

CITROËN

CATALOGUE - TARIF DES MOTEURS REVISÉS ET DES ÉCHANGES STANDARD

Les prix du présent tarif s'entendent
toutes taxes perçues, sauf la taxe locale.



N° 510

Ce tarif annule tous les tarifs, correctifs et additifs précédents.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

CAPITAL : 292.800.000 F - SIÈGE SOCIAL : 117 A 167, QUAI ANDRÉ-CITROËN, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, RUE ERNEST-COGNACQ, LEVALLOIS-PERRET (SEINE)

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : CITROËN-LEVALLOIS

TÉLÉPHONE : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

Édition du 15 Janvier 1965.

CONDITIONS DE VENTE

DES ÉCHANGES USINE ET DES ÉCHANGES STANDARD

Nos catalogues ne constituent pas des offres fermes des organes qu'ils représentent, décrivent ou énumèrent.

Nous nous réservons d'apporter à tout moment des changements à ces catalogues par modifications, remplacement, adjonction ou suppression.

Nos moteurs échange usine, nos organes revisés ne doivent être utilisés qu'au remplacement d'un moteur ou d'un organe usagés du même type et sur le ou les types de véhicules de notre Marque, indiqués à notre catalogue, à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

I. DÉFINITIONS. — L'*Echange standard* d'un organe est l'échange d'un organe usagé contre un organe revisé du même type à un prix forfaitaire uniforme.

L'*Echange Usine* d'un moteur est l'échange d'un moteur usagé contre un moteur du même type revisé par l'usine à un prix forfaitaire tenant compte de l'état du moteur usagé. C'est, en fait, un échange standard à prix multiples.

Le client remet un moteur usagé au concessionnaire qui lui livre en contrepartie un moteur revisé moyennant le versement d'une provision.

Après examen par l'usine du moteur usagé et son estimation, selon un barème forfaitaire, le concessionnaire facture au client la soule définitive et, s'il y a lieu, lui rembourse l'excédent de la provision sur cette soule.

II. COMMANDES. — Les commandes de moteurs Echange Usine doivent être établies sur des bons de commande « Moteurs pour Echange Usine » (modèle 2.598).

Les commandes d'organes standard doivent être établies selon le cas sur des bons de commande « Echange Standard » (échange immédiat) ou sur des bons de commande « Pièces Détachées » (échange en deux temps).

III. REPRISE DES MOTEURS ET ORGANES USAGÉS :

a) Les conditions particulières d'acceptation de certains moteurs ou organes usagés sont indiquées dans le corps du présent catalogue. Les moteurs ou organes reconnus non conformes par nos services de réception seront caftutés sans passation de crédit.

b) Les moteurs ou organes usagés doivent nous être renvoyés dans un bon état de propreté permettant leur examen.

c) Si, à réception, nos services constatent que des pièces manquent sur les moteurs ou organes en retour, que des pièces sont cassées ou déformées et que la cassure ou la déformation est extérieurement visible, ces pièces sont facturées en supplément.

d) Les moteurs usagés doivent nous être envoyés aussitôt que déposés du véhicule, et accompagnés de l'imprimé spécial « Echange Usine » (modèle 2.605). Les moteurs revisés doivent être utilisés dans un délai de 6 mois, sauf accord spécial de l'usine.

e) Les organes usagés retournés pour échange standard doivent être accompagnés, suivant le cas, d'une commande « Echange Standard » (échange immédiat) ou d'une « Demande de crédit Standard » (échange en deux temps). L'envoi de ces organes à l'usine doit être fait au plus tard dans les trente jours suivant l'expédition par l'usine des organes revisés. Passé ce délai, l'organe usagé ne sera plus accepté et l'acheteur perdra ses droits au crédit correspondant à la valeur de cet organe.

IV. PRIX. — Les prix de nos tarifs sont indicatifs. Le tarif appliqué sera, pour les organes revisés, le tarif en vigueur le jour de leur livraison, pour les organes usagés et pour les échanges usine, le tarif en vigueur le jour de la réception des organes usagés.

Facturation des organes standard :

a) Echange immédiat : lorsque la reprise d'un organe usagé et la livraison de l'organe correspondant sont simultanées, nous facturons au prix d'échange Standard (prix « E.S. »).

b) Echange en deux temps : lorsque la livraison se fait sans reprise d'organe usagé, nous facturons l'organe revisé à son prix « R » et, lors de la reprise de l'organe usagé, nous créditons de la différence entre le prix « R » et le prix « E.S. ».

Facturation des Moteurs Echange Usine :

La facturation des moteurs revisés destinés à faire l'objet d'un échange usine est une facturation provisoire que la facturation définitive d'échange annule et remplace.

V. PORT ET EMBALLAGES :

a) Expédition des moteurs échange usine et organes revisés :

Les moteurs échange usine et les organes revisés sont expédiés franco d'emballage dans la France métropolitaine, et en port dû pour toutes destinations.

Nos marchandises voyagent toujours aux risques et périls du destinataire ; il appartient à celui-ci de faire les réserves nécessaires auprès du transporteur pour les avaries ou manquants constatés à l'arrivée.

b) Retour des moteurs et organes usagés :

Toutes expéditions doivent être faites en port payé à notre adresse : 1, rue François-Millet, Nanterre (Seine).

Les transporteurs refusent d'accepter des réserves à l'arrivée d'un matériel usagé, si l'expéditeur n'a pas fait reconnaître au départ l'état de ce matériel. Il appartient donc à l'expéditeur de faire le nécessaire au départ, et de nous en informer, faute de quoi nous réceptionnerons les envois dans l'état où ils nous parviendront.

VI. GARANTIE. — Nos Echanges Usine et nos Echanges Standard sont garantis pour tous modèles six mois à compter de la date de notre facture.

La garantie est appliquée pour les moteurs échange usine et pour les organes échanges standard dans les conditions stipulées à l'article 8 de nos conditions générales de vente.

VII. JURIDICTION. — En cas de contestation quelconque relative à l'exécution de la commande ou à l'application de la garantie, les tribunaux de la Seine seront seuls compétents de convention expresse, les divers modes d'expédition, de livraison ou de paiement, ainsi que les acceptations de règlement ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Toutes nos conditions générales de vente qui ne sont pas explicitement modifiées par les conditions qui précèdent sont intégralement maintenues.

MOTEURS REVISÉS

Nous ne fournissons pas de moteurs revisés, sans que l'acheteur s'oblige nécessairement à nous remettre, dans le délai prévu, un moteur usagé du même type aux fins d'échange. Cette règle est valable pour tous nos moteurs sauf stipulation contraire figurant au présent tarif.

La provision indiquée pour chaque type représente pour l'échange du moteur un maximum, sous réserve que le moteur usagé n'ait subi ni accident, ni avarie graves.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
MOTEURS A CULBUTEURS				
a) 2 cylindres				
État d'habillage.	<p><i>Avec</i> : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, allumeur.</p> <p><i>Sans</i> : Mécanisme d'embrayage ni disque (ni couronne d'accouplement pour AZ), collecteur d'air, prise d'air chaud, tubulure admission-échappement, remplissage-reniflard, support AV, ventilateur, dynamo, démarreur, bougie, pompe à essence et tige de commande.</p> <p>Les moteurs usagés, en échange, devront nous être envoyés dans la même composition.</p>			
A-AU	62 × 62 livré avec carter moteur percé de quatre trous de fixation de dynamo. Fourni également contre reprise d'un moteur : A1-03 ou A1-03a.	A1-03bR	969,70	725 »
AZ Embrayage centrifuge	66 × 62. Taux de compression : 7,5 Fourni également contre reprise d'un moteur AZ1-03 ou AZ1-03c.	AZ1-03fR	1.060,20	725 »
AZ-AZU Embrayage non centrifuge	66 × 62. Taux de compression : 7,5 Fourni également contre reprise d'un moteur AZU1-03 ou AZU1-03b.	AZ1-03eR	1.060,20	725 »
AZ Embrayage centrifuge	66 × 62. Taux de compression : 7,5 Cylindres 11 Ailettes.	AZ1-03mR	1.086,70	750 »
AZ-AZU Embrayage non centrifuge	66 × 62. Taux de compression : 7,5 Cylindres 11 Ailettes.	AZ1-03kR	1.086,70	750 »
AM Embrayage non centrifuge	74 × 70. Taux de compression : 7,5 Cylindres 11 Ailettes.	AMI-03R	1.292,20	880 »
AM Embrayage centrifuge	74 × 70. Taux de compression : 7,75.....	AMI-03dR	1.308,60	880 »
AM Embrayage non centrifuge	74 × 70. Taux de compression : 7,75.....	AMI-03cR	1.308,60	880 »
<p>Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine et non celles auxquelles est livré le moteur revisé.</p>				

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
-------	------------------	---------	--------	------------------------------------

MOTEURS A CULBUTEURS (suite)

Sont seuls acceptés pour échange-Usine les moteurs présentant les caractéristiques suivantes
— Cylindre non fendu, ni cassé.

b) 4 cylindres

État d'habillage.				
	<p><i>Avec</i> : Pompe à eau, sauf moteurs DS et ID, embrayage et disque. <i>Sans</i> : Tubulures d'admission ni d'échappement, jauge d'huile, reniflard, supports latéraux, distributeur, bobine, bougies, dynamo, démarreur, pompe à essence, ventilateur, courroie de ventilateur, butée d'embrayage. Les moteurs usagés, en échange, devront nous être envoyés dans la même composition.</p>			
11L, 11	78 × 100. Taux de compression 6,5 (pour carburateur inversé de 32). Embrayage 9 ressorts. Arbre à cames extrémité cannelée. Fourni également contre reprise d'un moteur 458.554.	458.596R	1.337,80	1.150 »
11L, 11	78 × 100 « 11D ». Taux de compression 6,8 (pour carburateur inversé de 33 ou de 36). Embrayage 9 ressorts. Carter inférieur aluminium. Fourni également contre reprise d'un moteur « 11D ». 458.628 ou 458.662. Carter inférieur tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 22,60 F.	458.652R	1.632,20	1.150 »
T23R	78 × 100. Propulsion arrière. Taux de compression 6,5. Goupille de mise en marche sur vilebrequin.	458.547R	1.355,50	1.150 »
T23R	78 × 100. Propulsion arrière. Taux de compression 6,5. Goupille de mise en marche sur écrou de fixation de poulie de commande de ventilateur. Carter inférieur aluminium. Fourni également contre reprise d'un moteur 458.560 carter inférieur tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 22,60 F.	458.697R	1.831,80	1.150 »

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine et non celles auxquelles est livré le moteur révisé.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
MOTEURS A CULBUTEURS (suite)				
850, 1.200 kg TA	78 × 100. Taux de compression 6,5. Coupille de mise en marche sur vilebrequin.	H1-03aR	1.417,20	1.150 »
850, 1.200, 1.500 kg TA	78 × 100. Taux de compression 6,5. Coupille de mise en route sur écrou de fixation de poulie de commande de ventilateur. Carter inférieur aluminium. Fourni également contre reprise d'un moteur H-1-03b, carter inférieur tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 22,60 F.	H1-03cR	1.860,40	1.150 »
850, 1.500 kg TA	72 × 100	HY1-03R	2.070,30	1.400 »
ID	78 × 100. Culasse aluminium. Taux de compression 7,5. Prise de chauffage sur le côté de la culasse. Fourni également contre reprise des moteurs : — DM1-03a ; d.e.o. : 1-DM642-86a. — DA1-03 ; d.e.o. : 1-DM112-88 (RVI), 1-DM642-9c. — DF1-03.	DM1-03bR	1.949 »	1.400 »
ID	78 × 100. Culasse aluminium. Taux de compression 7,5. Avec arbre à cames DM123-0a. Fourni également contre reprise des moteurs : — DA1-03a ; d.e.o. : 1-DM112-88 (RVI), 1-DM642-9c. — DF1-03a.	DM1-03cR	1.949 »	1.400 »
DS	78 × 100. Taux de compression 7,5	DS1-03R	1.949 »	1.400 »
DS	78 × 100. Taux de compression 7,5. Culasse à tubu- lure A. intégrée. Fourni également contre reprise d'un moteur DS1-03b ; d.e.o. : 2-616.037.	DS1-03cR	1.949 »	1.400 »
DS	78 × 100. Taux de compression 8,5	DS1-03eR	2.112,80	1.400 »
	Montage damper. Fourni également contre reprise des moteurs : — DS1-03f ; d.e.o. : 1-DM231-8. — DWI-03a.			

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine et non celles auxquelles est livré le moteur revisé.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
MOTEURS A CULBUTEURS (suite)				
c) 6 cylindres				
État d'habillage.				
a) T45, T46 T55 essence	<i>Avec</i> : Support AV, pompe à eau, embrayage, tubulures admission et échappement, écran et entretoise de carburateur, reniflard. <i>Sans</i> : Carburateur, distributeur, bobine, bougies, dynamo, démarreur, pompe à essence, ventilateur, courroies, jauge d'huile.			
b) T45, T55 T47 Diesel	<i>Avec</i> : Support AV, pompe à eau, embrayage, tubulures admission et échappement, reniflard, pompes d'injection et d'alimentation, porte-injecteurs avec injecteurs, tubes d'injection. <i>Sans</i> : Pompe à vide ni son support, ventilateur, courroies, bougies ni barrettes, dynamo, démarreur, filtre à air, jauge d'huile. Les moteurs usagés, en échange, devront nous être envoyés dans la même composition.			
T55 Essence	94 × 110. Taux de compression 5,8. Traverse support AV acier. Soupapierie courte. Fourni également contre reprise d'un moteur 489.726 ou 458.538. Traverse support AV tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 107,70 F. Fourni également contre reprise d'un moteur 458.674 soupapierie longue.	458.685R	5.220,70	3.000 »
T55 Essence	94 × 110. Taux de compression 5,8..... Traverse support AV acier. Soupapierie courte. Ligne d'arbre à coussinets minces. (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs depuis janvier 1961.)	U10-229R	6.487 »	3.000 »
T46 Essence	100 × 110. Taux de compression 6,1..... Traverse support AV acier. Soupapierie courte. Fourni également contre reprise d'un moteur 458.634. Traverse support AV tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 107,70 F. Fourni également contre reprise d'un moteur 458.668 soupapierie longue	458.679R	5.275 »	3.000 »
T46 Essence	100 × 110, Taux de compression 6,1..... Traverse support AV acier. Soupapierie courte. Ligne d'arbre à coussinets minces. (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs depuis janvier 1961.)	U10.230R	6.581,80	3.000 »

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine et non celles auxquelles est livré le moteur revisé.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
MOTEURS A CULBUTEURS (suite)				
T55 Diesel	<p>94 × 110, avec thermostat, pompe SIGMA type CMS.</p> <p>Traverse support AV acier.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un moteur 731.901, pompe PM à commande mécanique.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un moteur 731.599, pompe PM à commande mécanique.</p> <p>Traverse support AV tôle moyennant un supplément forfaitaire de : 107,70 F.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un moteur 731.610, pompe PM à dépression.</p> <p>Traverse support AV tôle, moyennant un supplément forfaitaire de : 107,70 F.</p> <p>Voir MR 4094/20 pour pièces d'adaptation non montées sur le moteur.</p>	731.901R	9.104 »	5.850 »
T47 Diesel	<p>100 × 110, avec thermostat, pompe SIGMA type CMS ou pompe PM type CMS.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un moteur 731.993, pompe PM type AFZ.</p> <p>Voir MR 1867-270 pour commande d'accélérateur.</p> <p>NOTA. — En aucun cas ce moteur ne peut être fourni contre reprise des moteurs usagés 94 × 110.</p>	732.197R	10.970,50	5.850 »
T47 Diesel	<p>100 × 110, avec thermostat, pompe SIGMA type CMS</p> <p>Montage filtre à l'huile extérieur et ligne d'arbre à coussinets minces. (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs depuis février 1963).</p> <p>Fourni sans filtre à huile.</p> <p>NOTA. — En aucun cas ce moteur ne peut être fourni contre reprise des moteurs usagés 94 × 110, ou 100 × 110, nos 731.993 et 732.197.</p>	U10.635R	10.857,20	5.850 »

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine et non celles auxquelles est livré le moteur revisé.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PROVISION pour ÉCHANGE-USINE
-------	------------------	---------	--------	------------------------------------

CYLINDRE EMBIELLÉ

État d'habillage.

Avec : Pistons, embiellage, volant moteur, fixation de l'embrayage par 6 trous (3 groupes de 2), filetés à 10 × 150, à 284 mm d'entr'axes — Coquilles d'étanchéité — Carter de distribution — Ecrou de vilebrequin — Goujons démontés.

Sans : Embrayage, ni damper.

Sont seuls acceptés pour échange usine les cylindres présentant les caractéristiques suivantes :

- Chapeaux de palier, entr'axes des trous de fixation des brides de tuyauterie de graissage : 36 mm, perpendiculaires à la ligne d'arbre.
- Cylindre non fendu, ni soudé (sauf soudure portant le repère ≈ 2), plan de joint en bon état.
- Taraudages en bon état, sans goujons ni vis cassés dans leur logement.

T55 Diesel	<p>94 × 110</p> <p>Montage avec couvercle de distribution percé de 3 trous de 10 × 150 pour fixation de traverse support AV acier.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un cylindre 731.444.</p> <p>Montage : avec couvercle de distribution ayant bossage venu de fonderie pour fixation de la traverse support AV tôle.</p> <p>Sans douille d'étanchéité de jauge d'huile.</p> <p>Voir MR 1867-290-100-1.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un cylindre 731.598 montage avec douille d'étanchéité en demandant en outre : une jauge 731.685 (RVI). 1 support 731.687 (RVI).</p> <p>Voir MR 1867-290-100-1.</p>	731.913R	4.456,70	3.100 »
T47 Diesel	100 × 110	731.759R	5.098,50	3.100 »
T47 Diesel	<p>100 × 110</p> <p>Ligne d'arbre à coussinets minces. (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs depuis février 1963.)</p>	U10.258R	4.964,60	3.100 »

NOTA. — Les cylindres usagés devront nous être envoyés dans un état de propreté tout particulier permettant leur examen détaillé.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PRIX E S
-------	------------------	---------	--------	----------

ÉCHANGES STANDARD

Pièces de moteur

Vilebrequins avec embiellages et coussinets

Sont seuls acceptés pour échange les organes présentant les caractéristiques suivantes :

Vilebrequins dont les cotes sont égales ou supérieures aux cotes indiquées ci-dessous :

BIELLES, — Sans traces de coups sur le diamètre des portées. Chapeau de bielle remonté et correspondant à sa bielle d'origine.

Les pièces non conformes à ces caractéristiques seront refusées.

	Livrés avec les bielles ci-dessous	Cote mini. des usagés				
		Diamètre des portées de palier	Diamètre des portées de bielle			
72 et 78 × 100 MI	Bielles de 190 mm, largeur 33 mm.	49,3	47,3	461.943/09	358,40	166,60
T23R, H	Bielles à coussinets	53,3	47,3	H121-04d/09	391,70	256,80
T23R, H	Bielles à coussinets.....	53,3	47,3	HY121-04/09	430,70	280 »
	Fourni également contre reprise d'un embiellage H121-04m.					
T45, T46, T55	Avec damper et volant (filetage en bout de vilebrequin 30 × 150).	63,3	55,3	456.297/09	1.064,50	528,10

Bielles (Jeu de 4)

72 et 78 × 100	Alésage 48 mm, larg. 33, ép. 13.	461.933/04/09		VOIR NOTA
	NOTA. — En échange des bielles 461.933/04/09, nous fournissons 4 bielles DM121-010 prix du jeu.		147,40	111,10

Embrayage (sans disque ni support de butée)

MI et T23	490.781/09	58,60	35,15
-----------	-------	------------	-------	-------

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PRIX E S
-------	------------------	---------	--------	----------

Cardans et transmissions

Sont seuls acceptés pour échange les organes présentant les caractéristiques suivantes :

CARDAN : Cannelures de diamètre 31,7 mm, longueur 50 mm au milieu de la queue de la mâchoire.

TRANSMISSION : 7 et 11 Arbre de commande forgé en une seule pièce, cannelures de 31,7 mm, longueur 61 mm.

DS et ID Montage sans pieds d'entraînement sur plateau.

7 et 11	Cardan complet (4 trous de 8)	381.046/09	66,10	58,70
11L, 11	Cardan complet (4 trous de 10)	441.316/09	68 »	58,70
7 et 11L	Transmission avant gauche	381.048/09	140,60	113,30
11 CV	— avant droite	381.049/09	143,40	114,80
11 CV	— avant gauche	381.050/09	143,40	114,80
DS, ID, IDF	— avant droite	D373-01c/09	278,50	194,80
DS, ID, IDF	— avant gauche	D373-01b/09	278,50	194,80
3 w	— <i>cote rouge</i>	AM 373.01/09	145,00	105,00
3 w	— <i>- lode</i>	AM 373.038/09	155,00	115,00

Pivots d'essieu AV

DS, ID, IDF	Pivot gauche avec moyeu et roulement (graisseur à l'articulation inférieure et rotules supérieure et inférieure sans trou de goupille). Fourni également contre reprise d'un pivot DS413-07 et DS413-07b.	DS413-07d/09	323,60	181,50
DS, ID, IDF	Pivot droit avec moyeu et roulement (graisseur à l'articulation inférieure et rotules supérieure et inférieure sans trou de goupille). Fourni également contre reprise d'un pivot DS413-07a et DS413-07c.	DS413-07e/09	323,60	181,50

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PRIX ES
-------	------------------	---------	--------	---------

TARIF STANDARD N° 510

TYPE	CARACTERISTIQUE	NUMERO	PRIX R.	PRIX ES
DS	<p>Page 11</p> <p>PIECE NOUVELLE</p> <p>Bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage avec correcteur de passage de vitesses goujons de 6.</p> <p>Pour remplacement du bloc : DS 334-07 a</p> <p>Nota : Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique : D 334-07 (goujon de 5).</p> <p>d.e.o. 1-DS 334-97 b ; 1-DS 334-121 a 1-DS 334-186 b; 1-DS 334-140 a 1-DS 334-281 ; 1-DS 435-110 a</p> <p>Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique : DS 334-07 a</p>	DS 334-07i/09	339,60	239,80
DS	<p>PIECE SUPPRIMEE</p> <p>Bloc hydraulique</p> <p>Voir nota au N° DS 334-07i</p>	DS 334-07a/09		

22 Juin 1965

DS	<p>Bloc hydraulique de commande de changement de vitesse et d'embrayage, avec correcteur de passage de vitesses — goujons de 6.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique D 334-07 (goujons de 5); d.e.o. :</p> <p>1-DS334-97b, 1-DS334-121a, 1-DS334-186b, 1-DS334-140a (RVI), 1-DS334-281 (RVI), 1-DS435-110a (RVI).</p>	DS334-07a/09	309,80	239,80
DS	<p>Bloc hydraulique de commande de changement de vitesse et d'embrayage avec correcteur de passage des vitesses - Montage régulateur centrifuge (fixation du correcteur de passage des vitesses par goujons).</p> <p>Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique DS334-07d (fixation du correcteur de passage des vitesses par vis); d.e.o. : 1-DS314-134a, 1-DS334-186h, 1-DS334-170 a.</p> <p>Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique DS334-07e.</p>	DS334-07g/09	330,40	239,80

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PRIX E S
-------	------------------	---------	--------	----------

Directions

pour voitures direction à gauche, sans levier

T23	Arbre plein long. hors tout : 1,07 m, long. de la vis : 1,04 m, long. dépassant du support après assemblage : 110 mm.	604.010/09	302,70	241,60
DS	Avec raccord orientable et canalisation de commande de crémaillère. Fourni également contre reprise d'une direction D442-05 ou DS442-05 a.	DS442-05b/09	526 »	352,30

Organes hydrauliques

Sont seuls acceptés pour échange les organes présentant les caractéristiques suivantes :

Conjoncteur — Bloc pneumatique.

- Filitage en bon état.
- Plan de joint, sans traces de coups.
- Bouchon de protection monté.
- Les pièces non conformes à ces caractéristiques seront refusées.

DS	Bloc hydraulique de commande de changement de vitesse et d'embrayage, avec correcteur de passage de vitesses — goujons de 6. Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique D 334-07 (goujons de 5); d.e.o. : 1-DS334-97b, 1-DS334-121a, 1-DS334-186b, 1-DS334-140a (RVI), 1-DS334-281 (RVI), 1-DS435-110a (RVI).	DS334-07a/09	309,80	239,80
DS	Bloc hydraulique de commande de changement de vitesse et d'embrayage avec correcteur de passage des vitesses - Montage régulateur centrifuge (fixation du correcteur de passage des vitesses par goujons). Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique DS334-07d (fixation du correcteur de passage des vitesses par vis); d.e.o. : 1-DS314-134a, 1-DS334-186h, 1-DS334-170 a. Fourni également contre reprise d'un bloc hydraulique DS334-07e.	DS334-07g/09	330,40	239,80

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS	PRIX R	PRIX E S
Organes hydrauliques (suite)				
IDF-DS	Pompe de suspension. Fourni également contre reprise d'une pompe DS391-01b.	DF391-01/09	221,30	152,40
IDF	Pompe de suspension. Montage avec roulement à aiguilles.	DF391-01b/09	250,20	177,70
DS	Pompe de suspension (poulie double gorge).....	DS391-01/09	221,30	152,40
DS	Pompe de suspension (poulie 3 gorges)..... Montage avec roulement à aiguilles. Fourni également contre reprise d'une pompe DS391-01g.	DS391-01i/09	250,20	177,70
DS-IDF	Conjoncteur-disjoncteur de suspension (avec écrou de serrage du bouchon). Fourni également contre reprise d'un conjoncteur-disjoncteur : D391-03 ; d.e.o. : 1 - DS391-84a ; 1-DS391-161 ; 1 - D392-90 ; 1 - 484-S (RIII). Fourni également contre reprise d'un conjoncteur-disjoncteur : DS391-03.	DS391-03b/09	58,90	46,30
DS, ID, IDF	Bloc pneumatique de suspension AV (sans amortisseur).	DS433-01c/09	44,05	29,40
IDF	Bloc pneumatique de suspension AR (sans amortisseur).	DF433-02a/09	44,05	29,40
DS, ID	Bloc pneumatique de suspension AR (sans amortisseur).	DS433-02c/09	44,05	29,40
DS	Pignon de commande de crémaillère avec raccord orientable et fourche d'accouplement. Fourni également contre reprise d'un pignon de commande D442-01.	DS442-01a/09	187,40	122 »
DS	Commande de crémaillère complète avec embout de carter.	D444-01b/09	107,80	54,50

TARIF STANDARD N° 510

TYPE	CARACTERISTIQUE	NUMERO	PRIX R.	PROVISION POUR ECHANGE-USINE
ID	PIECE NOUVELLE Page 5 Moteur 78 × 100 (avec culasse DS 112-01 a)	DM 103gR	2 097,50	1 400

27 Octobre 1965

IMP. MAULDE ET RENOUE - PARIS - 12-64 (50841)

