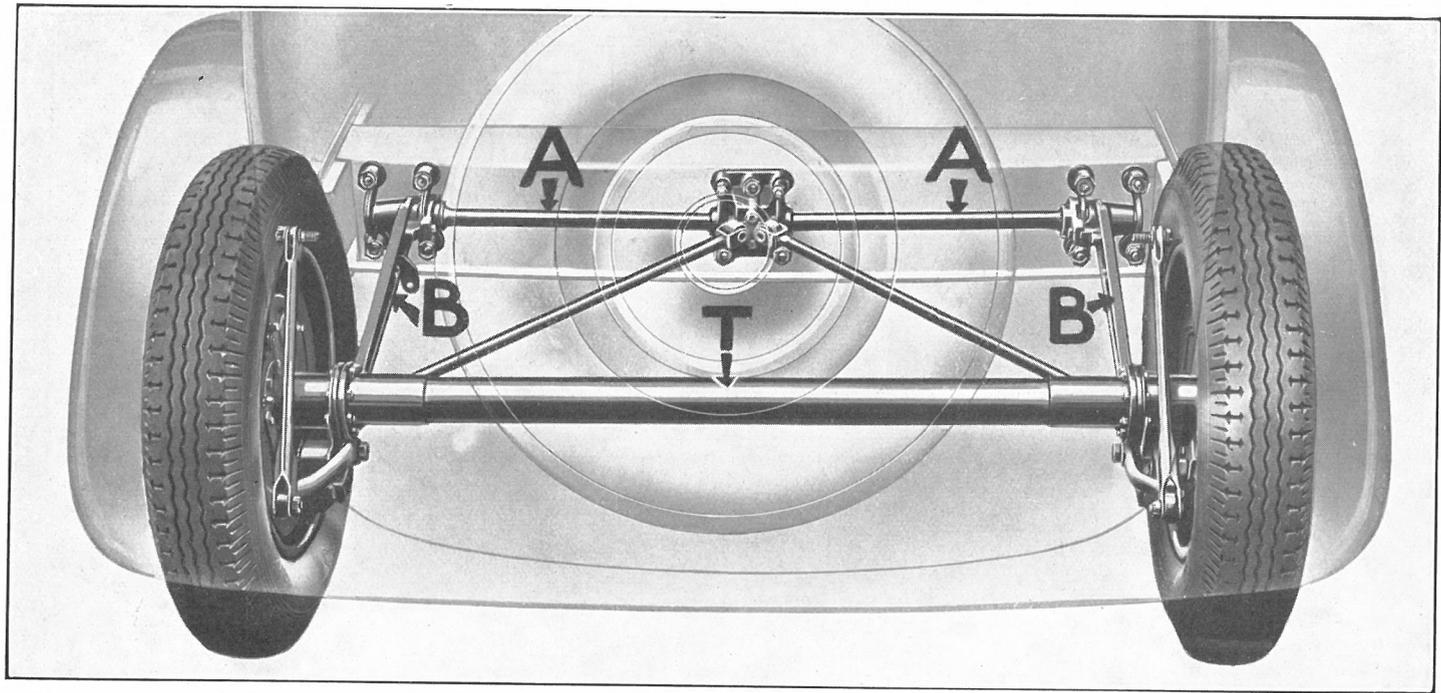
# La suspension par barres de torsion

## AVANT



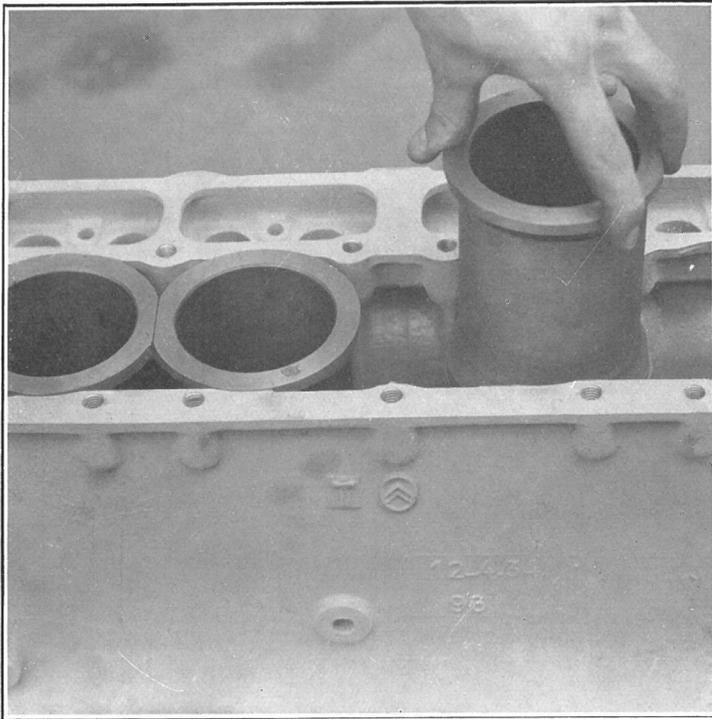
Plus de ressorts. La suspension est assurée pour chaque roue avant par une barre cylindrique *A* en acier spécial traité. L'extrémité avant de cette barre est solidaire du bras *T* relié à la roue ; l'extrémité arrière est solidaire de la coque. Lorsque la roue se soulève, la barre se tord ; l'élasticité de l'acier ramène constamment la roue dans sa position primitive. Les barres de torsion ne demandent aucun entretien ; elles ne doivent jamais être redressées ou réparées.

## La suspension par barres de torsion ARRIÈRE

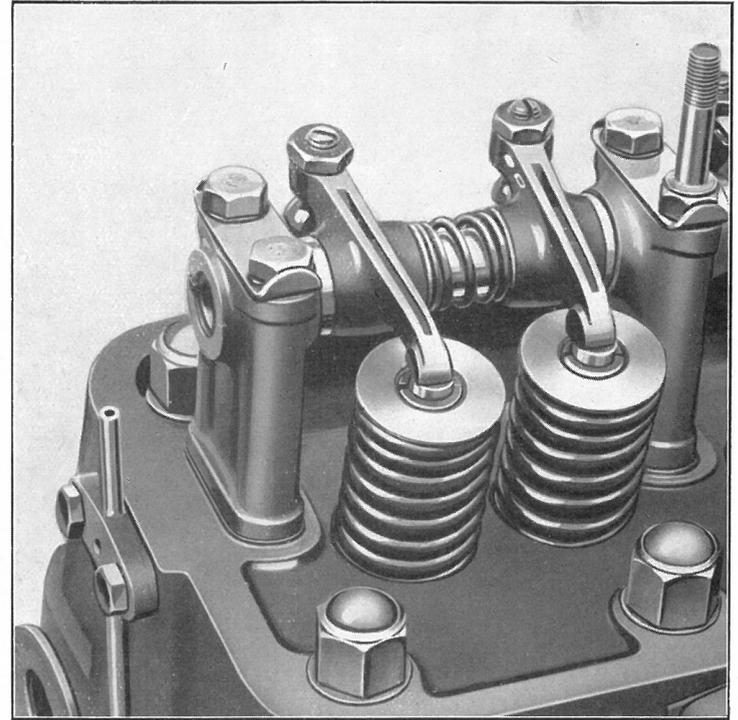


Comme la suspension avant, elle est assurée par des barres de torsion. Mais ces barres *A*, sont transversales. Chaque barre est fixée, d'une part à un bras *B* relié à la roue, d'autre part à la traverse arrière de la coque. Les deux roues sont reliées par un tube *T*; cette liaison assure une parfaite stabilité dans les virages, même pris à grande allure.

# Le nouveau moteur à culbuteurs



Cylindres amovibles

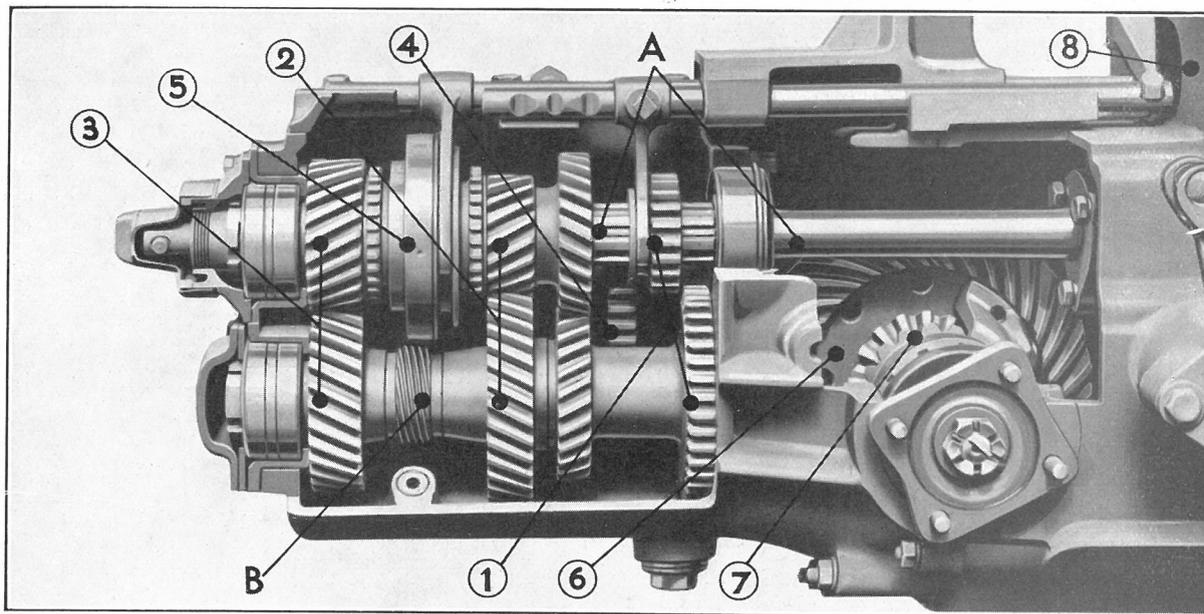


Soupapes et culbuteurs

Les cylindres sont amovibles et usinés en métal de haute qualité. Etant montés à la main dans le carter, ils sont facilement interchangeables. L'étanchéité des joints est assurée par le blocage de la culasse.

Les soupapes en tête sont commandées par des culbuteurs dont le réglage est tout à fait facile. Les sièges des soupapes sont rapportés.

# La boîte de vitesses synchronisées et le différentiel



1. Pignons de 1<sup>re</sup> vitesse.

2. » 2<sup>e</sup> »

3. Pignons de 3<sup>e</sup> vitesse.

4. » marche AR

5. Synchroniseur.

6. Couple conique.

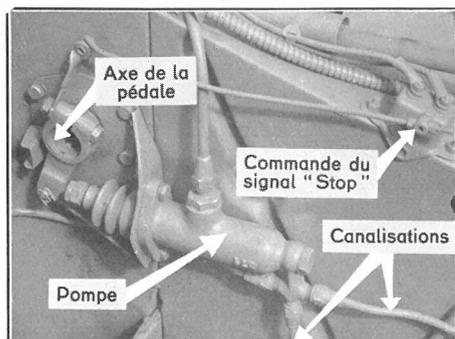
7. Différentiel.

8. Carter d'embrayage

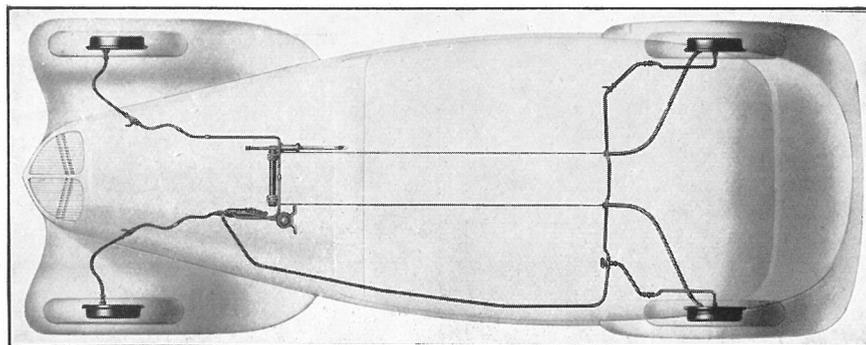
L'arbre primaire A, est, par l'embrayage, rendu solidaire du vilebrequin du moteur ; l'arbre secondaire B est entraîné par un des trains d'engrenages. Par le couple conique et le différentiel, il transmet le mouvement aux arbres de cardan et aux roues avant.

Le dispositif de synchronisation permet de passer les vitesses sans heurt ni bruit. Les engrenages à denture hélicoïdale assurent un fonctionnement silencieux en 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> vitesses.

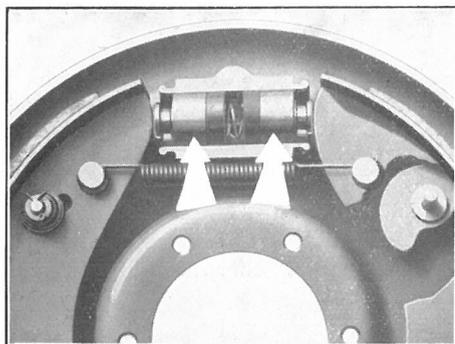
# Les freins hydrauliques Lockheed



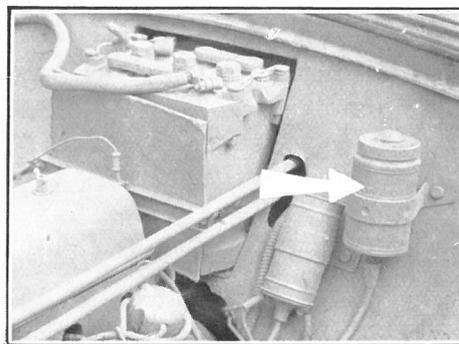
Une pompe actionnée par la pédale de frein est reliée ...



par des canalisations remplies d'un liquide spécial à des cylindres montés dans les roues. La pompe transmet l'effort de freinage...



aux pistons agissant chacun sur un segment de frein.

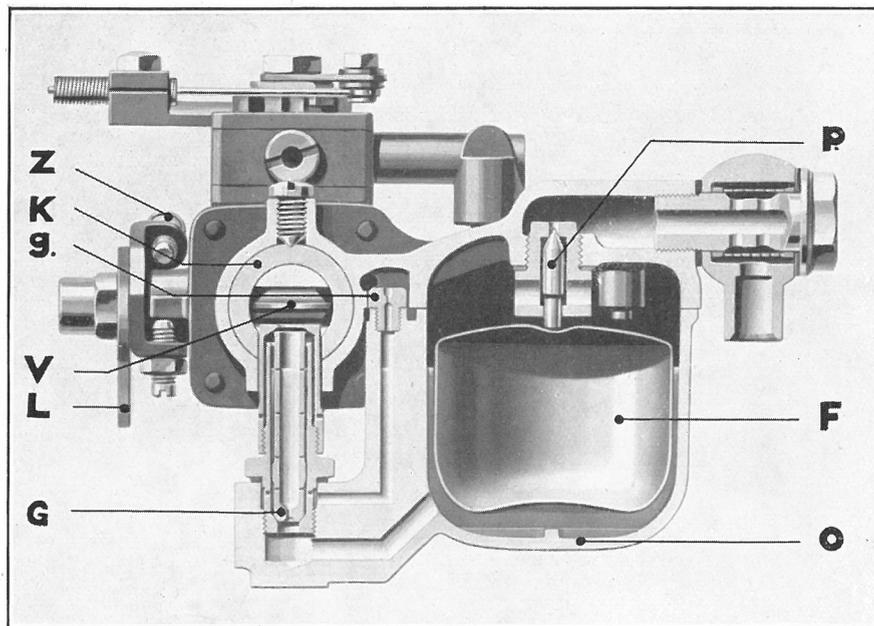


Un réservoir maintient l'ensemble constamment plein de liquide spécial Lockheed.

## AVANTAGES DES FREINS HYDRAULIQUES

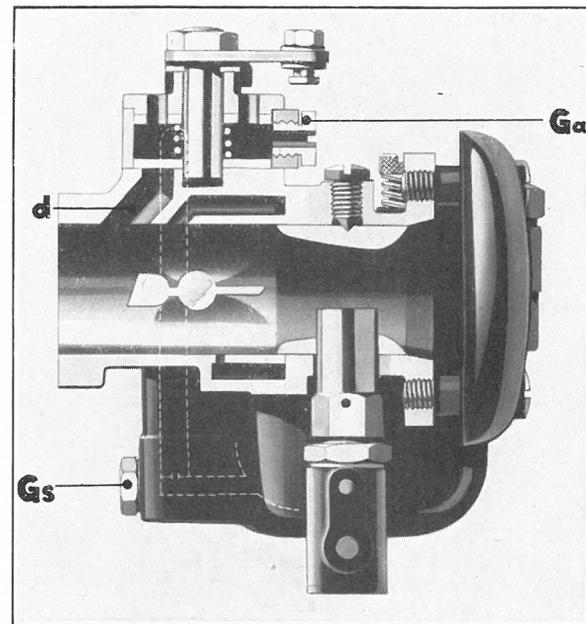
- Rendement élevé
- Equilibrage parfait et automatique du freinage sur les quatre roues.

**Le carburateur est un Solex à starter automatique, permettant un démarrage instantané du moteur, même par temps froid.**



Coupe du Carburateur.

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| G. Gicleur principal.  | K. Buse.                    |
| g. Gicleur de ralenti. | L. Levier de commande.      |
| F. Flotteur.           | V. Papillon d'admission.    |
| O. Cuve.               | Z. Vis de butée de ralenti. |
| p. Pointeau.           |                             |



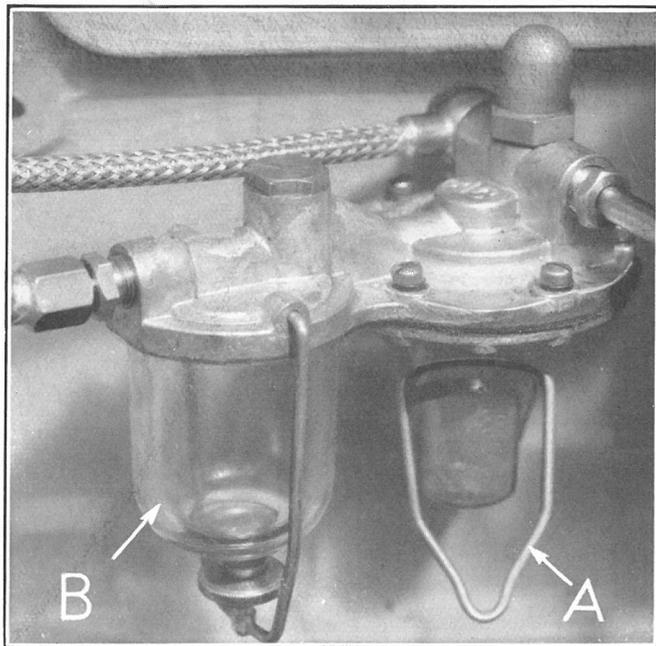
Coupe du Starter.

- |                                      |
|--------------------------------------|
| Ga. Gicleur d'air.                   |
| Gs. Gicleur d'essence.               |
| d. Départ du gaz carburé du starter. |

Le réglage de votre carburateur est établi pour l'emploi de l'essence **Tourisme** du commerce. Si vous utilisez des essences spéciales, il peut être nécessaire de changer certains éléments de réglage. Consultez un concessionnaire Citroën ou une Station-Service Solex à ce sujet.

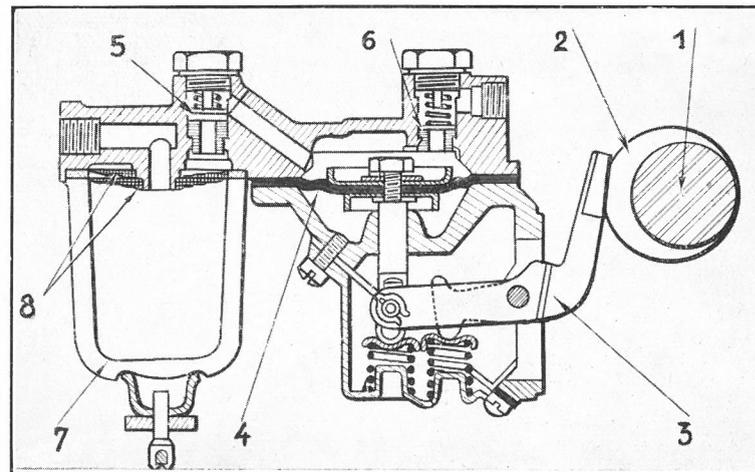
Pour le démontage du carburateur, voir page 33. - Le starter ne doit jamais être démonté.

# La pompe à essence



Vue extérieure.

La pompe à essence, commandée par l'arbre à cames du moteur, aspire l'essence du réservoir à l'arrière de la voiture et la refoule au carburateur. Si la cuve du carburateur est vide, après démontage par exemple, il est possible de la remplir en manœuvrant à la main le levier d'amorçage (A) de la pompe à essence.

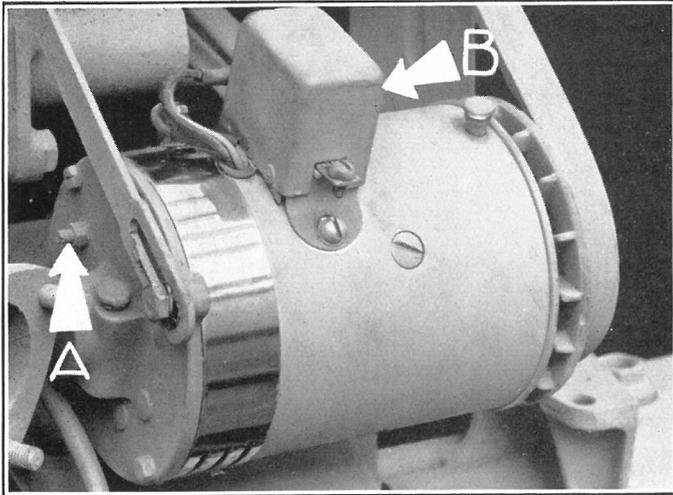


Coupe.

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Arbre à cames.      | 5. Clapet d'aspiration.   |
| 2. Excentrique.        | 6. Clapet de refoulement. |
| 3. Levier de commande. | 7. Cuve du filtre.        |
| 4. Membrane.           | 8. Tamis du filtre.       |

Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier 3 soit poussé par l'excentrique 2, la manœuvre d'amorçage est difficile : elle deviendra aisée après avoir fait tourner le moteur d'un tour à la manivelle. La pompe à essence ne demande aucun entretien autre que le nettoyage du filtre (B) ; elle ne doit pas être démontée.

# La dynamo



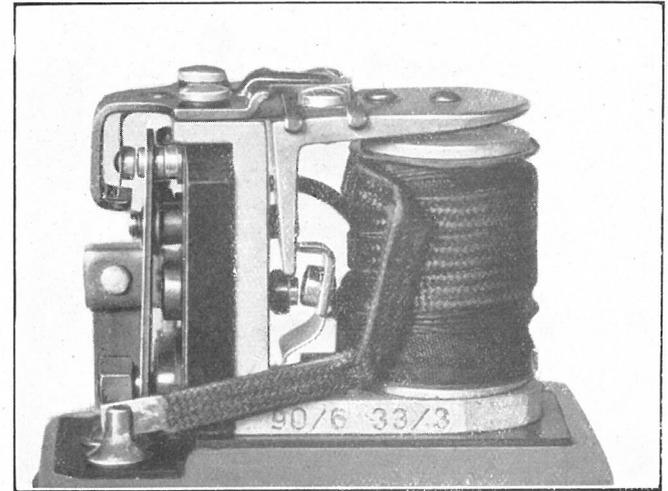
Sur votre "7", la **DYNAMO** est du type "Compound" et "Ventilé"

Le déplacement du troisième balai commandé par la vis A permet de régler l'intensité du courant débité par la dynamo. L'intensité maximum doit être de 12 à 14 ampères, phares éteints, à l'ampèremètre du tableau de bord.



**Ne touchez pas au réglage du conjoncteur-disjoncteur B.**

*La dynamo à Régulateur de tension peut être montée sur votre "7", moyennant un léger supplément.*



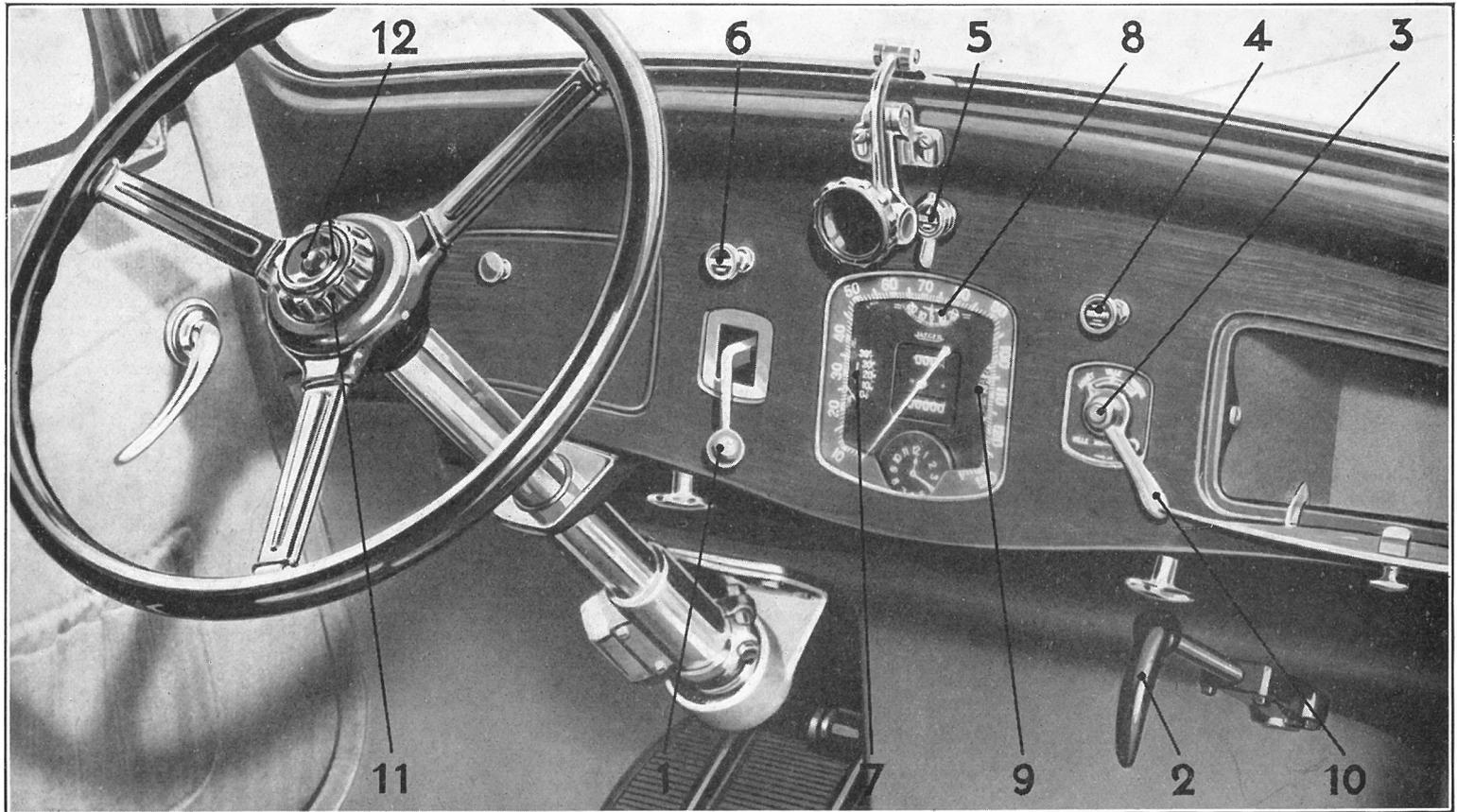
Votre **DYNAMO** peut être munie d'un Régulateur de tension.

Ses avantages sont importants :

- Le débit varie automatiquement suivant les besoins des appareils électriques.
- La batterie n'étant jamais surchargée, l'eau se décompose beaucoup moins ; la sulfatation des bornes est supprimée ; l'entretien de la batterie est donc simplifié.
- Il est possible de rouler sans batterie.

**Aucun réglage - Aucun entretien**

# Organes de commande

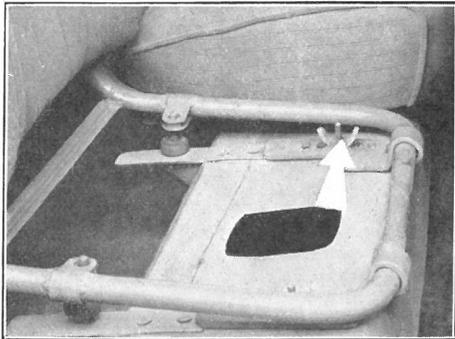


1. Levier des vitesses.
2. Levier de frein à main.
3. Contact d'allumage.
4. Commande du starter.

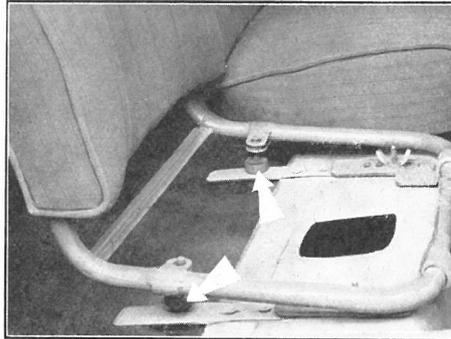
5. Correcteur d'avance.
6. Commande du démarreur.
7. Indicateur de niveau d'essence.
8. Ampèremètre.

9. Indicateur de pression d'huile.
10. Interrupteur d'éclairage.
11. Commande d'éclairage "Phares et Code".
12. Boutons de commande des avertisseurs.

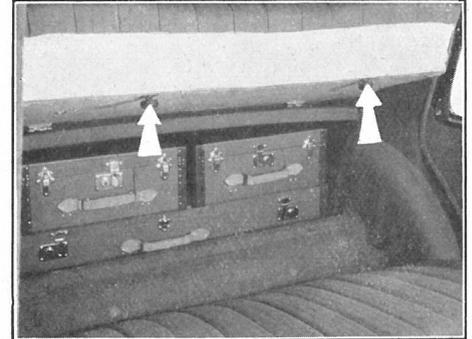
## Quelques conseils pratiques



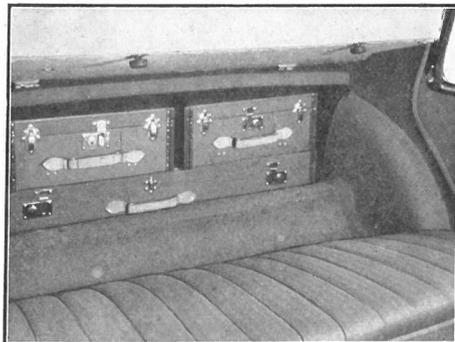
Vous pouvez avancer ou reculer les sièges avant (écrous à oreilles).



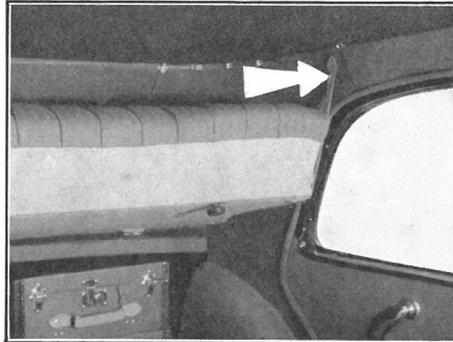
et incliner plus ou moins les dossiers au moyen des boutons moletés.



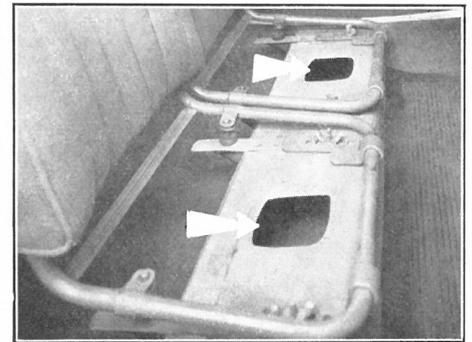
Vous pouvez aussi régler l'inclinaison du dossier arrière (boutons moletés.)



Les valises sont à l'abri de la poussière et du vol; pour les atteindre,...

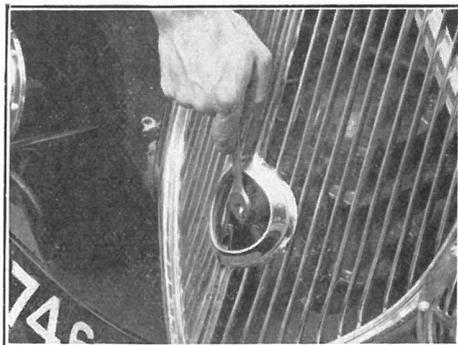


relevez le dossier arrière et agrafez les courroies aux boutons placés à cet effet.

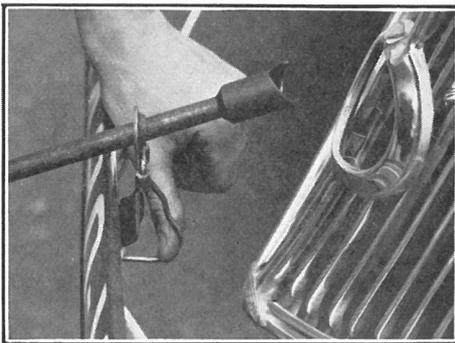


Les outils se placent dans la traverse en dessous des sièges avant.

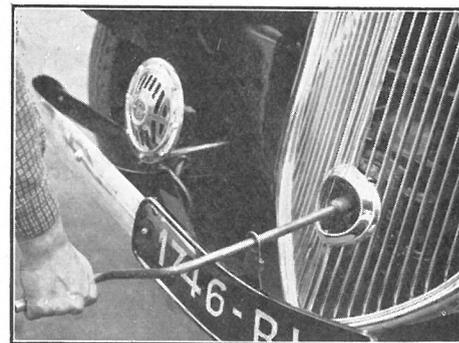
## Pour placer la manivelle :



Enlevez d'abord le chapeau avec une clé :

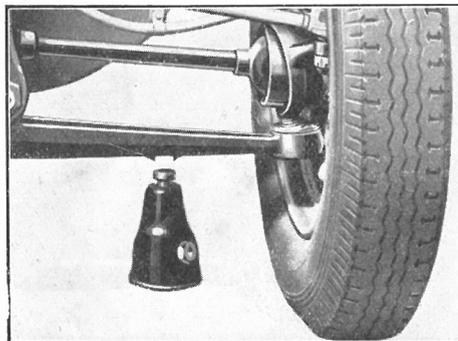


placez le support de la manivelle et fixez-le au pare-chocs par son ressort ;

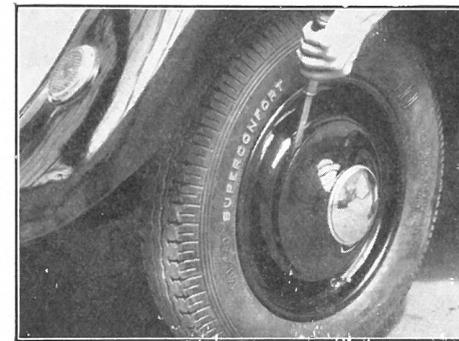
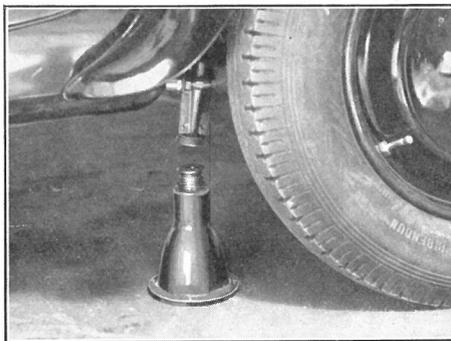


vous pouvez alors placer la manivelle et tourner le moteur à la main.

## Pour changer une roue :

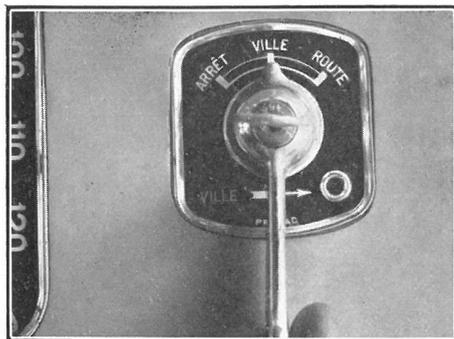


Des cuvettes de tôle sont fixées : à l'avant sous les bras inférieurs et à l'arrière sous les bras latéraux pour la mise en place du cric le cas échéant.

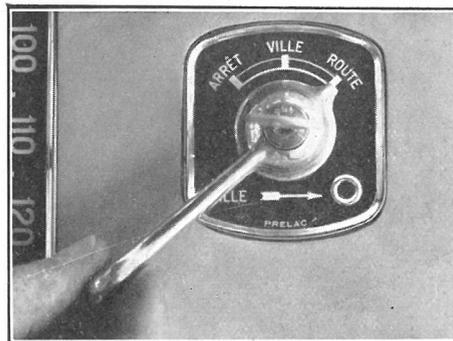


Pour enlever un enjoliveur, employez un tournevis avec précaution pour ne pas abîmer la peinture.

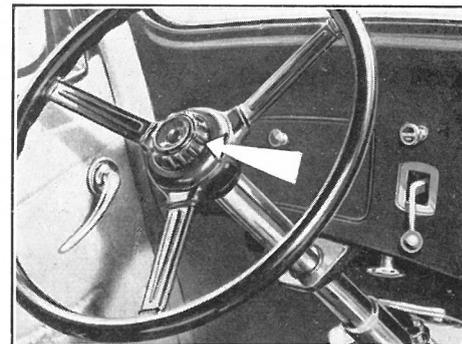
## Les commandes d'éclairage



La nuit, en ville ou à l'arrêt, mettez la manette d'éclairage sur "Ville".



Sur la route, la manette étant sur "Route", vous comman-

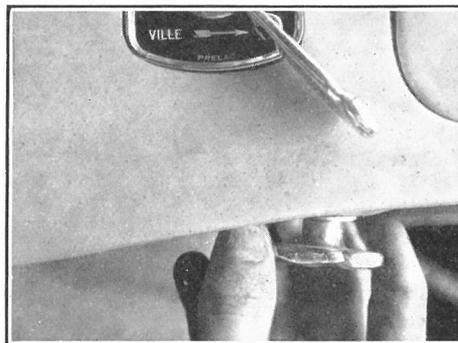


dez du volant les éclairages "Code" et "Phares".

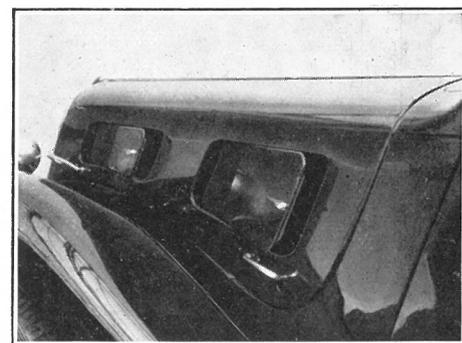
## Les commandes d'aération :



Suivant la température, vous pouvez ouvrir ou fermer plus ou moins le pare-brise,...

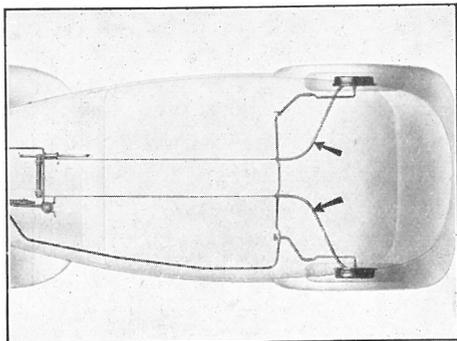


les ouvertures d'auvent,...

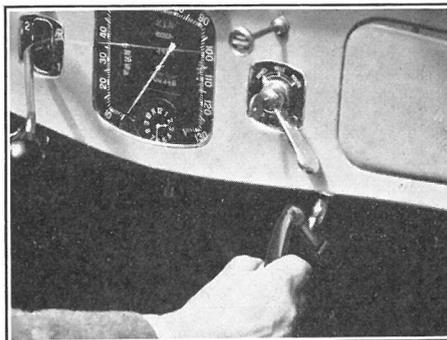


et les volets du capot.

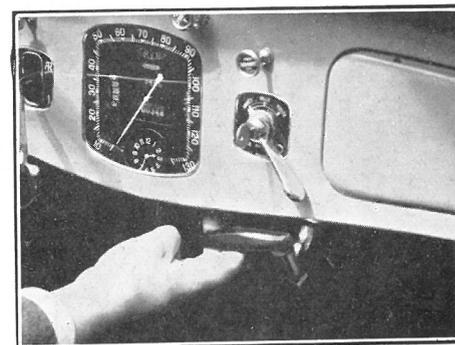
## Le frein à main



Le frein à main agit par commande mécanique sur les roues arrière ;

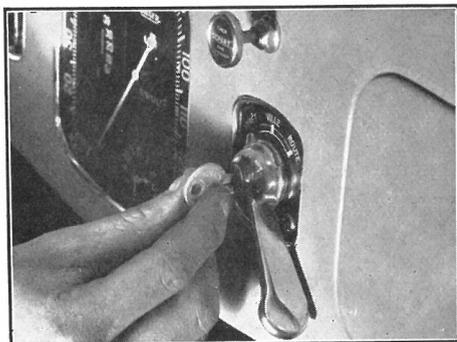


pour le bloquer, tournez la poignée verticalement et tirez à fond ;

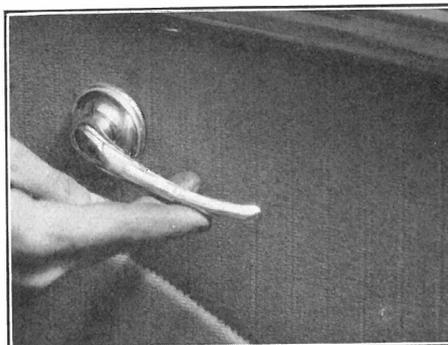


pour le desserrer, tournez la poignée horizontalement et relâchez-la.

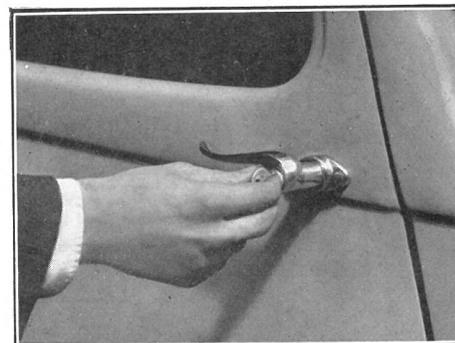
## Pour votre tranquillité :



Enlevez la clé de contact quand vous quittez votre voiture ;



verrouillez intérieurement les portes,



et fermez-la à clé ; vous serez certain de la retrouver ainsi que vos bagages.

## II. - Comment roder votre Citroën...



Des soins que vous apportez au rodage de votre voiture pendant ses 2.000 premiers kilomètres, dépendent :

- le rendement de votre moteur
- son fonctionnement économique
- et toute la satisfaction que vous retirerez de votre Citroën



	Pages
<b>Observez les recommandations suivantes . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>Donnez-lui les soins spéciaux nécessaires . . . . .</b>	<b>24</b>

## Observez les recommandations suivantes :

Ne dépassez jamais ces vitesses :

	EN 3 <sup>e</sup> VITESSE	EN 2 <sup>e</sup> VITESSE	EN 1 <sup>re</sup> VITESSE
Jusqu'à 500 kms . . .	50	35	20
Entre 500 et 1.000 . .	60	40	25
Entre 1.000 et 2.000 .	70	45	30

Laissez bien chauffer le moteur au ralenti avant de rouler ; le graissage n'est vraiment effectif qu'à chaud.

Pendant la période de rodage, mélangez à l'essence, l'huile spéciale **Gargoyle Vacomix**, suivant indications portées sur le bidon.

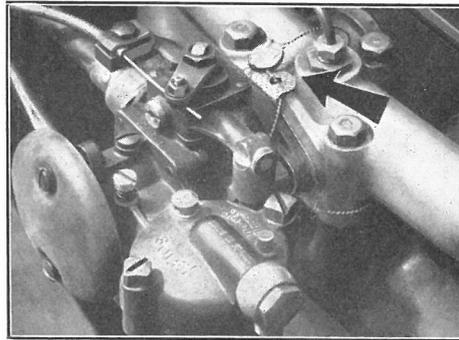
N'accélérez pas votre moteur à vide ; sur la route n'accélérez que progressivement ; les brusques accélérations et les coups de freins violents sont néfastes pour la mécanique.

# Soins spéciaux à donner

## 1° - A 500 kilomètres



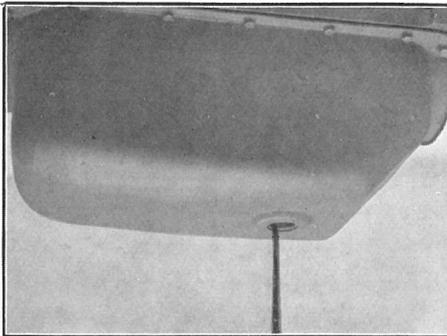
La révision à 500 kilomètres doit être faite par un agent Citroën...



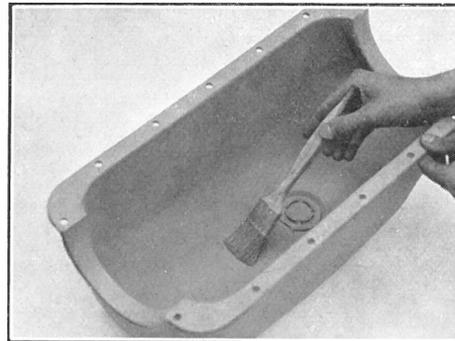
...qui a seul le droit d'enlever le limiteur de vitesse plombé.

Cette première révision est effectuée gratuitement sur présentation de la Carte de Garantie envoyée par l'Usine. L'enlèvement du limiteur de vitesse hors du contrôle d'un agent Citroën, annule notre garantie.

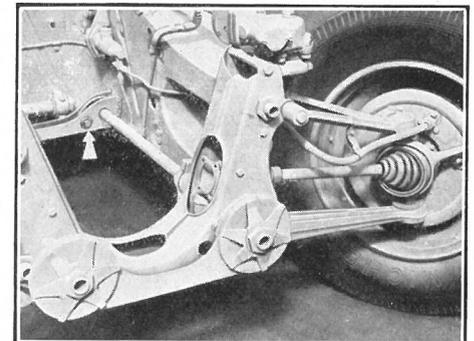
Les plus importants travaux à exécuter sont :



Vidange de l'huile du moteur.



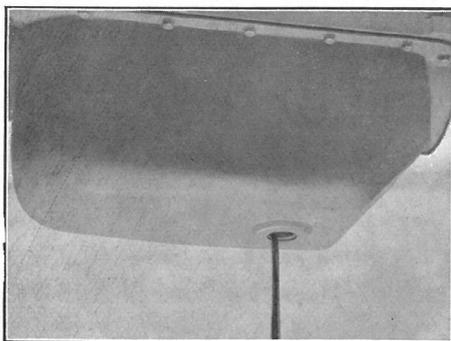
Démontage et nettoyage complets du carter d'huile.



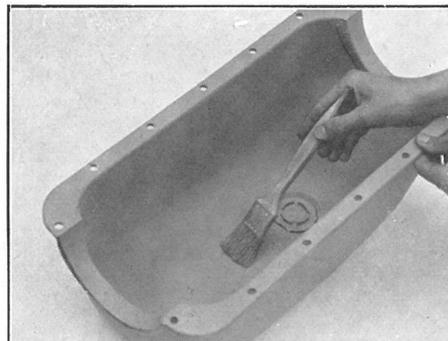
Réglage des barres de torsion avant et arrière.

# pendant la période de rodage.

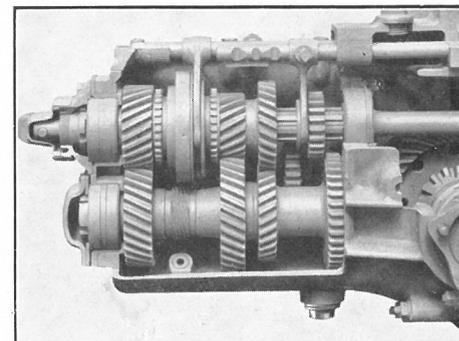
## 2° - A 2.000 kilomètres



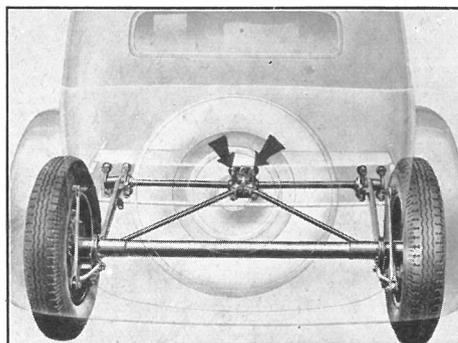
Nouvelle vidange du moteur



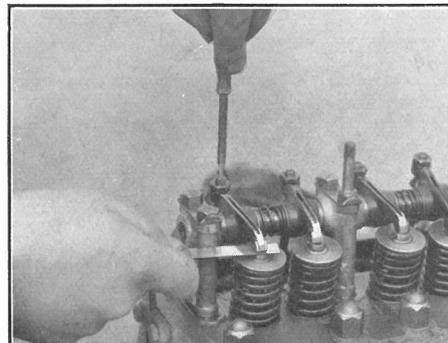
et nouveau nettoyage du carter.



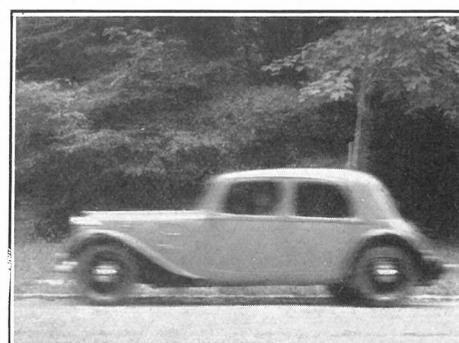
Vidange et lavage de la boîte de vitesses et du différentiel.



Contrôle du réglage des barres de torsion avant et arrière.



Faites régler les soupapes de votre moteur.  
(Voir page 38)



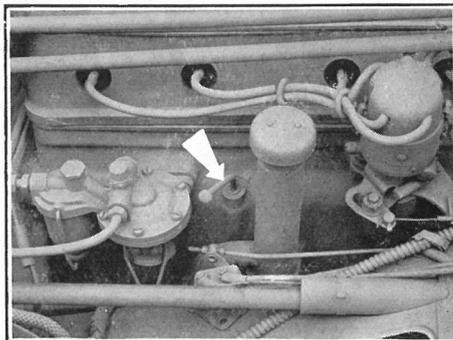
Votre Citroën est rodée, vous pouvez augmenter progressivement votre vitesse.

# III. - Comment conduire votre Citroën...

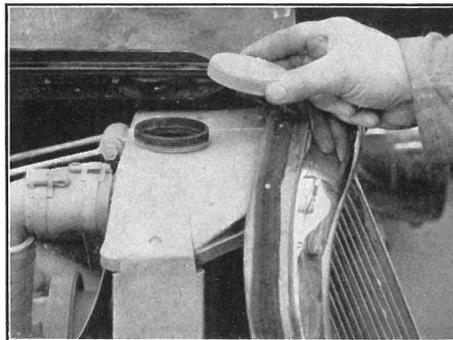
	Pages
	—
<b>Attention!... Attention!...</b> . . . . .	<b>27</b>
<b>Pour mettre le moteur en marche.</b> . . . . .	<b>28</b>
<b>Quelques conseils pratiques</b> . . . . .	<b>29</b>
<b>Le correcteur d'avance</b> . . . . .	<b>30</b>

# Attention !... Attention !...

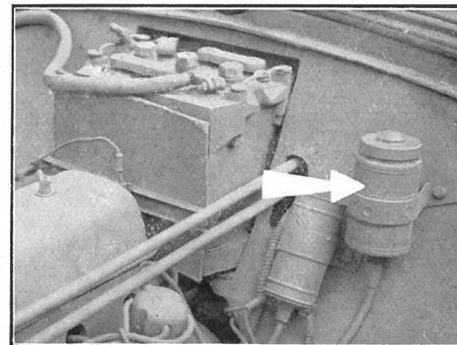
Vous ne devez pas rouler sans être bien certain que...



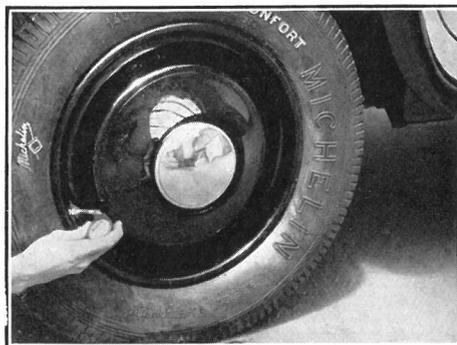
...le plein d'huile du moteur est fait,



ainsi que le plein d'eau du radiateur ;



le réservoir de compensation contient du liquide Lockheed ;

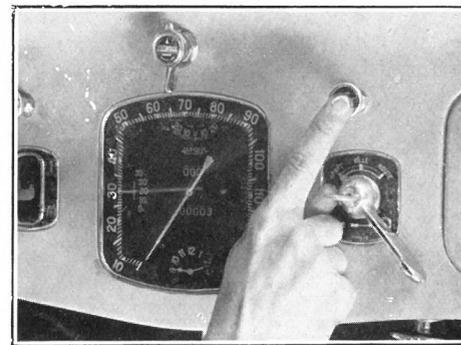


la pression des pneumatiques est correcte ;

## Pression des pneumatiques :

Avant : . . . . 1 kg. 300

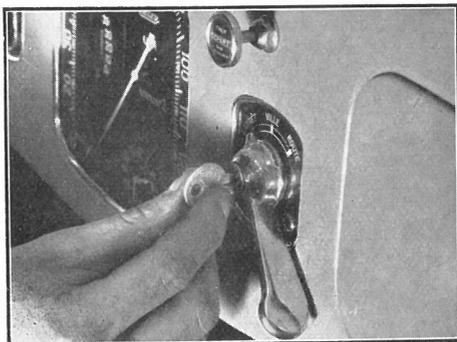
Arrière : . . . 1 kg. 400



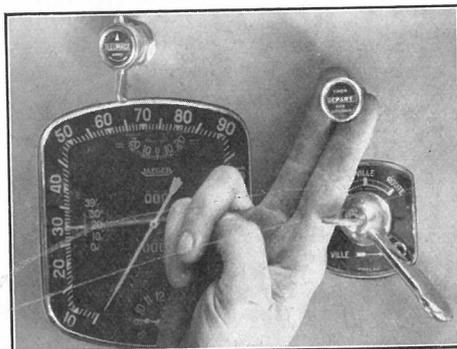
le bouton du Starter est poussé à fond (votre consommation d'essence en dépend)

# Pour mettre le moteur en marche :

Le levier des vitesses est au point mort - le frein à main est serré

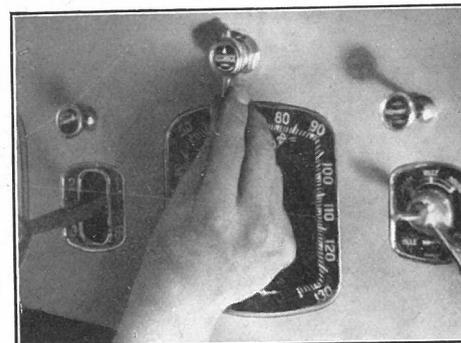


Mettez le contact.

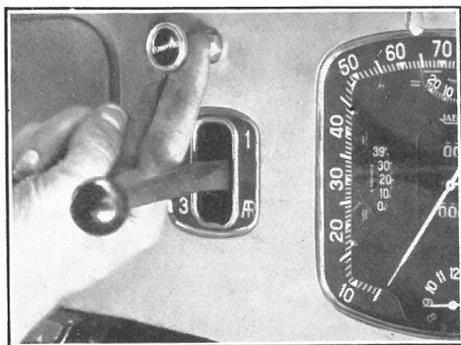


Tirez à fond le bouton du starter.

*(Inutile si le moteur est chaud)*



Mettez le bouton d'avance à sa position moyenne.

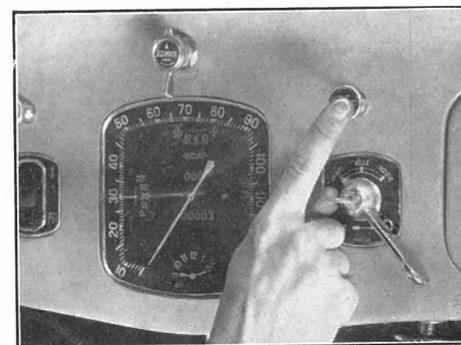


Tirez le bouton du démarreur et relâchez-le dès que le moteur est lancé.

## N'accélérez pas

Attendez quelques instants que le moteur soit chaud.

Le moteur est assez chaud quand il tient le ralenti, le bouton du starter étant repoussé à fond.



Repoussez à fond le bouton du starter.

*Vous pouvez rouler.*

# Sur la route

## Quelques conseils pratiques



### **L'ACCÉLÉRATEUR**

- Accélérez “ progressivement ” et jamais brutalement ; vous économiserez de l'essence et vous userez moins votre moteur.

### **LE DÉBRAYAGE**

- Ne laissez pas le pied sur la pédale de débrayage ; vous éviterez l'usure prématurée des disques d'embrayage.
- Ne débrayez pas pour freiner, c'est inutile.

### **LE FREIN**

- Le frein est un organe de “ secours ” et non un organe de conduite. Si un virage ou un obstacle se présentent, ralentissez à temps pour ne pas avoir à freiner brutalement. Pensez que chaque coup de frein est une dépense inutile.

### **LE CHANGEMENT DE VITESSES**

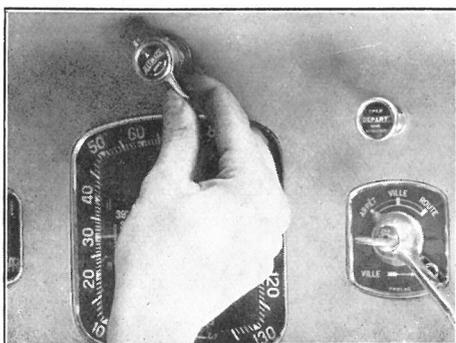
- Dès que votre moteur “ peine ”, n'hésitez pas à prendre la vitesse inférieure.
- Pour changer de vitesse, débrayez à fond et passez lentement le levier afin que les pignons à engrener aient le temps de se mettre à la même vitesse.

# Quelques conseils pratiques

Attention !... Arrêtez immédiatement :

- Si la pression d'huile tombe à zéro.
- Si elle a des oscillations anormales de grande amplitude, — Sur les voitures dont la dynamo est munie d'un régulateur de tension, c'est l'indice probable qu'un élément de la batterie est en court-circuit.
- Si l'eau du radiateur est bien plus chaude que la normale.
- Si vous constatez, les phares étant éteints, une absence totale de charge, indice probable que la dynamo ne débite plus.
- Si l'aiguille de l'ampèremètre est sur "décharge totale", indice probable d'un court-circuit.

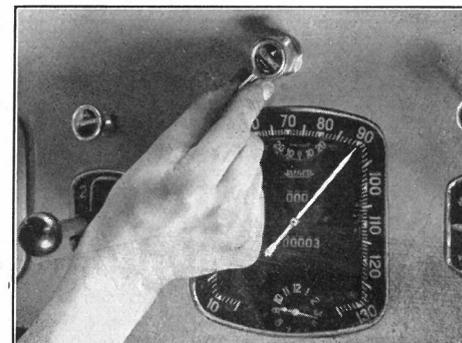
## Le correcteur d'avance



Si le moteur "cliquette" en côte ou en reprise, diminuez l'avance.

### RÈGLE GÉNÉRALE :

Conduisez avec l'avance maximum possible, mais sans faire "cliqueter" le moteur; c'est ainsi que vous obtiendrez la consommation d'essence minimum.



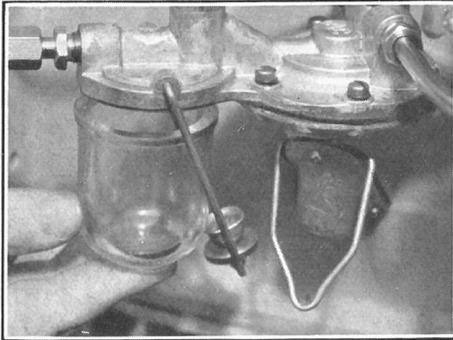
Sur la route, en vitesse, mettez toute l'avance.

# IV. - Comment entretenir votre Citroën...

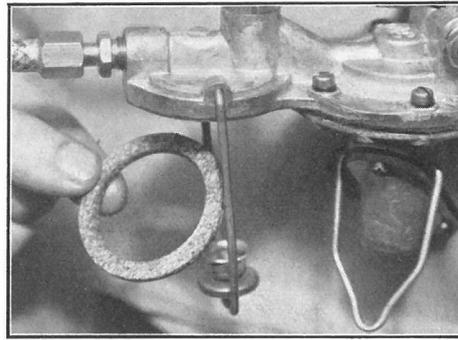


	Pages
<b>L'alimentation d'essence et le carburateur . . . . .</b>	<b>32</b>
<b>L'équipement électrique et la batterie . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>La circulation d'eau. . . . .</b>	<b>36</b>
<b>Resserrages divers . . . . .</b>	<b>37</b>
<b>Jeux et réglages divers . . . . .</b>	<b>38</b>
<b>Les freins (<i>Entretien et Réglage</i>) . . . . .</b>	<b>40</b>
<b>Le graissage . . . . .</b>	<b>43</b>
<b>Précautions à prendre par temps froids . . . . .</b>	<b>50</b>
<b>Soins à donner à la carrosserie . . . . .</b>	<b>52</b>
<b>Comment plier la capote du roadster . . . . .</b>	<b>54</b>

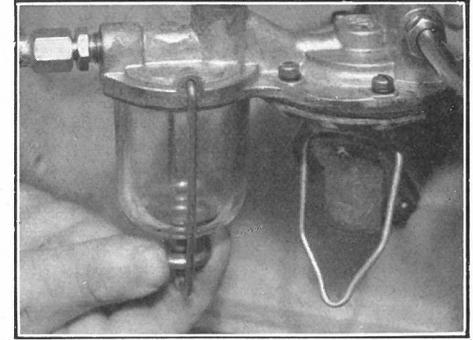
# L'alimentation d'essence



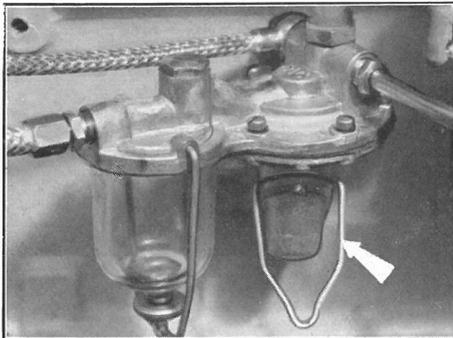
Démontez et nettoyez la cuve du filtre quand elle contient de l'eau ou des impuretés.



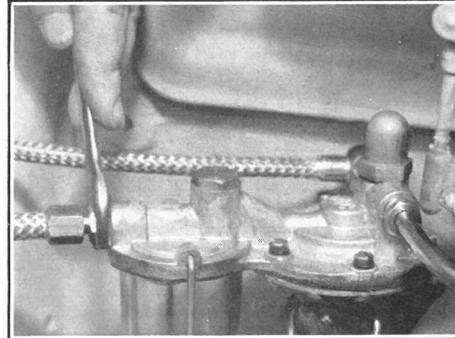
Vérifiez et remplacez le joint de la cuve s'il est abîmé.



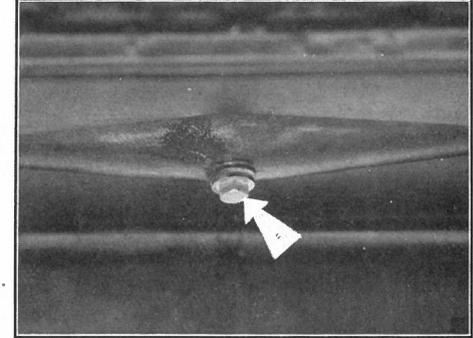
Rebloquez bien le bouton moleté de fixation de la cuve pour éviter toute fuite d'essence.



La manœuvre du levier de la pompe permet de remplir la cuve du carburateur sans faire tourner le moteur.



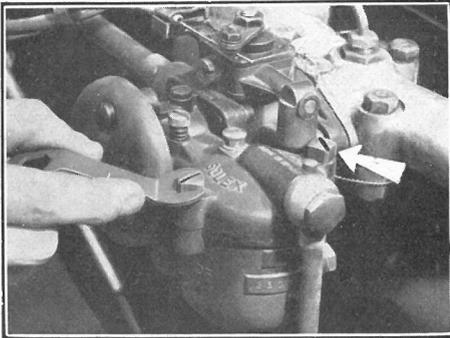
Vérifiez périodiquement le serrage de tous les écrous des raccords de tuyauterie d'essence.



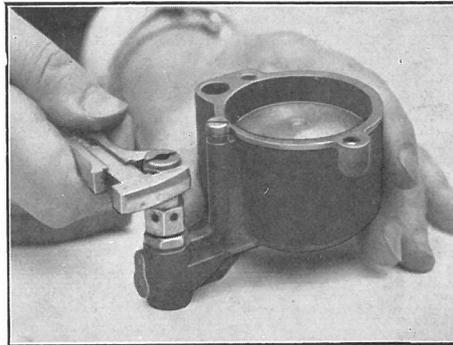
Il est bon, une ou deux fois par an, de vidanger le réservoir d'essence.

# Le carburateur

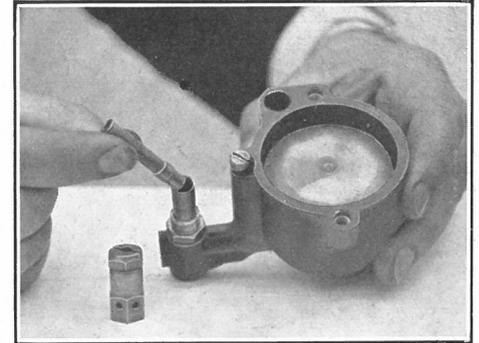
Ne touchez pas au réglage du carburateur sans nécessité.



Pour démonter la cuve il suffit de dévisser les deux vis à tête carrée.



Vous pouvez alors : enlever le chapeau du gicleur principal ;

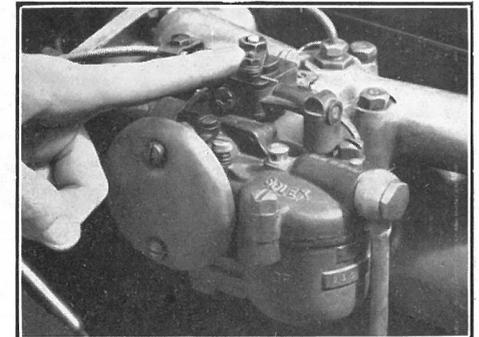


Enlever le gicleur principal.



Dévisser le gicleur de ralenti.

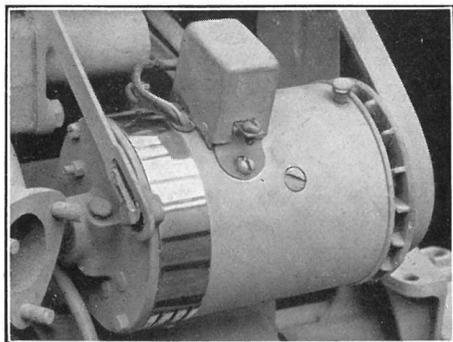
Ne réalisez **jamais** un gicleur.  
Ne modifiez pas le réglage (buse, gicleurs, flotteur), sans consulter un spécialiste Citroën.



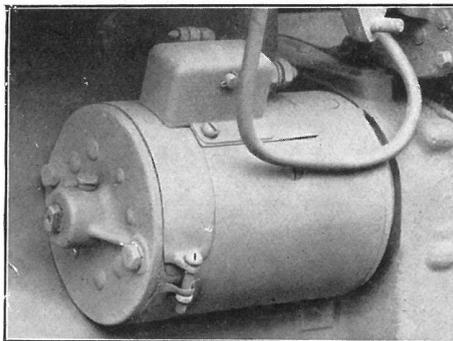
Assurez-vous que le starter est effectivement fermé quand le bouton du tableau de bord est poussé à fond.

# L'équipement électrique

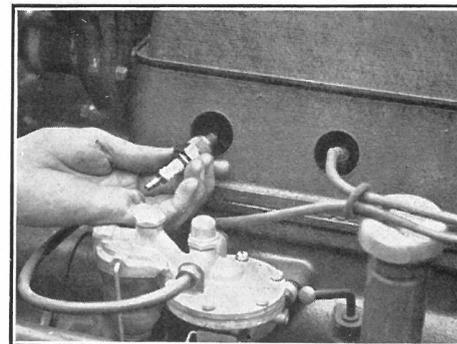
Les perfectionnements incessants apportés à l'équipement électrique des Citroën en rendent l'entretien extrêmement simple.



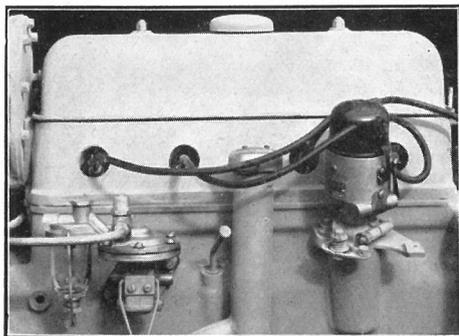
**DYNAMO.** - Tous les 10.000 kms, faites faire un nettoyage du collecteur avec examen des balais. C'est tout.



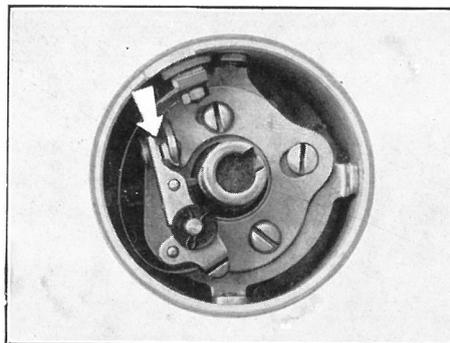
**DÉMARREUR.** - Une vérification annuelle suffit.



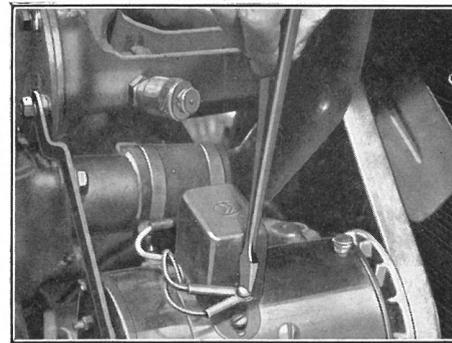
**BOUGIES.** - Démontez-les et nettoyez-les tous les 6.000 km. Vérifiez l'écartement des pointes ( $0 \frac{m}{m} 7$ ).



En remontant les bougies, ayez soin de ne pas intervenir les fils d'allumage.

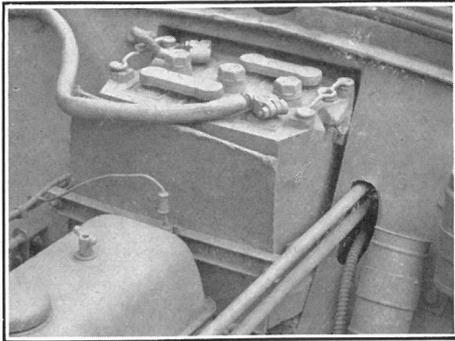


**ALLUMEUR.** - Tenez les contacts propres et réglés.  
(Voir page 38)

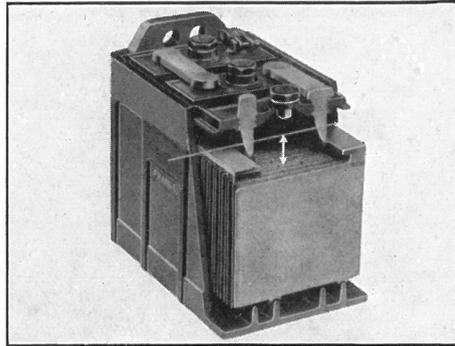


Resserrez toutes les bornes électriques, y compris celles des bougies, tous les 6.000 km.

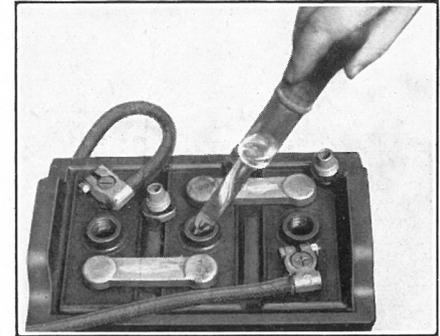
# La batterie d'accumulateurs



Tous les 1.000 kilomètres, vérifiez le niveau du liquide dans chaque élément:



Le niveau doit être à 2 centimètres environ au-dessus des plaques.

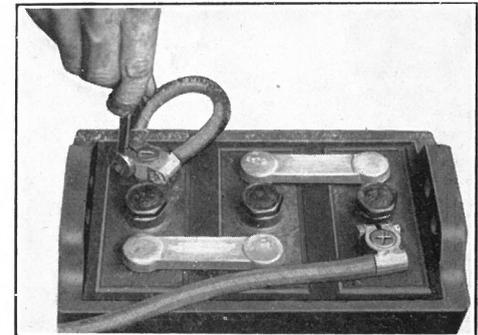


S'il est trop bas, ajoutez de l'eau **distillée**, jamais d'acide.



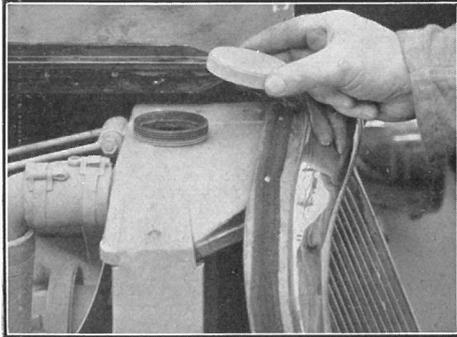
Les eaux courantes, même potables, contiennent toujours des sels chimiques qui abîment les batteries. Utilisez de l'eau distillée.

N'employez jamais les électrolytes spéciaux du commerce. Votre batterie serait rapidement hors d'usage, et la garantie ne jouerait pas. Si votre batterie est déchargée, confiez-la au concessionnaire Citroën pour remise en état.

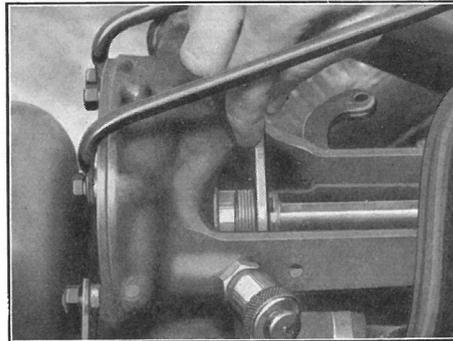


Bloquez bien les cosses des bornes, et enduisez-les de graisse consistante, dessus et surtout dessous.

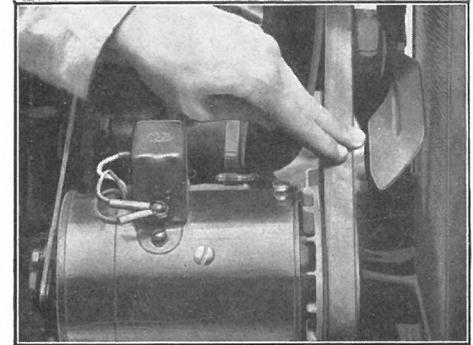
## La circulation d'eau



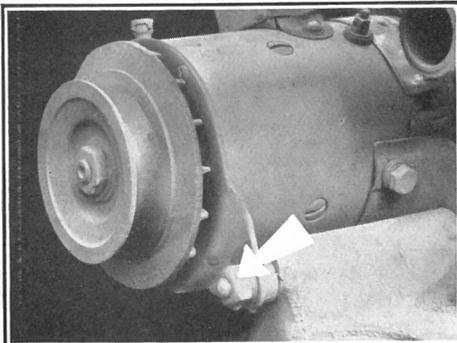
Vérifiez le niveau de l'eau périodiquement.



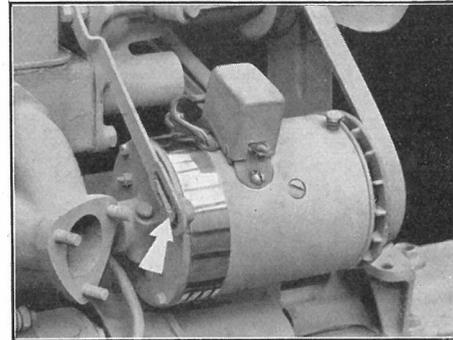
Resserrez légèrement le presse-étoupe en cas de fuite.



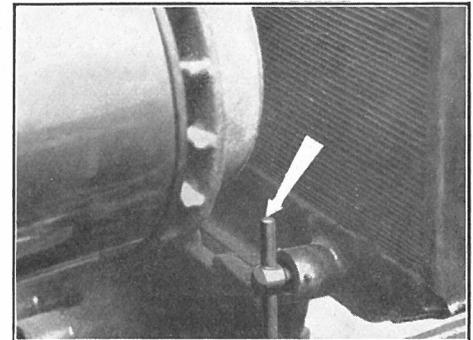
Vérifiez périodiquement et réglez si nécessaire la tension de la courroie.



Pour cela, desserrez l'écrou de blocage de l'axe de la dynamo;



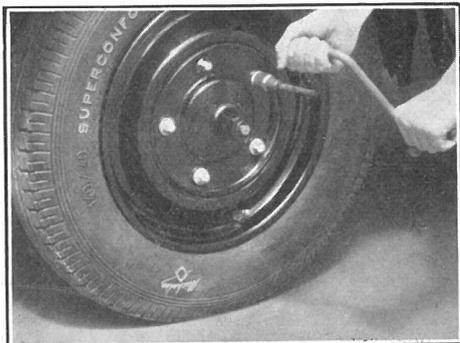
desserrez l'écrou du tendeur; tirez modérément sur la dynamo et bloquez ces 2 écrous.



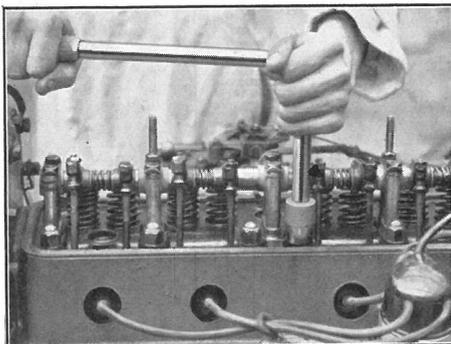
Tous les 10.000 kilomètres, vidangez et rincez à fond la circulation d'eau.

# Resserrages divers

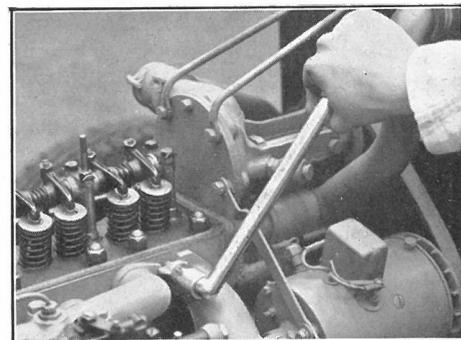
## A vérifier périodiquement



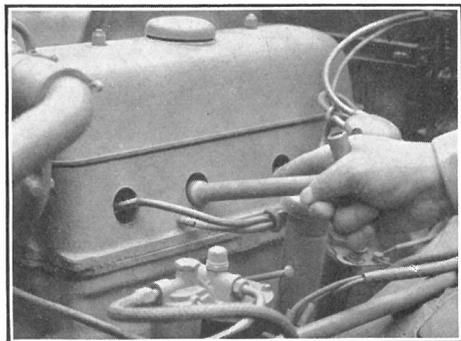
Resserrez les roues : après les 100 premiers kilomètres; 100 kilomètres après un changement de roue.



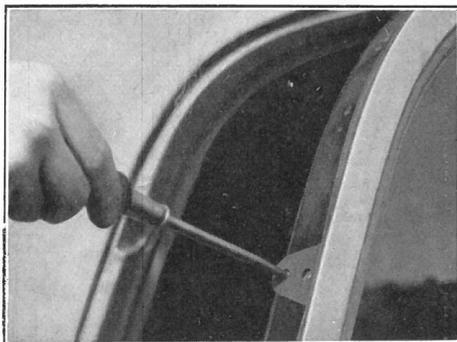
Les écrous de culasse (commencez par ceux du centre);



les écrous des collecteurs, du carburateur, etc...



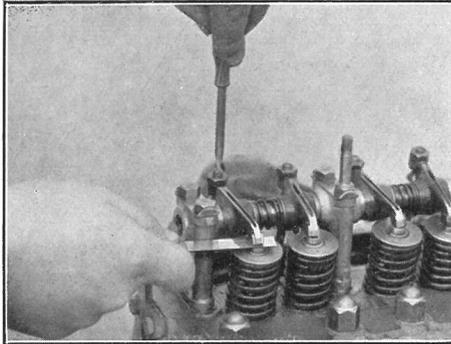
Les bougies, (employez la clé spéciale M 85);



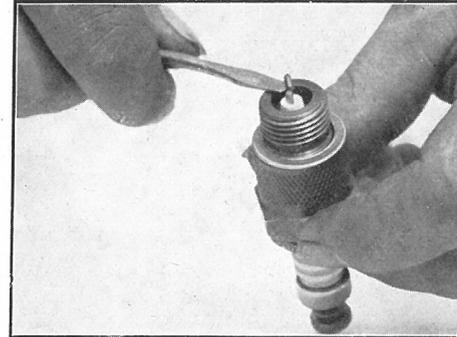
les petites vis de carrosserie : guide-portes, serrures, charnières, etc...

et en général, tous les écrous non goupillés, les petites vis et écrous des attaches de fils électriques, les contacts électriques, les raccords des tuyauteries d'huile et d'essence, les graisseurs, etc. *Une ou deux inspections annuelles suffiront si elles sont bien faites.*

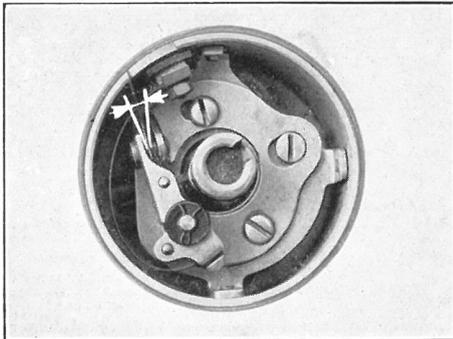
# Jeux et réglages à vérifier



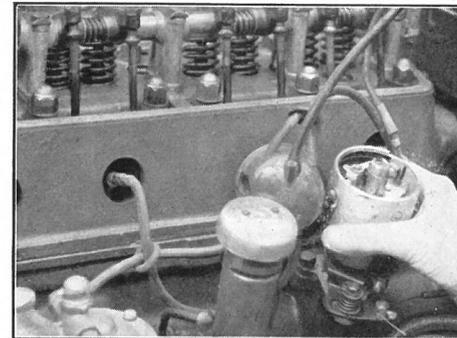
**Entre soupapes et culbuteurs:**  
Admission :  $0 \frac{m}{m} 30$ .  
Echappement :  $0 \frac{m}{m} 35$ .



**Ecartement des pointes des bougies :**  $0 \frac{m}{m} 7$ .

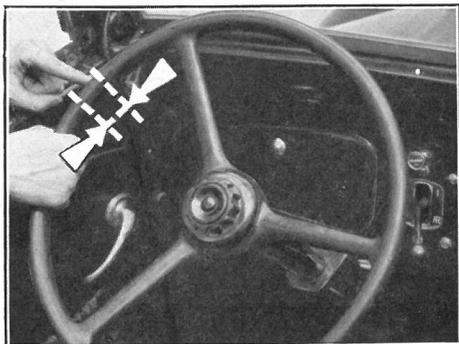


**Ecartement des contacts du rupteur de l'allumeur :**  $0 \frac{m}{m} 4$ .

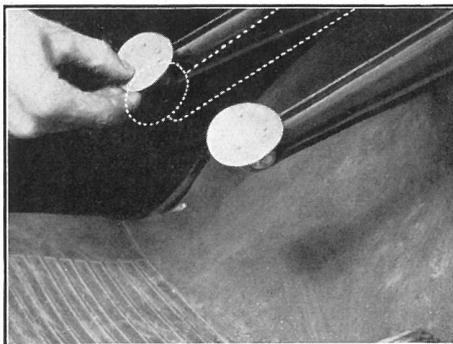


**Calage de l'allumage :**  
 $6^\circ = 0 \frac{m}{m} 27$ .  
avant le point mort haut.

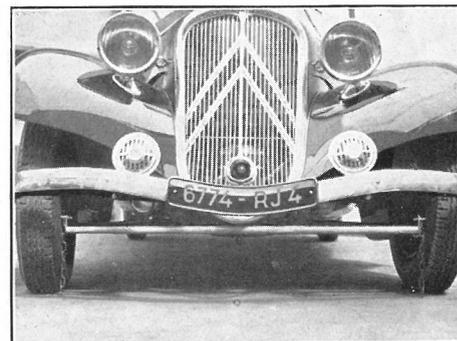
# tous les 6.000 kilomètres



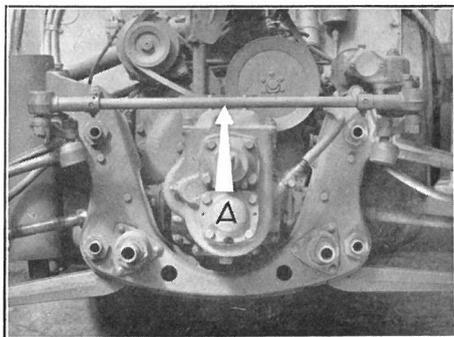
Réglage du jeu de la direction.



Réglage de l'embrayage.



Réglage du parallélisme:  
0 à 3  $\frac{m}{m}$   
ouverture en avant.



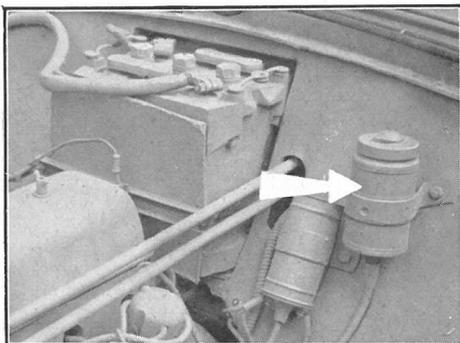
Le réglage du parallélisme se fait par la barre centrale d'accouplement A.

Un mauvais réglage du parallélisme entraîne une mauvaise tenue de route et une usure rapide des pneus avant. Si une roue avant reçoit un choc, il est prudent de faire vérifier le parallélisme le plus tôt possible.



Faites vérifier et régler tous ces points chez un Concessionnaire Citroën, il est outillé et instruit spécialement pour vous servir.

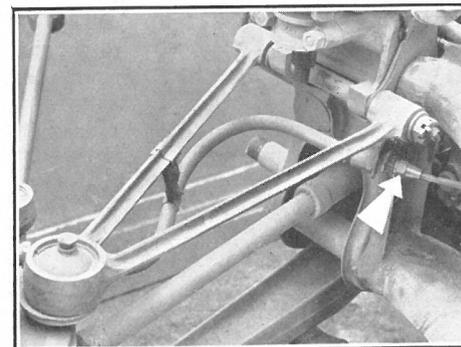
# Les freins hydrauliques. — Entretien



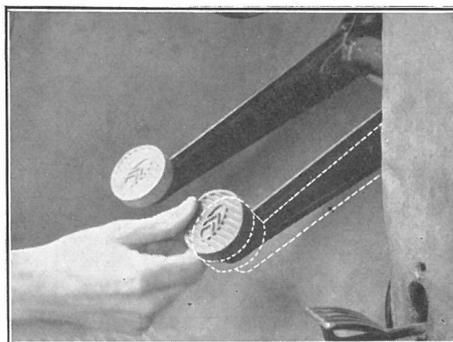
Maintenez constamment le niveau du liquide à 25  $\frac{m}{m}$  du bord supérieur du réservoir.



Employez exclusivement le liquide spécial **Lockheed**.  
— **Très important** —



Si le niveau baisse d'une façon anormale, faites vérifier les canalisations.



La pédale de frein doit avoir un léger jeu avant d'agir sur le piston de la pompe.

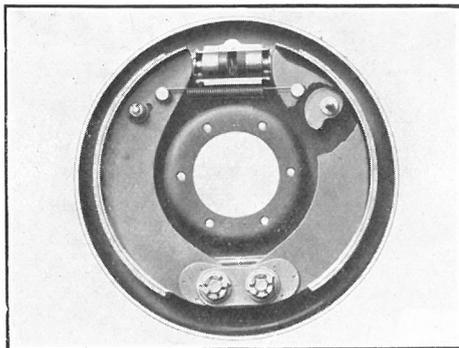
L'importance de ce jeu est considérable. S'il n'existe pas, l'orifice de communication entre la pompe et le réservoir n'est pas dégagé et de sérieux dommages peuvent se produire.

Faites-le régler par un agent Citroën.

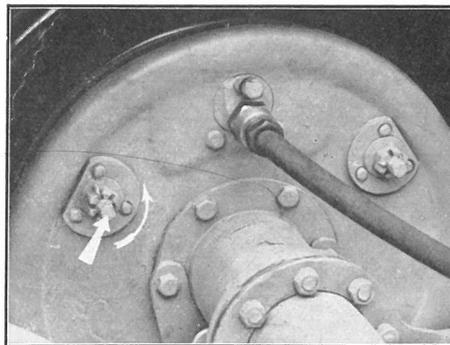


Si, les freins étant bloqués, la pédale est près de toucher le plancher, réglez les segments.

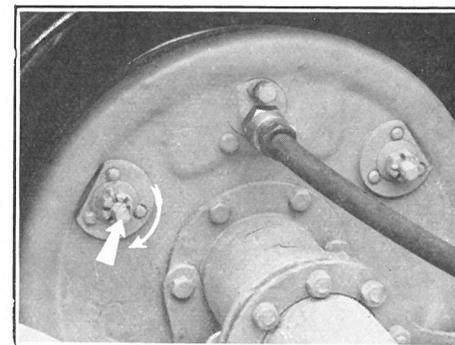
## Les freins hydrauliques. — Réglage



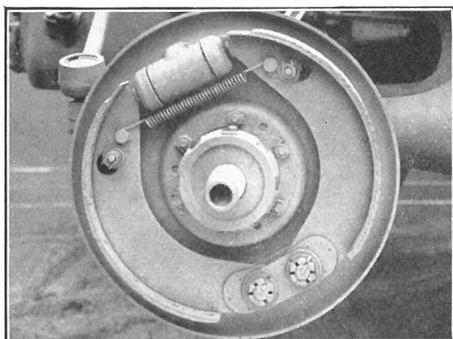
Réglez séparément chacun des 8 segments de la façon suivante :



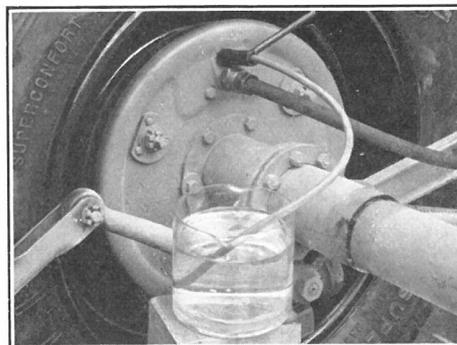
tournez la vis de réglage jusqu'à ce que le segment frotte sur le tambour ;



puis tournez légèrement la vis de réglage en sens inverse pour supprimer tout frottement.



Pour le remplacement des garnitures de freins usées ou grasses,



pour la purge et le remplissage des canalisations, et même pour le réglage, nous vous conseillons



de vous adresser toujours à un agent Citroën. Il est outillé et instruit pour vous servir.

# Le graissage



*Un graissage complet et régulier est la base du bon entretien d'une voiture automobile.*

*Il comporte deux séries d'opérations :*

- I. - La vérification du niveau d'huile et la vidange périodique des 2 organes mécaniques :

**Moteur - Boîte de Vitesses et Différentiel**

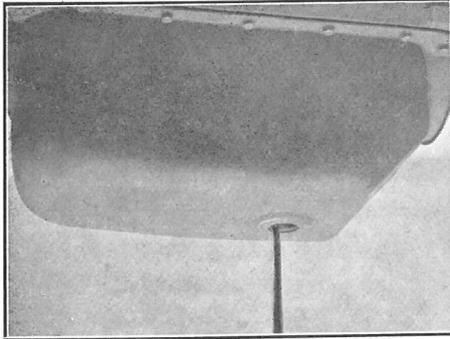
page 44

- II. - Le Graissage général des articulations (Tous les 1.000 kms) 

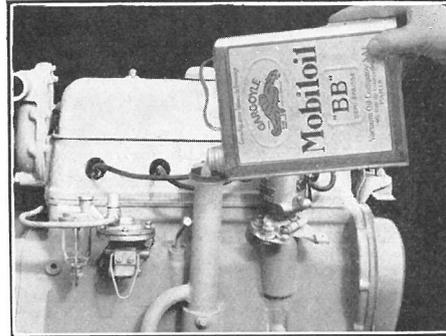
}	à la graisse . . . . .	page 46
	à l'huile . . . . .	page 48

# Remplacez

## Tous les 3.000 kms : du moteur



Faites la vidange quand le moteur est chaud ; l'huile chaude coule bien.



Faites le plein avec l'huile **Mobiloil "BB"**.  
(En hiver : **Mobiloil Arctic.**)

Evitez ABSOLUMENT les huiles dites : bon marché. L'usure plus rapide du moteur, sans compter les accidents possibles, coûte beaucoup plus cher que la faible économie réalisée à l'achat.

Quand le niveau est correct, la température de l'huile est normale et le graissage est parfait ; si le niveau est trop bas, l'huile est trop chaude et le graissage insuffisant ; vérifiez donc souvent le niveau d'huile du moteur surtout au cours de longs voyages. Mais, pour cette vérification, mettez bien votre voiture horizontale :



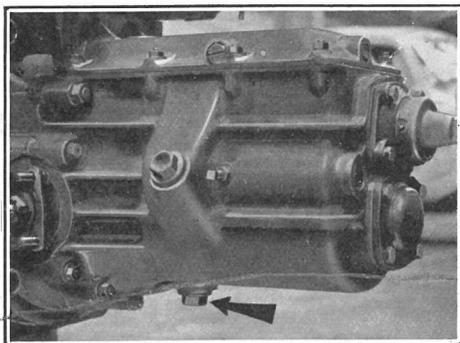
Si la voiture est inclinée, le niveau peut sembler normal, alors qu'il est trop bas ;



avec la voiture horizontale, vous constaterez le niveau réel de l'huile.

# régulièrement l'huile :

Tous les 6.000 kms : de la boîte de vitesses et du différentiel

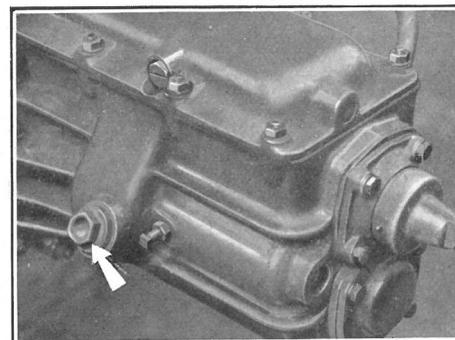


Bouchon de vidange. (Vidangez quand l'huile est chaude.)

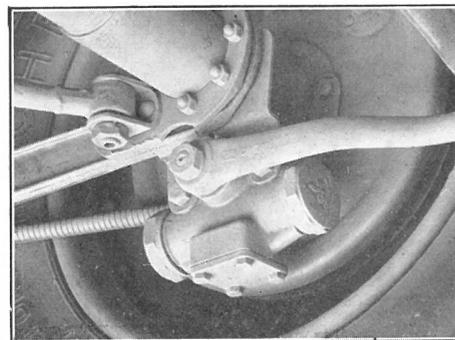
Pour faciliter l'écoulement de l'huile, enlevez le bouchon de remplissage en même temps que le bouchon de vidange.

Faites le plein avec  
**Mobiloil "CW"**

Vérifiez le niveau d'huile tous les 2.000 kms.



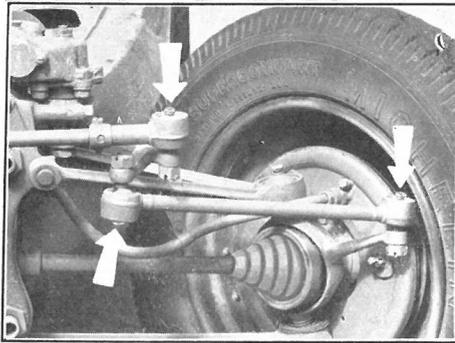
Orifice de remplissage



Vérifiez le niveau d'huile des amortisseurs, tous les 6.000 kms. Faites le plein avec de l'huile de ricin pharmaceutique.

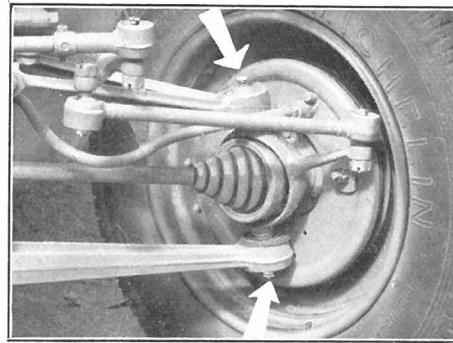
# Faites un graissage général

Avec **Mobilcompound** :



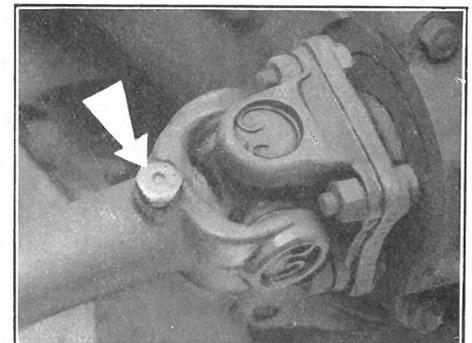
Rotules des barres d'accouplement :

*6 points*



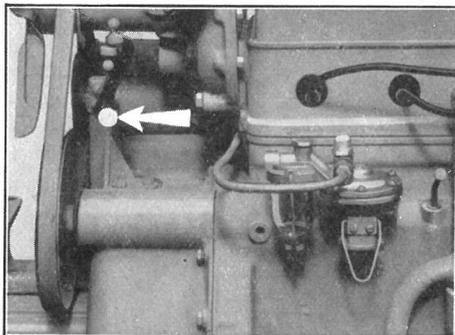
Rotules des bras de suspension :

*4 points*



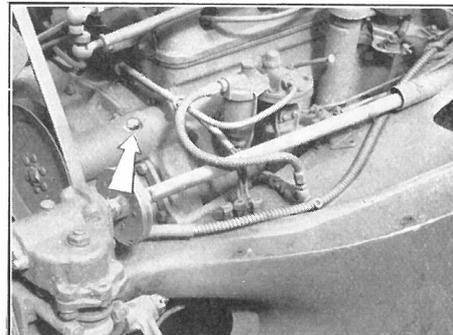
Cannelures des joints de cardan — côté différentiel :

*2 points*



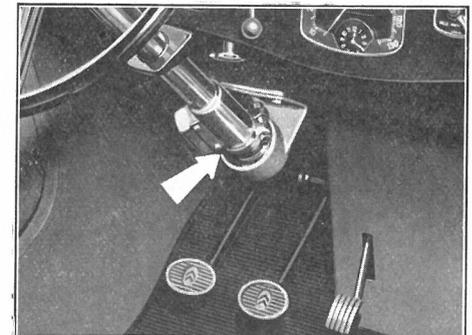
Axes des leviers de changements de vitesses :

*1 point*



Arbre de commande de dynamo et ventilateur :

*1 point*

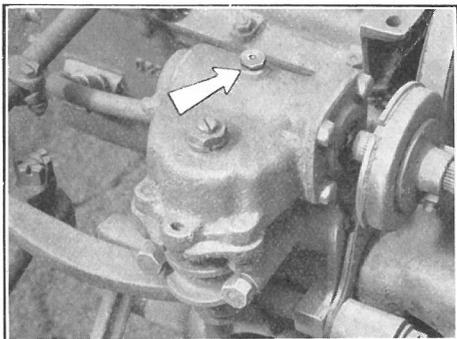


Boîtier du relai de direction :

*1 point*

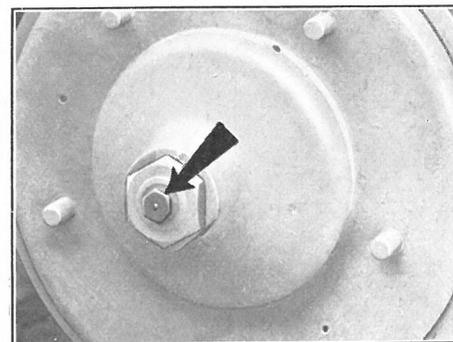
**tous les 1.000 kilomètres.**

**Avec Mobilcompound exclusivement:**



**Boîtier de direction:**

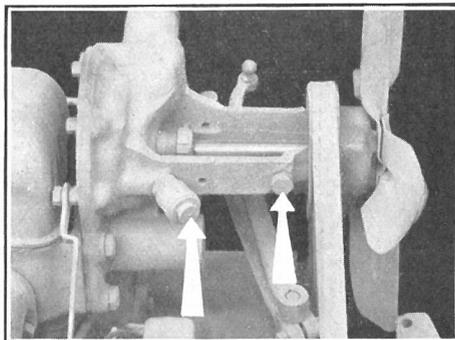
*1 point*



**Joints de traction et  
roulements de roues avant:**

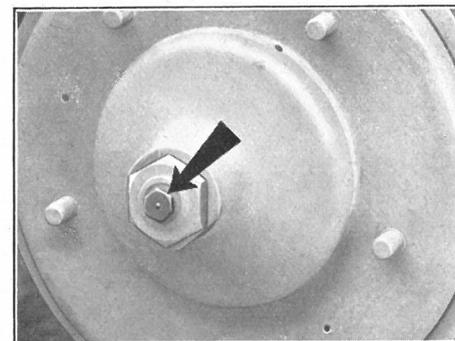
*2 points*

**Avec Mobilubricant "S":**



**Axe du ventilateur et de la  
pompe à eau:**

*2 points*

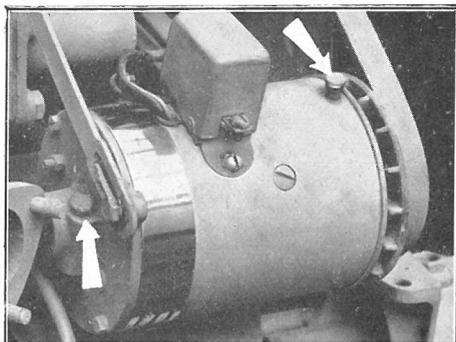


**Roulements de roues arrière:**

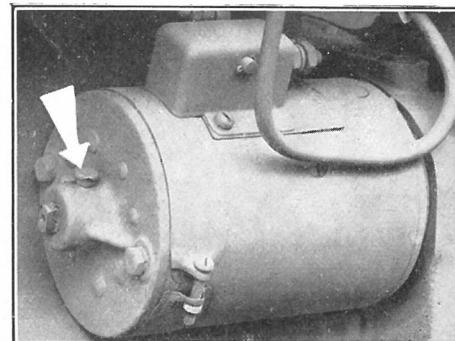
*2 points*

# Faites un graissage général

Avec la burette et de l'huile



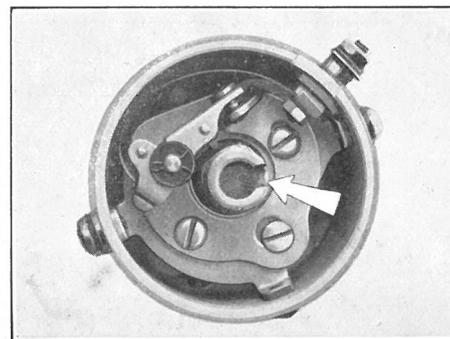
**Paliers de dynamo: 2 points.**  
(Au palier arrière, deux gouttes seulement).



**Palier arrière du démarreur**  
Deux gouttes seulement.



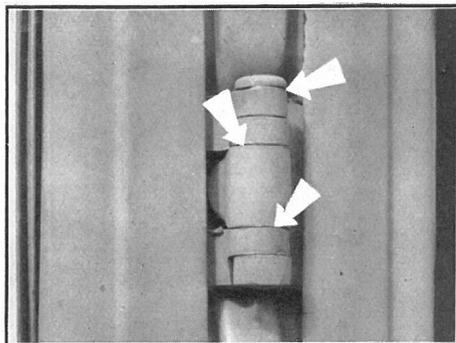
**Allumeur.**  
1 point



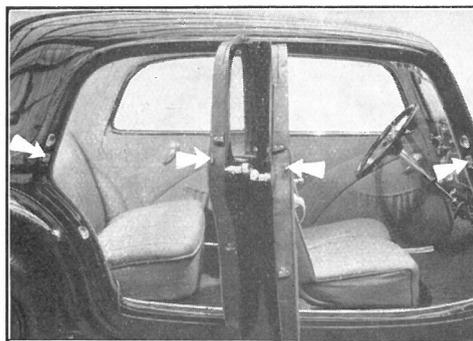
**Avance automatique - 1 point,**  
deux gouttes d'huile sur le feutre.

# tous les 1.000 kilomètres

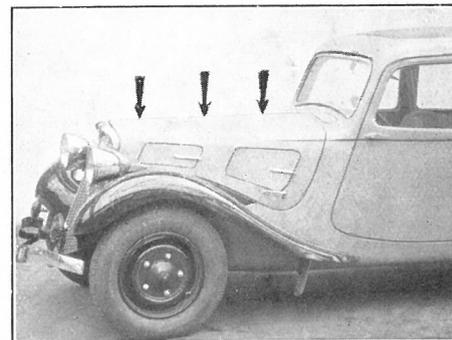
## fluide (Mobiloil "BB" ou "Artic")



Axes des charnières de portes.

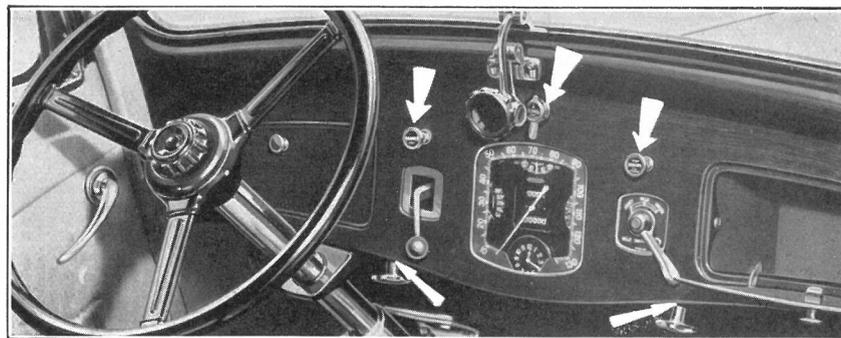


Pênes et gâches des serrures.



Charnières de capot

*Mettez quelques gouttes d'huile et essuyez l'excès avec un chiffon.*



Tous les 6.000 kms, faites graisser le câble de commande du compteur et les câbles des tirettes du tableau de bord.

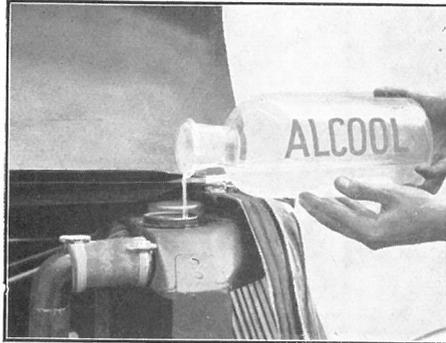
*Service*  
**CITROËN**

*Votre intérêt vous commande*

**D'UTILISER  
LES "SERVICES-FORFAITS"  
DE GRAISSAGE**

# Précautions spéciales à

Vous éviterez les graves avaries occasionnées par



Mettez un bon produit anti-gel, ou de l'alcool dénaturé dans l'eau du radiateur.

## Quantité d'alcool à mettre :

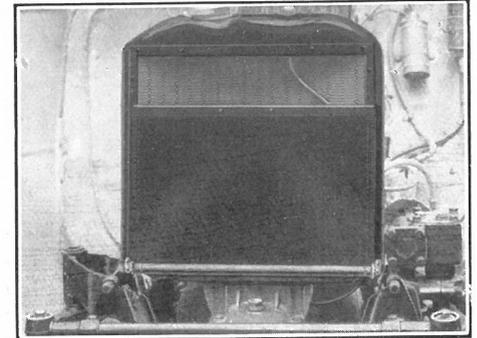
- Pour — 5° 1 litre.
- 10° 1 l. 500
- 15° 2 l. 500



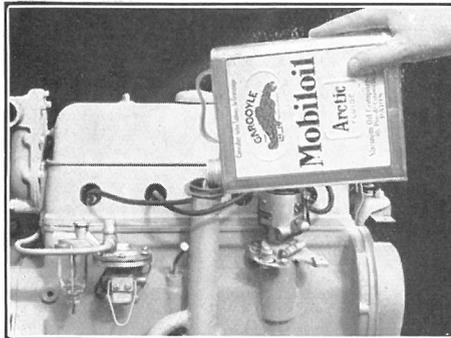
L'alcool s'évapore : remettez-en de temps en temps.



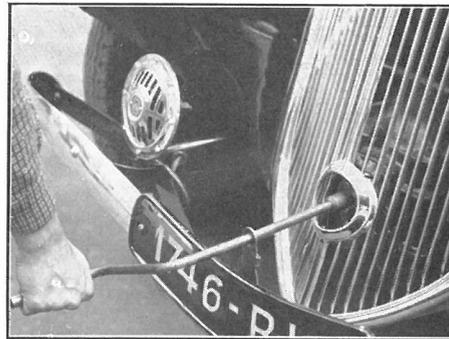
L'alcool abîme la peinture cellulosique : versez-le avec soin.



Utilisez le couvre-radiateur Citroën ; il est invisible, et réglable en marche.



Remplacez dans le moteur l'huile Mobiloil "BB" par Mobiloil Arctic.



Le matin, tournez un peu le moteur à la main, sans mettre le contact, pour décoller les pistons.

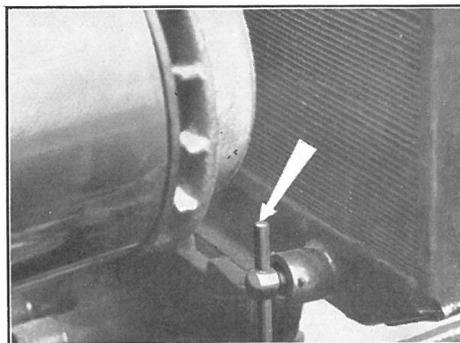
Avant de rouler, attendez bien le temps nécessaire que le moteur soit chaud.

Le moteur est assez chaud s'il tient le ralenti, le bouton de commande du starter étant repoussé à fond.

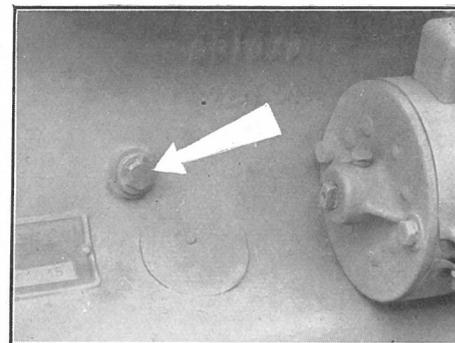
# prendre par temps froids

le gel, en observant les recommandations suivantes :

Si vous ne mettez pas d'alcool, ou d'anti-gel et si votre garage n'est pas chauffé, attention au gel. Vidangez chaque soir complètement le radiateur et le groupe cylindres.

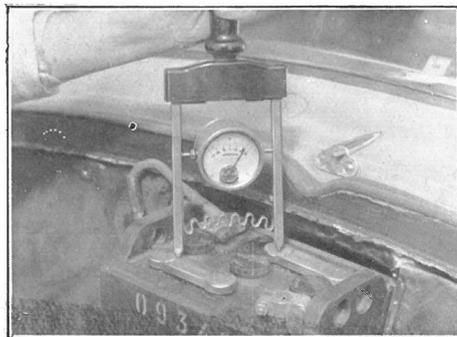


Robinet de vidange du radiateur.

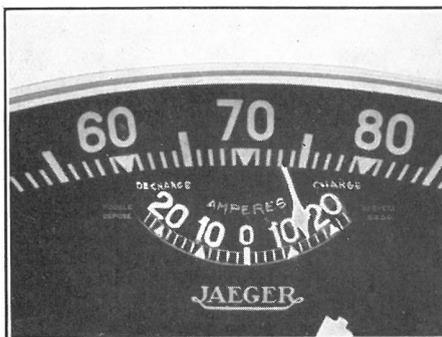


Bouchon de vidange du groupe cylindres.

— Très important. —



Faites vérifier et recharger votre batterie si nécessaire; la mise en route du moteur sera facilitée.



Faites vérifier le débit de votre dynamo.



*L'Hiver approche*

VOTRE CITROËN  
DEMANDE QUELQUES SOINS POUR  
AFFRONTÉR SANS PERILS CETTE SAISON.  
L'ORGANISATION DE SERVICE CITROËN A  
PENSÉ À VOUS PROPOSER UN

**SERVICE-FORFAIT "HIVER"**

**CITROËN**

GROUPANT LES OPÉRATIONS INDISPENSABLES DE PRÉPARA-  
TION de VOTRE VOITURE POUR L'HIVER SANS QUE VOUS AIEZ  
À V. PENSER ET À LES COMMANDER EN DÉTAIL.  
CONQUÉRIEZ-NOUS VOTRE VOITURE AUJOURD'HUI,  
VOUS GAGNERIEZ UN PRIX SPÉCIAL DES PLUS INTÉRESSANTS.  
VOIR DÉTAIL ET PRIX AU D.O.S.J.



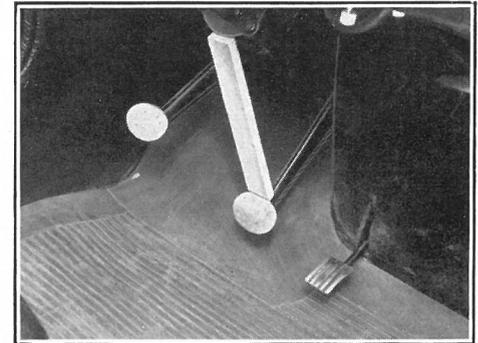
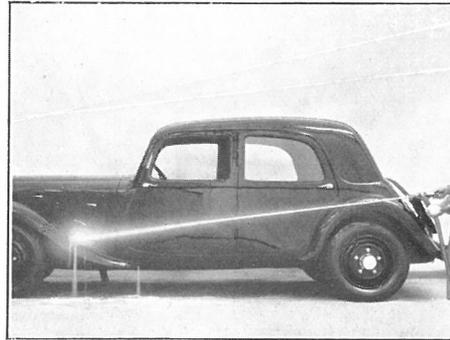
Vous n'aurez aucun souci en prenant le **SERVICE-FORFAIT**: Préparation de la voiture pour l'hiver. (Voir page 60).

# Soins à donner

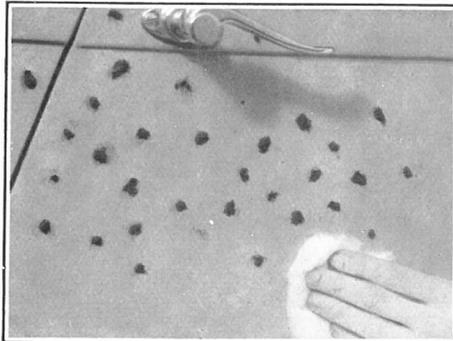
Il suffit d'un peu d'entretien pour conserver à votre

Les teintes noires ou foncées demandent un peu plus de soin que les teintes claires.

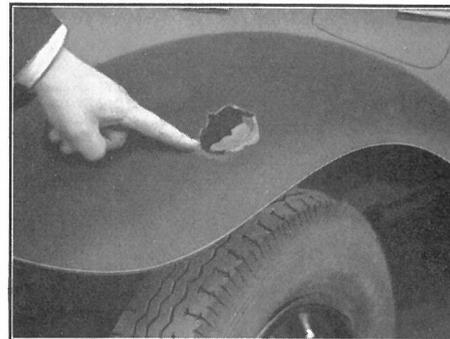
Lavez souvent votre voiture et toujours à grande eau, pour éviter de rayer la peinture ; il faut bien détremper la boue, soit avec une éponge et beaucoup d'eau, soit mieux au jet



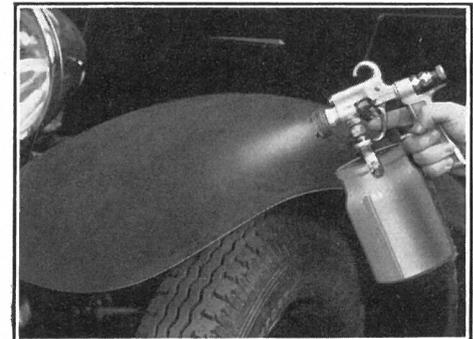
à pression moyenne ; avant lavage, caliez la pédale de frein pour éviter de mouiller les garnitures de freins. Essuyez la caisse avec une peau de chamois. Avant de rouler, essayez prudemment les freins.



Enlevez le goudron sans attendre qu'il soit sec. Employez un bon produit.



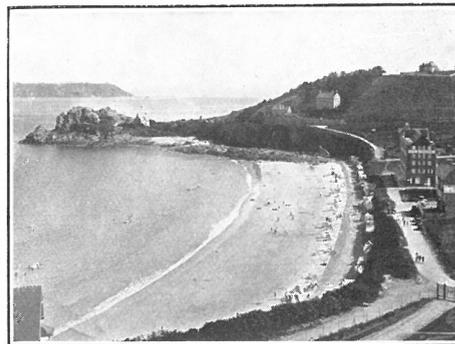
Si par suite d'un choc, il se produit un éclat de peinture, n'attendez pas que la tôle



soit rouillée ; faites faire le plus tôt possible un raccord de peinture cellulosique.

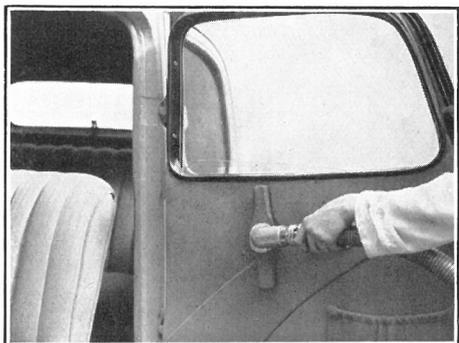
# à la carrosserie

Citroën le chic et l'élégance qu'elle a en sortant de l'usine



La peinture reste belle avec un lustrage périodique ; employez un produit de marque, exempt de cire et de matières abrasives. Nettoyez les chromes. — Le choix des produits d'entretien est très important. —

Au bord de la mer, protégez les chromes en les enduisant fréquemment d'une couche de vaseline.



Avant le lavage, nettoyez les coussins et les tapis à la brosse ou à l'aspirateur.



Une ou deux fois par an, faites faire une "Vitrification", procédé remarquable de rénovation de la peinture.

*Fraîche,  
ravigotée et  
comme Neuve.*



AINSI DEVIENDRA VOTRE CITROËN GRACE AU  
**SERVICE - FORFAIT**  
**CITROËN**  
**TOILETTE - CARROSSERIE**

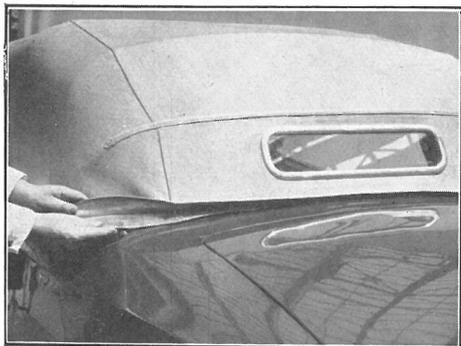


Utilisez le "Service-Forfait"  
"Toilette-Carrosserie".

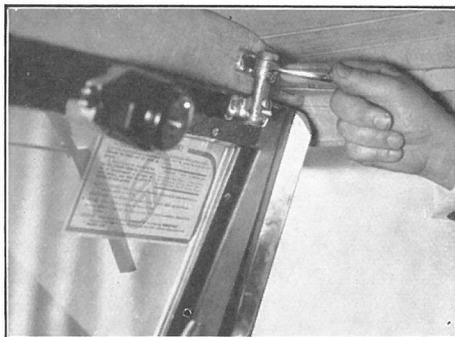
(Voir page 67)

# Comment plier la capote du roadster

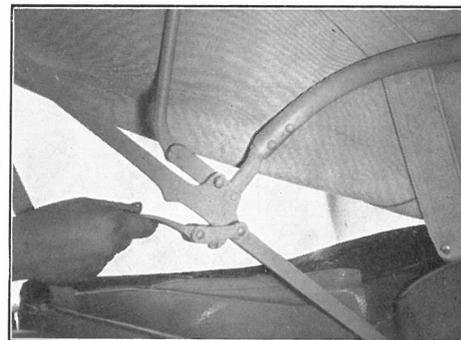
Ne pliez pas la capote si elle est mouillée



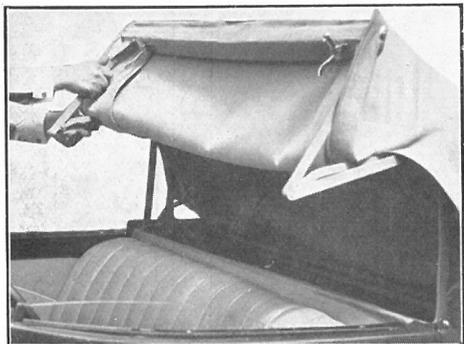
Dégrafez les boutons pression fixant la capote à la carrosserie;



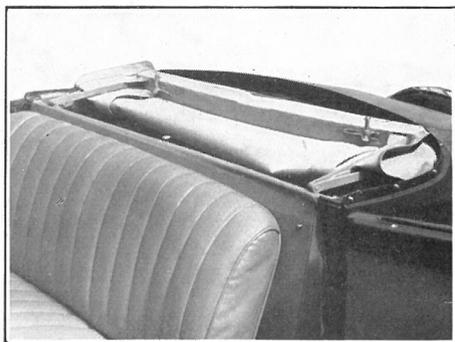
Libérez l'avant de la capote en tournant vers l'intérieur les leviers des verrous;



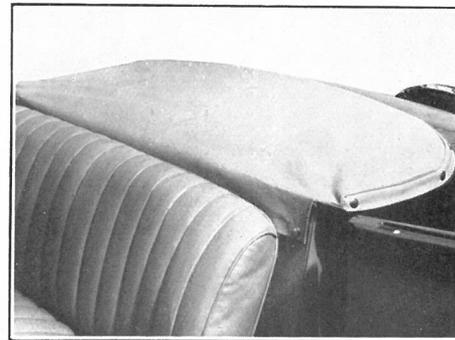
Relâchez les leviers intérieurs pour détendre les compas;



Rabattez la capote et pliez-la soigneusement



en évitant de coincer la toile entre les ferrures; attention à la glace de la lunette.



Placez la housse bien tendue etagrafez les boutons pressions.

## V. - Ce que vous offre le "Service Citroën"

*Le "SERVICE CITROËN" est l'ensemble de l'organisation créée spécialement en France et dans le monde, POUR VOUS SERVIR, et pour vous assurer, partout et toujours, le meilleur usage de votre Citroën au moindre prix.*

	Pages
<b>Le Réseau d'amis . . . . .</b>	<b>56</b>
<b>L'Outillage Citroën. . . . .</b>	<b>57</b>
<b>Les Pièces détachées Citroën d'origine . . . . .</b>	<b>59</b>
<b>Les Service-forfaits Citroën. . . . .</b>	<b>60</b>
<b>Les Echanges standard. . . . .</b>	<b>62</b>
<b>Le Tarif des réparations . . . . .</b>	<b>62</b>
<b>Les Assurances Citroën . . . . .</b>	<b>62</b>

# 5.000 AGENTS CITROËN

- connaissant votre voiture à fond
- spécialement instruits pour Citroën
- spécialement outillés pour Citroën
- ne possédant que des

## PIÈCES CITROËN D'ORIGINE

- exécutant les échanges standard
- appliquant les tarifs de réparations

## CITROËN

sont à votre service partout où vous  
pourrez en avoir besoin

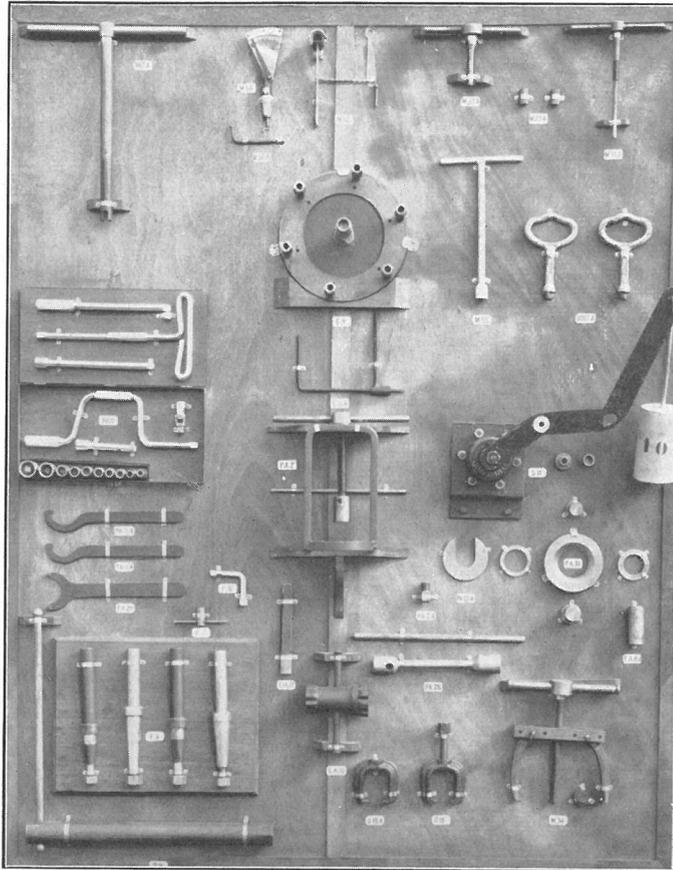
●  
La Brochure :

**UN RÉSEAU D'AMIS**  
vous donnera leur adresse

●  
**POUR VOTRE CITROËN :**  
**LE SPÉCIALISTE CITROËN**



# L'outillage spécial Citroën



Un tableau d'outils spéciaux CITROËN.

●  
Un Outillage perfectionné, spécialement étudié par les Usines CITROËN, permet d'effectuer tous les travaux de réglage, de contrôle, de démontage, etc..., etc..., avec

**PRÉCISION ET RAPIDITÉ**

●  
**SEULS  
LES AGENTS CITROËN  
POSSÈDENT  
L'OUTILLAGE SPÉCIAL  
CITROËN**

●

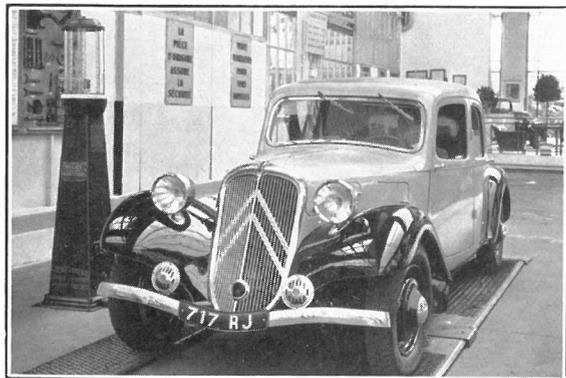
# Voici quelques-uns des appareils mis à votre disposition dans les Stations de SERVICE CITROËN ultra-modernes



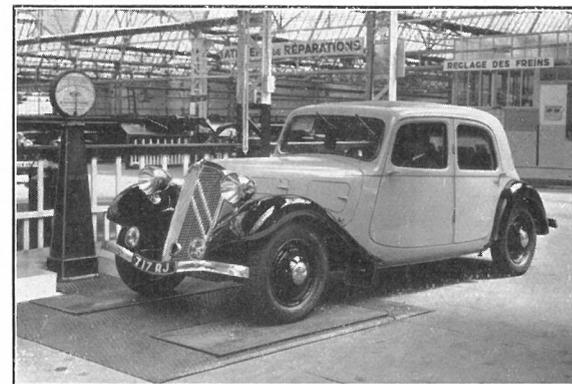
Une station de SERVICE CITROËN.



Les postes de graissage sous pression.



Le contrôle des freins.



Le contrôle du parallélisme des roues avant.

# Les pièces détachées Citroën d'origine

sont les seules qui doivent être montées sur votre Citroën



**Parce que...**

## **SÉCURITÉ**

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE possèdent rigoureusement les mêmes qualités que celles montées sur les voitures neuves.

*ELLES SEULES ONT SUBI LES CONTROLES INDISPENSABLES.*

## **DURÉE**

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE vous assurent toute sécurité et sont pour vous la certitude d'une réparation sérieuse et durable.

*ELLES SEULES VOUS DONNERONT SATISFACTION.*

## **RAPIDITÉ**

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE se trouvent partout, grâce à notre réseau unique de Succursales, de Concessionnaires et d'Agents. Grâce à la précision de leur fabrication elles ne nécessitent aucune retouche.

*ELLES SEULES NE RETARDENT PAS LES REPARATIONS.*

## **ÉCONOMIE**

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE sont vendues franco de port et d'emballage, marchandises prises dans les Succursales et chez tous les Concessionnaires de la marque.

*ELLES SEULES COUTENT PARTOUT RIGOUREUSEMENT LE MÊME PRIX.*

**LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE SONT LES SEULES A OFFRIR AUTANT D'AVANTAGES ET A DONNER TOUTE GARANTIE**



**80 %**

**des pièces détachées Citroën d'origine  
coûtent moins de**

**30 fr.**

# Les Service-forfaits Citroën

sont pratiques et économiques.

Ils regroupent chacun un certain nombre d'opérations à exécuter périodiquement sur votre voiture; vous n'avez plus le souci d'y penser et de les commander en détail.

## 1. GRAND FORFAIT DE GRAISSAGE

COMPORTANT :

- 6 graissages généraux.
- 2 vidanges du moteur (avec fourniture de l'huile nouvelle et nettoyage du carter inférieur).
- 1 vidange, nettoyage et plein de la boîte de vitesses et du carter du différentiel (avec fourniture de l'huile nouvelle).

## 2. PETIT FORFAIT DE GRAISSAGE

COMPORTANT :

- 3 graissages généraux.
- 1 vidange du moteur (avec fourniture de l'huile nouvelle).
- 1 niveau boîte et carter du différentiel (avec fourniture de l'huile de complément).

## 3. PRÉPARATION DE LA VOITURE POUR L'HIVER

COMPORTANT :

- Réglage et vérification de l'allumage, des soupapes, de la pompe à eau, du refroidissement. Mélange anti-gel dans le radiateur.
- Vidange moteur et plein avec huile d'hiver, nettoyage du carter, plein de la boîte et carter du différentiel avec graisse d'hiver. Batterie : niveau, nettoyage des bornes et recharge si nécessaire. Vérification de la dynamo. Réglage des freins.

**LES SERVICE-FORFAITS SONT VENDUS ET**

# Ils sont au nombre de six

Pour chacun des Service-forfaits, vous bénéficiez d'un prix spécial représentant une réduction intéressante sur le prix total des divers travaux effectués séparément.

Vous réalisez ainsi une importante économie.

## **4. PRÉPARATION DE LA VOITURE POUR LE PRINTEMPS**

### COMPORTANT :

Réglage et vérification de l'allumage, des soupapes, de la pompe à eau, du refroidissement. Vidange du moteur et plein avec huile d'été, nettoyage du carter, plein de la boîte et du carter du différentiel avec graisse d'été.

Batterie : niveau, nettoyage des bornes et recharge si nécessaire.

Vérification de la charge de la dynamo.

Réglage des freins.

## **5. VÉRIFICATION ÉLECTRIQUE**

### COMPORTANT :

Vérification des circuits.

Nettoyage et réglage des bougies.

Vérification et réglage de l'allumage.

Vérification de la batterie, charge et niveau.

Examen des bornes avec remplacement si nécessaire.

Réglage de la charge de la dynamo.

Graissage de la dynamo et du démarreur.

Inspection du démarrage.

Réglage des phares.

## **6. TOILETTE DE LA CARROSSERIE**

### COMPORTANT :

Lavage complet y compris les dessous.

Dépoussiérage

**Vitrification** de la caisse.

Petits raccords éventuels.

Astiquage des chromes et nickels.

Vérification des butées de portières.

**EXÉCUTÉS CHEZ TOUS LES AGENTS CITROËN**

## **Les Echanges Standard**

Si un organe de votre voiture : moteur, boîte, dynamo, etc., est usé ou fatigué et nécessite une révision, faites-le remplacer purement et simplement par un autre organe semblable, révisé entièrement dans nos Usines.

Demandez un Echange Standard !...

Les avantages pour vous sont : RAPIDITÉ, SÉCURITÉ, ÉCONOMIE, GARANTIE.

Pour réviser le moteur, votre voiture sera immobilisée au moins 10 jours. Pour faire l'échange standard du moteur : une journée au maximum.



## **Le Tarif des réparations**

Vous connaissez par avance le prix que vous coûtera tout travail de réparation, et êtes ainsi à l'abri de surprises parfois désagréables.



## **Les Assurances Citroën**

Leurs tarifs particulièrement avantageux contribuent à diminuer encore les faibles dépenses d'entretien de votre voiture.



***CONSULTEZ VOTRE AGENT CITROËN***

---

**IMPRIMERIE  
DES USINES CITROËN**

---

A.C. 4133-8-34

MODÈLE DÉPOSÉ

