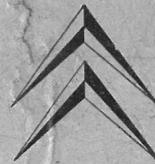


CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

CAMIONNETTES
850^K - 1200^K
1500^K
TRACTION AV

MODÈLES 1948 A 1965



N° 441

ÉDITION DE MARS 1965

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

CAMIONNETTES **850 k-1200 k-1500 k** ESSENCE

TRACTION AV

MODÈLES 1948 A 1965



N° 441

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 292.800.000 F. Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)
Adresse télégraphique : Citroën-Levallois Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des camionnettes « 850 K, 1200 K et 1500 K » Essence, modèles 1948 à 1965.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (pages V et VI) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VII à X) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer: numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus, seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation H ou numérotation de 1 à 900.000 sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) Passation des commandes.

1° Pièces dont les numéros appartiennent à la série H. Établissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI.
- Organes complets, caisses, cabines, cylindre, ailes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.
- Pièces dont les numéros appartiennent aux séries HG, HP, HV, HY, HZ, HYP et HYV.

Procédez de même.

2° Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série 1 à 900.000 ».

Établissez un bon de commande spécial pour pièces du Rayon VI.

Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

Les bons de commande ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées adoptée depuis plusieurs années est celle qui est utilisée pour les pièces des camionnettes 850 K, 1200 K et 1500 K. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles actuels, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le numéro est composé :

- a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.
- b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.

Ex. : H 331-1. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche) ;
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensemble d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
5. — Électricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Caisse, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : H 331-0b — Couvercle de boîte de vitesses monté avec axes et fourchettes.

CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établissons, nous adoptons en principe le classement suivant :

1° Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2° Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages XI à XXIII).

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne sont pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce dont vous ne connaissiez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages XI à XXIII) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe) ;
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce *totale*ment différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteur à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
	Jusque Octobre 1958		Depuis Octobre 1949
TYPE H.....	<p>Moteur : 4 cylindres 78 × 100 à carburateur « inversé ».</p> <p>Boîte de vitesses : 3 vitesses.</p> <p>Direction : à crémaillère.</p> <p>Frein à main : sur roues AR.</p> <p>Voie AV : 1,628 m.</p> <p>Voie AR : 1,660 m.</p> <p>Roues : 19 × 400.</p> <p>Charge utile : 1 200 K.</p>	TYPE HZ....	<p>Mêmes caractéristiques que type H sauf :</p> <p>Moteur { 78 × 100. Jusque Septembre 63. 72 × 100. Depuis Septembre 63.</p> <p>Frein à main { sur roues AR. Jusque Février 62. sur roues AV. Depuis Février 62.</p> <p>Roues : 17 × 400.</p> <p>Charge utile : 850 K.</p>
	Depuis Octobre 1958		
TYPE HY....	<p>Mêmes caractéristiques que type H sauf :</p> <p>Moteur { 78 × 100. Jusque Septembre 63. 72 × 100. Depuis Septembre 63.</p> <p>Frein à main sur roues AV.</p> <p>Roues : 17 × 400.</p> <p>Charge utile : 1 500 K.</p>	TYPE (PO)...	<p>Mêmes caractéristiques que types correspondants H, HY, HZ (véhicules montés avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).</p>

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES CARROSSERIES

SYMBOLES	CARROSSERIES
	Jusque Octobre 1958
TYPE H.....	FOURGON.
TYPE HV	BÉTAILLÈRE.
	Depuis Octobre 1949
TYPE HZ	FOURGON.
	1200 K - Avril 1954 - Octobre 1958 850 K - Depuis Avril 1954
TYPE HP	PLATEAU (Cabine ouverte ou fermée).
	Depuis Octobre 1958
TYPE HY	FOURGON.
TYPE HYP.....	PLATEAU (Cabine ouverte ou fermée).
TYPE HYV.....	BÉTAILLÈRE.

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES		
ÉLECTRICITÉ....	Avertisseurs	160	} Amortisseurs Spicer..... 90 à 93 } Barres de torsion..... 90 à 93 } Bras d'essieu AR complet..... 90 à 93 } Moyeux tambours..... 94 et 95 } Traverse AR..... 90 à 93		
	Batterie d'accus.....	123 à 125			
	Bobine.....	50 à 55			
	Câbleries et équipement électrique	123 à 125			
	Circuit d'allumage.....	50 à 55			
	Commande d'avance.....	50 à 55	} ESSIEU AR.....		
	Commutateurs.....	126 à 131			
	Démarrreur et contacteur.....	143 à 151			
	Distributeur d'allumage.....	50 à 55			
	Dynamo	133 à 141			
	Éclairage intérieur.....	152 à 159		} ESSUIE-GLACE..... 161 à 163	
	Feux de direction et stationnement.....	152 à 159			
	Lanterne AR — Stop — Catadioptré ...	152 à 159			
	Phares.....	152 à 159			
Régulateur.....	133 à 141				
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE....	Cabine.....	172 à 175			
	Caisse (extérieurs droit et gauche).....	178 à 187			
	Caisse (intérieur).....	188 à 191			
EMBRAYAGE.....	64 et 65	} FREINS.....			
ESSIEU AV.....	Amortisseurs Spicer.....		84 à 87		
	Barres d'accouplement et de direction...		98 à 101		
	Barres de torsion.....		84 à 87		
	Bras supérieur et inférieur.....		80 à 83		
	Essieu complet.....		84 à 87		
	Fusées.....		78 et 79		
	Leviers sur pivots.....		98 à 101		
	Moyeux tambours.....		88 et 89		
	Pivots.....		80 à 83		
	Transmissions complètes.....		78 et 79		
	Traverse AV et berceau moteur.....		84 à 87		
				Levier de frein à main et câbles AR	112 à 115
				Freins AV. Plateaux. Segments.....	102 et 103
			Freins AR. Plateaux. Segments.....	104 et 105	
		Tambours moyeux AV.....	88 et 89		
		Tambours moyeux AR.....	94 et 95		
		Tuyauteries de frein Lockheed.....	116 à 121		
		MARCHEPIEDS.....	172 à 175		

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES			
MOTEUR	Arbre à cames	32 et 33	PARE-CHOCS AV et AR.....	178 à 187		
	Bielles	28 à 31				
	Carburateur	24 à 27	PÉDALIER.....	110 et 111		
	Chemises	4 et 12				
	Commandes d'accélérateur.....	24 à 27				
	Culasse.....	14 à 19				
	Culbuteurs	14 à 21				
	Cylindre.....	4 à 13				
	Distribution	32 et 33			PLANCHE DE BORD.....	192 et 193
	Moteur complet	2				
	Pistons.....	28 à 31				
	Pompe à eau et ventilateur.....	58 à 61			PLANCHER DE CABINE.....	176 et 177
	Pompe à huile et circulation d'huile.....	56 et 57				
	Soupapes.....	14 à 21				
Suspension moteur	34 à 37					
Tubulures admission et échappement ...	15 et 23	PORTES DE CABINE.....	194 à 197			
Vilebrequin.....	28 à 31					
OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES.....	170	PORTE COULISSANTE.....	198 et 199			
PANNEAUX DE COTÉS (formant ailes AR)	178 à 187					
PARE-BRISE.....	192 et 193	PORTES SUR PANNEAU AR.....	200 à 206			

TABLE DES MATIÈRES *(fin)*

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
RADIATEUR - Canalisation d'eau.....	62 et 63		
SIÈGES AV.....	206 et 207		
SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES.....	34 à 37		
TABLEAU DE BORD.....	126 à 131		
TAPIS.....	209		

INDEX

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 1-03	Moteur.....		2		HY 112-74	Plaque.....		19	
H 1-03a	Moteur.....		-		HY 112-78	Joint.....	VI	-	
H 1-03b	Moteur.....		-		HY 112-90	Plaque.....		-	
H 1-03c	Moteur.....		-		HY 114-5	Cylindre.....		12	
HY 1-03	Moteur.....		-		HY 121-04	Vilebrequin.....		31	
HY 8-0k	Caisse.....		209		H 121-05	Volant.....		28	
HYP 8-0e	Plateau.....		-		H 121-05a	Volant.....		-	
HY 8-05b	Caisse.....		-		HY 121-05	Volant.....		31	
HY 8-05f	Caisse.....		-		H 121-6	Segment.....		3	
HY 8-05g	Caisse.....		-		H 121-6a	Segment.....		-	
HY 8-05j	Caisse.....		-		HY 121-6	Segment.....		-	
HY 8-05k	Caisse.....		-		HY 121-7	Segment.....		-	
HYP 8-05b	Plateau.....		-		H 121-10	Écrou.....		31	
HYP 8-05d	Caisse.....		-		HY 121-15	Segment.....		3	
HY 8-06a	Cabine.....		-		HY 123-1	Arbre.....		32	
HY 8-06b	Cabine.....		-		H 124-5	Tige.....		-	
HYP 8-014b	Plateau.....		-		HY 131-93	Joint.....	VI	11	
HYP 8-014e	Plateau.....		-		H 132-8	Tube.....		4	
HYP 8-015b	Plateau.....		-		HG 133-01	Traverse.....		84	
HYP 8-015d	Plateau.....		-		HG 133-01a	Traverse.....		-	
HY 8-017k	Caisse.....		-		H 133-02	Traverse.....		35	
HY 8-017l	Caisse.....		-		HG 133-02	Traverse.....		35-36	
H 33-0b	Boîte de vitesses....		67		H 133-03	Support.....		35-36-67	
HY 33-0	Boîte de vitesses....		-		H 133-2	Butée.....	VI	35	
HZ 33-0b	Boîte de vitesses....		-		H 133-2a	Butée.....	VI	-	
HZ 33-0c	Boîte de vitesses....		-		H 133-2b	Butée.....	VI	35-36	
H 41-0c	Essieu.....		84		HG 133-5	Bloc.....		36	
HG 41-0	Essieu.....		-		HY 133-17	Traverse.....		84	
HY 41-0a	Essieu.....		-		HY 133-73	Équerre.....		36	
H 42-01	Bras.....		91		HY 133-74	Bras.....		-	
H 42-01a	Bras.....		-		HY 133-74a	Bras.....		-	
HY 42-01	Bras.....		-		H 133-76	Traverse.....		63	
HY 42-01a	Bras.....		-		H 133-78	Arrêteur.....		36-67	
HY 42-01b	Bras.....		-		H 133-83	Bague.....		35	
HY 42-01c	Bras.....		-		H 133-85b	Traverse.....		35-36	
HYV 42-01	Bras.....		-		HY 141-13	Boîtier.....	VI	23-36	
HYV 42-01a	Bras.....		-		H 141-99	Tube.....		15	
HYV 42-01b	Bras.....		-		H 142-03	Bielle.....		24	
HYV 42-01c	Bras.....		-		H 142-5	Ressort.....		24-111	
HY 64-010	Ensemble.....		165		HY 142-8	Joint.....	VI	27	
HY 81-03	Bas de marche.....		173		H 142-12	Levier.....		24	
HY 81-03a	Bas de marche.....		-		HY 142-12	Levier.....		27	
HY 111-01	Jeu de chemises....		12		HY 142-13	Relais.....	VI	-	
HY 112-01	Culasse.....		19		H 142-14	Ressort.....		24	
HY 112-3	Joint.....	VI	-		HY 142-14	Ressort.....		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 142-14a	Ressort.....	VI	27		HY 175-5	Rhéostat.....	VI	39	
HY 142-25	Tube.....	VI	-		HY 175-5b	Rhéostat.....	VI	-	
HY 142-28	Écran.....	VI	-		HY 175-5d	Rhéostat.....	VI	40	
HY 142-60	Tige.....	VI	-		HY 175-5e	Rhéostat.....	VI	-	
HY 142-78	Axe.....	VI	-		H 175-8	Butée.....		39-40	
HY 142-80	Tige.....	VI	-		HG 175-15	Collerette.....		-	
HY 142-83	Patte.....	VI	-		HY 181-1	Tubulure.....		23	
H 142-87	Rondelle.....		24		HY 181-2	Joint.....	VI	-	
HY 142-87	Tige.....	VI	27		H 182-1	Tube.....		47	
H 142-88	Axe.....		24		HY 182-1	Tube.....		48	
H 142-88a	Axe.....		-		HY 182-4	Tube.....		-	
H 142-93	Tourillon.....		-		HY 182-6	Demi-collier.....		-	
HY 142-98	Cale.....	VI	27		HY 182-79	Collier.....		-	
H 142-99	Tige.....		24		HY 182-82	Support.....		-	
HY 142-101	Raccord.....	VI	27		HY 182-85	Entretoise.....	VI	-	
H 171-0a	Filtre.....	VI	24		HY 182-101	Collier.....		-	
HY 171-0	Filtre.....	VI	24-27		H 183-0	Pot.....		47	
HY 171-0b	Filtre.....	VI	27		HY 183-0	Pot.....		48	
H 171-1	Tubulure.....		24		H 183-90	Arrêtoir.....		47	
HY 171-3	Raccord.....	VI	24-27		H 183-91	Patte.....		4-47	
HY 171-3b	Raccord.....	VI	27		HY 183-91	Patte.....		48	
HY 171-5	Cartouche.....	VI	24-27		H 183-94a	Patte.....		47	
HY 171-53	Vis.....	VI	24		H 183-95	Collier.....		-	
HY 171-54	Support.....	VI	-		H 183-96	Collier.....		-	
HY 171-56	Support.....		27		HY 183-100	Patte.....		48	
HY 171-73	Tube.....	VI	24		HY 211-05a	Distributeur.....	VI	55	
HY 171-73a	Tube.....	VI	27		HY 211-05b	Distributeur.....	VI	-	
H 171-86	Patte.....		24		HY 211-05c	Distributeur.....	VI	-	
H 171-93	Vis.....		-		H 211-1	Commande.....	VI	51	
H 171-96	Patte.....		-		HY 211-1	Commande.....	VI	-	
H 171-99	Bague.....		-		H 211-15	Tête.....	VI	-	
H 172-1	Écran.....		-		HY 211-59	Tige.....	VI	55	
H 173-0b	Pompe.....	VI	43		H 211-96	Patte.....		51	
H 173-0d	Pompe.....	VI	44		H 212-014	Pochette.....	VI	-	
HY 173-0a	Pompe.....	VI	-		HY 212-5	Fil.....		-	
H 174-1	Tuyau.....		39		HY 212-5a	Fil.....		-	
HY 174-1	Tube.....	VI	40-44		HY 212-5c	Fil.....	VI	55	
H 174-10	Plongeur.....		39		HY 212-6	Fil.....		51	
HY 174-10	Plongeur.....		40		HY 212-6a	Fil.....		-	
HY 174-76	Bride.....		-		HY 212-6c	Fil.....	VI	55	
HY 174-99	Collier.....		-		HY 212-9	Fil.....		51	
H 175-1c	Réservoir.....	VI	39-40		HY 212-9a	Fil.....	VI	55	
H 175-5	Rhéostat.....	VI	39		HY 212-12	Fil.....		51	
H 175-5a	Rhéostat.....	VI	-		HY 212-12a	Fil.....		-	
H 175-5b	Rhéostat.....	VI	-		HY 212-12c	Fil.....	VI	55	
H 175-5c	Rhéostat.....	VI	-		HY 212-13	Fil.....		51	
H 175-5d	Rhéostat.....	VI	-		HY 212-13a	Fil.....		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 212-13c	Fil.....	VI	55		HY 314-3a	Pédale.....		111	
H 222-01	Pompe.....		56		HY 314-3b	Pédale.....		-	
HY 231-03	Pompe.....		60		H 314-4	Fourchette.....		64	
HY 231-1	Corps.....		-		H 314-6	Ressort.....	VI	-	
H 231-3	Arbre.....		59		H 314-7	Bague.....	VI	-	
HY 231-3	Arbre.....		60		H 314-51	Ressort.....		111	
HY 231-4	Poulie.....		-		H 314-52	Barillet.....		71-111	
HY 231-5	Poulie.....		31		H 314-57	Entretoise.....		111	
HY 231-6	Courroie.....	VI	60		H 314-84	Biellette.....		-	
HY 231-65	Couvercle.....		-		H 314-86	Levier.....		-	
HY 231-88	Joint.....	VI	-		H 314-87	Levier.....		-	
H 231-97	Bague.....		59		H 314-90	Support.....		-	
H 232-83	Patte.....		63		H 314-91	Arrêt.....		-	
H 235-1	Raccord.....		-		H 314-95a	Patte.....		-	
HY 235-1	Tube.....		-		H 331-0b	Couvercle.....		67	
H 235-3	Raccord.....		-		H 331-1	Carter.....		-	
H 235-3b	Raccord.....		-		HY 331-1	Carter.....		-	
HY 235-3	Raccord.....		-		HY 331-2	Joint.....	VI	-	
HY 235-10	Raccord.....		-		HY 331-3	Couvercle.....		-	
HY 235-11	Raccord.....		-		H 331-4	Couvercle.....		-	
HY 235-30	Joint.....	VI	60		H 331-8	Cage.....		-	
HY 235-87	Coude.....	VI	-		H 331-10	Tamis.....		-	
HY 235-100	Tube.....		63		H 331-94	Bouchon.....		-	
H 241-1	Ventilateur.....		59-60		H 332-1	Arbre.....		72	
H 241-97	Bague.....		59		H 332-2	Axe.....		-	
H 241-98	Rondelle.....		59-60		HY 332-2	Axe.....		-	
H 241-99	Rondelle.....		-		H 332-3a	Arbre.....		-	
H 251-1	Manivelle.....		170		H 332-9	Écrou.....		-	
H 251-1a	Manivelle.....		-		H 332-99	Rondelle.....		-	
H 312-0	Mécanisme.....	VI	64		H 333-01a	Train.....		-	
H 312-0a	Mécanisme.....	VI	-		HY 333-01	Train.....		-	
H 312-1	Carter.....	VI	-		H 333-1	Pignon.....		-	
H 312-1a	Carter.....	VI	-		H 333-2	Pignon.....		-	
H 312-2a	Ressort.....	VI	-		H 333-3	Pignon.....		-	
H 312-2b	Ressort.....	VI	-		HZ 333-3	Pignon.....		-	
H 312-3a	Plateau.....	VI	-		H 333-4	Pignon.....		-	
H 312-98a	Cuvette.....	VI	-		HZ 333-4	Pignon.....		-	
H 313-01	Disque.....	VI	-		H 333-5	Train.....		-	
H 313-01a	Disque.....	VI	-		HY 333-9	Pignon.....		-	
H 313-89	Bride.....		67		H 333-90	Entretoise.....		-	
H 314-01	Support.....	VI	64		H 333-94	Rondelle.....		-	
HY 314-01	Support.....	VI	-		H 333-94a	Rondelle.....		-	
H 314-1	Levier.....		-		H 333-94b	Rondelle.....		-	
H 314-2	Câble.....	VI	111		H 333-96	Arrêteur.....	VI	-	
HY 314-2a	Câble.....	VI	-		H 333-97	Entretoise.....		-	
H 314-3a	Pédale.....		-		H 333-99	Vis.....		67	
HY 314-3	Pédale.....		-		H 334-06	Ensemble.....		71	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 334-1	Axe.....		71		H 344-99h	Rondelle.....		72	
H 334-2	Boule.....	VI	-		H 344-99i	Rondelle.....		-	
H 334-3	Levier.....		-		H 344-99j	Rondelle.....		-	
H 334-4	Axe.....		-		H 344-99k	Rondelle.....		-	
HY 334-4	Axe.....		-		H 344-99l	Rondelle.....		-	
H 334-9b	Axe.....		-		H 371-1a	Arbre.....		76	
H 334-13	Verrou.....		-		H 371-4	Plateau.....		-	
H 334-14a	Doigt.....		-		H 372-01	Cardan.....	VI	79	
H 334-16	Cuvette.....		-		H 372-1	Bride.....	VI	-	
H 334-56	Ressort.....		-		H 372-5	Mâchoire.....	VI	-	
H 334-57	Support.....		-		H 372-94	Chapeau.....	VI	-	
H 334-62	Rondelle.....		-		H 372-95	Entretoise.....		-	
H 334-77a	Vis.....		-		H 372-97	Rondelle.....	VI	-	
H 334-79a	Tige.....		-		H 373-01b	Transmission.....	VI	-	
H 334-81	Jonc.....		-		H 373-01c	Transmission.....	VI	-	
H 334-82	Rondelle.....		-		H 373-1	Arbre.....	VI	-	
H 334-97	Étrier.....		35-36-71		H 373-1a	Arbre.....	VI	-	
HY 335-08	Synchroniseur.....		72		H 381-1	Pignon.....		67	
H 343-1a	Boîtier.....		76		H 381-3	Vis.....		67-75	
H 343-2a	Planétaire.....		-		H 412-02	Tirant.....		80	
H 343-2b	Planétaire.....		-		H 412-02a	Tirant.....		-	
H 343-4	Axe.....		-		H 412-03	Corps.....		-	
H 343-4a	Axe.....		-		H 412-03a	Corps.....		-	
H 343-4b	Axe.....		-		H 412-03b	Corps.....		-	
H 343-5	Vis.....		-		H 412-03c	Corps.....		-	
H 343-6	Vis.....		-		H 412-06	Corps.....		-	
H 343-7	Rondelle.....		-		H 412-06a	Corps.....		-	
H 343-8	Rondelle.....		-		H 412-97	Entretoise.....		-	
H 343-8a	Rondelle.....		-		H 413-1	Pivot.....		-	
H 343-8b	Rondelle.....		-		H 413-1a	Pivot.....		-	
H 343-9	Croisillon.....		-		HY 413-1	Pivot.....		-	
H 343-99	Vis.....		-		HY 413-1a	Pivot.....		-	
H 344-01a	Couple.....		72-76		H 413-96	Butée.....		88	
H 344-01b	Couple.....		-		H 414-83	Tube.....	VI	84	
H 344-98	Rondelle.....	VI	72		H 414-88	Rondelle.....		-	
H 344-98a	Rondelle.....	VI	-		H 416-03	Moyeu.....		88	
H 344-98b	Rondelle.....	VI	-		H 416-03a	Moyeu.....		-	
H 344-98c	Rondelle.....	VI	-		HY 416-03	Moyeu.....		-	
H 344-98d	Rondelle.....	VI	-		H 416-2	Toc.....		88-95	
H 344-99	Rondelle.....		-		H 416-7	Écrou.....		-	
H 344-99a	Rondelle.....		-		H 416-8d	Écrou.....		88	
H 344-99b	Rondelle.....		-		H 416-8e	Écrou.....		-	
H 344-99c	Rondelle.....		-		H 416-91	Arrêteoir.....		-	
H 344-99d	Rondelle.....		-		H 422-1	Corps.....		91	
H 344-99e	Rondelle.....		-		H 422-1a	Corps.....		-	
H 344-99f	Rondelle.....		-		HY 422-1b	Corps.....		-	
H 344-99g	Rondelle.....		-		HY 422-1c	Corps.....		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 422-2	Écrou.....		91		H 436-90a	Rondelle.....		91	
H 422-95	Joint.....	VI	-		H 436-91	Rondelle.....		84	
HY 422-96	Boîtier.....		-		H 436-96a	Bague.....		91	
H 422-97a	Joint.....	VI	-		H 436-97	Support.....		-	
H 424-01	Tube.....		-		H 437-93	Levier.....		84	
HY 424-01	Tube.....		-		H 437-93a	Levier.....		-	
J 426-0	Moyeu.....		95		H 437-93b	Levier.....		-	
H 426-3	Écrou.....	VI	-		HG 437-93a	Levier.....		-	
H 426-93	Rondelle.....		88		H 437-96	Écrou.....		87	
H 426-94	Vis.....		64-95-193		H 437-99	Levier.....		92	
H 426-95	Arrêteoir.....		95		H 437-99a	Levier.....		-	
H 426-98	Bouchon.....		98		H 437-99d	Levier.....		-	
H 432-1c	Barre.....		84		H 437-99e	Levier.....		-	
H 432-1d	Barre.....		-		H 441-5	Tube.....		96	
H 432-1g	Barre.....		-		H 442-03	Support.....		-	
H 432-1h	Barre.....		-		H 442-04	Carter.....		99	
H 432-2	Barre.....		91		H 442-05	Boîtier.....		-	
H 432-2b	Barre.....		-		H 442-08	Boîtier.....		96	
HY 432-2	Barre.....		-		H 442-4	Crémaillère.....		99	
HY 432-2a	Barre.....		-		H 442-9	Pignon.....		-	
H 432-98	Plaquette.....		84		H 442-12	Arbre.....		96	
H 433-1	Silentbloc.....		-		H 442-15	Arbre.....		-	
H 433-1a	Silentbloc.....		-		H 442-51	Bague.....	VI	99	
H 433-1b	Silentbloc.....		-		H 442-52	Bouchon.....		-	
H 433-1c	Silentbloc.....		-		H 442-53	Entretoise.....		-	
H 433-2b	Silentbloc.....		-		H 442-61	Entretoise.....		-	
H 433-2c	Silentbloc.....		-		H 442-62	Cale.....	VI	-	
H 433-3	Silentbloc.....	VI	80		H 442-63	Cale.....	VI	-	
H 433-96	Rondelle.....		-		H 442-64	Cale.....	VI	-	
H 433-96a	Rondelle.....	VI	-		H 442-65	Entretoise.....		-	
H 433-98	Écrou.....		84		H 442-66	Portée.....		-	
H 434-95	Bague.....		-		H 442-67	Pignon.....		-	
H 434-97	Broche.....		-		H 442-68	Arrêteoir.....		96-99	
H 434-98	Écrou.....		-		H 442-69	Couvercle.....		99	
H 434-99	Axe.....		80		H 442-70	Garniture.....		-	
H 434-99a	Axe.....		-		H 442-71	Goujon.....		-	
H 436-02a	Amortisseur.....		91		H 442-77	Collier.....		96	
H 436-03	Amortisseur.....		84		H 442-77a	Collier.....		-	
H 436-04a	Amortisseur.....		-		HY 442-77	Collier.....		-	
H 436-1	Axe.....		80-84		H 442-78	Pignon.....		-	
H 436-3a	Axe.....		91		H 442-81	Rondelle.....	VI	96-99	
H 436-4b	Axe.....		-		H 442-81a	Rondelle.....	VI	-	
H 436-4c	Axe.....		-		H 442-81b	Rondelle.....	VI	-	
H 436-5	Bague.....		84-91		H 442-86	Goujon.....		96	
H 436-5a	Silentbloc.....	VI	91		H 442-88	Joint.....	VI	96-99	
H 436-6	Axe.....		80-84		H 442-90	Carter.....		-	
H 436-89	Entretoise.....		80		H 442-93	Support.....		87	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 442-93a	Support.....		87		H 453-70	Raccord.....		116	
H 442-102	Bague.....		-		H 453-71	Chape.....		111	
H 442-104a	Vis.....		-		HY 453-79	Rondelle.....		120	
H 442-107	Goujon.....		99		H 453-81	Plaquette.....		116-120	
H 442-108	Joint.....		-		H 453-87	Bague.....	VI	111	
H 442-109	Cale.....		-		H 453-99	Raccord.....		116	
H 442-110	Entretoise.....	VI	87		HY 453-99	Raccord.....	VI	120	
H 442-116	Défecteur.....		99		HY 453-99a	Raccord.....	VI	-	
H 443-1b	Barre.....		-		H 453-103	Anneau.....		116	
H 443-98	Embout.....		-		H 453-105	Vis.....		-	
H 443-98a	Embout.....		-		H 453-106	Bande.....		-	
HY 451-02b	Segment.....		104		HY 453-106	Bande.....		120	
HY 451-19	Segment.....		107		HY 453-134	Raccord.....	VI	-	
HY 451-19a	Segment.....		-		HY 453-145	Tube.....		104	
HY 451-29	Plateau.....		104		HY 453-146	Tube.....		116-120	
HY 451-29a	Plateau.....		-		HY 453-146a	Tube.....		-	
HY 451-29b	Plateau.....		-		H 453-155	Gaine.....		-	
HY 451-29c	Plateau.....		-		H 453-176	Patte.....		-	
HY 451-50	Plateau.....		107		H 453-177	Patte.....		-	
HY 451-74	Flasque.....		104		H 453-195	Tube.....		116	
HY 451-74a	Flasque.....		-		HY 453-195	Tube.....		-	
HY 451-76	Flasque.....		-		HY 453-195b	Tube.....		116-120	
HY 451-76a	Flasque.....		-		HY 453-195c	Tube.....		120	
HY 451-104	Entretoise.....		-		HY 453-237	Bouchon.....	VI	-	
HY 451-109	Axe.....		-		HY 453-253a	Tube.....		-	
H 453-1	Pédale.....		111		H 454-04a	Palonnier.....		112	
H 453-2a	Axe.....		-		H 454-1b	Câble.....	VI	-	
HY 453-2	Axe.....		-		H 454-1c	Câble.....	VI	-	
H 453-4	Tige.....		-		HY 454-1a	Câble.....	VI	115	
HY 453-29a	Tube.....		120		HY 454-1b	Câble.....	VI	-	
HY 453-30	Tube.....		-		H 454-3	Tirette.....		112	
HY 453-30a	Tube.....		-		H 454-3a	Tirette.....		-	
HY 453-32a	Tube.....		-		H 454-4	Levier.....		-	
HY 453-33b	Tube.....		-		H 454-4a	Levier.....		-	
H 453-34	Tube.....		116		HY 454-4	Levier.....		115	
H 453-37	Raccord.....		-		HY 454-4a	Levier.....		-	
HY 453-38b	Tube.....		120		HY 454-7	Levier.....		104	
HY 453-43	Tube.....		-		HY 454-7a	Levier.....		-	
HY 453-54a	Raccord.....	VI	-		HY 454-17	Cliquet.....		115	
H 453-59	Entretoise.....		116		HY 454-19	Support.....		-	
HY 453-60a	Tube.....		120		HY 454-19a	Support.....		-	
H 453-63	Tube.....		116		HY 454-19b	Support.....		-	
HY 453-63	Tube.....		-		HY 454-19c	Support.....		-	
H 453-65	Tube.....		-		HY 454-30	Secteur.....		-	
HY 453-65	Tube.....		-		HY 454-58	Cliquet.....		-	
H 453-67a	Tube.....		-		HY 454-65	Vis.....		-	
H 453-68b	Tube.....		-		H 454-69	Axe.....		112	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 454-70a	Guide.....		112		HY 511-26	Câblerie.....		125	
HY 454-72	Ressort.....		104		HY 511-26a	Câblerie.....		-	
HY 454-72a	Ressort.....		-		HY 511-35	Câblerie.....		-	
H 454-76	Ergot.....		112		H 512-98	Gouttière.....		123-124-125	
HY 454-80	Manchon.....		115		HY 521-01	Plaque.....		193	
HY 454-82	Biellette.....		-		H 521-02	Tableau.....	VI	126	
HY 454-85	Bague.....		-		H 521-02c	Tableau.....	VI	-	
HY 454-96	Plaquette.....		-		H 521-02g	Tableau.....	VI	-	
H 454-97a	Support.....		112		HY 521-02a	Tableau.....	VI	127	
HY 454-98	Rondelle.....	VI	115		HY 521-02f	Tableau.....	VI	-	
HY 454-115	Axe.....		-		HY 521-03c	Tableau.....	VI	128	
HY 454-115a	Axe.....	VI	-		HY 521-03e	Tableau.....	VI	-	
HY 454-126	Vis.....		104		HY 521-03f	Tableau.....	VI	131	
HY 454-127	Galet.....		-		HY 521-03h	Tableau.....	VI	-	
HY 454-128	Axe.....		-		HY 521-08	Tableau.....	VI	126	
HY 454-131	Chape.....	VI	115		HY 521-1	Indicateur.....	VI	-	
HY 454-133	Chaîne.....	VI	-		H 521-1a	Indicateur.....	VI	-	
HY 454-137	Levier.....		104		H 521-1b	Indicateur.....	VI	-	
HY 454-137a	Levier.....		-		H 521-1e	Indicateur.....	VI	-	
HY 454-137b	Levier.....		-		HY 521-1b	Indicateur.....	VI	127	
HY 454-137c	Levier.....		-		HY 521-1e	Indicateur.....	VI	-	
HY 454-138	Levier.....		-		HY 521-1f	Indicateur.....	VI	128	
HY 454-168	Patte.....		115		HY 521-1g	Indicateur.....	VI	131	
HY 454-169	Palier.....		-		H 521-3	Flexible.....	VI	126	
HY 454-170	Support.....		-		HY 521-3a	Flexible.....	VI	131	
HY 454-171	Manchon.....		-		HY 521-3c	Flexible.....	VI	126-127-128	
H 511-2b	Câblerie.....		123		H 521-4a	Compteur.....	VI	126-127	
HY 511-2a	Câblerie.....		124		H 521-4b	Compteur.....	VI	126	
HY 511-2b	Câblerie.....		-		H 521-4d	Compteur.....	VI	-	
H 511-3b	Câblerie.....		123		HY 521-4a	Compteur.....	VI	128	
HP 511-3b	Câblerie.....		-		HY 521-6b	Ampèremètre.....	VI	127	
HV 511-3	Câblerie.....		-		HY 521-10	Ampèremètre.....	VI	-	
HY 511-3	Câblerie.....		124		HY 521-91b	Plaque.....		128	
HY 511-3a	Câblerie.....		-		HY 521-91d	Plaque.....		-	
HY 511-3b	Câblerie.....		-		HY 521-91e	Plaque.....		131	
HY 511-3c	Câblerie.....		-		HY 521-91f	Plaque.....		-	
H 511-5	Câble.....		123-124		H 522-01	Commutateur.....		126	
H 511-6	Câblerie.....		123		HY 522-01	Commutateur.....	VI	127	
H 511-8	Câble.....		123-124		HY 522-01a	Commutateur.....	VI	128-131	
HY 511-8	Câble.....		125		HY 522-05	Commutateur.....	VI	127-154	
H 511-9b	Câblerie.....		123		HY 522-05a	Commutateur.....	VI	128	
HY 511-9a	Câblerie.....		124		HC 522-05	Commutateur.....	VI	154	
HY 511-9b	Câblerie.....		-		HY 522-09	Commutateur.....	VI	51	
HY 511-9c	Câblerie.....		-		HY 522-6a	Contacteur.....	VI	126-127	
H 511-18	Câblerie.....		123		H 522-8	Commutateur.....	VI	152	
HY 511-22	Câblerie.....		125		HY 522-8	Commutateur.....	VI	154	
HY 511-23	Câblerie.....		-		HY 522-8a	Commutateur.....	VI	-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 522-8b	Commutateur.....	VI	128-131		HY 541-16a	Connecteur.....	VI	156	
HY 522-10	Commutateur.....	VI	161		HY 541-65	Voyant.....	VI	131	
HY 522-10a	Commutateur.....	VI	-		H 541-99	Support.....		173	
HY 522-12	Commutateur.....	VI	127		HP 544-03b	Lanterne.....	VI	153-155-159	
HY 522-12b	Commutateur.....	VI	131		H 544-04	Feu.....	VI	152	
HY 522-74	Protecteur.....		127		HY 544-04	Feu.....	VI	154-156	
H 522-99	Support.....		126		H 544-06	Feu.....	VI	152	
HY 524-01	Relais.....	VI	147		HY 544-06a	Feu.....	VI	155	
HY 524-01a	Relais.....	VI	125-147-151		HY 544-06b	Feu.....	VI	-	
HY 525-1	Tirette.....	VI	126-127		HP 544-5a	Verre.....	VI	153-154-159	
HY 525-2	Tirette.....	VI	-		HP 544-5b	Verre.....	VI	-	
HY 525-2f	Tirette.....	VI	128-131		H 544-9	Verre.....	VI	153	
HY 525-60	Tirette.....	VI	-		HY 544-89	Globe.....	VI	154-156	
HY 532-0	Dynamo.....	VI	134		HY 544-89a	Globe.....	VI	-	
HY 532-0b	Dynamo.....	VI	138		H 545-2	Support.....	VI	152	
HY 532-0c	Dynamo.....	VI	141		HY 545-2	Plafonnier.....	VI	154-156	
HY 532-03	Palier.....	VI	-		HY 545-20	Couvercle.....	VI	-	
HY 532-07	Palier.....	VI	-		H 551-2	Support.....		194	
HY 532-4a	Bobines.....	VI	138		H 551-3	Rétroviseur.....	VI	-	
HY 532-4b	Bobines.....	VI	134		H 551-50	Embout.....	VI	-	
HY 532-19a	Balai.....	VI	138		H 554-1a	Écran.....		193	
HY 532-28	Induit.....	VI	134		H 554-2b	Support.....		-	
HY 532-32	Tendeur.....		138-141		H 561-1	Carter.....		-	
HY 532-34	Poulie.....	VI	138		HY 561-1a	Carter.....		162	
HY 532-34a	Poulie.....	VI	141		H 561-2	Moteur.....	VI	161	
HY 532-81	Axe.....	VI	138-141		H 561-2a	Moteur.....	VI	-	
HY 532-82	Support.....		-		H 561-2b	Moteur.....	VI	-	
HY 532-94	Tige.....	VI	-		HY 561-2	Moteur.....	VI	161	
HY 532-95	Renfort.....		-		HY 561-2a	Moteur.....	VI	162	
H 533-01a	Démarreur.....	VI	148		HY 561-82	Plaquette.....	VI	161	
H 533-01b	Démarreur.....	VI	144		H 561-86	Manette.....		-	
HY 533-01	Démarreur.....	VI	147		H 561-87	Plaquette.....		-	
HY 533-01a	Démarreur.....	VI	151		HY 561-87	Plaquette.....	VI	162	
H 533-6a	Ressort.....	VI	147-148-151		HY 561-87a	Plaquette.....	VI	-	
HY 533-9	Bobines.....	VI	147		H 561-88	Support.....		161	
HY 533-9a	Bobines.....	VI	151		H 561-90	Support.....		-	
HY 533-13	Palier.....	VI	-		H 561-93	Ressort.....	VI	-	
HY 533-21	Lanceur.....	VI	143-144-147		HY 564-42	Conduit.....		165	
			148-151		HY 564-74	Joint.....		-	
H 533-25	Ressort.....	VI	144-147-148-151		HY 564-81	Contreplaque.....		-	
H 533-88	Écrou.....	VI	-		HY 564-95	Volet.....		-	
HY 535-1	Régulateur.....	VI	134-137		HY 564-114	Conduit.....	VI	-	
HY 535-2	Régulateur.....	VI	134		HY 565-01	Tringlerie.....	VI	161	
HY 535-83	Support.....		138-141		HY 565-01a	Tringlerie.....	VI	-	
HY 541-1c	Phare.....	VI	156		HY 565-2	Balai.....	VI	161	
HY 541-1f	Phare.....	VI	-		HY 565-2a	Balai.....	VI	162	
H 541-2a	Glace.....	VI	152		H 565-3	Levier.....	VI	161	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HY 565-4	Tringle.....	VI	161		H 623-90	Tube.....		178-182-186	
HY 565-4a	Tringle.....	VI	-		HY 642-01	Robinet.....	VI	165	
HY 565-5	Support.....	VI	-		HY 642-02	Groupe.....	VI	-	
HY 565-5a	Support.....	VI	162		HY 642-23	Demi-coquille.....	VI	-	
HY 565-7	Tringle.....	VI	-		HY 642-63	Support.....		-	
HY 565-10	Porte-balai.....	VI	-		HY 642-63a	Support.....		-	
HY 565-12	Balai.....	VI	161-162		HY 642-100	Plaquette.....	VI	-	
HY 565-113	Manivelle.....	VI	162		HY 642-103	Raccord.....		-	
H 571-98	Support.....		160		HY 643-5a	Conduit.....		-	
H 575-1	Flèche.....	VI	152		HY 643-10	Conduit.....		-	
H 575-1b	Flèche.....	VI	-		HY 643-62	Plaquette.....		-	
HY 575-1	Flèche.....	VI	-		H 643-88	Grillage.....		173	
HY 575-1a	Feu.....	VI	154		HY 643-95	Patte.....		165	
HY 575-1b	Feu.....	VI	154-156		HY 643-104	Buse.....		-	
HY 575-1c	Feu.....	VI	154		H 644-1	Écrou.....		169-193	
HY 575-1d	Feu.....	VI	154-156		HY 644-12	Volet.....		165	
HY 575-2	Feu.....	VI	- -		HY 644-17	Commande.....		-	
HY 575-2a	Feu.....	VI	154		HY 644-66	Câble.....	VI	165-133	
HY 575-2b	Feu.....	VI	154-156		H 644-69	Bouton.....		169	
HY 575-2c	Feu.....	VI	154		H 644-70	Volet.....		169-193	
H 575-19	Relais.....	VI	152		H 644-85	Volet.....		193	
HY 575-19	Relais.....	VI	-		HY 644-85	Volet.....		169	
HY 575-100	Boîtier.....	VI	128-131		H 644-91	Charnière.....		169-193	
H 576-02	Interrupteur.....	VI	153		HY 644-99	Patte.....		169	
HG 576-02	Interrupteur.....	VI	159		H 651-1	Tiroir.....		193	
HY 576-02	Interrupteur.....	VI	155		H 663-99	Support.....		178-182	
HY 576-1	Feu.....	VI	-		H 664-1b	Marchepied.....		173	
HY 576-1a	Feu.....	VI	-		H 664-1c	Marchepied.....		-	
H 576-98	Tige.....		153-155-159		H 664-97	Enjoliveur.....		-	
HP 578-2	Plaque.....		170		H 664-98	Enjoliveur.....		-	
HYP 578-2	Plaque.....		-		H 664-99	Poignée.....		-	
HYV 578-20	Plaque.....		-		HY 741-0b	Poutre.....		189	
HV 578-99	Plaque.....		-		HY 741-0c	Poutre.....		-	
HY 615-02	Pare-chocs.....		178-182		HYP 741-0a	Poutre.....		190	
H 615-5a	Pare-chocs.....		173		HYP 741-0b	Poutre.....		-	
HY 615-82	Ressort.....		178-182		HYP 741-0c	Poutre.....		-	
H 615-95b	Support.....		173		H 741-1	Partie.....		189-190	
HY 621-7	Clé.....	VI	170		H 741-2	Cloison centrale.....		- -	
H 622-2	Support.....		186-190		HY 741-53	Tôle.....		- -	
HV 622-2	Support.....		189		HY 741-61	Passage de roue.....		- -	
H 622-3	Vilebrequin.....	VI	170		H 741-65	Tôle.....		189	
H 622-81	Ressort.....		170-189-190		HP 741-65	Tôle.....		182	
HY 623-0	Cric.....	VI	170		HP 741-65a	Tôle.....		-	
HY 623-78	Tube.....		178-182		HV 741-65	Tôle.....		186	
HY 623-78a	Tube.....		- -		HV 741-65a	Tôle.....		-	
H 623-85	Guide.....		178-182-186		HY 741-65	Tôle.....		189	
HY 623-89	Guide.....		178-182		HYP 741-65	Tôle.....		182-186	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
HYP 741-65a	Tôle.....		182-186		HYP 811-69a	Joue.....		173	
H 741-69	Tôle.....		189-190		HP 811-77	Rambarde.....		182	
H 741-69a	Tôle.....		- -		HP 811-77a	Rambarde.....		-	
HY 741-71a	Passage de roue....		- -		H 811-91a	Glissière.....		178	
HY 741-73	Tôle.....		- -		HP 811-91	Rambarde.....		182	
H 741-73a	Tôle.....		- -		HY 811-91	Rambarde.....		178	
H 741-75	Cloison.....		- -		HY 811-91a	Rambarde.....		-	
H 741-75a	Cloison.....		- -		HYP 811-91	Rambarde.....		182	
HY 741-83	Tôle.....		178-182-186		H 811-95	Rambarde.....		178	
HY 741-83a	Tôle.....		- - -		H 811-97	Rambarde.....		-	
HP 741-94	Tôle.....		190		HP 811-97	Rambarde.....		182	
HY 741-95a	Partie supérieure...		189		H 811-99	Rambarde.....		178	
HYP 741-95	Partie supérieure...		190		HP 812-63c	Montant.....		190	
H 741-110	Cloison.....		189-190		H 812-64a	Montant.....		189	
H 741-110a	Cloison.....		- -		HP 812-64b	Montant.....		190	
H 741-116	Montant.....		189		H 812-69	Pied.....		178	
H 741-116a	Montant.....		-		H 812-69a	Pied.....		-	
HP 741-116	Montant.....		190		HP 812-69b	Pied.....		182	
HP 741-116a	Montant.....		-		HP 812-69c	Pied.....		-	
HY 741-117c	Partie.....		189-190		H 812-70	Montant AR.....		178	
H 744-04	Plancher.....		189		H 812-70a	Montant AR.....		-	
H 744-04a	Plancher.....		-		HP 812-70b	Montant AR.....		182	
H 744-1	Traverse.....		178-182		HP 812-70c	Montant AR.....		-	
H 744-62	Plancher.....		177		H 812-77	Montant AR.....		178	
HY 744-62	Plancher.....		-		HY 812-77	Montant.....		-	
HY 744-62a	Plancher.....		-		H 812-81	Pied AV.....		173	
H 744-63	Plancher.....		-		H 812-81a	Pied AV.....		-	
HY 744-67	Traverse.....		178-182		H 812-84a	Montant.....		178	
HP 744-68	Tôle.....		190		HY 812-84a	Montant.....		-	
HP 744-68a	Tôle.....		-		HY 812-84b	Montant.....		-	
H 744-83	Couvercle.....		177		HY 813-97	Traverse.....		173	
H 744-95	Pédale.....		24-35		H 814-92	Rambarde.....		178-182	
HY 744-95	Pédale.....		27-36		HY 814-92	Rambarde.....		- -	
H 744-103	Axe.....		169-177-193		HY 814-92a	Rambarde.....		- -	
H 744-104	Ressort.....		177		H 821-53	Caoutchouc.....		178	
H 744-105	Crochet.....		-		H 821-54	Caoutchouc.....		-	
HY 744-114	Plancher.....		-		H 821-55	Profilé.....		-	
H 744-117	Plancher.....		-		HY 821-55	Profilé.....		-	
HY 744-117	Plancher.....		-		HY 821-56b	Passage de roue....		189-190	
HY 744-117a	Plancher.....		-		HV 821-56	Passage de roue....		186	
H 744-118	Tôle.....		189-190		HY 821-60a	Passage de roue....		189-190	
HY 744-133	Plancher.....		177		HV 821-60	Passage de roue....		186	
HY 811-1	Traverse.....		173		H 821-65	Profilé.....		178	
HY 811-1a	Traverse.....		-		H 821-65a	Profilé.....		-	
HY 811-69	Joue.....		-		HY 821-65	Profilé.....		-	
HY 811-69a	Joue.....		-		HY 821-65a	Profilé.....		-	
HYP 811-69	Joue.....		-		H 821-71	Panneau.....		-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 821-78	Panneau.....		178		H 824-98b	Profilé.....		173	
H 821-79	Joint.....		189-190		H 824-99	Profilé.....		173-190	
H 821-80	Joint.....		- -		H 825-1	Demi-pavillon.....		181	
H 821-81	Joint.....		- -		H 825-1a	Demi-pavillon.....		-	
HY 821-84	Panneau.....		181		HV 825-1	Demi-pavillon.....		186	
HY 821-84a	Panneau.....		-		HV 825-1a	Demi-pavillon.....		-	
HY 821-90	Panneau central....		-		H 825-84	Arceau.....		189	
HP 821-90	Prolongement.....		190		H 825-85	Brancard.....		181	
HP 821-90a	Prolongement.....		-		HY 825-85	Brancard.....		-	
HY 821-96	Panneau.....		181		H 825-86	Profilé.....		181-186	
HY 821-96a	Panneau.....		-		H 825-94	Tôle.....		173	
H 821-97	Panneau.....		-		HY 841-02b	Porte.....		194	
HP 821-97b	Panneau.....		182		HY 841-02c	Porte.....		-	
HP 821-97c	Panneau.....		-		HP 841-7	Charnière.....		-	
HV 821-97	Panneau.....		186		HP 841-7a	Charnière.....		-	
HV 821-97a	Panneau.....		-		H 841-59	Butée.....		-	
H 821-98	Panneau.....		181		H 841-59a	Butée.....		-	
H 821-98	Panneau.....		-		H 841-68	Profilé.....		-	
H 821-100	Vis.....		-		H 841-68a	Profilé.....		-	
H 821-101	Caoutchouc.....	VI	-		H 841-70	Tirant.....		-	
H 822-25	Tôle.....		173		H 841-74	Bouton.....		-	
HY 822-25	Tôle.....		-		H 841-80	Guide.....		-	
H 822-71	Tôle.....		-		H 841-81	Ressort.....		-	
H 822-71a	Tôle.....		-		H 841-82	Baïonnette.....		-	
HY 822-71b	Tôle.....		-		H 841-90	Charnière.....		-	
HY 822-71c	Tôle.....		-		H 841-90a	Charnière.....		-	
H 823-2a	Panneau AR.....		181		H 841-94	Bavette.....		-	
HP 823-2a	Panneau AR.....		182		H 842-01	Rail.....		198	
HY 823-2	Panneau.....		181		HY 842-01	Rail.....		-	
HY 823-2c	Panneau.....		-		HY 842-06b	Porte.....		-	
HY 823-2f	Panneau.....		-		HY 842-06c	Porte.....		-	
HYP 823-2	Panneau.....		182		H 842-52	Rondelle.....		-	
HYP 823-2a	Panneau.....		-		H 842-55	Tube.....		-	
H 823-3a	Panneau AR.....		181		H 842-56	Butée.....		-	
HP 823-3a	Panneau AR.....		182		H 842-57	Doigt.....		-	
HY 823-3	Panneau.....		181		HY 842-57	Doigt.....		-	
HYP 823-3	Panneau.....		182		H 842-59	Axe.....		-	
HYP 823-3a	Panneau.....		185		H 842-62	Caoutchouc.....		-	
HP 823-7a	Panneau.....		190		H 842-63	Caoutchouc.....		-	
HY 823-95	Partie supérieure...		181		H 842-64	Tôle.....		181	
H 824-79	Profilé.....		169-193		H 842-71a	Axe.....		198	
H 824-84	Caoutchouc.....		201-205		H 842-72	Galet.....		-	
H 824-85	Caoutchouc.....		-		H 842-76	Profilé.....		-	
H 824-87	Couvre-joint.....		181-185		H 842-80	Ressort.....		-	
H 824-89b	Encadrement.....		194		H 842-91	Tube.....		-	
H 824-91	Caoutchouc.....		201-205		H 842-92	Remplissage.....		-	
H 824-95	Jet d'eau.....		173		H 842-96	Tube.....	VI	-	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 844-02a	Porte.....		201		HY 852-01a	Capot.....		173	
HP 844-02a	Porte.....		205		HY 852-01b	Capot.....		-	
H 844-03a	Porte.....		201		H 852-1b	Capot.....		177	
HP 844-03a	Porte.....		205		H 852-3a	Rideau.....		173	
HY 844-09	Porte.....		201		H 852-67	Charnière.....		177	
H 844-1	Porte.....		181-185		H 852-68	Profilé.....		-	
HP 844-1	Porte.....		185		H 852-71	Ressort.....		-	
H 844-2	Porte.....		181-185		H 852-72	Rondelle.....		-	
H 844-2a	Porte.....		-		H 852-73	Profilé.....		173	
H 844-9	Branche.....		201-205		H 852-76	Tendeur.....		-	
HY 844-17	Porte.....		181		H 852-78	Câble.....		-	
H 844-60	Charnière.....		201		H 852-81	Charnière.....		-	
H 844-63	Demi-charnière.....		-		H 852-88	Charnière.....		174	
H 844-71	Béquille.....	VI	-		H 852-92a	Guide.....		177	
HY 844-71	Béquille.....	VI	-		H 852-92b	Guide.....		-	
H 844-72	Poignée.....		177-194-201		H 852-98	Charnière.....		-	
H 844-85	Charnière.....		201		H 854-2	Chevron.....	VI	174	
H 844-90	Charnière.....		181-185		H 854-2a	Chevron.....	VI	-	
H 844-93	Butée.....		173-181-194-201		HY 854-2a	Chevron.....	VI	-	
H 844-93a	Butée.....		194		H 854-3	Enjoliveur.....		170	
H 844-93b	Butée.....		181-185		HY 854-58	Encadrement.....	VI	174	
H 844-96	Charnière.....		201		H 854-95	Encadrement.....	VI	-	
HP 844-96	Charnière.....		205		H 854-98	Vis.....		170	
H 844-98	Charnière.....		201		HY 861-08	Poignée.....	VI	198	
H 844-100	Branche mâle.....		201-205		H 861-1	Poignée.....		-	
HP 844-100	Branche mâle.....		205		H 861-2	Pêne.....		-	
H 844-101	Demi-charnière.....	VI	201-205		H 861-3	Poignée.....		194	
H 844-102	Contre-plaque.....		-		H 861-4	Poignée.....		-	
H 844-103	Axe.....		-		H 861-5	Serrure.....		-	
HV 844-104	Ressort.....	VI	186		H 861-6d	Poigné.....		-	
H 844-105	Chape.....		201-205		H 861-7	Serrure.....		-	
H 844-105a	Chape.....		-		HY 861-7	Serrure.....		-	
H 844-110	Charnière.....		181-185		HY 861-13	Jeu.....	VI	194-201	
HV 844-122	Patte.....	VI	186		HY 861-13a	Jeu.....	VI	194-198-201	
HV 844-123	Patte.....	VI	-		HY 861-13b	Jeu.....	VI	- - -	
H 851-1b	Aile AV G.....		173		H 861-14	Serrure.....		201	
H 851-1c	Aile AV D.....		-		HP 861-14	Serrure.....		205	
H 851-2	Panneau AR.....		181-185-186		H 861-17	Poignée.....		201-205	
H 851-2a	Panneau AR.....		-		HY 861-18	Bouton.....	VI	198	
HY 851-2	Panneau.....		181		H 861-58	Plaquette.....		201-205	
HY 851-2a	Panneau.....		185		H 861-73	Pontet.....		194	
HY 851-2b	Panneau.....		-		H 861-74	Contre-plaque.....		-	
H 851-4	Bavette.....		173		H 861-79	Gâche.....		-	
H 851-4d	Bavette.....		-		HY 861-80	Carter.....	VI	-	
H 851-96a	Jonc.....	VI	-		HY 861-80a	Carter.....	VI	-	
H 851-98	Joue.....		-		H 861-83	Clé.....	VI	198	
H 851-98a	Joue.....		-		HP 861-83	Clé.....	VI	185	

INDEX (fin)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
H 861-84	Poignée.....		198		H 961-79	Encadrement.....	VI	190-201	
H 861-85	Serrure.....		-		H 961-81	Coulant.....		194	
HY 861-86	Poignée.....		-		HY 961-81	Coulant.....		-	
H 861-87	Boule.....		-		H 961-83	Caoutchouc.....		193	
H 861-88	Entretoise.....	VI	-		HY 961-83	Scellement.....		-	
HY 861-90	Ressort.....		-		HY 961-84	Clé.....		202	
H 861-94	Ressort.....		-		H 961-86	Glace.....	VI	193	
H 863-2	Pène.....		181-185-201		H 961-86b	Glace.....	VI	-	
H 863-2a	Pène.....		174-177-181		HY 961-86	Glace.....	VI	-	
H 863-3	Ressort.....		174-177-185-201		HY 961-86a	Glace.....	VI	-	
H 863-4	Poignée.....		201		HY 961-86b	Glace.....	VI	-	
H 863-5	Boule.....		-		H 961-88a	Téton.....	VI	194	
H 863-8	Poignée.....		201-205		H 961-89	Bague.....		-	
HP 863-9	Loqueteau.....	VI	185		H 961-90	Rondelle.....		-	
H 863-35	Barillet.....	VI	201		H 961-91	Vis.....		-	
H 863-63	Ressort.....		201-205		H 961-93	Glace.....	VI	-	
H 863-65	Gâche.....		201		HY 961-93	Glace.....	VI	-	
H 863-72	Rondelle.....		201-205		H 961-96	Glace.....	VI	-	
H 863-76	Jambe.....		- -		HY 961-96	Glace.....	VI	-	
H 863-77	Tirette.....		201		HY 961-130	Encadrement.....		202	
H 863-84	Tôle.....		-		H 962-95	Butée.....		209	
HY 863-84	Tôle.....		-		H 962-96	Rideau.....		-	
H 863-89	Biellette.....		-		H 962-97	Rideau.....		-	
H 863-94	Gâche.....		181-185		H 981-98	Tapis.....		-	
H 863-96	Doigt.....		174-177-181-185		H 981-99	Tapis.....		-	
HP 863-99	Support.....		185		HY 981-99	Tapis.....		-	
HV 871-1	Anneau.....	VI	186		HY 981-121	Caoutchouc.....		177	
H 912-1e	Siège.....		206		H 982-98	Bande.....		-	
H 912-2f	Siège.....		-		HY 988-74	Caoutchouc.....		174	
H 912-5	Lanière.....		-						
H 912-6	Lanière.....		-						
H 912-9	Lanière.....		-						
H 912-52	Vis.....		-						
H 912-73	Anneau.....	VI	-						
H 912-74	Anneau.....	VI	-						
H 912-77d	Armature.....	VI	-						
H 912-79	Béquille.....		-						
H 912-87	Garniture.....		-						
H 912-88	Garniture.....		-						
H 912-90	Crochet.....	VI	-						
H 912-92c	Armature.....	VI	-						
H 912-108	Protecteur.....		-						
H 961-7	Glace.....	VI	190-201						
HY 961-7	Glace.....	VI	201						
HY 961-7a	Glace.....	VI	-						
HY 961-7b	Glace.....	VI	201						
HY 961-51	Caoutchouc.....	VI	194						

2 — JOINTS POUR MOTEURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	OBSERVATIONS
240	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques et Hugo-Reinz) (R. VI). Jusque septembre 63.	
243		Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques et Hugo-Reinz) (R. VI). Depuis septembre 63.

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES

297	Boîte d'arrêtors, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêtors couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R. IV).	
-----	---	--

MOTEUR COMPLET

NUMÉRO	TYPES	ALÉSAGE COURSE	TAUX	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS		
H 1-03	TT	78 × 100	6,2	Vilebrequin portée de 50 mm. Goupille de mise en marche sur vilebrequin.	Jusque mars 53 - N.F.P. Mars 53-mai 57 - N.F.P.		
H 1-03 a			6,5				
H 1-03 b			6,5			Vilebrequin portée de 54 mm. Goupille de mise en marche sur écrou. Carter inférieur tôle.	Mai 1957-juillet 1958 - N.F.P.
H 1-03 c			6,5				
HY 1-03		72 × 100	7,5		Septembre 63 - mars 1965. N.F.P.		
HY 1-03b		72 × 100	7,5	Montage mano-contact de pression d'huile.	Mars 65-octobre 65.		
HY 1-03e	TT	72 × 100	7,5	Vilebrequin, larg. du retour d'huile 9,5 mm.	Octobre 65-janvier 66. PO. Depuis janvier 66.		
HY 1-03f	TT sauf PO	72 × 100	7,5	Anti-pollution.	Depuis janvier 66.		
HY 1-03i	Sauf PO	78 × 100	7,5	Anti-pollution.	Depuis septembre 66.		
HY 1-03j	PO	78 × 100	7,5	Sans anti-pollution.	Depuis septembre 66.		

Nota. — Les moteurs sont fournis :

AVEC : pompe à eau, embrayage et disque.

SANS : tubulures d'admission ni d'échappement, jauge d'huile, reniflard, supports latéraux, distributeur, bobine, bougies, dynamo, démarreur. pompe à essence, ventilateur, courroie de ventilateur, butée d'embrayage.

— Pour les moteurs révisés voir le catalogue tarif.

SEGMENTS DE PISTONS - JUSQUE SEPTEMBRE 63 ET DEPUIS SEPTEMBRE 66 — 3

DIAMÈTRE	SEGMENT D'ÉTANCHÉITÉ	CARACTÉRISTIQUES	COEFF*	OBSERVATIONS	SEGMENT RACLEUR	CARACTÉRISTIQUES	COEFF*	OBSERVATIONS
78	461.222	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm. N.F.P.</i>	8 4	Jusque octobre 54. Octobre 54-mai 55.	461.224	<i>Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm. N.F.P.</i>	8	Jusque mai 55.
	457.357	<i>Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm. N.F.P.</i>	4	Octobre 54-mai 55.				
	457.455	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	4	Mai 55-novembre 57.	457.456 (R. VI)	<i>Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	8	Mai 55-janvier 62.
	H 121-6	<i>Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm. R.p. DS 121-6a.</i>	4	Novembre 57- janvier 64.	DS 121-7	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis janvier 62.
	D 121-6 (R. VI)	<i>Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	4	Depuis mai 55.	DS 121-15	<i>(Refouleur) cylindrique; haut. 5 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis janvier 62.
	DS 121-6a (R. VI)	<i>Cylindrique chromé; haut. 2 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis janvier 64.				
78,5	461.374 (R.VI) N.F.P.	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.</i>	8 4	Jusque octobre 54. Octobre 54-mai 55.	461.376 N.F.P.	<i>Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.</i>	8	Jusque mai 55.
	457.470 (R.VI) N.F.P.	<i>Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.</i>	4	Octobre 54-mai 55.				
	457.502	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	4	Mai 55-novembre 57.	457.503	<i>Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	8	Mai 55-janvier 64.
	H 121-6 a	<i>Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm. R.p. H 121-6b.</i>	4	Novembre 57-mai 65.	DS 121-7a	<i>Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis janvier 64.
	D 121-6 a	<i>Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.</i>	4	Mai 55-janvier 64.	DS 121-15a	<i>(Refouleur) cylindrique; haut. 5 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis janvier 64.
	H 121-6b	<i>Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3,1 mm.</i>	4	Depuis mai 65.				

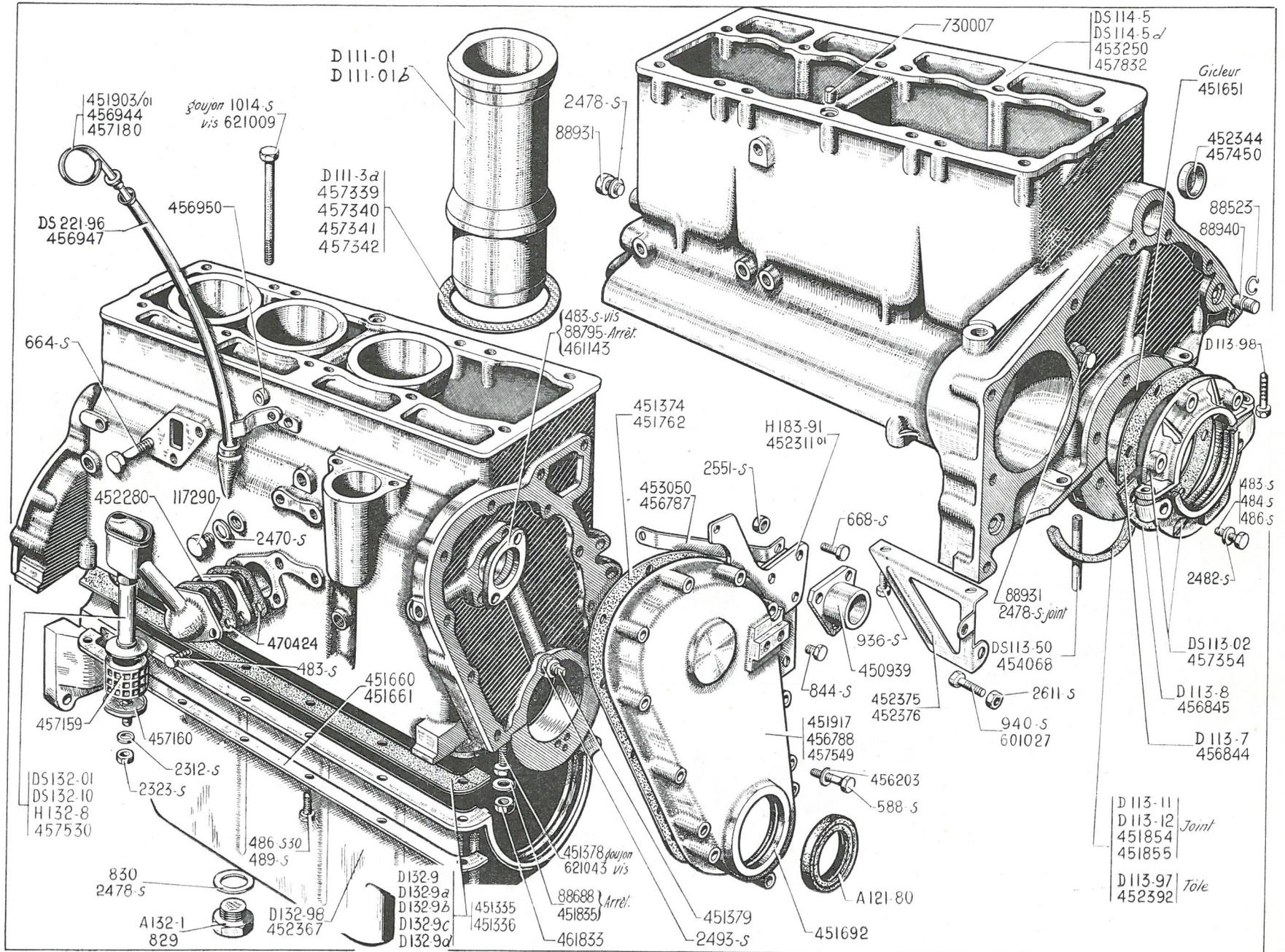
SEGMENTS DE PISTONS - DEPUIS SEPTEMBRE 63

72	HY 121-6	Chrome 72×2.	4		HY 121-7	72×2,5. R.p. HY 121-7b.	4	Jusque février 66.
					HY 121-7b	72×2,5.	4	Depuis février 66.
					HY 121-15	<i>(Refouleur) 72×5. R.p. HY 121-15b.</i>	4	Jusque juillet 66.
					HY 121-15 b	<i>(Refouleur) 72×5.</i>	4	Depuis juillet 66.

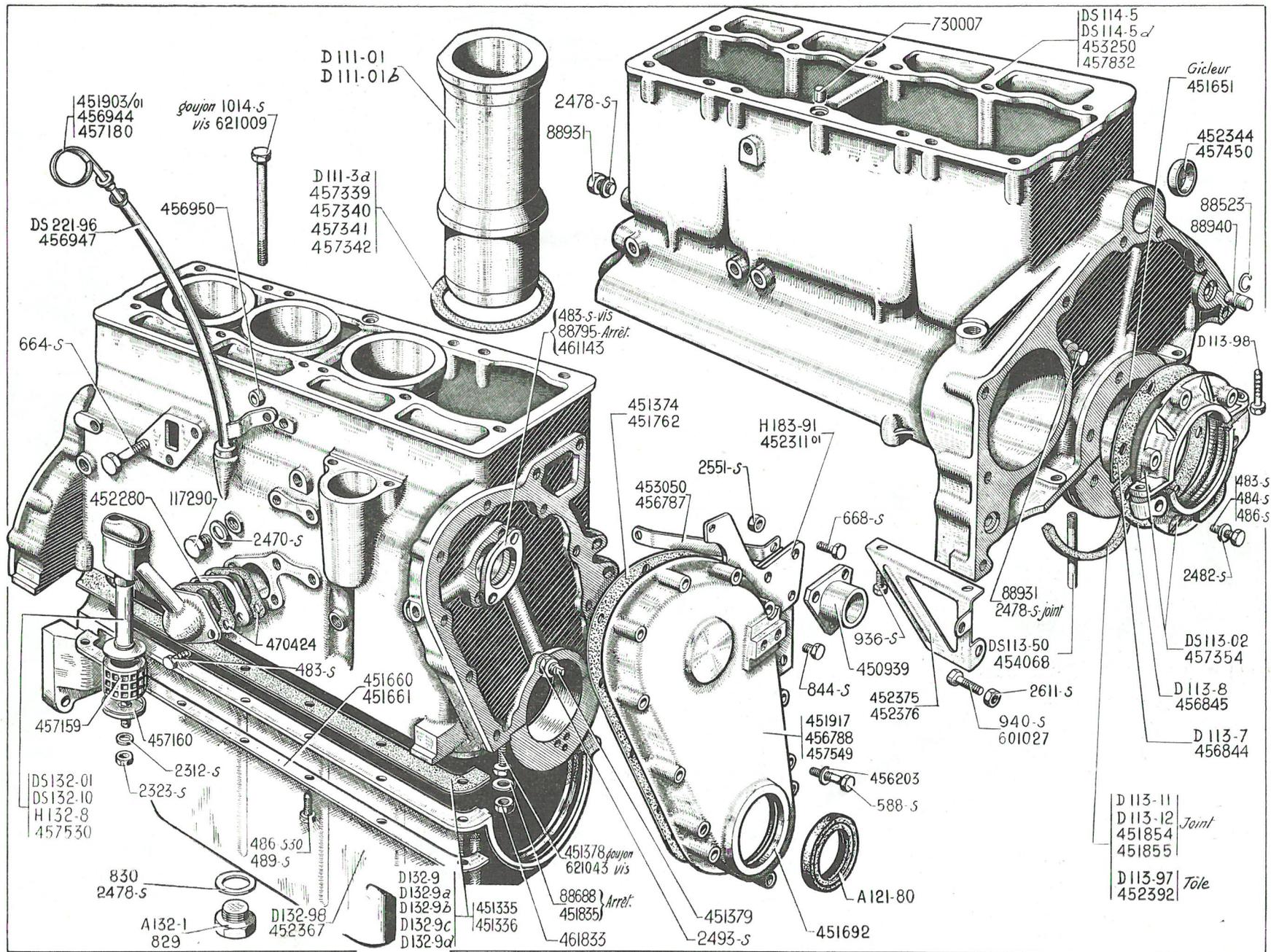
4 — CYLINDRE - CARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Jusque septembre 63							
A 121-80	Bague d'étanchéité de couvercle de distribution (48×65,2×10) (R. X). Depuis novembre 58.	1	D 113-11	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI). Depuis octobre 54.	1	D 132-9b	Joint liège (22×26,5×3), gauche, côté distribution de carter inférieur (R. X). Depuis février 59.	1
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange de carter inférieur aluminium. Depuis juillet 58.	1	D 113-12	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI). Depuis octobre 54.	1	D 132-9c	Joint liège (14,5×22×3), droit, côté distribution de carter inférieur (R. X). Depuis février 59.	1
D 111-01	<i>Jeu de 4 chemises avec pistons, axes, segments et joints (piston de 78 à fond plat; haut. totale 185 mm; haut. du repos à la partie supérieure 125 mm). Remplace modèle : haut. du repos. 124,6 mm. R.p. DS 111-01.</i>	1	DS 113-50	Tube du chapeau de palier (forme cintrée). Depuis mai 57.	1	D 132-9d	Joint liège (15,5×22×3), droit et gauche côté volant moteur (R. X). Depuis février 59.	2
D 111-01b	Jeu de 4 chemises avec pistons, axes, segments et joints (piston de 78 à fond plat; haut. totale 185 mm; haut. du repos à la partie supérieure 126 mm). Remplace modèle : haut. du repos 125,6 mm.	1	D 113-97	Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis octobre 54.	1	DS 132-10	Tube d'aération sans cartouche filtrante (R. VI). TT sauf P.O. Depuis février 61.	1
D 111-3a	Joint simple entre chemise et cylindre (papier repère marron clair) (R. VI). Depuis juin 55. R.p. DS 111-3 (R. X).	4	D 113-98	Vis TH de 5×25 d'assemblage des coquilles. Depuis mai 57. R.p. 285-S-30.	2	D 132-98	Carter inférieur aluminium. Depuis juillet 58. R.p. DM 132-98; d.e.o. : 1-DM 113-96.	1
DS 113-02	Jeu de coquilles d'étanchéité supér. et infér., diam. intér. 56 et 77. Depuis mai 57. Remplace modèle diam. intér. 56 et 59.	1	DS 114-5	Cylindre-carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse; gorge des chapeaux de palier 6,5×8; paliers de vilebrequin avec gorge de graissage). Distance entre faces d'appui des joues de coussinet AV : 35,9 mm. Mai 57-janvier 61. R.p. DS 114-5 d.	1	DS 221-96	Support-guide de jauge d'huile (R. VI). Depuis juillet 58.	1
D 113-7	Joint papier de coquille supér. (3 trous de 8 mm) R.VI. Mai 57-juillet 57.	1	DS 114-5d	Cylindre-carter sans chemises. Distance entre faces d'appui des joues de coussinet AV : 37,7 mm (livré avec 1 joue DS 113-91 c). Depuis janvier 61.	1	H 132-8	Tube d'aération sur cylindre, long. du tube 100 mm. Jusque février 61. R.p. DS 132-10.	1
D 113-8	Joint papier de coquille infér. (3 trous de 8 mm, 2 trous de 12 mm). R.VI. Mai 57-juillet 57.	1	DS 132-01	Tube d'aération avec cartouche filtrante (R. VI). P.O. Depuis février 61.	1	H 183-91	Patte de fixat. du pot d'échappement avec support de dynamo. Depuis février 54.	1
			D 132-9	Joint longitudinal gauche de carter inférieur (papier et liège) (R. X). Juillet 58-février 59.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque mars 53. — du tube d'aération sur cylindre.	2 6 2
			D 132-9a	Joint longitudinal droit de carter inférieur (papier et liège) (R. X). Juillet 58-février 59.	1	484-S	Vis TH de 7×17 de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Mars 53-mai 57.	6
						486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. des coquilles d'étanchéité. Depuis mai 57.	6
						486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur. Jusque juillet 58. Depuis juillet 58.	14 10

CYLINDRE - CARTER — 5



6 — CYLINDRE - CARTER

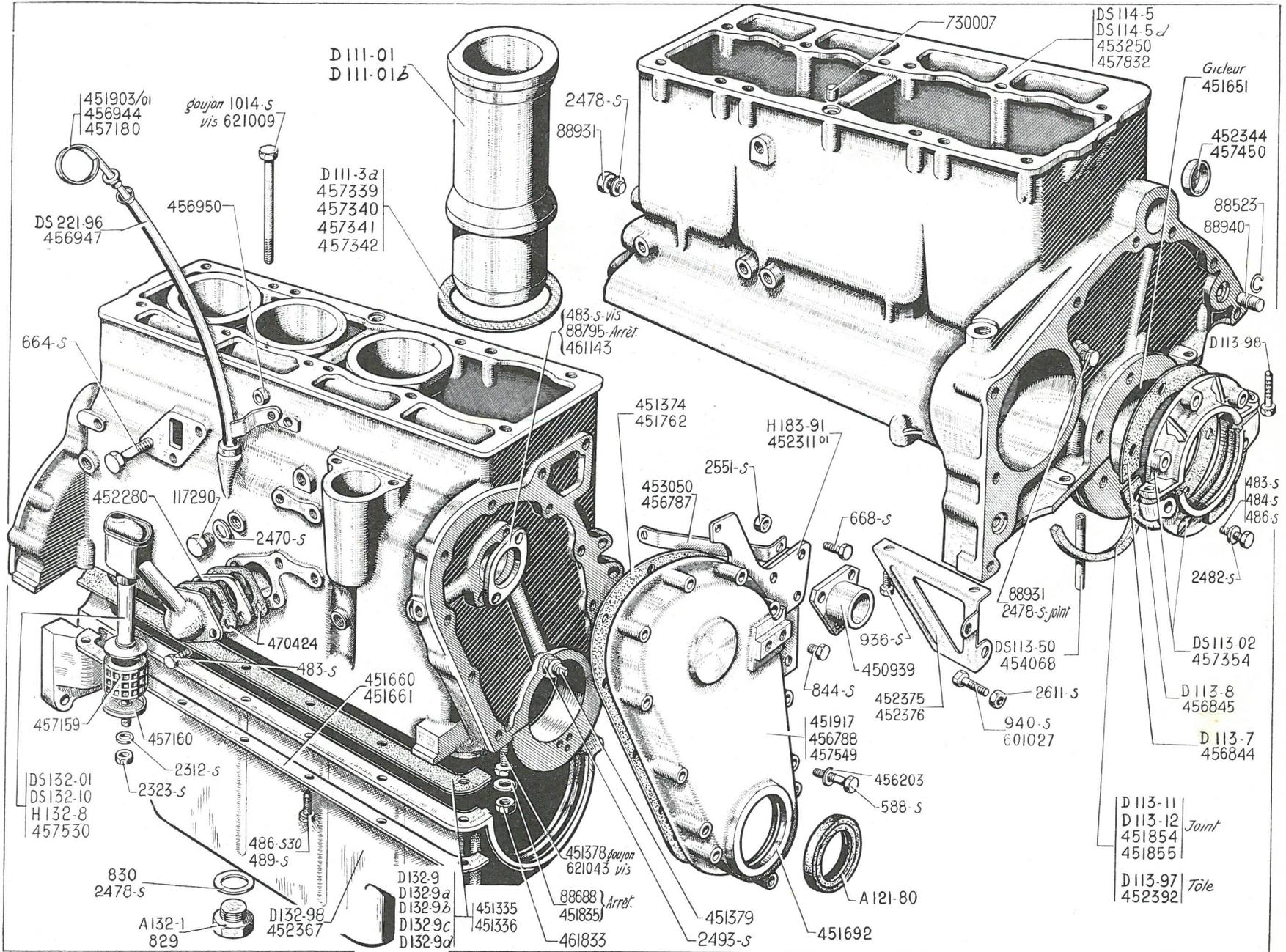


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. de carter inférieur. Depuis juillet 58.	4	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante de reniflard. PO. Depuis janvier 56.	1	451.336	Joint longitudinal gauche de carter inf. (R. VI). Jusque juillet 58.	1
509-S	Vis TH de 7×60 de fixat. de couvercle de distribution et de patte de pot d'échappement. Depuis octobre 67.	3	2.470-S	Joint métalloplastique de 12×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. X).	1	451.374	Joint de couvercle de distribution (R. VI).	1
588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution. Jusque octobre 67. R.p. 498-S.	12	2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 du bouchon (R. X): — de circulation d'huile sur cylindre; — de carter inférieur aluminium. Depuis juillet 58.	2 1	451.378	Goujon de 12×76 (filetages 30 et 18) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54.	6
599-S	Vis TH de 7×55 de fixat. de couvercle de distribution. Depuis octobre 67.	9	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 sous vis de fixat. des demi-coquilles.	6	451.379	Graisser de chaîne de distribution.	1
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe à essence.	2	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution. R.p. 2.490-S.	1	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant). Jusque janvier 57.	1
668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur. R.p. 2.549-S.	1	451.660	Renfort droit du carter inférieur. Jusque juillet 58.	1
829	Bouchon de 31×150 (à téton 6 pans de 21 sur plat) de vidange de carter inférieur. Jusque juillet 58.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur. Jusque juillet 58. R.p. 2.609-S.	4	451.661	Renfort gauche du carter inférieur. Jusque juillet 58.	1
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inférieur (R. VI). Jusque juillet 58.	1	88.523	Jonc de 11×16×2,5 d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.692	Collerette du couvercle de distribution. Jusque février 54.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindre. Jusque février 54. — de la tôle support de dynamo sur cylindre. Depuis février 54.	2 2	88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes : 84 mm des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54.	2	451.762	Joint de tôle AV moteur (R. VI). Jusque février 54.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des consoles sur cylindre. Jusque juillet 58. R.p. 846-S.	4	88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.835	Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54.	2
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. des consoles sur carter volant moteur. Jusque juillet 58. R.p. 850-S.	2	88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8, diam. 134 mm) (R. VI). Jusque octobre 54.	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse. Jusque juillet 52.	13	88.940	Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre (14×21,5).	2	451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8, diam. 144 mm) (R. VI). Jusque octobre 54.	1
2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous écrou de fixat. de cartouche filtrante. PO. Depuis janvier 56.	1	117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285 mm). Jusque janvier 51. R.p. 456.944 (R. VI); d.e.o. : 1-456.947 (R. VI), 1-456.950.	1
			450.939	Embout support de dynamo.	1	451.917	Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixat. : 38 mm. Jusque février 54. R.p. 457.549; d.e.o. : 1-A 121-80 (R. VI), 1-H 183-91, 1-H 183-94 a, 1-457.550, et supprimer la tôle AV du moteur.	1
			451.335	Joint longitudinal droit de carter inf. (R. VI). Jusque juillet 58.	1			

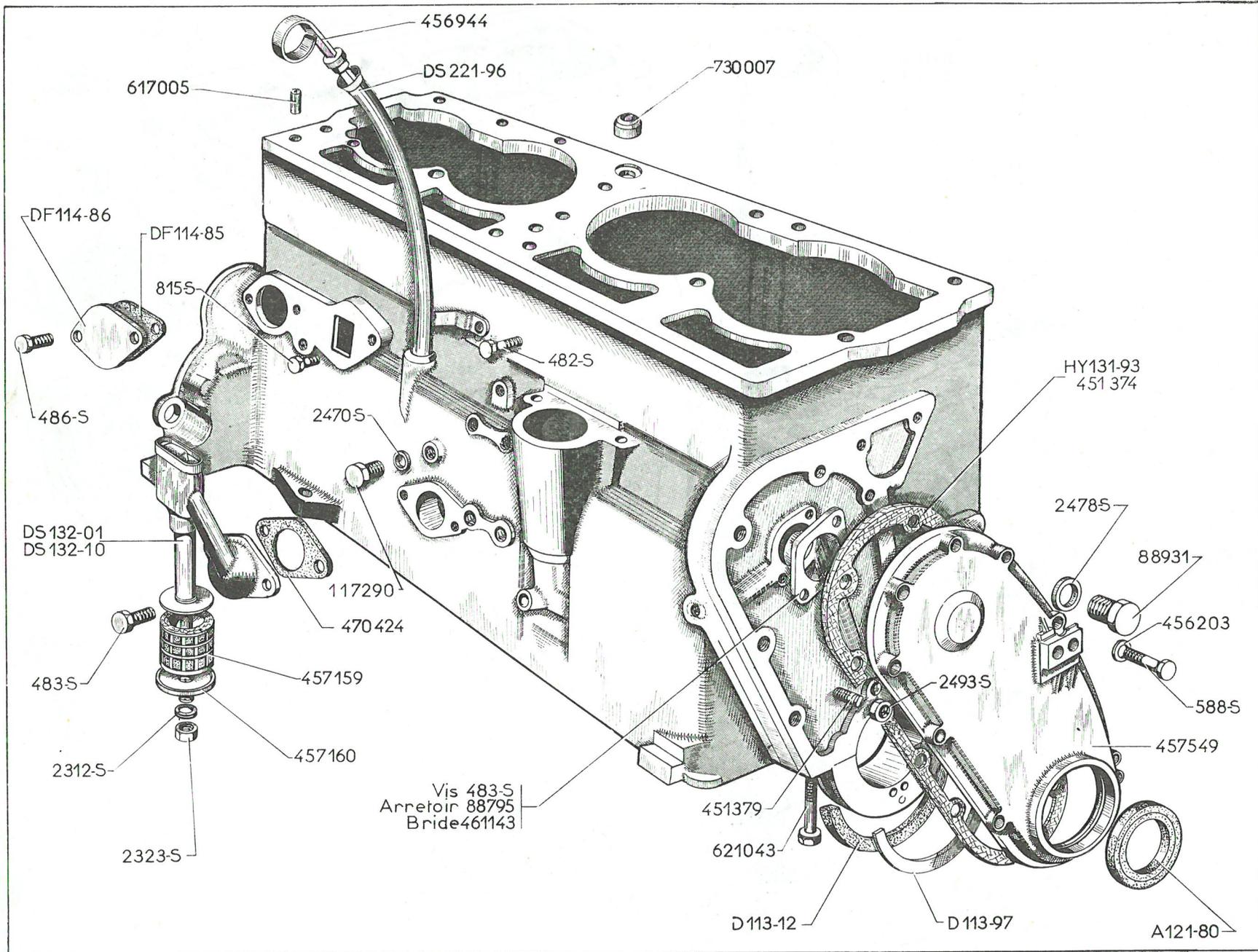
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

8 — CYLINDRE - CARTER (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.280	Écran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central). Jusque février 61.	1	456.788	Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixation 43 mm; alésage du passage du vilebrequin, diam. 53 mm. Février 54-novembre 58. R.p. 457.549; d.e.o. : 1-A 121-80 (R. VI), 1-457-550.	1	457.450	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis octobre 54.	1
452.311/01	Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo. Jusque février 54. R.p. 1-H 183-91 et 1-H183-94 a; d.e.o. : 1-A 121-80 (R. VI), 1-456.787, 1-457.549, 1-457.550.	1	456.844	Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité (R. VI). Jusque mai 57.	1	457.530	Tube d'aération sur cylindre avec cartouche filtrante. P.O. Janvier 56-février 61. R.p. DS 132-01.	1
452.344	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque octobre 54. N.F.P.	1	456.845	Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité (R. VI). Jusque mai 57. N.F.P.	1	457.549	Couvercle de distribution, haut des bossages de fixation 43 mm, alésage du passage de vilebrequin et logement de la bague d'étanchéité diam. 60 mm et 65 mm. Depuis novembre 58.	1
452.367	Carter inférieur. (tôle). Jusque juillet 58.	1	456.944	Jauge flexible (R. VI). Depuis janvier 51.	1	457.832	Cylindre carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge des chapeaux de palier 6,5×8). Octobre 54-mai 57.	1
452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté droit). Jusque juillet 58.	1	456.947	Support de jauge flexible (R. VI). Janvier 51-juillet 58.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté gauche). Jusque juillet 58.	1	456.950	Entretoise de 8,5×14×6 de fixat. de jauge flexible. Janvier 51. Juillet 58.	1	461.833	Écrou H de 12×150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54.	6
452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0,5 mm. larg. 8 mm. Jusque octobre 54.	1	457.159	Cartouche filtrante du tube d'aération (20×44×40) (R. X). P.O. Depuis janvier 56.	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI). Jusque février 61. Depuis février 61.	2 1
453.050	Pied de tôle AV moteur. Jusque février 54. N.F.P.	1	457.160	Collerette de maintien de cartouche filtrante (R. VI). P.O. Depuis janvier 56.	1	601.027	Vis TR de 10×38 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur. Jusque juillet 58.	2
453.250	Cylindre carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge de chapeau de palier 8×8). Jusque octobre 54. R.p. 457.832; d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI), 1-D-113-12 (R. VI), 1-D 113-97, 1-457.450, 13-D 112-4.	1	457.180	Jauge flexible étanche (R. VI). P.O.	1	621.009	Vis TH 10×102×24 de fixat. de culasse. (R. VI). Juillet 52-novembre 58. R.p. D 112-4.	13
454.068	Tube du chapeau de palier côté volant, diam. 8×12, long. 140 mm, fileté en bout. Jusque mai 57.	1	457.339	— épais. 0,50 à 0,52; repère beige. N.F.P.	ALD	621.043	Vis TH de 12×65 de fixat. de chapeau de palier. Depuis octobre 54.	6
456.203	Rondelle de 8,5×17×0,18 des vis de fixat. du couvercle de distribution. R.p. AZ 112-86 (R. VI).	12	457.340	— épais. 0,52 à 0,53; repère vert et rouge. N.F.P.	ALD	730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm).	1
456.787	Pied de tôle support de dynamo. Depuis février 54.	1	457.341	— épais. 0,54 à 0,55; repère rouge. N.F.P.	ALD			
			457.342	— épais. 0,55 à 0,57; repère bleu. N.F.P.	ALD			
			457.354	Jeu de coquilles supérieure et inférieure (turbine retour d'huile pas à gauche). Jusque mai 57.	1			



10 -- CYLINDRE - CARTER (COTÉ DISTRIBUTION)



CYLINDRE - CARTER (COTÉ DISTRIBUTION) — 11

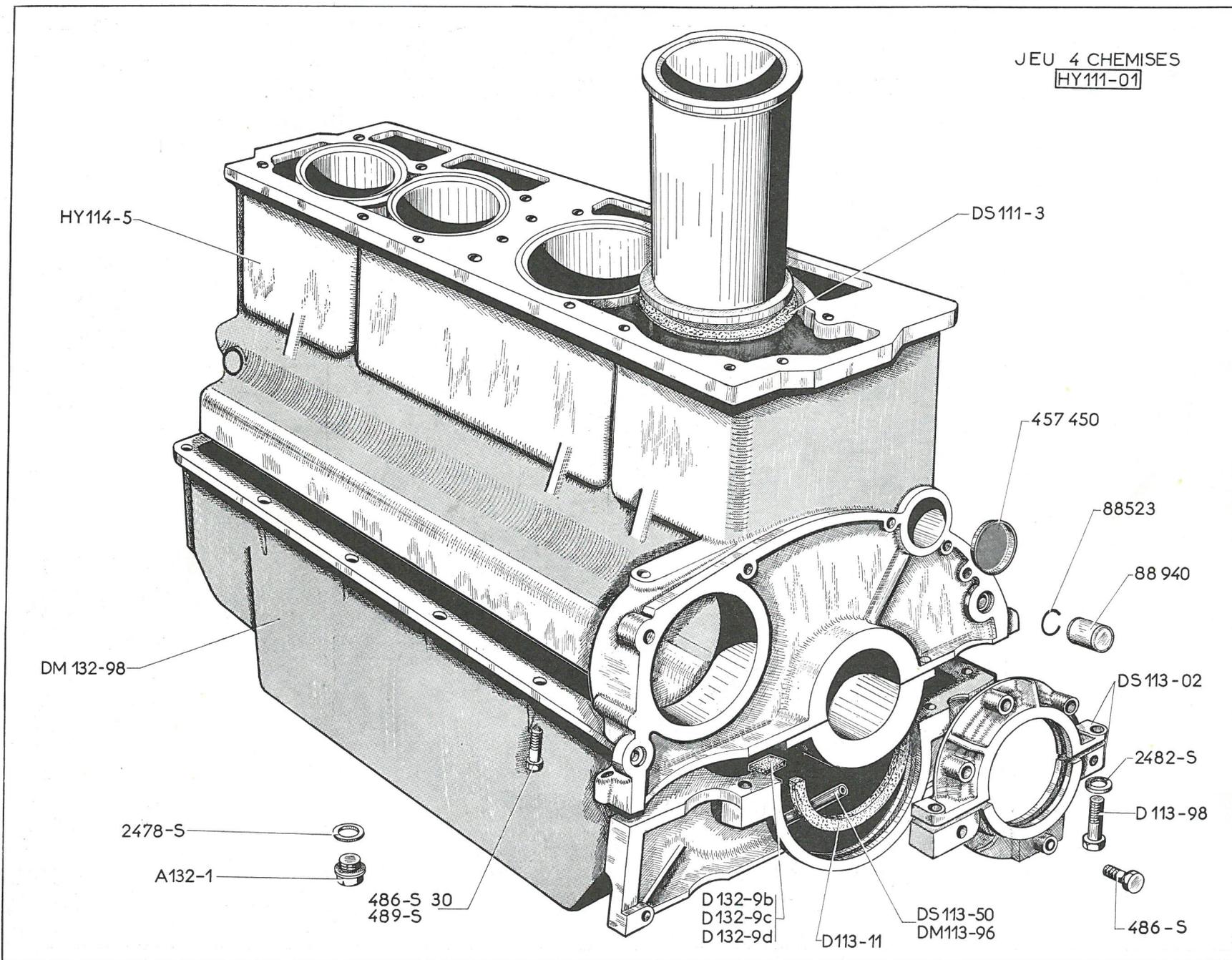
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63		483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames ; — du tube d'aération sur cylindre.	2	451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1
A 121-80	Bague d'étanchéité de couvercle de distribution (48×65,2×10) (R. X).	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de plaque d'obturation.	1	456.203	Rondelle de 8,5×17×0,18 des vis de fixat. du couvercle de distribution. R.p. AZ 112-86 (R. VI).	12
D 113-12	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI).	1	588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution. R.p. 498-S.	12	456.944	Jauge flexible (R. VI).	1
D 113-97	Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm.	1	815-S	Goujon de 8×32 de fixat. de pompe à essence.	2	457.159	Cartouche filtrante du tube d'aération (20×44×40) (R. X). P.O.	1
DF 114-85	Joint de plaque d'obturation sur carter (R. VI).	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous écrou de fixat. de cartouche filtrante. P.O.	1	457.160	Collerette de maintien de cartouche filtrante (R. VI). P.O.	1
DF 114-86	Plaque d'obturation sur carter.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante de reniflard. P.O.	1	457.180	Jauge flexible étanche (R. VI). P.O.	1
DS 132-01	Tube d'aération avec cartouche filtrante (R. VI). P.O.	1	2.470-S	Joint métalloplastique de 12×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. X).	1	457.549	Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixation 43 mm, alésage du passage de vilebrequin et logement de la bague d'étanchéité diam. 60 mm et 65 mm.	1
DS 132-10	Tube d'aération sans cartouche filtrante (R. VI). TT sauf P.O. Jusque janvier 66.	1	2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. X).	2			
D 132-84	Plaque de fermeture (emplacement reniflard). Sauf P.O. Depuis janvier 66.	1	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution. R.p. 2.490-S.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
DS 221-96	Support-guide de jauge d'huile (R. VI).	1	88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	1
HY 131-93	Joint de couvercle de distribution (avec découpe) (R. VI). Depuis mars 64.	1	88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	617.005	Goupille mécanindus de 5×10 de centrage de culasse (R. VI).	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support-guide de jauge.	1	117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	621.043	Vis TH de 12×65 de fixat. de chapeau de palier.	6
			451.374	Joint de couvercle de distribution (R. VI). Jusque mars 64.	1	730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

12 — CYLINDRE - CARTER (COTÉ VOLANT)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Septembre 1963							
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vi- dange de carter inférieur alu- minium.	1	D 132-9b	Joint liège (22×26,5×3), gauche, côté distribution de carter infé- rieur (R. X).	1	489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. de car- ter inférieur.	4
			D 132-9c	Joint liège (14,5×22×3), droit, côté distribution de carter infé- rieur (R. X).	1	2.471-S	Joint métalloplastique de 14,3 ×19×2 de bouchon d'obtura- tion de prise de mano-contact de pression d'huile (R. X). Depuis mars 65.	1
DS 111-01	Jeu de 4 chemises avec pistons, axes et segments (diam. 78 mm). Depuis septembre 66.	1	D 132-9d	Joint liège (15,5×22×3), droit et gauche côté volant moteur (R. X).	2	2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 du bouchon de carter inférieur (R. X).	1
DS 111-3	Joint papier entre cylindre et che- mise (repère bleu clair) (R. X).	4	DM 132-98	Carter inférieur aluminium (1 cloi- son intérieure). Depuis juin 64. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DM 113-96.	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 sous vis de fixat. des demi-coquilles.	6
DS 113-02	Jeu de coquilles d'étanchéité supér. et infér., diam. intér. 56 et 77. Jusque octobre 65.	1	HY 111-01	Jeu de 4 chemises avec pistons, axes et segments (piston bombé de 72).	1	88.523	Jonc de 11×16×2,5 d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2
DS 113-02a	Jeu de coquilles d'étanchéité supér. et infér., diam. intér. 66 et 77. Depuis octobre 65.	1	HY 114-5	<i>Cylindre-carter sans chemises.</i> <i>Jusque mars 65. R.p. HY 114-5a.</i>	1	88.940	Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre (14×21,5).	2
D 113-11	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI).	1	HY 114-5a	Cylindre carter sans chemises (montage mano-contact de pres- sion d'huile). Depuis mars 65.	1	451.253	Bouchon de 14×150 d'obturation de prise de mano-contact de pression d'huile. Depuis mars 65.	1
DS 113-50	Tube du chapeau de palier (forme cintrée). Jusque juin 64.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. des coquilles d'étanchéité.	6			
DM 113-96	Tube de chapeau de palier, long. 53 mm, filetage 12×150. Depuis juin 64.	2	486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur.	10	457.450	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 39 mm).	1
D 113-98	Vis TH de 5×25 d'assemblage des coquilles.	1						

JEU 4 CHEMISES
HY111-01



HY114-5

DS 111-3

457 450

88523

88 940

DM 132-98

C

DS 113-02

2478-5

2482-5

A 132-1

D 113-98

486-5 30
489-5

D 132-9b
D 132-9c
D 132-9d

D 113-11

DS 113-50
DM 113-96

486-5

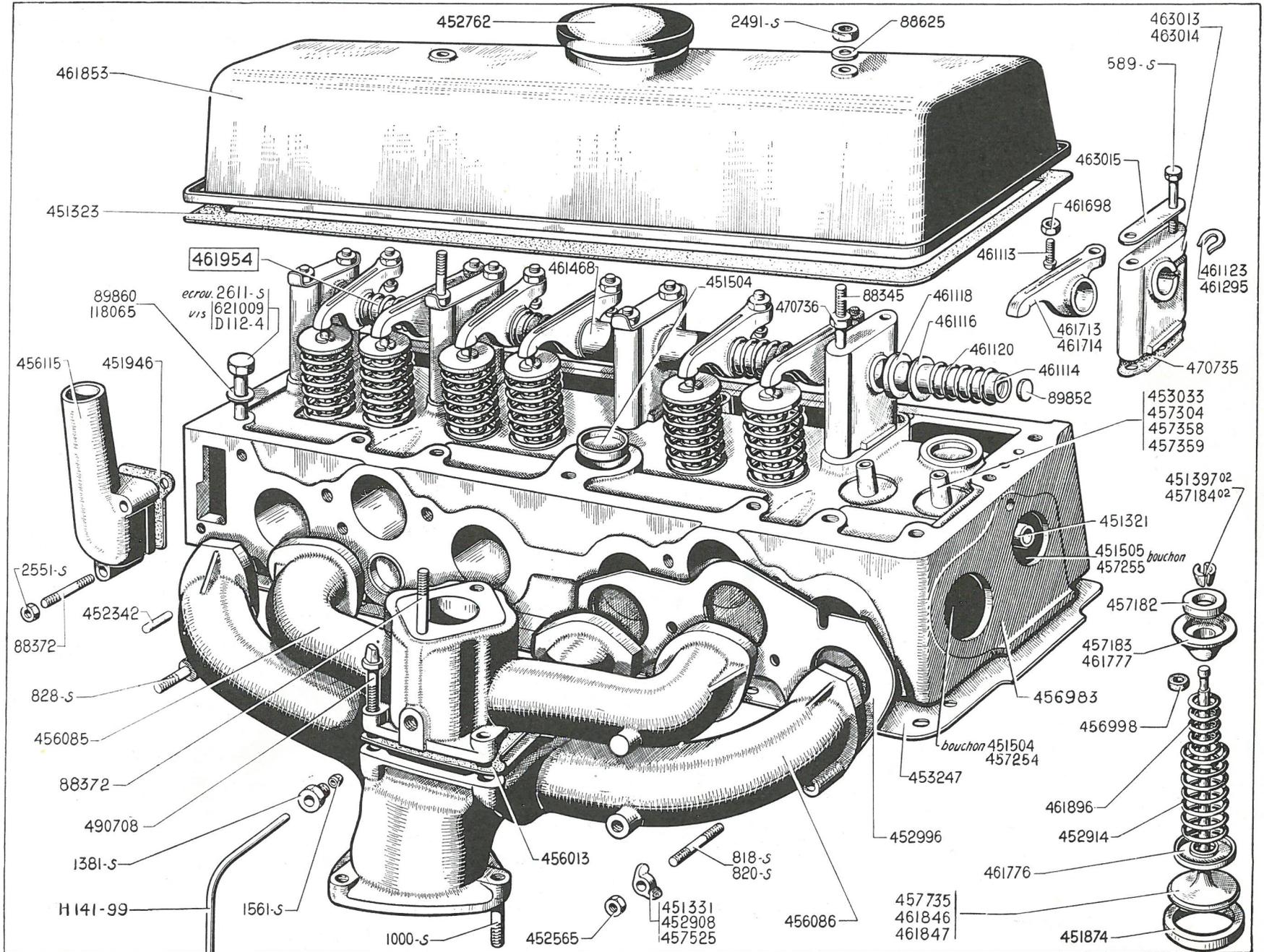
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS — 15

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque septembre 63		88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 12) de fixat. : — de la pipe de sortie d'eau ; — du carburateur. R.p. 822-S.	2 2	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
D 112-4	Vis TH à collerette de 10×102×25 de fixat. de culasse. Depuis novembre 58.	13	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.565	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7
H 141-99	Tube de 3×4,5 long. développée 240, d'écoulement d'essence.	1	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs.	8	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 : — des écrous de fixat. de culasse. Jusque juillet 52. — des vis de fixat. de culasse. Juillet 52-novembre 58.	2 13	452.908	Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm).	1
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse.	1	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque juillet 52.	11	452.914	Ressort extérieur de soupape.	8
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse.	4	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse.	2	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	453.033	Guide de soupape (long. 55 mm, diam. 13 mm, 1 ^{re} possibilité) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55.	8 4
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure.	3	451.331	Etrier extrême de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm).	4	453.247	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence.	1	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape, haut. 8 mm (2 pièces) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55.	8 4	456.013	Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74) (R. VI).	1
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. VI).	1	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité.	4	456.085	Tubulure d'admission.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité.	3	456.115	Pipe de sortie d'eau.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau.	2	451.874	Siège de soupapes d'échappement, diam. ext. 35 mm.	4	456.983	Culasse, long. 454 mm, volume de chambre 78-80 taux 6,5, avec trou de pied de centrage, fixat. pour tubulure admission et échappement : 7 trous de 8 mm,	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. de culasse. Jusque juillet 52.	13	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1			
88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2						

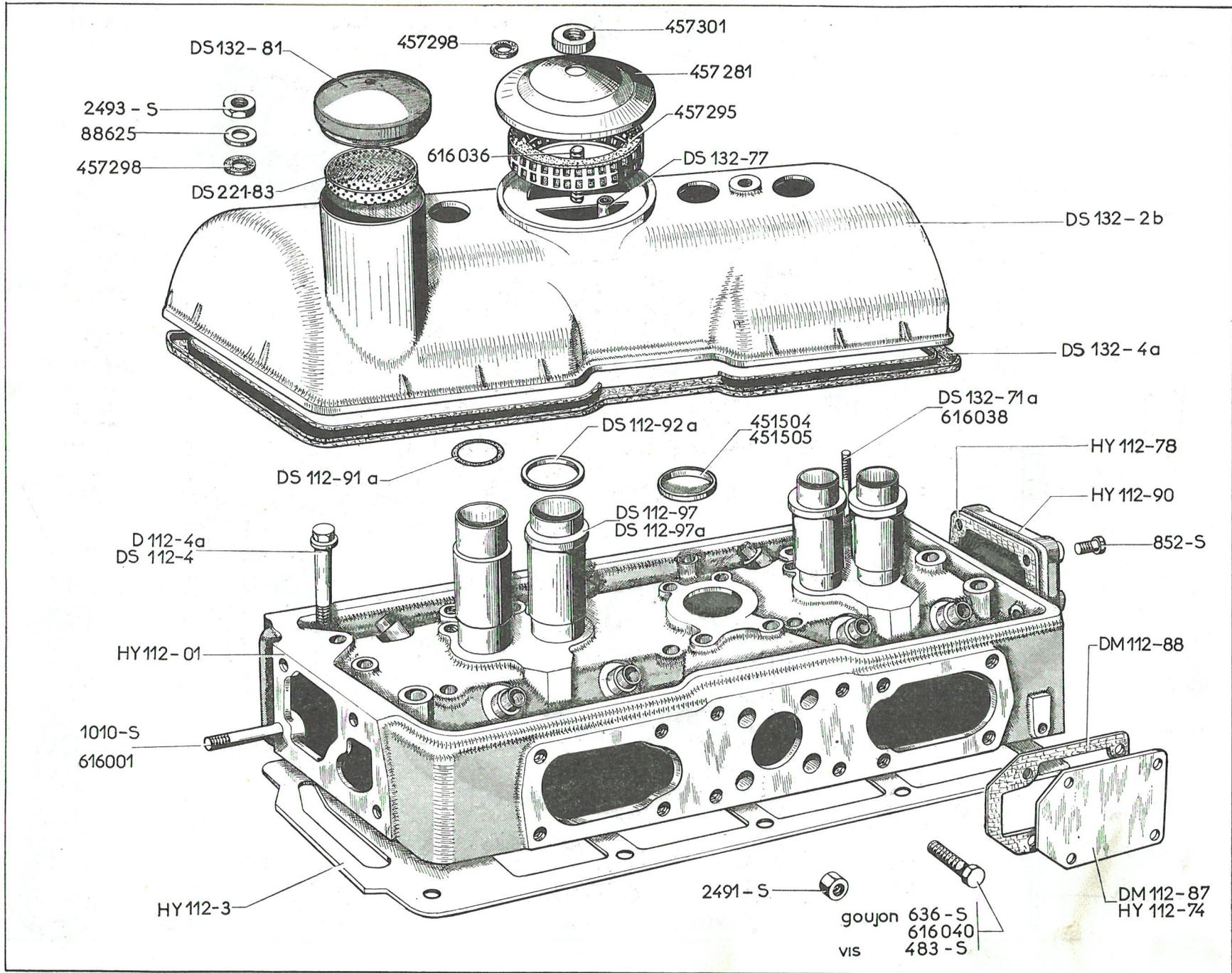
16 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11 ×2,5 d'étanchéité de queue de soupape.	8	461.113	Rotule de culbuteurs.	8	461.846	Soupape d'admission (long. 101,5 mm; diam. de la tête 37 mm).	4
457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement alésage conique, haut. 4,5 mm. Depuis janvier 55.	4	461.114	Axe des culbuteurs.	1	461.847	Soupape d'échappement (long. 103 mm; diam. de la tête 33,8 mm, logement des segments d'arrêt, long. 11 mm). Jusque janvier 55. R. p. 457.735 d.e.o. : 1-457.182; 1-457.183; 1-457.184/02.	4
457.183	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échappement, alésage cylindrique, haut. 9,5 mm. Depuis janvier 55.	4	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 de culbuteurs.	10	461.853	Couvre-culasse.	1
457.184/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement, haut. 5,65 mm (2 pièces). Depuis janvier 55.	4	461.118	Entretoise de culbuteurs (long. 3,5 mm).	4	461.896	Ressort intérieur de soupapes.	8
457.254	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 31 mm), 2 ^e possibilité.	4	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm).	1
457.255	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 26 mm), 2 ^e possibilité.	3	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs	1	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
457.304	Guide de soupape (long. 55 mm, diam. 13,25 mm, 2 ^e possibilité) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55.	8 4	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 des supports d'axe de culbuteurs.	4	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
457.358	Guide de soupape d'échappement (long. 53,5 mm, diam. 13 mm, 1 ^{re} possibilité). Depuis janvier 55.	4	461.468	Entretoise de culbuteurs (long. 18,5 mm).	2	463.015	Arrêtoir double de 7,5 (entr'axes 26 mm) des vis de fixat. des supports d'axe de culbuteurs. Jusque Mai 58.	5
457.359	Guide de soupape d'échappement (long. 53,5 mm, diam. 13,25 mm, 2 ^e possibilité). Depuis janvier 55.	4	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) des rotules de culbuteurs. R.p. DX 124-93.	8	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI) Jusque mars 62.	5
457.525	Etrier intermédiaire de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement, long. 25 mm.	2	461.713	Culbuteur non bagué (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm.	4	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2
457.735	Soupape d'échappement stellitee (long. 103 mm, diam. de la tête 33,8, logement des segments d'arrêt long. 8,65 mm). Depuis janvier 55.	4	461.714	Culbuteur non bagué (gauche), haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm.	4	490.708	Vis TR de 7 × 22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles.	4
			461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupapes.	8	621.009	Vis TH de 10×102×24 de fixat. de culasse (R. VI). Juillet 52-novembre 58. Rp. D 112-4 en supprimant au montage la rondelle 89.860.	13
			461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape (alésage conique, haut. 10 mm) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55.	8 4			

CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS — 17



18 — CULASSE - COUVRE-CULASSE



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis septembre 63		DS 132-81	Bouchon de remplissage (R. VI).	1	451.504	Bouchon de dessablage, diam. 30 mm.	3
D 112-4a	Vis TH à collerette de 10×105×28 de fixat. de culasse.	7	DS 221-83	Tamis de remplissage d'huile (R. VI).	1	451.505	Bouchon de dessablage, diam. 25 mm.	3
DS 112-4	Vis TH à collerette de 10×149×25 de fixat. de culasse.	6	HY 112-01	Culasse nue avec sièges, guides de soupapes et tubes de bougie.	1	457.281	Bouchon sur cartouche filtrante (R. X). TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66.	1
DM 112-87	Plaque de fermeture de culasse.	1	HY 112-3	Joint de culasse (R. VI).	1	457.295	Cartouche filtrante sur couvre-culasse (65×87×22) (R. X). TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66.	1
DM 112-88	Joint de plaque de fermeture.	1	HY 112-74	Plaque de fermeture de culasse avec axe de levier de renvoi.	1	457.298	Joint de 7×20×2 sous écrou de fixat. de couvre-culasse (R. X).	2
DS 112-91a	Joint d'étanchéité du tube de bougie (section rectangulaire 31×39×6). Jusque juillet 67. R.p. DX 112-91.	4	HY 112-78	Joint de plaque de fermeture AR de culasse (R. VI). Jusque mars 67.	1	457.301	Écrou moleté de 7×100 de fixat. du bouchon sur cartouche filtrante. TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66.	1
<u>DX 112-91</u>	Joint d'étanchéité du tube de bougie (section rectangulaire 31×39×6). Depuis juillet 67.	4	<u>HY 112-78a</u>	Joint de plaque de fermeture AR de culasse (exclprene) (R. X). Depuis mars 67.	1	616.001	Goujon de 10×100 (filetages 20 et 15) de fixat. de pompe à eau sur culasse.	2
DS 112-92a	Rondelle d'appui du joint d'étanchéité du tube de bougie (32×41×1,5) (R. VI).	4	HY 112-90	Plaque de fermeture AR de culasse.	1	616.036	Goujon de 7×50 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de cartouche filtrante. TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66.	1
DS 112-97	Tube de bougie, long. 113 mm, diam. 32 mm sur long. 30 mm (1 ^{re} possibilité).	4	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de plaque de fermeture.	7	616.038	Goujon de 7×117 (filetages 10 et 55) de fixat. de couvre-culasse.	2
DS 112-97a	Tube de bougie, long. 113 mm, diam. 32,3 mm sur long. 30 mm (2 ^e possibilité).	4	636-S	Goujon de 7×33 de fixat. de plaque de fermeture.	1	616.040	Goujon de 7×42,5 (filetages 14 et 18) de fixat. de tubulure d'échappement (R. VI).	8
DS 132-2b	Couvre-culasse nu avec tube de remplissage monobloc.	1	852-S	Vis TH de 10×40 de plaque de fermeture AR.	4			
DS 132-4a	Joint de couvre-culasse (section en forme d'U).	1	1.010-S	Goujon de 10×85 (filetages 20 et 15) de fixat. de pompe à eau sur culasse.	2			
DS 132-71a	Goujon de 7×146 (filetages 10 et 55) de fixat. de couvre-culasse et de filtre à air. R.p. DS 132-71b.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de plaque de fermeture AR. R.p. 2.489-S.	1			
DS 132-77	Entretoise de cartouche filtrante (8×10×24,5). TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66.	1	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2			
			88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5, sous écrou de fixation de couvre-culasse	2			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

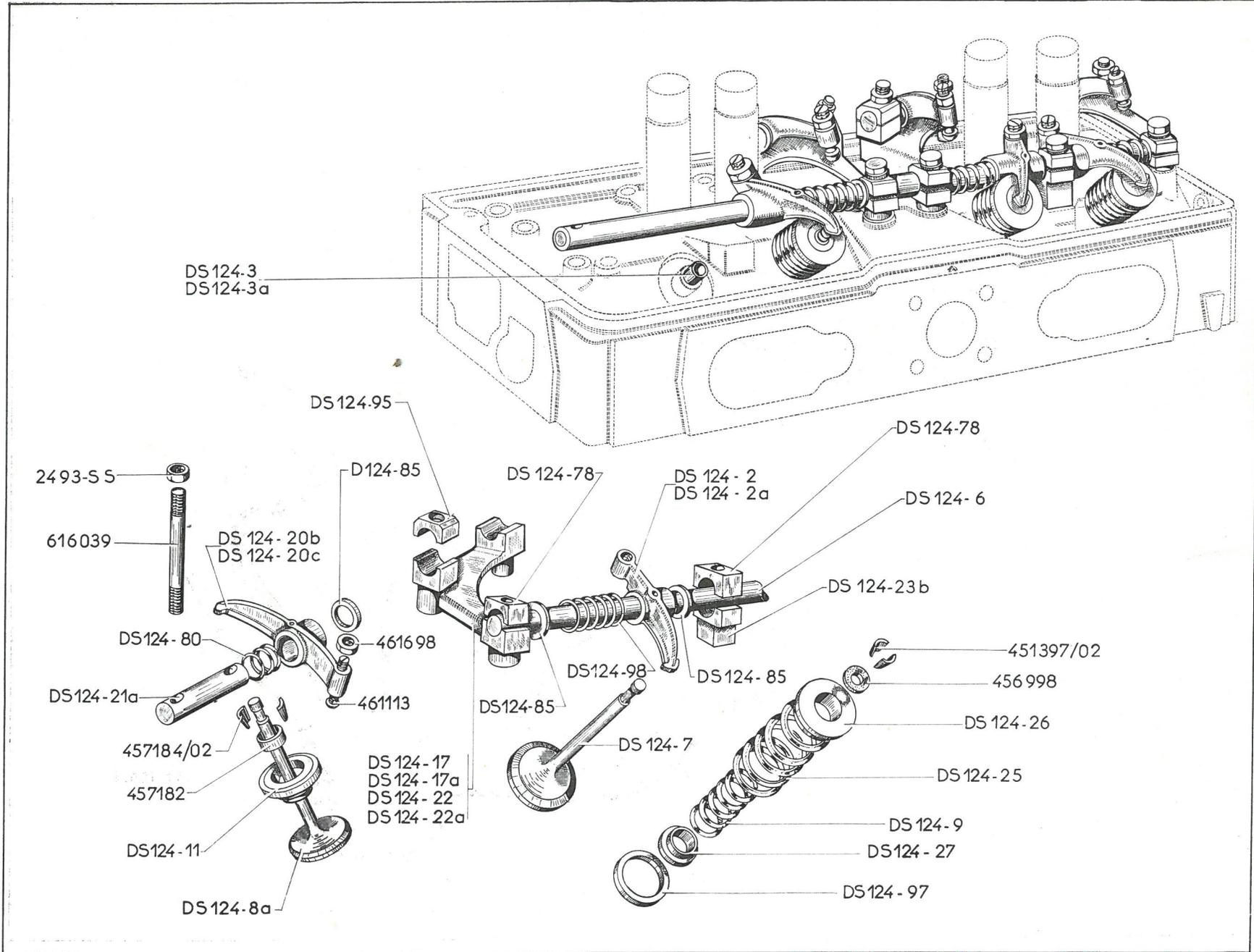
DISPOSITIF ANTI-POLLUTION — 19 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e
	DEPUIS JANVIER 66		DS 132-91	Défecteur d'huile sur couvre-culasse, diam. 65 mm (R. VI).	1	2.217-S	Joint de 9,5×16×2 d'embout de prise d'air sur boîtier d'admission.	1
DS 132-48	Raccord souple sur couvre-culasse (R. VI).	1	DS 132-95	Embout de prise d'air sur boîtier d'admission, long. 39 mm, filetage 9×125 (R. VI).	1	2.556-S	Collier de fixat. de tube de liaison valve à boîtier d'admission (R. X).	2
DS 132-78	Joint de support de raccord souple (70×88×1,5) (R. VI).	1				2.994-S	Collier de fixat. de raccord souple (R. X).	1
DS 132-79	Valve de liaison de couvre-culasse à boîtier d'admission (R. X).	1	HY 132-97	Tube de 18×20×30 de liaison valve et tube souple (R. VI).	1	595.409	Tube caoutchouc de 7×16, long. 340 mm de liaison valve à boîtier d'admission.	1
DE 132-80	Support de raccord souple sur couvre-culasse, diam. 73 mm et 88 mm, hau 21 mm (R.VI).	1	HY 132-97a	Tube de 18×20×80 entre tube souple et arrivée d'air au carburateur (R. VI). P.O. Depuis octobre 66.	1	614.020	Collier de fixat. d'embout sur raccord souple, long. 113 mm (R. X).	2
DE 132-91	Défecteur d'huile sur couvre-culasse, diam. 8 mm et 66,9 mm (R. VI).	1	488-S	Vis TH de 7×28 de fixat. de support de raccord souple.	1			

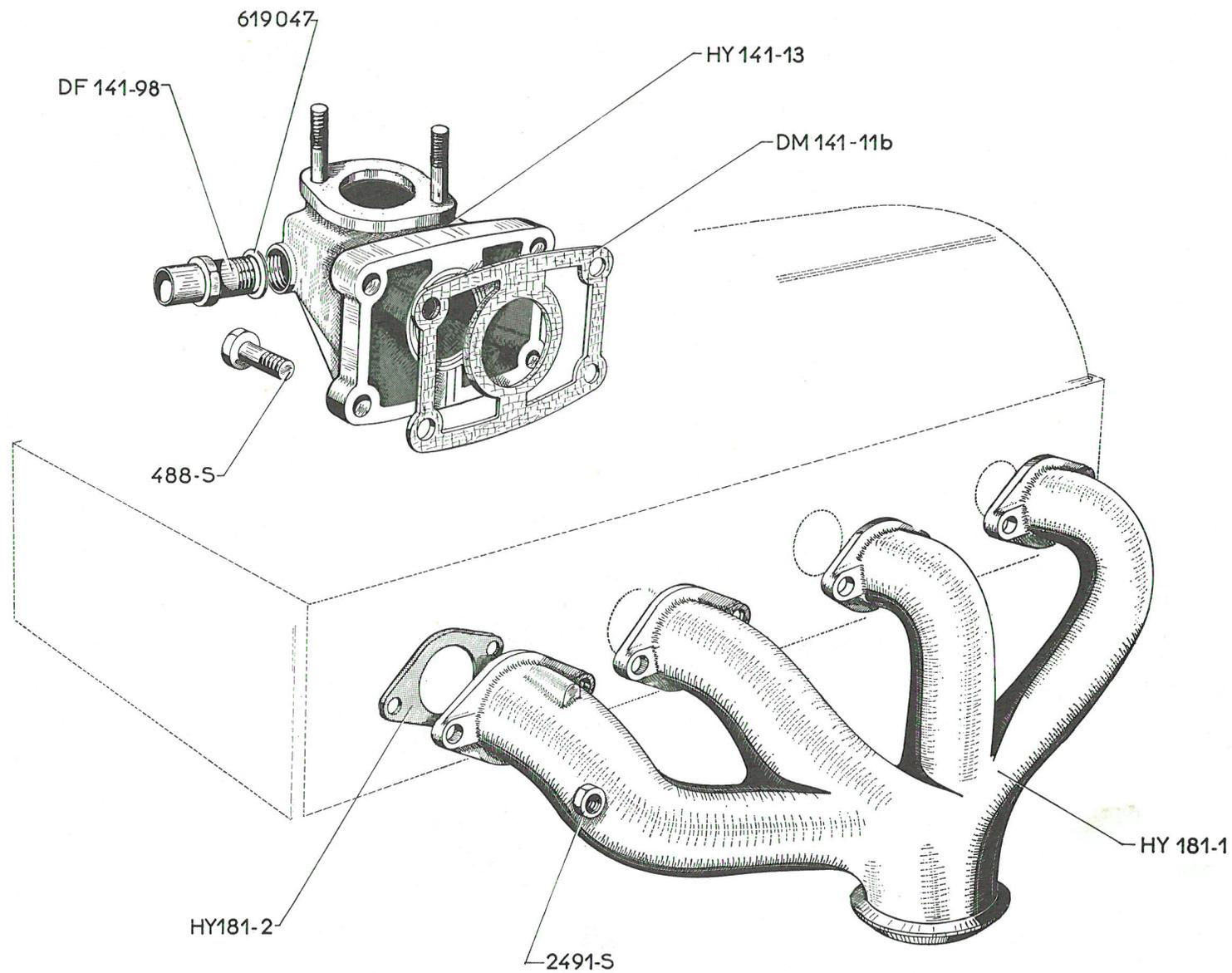
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

20 — RAMPE DE CULBUTEURS - SOUPAPES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	Depuis septembre 63		DS 124-20c	Culbuteur d'échappement 1 et 3.	2	DS 124-95	Cavalier de fixat. d'axe de culbuteur d'échappement, trou central diam. 7,75 mm (R. VI).	8
DS 124-2	Culbuteur d'admission 2 et 4.	2	DS 124-21a	Axe de culbuteur d'échappement, diam. 16 mm, long. 66 mm.	4	DS 124-97	Rondelle inférieure d'appui de ressort extérieur de soupape (22,1×32×0,5) (R. VI).	8
DS 124-2a	Culbuteur d'admission 1 et 3.	2	DS 124-22	Support n° 3 des axes de culbuteur.	1	DS 124-98	Ressort des culbuteurs d'admission (18,3×21,3×59).	4
DS 124-3	Guide de soupape, diam. extérieur 13 mm, 1 ^{re} possibilité.	8	DS 124-22a	Support n° 2 des axes de culbuteur.	1	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de support de culbuteur d'échappement. R.p. 2.490-S.	8
DS 124-3a	Guide de soupape, diam. extérieur 13,25 mm, 2 ^e possibilité.	8	DS 124-23b	Support intermédiaire d'axe de culbuteur d'admission (acier).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'admission, haut. 8 mm (2 pièces).	4
DS 124-6	Axe de culbuteur d'admission, diam. 18 mm, long. 420 mm.	1	DS 124-25	Ressort extérieur de soupape (23,6×32×44,4).	8	456.998	Rondelle de 7×11×2,5 d'étanchéité de queue de soupape d'admission.	4
DS 124-7	Soupape d'admission, diam. 42 mm, long. 107,7 mm.	4	DS 124-26	Cuvette supérieure de ressort de soupape d'admission, haut. 10 mm, alésage conique (R. VI).	4	457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape, alésage conique, haut. 4,5 mm.	4
DS 124-8a	Soupape d'échappement, diam. 37 mm, long. 105,5 mm.	4	DS 124-27	Cuvette épaulée inférieure de ressort de soupape (13,6×17×20×2,5) (R. VI).	8	457.184/02	Segment d'arrêt de soupape d'échappement, haut. 5,65 mm (2 pièces).	4
DS 124-9	Ressort intérieur de soupape (17,8×22,2×32,25).	8	DS 124-78	Cavalier de fixation d'axe de culbuteur d'admission, trou central, diam. 10,5 mm (R. VI).	6	461.113	Rotule de culbuteur.	8
DS 124-11	Cuvette supérieure de ressort de soupape d'échappement, haut. 8,5 mm, alésage diam. 15,3 mm, profondeur 4,3 mm.	4	DS 124-80	Ressort des culbuteurs d'échappement (16,3×18,3×14,5).	4	461.698	Contre-écrou H de 7×100 à collette de rotule de culbuteur. R.p. DX 124-93.	8
DS 124-17	Support n° 1 des axes de culbuteurs.	1	D 124-85	Rondelle de 16,5×20×0,9 de frottement des culbuteurs d'échappement.	4	616.039	Goujon de 7×79 (filetages 10 et 17) de fixat. de support de culbuteur d'échappement.	8
DS 124-17a	Support n° 4 des axes de culbuteurs.	1	DS 124-85	Rondelle de 18,5×25×1 de frottement des culbuteurs d'échappement.	8			
DS 124-20b	Culbuteur d'échappement 2 et 4.	2						



22 — TUBULURE D'ÉCHAPPEMENT - BOITIER D'ADMISSION



TUBULURE D'ÉCHAPPEMENT - BOITIER D'ADMISSION — 23

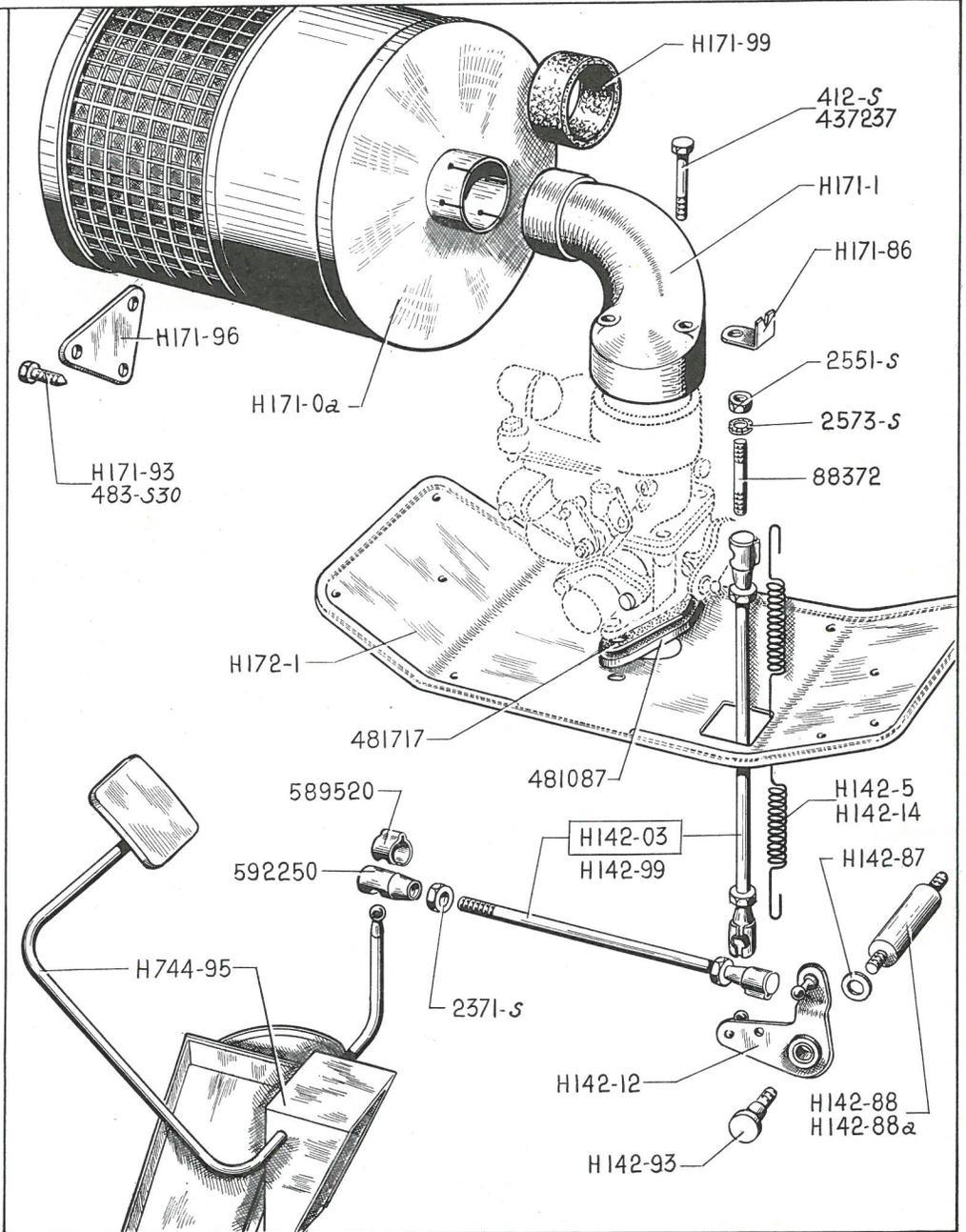
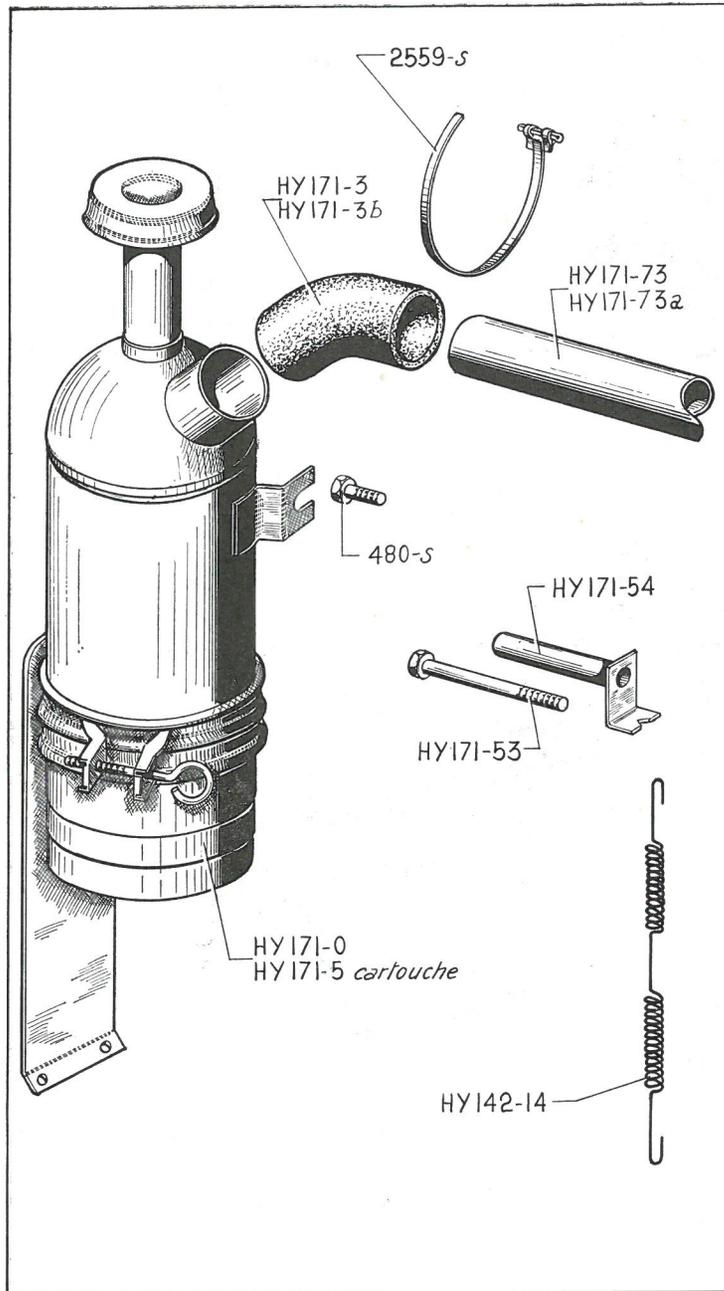
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63		<u>HY 141-13d</u>	Boîtier d'admission goujonné (1 filetage 20×150). PO. Depuis septembre 66.	1	<u>488-S</u>	Vis TH de 7×28 de fixat. de boîtier d'admission.	4
<u>DM 141-11b</u>	Joint de boîtier d'admission 4 trous de 8, 1 trou central 37,25 (R. X).	1	<u>HY 141-13e</u>	Boîtier d'admission goujonné : 1 filetage 20×150, 1 filetage 9×125. Depuis janvier 66. Sauf PO.	1	<u>818-S</u>	Goujon de 8×39 (filetages 12 et 18) de fixat. de carburateur. Jusque septembre 66.	2
<u>DF 141-98</u>	Raccord de sortie d'eau (1 filetage 20×150, diam. extérieur 19 mm).	1	<u>HY 181-1</u>	Tubulure d'échappement entr'axes 320 mm.	1	<u>820-S</u>	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 20) de fixat. de carburateur. Depuis septembre 66.	2
<u>HY 141-13</u>	Boîtier d'admission goujonné (1 filetage 20×150). TT. Jusque janvier 66. PO. Depuis janvier 66. R.p. HY 141-13d.	1	<u>HY 181-2</u>	Joint entre tubulure d'échappement et culasse, entr'axes 64 mm, trou central 37 mm (R. VI).	4	<u>2.491-S</u>	Écrou H de 7×100 de fixat. de tubulure d'échappement. R.p. 2.489-S.	8
						<u>619.047</u>	Joint de raccord de sortie d'eau (20,5×26×1,5) (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

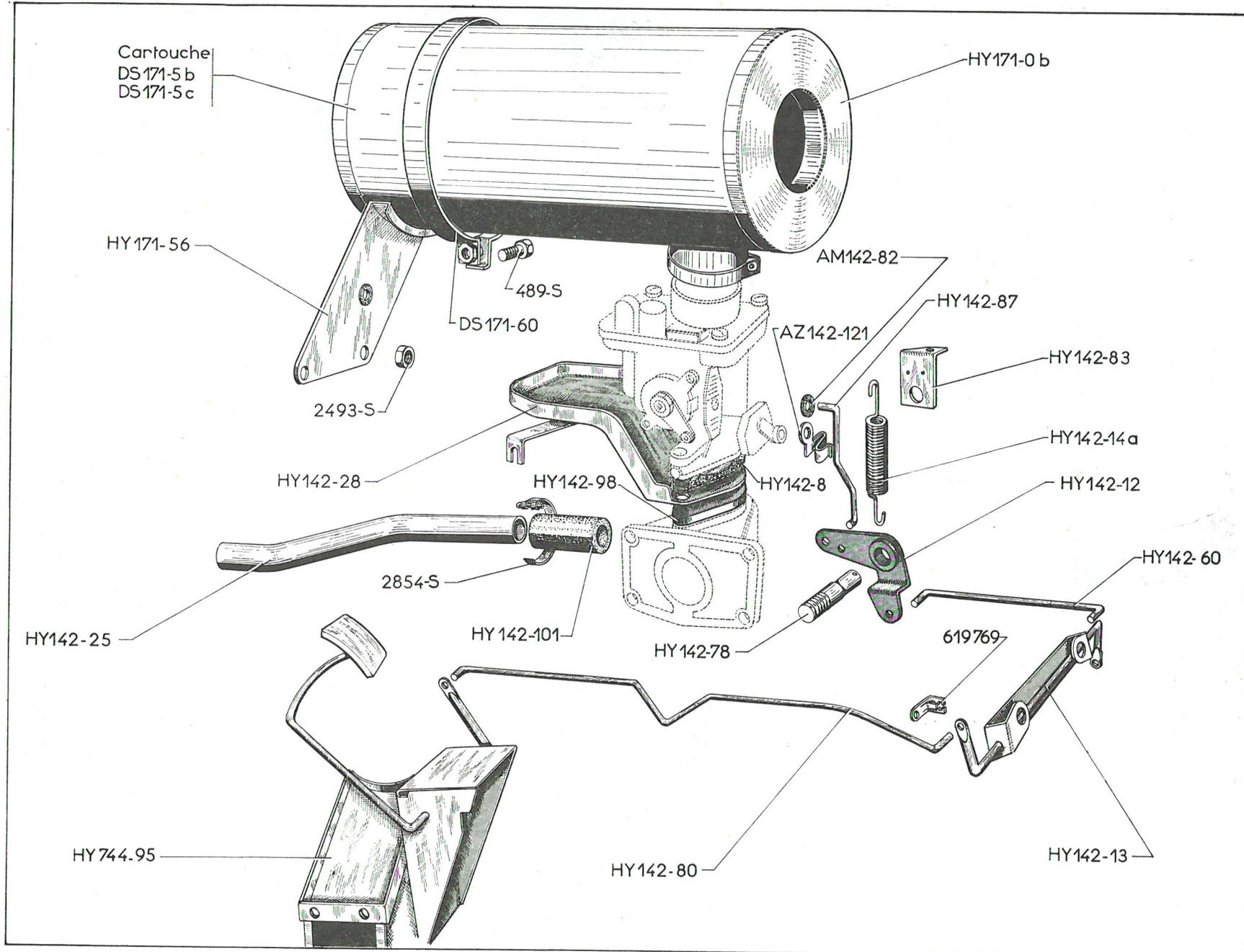
Catalogue 441 — Septembre 1967.

24 — FILTRE A AIR - CARBURATEUR ET SA COMMANDE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63		H 142-99	Tige nue diam. 6 mm, long. 145 mm de commande d'accélérateur.	2	H 744-95	Pédale d'accélérateur avec support.	1
	NOTA. — Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels.		H 171-0a	Filtre à air sec Vokes (R. X). TT sauf PO.	1	412-S	Vis TH de 6×70 de fixat. de tubulure de filtre à air. Jusque janvier 59.	1
H 142-03	Biellette de commande d'accélérateur.	2	HY 171-0	Filtre à air à bain d'huile Técalémit (R. X). PO. Depuis juillet 62.	1	480-S	Vis TH de 7 × 14 de fixat. de filtre (R. VI). PO. Depuis juillet 62.	2
H 142-5	Ressort, diam. 12 mm, long. 116 mm de rappel de levier de renvoi de commande d'accélérateur. Jusque mars 59.	1	H 171-1	Tubulure de filtre à air. TT sauf PO.	1	483-S-30	Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. de filtre à air. Depuis mai 61.	1
H 142-12	Levier bagué de renvoi de commande d'accélérateur.	1	HY 171-3	Raccord souple coudé entre filtre et carburateur (R. VI). PO. Depuis juillet 62.	2	2.371-S	Écrou H de 6×100 de boîtes à rotule des biellettes. R.p. 2-369-S.	4
H 142-14	Ressort, diam. 12 mm long. 237 mm, 30-30 spires, de rappel de levier de renvoi. TT sauf PO. Depuis mars 59.	1	HY 171-5	Cartouche filtrante Técalémit (R. X). PO. Depuis juillet 62.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du carburateur.	2
HY 142-14	Ressort, diam. 12 mm, long. 237 mm, 24-35 spires, de rappel de levier de renvoi. PO. Depuis juillet 62.	1	HY 171-53	Vis TH de 5 × 80 de fixat. de support du ressort de rappel (R. VI). PO. Depuis juillet 62.	1	2.559-S	Collier de serrage, long. 485 mm, de raccord entre filtre et carburateur (R. X). PO. Depuis juillet 62.	4
H 142-87	Rondelle de 9,25×18×2,4 entre levier de renvoi et axe. Jusque novembre 61. Depuis novembre 61.	1 2	HY 171-54	Support de ressort de rappel (R. VI). PO. Depuis juillet 62. N.F.P.	1	2.573-S	Rondelle crantée de 8 sous écrou de fixat. du carburateur (R. VI).	2
H 142-88	Axe long. 69 mm, filetage 7×100 sur 10 mm, support de levier de renvoi (montage avec tourillon rapporté). Jusque novembre 61. R.p. H 142-88a.	1	HY 171-73	Tube de liaison entre filtre et carburateur (50 × 52 × 305). (R. VI). PO. Depuis juillet 62.	1	88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 12) de fixat. du carburateur. R.p. 822-S.	2
H 142-88a	Axe long. 90 mm, filetage 7×100 sur 10 mm, support de levier de renvoi (montage sans tourillon rapporté). Depuis novembre 61.	1	H 171-86	Patte d'attache du ressort de rappel de commande d'accélérateur. TT sauf PO. Depuis mars 59.	1	437.237	Vis TH de 6×48 de fixat. de tubulure de filtre à air. Jusque janvier 59. TT. sauf PO. Depuis janvier 59.	1 2
H 142-93	Tourillon de levier de renvoi de commande, diam. lisse 9 mm, long. 12 mm, diam. cannelé 7 mm, long. 12 mm. Jusque novembre 61. R.p. H 142-88a.	1	H 171-93	Vis à oreilles de 7×14 à pointe de fixat. de filtre à air. Jusque mai 61. R.p. 483-S-30.	1	481.087	Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 10 mm) (R. X).	1
			H 171-96	Patte d'attache de filtre à air. TT sauf PO.	1	481.717	Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 6/10) (R. X). Jusque janvier 59. Depuis janvier 59.	3 1
			H 171-99	Bague de 46 × 54 × 23 entre filtre à air et tubulure. TT sauf PO.	1	589.520	Ressort de boîtes à rotule (R. VI).	4
			H 172-1	Écran de carburateur.	1	592.250	Boîte à rotule réglable 6×100 (R. VI).	4



26 — FILTRE A AIR - CARBURATEUR ET SA COMMANDE

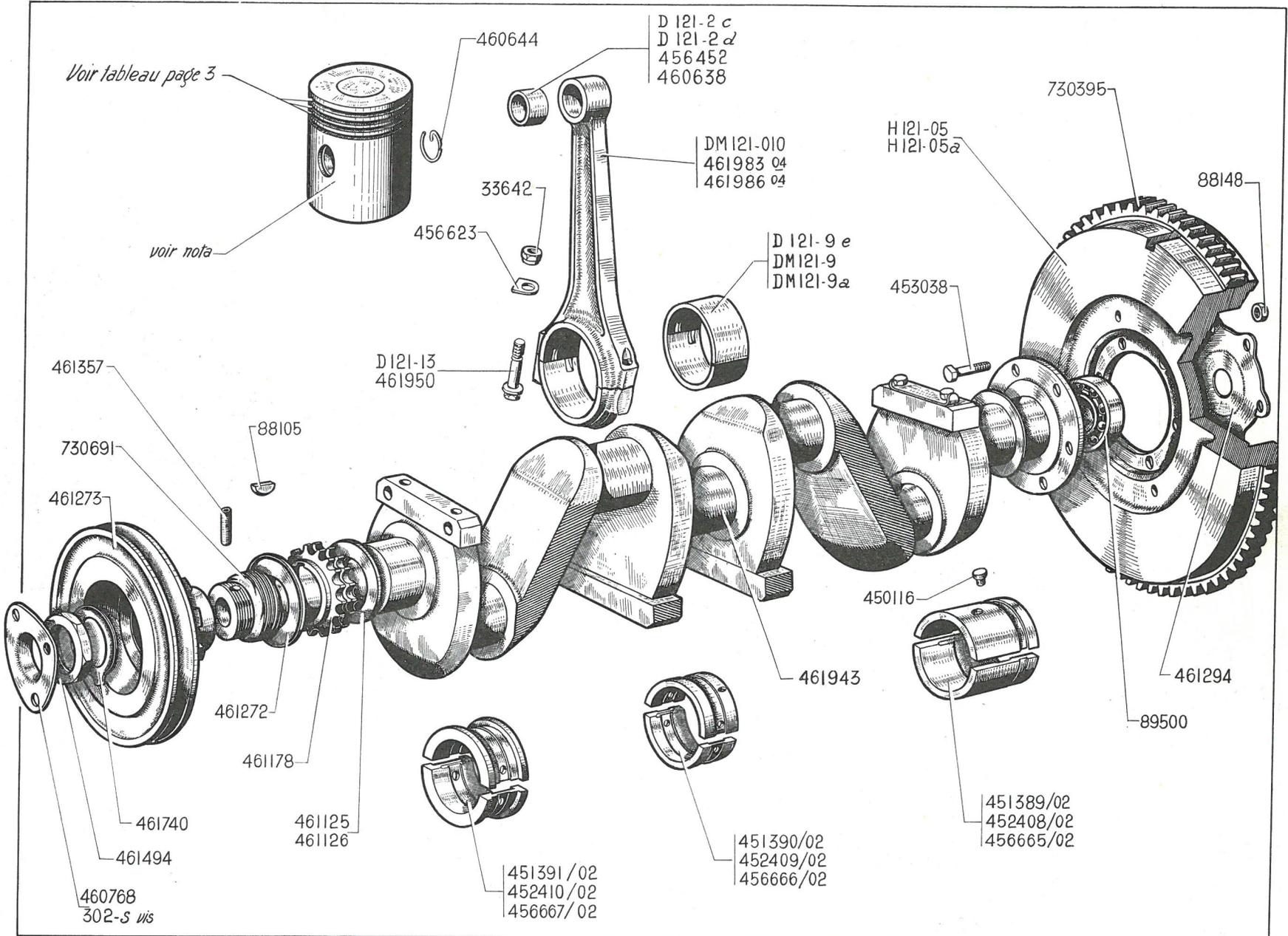


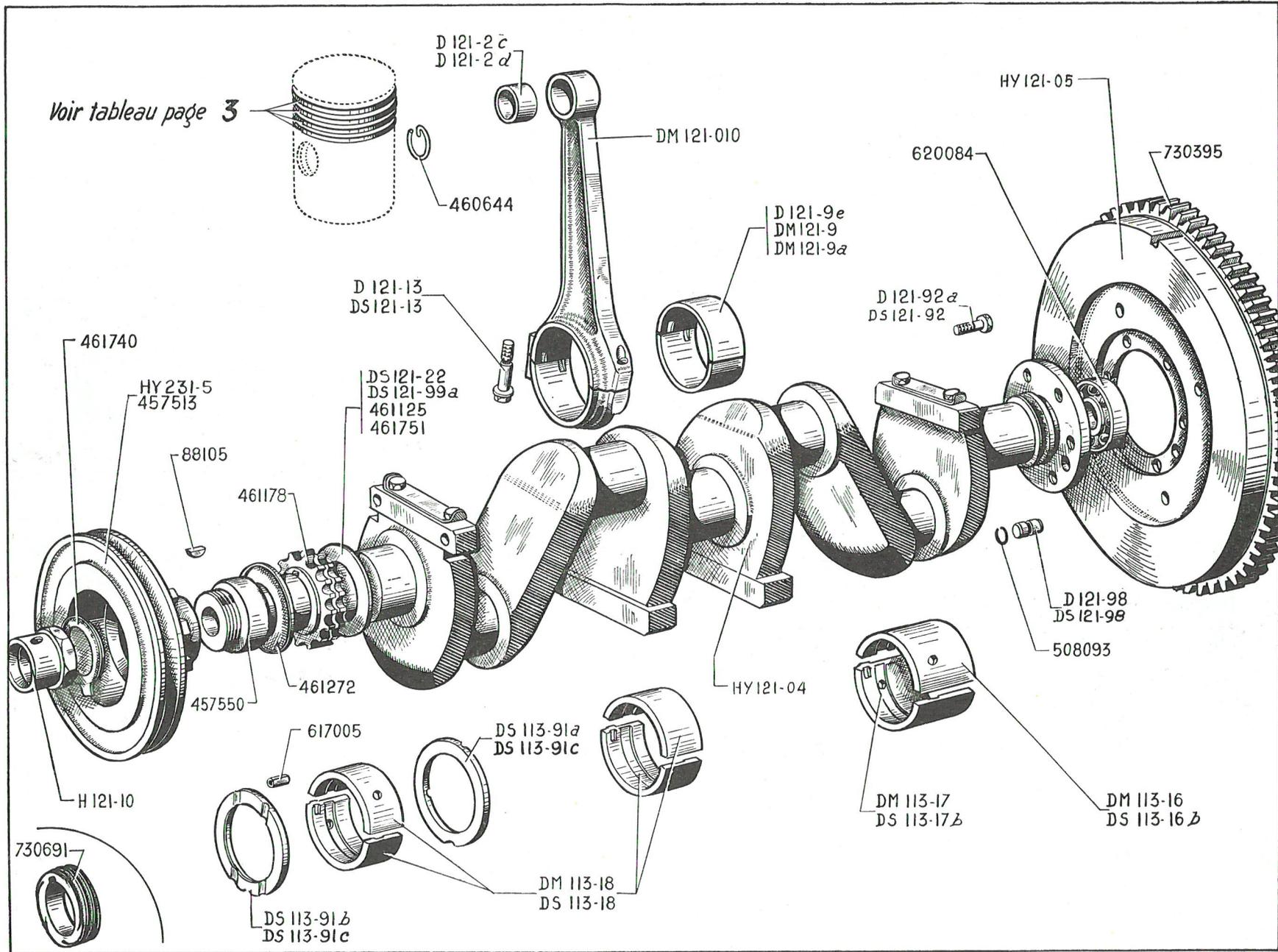
FILTRE A AIR - CARBURATEUR ET SA COMMANDE (suite) — 27

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²
	Depuis septembre 63							
AM 142-82	Rondelle feutre de 3×10×2 de tige d'accélérateur (R. VI).	1	HY 142-80	Tige de commande d'accélérateur, long. 335 mm (R. VI).	1	HY 171-3d	Raccord souple entre filtre et carburateur (R. X). P.O. anti-pollution. Depuis juillet 66.	1
AZ 142-121	Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI).	1	HY 142-83	Patte d'accrochage de ressort d'accélérateur, long. 43 mm (R. VI).	1	HY 171-5	Cartouche filtrante Técalémit (R. X). P.O.	1
DS 171-5b	Cartouche filtrante du filtre Miom (R. X).	1	HY 142-87	Tige nue de commande d'accélérateur sur carburateur, long. 105 mm (R. VI).	1	HY 171-56	Support AV de filtre à air avec garniture.	1
DS 171-5c	Cartouche filtrante du filtre Vokes (R. X).	1	HY 142-87a	Tige nue de commande d'accélérateur (forme droite), montage limiteur de vitesse.	1	HY 171-68	Tube caoutchouc coudé de liaison filtre à vave, diam. int. 20 mm. Depuis janvier 66.	1
DS 171-60	Collier de fixat. de filtre à air (R. X).	1	HY 142-98	Cale entretoise de carburateur entr'axes 60 mm, trou central 30 mm (R. X.)	1	HY 171-73a	Tube de liaison entre filtre à air et carburateur 50×52×60 (R. VI). P.O.	1
HY 142-8	Joint de carburateur entr'axes 60 mm, trou central 30 mm. (R. X).	1	HY 142-101	Raccord caoutchouc du tube de réchauffage de carburateur 19×29×45 (R. X).	1	HY 171-112	Tube de 18×20×25 de liaison filtre à couvre-culasse (R. VI). Depuis janvier 66.	1
HY 142-12	Levier de renvoi d'accélérateur bagué.	1	HY 171-0	Filtre à air à bain d'huile Técalémit (R. X). P.O. Jusque juillet 66.	1	HY 744-95	Pédale d'accélérateur avec support.	1
HY 142-13	Relais de renvoi de commande d'accélérateur avec support, long. 228 mm (R. VI).	1	HY 171-0b	Filtre à air sec Vokes (R. X). Jusque janvier 66.	1	489-S	Vis TH de 7×30 de serrage du collier de fixat. du filtre à air.	1
HY 142-14a	Ressort de rappel d'accélérateur, fil de 1,5 (26 spires) (R. VI).	1	HY 171-0c	Filtre à air à bain d'huile Técalémit (R. X). P.O. Depuis juillet 66.	1	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de filtre à air.	2
HY 142-25	Tube de réchauffage de carburateur 18×20, long. 220 mm. (R. VI).	1	HY 171-0f	Filtre à air sec Vokes (montage anti-pollution) (R. X). Depuis janvier 66.	1	2.559-S	Collier de serrage de raccord entre filtre et carburateur (R. X).	4
HY 142-28	Écran de carburateur (R. VI).	1	HY 171-3	Raccord souple coudé entre filtre et carburateur (R. X). P.O. Sauf P.O. anti-pollution. Depuis juillet 66.	1	2.854-S	Collier de serrage de raccord entre tube et boîtier d'admission (R. X).	3
HY 142-60	Tige de relais sur levier de renvoi d'accélérateur, long. 120 mm (R. VI).	1	HY 171-3b	Raccord souple entre filtre à air et tube de liaison 50×57×635 (R. VI). P.O. Jusque juillet 66.	1	614-020	Collier de serrage du tube de liaison filtre à valve, long. 113 mm (R. X). Depuis janvier 66.	1
HY 142-78	Axe de levier de renvoi d'accélérateur, 9 mm, long. sous tête 15,5 (R. VI).	1	HY 171-3c	Raccord souple entre filtre et tube de liaison (R. VI). P.O. Depuis juillet 66.	1	619.769	Agrafe de fixat. sur tige d'accélérateur et levier de renvoi (R. VI).	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque mai 57		88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur.	2	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1
	NOTA. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, page 4.		88.148	Ecrou H de 8×125 (haut. 7 mm) des vis de fixat. du volant (R. VI).	6	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral.	ALD
DM 121-010	Bielle à coussinet de 48 mm corps DS 121-11 épais. au milieu 22 mm. Remplace (par jeu de 4) modèle épais. 19 mm. et bielle réglée.	4	89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12) (R. X).	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25). Depuis juin 55. (R. VI).	4	450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25). Depuis juin 55.	4	451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 50 mm, long. 58 mm).	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47, long. 27 mm (R. VI). Depuis juin 55. R.p. HY 121-019 pour 2.	8	451.390/02	Coussinet de palier milieu (diam. 50 mm, long. 40 mm).	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur (3 trous taraudés à 6×100).	1
DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48, long. 27 mm (remplace modèle long. 29 mm) (R. VI). Depuis juin 55. R.p. DS 121-019 pour 2.	8	451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 50 mm, long. 44 mm).	1	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm, long. 27 mm (R. VI). Depuis juin 55. R.p. DS 121-019a pour 2.	8	452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49,5 mm, long. 58 mm).	1	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Depuis juin 55.	8	452.409/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49,5 mm, long. 40 mm).	1	461.494	Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. VI).	1
H 121-05	Volant moteur (épais. 65 mm, coup de fraise de 6 mm de largeur pour repère du calage du moteur, 6 trous de fixat. diam. 8 mm; embrèvement pour embrayage, diam. 254 mm) avec couronne de démarreur (93 dents). Jusque juillet 52. N.F.P.	1	452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49,5 mm, long. 44 mm).	1	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1
H 121-05a	Volant-moteur même que H-121-05 sauf : embrèvement pour embrayage, diam. 243 mm. Depuis juillet 52.	1	453.038	Vis TR de 8×24 de fixat. du volant moteur.	6	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (portées de 50 mm, maneton de 48 mm).	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche.	3	456.452	Bague de bielle (20×24,2×25). Jusque juin 55 (R. VI). N.F.P.	4	461.950	Boulon de bielles (9×54,5×18,5). Jusque juin 55.	8
33.642	Ecrou H de 9×125 des boulons de bielles. Jusque juin 55.	8	456.623	Arrêteur simple de 9 des écrous de boulons de bielles. Jusque juin 55.	8	461.983/04	Jeu de 4 bielles appariées, alés. 47,5 mm, entr'axe 190 mm; larg. 33,5 mm, épais. du corps 13 mm. Jusque juin 55. N.F.P.	1
			456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49 mm, long. 58 mm).	1	461.986/04	Jeu de 4 bielles appariées, alés. 47 mm, entr'axe 190 mm, larg. 33,7 mm, épais. du corps 13 mm. Jusque juin 55. N.F.P.	1
			456.666/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49 mm, long. 40 mm).	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
			456.667/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49 mm, long. 44 mm).	1	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin (R. VI).	1
			460.638	Bague de pied de bielles (20×24×25). Jusque juin 55 (R. VI). N.F.P.	4			
			460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis mai 57							
	NOTA. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, pages 4 et 12.							
	Coussinet de palier AR, long. 54,3 mm (R. VI).	1						
<u>DS 113-037</u>	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).		DM 113-18	Demi-coussinet supér. et infér. central et AV, long. 37 mm (R. VI).		D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Jusque juin 57.	8
<u>DS 113-037a</u>	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).		DS 113-18	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité). R.p. DS 113-037c pour 2.	4	DS 121-13	Vis TH de 9×29 de fixat. de tête de bielle. Depuis juin 57.	8
<u>DS 113-037b</u>	Coussinet de palier central et AV, long. 37 mm (R. VI).	2	DS 113-91a	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). R.p. DS 113-037b pour 2.	4	DS 121-22	Rondelle de 38,5×44,5×0,03 de réglage de vilebrequin. Depuis mars 63.	ALD
<u>DS 113-037c</u>	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).		DS 113-91b	Joue intér. de coussinet AV (58,1×72×4, chanfrein sur diam. intér.) (R. VI). Jusque janvier 61.	1	D 121-92a	Vis TH de 9×17 (tête 17 mm, sur plat) de fixat. de volant moteur. Jusque juin 62.	6
	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).		DS 113-91c	Joue extér. de coussinet AV (58,1×72×4 sans chanfrein) (R. VI). Jusque janvier 61.	1	DS 121-92	Vis TH de 10×17 de fixat. de volant moteur. Depuis juin 62.	6
DM 113-16	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).		DM 121-010	Joue de coussinet AV (58,1×72×2,3) (R. VI). Depuis janvier 61.	2	D 121-98	Pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (10×16) (R. VI) (1 ^{re} possibilité).	1
DS 113-16b	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).			Bielle à coussinet de 48 mm (corps DS 121-11 épais. au milieu 22 mm.) Remplace (par jeu de 4) modèle épais. 19 mm.	4	DS 121-98	Pied de centrage du volant moteur, diam. 10 et 10,5, long. 16 mm (R. VI) (2 ^e possibilité). Depuis juillet 63.	1
	Demi-coussinet supér. AR, long. 54,3 mm (gorge de graissage à 18,5 mm du téton de positionnement) (R. VI).		DS 121-019	Coussinet de tête de bielle, long. 27 mm (R. VI).	4	DS 121-99a	Rondelle de 38,1×74×6,7 d'appui de vilebrequin. Depuis janvier 61.	1
	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité). R.p. DS 113-037a.	1	DS 121-019a	Alésage 48 mm (1 ^{re} possibilité).		HY 121-04	Vilebrequin avec masselottes, tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm, fixat. volant par vis de 10 (livré avec 1-DS 113-91c, 6-DS 121-92, 1-DS 121-99a). Juin 62-octobre 65. Remplace modèles précédents (voir note technique n° 765). R.p. HY 121-04i; d.e.o.: 1-DS 113-02a.	1
	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). R.p. DS 113-037.	1	D 121-2c	Alésage 47,5 mm (2 ^e possibilité).				
	Demi-coussinet infér. AR, long. 54,3 mm (gorge de graissage à 3 mm du téton de positionnement) (R. VI).		D 121-2d	Bague de bielle (20×21,5×25) (R. VI).	4			
DM 113-17	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité). R.p. DS 113-037a.	1	D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25) (R. VI).	4			
DS 113-17b	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). R.p. DS 113-037.	1	D 121-9c	Demi-coussinet de bielle (R. VI).		HY 121-04i	Vilebrequin avec masselottes, portée de coquille d'étanchéité, larg. 9,5 mm. Depuis octobre 65.	1
			DM 121-9	Diam. 47 mm. R.p. HY 121-019 pour 2.	8			
			DM 121-9a	Diam. 48 mm. R.p. DS 121-019 pour 2.	8	HY 121-05	Volant-moteur, fixat. par vis de 10. Depuis juin 62. Remplace modèle précédent.	1
				Diam. 47,5 mm. R.p. DS 121-019a pour 2.	8			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

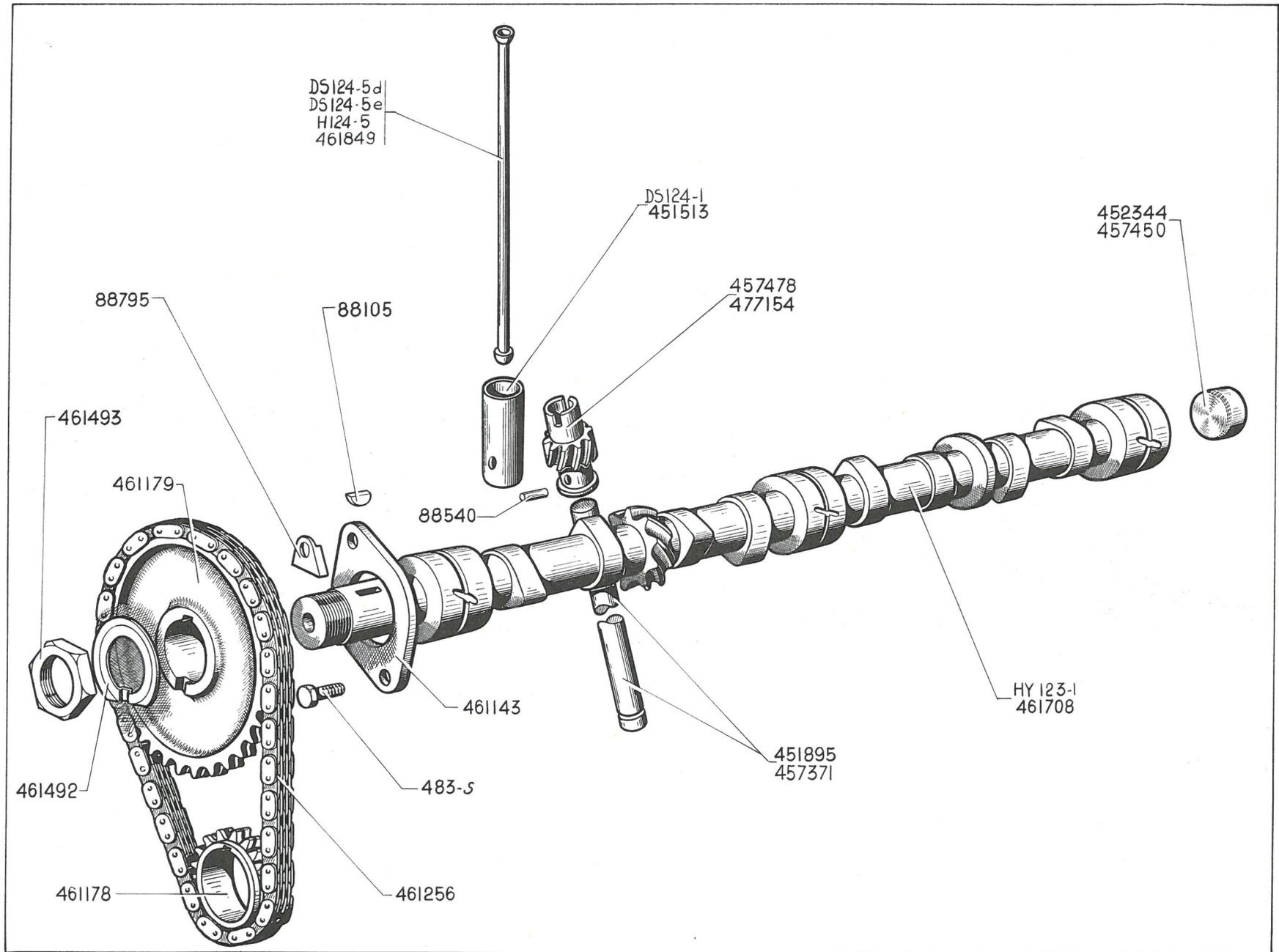
VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS (suite) — 31 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<u>HY 121-019</u>	Coussinet de tête de bielle, alésage 47 mm (3 ^e possibilité) (R. VI).	4	457.550	Bague de 38 × 48 × 20 sur bout AV de vilebrequin (R. VI). Depuis novembre 58.	1	461.751	Rondelle de 38 × 73 × 5 de butée de vilebrequin. Jusque janvier 61.	1
H 121-10	Écrou de 36 × 150, de blocage de pignon et de poulie, avec goupille de mise en marche.	1	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8	508.093	Jonc de 5,8 × 10,8 d'arrêt du pied de centrage.	1
<u>HY 231-5</u>	Poulie de commande de ventilateur, long. 81,2 mm. Depuis septembre 63.	1	461.125	Rondelle de 38,5 × 44,5 × 0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	ALD	617.005	Goupille « Mécanindus » de 5 × 10 d'arrêt de joue de coussinet (R. VI).	2
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur.	2	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1	620.084	Roulement à billes de 17 × 40 × 12 à un déflecteur, AR de vilebrequin (R. X).	1
457.513	Poulie de commande de ventilateur (sans trous taraudés), long. 62,5 mm. Jusque septembre 63.	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
			461.740	Arrêteoir à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin (R. VI). Jusque novembre 58.	1

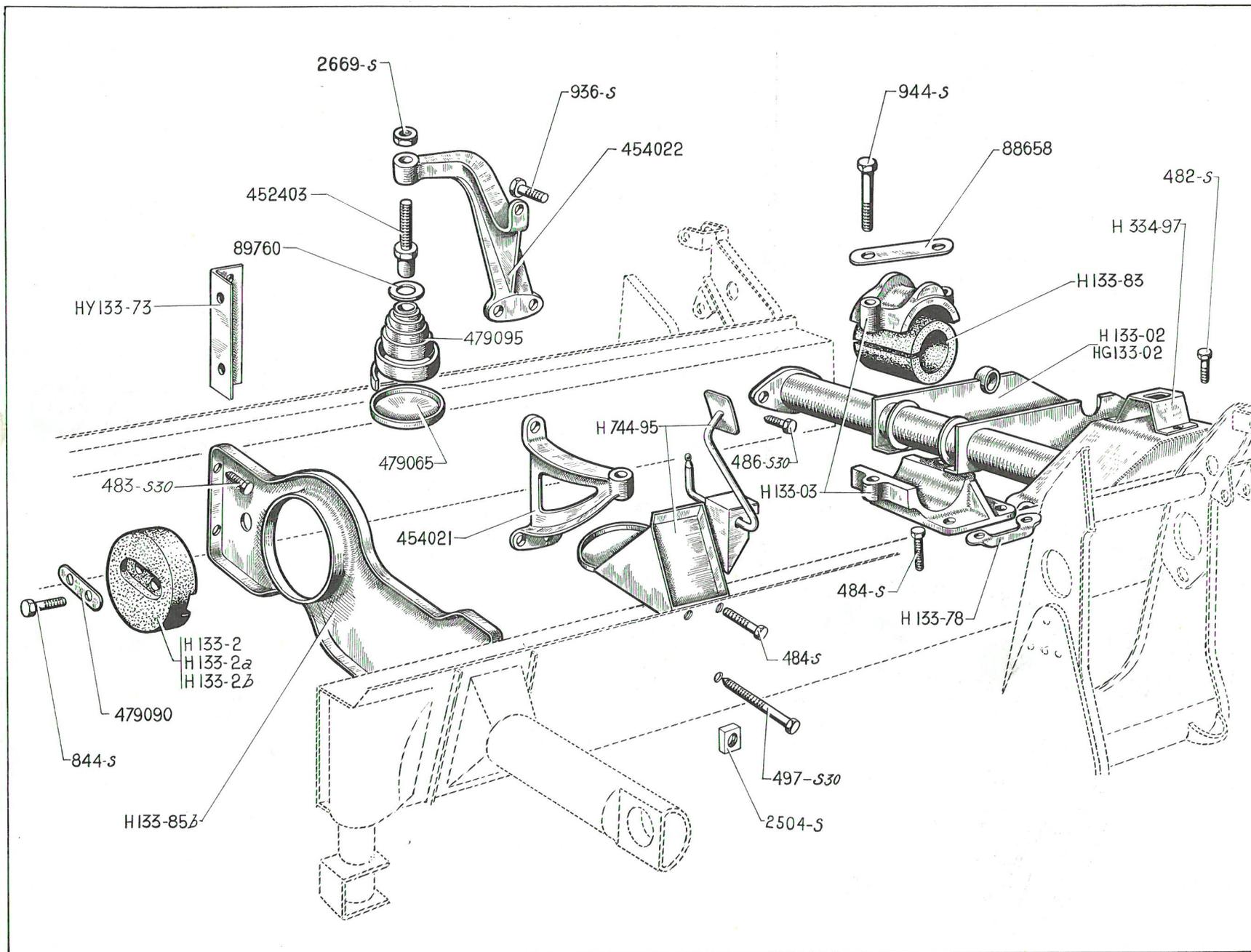
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

32 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
DS 124-1	Poussoir des tiges de culbuteurs, diam. 26 mm, diam. sphérique 14 mm. Depuis septembre 63.	8	88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
DS 124-5d	Tige de commande de culbuteur d'admission, long. 225 mm. Depuis septembre 63.	4	451.513	<i>Poussoir des tiges de culbuteurs (diam. 26 mm), diam. sphérique 9 mm. Jusque septembre 63. R.p. DS 124-1 d.e.o.</i>	8	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
DS 124-5e	Tige de commande de culbuteur d'échappement, long. 251 mm. Depuis septembre 63.	4		<i>1-DS 124-5 d pour admission ou 1-DS 124-5 e pour echappement.</i>		461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1
HY 123-1	Arbre à came, embout opposé au filetage, long. 27,75. Depuis septembre 63.	1	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm). Jusque décembre 54.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
H 124-5	Tige de commande de culbuteur, totale 239 mm, diam. sphérique de la rotule 14 mm. Pour remplacement de 461.849.	8	452.344	<i>Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque octobre 54. N.F.P.</i>	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames.	2	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Depuis décembre 54.	1	461.493	Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
88.105	Clavette Woodruff, épais. 4,8 mm du pignon d'arbre à cames.	1	457.450	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis octobre 54.	1	461.708	Arbre à cames (portées avec pattes d'araignées). Jusque septembre 63.	1
88.540	<i>Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur. Jusque décembre 54. N.F.P.</i>	2	457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, sans trou pour goupille). Depuis décembre 54.	1	461.849	<i>Tige de commande des culbuteurs (long. totale 238 mm). Jusque septembre 63. R.p. H 124-5; d.e.o. : 1-DS 124-1.</i>	8
						477.154	<i>Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trou de goupille). Jusque décembre 54. N.F.P.</i>	1



34 — SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

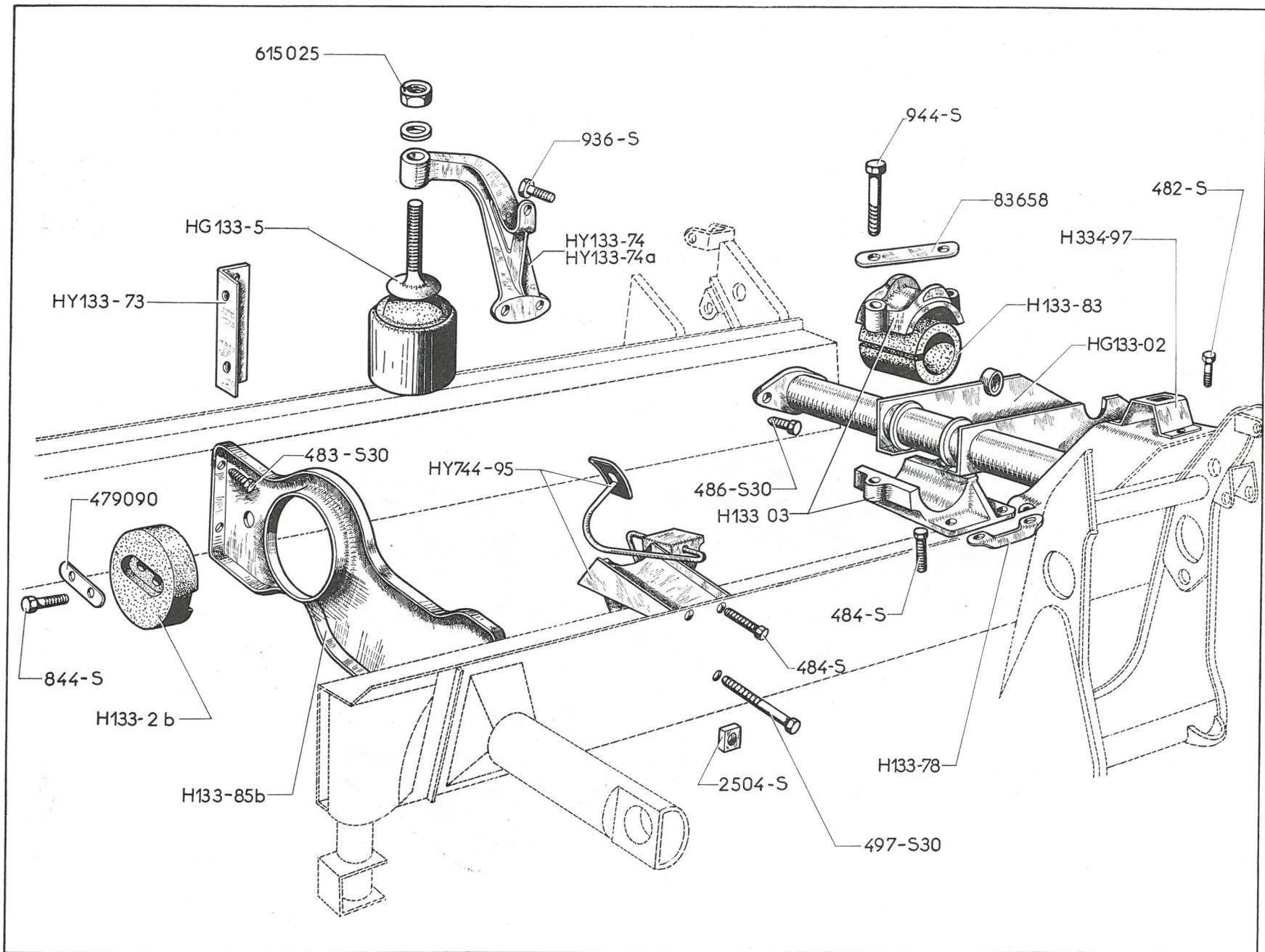


SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES — 35

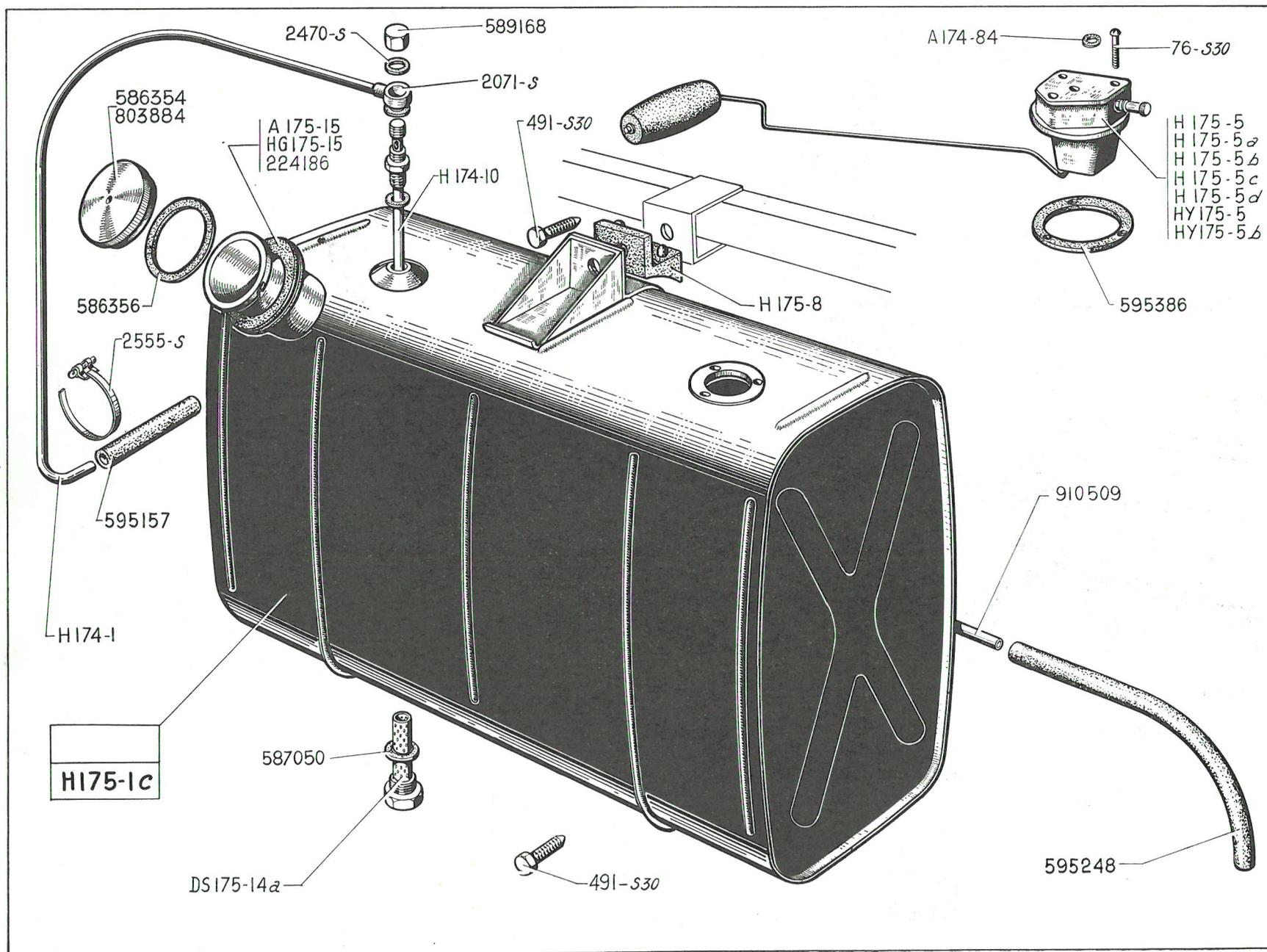
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63							
H 133-02	Traverse AR support moteur et boîte de vitesses, avec support de levier et grille de changement de vitesses, entr'axe de fixat. sur longeron 70 mm. H-HZ. Jusque février 62.	1	H 133-83	Bague caoutchouc de 37×55,5×55 de suspension AR de la boîte de vitesses.	1	2.504-S	Écrou carré de 7×100 des vis de fixation du support de plancher.	2
			H 133-85b	Traverse AV support moteur, trou rond pour butée, diam. 80 mm. Remplace modèles précédents; d.e.o. : I-H.133-2b.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis latérales de réglage.	2
			H 334-97	Étrier du levier de commande de changement de vitesses.	1	88.658	Arrêteur double de 11,5 mm entr'axes 70 mm, des vis de fixat. du chapeau.	1
HG 133-02	Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses, entr'axes de fixat. sur longeron 130 mm. HY. HZ. Depuis février 62. R.p. HG 133-02a.	1	H 744-95	Support de suspension latérale gauche du moteur, de pédale d'accélérateur, et de plancher.	1	89.760	Rondelle de 15,5×28×2,4 d'appui supérieure des ressorts.	2
			482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses.	2	452.403	Vis de réglage des ressorts latéraux, long. totale 76 mm.	2
H 133-03	Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses (4 trous de 7,5 mm à 62 mm et 87 mm d'entr'axes)	1	483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de traverses AV.	4	454.021	Bras support moteur côté gauche, forme coudée, long. totale 165 mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 50 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur.	1
H 133-2	Butée AV carrée de suspension du moteur, épais. 30 mm (R. X). Jusque juin 54.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. : — du support AR de boîte de vitesses. — du support de plancher.	4 2	454.022	Bras support moteur côté droit, forme coudée, long. totale 109 mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 70 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur.	1
H 133-2a	Butée AV ronde de suspension du moteur, diam. 92 mm (R. X). Juin 54-mai 55.	1	486-S-30	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de la traverse AR support moteur.	4	479.065	Cuvette inférieure support des ressorts latéraux, diam. extérieur 86 mm.	2
H 133-2b	Butée AV ronde de suspension du moteur, diam. 80 mm (R. X). Depuis mai 55.	1	497-S-30	Vis TH de 7×50 à pointe de fixat. du support de plancher.	1	479.090	Arrêteur double de 11 mm entr'axe 26 mm des vis de fixat. de la butée AV.	1
HY 133-73	Équerre de fixation de la traverse AV support moteur.	2	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la butée AV.	2	479.095	Ressort de maintien droit et gauche, hauteur libre 90 mm, section de l'acier 20×3,5.	2
H 133-78	Arrêteur double spécial de 7,5 mm entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte de vitesses.	2	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des bras support moteur. R.p. 846-S.	6			
			944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR boîte de vitesses. R.p. 854-S.	2			

36 — SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63							
HG 133-02	<i>Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses, entr'axes de fixat. sur longeron 130 mm. Jusque juin 65. R.p. HG 133-02a.</i>	1	HY 133-73	Équerre de fixation de la traverse AV support moteur.	2	486-S-30	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de la traverse AR support moteur.	4
			HY 133-74	Bras support moteur côté droit.	1	497-S-30	Vis TH de 7×50 à pointe de fixat. du support de plancher.	1
			HY 133-74a	Bras support moteur côté gauche.	1	530-S	Vis TH de 9×22 de fixat. du support AR de boîte de vitesses. Depuis octobre 67.	4
HG 133-02a	<i>Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses. Juin 65-septembre 67.</i>	1	H 133-78	Arrêteur double spécial de 7,5 mm entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte de vitesses. Jusque octobre 67.	2	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la butée AV.	2
			H 133-83	Bague caoutchouc de 37×55,5×55 de suspension AR de la boîte de vitesses.	1	846-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des bras support moteur.	6
HG 133-02b	<i>Traverse AR support moteur et boîte de vitesses avec support de levier et grille de changement de vitesses. Depuis septembre 67.</i>	1	H 133-85b	Traverse AV support moteur, trou rond pour butée, diam. 80 mm.	1	936-S	<i>Vis TH de 10×25 de fixat. des bras support moteur. R.p. 846-S.</i>	6
			H 334-97	Étrier du levier de commande de changement de vitesses.	1	944-S	<i>Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR boîte de vitesses. R.p. 854-S.</i>	2
H 133-03	<i>Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses (4 trous de 7,5 mm à 62 mm et 87 mm d'entr'axes). Jusque octobre 67.</i>	1	HY 744-95	Support de suspension latérale gauche du moteur, de pédale d'accélérateur et de plancher.	1	2504-S	Écrou carré de 7×100 des vis de fixation du support de plancher.	2
			482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses.	2	88.658	Arrêteur double de 11,5 mm entr'axes 70 mm, des vis de fixat. du chapeau.	1
HY 133-03	<i>Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses (4 trous de 9,5 mm pour fixation). Depuis octobre 67.</i>	1	483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de traverses AV.	4	479.090	Arrêteur double de 11 mm entr'axes 26 mm, des vis de fixat. de la butée AV.	1
			484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. : — du support AR de boîte de vitesses. Jusque octobre 67. — du support de plancher.	4 2	615.025	Écrou H de 16×125 de blocage de bloc élastique.	4
H 133-2b	<i>Butée AV ronde de suspension du moteur, diam. 80 mm (R. X).</i>	1						
HG 133-5	<i>Bloc élastique avec axe de 16 mm.</i>	2						



38 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES



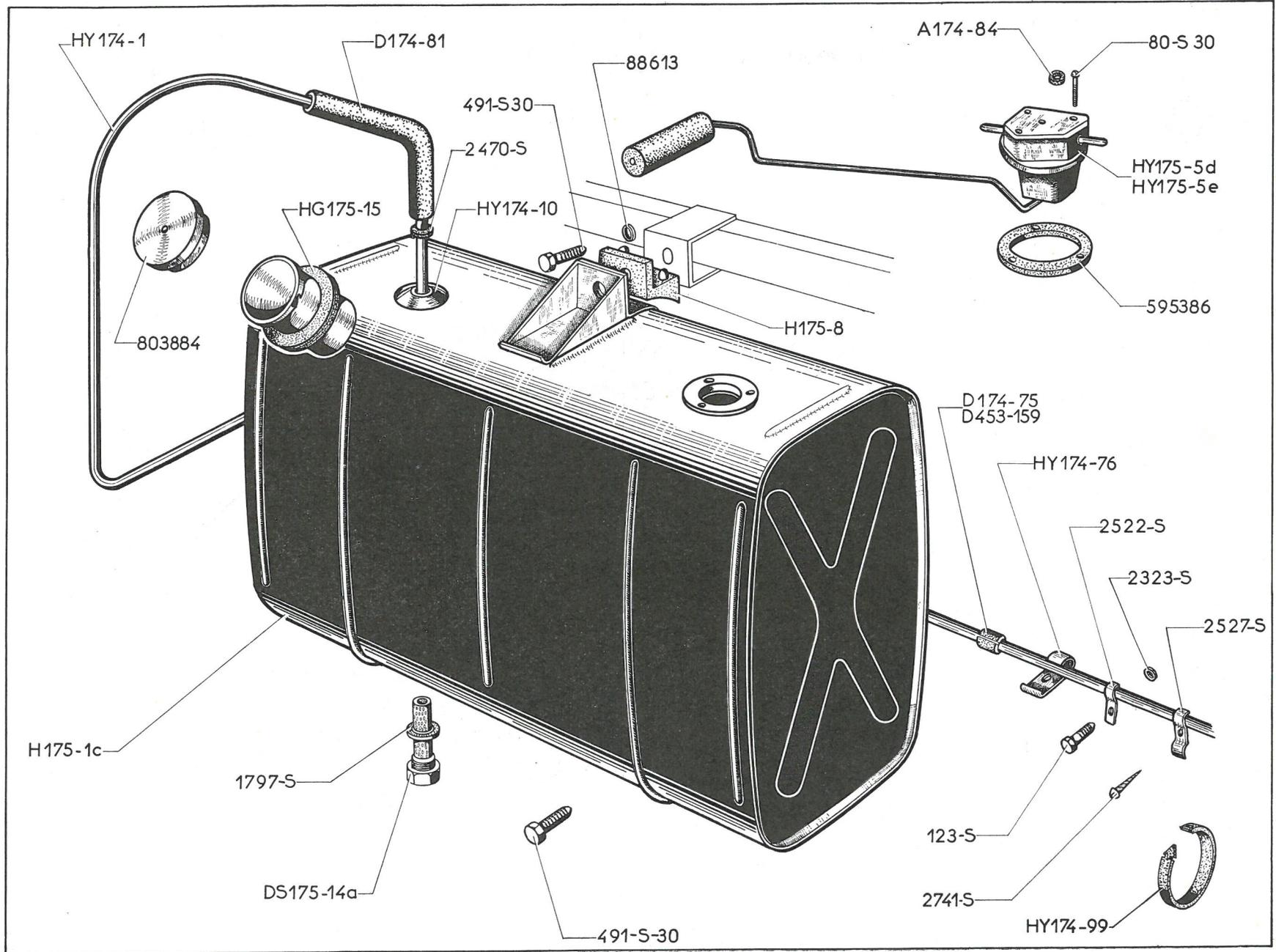
ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES — 39

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63							
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 sous tête de vis du rhéostat (R. VI).	3	H 175-5c	Rhéostat de jauge OS, 6 volts, à une borne (R. X). Mars 59-juillet 61.	1	224.186	Collerette supérieure de 50×95×10 de tubulure de remplissage. Jusque mai 54.	1
A 175-15	Collerette caoutchouc de tubulure de remplissage (spéciale pour remplacement réservoir à tubulure), diam. 55 mm. par diam. 45 mm (R. VI).	1	H 175-5d	Rhéostat de jauge Jaeger, 6 volts, à une borne (R. X). Mars 59-juillet 61.	1	586.354	Bouchon de remplissage du réservoir diamètres intérieur 65 mm, extérieur 67,5 (R. X). Jusque mai 54.	1
DS 175-14a	Bouchon de vidange avec filtre et joint (20×150), 21 mm sur plats (R. X).	1	HY 175-5	Rhéostat de jauge Jaeger, 12 volts (R. X). U.S.A. Jusque novembre 59. N.F.P.	1	586.356	Joint de 44×65 du bouchon de remplissage du réservoir (R. X). Jusque mai 54.	1
H 174-1	Tuyau d'alimentation du réservoir au flexible AR long. 1,030 m.	1	HY 175-5b	Rhéostat de jauge OS, 6 volts, à une fiche (R. X). Depuis juillet 61.	1	587.050	Joint de 20×30 de bouchon de vidange (R. X).	1
H 174-10	Plongeur de prise d'essence, longueur totale 496 mm.	1	H 175-8	Butée caoutchouc de serrage du réservoir sur support.	3	589.168	Écrou H borgne de 12×125 supérieur du plongeur.	1
H 175-1c	Réservoir d'essence de 60 litres, long. 640 mm, larg. 250 mm, haut. 470 mm, tubulure diam. 45 mm (R. VI). Depuis mai 54.	1	HG 175-15	Collerette supérieure de 34×84×15 de tubulure de remplissage. Depuis mai 54.	1	595.157	Flexible AR caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 200 mm (RVI). Remplace montage avec raccord double.	1
H 175-5	Rhéostat de jauge 6 volts Jaeger à deux bornes, long. du bras 515 mm (R. X). Jusque mars 59.	1	76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat. R.p. 98-S-30.	3	595.248	Flexible AV caoutchouc de 7×16 des tuyaux d'arrivée à la pompe, long. 570 mm.	1
H 175-5a	Rhéostat de jauge 6 volts OS à deux bornes, long. du bras 515 mm (R. X). Jusque mars 59.	1	491-S-30	Vis TH de 7×35 à pointe de fixat. du réservoir.	3	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat (R. VI).	1
H 175-5b	Rhéostat de jauge 6 volts « ED » à une borne (R. X). Octobre 54-juillet 61.	1	2.071-S	Raccord orientable pour vis de 12 mm.	1	803.884	Bouchon de remplissage de réservoir, diamètres intérieur 55,5, extérieur 59,5 (R. X). Depuis mai 54.	1
			2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17×2 sur plongeur (R. X).	3	910.509	Tube de 6×8 (vendu au mètre) (R. VI).	ALD
			2.555-S	Collier de serrage du flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 130 mm, larg. 5 mm (R. X).	2			

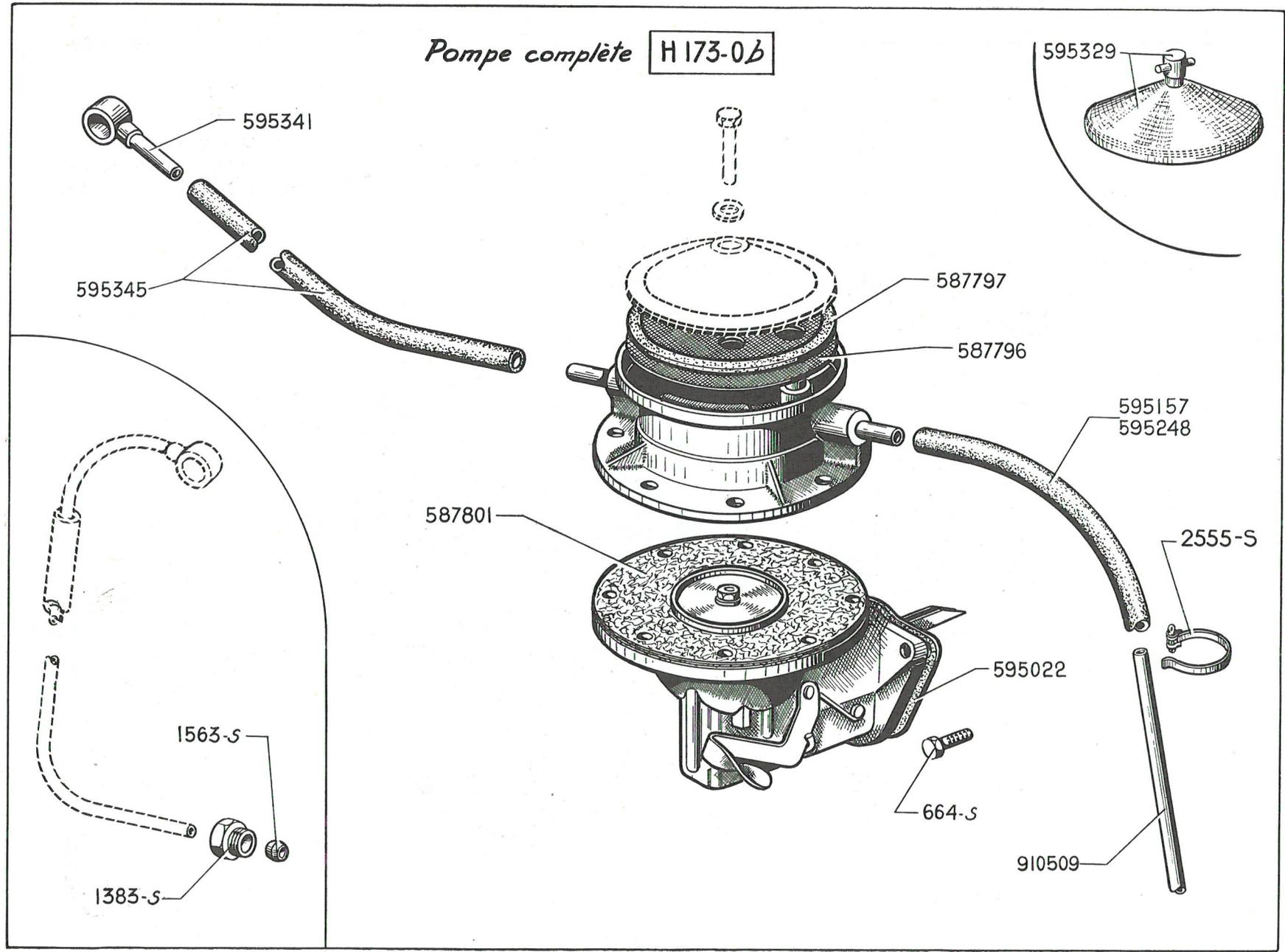
40 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63							
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 sous tête de vis du rhéostat (R. VI).	3	HY 174-76	Bride de fixat. du tube souple d'alimentation.	4	491-S-30	Vis TH de 7×35 à pointe de fixat. du réservoir.	3
AY 175-03a	Bouchon (inox) de remplissage de réservoir (R. X). Depuis janvier 68.	1	HY 174-99	Collier caoutchouc de serrage, long. 33 mm.	3	1.797-S	Joint fibre de 20,4×26×2 de bouchon de vidange (R. VI).	1
D 174-75	Bague caoutchouc fendue de 6×10×15 de protection sur tube d'alimentation.	8	H 175-1c	Réservoir d'essence de 60 litres, long. 640 mm, larg. 250 mm, haut. 470 mm, tubulure diam. 45 mm (R. VI).	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de patte simple.	2
D 174-81	Flexible caoutchouc coudé de jonction du tube souple sur réservoir.	1	HY 175-5e	Rhéostat de jauge (12 volts) « O.S. » (R. X). Jusque septembre 64.	1	2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17×2 sur plongeur (R. X).	1
DS 175-14a	Bouchon de vidange avec filtre et joint (20×150) 21 mm sur plats (R. X).	1	HY 175-5d	Rhéostat de jauge (12 volts) « E.D. » (R. X). Depuis septembre 64.	1	2.522-S	Patte simple de fixat. du tube d'alimentation.	2
D 453-159	Gaine caoutchouc de 5×11×60 de protection du tube souple d'alimentation. N.F.P.	3	H 175-8	Butée caoutchouc de serrage du réservoir sur support.	3	2.527-S	Patte double de fixat. des tubes d'alimentation et de retour.	1
HY 174-1	Tube souple d'alimentation réservoir à pompe à essence, diam. 4,5×6, long. 3,885 m (R. VI).	1	HG 175-15	Collerette supérieure de 34×84×15 de tubulure de remplissage.	1	2.741-S	Vis parker TR de 4,85×9,5 de serrage (R. VI). — de bride de fixation. 4 — de patte double. 1	
HY 174-10	Plongeur de prise d'essence, long. totale 491 mm.	1	80-S-30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat. R.p. 92-S-30.	3	88.613	Rondelle de 7,5×30×2,4 de vis de fixat. du réservoir à la partie supérieure. R.p. 2.763-S.	1
			123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de patte simple. R.p. 2.502-S-30.	2	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat (R. VI).	1
						803.884	Bouchon de remplissage de réservoir, diam. intérieur 55,5, diam. extérieur 59,5 (R. X). Jusque janvier 68.	1

ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES — 41



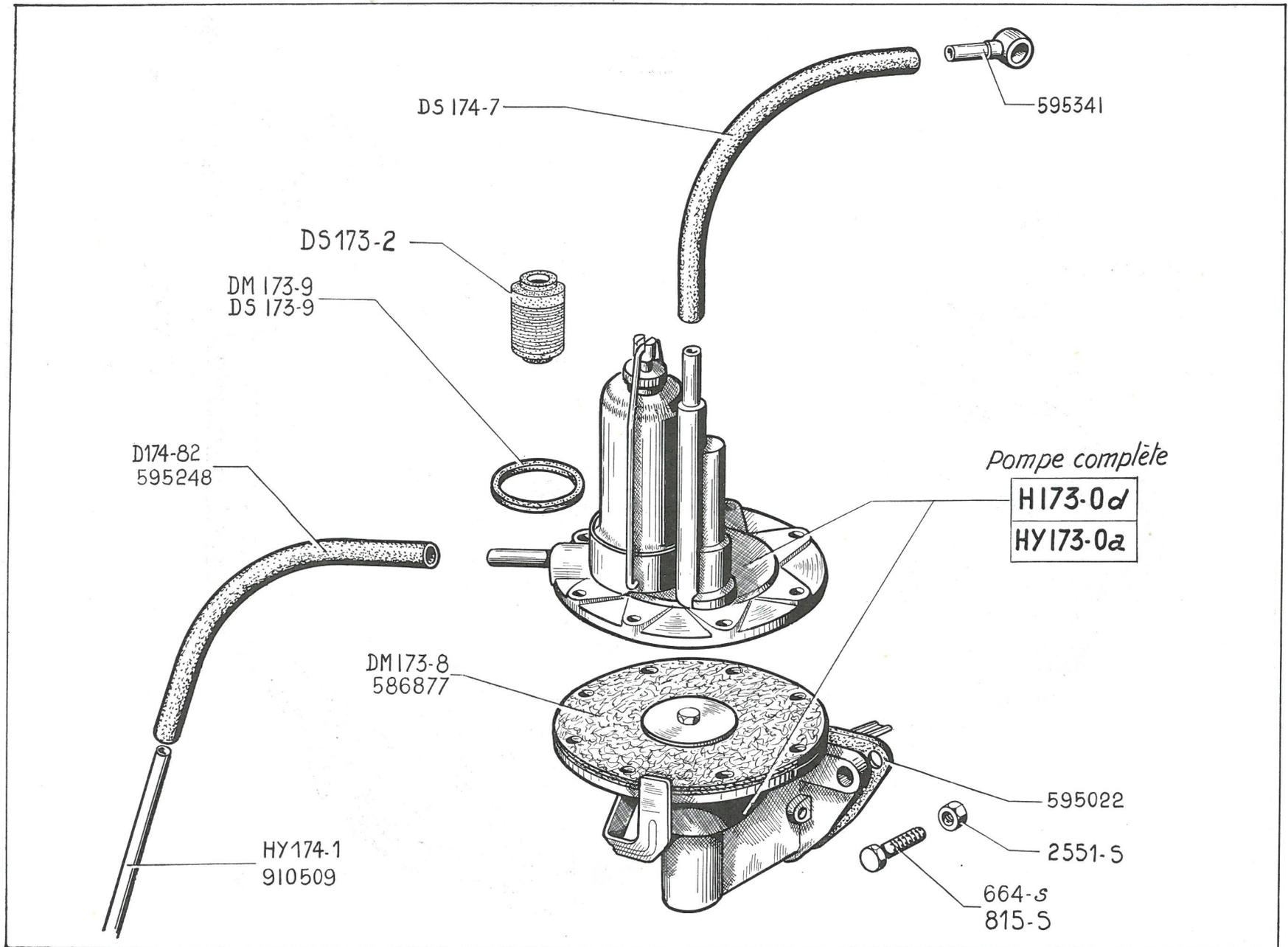
Pompe complète H173-0b

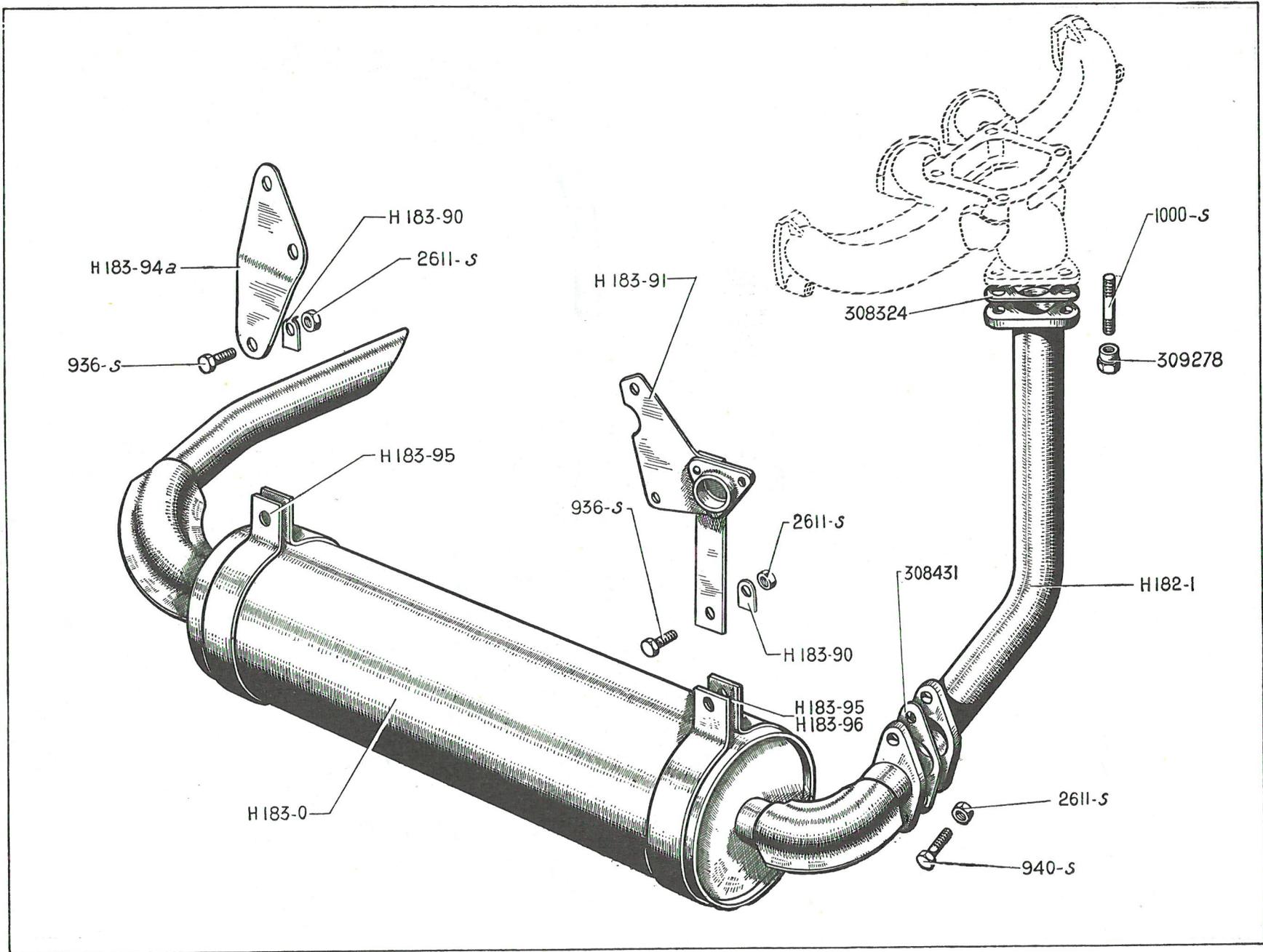


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	POMPE AVEC BICONES Jusque avril 52		1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 d'arrivée à la pompe, long. 570 mm. (montage sans bicône).	2
		POMPE SANS BICONE avril 52-avril 58		2555-S	Collier de serrage du flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe long. 130 mm. larg. 5 mm (R. X).	1		
			587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. X).	1	595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. extérieur 73 mm (trou central) (R. X). Jusque décembre 55.	1
			587.797	Joint de cuve, diam. extérieur 73 mm (R. X).	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hauteur, avec tube de 6×8 brasé, long. 24 mm, de jonction du flexible au carburateur (montage sans bicône).	1
H 173-0b	Pompe complète (montage sans bicône) (R. X). Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-595.248.	1	587.801	Membrane par jeu de 5, diam. 102 mm (R. X).	1			
			595.022	Joint entre pompe et cylindre entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 de sortie de la pompe, long. 730 mm (montage sans bicône).	1
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 de liaison des tubes, long 200 mm (montage avec bicônes) (R. VI).	1	910.509	Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	2						

44 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPES GUIOT ET AC

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	GUIOT Depuis avril 58		586.877	Membrane (R. X). (1 ^{re} possibilité).	1	HY 173-0a	Pompe complète (R. X).	1
DS 173-2	Bloc filtrant Rellumix (R. X). Depuis février 64.	1	595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1	HY 174-1	Tube souple d'alimentation d'es- sence du réservoir à la pompe, long. 3,885 m (R. VI). Depuis septembre 63.	1
DS 173-9	Joint de cuve (R. X).	1	595.248	Flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 570 mm. Jusque septembre 63.	1	664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre. Jusque septembre 63.	2
DS 174-7	Flexible caoutchouc entre pompe et carburateur, long. 320 mm.	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hauteur avec tube de 6×8 brasé, longueur 24 mm, de jonction du flexible au carbura- teur. Jusque septembre 63.	1	815-S	Goujon de 8×32 filetages 18 et 12 de fixat. de la pompe sur cylindre. Depuis septembre 63.	2
D 174-82	Flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 280 mm. Depuis septembre 63.	1	910.509	Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI). Jusque septembre 63.	ALD	2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage de goujon de fixat. de la pompe sur cylindre. Depuis septembre 63. R.p. 2.549-S.	2
H 173-0d	Pompe complète (R. X).	1		AC Depuis mai 62		595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1
HY 173-51	Corps supérieur de pompe assem- blé sans filtre (R. X).	1	DS 173-2	Bloc filtrant Rellumix (R. X). Depuis février 64.	1	595.248	Flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 570 mm. Jusque septembre 63.	1
HY 173-52	Corps inférieur de pompe assem- blé avec membrane (R. X).	1	DM 173-8	Membrane (R. X).	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hauteur avec tube de 6×8 brasé, longueur 24 mm, de jonction du flexible au carbura- teur. Jusque septembre 63.	1
HY 173-53	Vis d'assemblage de pompe (R. X).	8	DM 173-9	Joint de cuve (R. X).	1	910.509	Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI). Jusque septembre 63.	ALD
HY 174-1	Tube souple d'alimentation d'es- sence du réservoir à la pompe, long. 3,885 m (R. VI). Depuis septembre 63.	1	DS 174-7	Flexible caoutchouc entre pompe et carburateur, long. 320 mm.	1			
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre. Jusque septembre 63.	2	D 174-82	Flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 280 mm. Depuis septembre 63.	1			
815-S	Goujon de 8×32 filetages 18 et 12 de fixat. de la pompe sur cylindre. Depuis septembre 63.	2						
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage de goujon de fixat. de la pompe sur cylindre. Depuis septembre 63. R.p. 2.549-S.	2						

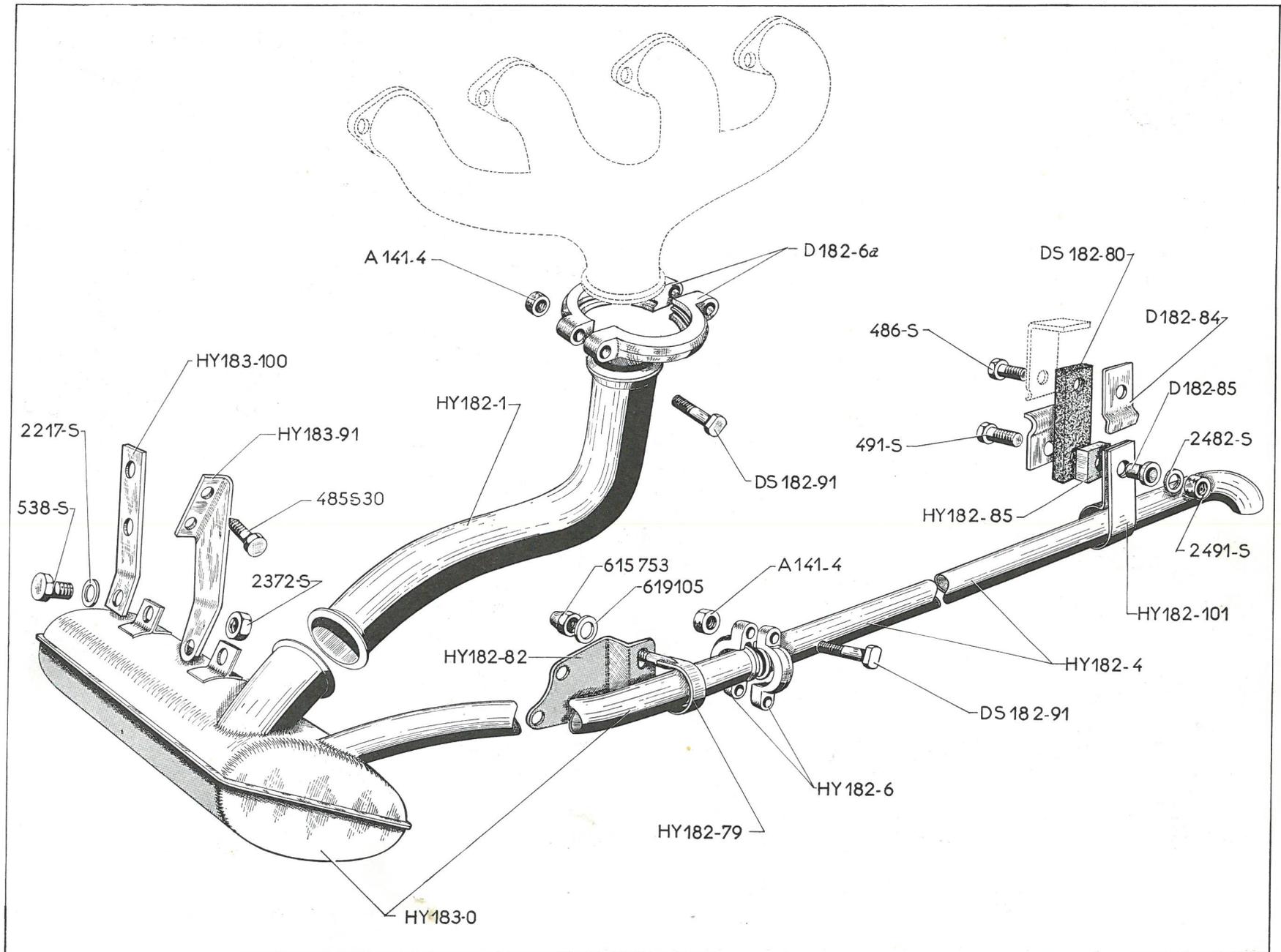




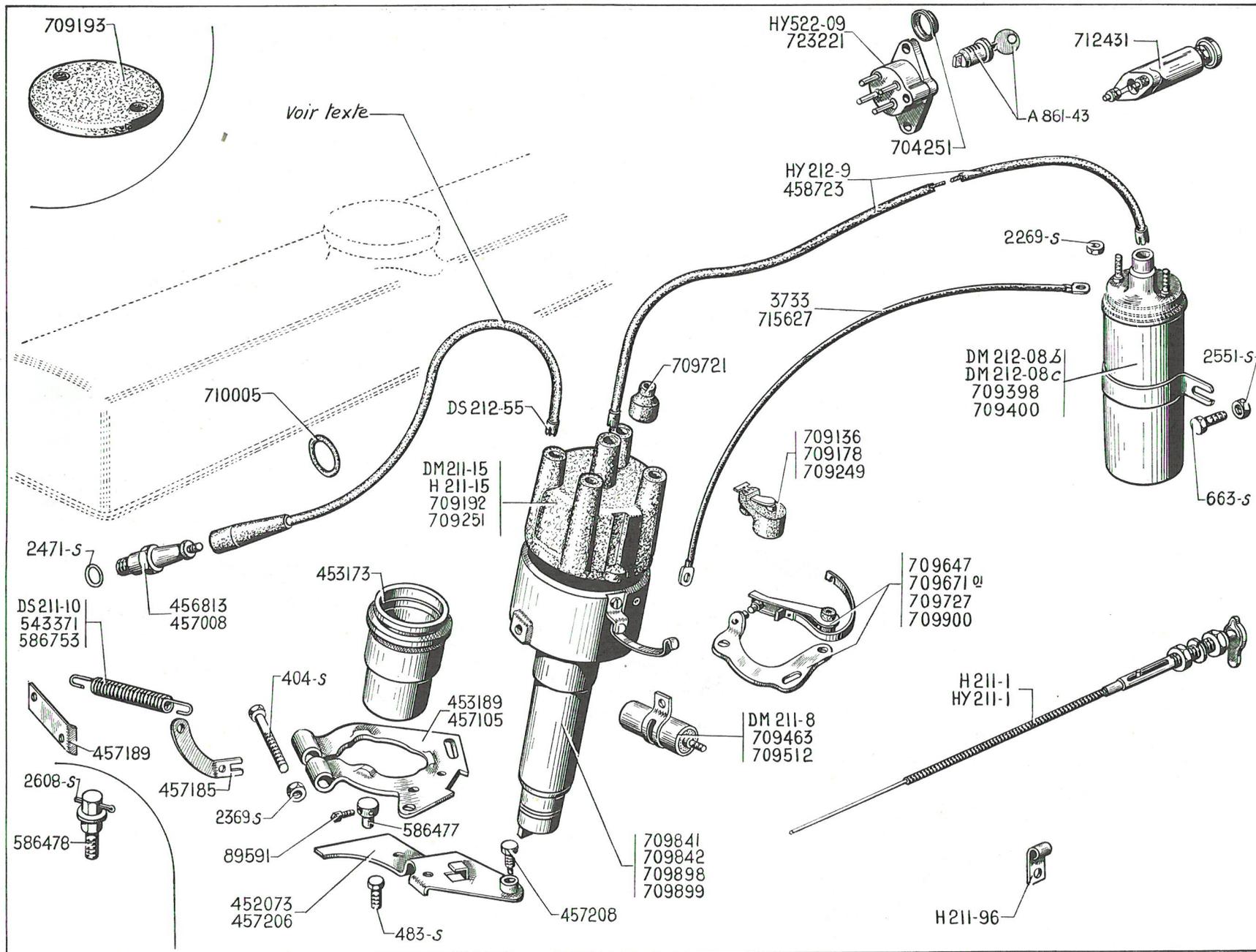
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63.							
H 182-1	Tube AV d'échappement à 2 brides soudées, diam. extérieur 48 mm, long. d'axe en axe 349 mm.	1	H 183-95	Collier support du pot d'échappement, diam. intérieur 109 mm, long. du bout à l'axe du collier 93 mm. — côté droit. Jusque février 54. — côtés droit et gauche. Depuis février 54. R.p. HG 183-95.	1	1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure.	3
H 183-0	Pot d'échappement complet avec tube de sortie. R.p. HY 183-0a.	1			2	2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de serrage : — du tube AV sur pot. — des colliers sur pot. R.p. 2.609-S.	2 2
HY 183-0a	Pot d'échappement complet avec tube de sortie.	1	HG 183-95	Collier support du pot d'échappement, diam. intérieur 109 mm, 2 renforts soudés sur pattes d'attache.	2	308.324	Joint métalloplastique, de la bride supérieure du tube d'échappement, 3 trous de 11 mm à 65 mm d'entr'axes (R. VI).	1
H 183-90	Arrêteur de 10,5 de fixat. du pot d'échappement, long. 37,5.	2	H 183-96	Collier support du pot d'échappement côté gauche, diam. intérieur 109 mm, long. du bout à l'axe du collier 162 mm. Jusque février 54.	1	308.431	Joint métalloplastique, de la bride d'échappement sur pot, entr'axes des trous 70 mm (R. VI).	1
H 183-91	Patte de fixat. du pot côté gauche, avec support de dynamo. Depuis février 54.	1	936-S	Vis TH de 10×25 : — de serrage des colliers sur pot. R.p. 846-S.	2	309.278	Écrou H acier de 10×150, long. 20 mm, de la bride supérieure d'échappement.	3
H 183-94a	Patte triangulaire de fixat. du pot côté droit sur moteur. Remplace patte rectangulaire.	1	940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. du tube AØ d'échappement sur pot. R.p. 850-S.	2			

48 — ÉCHAPPEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Depuis septembre 63							
A 141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. des demi-colliers.	6	HY 182-79	Collier de fixat. du tube de sortie sur support sous carter de boîte.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de la patte G sur support de dynamo.	2
D 182-6a	Demi-collier d'assemblage du tube AV sur tubulure et pot (entr'axes des trous 76 mm).	4	HY 182-82	Support du tube d'échappement sur carter de boîte. Jusque septembre 67.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de bande caoutchouc sur patte.	1
DS 182-80	Bande caoutchouc de 90×30×8 de fixat. du tube de sortie sous plancher.	1	HY 182-82a	Support de tube d'échappement sur carter de boîte (R. VI). Depuis septembre 67.	1	491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. collier sur bande caoutchouc.	1
D 182-84	Plaquette de 28×28×1,5 (1 trou de 7,5 mm) de serrage de bande caoutchouc (R. VI).	2	HY 182-85	Entretoise isolante de 24×30×10 entre collier et bande caoutchouc (R. X).	1	538-S	Vis TH de 9×25 de fixat. du pot sur les pattes.	2
D 182-85	Entretoise de 10×8×7 de bande caoutchouc (R. VI).	2	HY 182-86	Patte de fixat. du pot côté droit. Depuis septembre 67.	1	2.217-S	Rondelle de 9,5×16×2 sous écrou de serrage du pot sur pattes.	4
DS 182-91	Vis TR (2 méplats) de fixat. des demi-colliers sur tube AV et AR.	6	HY 182-101	Collier de fixat. du tube sous plancher.	1	2.372-S	Écrou H de 9×125 de serrage du pot sur pattes.	2
HY 182-0	Pot d'échappement. Depuis septembre 67.	1	HY 183-0	Pot d'échappement. R.p. HY 183-0b.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14×1,5 sous écrou de serrage de bande caoutchouc.	1
HY 182-1	Tube AV d'échappement.	1	HY 183-0b	Pot d'échappement. Jusque septembre 67. R.p. HY 182-0.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de serrage de bande caoutchouc. R.p. 2.489-S.	2
HY 182-4	Tube de sortie d'échappement.	1	HY 183-91	Patte de fixat. du pot sur support de dynamo côté gauche.	1	615.753	Écrou « Simmonds » de 7×100 de serrage de collier sur tube (R. VI). R.p. 615-775.	2
HY 182-6	Demi-collier d'assemblage du tube de sortie sur pot (entr'axes des trous 64 mm).	2	HY 183-100	Patte de fixat. du pot côté droit. Jusque septembre 67.	1	619.105	Rondelle plate de 7,5×14×2 sous écrou de serrage de collier sur tube.	2



50 — DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE



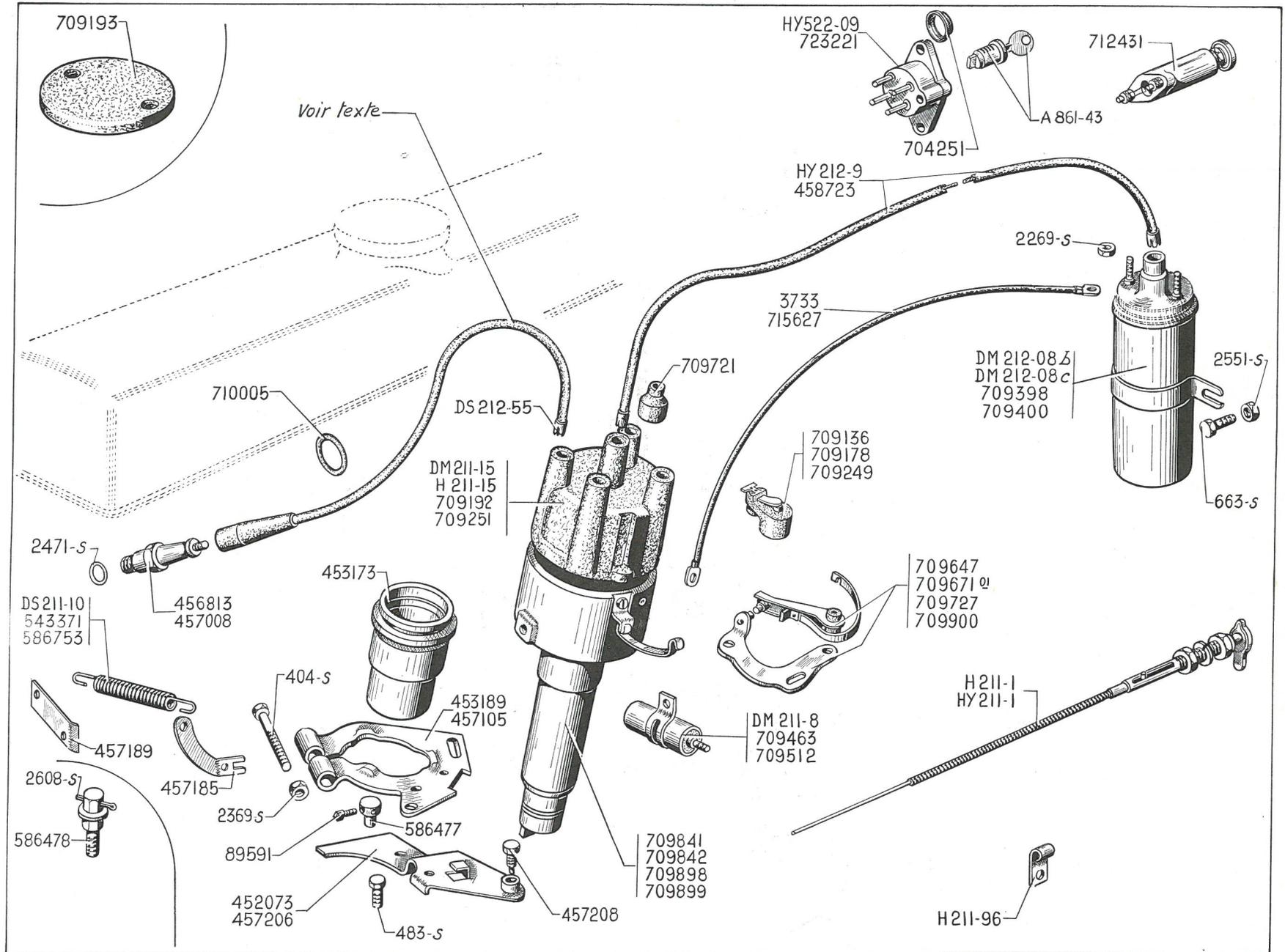
DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE — 51

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Nous ne fournissons plus les fils de bougie montés jusque avril 62.			Fil de bougie de distributeur au cylindre et bobine.		2.369-S	Écrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier.	1
	Jusque septembre 63		HY 212-5	1 ^{er} cylindre, long. 0,245 m (R. VI). Depuis avril 62.	1	2.471-S	Joint de bougie de 14 mm (R. X).	4
A 861-43	Barillet du commutateur d'allumage (R. X).	1	HY 212-5a	1 ^{er} cylindre, long. 0,245 m (R. VI). PO. Depuis avril 62. N.F.P.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de la bobine. R.p. 2.549-S.	2
DM 211-8	Condensateur Ducellier (R. X).	1	HY 212-6	2 ^e cylindre, long. 0,245 m (R. VI). Depuis avril 62.	1	2.608-S	Goupille fendue de 2×35 (R. VI).	1
DS 211-10	Ressort de rappel de levier de commande de distributeur, diam. extérieur 9 mm, long. 70 mm. Depuis juillet 58.	1	HY 212-6a	2 ^e cylindre, long. 0,245 m (R. VI). PO. Depuis avril 62. N.F.P.	1	3.733	Fil de 12/10, 1 conducteur (basse tension) (au mètre) (R. VI).	ALD
DM 211-15	Tête Ducellier à sortie verticale (R. X). Depuis novembre 58.	1	HY 212-9	A bobine, long. 0,410 m (R. VI). Depuis avril 62.	1	89.591	Vis TC de 4×8 de serrage de câble.	1
DM 212-08b	Bobine 12 volts Ducellier (R. X). U.S.A.	1	HY 212-12	3 ^e cylindre, long. 0,365 m (R. VI). Depuis avril 62.	1	452.073	Tôle de fixat. du remboîtage. Jusque mars 53.	1
DM 212-08c	Bobine 12 volts S.E.V. (R. X). U.S.A.	1	HY 212-12a	3 ^e cylindre, long. 0,365 m (R. VI). PO. Depuis avril 62. N.F.P.	1	453.173	Remboîtage du distributeur, petit diam. 35 mm.	1
DS 212-55	Embout de fil de bougie (R. X). Jusque avril 62.	5	HY 212-13	4 ^e cylindre, long. 0,415 m (R. VI). Depuis avril 62.	1	453.189	Levier de commande avec barillet. Jusque mars 53. N.F.P.	1
H 211-1	Commande d'avance (course de 26 mm), long. 1,200 m (R. X). Jusque mars 53.	1	HY 212-13a	4 ^e cylindre, long. 0,415 m (R. VI). PO. Depuis avril 62. N.F.P.	1	456.813	Bougie Marchal de 14 mm (CR 36) (R. VI).	4
HY 211-1	Commande d'avance, longueur 1,265 m (course de 12 mm) (R. X). Depuis mars 53.	1	HY 522-09	Commutateur d'allumage à fiches (sans barillet) (R. VI). Depuis juillet 61.	1	457.008	Bougie AC de 14 mm (45 F) (R. VI). N.F.P.	4
H 211-15	Tête SEV à sortie verticale (R. X). Depuis novembre 58.	1	404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du levier de commande du distributeur.	1	457.105	Levier plat de commande du distributeur, avec barillet. Depuis mars 53.	1
H 211-96	Patte de soutien de la gaine de commande d'avance (sur pompe à eau). N.F.P.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la tôle de remboîtage.	2	457.185	Patte d'attache sur levier de commande, du ressort de rappel du distributeur. Depuis mars 53.	1
H 212-014	Pochette Marchal d'antiparasitage (R. X).	1	663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de la bobine.	2	457.189	Patte d'attache sur pompe à essence, du ressort de rappel du distributeur. Jusque juillet 58.	1
			2.269-S	Écrou H de 4×75 pour fil de basse tension.	4	457.206	Tôle avec barillet de fixation de remboîtage, fixation de la tôle sur cylindre par une vis. Depuis mars 53.	1

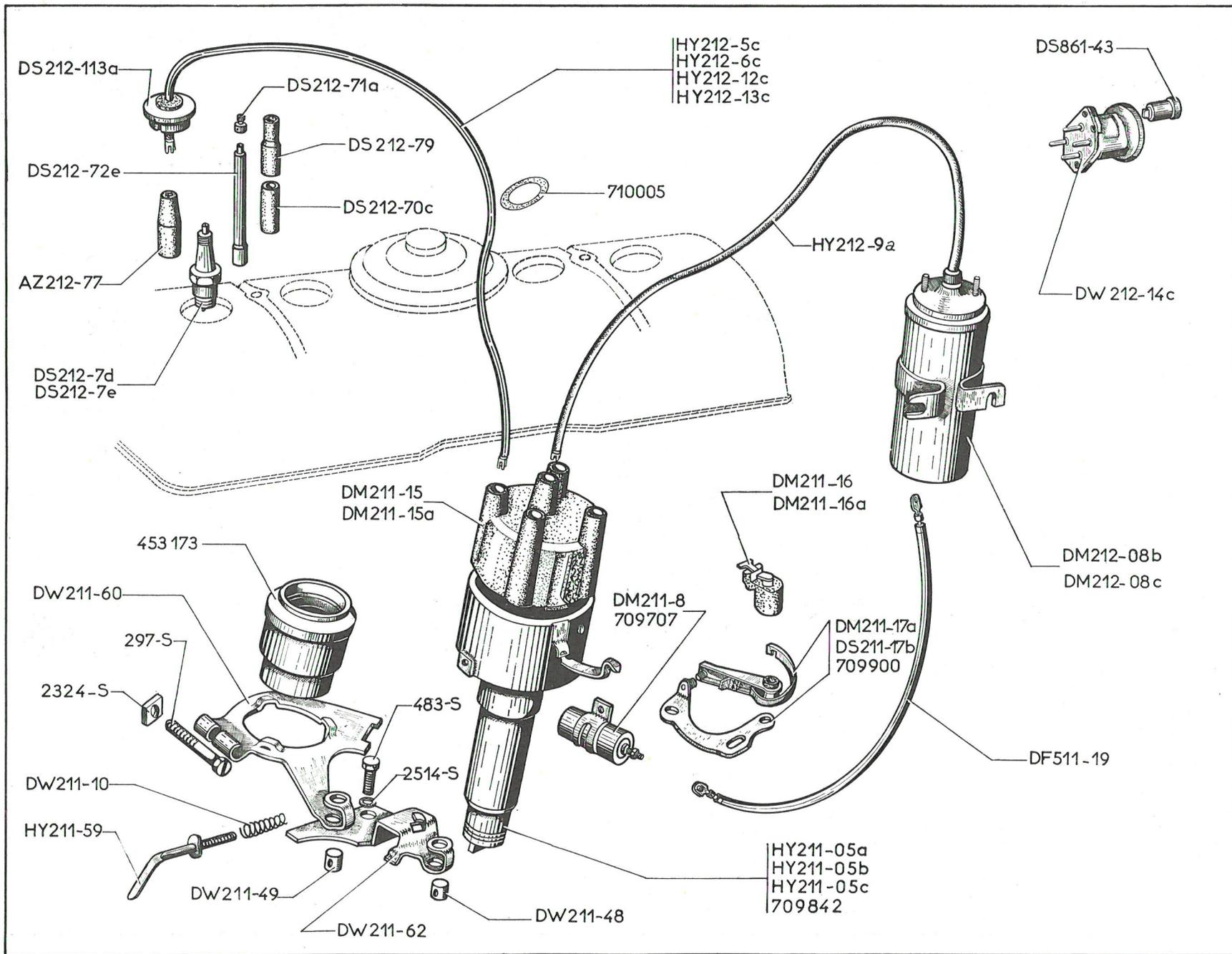
52 — DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
457.208	Vis TH fentée de 5×7,5 d'arrêt de gaine et commande d'avance.	1	709.193	Couvercle de tête SEV (R. X). Jusque novembre 58.	1	709.841	Distributeur complet SEV, tête à sortie verticale (repère H) (R. VI). Depuis novembre 58. R.p. HY 211-05b.	1
458.723	Fil de distributeur à bobine, long. 0,580. Jusque avril 62.	1	709.249	Rotor Ducellier (R. X).	1			
543.371	Ressort de rappel de levier de commande de distributeur, diam. 11 mm. Mars 53-juillet 58.	1	709.251	Tête Ducellier à sortie horizontale (R. X). Jusque novembre 58.	1	709.842	Distributeur complet Ducellier, tête à sortie verticale (repère H) (R. X). Depuis novembre 58.	1
586.477	Barillet pour levier.	1	709.398	Bobine d'allumage SEV, 6 volts (R. X).	1	709.898	Distributeur complet SEV tête à sortie verticale (R. X). Jusque novembre 58. U.S.A. Depuis juillet 59.	1
586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier. Jusque mars 53.	1	709.400	Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. X).	1	709.899	Distributeur complet Ducellier à sortie verticale (R. X). Jusque novembre 58.	1
586.753	Ressort de rappel du levier de commande du distributeur, diam. 8,5 mm, long. totale 65 mm. Jusque mars 53.	1	709.463	Condensateur RB (R. X).	1	709.900	Rupteur complet Ducellier (R. X). Depuis novembre 58.	1
704.251	Jonc du commutateur sur planche de bord (R. VI). Depuis juillet 61.	1	709.512	Condensateur SEV (R. X).	1	710.005	Anneau de groupement des fils de bougies.	1
709.136	Rotor RB (R. X).	1	709.647	Rupteur complet RB (R. X)	1	712.431	Commutateur d'allumage (R. X). Jusque juillet 61.	1
709.178	Rotor SEV (R. X).	1	709.671 ⁰¹	Rupteur complet Ducellier, ressort avec encoche sans plaque rectangulaire (R. X). Jusque novembre 58.	1	715.627	Fil de bobine à allumeur (BT), long. 630 mm.	1
709.192	Tête SEV à sortie horizontale (R. X). Jusque novembre 58.	1	709.721	Manchon sur distributeur et bobine, diam. int. 16 mm, haut. 24 mm (R. VI). PO.	6	723.221	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X) U.S.A. Jusque juillet 61.	1
			709.727	Linguet SEV avec support de contact (sans plaque) (R. X).	1			

DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE — 53



54 — DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE



DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE (suite) — 55

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis septembre 63		DS 212-7e	Bougie AC de 14 mm, filetée à 4×70 (43 F) (R. X).	4	HY 211-05c	Distributeur SEV (moteur 72×100) (repère A 117) (R. X). Depuis juin 64.	1
AZ 212-77	Protecteur de bougie (R. VI).	4	DW 212-14c	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X).	1	HY 211-05d	Allumeur Ducellier (moteur 78×100) (R. VI). Depuis septembre 66. R.p. HY 211-05e.	1
DM 211-8	Condensateur Ducellier (R. X).	1	DS 212-70c	Gaine de 4,5×7×47 isolante de connexion de bougie (R. VI). Jusque janvier 67.	4	HY 211-05e	Allumeur SEV (moteur 78×100) (repère A 180) (R. X). Depuis septembre 66.	1
DW 211-10	Ressort sur tige de réglage de distributeur, diam. extérieur 9 mm, long. 70 mm (R. VI).	1	DS 212-70d	Gaine isolante de connexion de bougie (4,5×7×42) (R. VI). Depuis janvier 67.	4	HY 211-59	Tige de réglage de distributeur filetée à 5×75 (R. VI).	1
DM 211-15	Tête Ducellier (R. X).	1	DS 212-71a	Embout de tige de connexion de bougie fileté à 4×70 (R. X).	4	HY 211-88	Remboîtage avec gorges pour joints toriques (R. VI). Depuis septembre 66.	1
DM 211-15a	Tête SEV (R. X).	1	DS 212-72e	Tige nue de connexion de bougie long. 72 mm, filetage 4×70 (R. VI). Jusque janvier 67.	4	HY 212-5c	Fil de bougie de distributeur au 1 ^{er} cylindre, long. 0,615 m (R. VI) (moteur 72×100).	1
DM 211-16	Rotor Ducellier (R. X).	1	DS 212-72h	Tige nue de connexion de bougie, long. 67 mm (R. VI). Depuis janvier 67.	4	HY 212-5f	Fil de bougie de l'allumeur au 1 ^{er} cylindre, long. 0,620 m (moteur 78×100) (R. VI).	1
DM 211-16a	Rotor SEV (R. X).	1	DS 212-79	Protecteur de 6,2×7,2×39 de liaison tige de connexion et fil de bougie (R. VI). — côté allumeur. Depuis janvier 67.	4	HY 212-6c	Fil de bougie du distributeur au 2 ^e cylindre, long. 0,545 m (R. VI) (moteur 72×100).	1
DM 211-17a	Linguet avec support de contact SEV (R. X).	1	DS 212-113a	Bouchon puits de bougie (R. X).	4	HY 212-6g	Fil de bougie de l'allumeur au 2 ^e cylindre, long. 0,550 m (moteur 78×100) (R. VI).	1
DS 211-17b	Rupteur complet Ducellier (R. X). Depuis juin 64.	1	DF 511-19	Fil de bobine à rupteur, long. 0,450 m.	1	HY 212-9a	Fil de distributeur à la bobine, long. 0,280 m (R. VI) (moteur 72×100).	1
DW 211-48	Barillet point fixe de commande d'avance, trou taraudé à 5×75 (R. VI).	1	DS 861-43	Barillet du commutateur d'allumage (R. X).	1	HY 212-9e	Fil d'allumeur à la bobine, long. 0,280 m avec protecteur (moteur 78×100) (R. VI).	1
DW 211-49	Barillet du levier de commande trou lisse de 5,25 (R. VI).	1	HY 211-05a	Distributeur Ducellier (moteur 72×100) (repère 4134 A) (R. X). Depuis juin 64.	1	HY 212-12c	Fil de bougie du distributeur au 3 ^e cylindre, long. 0,400 m (R. VI) (moteur 72×100).	1
DW 211-60	Levier de distributeur (R. VI).	1	HY 211-05b	Distributeur SEV (R. X). Jusque juin 64.	1			
DW 211-62	Tôle de fixat. de remboîtage sans barillet (R. VI).	1						
DM 212-08b	Bobine Ducellier 12 volts (R. X).	1						
DM 212-08c	Bobine SEV (R. X).	1						
DS 212-7d	Bougie Marchal de 14 mm, filetée à 4×70 (35 B) (R. X).	4						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

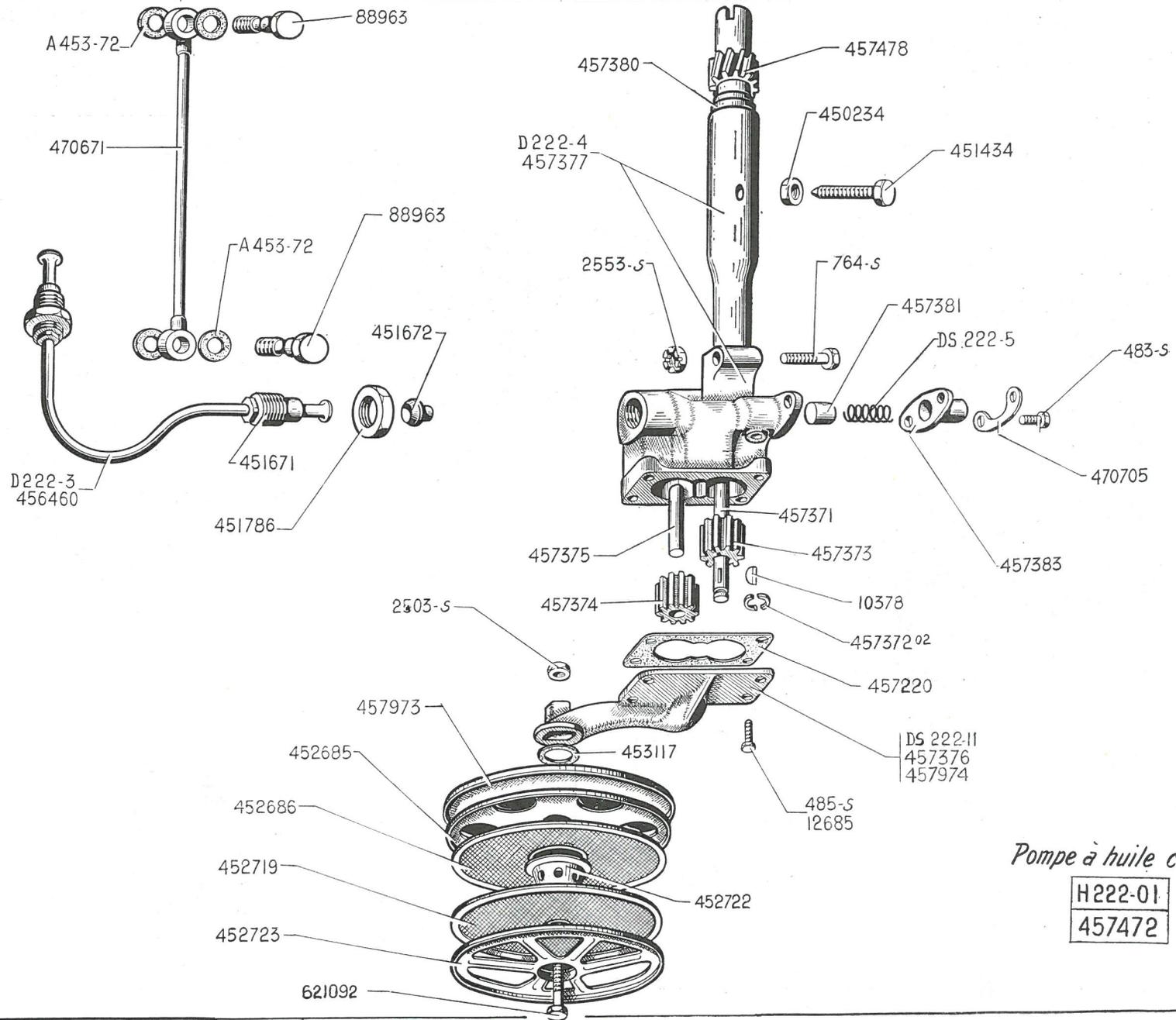
Catalogue 441 — Septembre 1967.

DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE (suite) — 55 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<u>HY 212-12g</u>	Fil de bougie d'allumeur au 3 ^e cylindre, long. 0,405 m (moteur 78×100) (R. VI).	1	297-S	Vis TH fentée de 5×35 de serrage du levier de distributeur. R.p. 298-S.	1	<u>5.044-S</u>	Joint torique de 26,2×33,4×3,6 d'étanchéité intérieur du remboîtement. Depuis novembre 66.	1
HY 212-13c	Fil de bougie du distributeur au 4 ^e cylindre, long. 0,370 m (R. VI) (moteur 72×100).	1	483-S	Vis TH de 7×15 de la tôle et du levier.	1	<u>5.049-S</u>	Joint torique de 31,8×35,6×1,9 d'étanchéité du remboîtement dans le carter moteur. Depuis septembre 66.	1
HY 212-13g	Fil de bougie d'allumeur au 4 ^e cylindre, long. 0,375 m (moteur 78×100) (R. VI).	1	2.324-S	Ecrou carré de 5×75 de serrage de la vis du levier de distributeur.	1	453.173	Remboîtement. Jusque septembre 66.	1
HY 212-79	Protecteur sur fil de bougie côté allumeur (R. VI).	5	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de la vis de fixat. de la tôle et du levier (R. VI).	1	709.707	Condensateur SEV (R. X).	1
<u>N 212-79</u>	Protecteur caoutchouc sur fil côté bobine, diam. d'emmanchement 14 mm, haut. 35 mm (R. VI).	1	4.913-S	Joint torique de 26,2×33,4×3,6 d'étanchéité intérieur du remboîtement. Septembre 66-novembre 66. R.p. 5.044-S.	1	709.842	Distributeur Ducellier (R X). Jusque juin 64.	1
						709.900	Rupteur complet Ducellier (R. X). Jusque juin 64.	1
						710.005	Anneau de groupement des fils de bougie.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	POMPE		88.963	Vis TH raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	457.373	Pignon fixe, 10 dents, denture droite.	1
	Jusque décembre 54							
	Les pièces ne sont plus fournies.		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.374	Pignon fou, 10 dents, denture droite.	1
	POMPE							
	Depuis décembre 54							
A 453-72	Joint cuivre de 10,2×18×1 à 1,5 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	4	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.375	Axe de pignon fou, long. 44 mm.	1
D 222-3	Tuyauterie entre pompe et cylindre. Depuis juillet 58.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2	457.376	Fond de pompe formant support des filtres (sans logement pour axes), 3 trous cylindriques, 1 trou fraisé). Jusque Juin 60. R.p. : 457.974 ; d.e.o. : 1.457.973.	1
D 222-4	Corps et tube support de pompe assemblés (haut. totale 266 mm). Depuis juillet 58.	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	457.377	Corps et tube support de pompe assemblés, haut. totale 256 mm. Jusque juillet 58.	1
DS 222-5	Ressort de piston de décharge.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2	457.380	Bague épaulée supérieure de tube support (12,5×24×28×37).	1
DS 222-11	Fond de pompe à huile formant support des filtres (4 trous cylindriques). Depuis juin 60.	1	452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	457.381	Piston de décharge (12×20).	1
H 222-01	Pompe à huile complète avec filtres (haut. du joint de fond de pompe au pignon de commande 266 mm). Depuis juillet 58.	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30 mm).	1	457.383	Boîtier de ressort de piston de décharge.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du boîtier de ressort.	2	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11 mm).	1	457.472	Pompe à huile complète avec filtres, haut. du joint de fond de pompe au pignon de commande 256 mm. Remplace modèle précédent. Jusque juillet 58.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du fond de pompe. Jusque juin 60. Depuis juin 60.	3 4	452.722	Entretoise des filtres.	1	457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite, sans trou de goupille).	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support.	1	452.723	Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1	457.973	Carter supérieur de protection des filtres.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm.) de blocage des filtres sur fond de pompe.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI).	1	457.974	Fond de pompe à huile formant support des filtres (sans logement pour axes — 3 trous cylindriques, 1 trou fraisé). Pour remplacement de 457.376.	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur corps de pompe.	1	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre avec écrous raccords de 20×150. Jusque juillet 58.	1	470.671	Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205 mm).	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe.	1	457.220	Joint de fond de pompe épais. 0,05 (R. VI).	1	470.705	Arrêteur double de 7,5 entr'axes 32 mm des vis de fixat. du boîtier de ressort.	1
12.685	Vis TF de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe. Jusque juin 60.	1	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Remplace modèle long. 298,5.	1	621.092	Vis TH de 7×65 de fixat. des filtres sur pompe.	1
			457.372/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (haut. 7 mm, 2 pièces).	1			

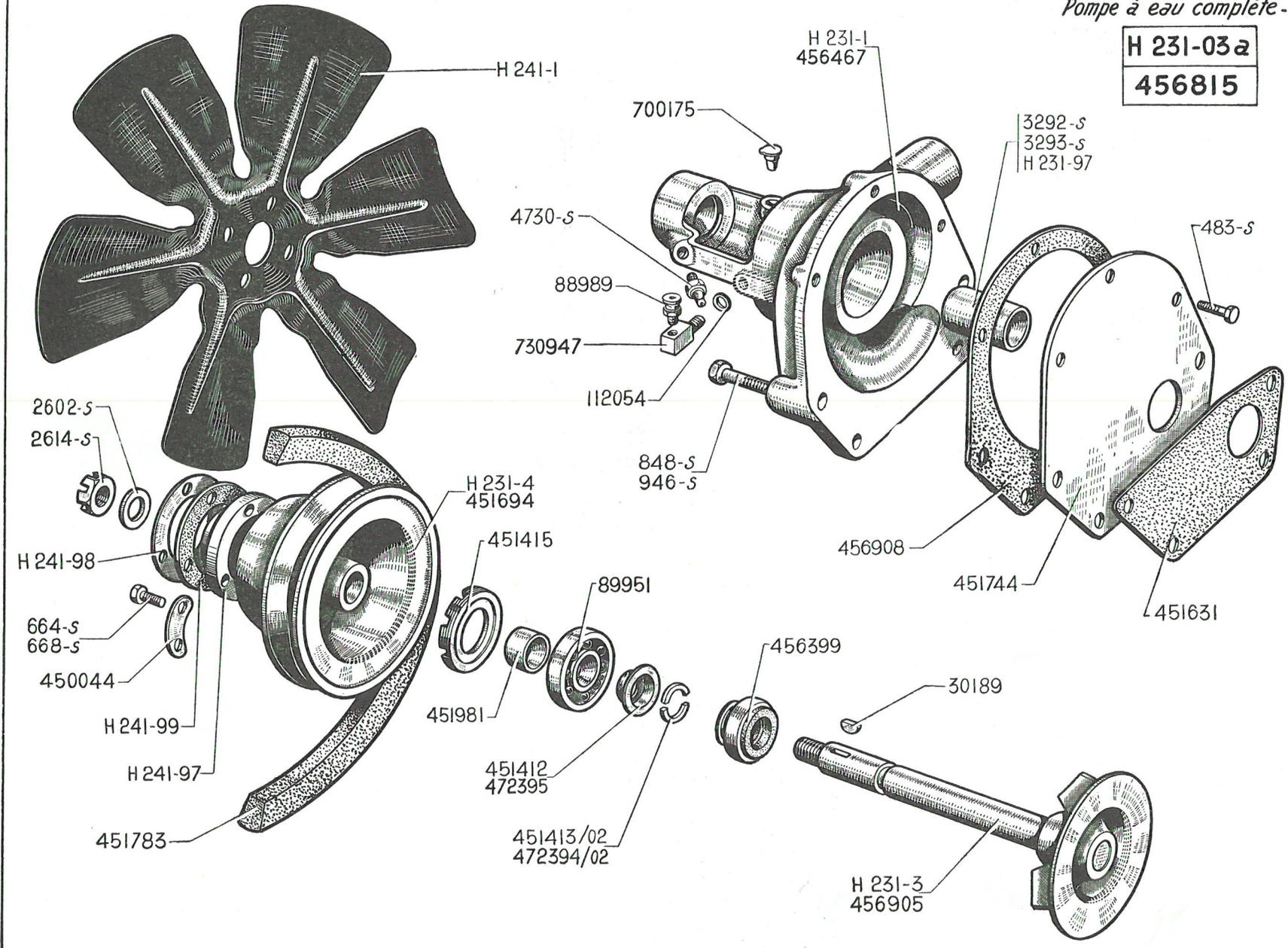


Pompe à huile complète

H222-01
457472

Pompe à eau complète -

H 231-03a
456815



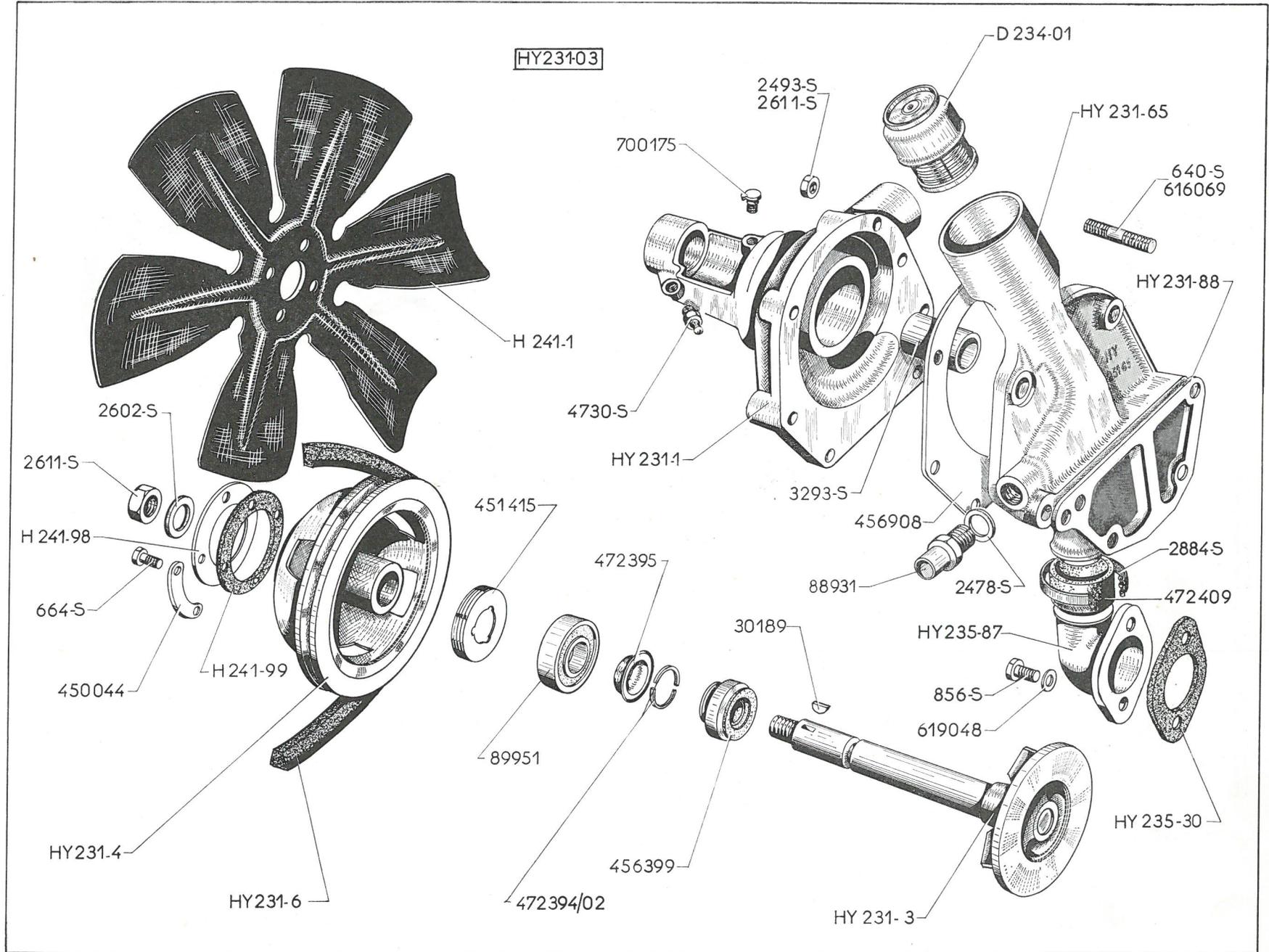
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63							
H 231-03a	<i>Pompe complète. Jusque septembre 50. R.p. 458.037; d.e.o. : 1, H 241-97; 4-668-S.</i>	1	664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie. Jusque septembre 50.	4	451.415	Ecrou crénelé fileté extérieurement à 45×150, de blocage du roulement de pompe.	1
H 231-1	<i>Corps de pompe à eau bagué avec bagues H 231-97 et 456.717 alésage pour bague 28 mm. Jusque septembre 50. R.p. 456.467; d.e.o. : 1-458.036, 1-HY 231-91, 1-2.611-S, 1-700.175 (R. VI).</i>	1	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. des pales (montage avec entretoise H 241-97). Depuis septembre 50.	4	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1
			848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse.	2	451.694	Poulies de pompe et de ventilateur (sans chanfrein). Depuis septembre 50.	1
			946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse. R.p. 856-S.	2	451.744	Plaque d'appui de pompe. (R. VI).	1
			2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe.	1	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. X).	1
H 231-3	<i>Arbre de pompe à eau avec turbine de 80 emmanchés (long. du moyeu de turbine 16 mm) (long. totale 170 mm). Jusque septembre 50. N.F.P.</i>	1	2.611-S	Ecrou H de 10×150 de blocage de poulie sur pompe 458.037.	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur (R. VI).	1
			2.614-S	Ecrou crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre.	1	456.399	Garniture AD de pompe à eau (R. X).	1
H 231-4	<i>Poulie de pompe et de ventilateur (chanfrein de 30° sur diam. 64, côté opposé à la gorge). Jusque septembre 50. R.p. 451.694; d.e.o. : 1, H 241-97, 4, 668-S.</i>	1	3.292-S	Bague de 15×19×25 de pompe à eau H 231-03a (R. VI). Jusque septembre 50.	1	456.467	Corps de pompe bagué (alésage pour bague 19 mm). Depuis septembre 50.	1
			3.293-S	Bague de 15×19×30 du corps de pompe 456.467 (R. VI). Depuis septembre 50.	1	456.815	<i>Pompe complète. Depuis septembre 50. R.p. 458-037.</i>	1
HY 231-91	Rondelle d'appui sur poulie de pompe à eau 458.037 (10,5×23×5).	1	4.730-S	Graisseur du roulement de pompe (R. VI).	1	456.905	<i>Arbre et turbine de 80 emmanchés (long. du moyeu de turbine 24,3 mm, long. totale 170 mm). Depuis septembre 50. R.p. 458.036; d.e.o. : 1-HY 231.91, 1-2.611-S.</i>	1
H 231-97	<i>Bague épaulée de 19×28×36×30 de corps de pompe. Jusque septembre 50. N.F.P.</i>	1	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur.	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI). R.p. HY 231-87a (R. X).	1
H 241-1	Ventilateur 6 pales, diam 330 mm, trou central diam. 31 mm, 4 trous de 8,5 à 52 mm d'entr'axes.	1	88.989	Graisseur d'huile de 8×125 (R. VI). Jusque septembre 50. N.F.P.	1	458.036	Arbre de pompe à eau 458.037 avec turbine, long. 174,5 mm.	1
H 241-97	Entretoise (25×30,8×31×65 larg. 15 mm) de centrage de ventilateur sur poulie 451.694. Depuis septembre 50.	1	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. X.)	1	458.037	Pompe à eau complète (sans goupille d'écrou de poulie) pour remplacement de 456.815.	1
			112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur de bague de pompe. Jusque septembre 50. N.F.P.	2	472.394/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 9,4 (2 pièces). Depuis octobre 49.	1
H 241-98	Rondelle tôle de 32×65×1; 4 trous de 8,5 à 52 mm d'entr'axes de fixat. de ventilateur.	1	450.044	Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur sur poulie.	2	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe, diam. 15,5×21×28. Depuis octobre 49.	1
H 241-99	Rondelle caoutchouc de 32×65×2,5 (4 trous de 8,5 à 52 mm d'entr'axes) de fixat. de ventilateur.	2	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe diam. 15,5×19×28. Jusque octobre 49. R.p. 472.395; d.e.o. : 1-472.394/02.	1	700.175	Graisseur à huile de la pompe (R. VI). Depuis septembre 50.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps de pompe.	3	451.413/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe (2 pièces) haut. 8,4 mm. Jusque octobre 49. N.F.P.	1	730.947	Raccord en équerre de 8×125 de graisseur. Jusque septembre 50. N.F.P.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

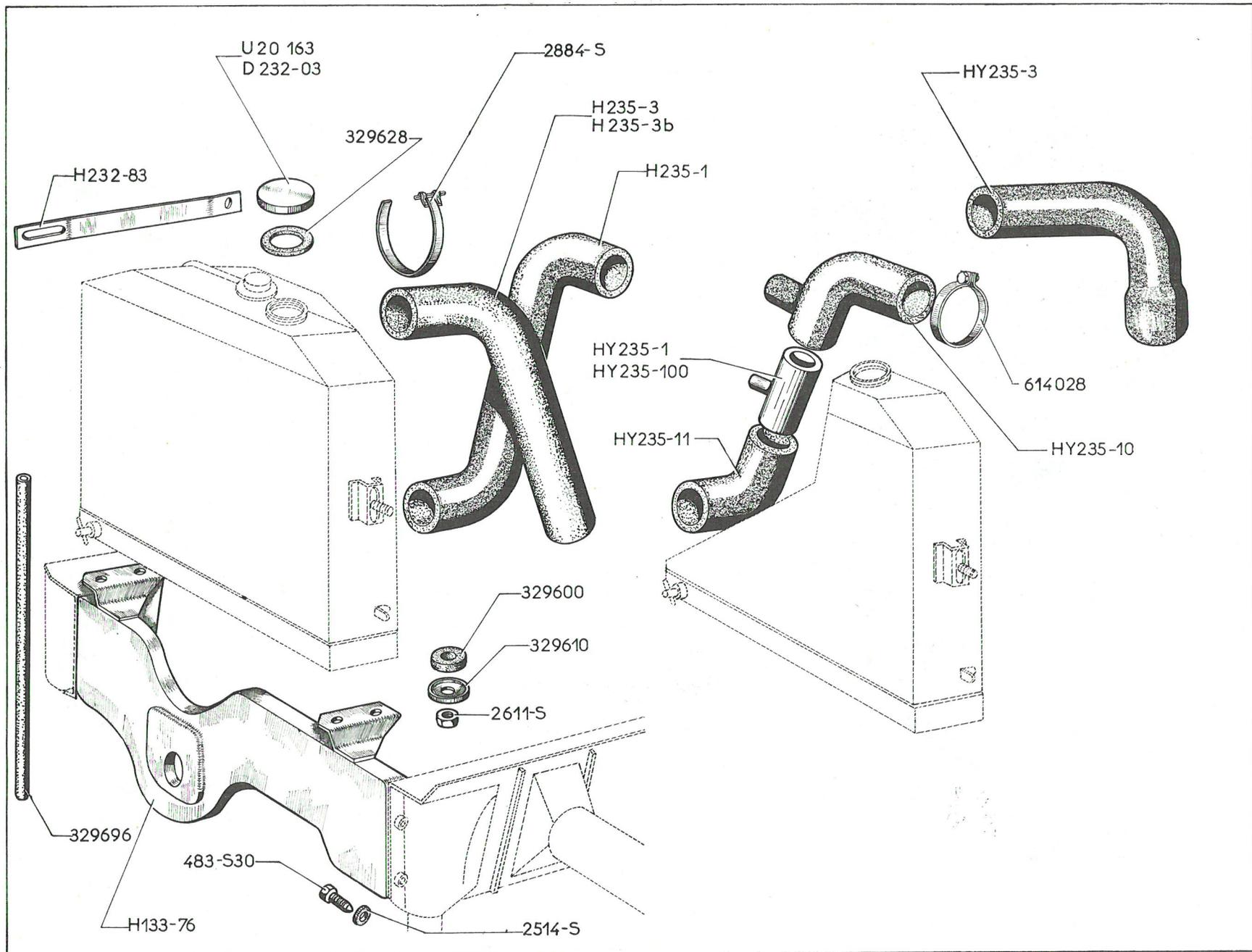
Catalogue 441 — Septembre 1967.

60 — POMPE A EAU - VENTILATEUR (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63							
D 234-01	Régulateur thermostatique (R. VI)	1	HY 235-30	Joint du coude d'entrée d'eau entre pompe à eau et cylindre, entr'axes 60 mm, trou central 40 mm (R. VI).	1	4.730-S	Graisseur du roulement de pompe (R. VI). Jusque juillet 66.	1
HY 231-03	Pompe à eau complète avec poulie (sans clavette ni rondelle de réglage). Jusque juillet 66.	1	HY 235-87	Coude d'entrée d'eau entre pompe à eau et cylindre, diam. intérieur 32 mm et 40 mm (R. VI)	1	30.189	Clavette Woodruff de poulie de pompe à eau.	1
HY 231-03a	Pompe à eau complète avec poulie (sans graisseur). Depuis juillet 66.	1	H 241-1	Ventilateur 6 pales. Jusque juillet 66.	1	88.931	Bouchon de 16×150 de couvercle de pompe.	1
HY 231-1	Corps de pompe à eau bagué et goujonné. Jusque juillet 66. R.p. 456.467.	1	HY 241-1a	Ventilateur (nylon), 6 pales, 3 trous de 6 mm pour fixat. (R. VI). Depuis juillet 66.	1	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. X). Jusque juillet 66.	1
HY 231-1a	Corps de pompe à eau bagué et goujonné. Depuis juillet 66.	1	H 241-98	Rondelle de 32×65×1 de fixat. de ventilateur.	1	450.044	Arrêteur double de 8,5 des vis de fixation de ventilateur.	2
HY 231-3	Arbre de pompe à eau avec turbine, long. totale 157 mm.	1	H 241-99	Rondelle caoutchouc de 32×65×2,5 de fixat. de ventilateur.	2	451.415	Ecrou crénelé filetage extérieur 45×150 de blocage de roulement de pompe.	1
HY 231-4	Poulie de pompe à eau, épaisseur 50,2. Jusque juillet 66.	1	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de ventilateur. Depuis juillet 66.	3	456.399	Garniture AD de pompe (R. X).	1
HY 231-4a	Poulie de pompe à eau, 3 trous de 6×100 pour fixat. ventilateur. Depuis juillet 66.	1	640-S	Goujon de 7×43 (filetage 10,5 et 17) de corps de pompe à eau.	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI). Jusque mars 67. R.p. HY 231-87a (R. X).	1
HY 231-6	Courroie d'entraînement de pompe à eau et de dynamo (R. X).	1	664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de ventilateur. Jusque juillet 66.	4	472.394/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 9,4 (2 pièces).	1
HY 231-6b	Courroie d'entraînement de pompe à eau et d'alternateur (R. X). Depuis juillet 67. Option.	1	856-S	Vis TH de 10×50 de fixat. du coude d'entrée d'eau entre pompe et cylindre.	2	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt de roulement de pompe diam. 15,5×21×28.	1
HY 231-65	Couvercle nu de pompe à eau (1 trou fileté à 16×150).	1	2.478-S	Joint de 16,3×22×2 de bouchon de couvercle de pompe (R. X).	1	472.409	Bague caoutchouc de jonction entre pompe et entrée d'eau au cylindre, 38×45×15.	1
HY 231-87a	Joint entre plaque et corps de pompe à eau (excelprene) (R. X). Depuis mars 67.	1	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de pompe.	3	616.069	Goujon de 7×48,5 (filetages 10,5 et 21) de corps de pompe.	2
HY 231-88	Joint entre couvercle de pompe à eau et culasse (R. VI). Jusque mars 67.	1	2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe.	1	619.048	Rondelle aluminium de 10,5×20×2,5 du coude d'entrée d'eau entre pompe et cylindre (R. VI).	2
HY 231-88a	Joint entre couvercle de pompe à eau et culasse (excelprene) (R. X). Depuis mars 67.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. : — de poulie de pompe. 1 — de corps de pompe sur culasse. 4	1	620.111	Roulement à billes de 15×42×13 à double flasques d'étanchéité de pompe à eau (R. X). Depuis juillet 66.	1
HY 231-94	Vis colonnette de 10×150, long. 118 mm de fixat. de tirant d'alternateur sur pompe à eau. Depuis mai 67.	1	2.884-S	Collier de fixat. de la bague caoutchouc de jonction entre pompe et entrée d'eau sur cylindre, long. 0,550 (R. X).	1	700.175	Graisseur à huile de la pompe (R. VI).	1
			3.293-S	Bague de 15×19×30 de corps de pompe (R. VI).	1			



62 — CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR



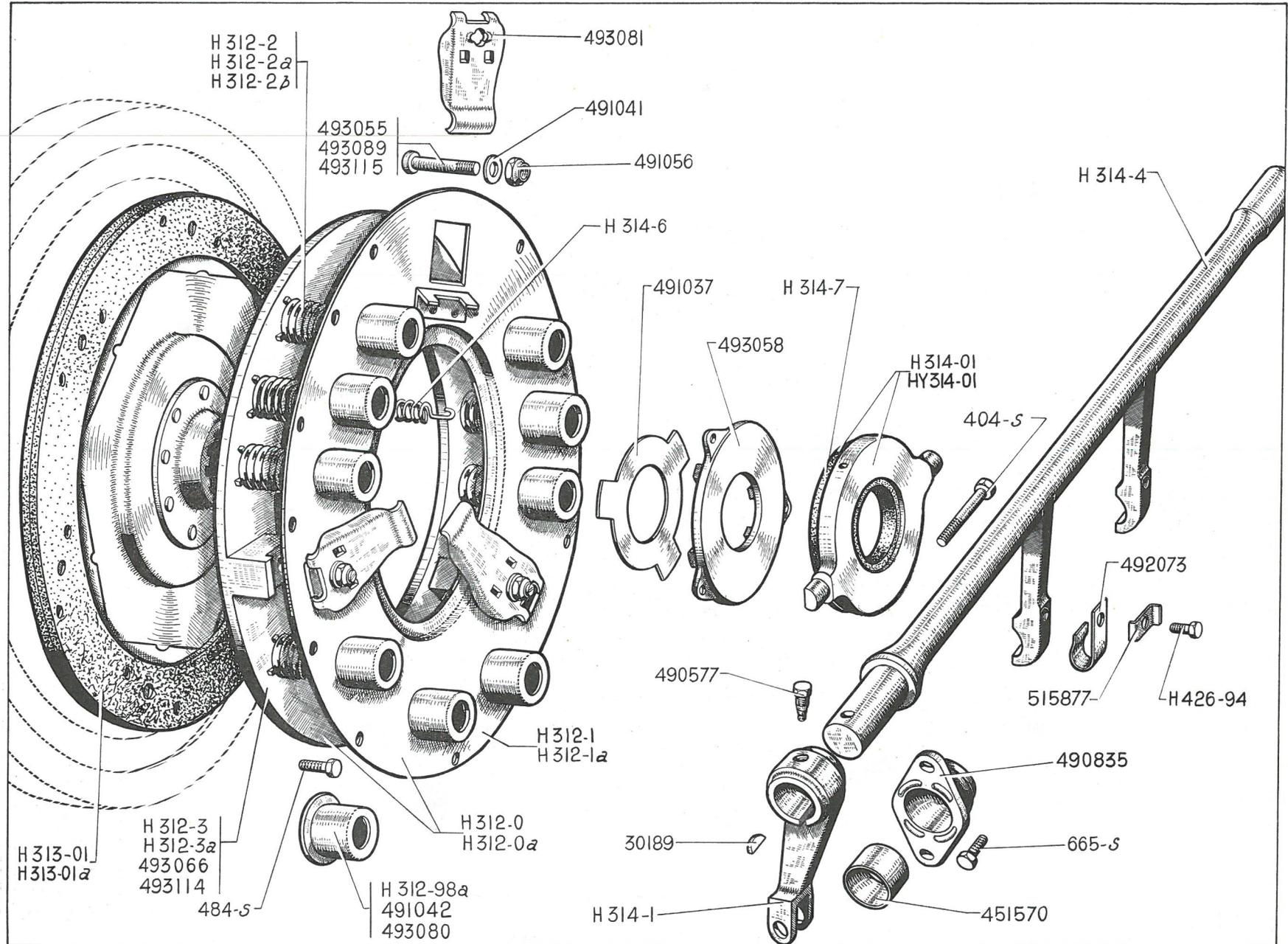
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Jusque septembre 63			Septembre 63 - Juin 66			Depuis juin 66		
U 20.163	Bouchon de radiateur (filetage 60 pas de 200) (R. VI).	1	D 232-03	Bouchon AC (RC 2) de radiateur (R. X).	1	D 232-03	Bouchon AC (RC 2) de radiateur (R. X).	1
H 133-76	Traverse AV support radiateur et guide manivelle.	1	H 133-76	Traverse AV support radiateur et guide manivelle.	1	HY 133-76	Traverse AV support radiateur et guide manivelle.	1
H 232-83	Patte de fixat. du radiateur, long. totale 240 mm, largeur 25 mm Depuis décembre 54.	2	H 232-83	Patte de fixat. du radiateur, long. totale 240 mm, largeur 25 mm	2	HY 232-78	Tirant de radiateur, côté gauche.	1
H 235-1	Raccord caoutchouc inférieur d'entrée d'eau.	1	HY 235-1	Tube de 38×40, long. 72 mm d'entrée d'eau (avec tube de raccordement soudé pour chauffage). Depuis février 64 (R. VI).	1	HY 232-78a	Tirant de radiateur, côté droit.	1
H 235-3	Raccord caoutchouc supérieur de sortie d'eau. Jusque mars 58.	1	HY 235-3	Raccord supérieur de sortie d'eau.	1	HY 235-1	Tube de 38×40, long. 72 mm d'entrée d'eau (avec tube de raccordement soudé pour chauffage) (R. VI).	1
H 235-3b	Raccord caoutchouc supérieur de sortie d'eau. Mars 58-septembre 63.	1	HY 235-10	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau, durit coudé, long. 87 mm à l'axe du coude.	1	HY 235-3 a	Raccord supérieur de sortie d'eau.	1
483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de la traverse.	4	HY 235-11	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudé, long. 110 mm à l'axe du coude.	1	HY 235-10a	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau, durit coudé, long. 90 mm à l'axe du coude.	1
2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de traverse (R. VI).	4	HY 235-100	Tube de 38×40, long. 72 mm d'entrée d'eau (R. VI).	1	HY 235-11a	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudé, long. 126 mm à l'axe du coude.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du radiateur. R.p. 2.609-S.	2	483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de la traverse.	4	HY 235-100	Tube de 38×40, long. 72 mm d'entrée d'eau.	1
2.884-S	Collier de serrage des raccords (R. X).	4	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de traverse (R. VI).	4	485-S-30	Vis TH de 7×20 à pointe de fixat. : — de la traverse, 4 — des tirants. 4	4
329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du radiateur. R.p. 2.609-S.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. de traverse.	4
329.610	Cuvette de fixat. du radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm.	2	2.884-S	Collier de serrage des raccords (R. X).	4	2.559-S	Collier de serrage des raccords (R. X).	7
329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. X).	1	329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du radiateur. R.p. 2.609-S.	2
329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, long. 320 mm.	1	329.610	Cuvette de fixat. du radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm.	2	2.854-S	Collier PC de serrage du bouchon obturateur de prise de chauffage. (R. X).	1
614.028	Collier HB à vis de serrage du raccord supérieur sur pompe à eau (R. X).	1	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur.	2
			329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. X).	1	329.610	Cuvette de fixat. du radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm.	2
			329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, long. 320 mm.	1	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. X).	1
			614.028	Collier HB à vis de serrage du raccord supérieur sur pompe à eau (R. X).	1	329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, long. 320 mm.	1
						614.028	Collier HB à vis de serrage du raccord supérieur sur pompe à eau (R. X).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

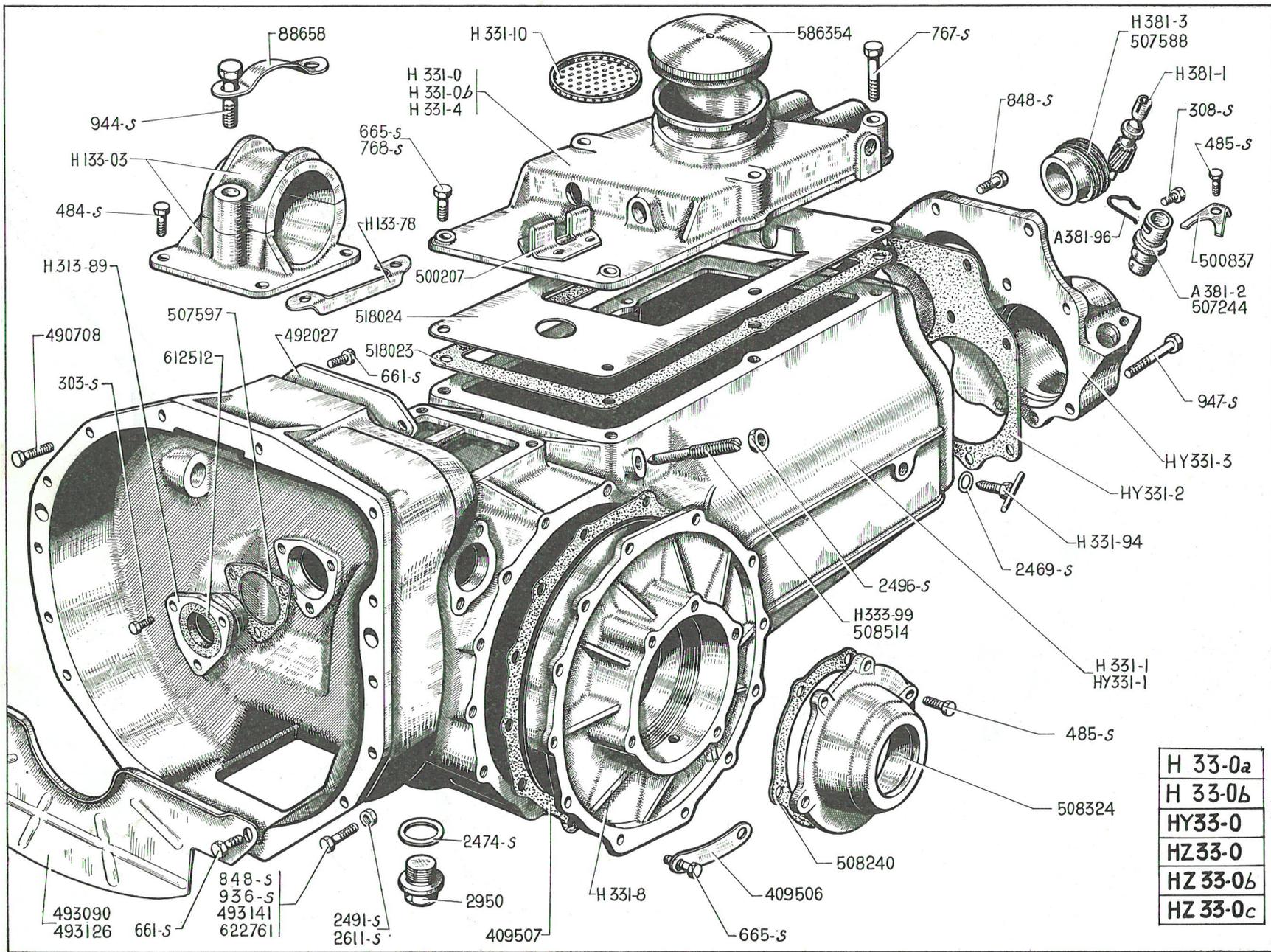
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
D 312-2	Ressort d'embrayage diam. 25 mm, repère vert (R. VI). Jusque juillet 52. R.p. DS 312-2; d.e.o. : 1-DS 312-80.	6	H 312-98a	Cuvette, haut. 10,8 mm de ressort d'embrayage (repère bleu) (R. VI). Jusque juillet 52. N.F.P.	3	404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée d'embrayage. Jusque mars 64.	1
DS 312-2a	Ressort d'embrayage; repère : lie de vin (R. VI). Depuis mai 65.	6	H 313-01	Disque d'embrayage garni (12 rivets), diam. 215 mm, moyeu déporté (R. VI). Jusque juillet 52.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur.	6
DS 312-80	Rondelle isolante (R. VI). Depuis mai 65.	9	H 313-01a	Disque d'embrayage garni (24 rivets) diam. 215 mm moyeu déporté (R. VI). Depuis juillet 52.	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du palier de fourche de débrayage.	2
D 312-99	Cuvette de ressort d'embrayage, haut. 26,5 mm, diam. intér. 29 mm (R. VI). Depuis mai 65.	9	H 314-01	Support et bague graphitée de butée d'embrayage assemblés, diam. des tourillons 14 mm (R. VI). Jusque mars 64. R.p. HY 314-01.	1	30.189	Clavette Woodruff de 4×15,5 des leviers de commande de fourche.	1
H 312-0	Mécanisme d'embrayage diam. du carter tôle 254 mm (R. VI). Jusque juillet 52. N.F.P.	1	HY 314-01	Support et bague graphitée de butée d'embrayage assemblés, diam. des tourillons 14 mm (fonte) (R. VI). Depuis mars 64.	1	451.570	Bague de 20×23,17×18 de palier de fourche de débrayage (R. VI).	1
H 312-0a	Mécanisme d'embrayage, diam. du carter tôle 243 mm (R. VI). Juillet 52-mai 65. R.p. HY 312-0.	1	H 314-1	Levier de commande de fourche de débrayage.	1	490.577	Vis TH à pointe de 10×16,5 de fixat. du levier de commande de fourche de débrayage. (R. VI).	1
HY 312-0	Mécanisme d'embrayage, diam. du carter tôle 243 mm (R. VI). Depuis mai 65.	1	H 314-4	Fourche de débrayage, long. totale 293 mm. Jusque février 65.	1	490.835	Palier bagué de fourche de débrayage. Haut. 18 mm. Jusque février 65.	1
H 312-1	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 254 mm (R. VI). Jusque juillet 52. N.F.P.	1	HG 314-4	Fourche de débrayage, long. totale 319 mm. Depuis février 65.	1	491.037	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. intérieur 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI).	1
H 312-1a	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 243 mm (R. VI). Depuis juillet 52. R.p. D 312-1.	1	H 314-6	Ressort d'appui des linguets, diam. 16 mm, long. 25 mm. (R. VI).	3	491.041	Rondelle de 10×18×2,5 sous écrou de vis de réglage (R. VI).	3
H 312-2a	Ressort d'embrayage diam. 24 mm repère bleu (R. VI). Jusque juillet 52.	3	H 314-7	Bague graphitée de 38×66×16 d'embrayage (R. VI). Jusque mars 64.	1	491.042	Cuvette haut. 26 mm, de ressort d'embrayage (repère vert) (R. VI). Jusque juillet 52. N.F.P.	6
H 312-2b	Ressort d'embrayage, diam. 25 mm repère gris (R. VI). Juillet 52-mai 65.	9	HG 314-105	Palier bagué de fourche de débrayage, haut. 38 mm. Depuis février 65.	1	491.056	Ecrou H à double collerette de 8×75 de vis de réglage (R. VI).	3
HY 312-2	Ressort d'embrayage; repère : bleu outre-mer (R. VI). Depuis mai 65.	3	H 426-94	Vis TH de 5×8 de fixat. du ressort d'accrochage.	2	492.073	Ressort en U d'accrochage de butée graphitée sur fourche.	2
H 312-3	Plateau d'embrayage diam. 217 mm, alésages pour vis des linguets 8 mm et 13 mm (R. VI). Jusque décembre 49. N.F.P.	1				493.055	Vis TR de 8×37, diam. de la tête 12 mm (chanfrein sous tête) de réglage des linguets (R. VI). Jusque juillet 52. N.F.P.	3
H 312-3a	Plateau d'embrayage, diam. 217 mm, alésage pour vis des linguets 8,6 et 14 mm, trois bossages d'appui à la base des tétons de centrage des ressorts (R. VI). Décembre 49-juillet 52. N.F.P.	1				493.058	Bague d'appui des linguets (R. VI).	1

EMBAYAGE — 64 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
493.066	Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, 4 barrettes d'appui à la base des tétons de centrage de ressort (R. VI). Juillet 52-octobre 54. R. p. 493.114; d.e.o. : 3-493.115.	1	493.089	Vis TR de 8×37, diam. de la tête 14 mm de réglage des linguets (R. VI). Juillet 52-octobre 54.	3	493.115	Vis TR. de 8×41 diam. de la tête 14 mm, épaulement sous tête diam. 10 mm, de réglage des linguets (R. VI). Depuis octobre 54.	3
493.080	Cuvette, haut. 30 mm des ressorts d'embrayage (R. VI). Juillet 52-mai 65.	9	493.114	Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, 4 barrettes d'appui à la base des tétons de centrage de ressort, trous pour vis des linguets, diam. 8,5 mm, 10,5 mm, 16 mm (R. VI). Depuis octobre 54.	1			
493.081	Linguet d'embrayage long. 87,5 mm (R. VI).	3				515.877	Arrêteur simple de 6 des vis de fixat. de ressort d'accrochage.	2



66 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE



H 33-0a
H 33-0b
HY33-0
HZ33-0
HZ 33-0b
HZ 33-0c

BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE — 67

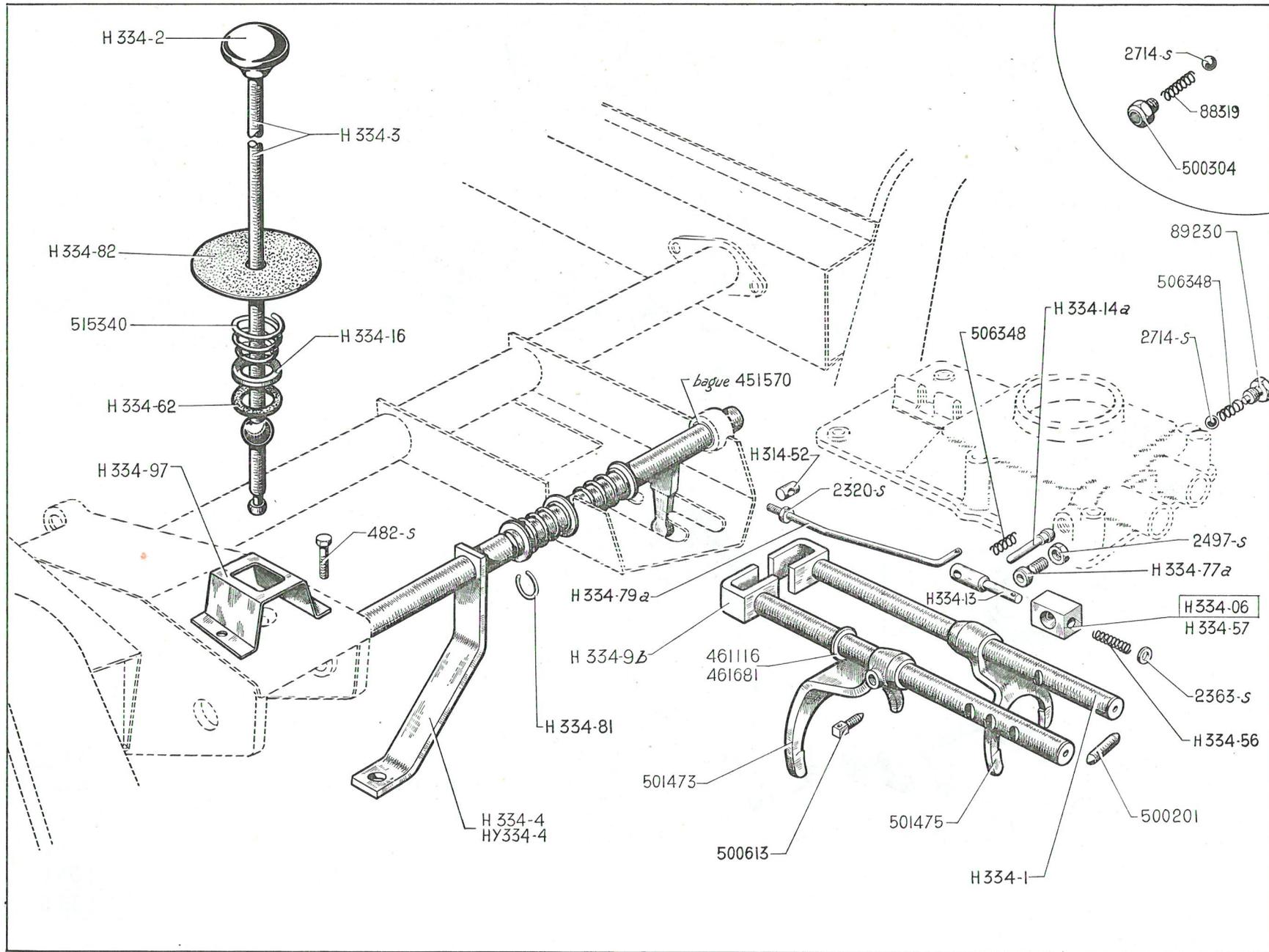
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 381-2	Prise de compteur (arrêt du flexible par arrêtoir). Mars 58-octobre 67.	1	<u>HZ 33-0c</u>	<i>Boîte de vitesses complète. HZ. Mai 63-septembre 63. R.p. HL 33-0c.</i>	1	<u>HY 331-2</u>	Joint de couvercle AR de boîte (R. X). Depuis mai 63. Remplace modèle précédent.	1
AZ 381-2	Prise de compteur (nylon) (R. VI). Depuis octobre 67.	1	H 133-03	Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte (4 trous de 7,5 à 62 mm et 87 mm d'entr'axes). Jusque octobre 67.	1	<u>HY 331-3</u>	Couvercle AR de boîte. Depuis mai 63. Remplace modèle précédent.	1
A 381-96	Arrêtoir du flexible de compteur. Depuis mars 1958.	1				H 331-4	Couvercle supérieur de boîte avec embase, tamis et sélecteur. Jusque septembre 67.	1
H 33-0a	<i>Boîte de vitesses complète. H. Jusque juin 51. R.p. HY 33-0f; d.e.o. : 1-H 314-52, 1-H 334-79a, 2-2320-S.</i>	1	<u>HY 133-03</u>	Support AR avec chapeau de suspension de boîte 4 trous de 9,5 mm pour fixat. Depuis octobre 67.	1	<u>HY 331-4</u>	Couvercle supérieur de boîte (2 trous de 12×175) à 49,5 mm de l'extrémité. Depuis septembre 67.	1
H 33-0b	<i>Boîte de vitesses complète avec dispositif de verrouillage mais sans tige. H. Depuis juin 51. HY. Jusque mai 63. R.p. HY 33-0f.</i>	1	H 133-78	Arrêtoir double de 7,5 mm, entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte. Jusque octobre 67.	2	H 331-8	Flasque-cage de roulement de différentiel.	1
HY 33-0	<i>Boîte de vitesses complète. HY. Mai 63-septembre 66. HZ. Septembre 63-septembre 66. R.p. HY 33-0f.</i>	1	H 313-89	Bride d'étanchéité d'arbre de commande de boîte avec garniture montée.	1	H 331-10	Tamis (tôle perforée, diam. 55 mm) de couvercle de boîte.	1
<u>HY 33-0d</u>	Boîte de vitesses complète synchro positif de 2 ^e et 3 ^e (bouchons d'étanchéité d'axes de fourchettes) pour moteur 72×100. Depuis septembre 67.	1	H 331-0	<i>Couvercle supérieur de boîte avec axes et fourchettes montés. Jusque juin 51. R. p. H 331-0b; d. e. o. : 1-H 314-52, 1-H 334-79a, 2-2320-S.</i>	1	<u>HY 331-69</u>	Bouchon tôle d'étanchéité d'axe de fourchette 14,06×3 (R. VI). Depuis septembre 67.	2
<u>HY 33-0e</u>	Boîte de vitesses complète (pour moteur 78×100). Septembre 66-septembre 67.	1	H 331-0b	Couvercle supérieur de boîte avec axes, fourchettes, dispositif de verrouillage montés mais sans tige. Juin 51-septembre 67.	1	H 331-94	Bouchons (vis TH à barrette de 10×15 à pointe) de niveau d'huile de boîte.	1
<u>HY 33-0f</u>	Boîte de vitesses complète (pour moteur 72×100). Septembre 66-septembre 67.	1	<u>HY 331-0</u>	Couvercle supérieur de boîte avec axes et fourchettes (bouchons d'étanchéité d'axes de fourchettes). Depuis septembre 67.	1	H 333-99	Vis pointeau spéciale sans tête, long. totale 82 mm, filetage 10×150 sur 26 mm de long. de blocage du roulement simple de pignon de prise directe. Première possibilité.	2
<u>HY 33-0g</u>	Boîte de vitesses complète synchro positif de 2 ^e et 3 ^e (bouchons d'étanchéité d'axes de fourchettes) pour moteur 78×100. Depuis septembre 67.	1	H 331-1	Carter de boîte, de différentiel et d'embrayage. Jusque mai 63.	1	H 381-1	Pignon de compteur 13 dents, long. totale 62 mm, une gorge de 5 entre fente d'entraînement et collerette.	1
HZ 33-0	<i>Boîte de vitesses complète. HZ. Jusque juin 51. R.p. HL 33-0c; d.e.o. : 1-H 314-52, 1-H 334-79a, 2-2320-S.</i>	1	<u>HY 331-1</u>	<i>Carter de boîte, de différentiel et d'embrayage, logement du pignon de marche AR, long. 104,5. Mai 63-septembre 66. R.p. HY 331-1b; d.e.o. : 1-620.272.</i>	1	H 381-3	Vis de compteur (6 filets), diam. à fond de cannelure 30 mm. Depuis mars 58.	1
HZ 33-0b	<i>Boîte de vitesses complète avec dispositif de verrouillage mais sans tige. HZ. Juin 51-mai 63. R.p. HL 33-0c.</i>	1	<u>HY 331-1b</u>	Carter de boîte et d'embrayage, embèvement du roulement d'arbre primaire 68,5 mm. Depuis septembre 66.	1	303-S	Vis TH de 6×12 de fixat. de bride d'étanchéité.	3
						530-S	Vis TH de 9×22 de fixat. du support AR de boîte. Depuis octobre 67.	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

68 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF [†]	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF [†]	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF [†]
308-S	Vis TH parkérisée de 6×25 du flexible de compteur. Jusque mars 58.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de boîte sur cylindre. Depuis juillet 58. R.p. 2.489-S.	2	500.207	Sélecteur du point mort.	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du support AR de boîte. Jusque octobre 67.	4	2.496-S	Contre-écrou H de 10×150 des vis de blocage de roulement simple du pignon de prise directe.	2	500.837	Bride de prise de compteur.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. : — de bride de prise de compteur. — du chapeau de roulement de différentiel.	1 10	2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis 936-S de fixat. de boîte sur cylindre. Jusque juillet 58. Depuis juillet 58. R.p. 2.609-S.	4 2	507.244	Prise de compteur, long. 43 mm, arrêt du flexible par vis. Jusque mars 58. R.p. A 381-2; d.e.o. : 1-A 381-96.	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. de plaque de fermeture du carter d'embrayage.	2	2.950	Bouchon TH de 24×200 de vidange du carter de boîte.	1	507.588	Vis de compteur (6 filets), diam. à fond de cannelure 33 mm. Jusque mars 58.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. : — du couvercle de boîte. — de flasque-cage de roulement différentiel.	2 12	88.658	Arrêteur double de 11,5, entr'axes 70 mm des vis de fixat. du chapeau de suspension.	2	507.597	Joint triangulaire, diam. intérieur 47 mm de la bride d'étanchéité (R. VI).	1
767-S	Vis TH de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte. R.p. 677-S.	2	409.506	Arrêteur double de 8,5 mm des vis de fixat. de flasque-cage de roulement de différentiel.	6	508.240	Joint papier diam. intér., 91 mm, 5 trous, du chapeau de roulement de différentiel (R. VI).	2
768-S	Vis TH de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte. R.p. 678-S.	2	409.507	Joint papier, diam. intér. 186 mm, 12 trous de 9 équidistants entre flasque-cage de roulement de différentiel et carter de boîte (R. X).	1	508.324	Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm, filetage 75×100, 5 trous de fixat., diam. 8.	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du couvercle AR. — de boîte sur cylindre. Depuis juillet 58.	8 2	490.708	Vis tête conique 2 méplats de 7×22,5 de fixat. de boîte sur cylindre.	8	508.514	Vis à téton, sans tête de blocage du roulement simple de pignon de prise directe, 2 ^e possibilité.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de boîte sur cylindre. Jusque juillet 58. R.p. 846-S.	2	492.027	Plaque tôle (2 trous de 8,5, entr'axes de 146 mm) de fermeture de carter d'embrayage.	1	518.023	Joint rectangulaire de 217×130 du couvercle de boîte (R. VI).	2
944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR de boîte. R.p. 854-S.	2	493.090	Tôle de fermeture infér. de carter d'embrayage (5 trous de fixation). Jusque juillet 58.	1	518.024	Défecteur d'huile du couvercle de boîte (213×136) (R. VI).	1
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. du couvercle AR. R.p. 857-S.	1	493.126	Tôle de fermeture infér. de carter d'embrayage (2 trous de fixation). Depuis juillet 58.	1	586.354	Bouchon de remplissage d'huile (R. X).	1
2.469-S	Joint de 10,2×15×12 de hauteur de niveau d'huile (R. X).	1	493.141	Vis TR de 7×46×24 de fixat. de boîte sur cylindre. Depuis juillet 58.	2	612.512	Garniture d'étanchéité de 21×40×9,5 d'arbre de commande de boîte.	1
2.474-S	Joint de 24,4×32×2 du bouchon de vidange de carter de boîte (R. X).	1				622.761	Vis TR de 10×28×25 de fixat. de boîte sur cylindre. Jusque juillet 58.	2

70 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES



COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES — 71

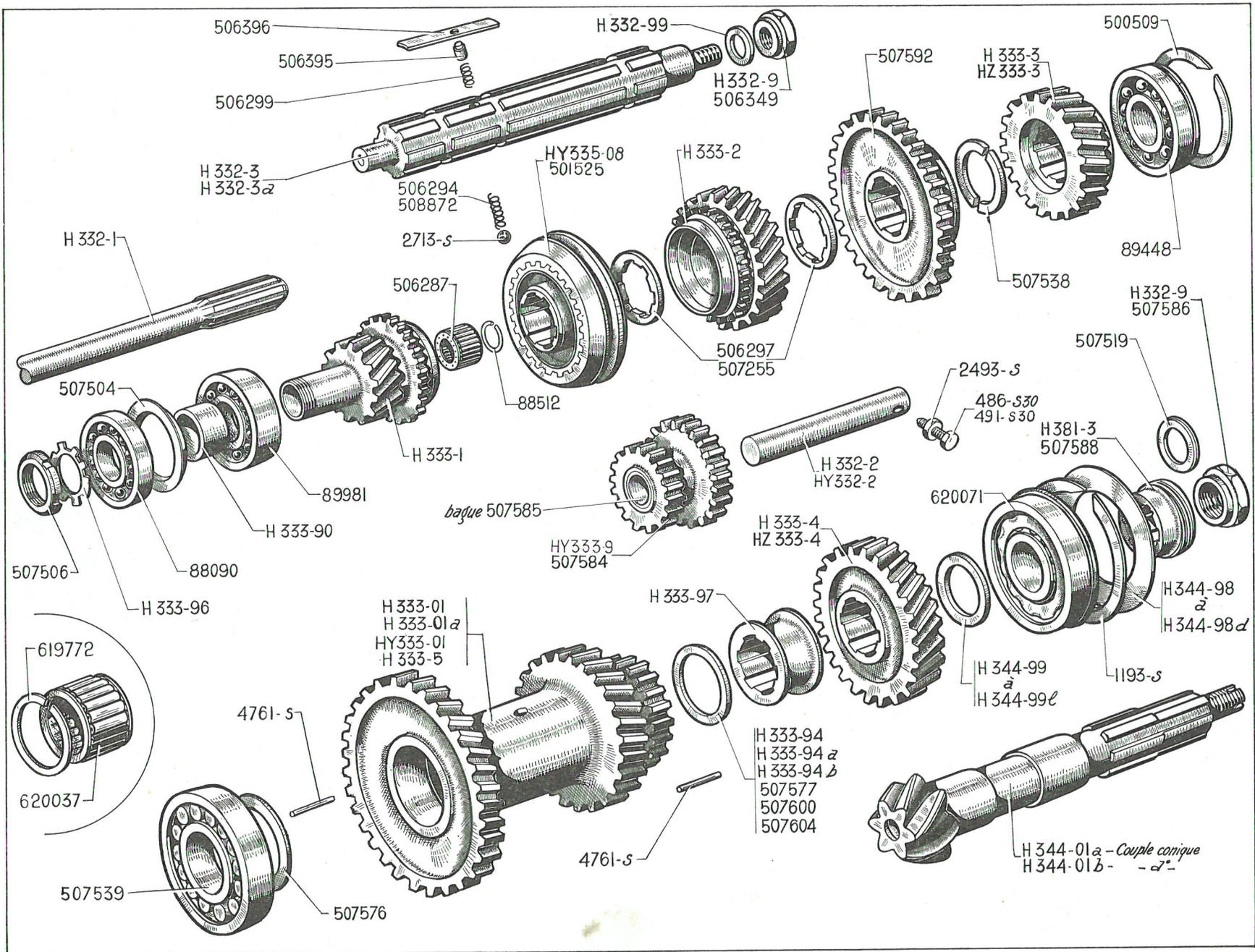
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 314-52	Barillet de 14×37,5 alésage 7,25 du levier de débrayage. Depuis juin 51.	1	H 334-14a	Doigt diam. 5,5, 5,7 et 9,6; long. totale 62 mm. Depuis juin 51. Jusque septembre 67.	1	2.714-S	Bille de 9,52 mm de verrouillage des vitesses (R. VI). Jusque juin 51. Juin 51-septembre 67. Depuis septembre 67.	2 1 2
H 334-06	Ensemble de verrou sans doigt H 334-14a, ni ressort 506.348, ni tige H 334-79a. Juin 51-septembre 67.	1	H 334-16	Cuvette de 22×34×7,5 de friction du levier de commande de changement de vitesses. Jusque septembre 67.	1	5.030-S	Joint torique de 13,6×19×2,7 des axes de fourchette, repère vert. Depuis septembre 67.	2
H 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, logement de vis TC de blocage de fourchette à 85 mm de la chape. Jusque septembre 67.	1	H 334-56	Ressort de 8,5×38 de rappel de verrou. Juin 51-septembre 67.	1	88.319	Ressort de 9×34 de bille de verrouillage de 2 ^e et prise directe. (Montage sans verrouillage commandé par l'embrayage). Jusque juin 51.	1
HY 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 191 mm. Depuis septembre 67.	1	H 334-57	Support de verrou. Juin 51-septembre 67.	1	89.230	Vis TH à téton de 12×14 d'appui de ressort de verrouillage. Depuis septembre 67.	1 2
H 334-2	Boule du levier de commande de changement de vitesse, diam. 51 mm, haut. 38 mm (R. VI).	1	H 334-62	Rondelle feutre de 26×39×3 du levier de commande de changement de vitesses. Jusque Septembre 67.	1	451.570	Bague de 20×23,17×18 d'axe de commande de vitesse (R. VI).	2
H 334-3	Levier de commande de changement de vitesse, long. totale 532 mm. Jusque septembre 67.	1	H 334-77a	Vis TR de 12×26 alésages 5,5 et 6 mm de réglage du doigt. Juin 51-septembre 67.	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 d'axe de fourchette (R. VI).	ALD
H 334-4	Axe de commande de vitesse avec ressorts et rondelles montés, et leviers soudés H-HZ.	1	H 334-79a	Tige de 5, long. non développée 420 mm de commande de verrouillage. Juin 51-septembre 67.	1	461.681	Rondelle de 14,5×20×0,5 d'axe de fourchette. (R. VI).	ALD
HY 334-4	Axe de commande de vitesse avec ressorts et rondelles montés et leviers soudés HY. Jusque septembre 67.	1	H 334-81	Jonc de 17×22×2,5, ouverture 15 mm, d'arrêt de rondelle d'axe de commande de vitesse.	2	500.201	Verrou de 9,5×34 de sécurité des vitesses dans couvercle de boîte.	1
HY 334-4a	Axe de commande de vitesses avec ressort et rondelles, et levier de changement de vitesse. Depuis septembre 67.	1	H 334-82	Rondelle de 14×145×4 d'étanchéité de levier de commande de changement de vitesse. H-H. Jusque septembre 67.	1	500.304	Vis TH creuse de 12×16 d'appui de ressort de bille de verrouillage. Jusque juin 51. N.F.P.	1
H 334-9b	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et prise, logement de vis TC de blocage de fourchette à 63 mm de la chape. Jusque septembre 67.	1	HY 334-82	Rondelle de 14×150 d'étanchéité de levier de commande de changement de vitesse. Depuis septembre 67.	1	501.473	Fourchette de 2 ^e et prise directe, ouverture 65 mm.	1
HY 334-9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et prise, long. totale 191 mm. Depuis septembre 67.	1	H 334-97	Étrier du levier de commande de changement de vitesse.	1	501.475	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, ouverture 41 mm.	1
H 334-13	Verrou diam. 6 et 13, long. 79 mm. Juin 51-septembre 67.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses.	2	506.348	Ressort de 9×30 : — de bille de verrouillage de 1 ^{re} et de marche AR; — de doigt de verrouillage de 2 ^e et prise directe. Depuis juin 51.	1 1
			2.320-S	Contre-écrou H de 5×75, haut. 3,5 de réglage de tige de verrouillage. Juin 51-septembre 67.	2	515.340	Ressort conique grand diam. 43, long. 40, de levier de commande de changement de vitesse. Jusque septembre 67.	1
			2.363-S	Rondelle de 6,5×14 d'arrêt de ressort de verrou de vitesse. Juin 51-septembre 67.	1			
			2.497-S	Contre-écrou H de 12×175 de vis de réglage du doigt de verrouillage. Juin 51-septembre 67.	2			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

72 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 332-1	Arbre de commande de boîte, 8 cannelures, long. totale 293 mm, diam. rectifié 22,2 mm.	1	HY 333-01	Train intermédiaire, 18×25×19×31 dents, diam. 109,2. Mai 63-septembre 66.	1	HZ 333-4	Pignon de renvoi de réducteur (24 dents). HZ. Jusque septembre 63. Moteur 78×100 HY-HZ. Depuis septembre 66.	1
H 332-2	Axe de 18×128 du pignon de marche AR. Jusque mai 63.	1	HY 333-01b	Train intermédiaire 18×25×19 (31 dents), épais. 18 mm. Depuis septembre 66.	1	H 333-5	Train intermédiaire bagué (18×25×31 dents). Jusque juin 54. R.p. H 333-01 a, d.e.o. 1-4761S (R.VI)	1
HY 332-2	Axe de 18×180,5 du pignon de marche AR. Depuis mai 63.	1	H 333-1	Pignon de prise directe (14 et 30 dents). Jusque septembre 66.	1	HY 333-6a	Pignon baladeur de 1 ^e et marche AR (30 dents), épais. 27,6 mm. Depuis septembre 66.	1
H 332-3	Arbre primaire, long. 231 mm, 6 cannelures, filetage 16×150. Jusque octobre 57. R.p. H 332-3a; d.e.o.: 1-H 332-9, 1-HY 331-3.	1	HY 333-1	Pignon de prise directe (14 et 30 dents), long. totale 110,5 mm. Depuis septembre 67.	1	HY 333-9	Pignon bagué de marche AR (18×20 dents), long. 104,5. Mai 63-septembre 66. R.p. HY 333-9c; d.e.o.: 1-HY 333-6a, 1-HY 333-95a, 1-HY 333-01b.	1
H 332-3a	Arbre primaire, long 228 mm, 6 cannelures, filetage 24×150. Octobre 57-septembre 67.	1	HY 333-1a	Pignon de prise directe (14 et 30 dents). Septembre 66-septembre 67.	1	HY 333-9c	Pignon bagué de marche AR (18×20 dents) avec coussinets minces. Depuis septembre 66.	1
HY 332-3	Arbre primaire, long. 228 mm, 6 cannelures, filetage 24×150 (1 gorge de 3,3 mm à 5 mm de l'embout). Depuis septembre 67.	1	H 333-2	Pignon fou de deuxième (22 et 30 dents). Jusque septembre 67.	1	HY 333-23	Pignon fou de 2 ^e (20 et 22 dents) avec crabot. Depuis septembre 67.	1
H 332-9	Ecrou H à collerette (diam. 25,5 mm) de 24×150, haut. 14,5 mm. — de blocage haut. 14,5 mm de roulement double d'arbre primaire. Depuis octobre 57. — de pignon d'attaque. Depuis mars 58.	1	H 333-3	Pignon de commande de réducteur (21 dents). H. HY. Jusque septembre 66. HZ. Septembre 63-septembre 66.	1	H 333-90	Entretoise de 30×36×14,8 entre roulements simple et double de pignon de prise directe (R. VI).	1
H 332-99	Rondelle (traitée) de 16,5×35×5 sous écrou de blocage de roulement double d'arbre primaire. Jusque octobre 57.	1	HY 333-3	Pignon de commande de réducteur (21 dents) épais. 27 mm (moteur 72×100). Depuis septembre 66.	1	H 333-94	Rondelle de 35,2×49×3,55 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD
H 333-01	Train intermédiaire (18×25×31 dents) monté avec cartouche d'aiguilles. Juin 54-avril 55. R.p. H 333-01a; d.e.o. 1-4761 S (R.VI)	1	HY 333-3a	Pignon de commande de réducteur (23 dents), épais. 27 mm (moteur 78×100). Depuis septembre 66.	1	H 333-94a	Rondelle de 35,2×49×3,7 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD
H 333-01a	Train intermédiaire (18×25×31 dents) (montage aiguilles libres). Avril 55-mai 63.	1	HZ 333-3	Pignon de commande de réducteur (23 dents). HZ. Jusque septembre 63.	1	H 333-94b	Rondelle de 35,2×49×3 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD
			H 333-4	Pignon de renvoi de réducteur (26 dents). H. HY. HZ. Depuis septembre 63. Moteur 72×100 HY-HZ. Depuis septembre 66.	1	HY 333-95	Rondelle d'appui du train intermédiaire 35,2×52×3,85 (moteur 78×100). Depuis septembre 66. 72×100. Depuis novembre 66.	1

74 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 75

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>HY 333-95a</u>	Rondelle d'appui du train intermédiaire 35,2×52×5,85 (moteur 72×100). Septembre 66-novembre 66.	1	H 344-01b	Couple conique 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 rainures pour arrêt d'écrou). Mars 58-septembre 66.	1	H 344-99g	Epais. 2,6 mm.	ALD
H 333-96	Arrêteoir à lamelles de 31 d'écrou de blocage des roulements de pignon de prise directe (R. VI).	1	<u>HY 344-01</u>	Couple conique 6×29 portée de roulement AV long. 25 mm. Depuis septembre 66.	1	H 344-99h	Epais. 2,7 mm.	ALD
H 333-97	Entretoise cannelée, long. 35,5 mm entre train intermédiaire et pignon de renvoi de réducteur.	1	H 344-98	Rondelle de 60×79×0,06 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	H 344-99i	Epais. 2,8 mm.	ALD
<u>HY 335-08</u>	Synchroniseur complet. Mai 63-septembre 67.	1	H 344-98a	Rondelle de 60×79×0,2 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	H 344-99j	Epais. 2,9 mm.	ALD
<u>HY 335-08a</u>	Synchroniseur complet de 2 ^e et 3 ^e avec doigts d'armement. Depuis septembre 67.	1	H 344-98b	Rondelle de 60×79×0,5 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	H 344-99k	Epais. 2,95 mm.	ALD
<u>HY 335-16</u>	Bague de synchroniseur de 2 ^e et 3 ^e (épais. 11 mm), 30 dents (R.VI). Depuis septembre 67.	2	H 344-98c	Rondelle de 60×79×0,1 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	H 344-99l	Epais. 3 mm.	ALD
<u>HY 335-64</u>	Segment d'arrêt de synchroniseur de 2 ^e et 3 ^e , épais. 3 mm (1 ^{re} possibilité) (R. VI). Depuis septembre 67.	1	H 344-98d	Rondelle de 60×79×0,15 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI).	ALD	H 381-3	Vis de compteur (6 filets) (diam. à fond de cannelure 30 mm). Depuis mars 58.	1
<u>HY 335-64a</u>	Segment d'arrêt de synchroniseur de 2 ^e et 3 ^e , épais. 3,1 mm (2 ^e possibilité) (R. VI). Depuis septembre 67.	1		Rondelle de réglage entre roulement AR de pignon d'attaque et pignon de renvoi de réducteur, diam. 30,5 et 44.		486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 d'arrêt d'axe de pignon de marche AR. Jusque mai 63.	1
	Doigt d'armement des bagues de synchronisation, long. 22,5 mm. Depuis septembre 67.	ALD	H 344-99	Epais. 2 mm.	ALD	491-S-30	Vis TH à pointe de 7×35 d'arrêt d'axe de pignon de marche AR. Depuis mai 63.	1
<u>HY 335-70</u>	Épais. 5,2 mm.		H 344-99a	Epais. 2,05 mm.	ALD	1.193-S	Segment de 68×78,2×1,70 d'arrêt de roulement AR de pignon d'attaque. Jusque juillet 56.	1
<u>HY 335-70a</u>	— 5,3 mm.		H 344-99b	Epais. 2,1 mm	ALD	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de vis d'arrêt d'axe de marche AR.	1
<u>HY 335-70b</u>	— 5,4 mm.		H 344-99c	Epais. 2,2 mm.	ALD	2.713-S	Bille de 6,35 du synchroniseur (R. X). Depuis septembre 67.	6
H 344-01a	Couple conique de 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 trous de goupille). Jusque mars 58. R.p. H 344-01b; d.e.o. : 1-H 332-9; 1-H 381-3.	1	H 344-99d	Epais. 2,3 mm.	ALD	4.761-S	Aiguille de 2,5×23,8 de train intermédiaire (Jeu de 100 pour coefficient de montage 94). (R. X). Jusque juin 54. Depuis avril 55.	1
			H 344-99e	Epais. 2,4 mm.	ALD	88.090	Roulement simple de 30×62×16 de pignon de prise directe (R. VI).	1
			H 344-99f	Epais. 2,5 mm.	ALD	88.512	Jonc d'arrêt de 19×25,5×3,2 de roulement à rouleaux de pignon de prise d'arbre primaire.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 441 — Septembre 1967.

BOITES DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 75 A

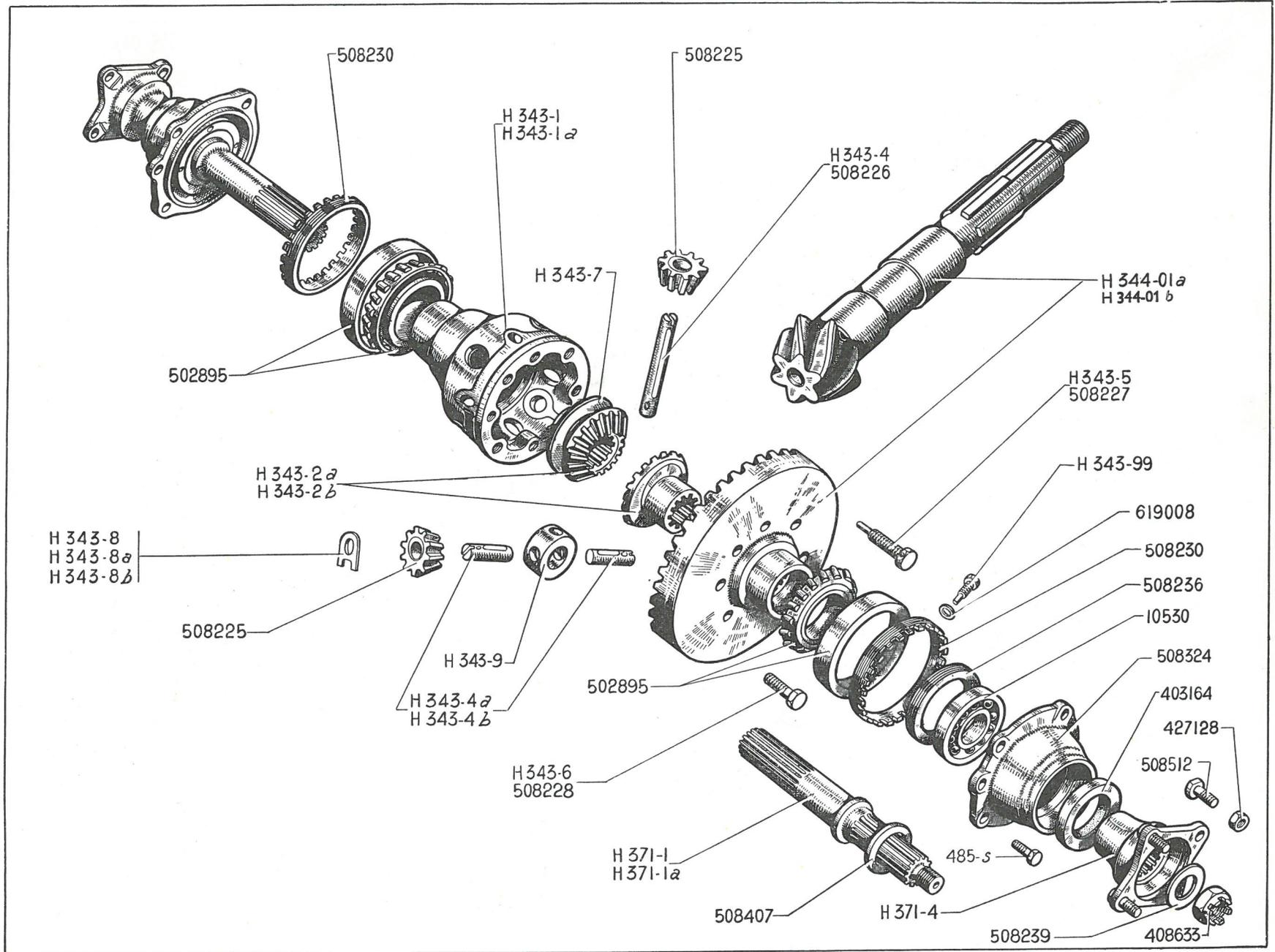
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
89.448	Roulement de 25×62×24 d'arbre primaire. Jusque septembre 66.	1	507.255	Rondelle cannelée de 29,2×44×5,1 d'appui du pignon fou de deuxième .	ALD	507.588	Vis de compteur (6 filets), diam. à fond de cannelure 33 mm. Jusque mars 58.	1
89.981	Roulement double de 30×62×20 de pignon de prise directe (R. X).	1	507.504	Rondelle conique 44×61×8 de poussée de roulement simple de pignon de prise directe (2 ^e possibilité).	1	507.592	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents). Jusque septembre 66.	1
500.509	Segment de 57×66×1,4 d'arrêt de roulement double d'arbre primaire. Jusque septembre 66. R.p. 507.510.	1	507.506	Ecrou rond à encoches de 30×150 pas à gauche de blocage des roulements du pignon de prise directe (R. VI).	1	507.600	Rondelle de 35,2×49×3,1 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD
501.525	Synchroniseur complet. Jusque mai 63. R.p. HY 335-08	1	507.519	Rondelle de 24,5×38×4 sous écrou de blocage de roulement double AR de pignon d'attaque. Jusque mars 58. N.F.P.	1	507.604	Rondelle de 35,2×49×3,25 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD
506.287	Roulement à rouleau de 19,02×28,6×25 intérieur de pignon de prise directe et sur bout d'arbre primaire.	1	507.538	Demi-segment d'arrêt du pignon de réducteur, épais. 4 mm, haut. 19,75 mm.	2	508.872	Ressort de bille de synchroniseur diam. 3,7, long. 9 mm. Mai 62-septembre 67.	ALD
506.294	Ressort de synchroniseur, diam. 6 mm, long. 14,5 mm. Depuis septembre 67.	6 3	507.539	Roulement à galets de 35×80×21 AV du pignon d'attaque formant arbre secondaire (R. X). Moteur 72×100. Septembre 66-novembre 66.	1	619.772	Jonc d'arrêt de cartouche d'aiguille de train intermédiaire (R. VI). Juin 54-avril 55. N.F.P.	4
506.297	Rondelle cannelée de 29,2×44×5 d'appui du pignon fou de deuxième.	ALD	507.576	Rondelle de 35,2×52×4,85 d'appui AV du train intermédiaire. Jusque septembre 66.	1	620.037	Cartouche d'aiguilles de train intermédiaire (R. X). Juin 54-avril 55.	2
506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage de plaquette d'arrêt des rondelles de pignon fou de deuxième.	1	507.577	Rondelle de 35,2×49×3,4 de friction et de réglage AR du train intermédiaire.	ALD	620.071	Roulement double à collerette de 30×72×78,5×30, AR de pignon d'attaque. Remplace modèle à gorge extérieure. Jusque septembre 66.	1
506.349	Ecrou H crénelé de 16×150, haut. 11 mm de blocage de roulement double d'arbre primaire. Jusque octobre 57.	1	507.584	Pignon bagué de marche AR (17 et 21 dents). Jusque mai 63.	1	620.272	Roulement d'arbre primaire 25×62×67,5×25,5 (2 rangées de billes). Depuis septembre 66.	1
506.395	Bonhomme, diam. 3 et 5; long. 1,5 et 6,5 épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles du pignon fou de deuxième.	1	507.585	Bague de 17,5×25,5×23 du pignon de marche AR.	1	620.286	Roulement double à collerette AR de pignon d'attaque 30×72×78,5×30,2. Depuis septembre 66.	1
506.396	Plaquette de 43×7,3×1,8 d'arrêt des rondelles d'appui du pignon fou de deuxième.	1	507.586	Ecrou H crénelé à collerette (diam. 36 mm) de 24×150 haut. 20 de blocage du roulement double AR de pignon d'attaque. Jusque mars 58.	1	620-304	Roulement à galets AV de pignon d'attaque 35×80×23 (R. X) (moteur 78×100). Depuis septembre 66. (moteur 72×100). Depuis novembre 66.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

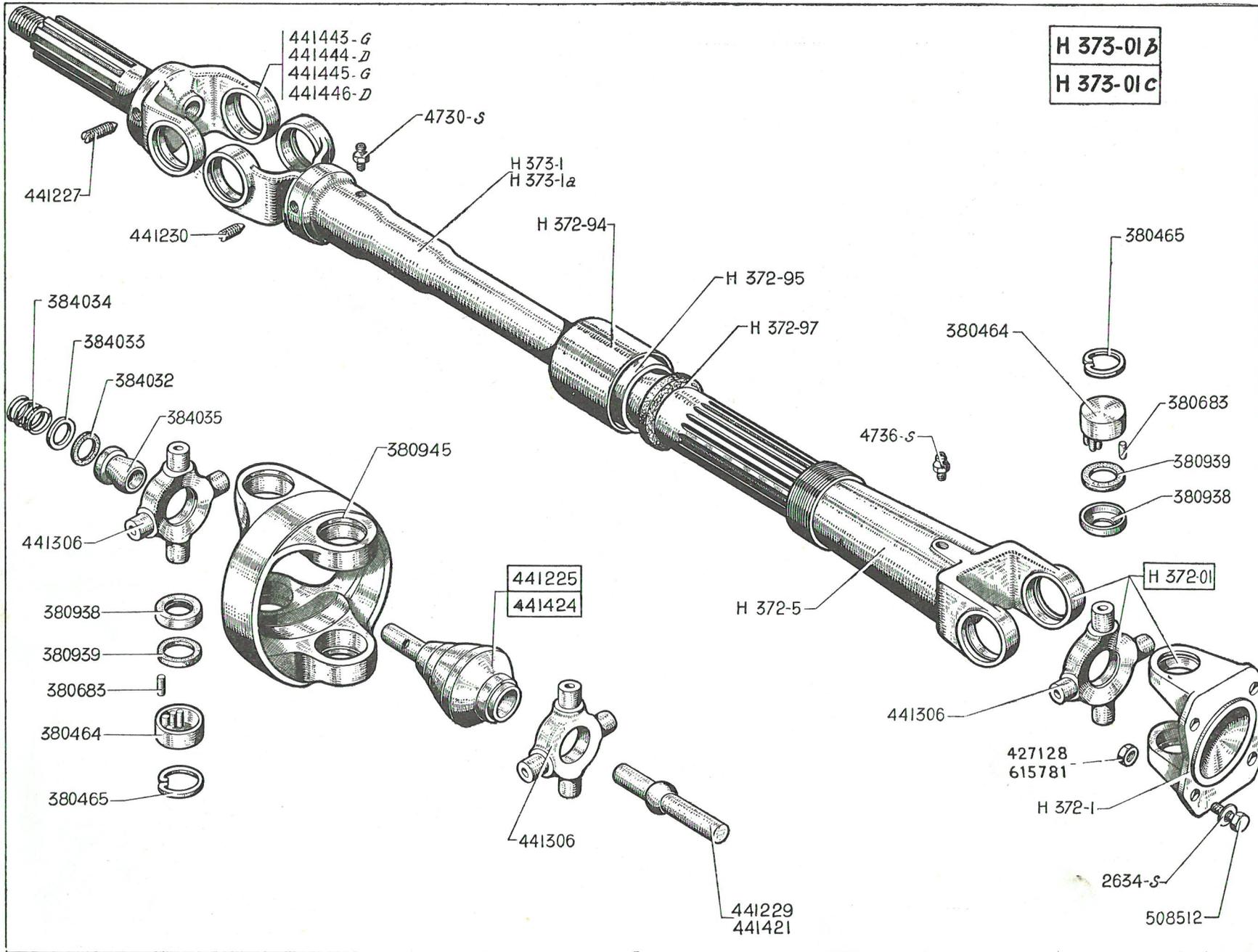
Catalogue 441 — Septembre 1967.

76 — BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
D 371-96	Ecrou H de 30×150 d'arbre de différentiel. Depuis septembre 66.	2	H 343-99	Vis TH à téton de 7×22 d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel (R. VI).	2	502.895	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×23 du boîtier du différentiel (R. X).	2
H 343-1	Boîtier de différentiel, trous fixat. couronne 12×175. Jusqu'à décembre 57. R.p. H 343-1a; d.e.o. : 2-H 343-2b, 1-H 343-4, 2-H 343-4b, 3-H 343-5, 5-H 343-6, 1-H 343-7, 1-H 343-8 ou H 343-8a, ou 1-H 343-8b.	1	H 344-01a	Couple conique de 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 trous de goupille). Jusqu'à mars 58. R.p. H 344-01b, d.e.o. : 1-H 332-9, 1-H 381-3.	1	508.225	Pignon satellite 10 dents, alés. 16 mm, haut. totale 17,5 mm.	4
H 343-1a	Boîtier de différentiel, trous fixat. couronne 12×125. Depuis décembre 57.	1	H 344-01b	Couple conique de 6×29 (pignon filetage 24×150, 4 rainures pour arrêt d'écrou). Mars 58-septembre 66.	1	508.226	Axe de satellites diam. 16 mm, long. 110 mm, 1 trou de 6,75 mm. Jusqu'à décembre 57.	1
H 343-2a	Roue planétaire, 16 dents, 12 cannelures, long. de la queue 15 mm, diam. 35,7 mm. (raccordement queue et face d'appui par gorge) Jusqu'à décembre 57.	2	HY 344-01	Couple conique 6×29, portée de roulement AV. long. 25 mm. Depuis septembre 66.	2	508.227	Vis TH à téton de 12×175, long. sous tête 43,5 d'arrêt des axes de satellites (R. VI.) Jusqu'à décembre 57.	3
H 343-2b	Roue planétaire (raccordement queue et face d'appui par congé). Depuis décembre 57.	2	H 371-1	Arbre de différentiel, long. totale 200 mm, 12 cannelures, filetage 18×150, sans épaulement à la face d'appui du roulement. Jusqu'à janvier 51. R. p. H 371-1a; d. e. o. : 1-508.407.	2	508.228	Vis TH de 12×175 long. sous tête 30 de fixat. de couronne du différentiel. Jusqu'à décembre 57.	5
H 343-4	Axe de satellite, diam. 16 mm, long. 110 mm, 1 trou de 7,5 mm. Depuis décembre 57.	1	H 371-1a	Arbre de différentiel, long. 200mm, 12 cannelures, filetage 18×150, épaulement à la face d'appui du roulement à 37 mm de l'extrémité. Janvier 51-Septembre 66.	2	508.230	Ecrou à encoches, filetage extérieur 88×150, haut. 19 de blocage des roulements de différentiel (R. VI).	2
H 343-4a	Axe de satellite, diam. 16 mm, long. 46 mm, 1 trou de 6,75 mm. Jusqu'à décembre 57.	2	HY 371-1	Arbre de différentiel avec plateau et vis. Depuis septembre 66.	2	508.236	Ecrou rond filetage extérieur 75×150 de blocage des roulements d'arbre de différentiel (R. VI).	2
H 343-4b	Axe de satellite, diam. 16 mm long. 46 mm, 1 trou de 7,5 mm. Depuis décembre 57.	2	H 371-4	Plateau d'entraînement de transmission avec vis emmanchées, 12 cannelures. Jusqu'à septembre 66.	2	508.239	Rondelle de 18,5×32×5,5 sous écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission. (R. VI). Jusqu'à septembre 66.	2
H 343-5	Vis TH de 12×125 à téton, long. sous tête 42,5 mm d'arrêt d'axe de satellite (R. VI). Depuis décembre 57.	3	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement de différentiel.	10	508.324	Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm, filetage 75×100, 5 trous de fixat., diam. 8 mm.	2
H 343-6	Vis TH de 12×125 long sous tête 30 mm de fixat. de couronne. Depuis décembre 57.	5	10.530	Roulement à bille de 30×72×19 d'arbre de différentiel (R. X).	2	508.407	Rondelle de 30×42×4 entrecoise de roulement de différentiel. Janvier 51-septembre 66.	2
H 343-7	Rondelle de 35,7×64×2 de butée de planétaire (côté boîtier). Depuis décembre 57. Rondelle de réglage de satellite (2 ^e possibilité mai 55, décembre 57). (Série depuis décembre 57.)	1	403.164	Bague d'étanchéité de 40×61×12,5 de chapeau de roulement (R. VI). Jusqu'à mai 65. R.p. 612.645.	2	508.440	Vis TH de 6×11 d'arrêt de l'écrou d'arbre de différentiel. Depuis septembre 66.	2
H 343-8	Epais. 1 mm.	ALD	408.633	Ecrou H crénelé de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission (R. VI). Jusqu'à septembre 66.	2	508.512	Vis TR spéciale de 10×31 épaulement de 10,6 mm de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement.	8
H 343-8a	Epais. 1,2 mm.	ALD	427.128	Ecrou H chanfreiné de 10×150, haut. 10 mm, larg. sur plat 17 des vis de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement. R.p. 615.900.	8	612.645	Bague d'étanchéité de 40×61×12 de chapeau de roulement (R. X). Depuis mai 65.	2
H 343-8b	Epais. 1,4 mm.	ALD				619.008	Rondelle aluminium de 7,5×16×1,5 à 2 sous-vis d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel.	2
H 343-9	Croisillon d'axe de satellites, diam. 40 mm, épais. 22 mm, alésage 16 mm.	1						



78 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES

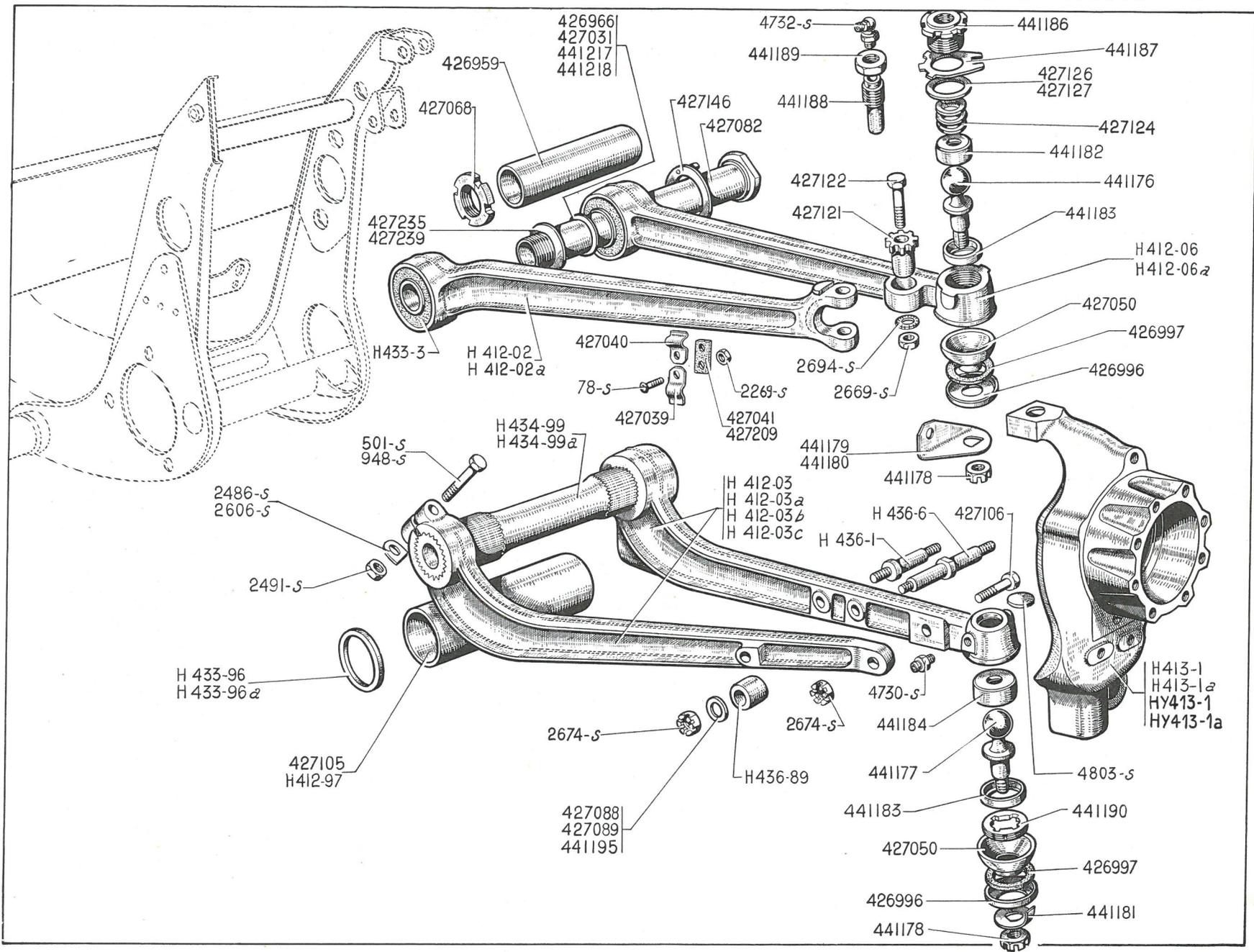


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	MOTEUR 78×100 Jusque septembre 66		H 373-1a	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 16,1 mm. Repère : 1. (R. VI).	2	441.225	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16 mm (R. VI).	2
	MOTEUR 72×100 Jusque juin 67		2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI).	8	441.227	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×20 de fixat. des rotules creuses (R. VI). R.p. HY 373.101 (R. VI).	2
H 372-01	Cardan complet, côté boîte (R. VI). Jusque septembre 66. R.p. HY 372-01a.	2	4.730-S	Graisseur droit de 8×125 d'arbre de commande (R. VI).	2	441.229	Axe de rotule, diam. 16 mm.	2
HY 372-01a	Cardan complet, côté boîte (R. VI). Depuis septembre 66.	2	4.736-S	Graisseur oblique de 8×125 de mâchoire à coulisse (R. VI).	2	441.230	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×15 de fixat. des axes de rotules (R. VI). R.p. HY 373-101a (R. VI).	2
H 372-1	Bride d'accouplement de cardans, côté boîte (4 trous de 10,75) (R. VI).	2	380.464	Coussinet acier, diam. 26,99×21,51, haut. 13,4 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée.	8 16	441.306	Croisillon des joints doubles à aiguilles, et des cardans, diam. des tourillons 16,71, long. 69,83 (R. VI). Jusque septembre 66. Depuis septembre 66.	6 4
HY 372-2a	Croisillon de cardan, côté boîte, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm, avec logement de graisseur (R. VI). Depuis septembre 66.	2	380.465	Segment d'arrêt des coussinets, diam. 30,2, épais. 1,5 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée.	8 16	441.421	Axe de rotule, diam. 16,1 mm. Repère : 1.	2
H 372-5	Mâchoire à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 des coussinets de croisillons de joints doubles à aiguilles (jeu de 50) (R. X).	12	441.424	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16,1 mm. Repère : 1.	2
HY 372-10a	Ensemble de croisillon de cardan, côté boîte, avec joints, aiguilles et graisseur (R. VI). Depuis septembre 66.	2	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 des croisillons : — de cardans côté boîte. — de joints doubles, côté fusée.	8 16	441.443	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16 mm (R. VI).	1
H 372-94	Chapeau de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 des croisillons (R. VI) : — de cardan côté boîte. — de joints doubles, côté fusée.	8 16	441.444	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16 mm (R. VI).	1
H 372-95	Entretoise de 33,4×37,4×29 entre chapeaux et rondelles d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte. (R. VI).	2	380.945	Mâchoire double de joint à aiguilles (R. VI).	2	441.445	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. (R. VI).	1
H 372-97	Rondelle de 38×32×10 d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	384.032	Rondelle de 16×20×3 d'étanchéité des rotules à coulisse (R. VI).	2	441.446	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. (R. VI).	1
H 373-01b	Transmission gauche, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à droite) (R. VI). R.p. HY 373-01.	1	384.033	Rondelle de 16×19,5×0,5 entre ressort et rondelle d'étanchéité.	2	508.512	Vis TR 10×150, épaulement à 10,6 de fixat. des brides d'accouplement.	8
H 373-01c	Transmission droite, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à gauche) (R. VI). R.p. HY 373-01.	1	384.034	Ressort de 17×21×14 d'appui des rondelles d'étanchéité.	2	615.781	Écrou Nylstop de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI). Depuis mai 64. R.p. 615.900.	8
H 373-1	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm, de l'axe de croisillon. Alésage pour axe rotule 16 mm (R. VI).	2	384.035	Rotule à coulisse, alésage 16,2 mm.	2	617.256	Graisseur sur croisillon de cardan, filetage 6×100, long. totale 25 mm (R. X). Depuis septembre 66.	2
			427.128	Écrou H chanfreiné de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouplement, larg. sur plat 17. Jusque mai 64. R.p. 615.781 (R. VI).	8			

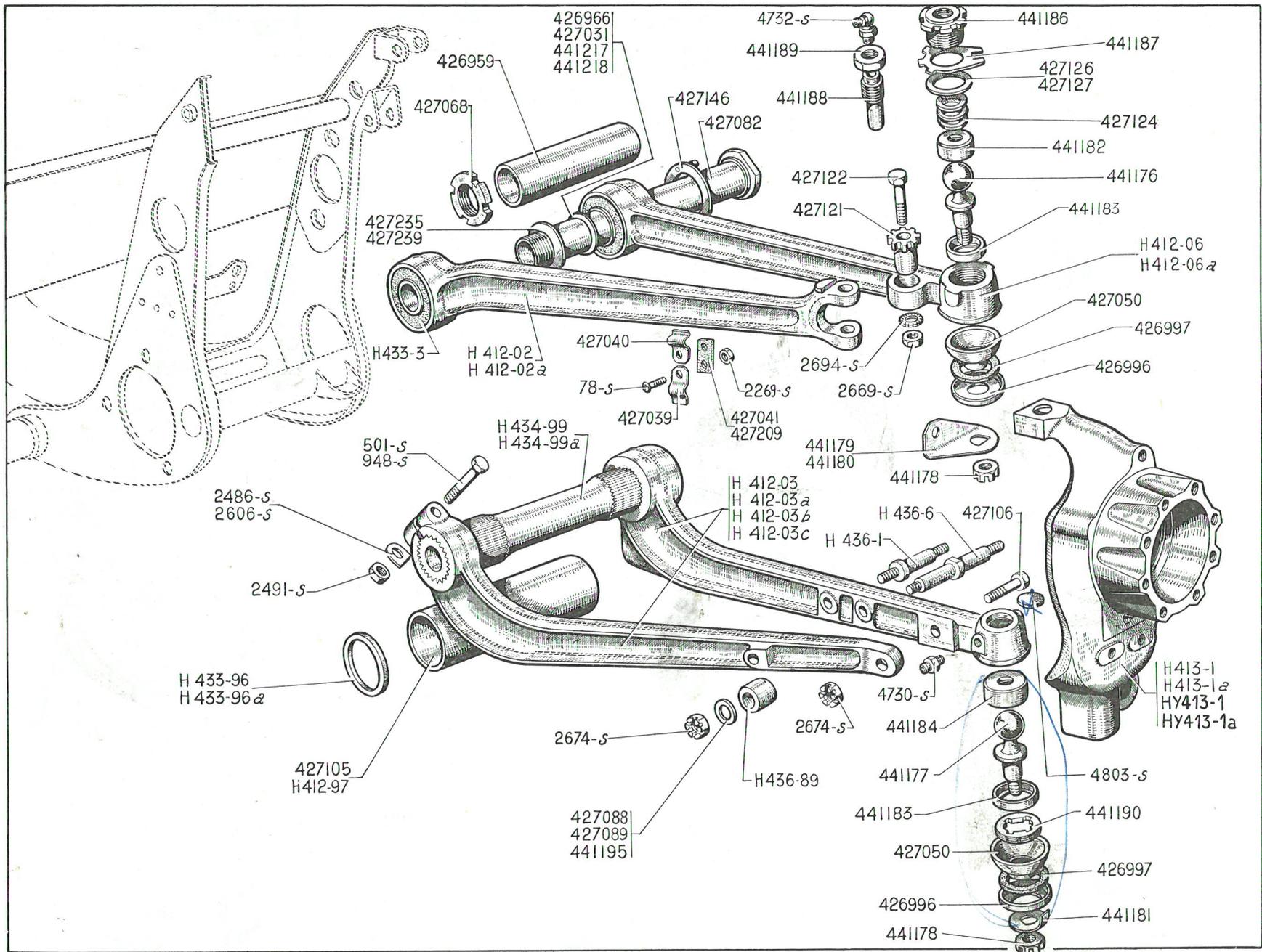
ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES (suite) — 79 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	MOTEUR 78×100 Depuis septembre 66		HY 373-2	Rotule femelle, diam. de la queue 18 mm (R. VI).	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI).	8
	MOTEUR 72×100 Depuis juin 67		HY 373-2a	Rotule femelle, diam. de la queue 18,1 mm, repère 1 (R. VI).	2	4.730-S	Graisser droit de 8×125 d'arbre de commande (R. VI).	2
			HY 373-3	Rotule mâle, diam. intér. 12,5, diam. extér. 25 mm (R. VI).	2	4.736-S	Graisser oblique de 8×125 de mâchoire à coulisse (R. VI).	2
HY 372-01a	Cardan complet, côté boîte (R. VI).	2	HY 373-4	Axe de rotule mâle, long. 84 mm, diam. 18 mm (R. VI).	2	380.464	Coussinet acier, diam. 26,99×21,51, haut. 13,4 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée.	8 16
H 372-1	Bride d'accouplement de cardans, côté boîte (4 trous de 10,75) (R. VI).	2	HY 373-4a	Axe de rotule mâle, long. 84 mm, diam. 18,1, repère 1 (R. VI).	2	380.465	Segment d'arrêt des coussinets, diam. 30,2, épais. 1,5 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée.	8 16
HY 372-2a	Croisillon des cardans, côté boîte, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm, avec logement de graisseur (R. VI).	2	HY 373-8	Croisillon des joints doubles à aiguilles, diam. des tourillons 16,71 mm, long. 69,83 mm (R. VI).	4	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 des coussinets de croisillons de joints doubles à aiguilles (jeu de 50) (R. VI).	12
H 372-5	Mâchoire à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	HY 373-10	Ensemble de croisillon de joint double, avec joints et aiguilles (R. VI).	4	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 des croisillons : — de cardans, côté boîte. — de joints doubles, côté fusée.	8 16
HY 372-10a	Ensemble de croisillon de cardan, côté boîte, avec joints, aiguilles et graisseur (R. VI).	2	HY 373-62	Manchon pour gaine d'étanchéité, long. 85 mm (R. VI).	2	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 des croisillons (R. VI) : — de cardan, côté boîte. — de joints doubles, côté fusée.	8 16
H 372-94	Chapeau de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	HY 373-63	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 18 mm (R. VI).	1	380.945	Mâchoire double de joint à aiguilles (R. VI).	2
H 372-95	Entretoise de 33,4×37,4×29 entre chapeaux et rondelles d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	HY 373-63a	Fusée droite filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 18,1, repère 1 (R. VI).	1	508.512	Vis TR 10×150, épaulement à 10,6 de fixat. des brides d'accouplement.	8
H 372-97	Rondelle de 38×32×10 d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI).	2	HY 373-64	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 18 mm (R. VI).	1	615.781	Écrou Nylstop de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI). R.p. 615.900.	8
HY 373-01	Transmission gauche, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à droite) (R. VI).	1	HY 373-64a	Fusée gauche filetage, 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 18,1, repère 1 (R. VI).	1	617.256	Graisser sur croisillon de cardan, filetage 6×100, long. totale 25 mm (R. X).	2
HY 373-01a	Transmission droite, côté roue (filetage de la fusée 24×150 à gauche) (R. VI).	1	HY 373-74	Gaine caoutchouc d'étanchéité des rotules, diam. 12 et 23,5 (R. VI).	2			
HY 373-1	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm de l'axe, de croisillon, alésage pour axe de rotule 18 mm (R. VI).	2	HY 373-99	Gaine caoutchouc d'étanchéité, diam. 30 et 90 mm (R. VI).	2			
HY 373-1a	Arbre de commande de transmission, long. 377 mm, de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 18,1 mm, repère 1 (R. VI).	2	HY 373-101	Vis sans tête de 7×19 sur fusée (R. VI).	2			
			HY 373-101a	Vis sans tête de 7×14 sur arbre de commande (R. VI).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 412-02	Tirant de bras supérieur gauche avec silentbloc.	1	<u>HY 413-1</u>	Pivot gauche (profondeur du logement de roulement 49,8 mm). Depuis septembre 63.	1	2.486-S	Arrêteur simple de 7,5 mm des vis de serrage des tirants de triangles inférieurs. Jusqu'à mai 50.	2
H 412-02a	Tirant de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise).	1	<u>HY 413-1a</u>	Pivot droit (profondeur du logement de roulement 49,8 mm). Depuis septembre 63.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des vis de serrage des tirants de triangles inférieurs. Jusqu'à mai 50. R.p. 2.489-S.	2
H 412-03	Corps de bras inférieur gauche avec sa contre-fiche. Jusqu'à mai 50. N.F.P.	1	H 433-3	Silentbloc de 36×56×47 de bras supérieur (repère peinture grise sur caoutchouc) (X).	4	2.606-S	Arrêteur simple de 10,5 mm de la vis de serrage du tirant de triangle inférieur. Depuis mai 50.	2
H 412-03a	Corps de bras inférieur droit avec sa contre-fiche. Jusqu'à mai 50. N.F.P.	1	H 433-96	Rondelle entretoise de 58×48,5 × 4 des silentblocs AR. Jusqu'à mai 50. N.F.P.	2	2.669-S	Écrou H de 12×175 des axes d'excentrique de bras supérieurs.	2
H 412-03b	Corps de bras inférieur gauche avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm). Depuis mai 50. R.p. H 412-64.	1	H 433-96a	Rondelle entretoise de 75×52,5 × 4 des silentblocs AR (R. VI). Depuis mai 50.	4	2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 : — des vis d'assemblage des triangles inférieurs. — d'axes inférieurs d'amortisseurs.	2
H 412-03c	Corps de bras inférieur droit avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm). Depuis mai 50. R.p. H 412-65.	1	H 434-99	Axe des bras inférieurs à cannelures intérieures et extérieures, long. 280 mm. Jusqu'à mai 50. N.F.P.	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 sous écrous des axes d'excentrique (R. VI).	2
H 412-06	Corps de bras supérieur gauche avec silentbloc (repère peinture grise).	1	H 434-99a	Axe des bras inférieurs cannelures intérieures 40 mm et extérieures 52 mm, long. 314,5 mm. Depuis mai 50.	2	4.730-S	Graisser (droit) des rotules inférieures sur bras inférieurs (R. VI).	2
H 412-06a	Corps de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise).	1	H 436-1	Axe inférieur de 14×16×92 d'amortisseurs, filetage 12×175, côté boîte de vitesses.	2	4.732-S	Graisser (d'équerre) des rotules supérieures sur chapeaux de palier (R. VI).	2
H 412-64	Corps de bras inférieur gauche avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm), vis et écrou d'assemblage. Depuis mai 50.	1	H 436-6	Axe inférieur de 14×16×165, d'amortisseurs filetage 12×175, côté roue.	2	4.803-S	Rondelle expansible de 27 mm de bras inférieur.	2
H 412-65	Corps de bras inférieur droit avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm), vis et écrou d'assemblage. Depuis mai 50.	1	H 436-89	Entretoise de 15×20×24 des triangles inférieurs.	2	426.959	Entretoise de 36,5×40×126 des bras supérieurs (R. VI).	2
H 412-97	Entretoise de 52,5×58,5×136,5 des bras inférieurs. Depuis mai 50.	2	<u>HY 453-95</u>	Patte d'attache inférieure de tuyauterie de frein (20×27). Depuis octobre 66.	4	426.966	Cale de 36,3×42×0,8 de réglage des bras supérieurs.	ALD
H 413-1	Pivot gauche, cône de 28 mm, alésage pour rotule supérieure 20 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. Profondeur du logement de roulement 49,8 mm. Novembre 51-septembre 63. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-427.183.	1	78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. des pattes d'attache de tuyauterie de frein. R.p. 88-S.	8	426.996	Cuvette de 28,5×41×6,5 de coupelle d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4
H 413-1a	Pivot droit (mêmes caractéristiques que H 413-1). Novembre 51-septembre 63. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-427.183.	1	501-S	Vis TH de 7×10 de serrage du tirant de triangle inférieur. Jusqu'à mai 50.	2	426.997	Bague caoutchouc de 27,5×39,5 × 6 d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4
			948-S	Vis TH de 10×60 de serrage du tirant de triangle inférieur. Depuis mai 50. R.p. 858-S.	2			
			2.269-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. des pattes de tuyauterie de frein.	8			



82 — ESSIEU AV - BRAS - PIVOTS

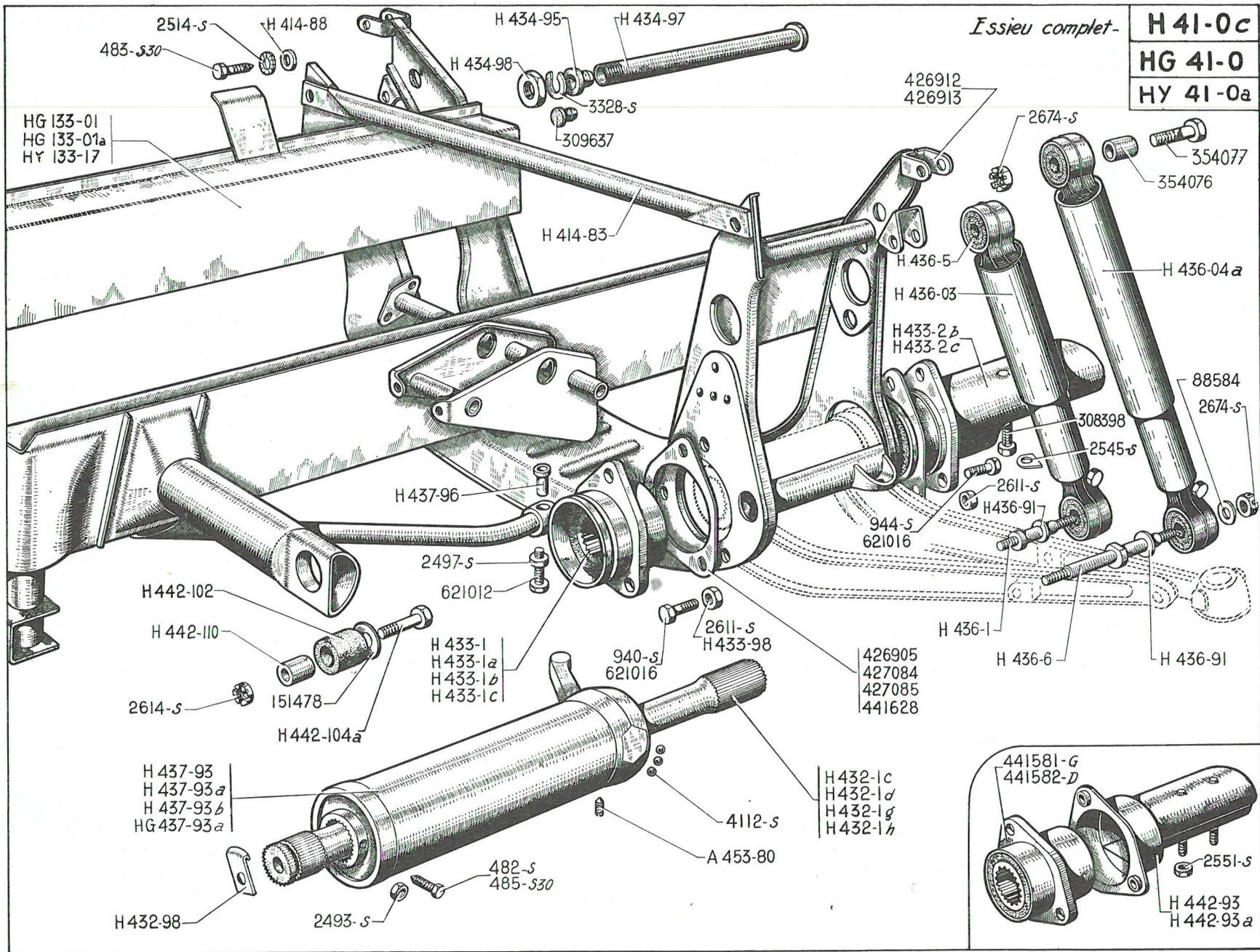


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
427.031	Cale de 36,3×42×0,2 de réglage des bras supérieurs.	ALD	427.126	Rondelle de 40,5×48×0,95 de réglage des ressorts de pression.	ALD	441.183	Palier inférieur des rotules, supérieures et inférieures, diam. 38 mm, haut. 9,5 mm.	4
427.039	<i>Patte inférieure de 20×25 d'attache de tuyauterie de frein. Jusque octobre 66. R.p. HY 453-95.</i>	4	427.127	Rondelle de 40,5×48×2 de réglage des ressorts de pression.	ALD	441.184	Palier supérieur des rotules inférieures, diam. 38 mm, haut. 16,5 mm.	2
427.040	Patte supérieure de 20×21,5 d'attache de tuyauterie de frein.	4	427.146	Rondelle à ergot de 36,5×62×5 d'appui extérieure des silentblochs de bras supérieurs.	4	441.186	Chapeau fileté de 40×150, taraudé à 16×150 des paliers de rotules supérieures.	2
427.041	Caoutchouc de 20×40 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté roue).	2	427.209	Caoutchouc de 20×27 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté moteur).	2	441.187	Arrêteur des chapeaux de paliers de rotules supérieures.	2
427.050	Coupelle, haut. 20 mm (alésage de la collerette 28 mm) d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures.	4	427.235	Rondelle 36×58×3 d'appui intérieure des silentblochs de bras supérieurs.	4	441.188	Butée, long. 51 mm, filetage 16×150, taraudage 8×125, des paliers de rotules supérieures.	2
427.068	Ecrou rond de 36×150 (haut. 18 mm) de blocage des axes supérieurs.	2	427.239	Rondelle de 43×64×1 sous écrou de blocage des axes supérieurs.	ALD	441.189	Ecrou H à embase de 16×150 (haut. 6 mm) des butées de paliers de rotules supérieures.	2
427.082	Tube de 31×36×263, filetage 36×150, axe des bras supérieurs avec bague de centrage AR.	2	441.176	Rotule supérieure, long. 85 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150	2	441.190	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotules inférieures (sans gorge intérieure).	2
427.088	Cale de 14×23×0,3 de réglage des entretoises de triangles inférieurs.	ALD	441.177	Rotule inférieure, long. 105 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150.	2	441.195	<i>Cale de 14×23×0,1 de réglage des entretoises de triangles inférieurs. N.F.P.</i>	ALD
427.089	Cale de 14×23×0,5 de réglage des entretoises de triangles inférieures.	ALD	441.178	Ecrou H crénelé de 18×150 de blocage des rotules sur pivot.	4	441.217	Cale de 36,3×42×0,4 de réglage des bras supérieurs.	ALD
427.105	<i>Entretoise de 48,5×53,5×133 des bras inférieurs. Jusque mai 50. N.F.P.</i>	2	441.179	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté droit.	1	441.218	Cale de 36,3×42×1,5 de réglage des bras supérieurs.	ALD
427.106	Vis TH de 12×50 (un trou dans le filetage) d'assemblage des corps et des tirants de triangles inférieurs.	2	441.180	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté gauche.	1			
427.121	Excentrique crénelé de 12×23×32 des bras supérieurs.	2	441.181	Arrêteur simple de 18 mm, des rotules inférieures.	2			
427.122	Axe TH de 12×75×17 d'excentrique des bras supérieurs.	2	441.182	Palier supérieur des rotules supérieures, diam. 38 mm, haut. 18 mm.	2			
427.124	Ressort de 31×34,5 de pression des paliers de rotules supérieures.	2						

84 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 41-0c	Essieu AV complet (traverse tôle de 3 mm, butée AV ronde diam. 80 mm) avec freins, transmissions, cardans; sans timonerie, ni amortisseurs. H-HZ. Jusque février 62. N.F.P.	1	H 432-1c	Barre de torsion AV gauche, long. 672 mm, cannelures de 40 mm, diam. du corps 32,8 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Depuis mai 50.	1	H 433-98	Ecrou H de 10×150 embase de 6,75 mm de fixat. des silentblocs AV et AR. Depuis août 53.	12
HG 41-0	Essieu AV complet avec frein, transmissions, cardans. — HY. Jusque septembre 63. — HZ. Février 62-septembre 63. N.F.P.	1	H 432-1d	Barre de torsion AV droite, long. 672 mm, cannelures de 40 mm, diam. du corps 32,8 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Depuis mai 50.	1	H 434-95	Bague de centrage inférieur d'essieu AV sur broches, long. 27 mm, alés. 24 mm (avec méplat).	4
HY 41-0a	Essieu AV complet avec frein, transmissions, cardans. Septembre 63-septembre 67.	1	H 432-1g	Barre de torsion gauche, long. 658 mm, cannelures de 36,7 mm, diam. du corps 31,8 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Jusque mai 50. Remplace barre diam. du corps 32,8. Par paire. N.F.P.	1	H 434-97	Broche de fixat. de l'essieu AV, long. 302 mm, filetage 24×150.	4
HY 41-0d	Essieu AV complet avec frein, transmissions. Depuis septembre 67.	1	H 432-1h	Barre de torsion droite, long. 658 mm, cannelures de 36,7 mm, diam. du corps 31,8 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Jusque mai 50. Remplace barre diam. corps 32,8. Par paire. N.F.P.	1	H 434-98	Ecrou H de 24×150 de fixat. de l'essieu AV.	4
HG 133-01	Traverse AV avec berceau moteur. Long. du tube de renvoi de pédalier 279 mm. Décembre 61-septembre 63. Remplace modèles montés d'octobre 58 à décembre 61; d.e.o.: 2-HY 133-73; 2-89.773. 2° Modèles montés de mai 55 à octobre 58; d.e.o.: 1-H 133-85b. 3° Modèles montés jusque mai 55 mêmes pièces que pour H 41-0c plus 1-H 133-85b.	1	H 432-98	Plaquette d'arrêt des barres de torsion. Depuis mai 50.	2	H 436-03	Amortisseur côté boîte, entr'axe 280 mm. Repère : Y (peinture rouge).	2
HG 133-01a	Traverse AV avec berceau, moteur (sans traverse AV support moteur). Septembre 63-mars 64. R.p. HY 133-17, d.e.o.: 1-HY 314-3b.	1	H 433-1	Silentbloc AV gauche de bras inférieur. Jusque mai 50.	1	H 436-04a	Amortisseur côté roue, entr'axes 395 mm (butée caoutchouc int., long. 72 mm). Repère : Z (peinture grise).	2
HY 133-17	Traverse AV avec berceau, moteur (sans traverse AV support moteur). Depuis mars 64.	1	H 433-1a	Silentbloc AV droit de bras inférieur. Jusque mai 50. N.F.P.	1	H 436-1	Axe inférieur de 16×14 d'amortisseurs, côté boîte, long. 92 mm. Filetage 12×175.	2
H 414-83	Tube entretoise de traverse, long. 890 mm (R. VI). Jusque janvier 65.	1	H 433-1b	Silentbloc AV gauche de bras inférieur (cannelures 49,70 mm). Depuis mai 50.	1	H 436-5	Bague caoutchouc de 33×30×16,3 d'amortisseurs.	8
HY 414-83	Tube entretoise de traverse, long. 890 mm. (R. VI). Depuis janvier 65.	1	H 433-1c	Silentbloc AV droit de bras inférieur (cannelures 49,70 mm). Depuis mai 50.	1	H 436-6	Axe inférieur de 14×16, long. 165 mm d'amortisseurs, côté roue, filetage 12×175.	2
H 414-88	Rondelle de 7,5×22 de l'entretoise de traverse.	2	H 433-2b	Silentbloc AR gauche de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction. Depuis mai 50.	1	H 436-91	Rondelle de 17×22×27×2,4 intérieure d'appui des bagues caoutchouc sur axes inférieurs.	4
			H 433-2c	Silentbloc AR droit de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction. Depuis mai 50.	1	H 437-93	Levier de réglage de barre de torsion gauche avec embout. Jusque mai 50.	1
						H 437-93a	Levier de réglage de barre de torsion droite avec embout. Jusque mai 50. N.F.P.	1
						H 437-93b	Levier de réglage de barre de torsion gauche avec embout (cannelures 40 mm). Depuis mai 50.	1
						HG 437-93a	Levier de réglage de barre de torsion droite avec embout (cannelures 40 mm). Depuis mai 50.	1

86 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS

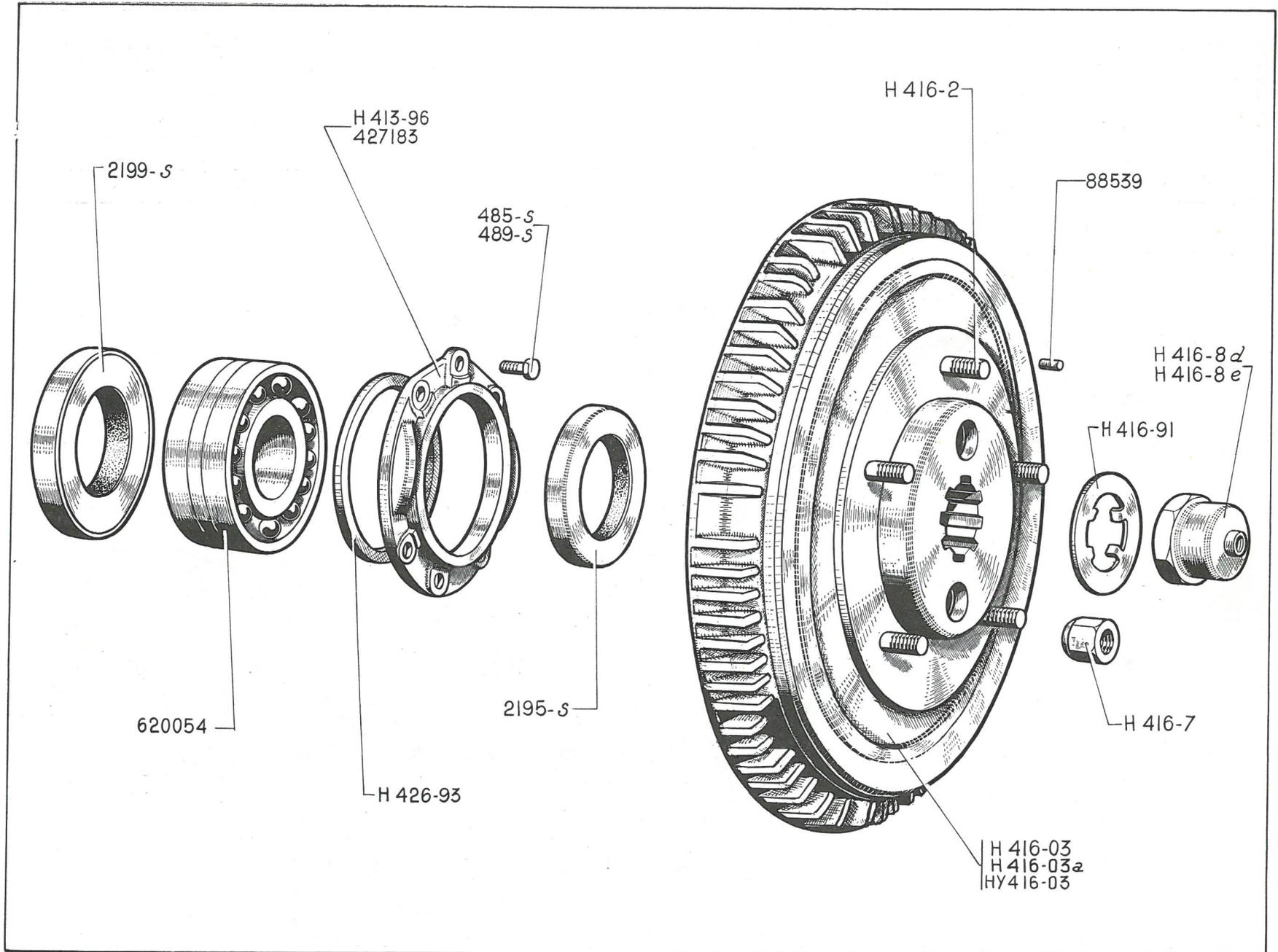


ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS (suite) — 87

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 437-96	Ecrou de butée des tubes de réaction de barre de torsion, long. 46 mm, diam. 18 mm, filetage 12×175.	2	2493-S	Contre-écrou H de 7×100 des vis d'arrêt de barres de torsion.	2	151.478	Rondelle de 10,5×45×2,4 des vis de fixat. du berceau sur caisse.	6
H 442-93	<i>Support de direction gauche. Jusque mai 50. N.F.P.</i>	1	2.497-S	Contre-écrou de 12×175 des vis de réaction de barres de torsion.	2	308.398	Vis TH de 8×30 de fixat. du boîtier de direction. Depuis juillet 52.	4
H 442-93a	<i>Support de direction droit. Jusque mai 50. N.F.P.</i>	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de l'entretoise de traverse AV (R. VI).	2	309.637	Obturateur des broches de fixat. de l'essieu AV.	4
H 442-102	Bague caoutchouc de 44×36,5 ×12,5 de fixat. du berceau sur caisse.	2	2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 mm des vis de fixat. du boîtier de direction. Depuis juillet 52.	4	354.076	Douille de 12×16×31 des axes supérieurs d'amortisseurs.	4
H 442-104a	Vis de 10×65 de fixat. du berceau sur caisse.	2	2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. du boîtier de direction sur support. Jusque mai 50.	4	354.077	Axe TH de 12, long. sous tête 56 mm, partie lisse 35 mm, supérieur d'amortisseurs.	4
H 442-110	Entretoise de 10,2×12×42 des vis de fixat. du berceau sur caisse (R. VI).	2	2.611-S	<i>Écrou H de 10×150 de fixat. des silentblocs AV et AR. Jusque août 53. R.p. 2.609-S.</i>	12	426.905	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,5 mm.	ALD
A 453-80	Vis TH de 7×6 de fermeture du trou de passage des billes de levier de réglage des barres de torsion.	2	2.614-S	Ecrou crénelé H de 10×150 de fixat. de berceau sur caisse.	2	426.912	Demi-support supérieur AR gauche d'amortisseurs, côté roue.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de la plaquette d'arrêt des barres de torsion. Depuis mai 50.	2	2.674-S	Ecrou crénelé H de 12×175 de fixat. supérieure et inférieure d'amortisseurs.	8	426.913	Demi-support supérieur AR droit d'amortisseurs, côté roue.	1
483-S-30	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'entretoise de traverse AV.	2	3.328-S	Rondelle grower de 24,5×40,5 × 4,5 sous écrous de fixat. de traverse.	4	427.084	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,2 mm.	ALD
485-S-30	Vis TH de 7×20 d'arrêt des barres de torsion. Jusque mai 50.	2	4.112-S	Bille de 3,968 mm des leviers de réglage de barres de torsion (R. X).	30	427.085	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,3 mm.	ALD
940-S	<i>Vis TH de 10×35 de fixat. des silentblocs AV. Jusque mai 50. R.p. 850-S.</i>	6	88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 extérieure d'appui des bagues caoutchouc sur axes d'amortisseurs.	4	441.581	Silentbloc AR gauche de bras inférieur. Jusque mai 50.	1
944-S	<i>Vis TH de 10×45 de fixat. des silentblocs AR et des supports de direction. Jusque mai 50. R.p. 854-S.</i>	6				441.582	<i>Silentbloc AR droit de bras inférieur. Jusque mai 50. N.F.P.</i>	1
						441.628	Cale de réglage des silentblocs, épais. 1 mm.	ALD
						621.012	Vis de 12×175, long. 85 mm de réaction des barres de torsion.	2
						621.016	Vis TH de 10×36,5 de fixat. des silentblocs AV et AR (larg. sur plats 14 mm). Depuis mai 50.	12

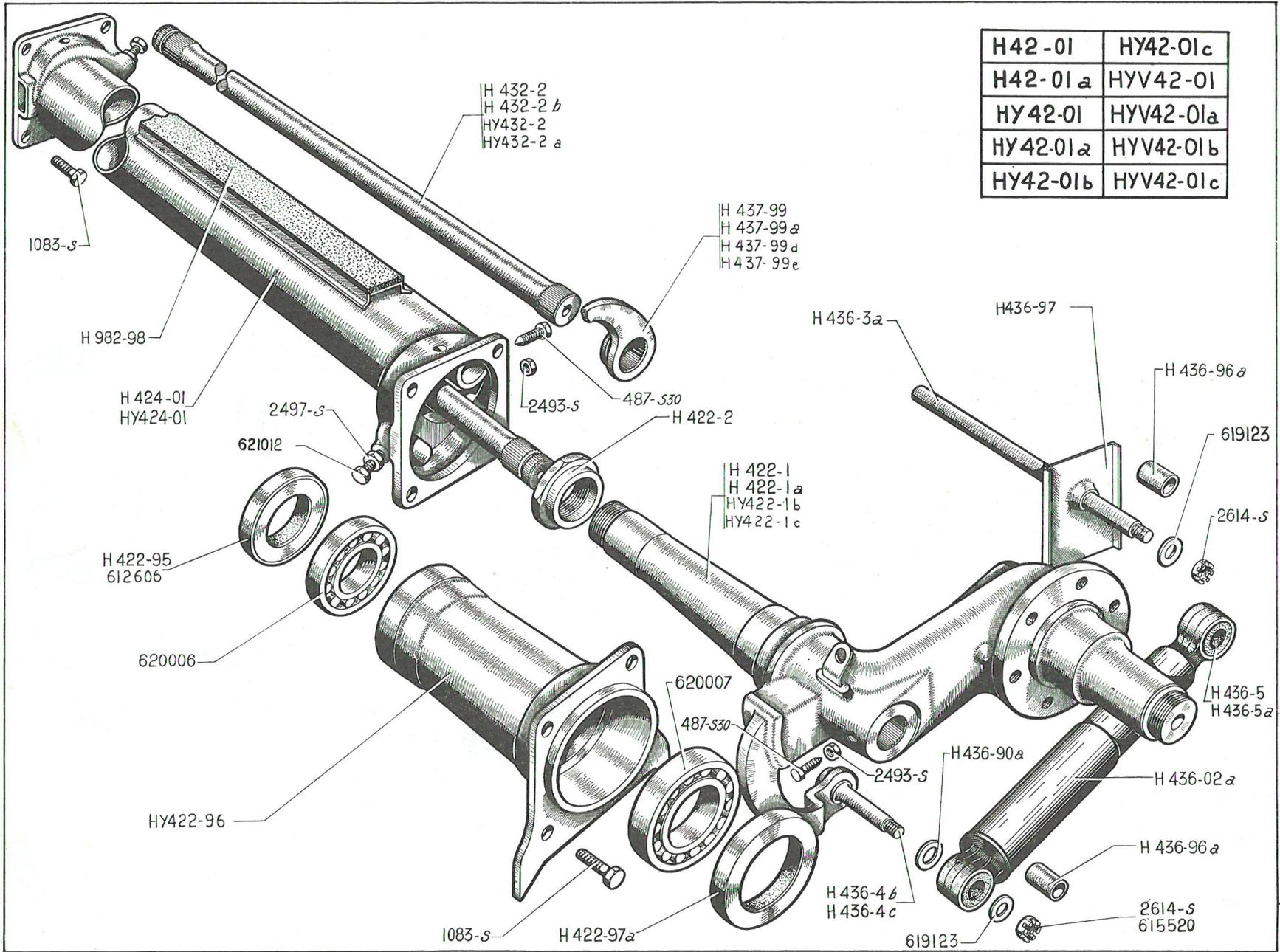
88 — ESSIEU AV - MOYEURS ET ROUEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 413-96	<i>Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité, épais. 23 mm. Jusque novembre 51. N.F.P.</i>	2	H 416-7	Ecrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plat 26 mm.	10	2.195-S	Joint SPI de 55×72×10, côté extérieur (R. X). Jusque septembre 66.	2
H 416-03	Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm). H-HZ. Jusque février 62.	2	H 416-8d	Ecrou H de 24×150 pas à droite de blocage du moyeu sur fusée gauche.	1	2.199-S	Joint SPI de 55×82×12, côté intérieur (R. X). Jusque septembre 66.	2
H 416-03a	Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm) à ailettes HY. — HY. Jusque septembre 63. — HZ. Février 62-septembre 63.	2	H 416-8e	Ecrou H de 24×150, pas à gauche, de blocage du moyeu sur fusée droite.	1	88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roues.	10
HY 416-03	<i>Moyeu-tambour 5 tocs, diam. 305 mm (avec cache-poussière et déflecteur côté moyeu de roue). Septembre 63-février 67. R.p. 2-HY 416-03a.</i>	2	H 416-91	Arrêteur d'écrou de blocage de moyeu diam. 30,5×54.	2	427.183	Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité, épais. 14 mm. Depuis novembre 51.	2
HY 416-03a	Moyeu-tambour AV 5 tocs, diam. 305 mm (avec cache-poussière tôle et déflecteur côté moyeu de roue). Repère « A ». Depuis février 67.	2	H 426-93	Rondelle de 82,5×90×5 d'appui de cuvette du roulement.	4	612.540	Bague d'étanchéité côté extér. (54×72,2×10) (R. X). Depuis septembre 66.	2
H 416-2	Toc d'entraînement de roues de 16×150, long. 46 mm.	10	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. des butées de roulement et cages de bague d'étanchéité. Depuis novembre 51.	12	612.541	Bague d'étanchéité côté intér. (54×82,2×12) (R. X). Depuis septembre 66.	2
			489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de roulement et cages de bague d'étanchéité. Jusque novembre 51.	12	620.054	Roulement double à rouleaux coniques 45×90×50 (R. X). Depuis février 54. Remplace modèles précédents.	2



90 — ESSIEU AR - BRAS D'ESSIEU - AMORTISSEURS AR

H42-01	HY42-01c
H42-01a	HYV42-01
HY42-01	HYV42-01a
HY42-01a	HYV42-01b
HY42-01b	HYV42-01c



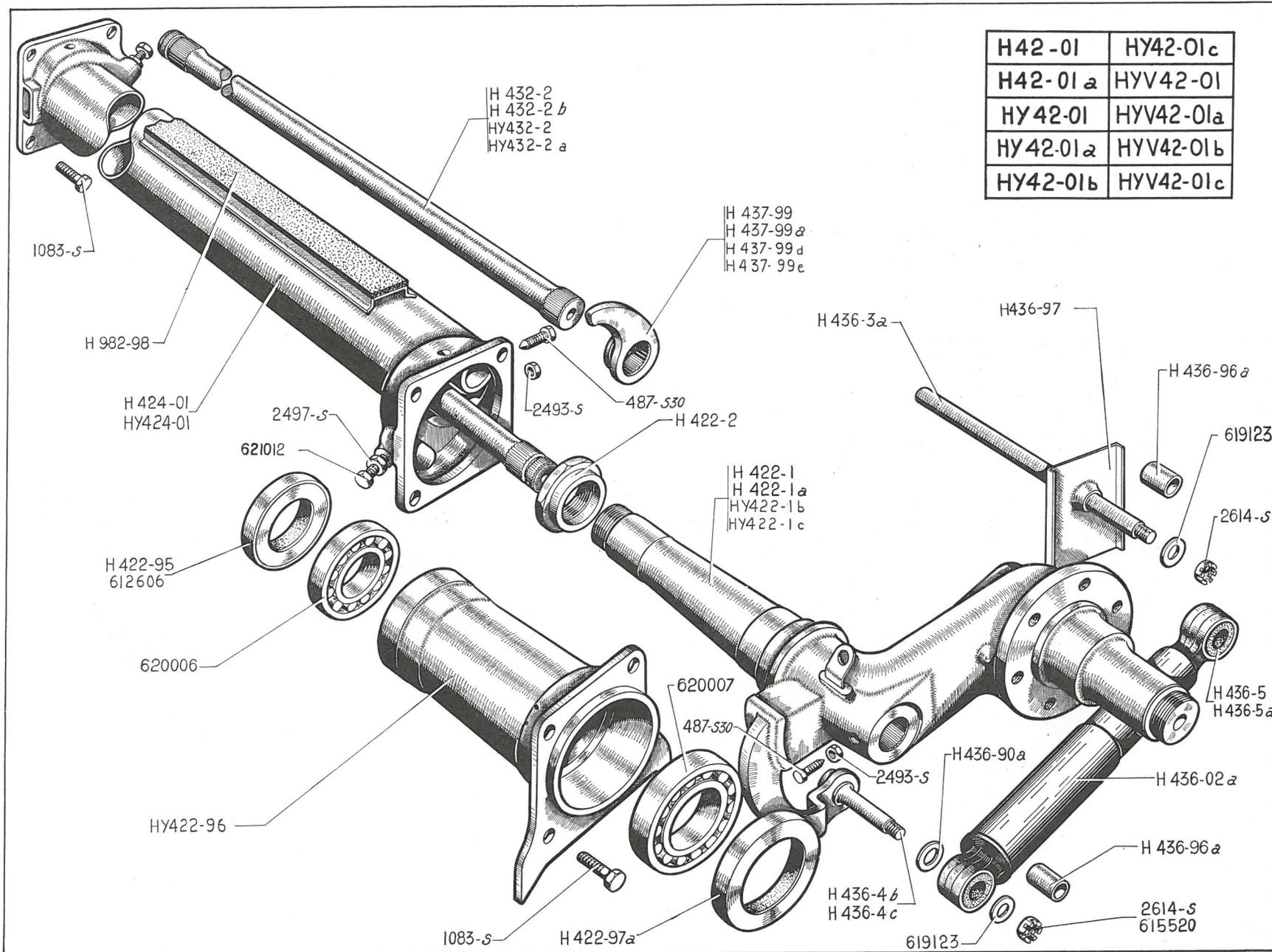
ESSIEU AR - BRAS D'ESSIEU - AMORTISSEURS AR — 91

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 42-01	<i>Bras d'essieu AR gauche complet, avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, câble de frein. H-HZ. Jusque février 62. N.F.P.</i>	1	<u>HYV 42-01b</u>	Bras d'essieu AR gauche complet avec frein (cylindre de roue, diam. 22 mm). HYV. Septembre 63-décembre 67.	1	<u>HY 424-01</u>	Tube d'essieu avec leviers de réglage de suspension, vis et caoutchouc anti-bruit. Depuis septembre 63.	1
H 42-01a	<i>Bras d'essieu AR droit complet avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, câble de frein. H-HZ. Jusque février 62. N.F.P.</i>	1	<u>HYV 42-01c</u>	Bras d'essieu AR droit complet avec frein (cylindre de roue diam. 22 mm). HYV. Septembre 63-décembre 67.	1	H 432-2	Barre de torsion gauche, long. 1,200 m. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Jusque septembre 63.	1
HY 42-01	Bras d'essieu AR gauche complet avec boîtier de roulement plateau de frein, moyeu tambour. HY. Jusque septembre 63. — HZ. Février 62-septembre 63.	1	H 422-1	Corps de bras d'essieu côté gauche. Jusque septembre 63.	1	H 432-2b	Barre de torsion droite, long. 1,200 m. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Jusque septembre 63.	1
HY 42-01a	<i>Bras d'essieu AR droit complet avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu tambour. HY. Jusque septembre 63. — HZ. Février 62-septembre 63. N.F.P.</i>	1	H 422-1a	Corps de bras d'essieu côté droit. Jusque septembre 63.	1	HY 432-2	Barre de torsion gauche, d'essieu AR (denture augmentée) diam. de la barre 20,5 mm. Repère 2 traits peinture blanche. Depuis septembre 63.	1
HY 42-01b	Bras d'essieu AR gauche complet avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, HZ-HY. Septembre 63-décembre 67.	1	HY 422-1b	Corps de bras d'essieu gauche (trou de patte de fixat. de tuyauterie de frein, diam. 17 mm). Septembre 63-décembre 67.	1	HY 432-2a	Barre de torsion droite, d'essieu AR (denture augmentée), diam. de la barre 20,5 mm. Repère 1 trait peinture blanche. Depuis septembre 63.	1
HY 42-01c	Bras d'essieu AR droit complet avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, HZ-HY. Septembre 63-décembre 67.	1	HY422-1c	Corps de bras d'essieu droit (trou de patte de fixat. de tuyauterie de frein, diam. 17 mm). Depuis septembre 63.	1	H 436-02a	Amortisseur complet, entr'axe 335 mm. Repère : X (peinture verte).	2
HY 42-01d	Bras d'essieu AR gauche complet, avec frein (cylindre de roue diam. 28,57 mm). Depuis décembre 67.	1	HY 422-1d	Corps de bras d'essieu AR gauche, avec chape de commande de limiteur de frein soudée. Depuis décembre 67.	1	H 436-3a	Axe de fixat. d'amortisseurs sur longerons diam. 14 mm.	2
HY 42-01e	Bras d'essieu AR droit complet, avec frein (cylindre de roue diam. 28,57 mm). Depuis décembre 67.	1	H 422-2	Écrou de 39×150 de blocage des roulements.	2	H 436-4b	Axe de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu, côté gauche diam. 14 mm. Pas à gauche 10×150.	1
HYV 42-01	<i>Bras d'essieu gauche complet avec frein. Cylindre de frein, diam. 22 mm. HYV. Mai 60-septembre 63. N.F.P.</i>	1	HY 422-69	Chape de commande de limiteur de frein, soudée sur bras gauche (R. VI). Depuis décembre 67.	1	H 436-4c	Axe de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu, côté droit diam. 14 mm. Pas à droite 10×150.	1
HYV 42-01a	<i>Bras d'essieu droit complet avec frein. Cylindre de frein, diam. 22 mm. HYV. Mai 60-septembre 63. N.F.P.</i>	1	H 422-95	Joints SPI de 80×58×12 d'étanchéité intérieur des boîtiers de roulements (R. X). Jusque mai 64.	2	H 436-5	Bague caoutchouc de 33×30×16,3 d'amortisseurs. Jusque juin 52.	4
			HY 422-96	Boîtier de roulement, diam. intérieur 100 mm et 80 mm. Depuis mai 64. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-612.606 (R. VI).	2	H 436-5a	Silentbloc de 33,5×30×14 d'amortisseur (R. X). Depuis juin 52.	4
			H 422-97a	Joints de 72×100×12 d'étanchéité extérieur des boîtiers de roulements (R. X).	2	H 436-90a	Rondelle de 15×27 intérieure d'amortisseurs.	2
			H 424-01	Tube d'essieu avec leviers de réglage de suspension, vis et caoutchouc anti-bruit. Jusque septembre 63.	1	H 436-96a	Bague de 14×17,5×31,5 d'amortisseurs.	4
						H 436-97	Support d'axes d'amortisseurs sur longeron.	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

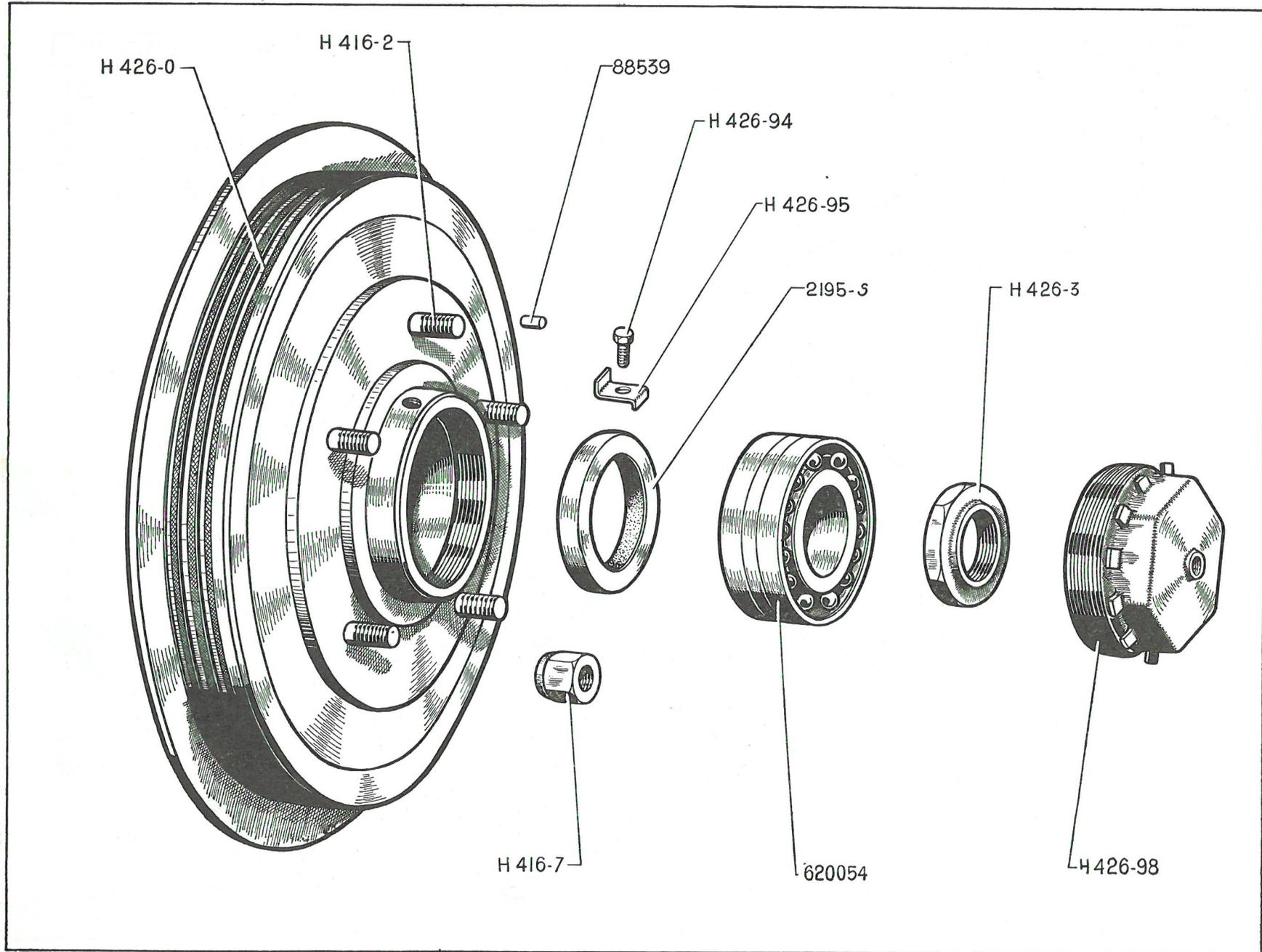
92 — ESSIEU AR - BRAS D'ESSIEU - AMORTISSEURS AR (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
H 437-99	Levier de réglage de suspension côté gauche. Jusque septembre 63.	1	1.033-S	Vis TH de 12×80 de réaction des barres de torsion. Jusque juin 64.	2	612.606	Bague d'étanchéité infér. des boîtiers de roulements (80×58×5) (R. X). Depuis mai 64.	2
H 437-99a	Levier de réglage de suspension côté droit. Jusque septembre 63.	1	1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. : — des bras d'essieu. — du tube d'essieu. R.p. 1.023-S	8 8	615.520	Écrou crénelé de 10×150 pas à gauche de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu gauche.	1
H 437-99d	Levier gauche de réglage de suspension (denture augmentée). Depuis septembre 63.	1	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 des vis d'arrêt : — des leviers de réglage. — des barres de torsion. R.p. 2.490-S.	2 2	619.123	Rondelle de 10,5×32×2 extérieure d'amortisseurs.	4
H 437-99e	Levier droit de réglage de suspension (denture augmentée). Depuis septembre 63.	1	2.497-S	Contre-écrou de 12×175 des vis de réglage de suspension.	2	620.006	Roulement de 40×80×23 intérieur (R. X).	2
H 982-98	Bande caoutchouc anti-bruit de 740×50×3 sur tube d'essieu. N.F.P.	1	2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de fixat. d'amortisseurs : — sur levier de bras d'essieu droit. — sur longerons.	1 2	620.007 621.012	Roulement de 55×100×25 extérieur (R. X). Vis de 12×175, long. 85 mm, de réaction des barres de torsion. Depuis juin 64.	2 2
487-S-30	Vis TH de 7×25 d'arrêt : — des leviers de réglage. — des barres de torsion.	2 2						



H42-01	HY42-01c
H42-01 a	HYV42-01
HY42-01	HYV42-01a
HY42-01 a	HYV42-01 b
HY42-01 b	HYV42-01 c

94 — ESSIEU AR - MOYEUX ET ROULEMENTS



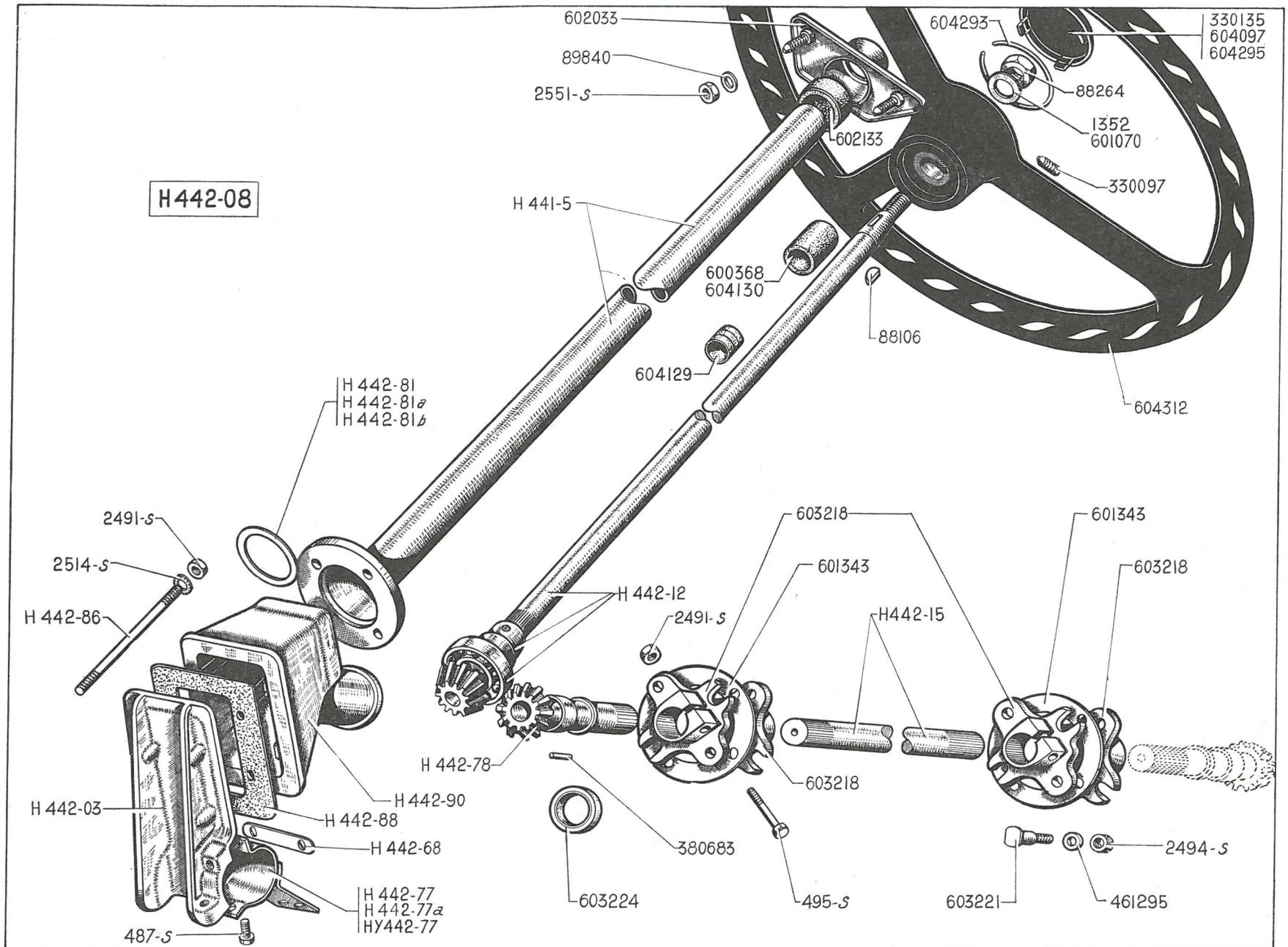
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 416-2	Toc d'entraînement de roues de 16×150, long. 46 mm.	10	H 426-3	Ecrou de 39×150 (larg. sur plat 55 mm) de blocage des roulements de moyeux (R. VI).	2	2.195-S	Joint SPI de fusées de 55×72×10 (R. X). Jusque septembre 66.	2
H 416-7	Ecrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plats 26 mm.	10	H 426-94	Vis TH de 5×75 des arrêteurs des bouchons de moyeux.	6	88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roues, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10
H 426-0	Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm). Jusqu'à juillet 67.	2	H 426-95	Arrêteur simple de 5,5 mm des bouchons de moyeux.	2	612.540	Bague d'étanchéité de fusée (54×72,2×10) (R. X). Depuis septembre 66.	2
<u>HY 426-0</u>	Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm) avec ailettes. Depuis juillet 67.	1	II 426-98	Bouchon de moyeu filetage extérieur 94×150.	2	620.054	Roulement double à rouleaux coniques (45×90×50) (R. X). Depuis février 54. Remplace modèle précédent.	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

96 — DIRECTION - VOLANT - BOITIER DE RELAIS AV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 441-5	Tube fixe de direction avec bride soudée, long 896 mm.	1	487-S	Vis TH de 7×25 du support de boîtier de relais sur traverse AV.	4	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant. Février-septembre 59. N.F.P.	1
H 442-03	Support de boîtier de relais, goujonné.	1	495-S	Vis TH de 7×45 de fixat. des croisillons.	4	601.343	Joint feuillard d'entraînement élastique de commande de direction.	10
H 442-08	Boîtier de relais AV complet avec arbre de direction, tube fixe; sans volant ni arbre de relais.	1	1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'écrou de volant. Depuis septembre 59.	1	602.033	Support de direction sur planche de bord.	1
H 442-12	Arbre de direction avec pignon de renvoi, 11 dents, goupillé et roulement.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) : — de collier du croisillon d'arbre de relais. — du pied de direction sur carter. R.p. 2.489-S.	4	602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 intérieur du support sur planche de bord.	1
H 442-15	Arbre de relais entre boîtiers de relais AV et AR, long. 867 mm.	1	2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 des croisillons de l'arbre de relais.	8	603.218	Croisillon d'entraînement de l'accouplement élastique du boîtier de relais.	4
H 442-68	Arrêteur double, long. 73 mm, 2 trous de 8,5 mm, des vis du collier de fixat. du boîtier de relais.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. du pied de direction (R. VI).	4	603.221	Axe d'entraînement de croisillons.	8
H 442-77	Collier de fixat. du boîtier de relais. Jusque octobre 57. H-HZ. N.F.P.	1	2.551-S	Ecrou H de 8×125 : — du support sur planche de bord.	2	603.224	Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relais (R. VI). Jusque mars 67. R.p. 612.543.	1
H 442-77a	Collier de fixat. du boîtier de relais, trous de fixat. de ressorts de rappel décalés. Long. de la patte 102 mm. Octobre 57-avril 61. H-HZ.	1	88.106	Clavette Woodruff tronquée du volant de direction.	1	604.097	Bouchon du volant de direction (filetage 76×300) (R. VI). Février 51-septembre 59.	1
HY 442-77	Collier de fixat. du boîtier de relais. Long. de la patte 162 mm. HY. — HZ depuis avril 61.	1	88.264	Ecrou H de 20×150 de blocage du volant.	1	604.129	Bague Rilsan graphitée de 22,5×26,6×25 de tube fixe (R. VI). Depuis janvier 57.	1
H 442-78	Pignon de renvoi, 12 dents, côté arbre de relais.	1	89.840	Rondelle plate de 8,5×15×1,5 du support sur planche de bord.	2	604.130	Bague caoutchouc de 25,1×36,7×21,5 de tube fixe. Depuis janvier 57.	1
	Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de renvoi (R. VI).	ALD	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon sur volant. Jusque février 51. N.F.P.	3	604.293	Jonc d'arrêt du capuchon de volant (R. VI). Depuis septembre 59.	1
H 442-81	Epais. 5/100.		330.135	Bouchon du volant, diam. 91 mm, haut. 25 mm (R. VI). Jusque février 51. N.F.P.	1	604.295	Capuchon du volant, diam. ext. 82 mm (R. VI). Depuis septembre 59.	1
H 442-81a	Epais. 15/100.		380.683	Aiguilles, diam. 2,387 mm, long 10,3 mm du pignon de renvoi AV (R. X) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60).	2	604.312	Volant de direction avec jonc et capuchon (3 branches) diam. 425 mm (R. VI). Depuis septembre 59.	1
H 442-81b	Epais. 25/100.		461.295	Rondelle de 7,5×12×2,8 des axes de croisillons.	8			
H 442-86	Goujon de 7×92 du carter de boîtier de relais (corps dégagé).	4	600.368	Bague du tube fixe, diam. 36,7 mm 22,1 mm, long. 28,6 mm (R. VI). Jusque janvier 57. R.p. 604.129; d.e.o.: 1.604.130.	1	612.543	Bague d'étanchéité de boîtier de relais (20,7×38,1×8) (R. X). Depuis mars 67.	1
H 442-88	Joint entre carter et support de boîtier de relais (R. VI).	1						
H 442-90	Carter bague du boîtier de relais.	1						
H 442-116	Défecteur caoutchouc de 21,5×48×55×17 de boîtier de relais. Depuis mars 65.	1						

DIRECTION - VOLANT - BOITIER DE RELAIS AV — 97



DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT - 99

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>HY 413-79</u>	Levier d'accouplement gauche, 1 filetage 18×200. Depuis septembre 67.	1	H 442-53	Entretoise de 130,5×27,5×19×22 de la crémaillère.	1	H 442-81b	Epais. 25/100.	
<u>HY 413-79a</u>	Levier d'accouplement droit, 1 filetage 18×200. Depuis septembre 67.	1	H 442-61	Entretoise de 45×50,40×66 de la butée à rouleaux supérieure pignon de crémaillère.	1	H 442-88	Joint de 88×116 du couvercle de boîtier de relais (R. VI).	1
H 442-04	Carter de direction avec tube et goujons (long. de l'extrémité du tube à centre carter de renvoi 743,5 mm. Jusque septembre 67.	1		Cale de 25×32 de réglage de la butée à rouleaux inférieurs du pignon de crémaillère (R. VI).	ALD	H 442-90	Carter bagué du boîtier de relais.	1
<u>HY 442-04</u>	Carter de direction goujonné. Depuis septembre 67.	1	H 442-62	Epais. 25/100.		H 442-107	Goujon de 7×100, long. 118 mm, corps 7 mm, de fixat. du carter de renvoi.	2
H 442-05	Boîtier de direction complet avec boîtier de relais. Jusque septembre 67.	1	H 442-63	Epais. 15/100.		H 442-108	Joint d'étanchéité de 66×66×52 entre carter de boîtier de relais et entretoise de la butée à rouleaux supérieure.	1
<u>HY 442-05</u>	Boîtier de direction complet avec boîtier de relais. Depuis septembre 67.	1	H 442-64	Epais. 5/100.		H 442-109	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 1 mm.	ALD
H 442-4	Crémaillère avec tube, long. 740 mm. Jusque septembre 67.	1	H 442-65	Entretoise de 82×32×25 des portées de butées du pignon de crémaillère.	1	H 442-116	Défecteur caoutchouc de 21,5×48×55×17 de boîtier de relais	1
<u>HY 442-4</u>	Crémaillère avec tube, long. 747 mm. Depuis septembre 67.	1	H 442-66	Portée de butée à rouleaux de 12,5×25×36 des butées supérieure et inférieure du pignon de crémaillère.	2	H 443-1b	Barre latérale droite ou gauche, long. 576 mm, filetages 22×150 ; à gauche et à droite. Octobre 53-septembre 67. Remplace modèles précédents ; d.e.o. : embout filetage 22×150.	2
H 442-9	Pignon de commande de la crémaillère, long. 159 mm.	1	H 442-67	Pignon de renvoi du boîtier de relais, long. 95 mm, 11 dents.	1	<u>HY 443-1</u>	Barre latérale droite et gauche, long. 603 mm, 2 filetages de 22×150 à droite et à gauche. Depuis septembre 67.	2
H 442-51	Bague de 38,35×52×8,5 de la butée à rouleaux coniques supérieure du pignon de crémaillère (R. X).	1	H 442-68	Arrêteur double de 73×15×8,5 du couvercle de boîtier de relais.	2	H 443-98	Embout extérieur de barre latérale gauche, filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : embout int. et barre filetage 22×150.	1
H 442-52	Bouchon gauche de butée de crémaillère. Jusque septembre 67.	1	H 442-69	Couvercle de boîtier de relais.	1	<u>H 443-98a</u>	Embout extérieur de barre latérale droite, filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : embout int. et barre filetage 22×150.	1
<u>HY 442-52</u>	Bouchon gauche de butée de crémaillère. Depuis septembre 67.	1	H 442-70	Garniture d'étanchéité de 32×45,3×10 entre carter de boîtier de relais et boîtier de direction.	1			
<u>HY 442-52a</u>	Bouchon de butée de crémaillère, long. 46,7 mm, filetage 42×150. Depuis septembre 67.	1	H 442-71	Goujon de 7×100, long. 118 mm (corps dégagé) 6,4 mm de fixat. du carter de renvoi.	2			
				Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de crémaillère (R. VI).	ALD			
			H 442-81	Epais. 5/100.				
			H 442-81a	Epais. 15/100.				

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

100 — DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite)

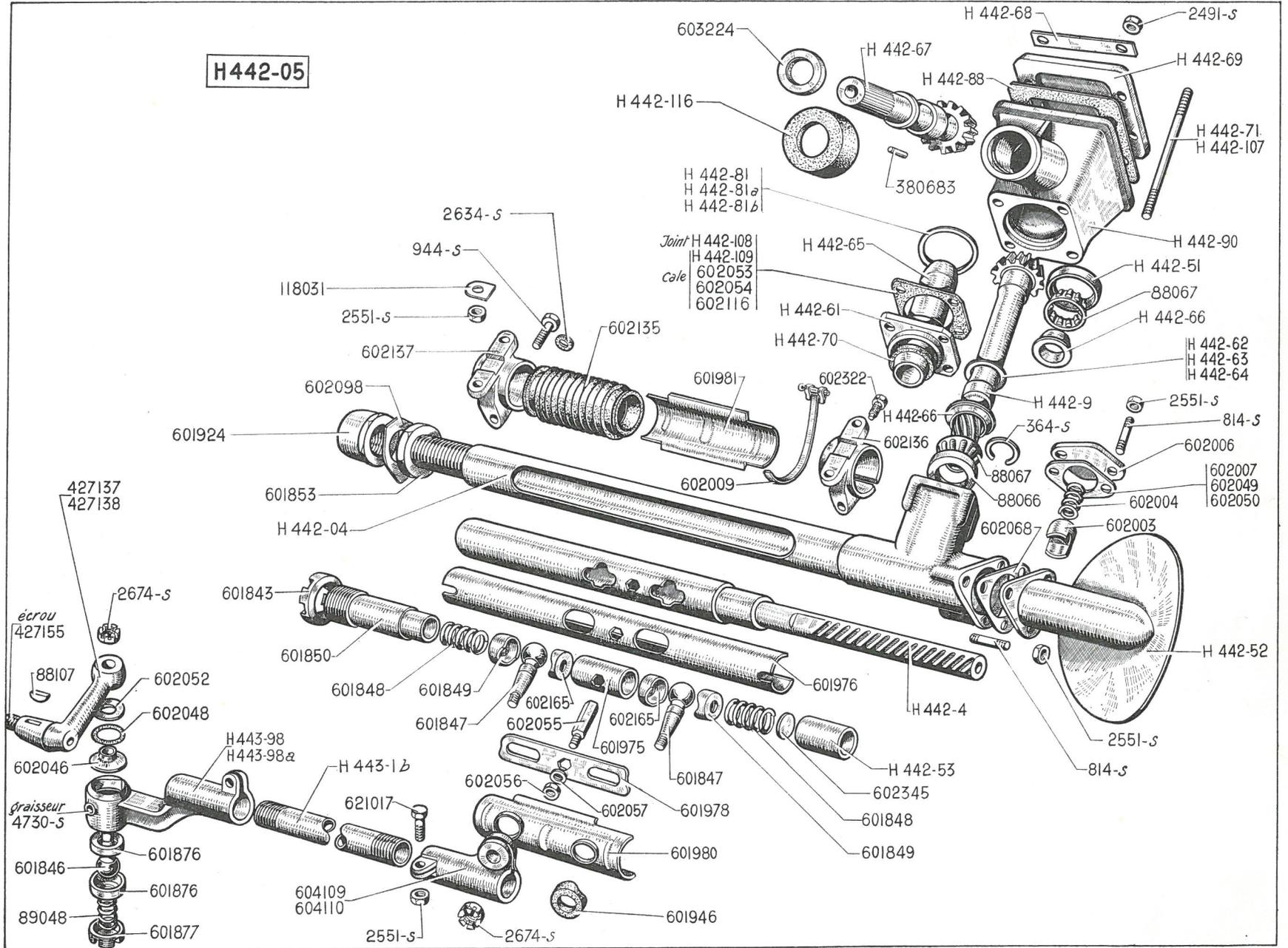
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
364-S	Segment d'arrêt de 23×29×1,5 du pignon de crémaillère.	1	89.048	Ressort de maintien des noix de barres latérales, long. 8 mm, diam. 28 mm.	2	601.850	Tube de maintien des noix de rotules de crémaillère, long. 176 mm filetage 30×150.	1
814-S	Goujon de 8×29 de fixat. : — de la tôle de fermeture ; — du bouchon gauche de boîtier de direction.	2 3	118.031	Arrêteur simple de 8,5 mm, long. 27 mm des boulons de fixat. du support mobile.	4	601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère.	2
944-S	Vis TH de 10×45 de pincage des supports mobiles de direction. R.p. 854-S.	2	380.683	Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm du pignon de renvoi (R. X) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60).	2	601.876	Coussinet des rotules extrêmes de barres latérales, diam. 32 mm, haut. 9 mm.	4
2.491-S	Ecrou H de 7×100 du couvercle de boîtier de relais.	4	427.137	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 92 mm. Jusque septembre 67.	1	601.877	Ecrou de réglage des rotules extrêmes de barres latérales, haut. 10,5 mm, diam. 34×150.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 : — de la vis de serrage des embouts de barres latérales ; — des goujons de fixat. du bouchon gauche de crémaillère ; — de la tôle de fermeture ; — du boîtier de direction sur support.	4 4 3 2 4	427.138	Levier d'accouplement gauche (mêmes caractéristiques que 427.137). Jusque septembre 67.	1	601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotules de crémaillère, diam. 32×16.	2
2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 du support mobile de direction (R. VI).	2	427.155	Ecrou H crénelé de 18×200 des leviers d'accouplement.	2	601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 : — des rotules de barres latérales ; — des rotules de crémaillère.	2 2	601.843	Ecrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,60 mm, long. 22 mm.	1	601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm.	1
4.730-S	Graisser des rotules des barres latérales (R. VI).	2	601.846	Rotule extrême des barres latérales, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm.	2	601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm.	1
88.066	Bague de 49,20×38,35×11,10 de la butée à rouleaux inférieure du pignon de crémaillère (R. X).	1	601.847	Rotule de crémaillère de direction, long. 84 mm, diam. de la tête 25 mm.	2	601.980	Protecteur supérieur des rotules de crémaillère (2 trous de 18 mm).	1
88.067	Butée à 13 rouleaux coniques du pignon de crémaillère (R. X).	2	601.848	Ressort de rattrapage de jeu des noix de rotules de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm.	2	601.981	Protecteur inférieur des rotules de crémaillère (non percé).	1
88.107	Clavette Woodruff des leviers d'accouplement.	2	601.849	Noix extérieure des rotules de crémaillère, diam. 28 mm, haut. 11,5 mm.	2	602.003	Guide de crémaillère, long. 29 mm, diam. 26 mm.	1
						602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 23 mm, diam. 18 mm.	1
						602.006	Plaque du carter de direction.	1

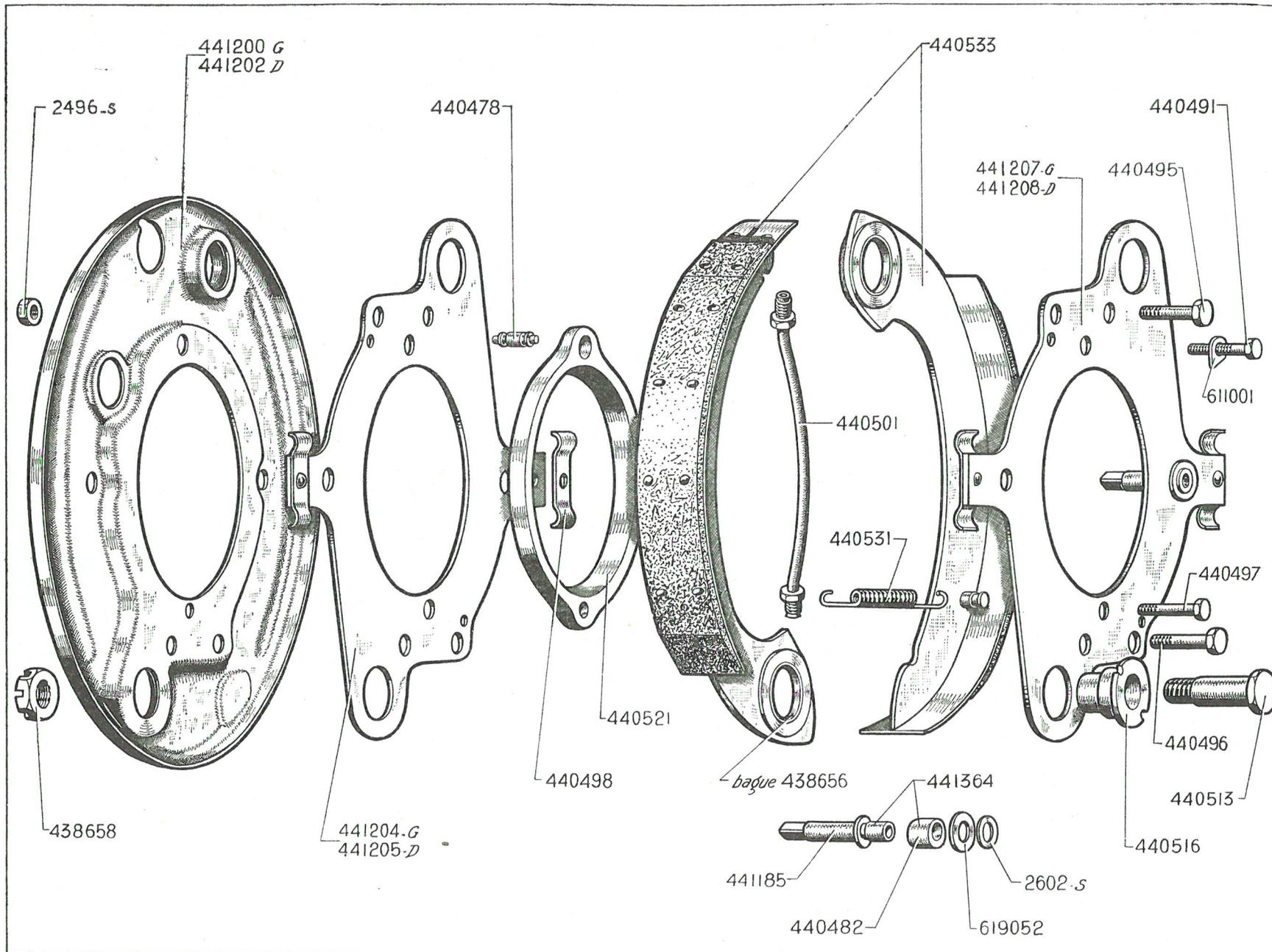
DIRECTION - BOITIER DE RELAIS AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite) — 100 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
602.007	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm.	ALD	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm.	1	602.165	Noix intérieure des rotules de crémaillère, diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm.	2
602.009	Collier de serrage de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère. (R. X).	4	602.056	Ecrou H de 6×100 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1	602.322	Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter.	1
602.046	Cache-poussière des rotules extrêmes de barres latérales. (R. VI).	2	602.057	Rondelle de 6,2×10×0,5 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1	602.345	Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu (R. VI).	1
602.048	Rondelle caoutchouc, diam. 23 × 33 des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales.	2	602.068	Joint papier entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (R. VI).	1	603.224	Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relais (R. X). Jusque mars 67. R.p. 612.543.	2
602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm.	ALD	602.098	Arrêteur du bouchon de butée droit de crémaillère.	1	604.109	Embout intérieur de barre latérale gauche, filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèle précédent; d.e.o. : barre et embout ext. filetage 22×150.	1
602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm.	ALD	602.116	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,05 mm.	ALD	604.110	Embout intérieur de barre latérale droite, filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèle précédent; d.e.o. : barre et embout ext., filetage 22×150.	1
602.052	Cale de 16,5×31×0,5 de réglage des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales.	ALD	602.135	Accordéon de la crémaillère (R. VI).	2	612.543	Bague d'étanchéité de boîtier de relais (20,7×38,1×8) (R. X). Depuis mars 67.	1
602.053	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,15 mm.	ALD	602.136	Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1	621.017	Vis TH de 8×40 de serrage des embouts sur tube de barre latérale.	4
602.054	Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,25 mm.	ALD	602.137	Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1			

Les numéros soulignés indiquent es pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

H442-05





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque février 62		440.498	Ressort de centrage des segments sur flasques (tôle d'acier de 8/10 ^e).	8	441.202	Plateau de frein droit.	1
2.496-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindres supérieurs de roues.	4	440.501	Tube de 4,35×6,35 de liaison des cylindres supérieurs et inférieurs de roues.	2	441.204	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot gauche).	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×22×2,4 d'appui des rondelles élastiques d'excentriques.	4	440.513	Axe TH, long. sous tête 39, partie lisse, diamètre 16, long. 27, filetage 14×150 d'articulation des segments.	4	441.205	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot droit).	1
438.656	Bague de 20×22×8,5 des segments (R. VI).	4	440.516	Bague à collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4	441.207	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm rivés (côté tambour gauche).	1
438.658	Écrou H crénelé de 14×150 des axes d'articulation des segments. (R. VI).	4	440.521	Entretoise de 115×128×19 des flasques de centrage des segments.	2	441.208	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm rivés (côté tambour droit).	1
440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage des ressorts sur flasques.	4	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8	441.364	<i>Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5 mm (assemblé avec bague 440.482). R.p. HY 451.109.</i>	4
440.482	Bague excentrée de 12×23×13 des excentriques de réglage.	4	440.533	<i>Segment de frein de 12" garni (garniture, long. 288 mm). R.p. HY 451-02 (R. VI).</i>	4	611.001	Arrêteur simple de 12, des boulons de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2
440.491	Vis TH de 12×44 de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2	441.185	<i>Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5. R.p. HY 451.109.</i>	4	619.052	Rondelle élastique de 12×28 des excentriques de réglage (R. VI).	4
440.495	Vis TH de 10×36 de fixat. des cylindres supérieurs de roues.	4	441.200	Plateau de frein gauche.	1			
440.496	Vis TH de 10×38 de fixat. des cylindres inférieurs de roues.	4						
440.497	Vis TH de 7×35 de fixat. inférieure des flasques sur pivots.	2						

103 A — MAITRE-CYLINDRE DE FREIN - CYLINDRES DE ROUE AV ET AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	MAITRE-CYLINDRE			CYLINDRES DE ROUE AV			CYLINDRES DE ROUE AR SAUF HYV	
							Jusque Décembre 67	
H 453-03	Maître-cylindre complet (R. X).	1	HY 453-04	Cylindre de roue supérieur gauche (R. X).	1			
H 453-026	Soupape complète de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-04a	Cylindre de roue supérieur droit (R. X).	1	AM 453-26	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2
H 453-027	Piston complet de maître-cylindre, diam. 25,4 mm, haut. 49,8 mm (R. X).	1	HY 453-04b	Cylindre de roue inférieur gauche (R. X).	1	HY 453-05	Cylindre de roue, diam. 19 mm (tube de 6,35 mm) (R. X). Jusque septembre 63.	2
H 453-7	Joint de soupape de maître-cylindre (10×23,4×47) (R. X).	1	HY 453-04c	Cylindre de roue inférieur droit (R. X).	1	HY 453-05a	Cylindre de roue, diam. 19 mm (tube de 4,5 mm) (R. X). Depuis septembre 63.	2
H 453-10	Coupelle principale de maître-cylindre, diam. 26,5, haut. 9,5 mm (R. X).	1	HY 453-24	Capuchon de cylindre de roue, diam. 43,5, haut. 13 mm (R. X).	4	HY 453-21	Piston de cylindre de roue, diam. 19 mm, haut. 28,2 mm (R. X).	4
H 453-11	Ressort de maître-cylindre avec embout (R. X).	1	HY 453-26	Ressort de cylindre de roue, diam. extér. 23,5 mm, 12 spires (R. X).	4	HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4
H 453-13	Coupelle secondaire de maître-cylindre, diam. 27,8, haut. 7,5 mm (R. X).	1	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2
H 453-15	Jonc d'arrêt de piston de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-35	Piston de cylindre de roue, diam. 31,75 mm, haut. 24,5 mm avec grain (R. X).	4	HY 453-112	Coupelle de cylindre de roue (18,5 × 20,6 × 7) (R. X).	4
550.901	Soufflet de maître-cylindre, 2 diam. intér. 32 et 12,7 mm (R. VI).	1	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2
			HY 453-127	Coupelle de cylindre de roue (31,2 × 33,5 × 8,4) (R. X).	4			

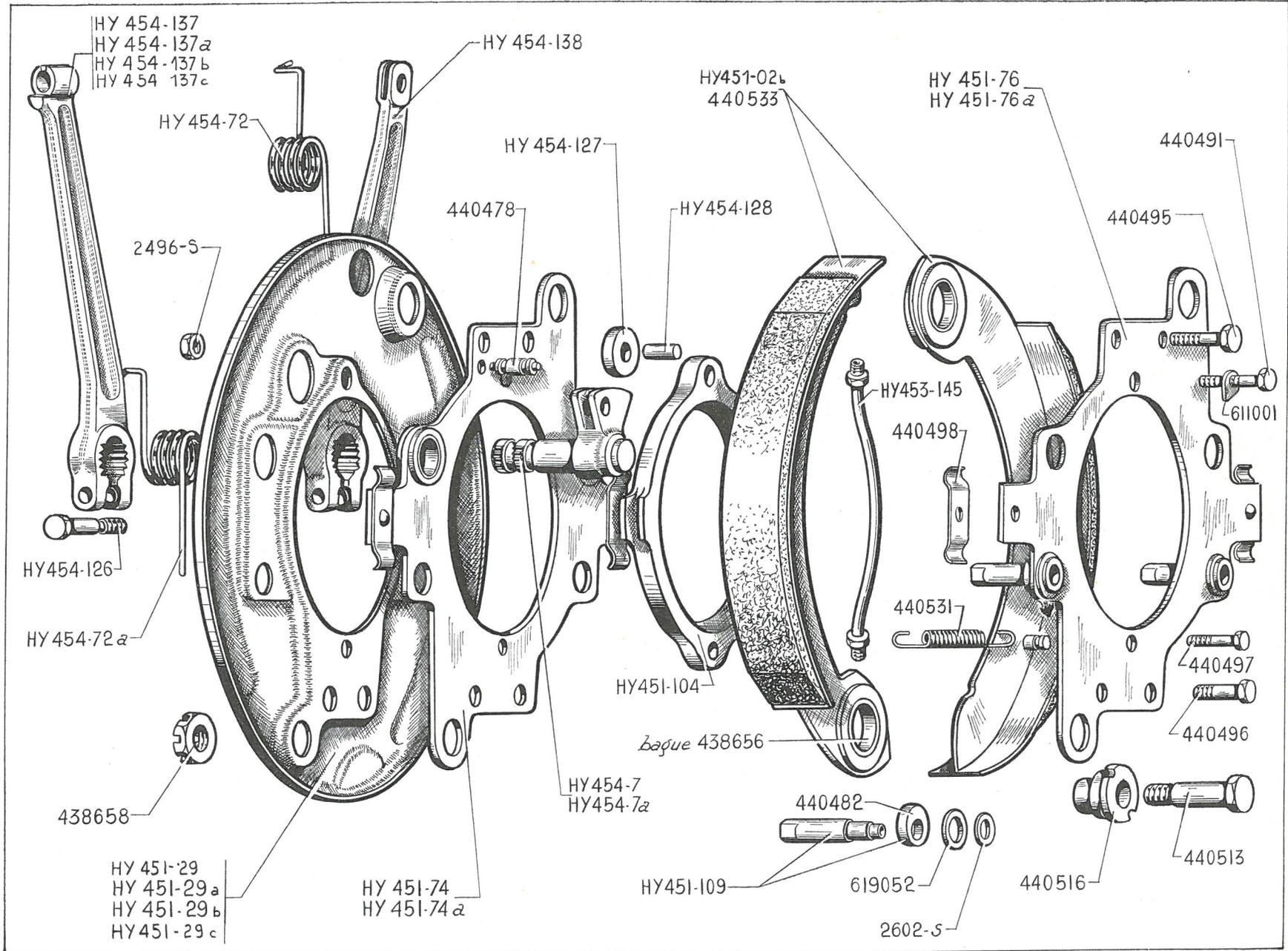
MAITRE-CYLINDRE DE FREIN - CYLINDRES DE ROUE AV ET AR (suite) — 103 B

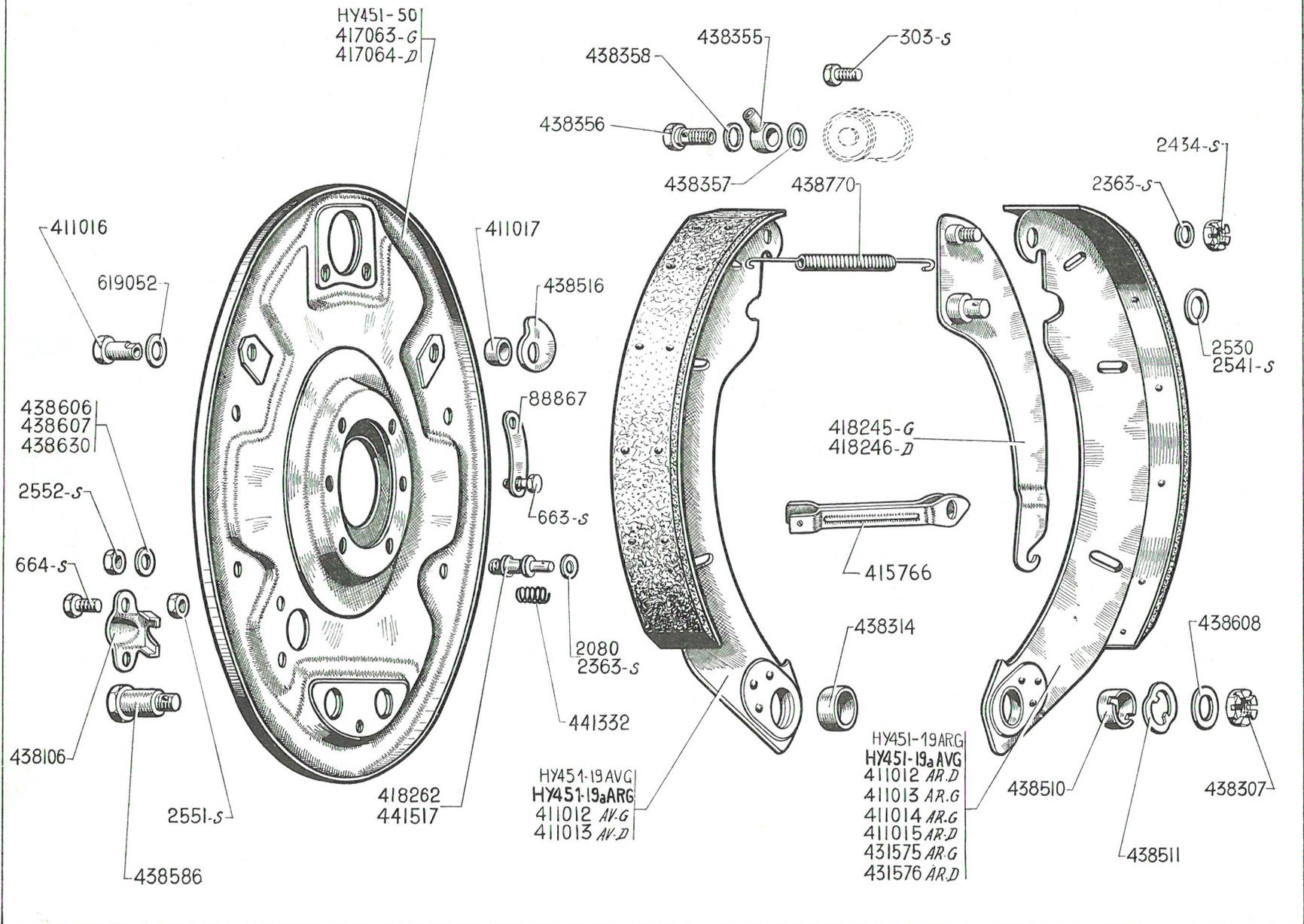
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	CYLINDRES DE ROUE AR HYV Jusque Décembre 67			CYLINDRES DE ROUE AR Depuis Décembre 67			NÉCESSAIRES DE RÉPARATION	
HYV453-05	Cylindre de roue, diam. 22 mm (tube de 6,35 mm) (R. X). Jusque septembre 63.	2	HY 453-05c	Cylindre de roue, diam. 28,57 mm (R. X).	2	HY 453-033	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1
HYV453-05a	Cylindre de roue, diam. 22 mm (tube de 4,5) (R. X). Depuis septembre 63.	2	HY 453-21b	Piston de cylindre de roue, diam. 28,57 mm (R. X).	4	HY 453-034	Nécessaire complet de cylindre de roue AV (R. X).	4
HYV453-21	Piston de cylindre de roue, diam. 22 mm (R. X).	4	HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4	HY 453-035	Nécessaire réduit de cylindre de roue AV (R. X).	4
HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-28	Capuchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-036	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). Sauf HYV. Jusque décembre 67.	2
HY 453-24a	Capuchon de cylindre de roue, diam. 38,1 mm, haut. 13,5 mm (R. X).	4	HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-036a	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). Depuis décembre 67.	2
HYV453-26	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2	441.773	Coupelle de cylindre de roue (R. X).	4	HYV453-036	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). HYV. Jusque décembre 67.	2
HYV453-112	Coupelle de cylindre de roue (R. X).	4	441.775	Ressort de cylindre de roue (R. X).	2	HY 453-037	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). Sauf HYV. Jusque décembre 67.	2
HY 453-123	Vis de purge de cylindre de roue (R. X).	2				HY 453-037a	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). Depuis décembre 67.	2
						HYV453-037	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). HYV. Jusque décembre 67.	2
						HY 453-039	Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X).	1

LIMITEUR DE FREIN AR ET SA COMMANDE — 103 C

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Décembre 67							
DS 142-112	Écrou de tige de réglage de commande, pas de 4×75, haut. 29 mm.	2	HY 456-107	Axe mobile d'accrochage de ressort de précontrainte, diam. 20 mm et 12 mm, filetage de 7×100.	1	2.319-S	Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de fixat., limiteur et sa commande dans passage de roue.	2
DS 744-128	Bouchon obturateur du trou de réglage de commande.	1	HY 456-110	Levier de commande de limiteur.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. tôle de fermeture.	2
HY 456-37	Limiteur de freinage complet (R. X).	1	HY 456-125	Tige de réglage des ressorts de commande, long. totale 50 mm, filetage de 4×75.	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 fixat. de ressorts de tarage et précontrainte.	2
HY 456-91	Ressort de commande, diam. extér. 18,7 mm, 32 spires.	1	HY 456-125a	Tige de réglage de ressort de tarage, long. totale 173 mm, filetage de 4×75.	1	2.490-S	Écrou H de 7×100, haut. 5 mm de fixat., axe mobile.	1
HY 456-95	Ressort de précontrainte de commande, diam. extér. 15 mm, 10 spires.	1	HY 456-126	Guide de ressort de commande, long. 53 mm, diam. 10 mm.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat., axe mobile (R. VI).	1
HY 456-96	Ressort de tarage de limiteur, diam. extér. 15 mm, 10 spires.	1	N 456-137	Barillet de tige de réglage de commande, diam. 8 mm, long. 18 mm, 1 trou de 4,5 mm (R. VI).	1	2.902-S	Rondelle contact de 4,1×10,2×1,25 de fixat. limiteur et sa commande dans passage de roue.	2
HY 456-102	Tôle de fermeture de limiteur, haut. 102 mm, 2 trous, diam. 6 mm.	1	283-S	Vis TH de 5×13 de fixat. : — Limiteur sur support. — Tôle de fermeture. — Limiteur et sa commande dans passage de roue.	4 2 2	30.795	Axe de fixat. des ressorts de commande sur guide, diam. 5 mm, long. sous tête 15 mm.	2
HY 456-103	Tôle support de limiteur.	1				233.400	Obturateur de trou pilote de tôle support limiteur.	3
HY 456-106	Rondelle plate de fixat. axe mobile (7,5×50×2,5).	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de réglage de tige du ressort de tarage.	2	619.133	Rondelle plate de fixat. de limiteur et sa commande dans passage de roue (5,25×15×1,5).	4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	HY Depuis octobre 58 HZ Depuis février 62							
HY 451-02	Segment de frein AV (garniture Ferodo 604 collée), larg. 45 mm, long. 281 mm (R. VI). Jusque septembre 63.	4	HY 453-145	Tube de 6,35 de liaison des cylindres supérieur et inférieur de frein AV.	2	438.656	Bague de 20×22×8,5 des segments (R. VI).	4
HY 451-02b	Segment de frein AV (garniture Ferodo 604 collée) larg. 55 mm, long. 324,5 mm (R. VI). Depuis septembre 63.	4	HY 454-7	Levier d'attaque de segment de frein AV gauche et AR droit de frein AV diam. de l'axe 20 mm.	2	438.658	Écrou H crénelé de 14×150 des axes d'articulation des segments. (R. VI).	4
HY 451-02f	Segment de frein AV, larg. 55 mm, long. 324,5 mm (repère sur garniture SAFF F 604 FF) (R. VI). — USA. Depuis janvier 67.	4	HY 454-7a	Levier d'attaque de segment de frein AR gauche et AV droit de frein AV, diam. de l'axe 20 mm.	2	440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage des ressorts sur flasques.	4
HY 451-29	Plateau de frein AV gauche 2 trous de 20,5 mm de passage de levier. Jusque septembre 63.	1	HY 454-72	Ressort de rappel de levier de frein AV droit et AR gauche sens d'enroulement à gauche.	2	440.482	Bague excentrée de 12×23×13 des excentriques de réglage.	4
HY 451-29a	Plateau de frein AV droit (2 trous de 20,5 mm de passage de levier). Jusque septembre 63.	1	HY 454-72a	Ressort de rappel de levier de frein AV gauche et AR droit sens d'enroulement à droite.	2	440.491	Vis TH de 12×44 de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2
HY 451-29b	Plateau de frein AV gauche (hauteur du logement de pivot 22 mm). Depuis septembre 63.	1	HY 454-126	Vis de 9×46 de blocage des leviers de frein AV.	4	440.495	Vis TH de 10×36 de fixat. des cylindres supérieurs de roues.	4
HY 451-29c	Plateau de frein AV droit (hauteur du logement de pivot 22 mm). Depuis septembre 63.	1	HY 454-127	Galet de levier d'attaque de segment de frein AV, 8,1×24×6.	4	440.496	Vis TH de 10×38 de fixat. des cylindres inférieurs de roues.	4
HY 451-74	Flasque avec ressorts rivés côté pivot gauche (2 trous de 20 mm) de passage de levier.	1	HY 454-128	Axe de galet de levier d'attaque de segment de frein AV.	4	440.497	Vis TH de 7×35 de fixat. inférieure des flasques sur pivots.	2
HY 451-74a	Flasque avec ressorts rivés côté pivot droit (2 trous de 20 mm) de passage de levier.	1	HY 454-137	Levier AV de frein AV (côté gauche), trou de passage du câble 10,75 mm. Jusque septembre 63.	1	440.498	Ressort de centrage des segments sur flasques (tôle d'acier de 8/10 ^e).	8
HY 451-76	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique (2 trous de 15 mm) côté tambour gauche.	1	HY 454-137a	Levier AV de frein AV (côté droit), trou de passage du câble 10,75 mm. Jusque septembre 63.	1	440.513	Axe TH, long. sous tête 39, partie lisse, diamètre 16, long. 27, filetage 14×150 d'articulation des segments.	4
HY 451-76a	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique (2 trous de 15 mm) côté tambour droit.	1	HY 454-137b	Levier AV gauche de frein AV, trou de passage du câble diam. 12,75 mm. Depuis septembre 63.	1	440.516	Bague à collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4
HY 451-104	Entretoise de 115×128×19 (2 bossages) des flasques de frein AV.	2	HY 454-137c	Levier AV droit de frein AV, trou de passage du câble diam. 12,75 mm. Depuis septembre 63.	1	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8
HY 451-109	Axe d'excentrique de réglage des segments (assemblé avec bague 440.482), long. 61,8 mm.	4	HY 454-138	Levier AR de frein AV droit et gauche (trou de passage du câble 7 mm).	2	440.533	Segment de frein de 12 " garni (garniture, long. 288 mm). Jusque septembre 63. R.p. HY 451-02.	4
			2.496-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindres supérieurs de roues.	4	611.001	Arrêtoir simple de 12, des boulons de fixat. supérieure des flasques sur pivots.	2
			2.602-S	Rondelle de 10,5×22×2,4 d'appui des rondelles élastiques d'excentriques.	4	619.052	Rondelle élastique de 12×28 des excentriques de réglages (R. VI).	4

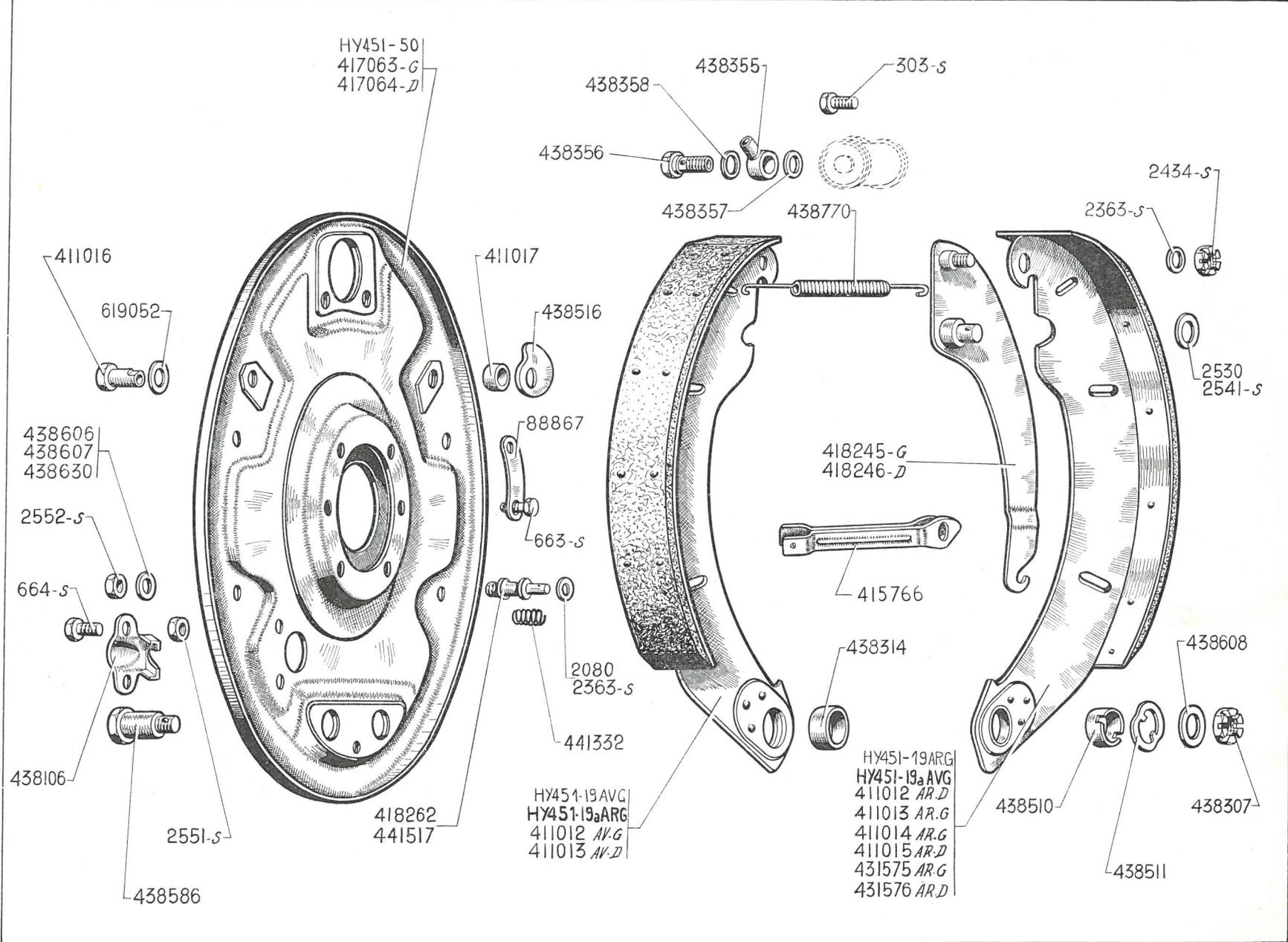




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>HZ 451-011</u>	Segment garni AR gauche de frein AR avec ressort de maintien de levier de frein à main (garniture collée, Ferodo 604, larg. 45 mm, long. 292 mm). Février 56-février 62. H-HZ. (R. VI).	1	664-S	Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêts de gaine.	4		— AV gauche. H-HZ. Février 56-février 62.	1
			2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 de colonette de guidage. Depuis juin 55.	16		— AV gauche et AR droit. HY. Jusque septembre 63.	2
							— AV gauche et AR droit. HZ. Février 62-septembre 63.	2
<u>HZ 451-011a</u>	Segment garni AR droit de frein AR avec ressort de maintien de levier de frein à main (garniture collée, Ferodo 604, larg. 45 mm, long. 292 mm) (R. VI). Février 56-février 62. H-HZ.	1	2.363-S	Rondelle de 6×14×1,5 : — de réglage des segments. Jusque juin 55. — de téton supérieur. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	ALD	411.013	Segment garni (garniture long. 320 mm) (R. VI). R.p. HY 451-19.	
							— AV droit. Jusque octobre 54.	1
							— AR gauche et AV droit. Octobre 54-février 56.	2
							— AV droit. H-HZ. Février 56-février 62.	1
<u>HY 451-19</u>	Segment de frein AR gauche et AV droit de frein AR, garniture Ferodo 604 collée, larg. 45 mm, long. 292 mm (R. VI). HY-HZ. Depuis septembre 63.	2	2.434-S	Ecrou H crénelé de 6×100 de téton supérieur des leviers de commande. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	2		— AR gauche et AV droit. HY. Jusque septembre 63.	2
							— AR gauche et AV droit. HZ. Février 62-septembre 63.	2
<u>HY 451-19a</u>	Segment de frein AR droit et AV gauche de frein AR, garniture Ferodo 604 collée, larg. 45 mm, long. 292 mm (R. VI). HY-HZ. Depuis septembre 63.	2	2.530	Rondelle de 12,5×24×1 de téton inférieur des leviers de commande. H. Août 51-octobre 58. HZ. Août 51-février 62.	2	411.014	Segment garni (garniture long. 288 mm) AR gauche. Jusque octobre 54. R.p. HY 451-19; <i>d.e.o.</i> : 1-HY 451-19a.	1
<u>HY 451-19b</u>	Segment de frein AR droit et AV gauche de frein AR, larg. 45 mm, long. 292 mm (repère sur garniture SAFF F 604 FF) (R. VI). USA. Depuis janvier 67.	2	2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de téton inférieur des leviers de commande. H. Août 51-octobre 58. HZ. Août 51-février 62.	2	411.015	Segment garni (garniture long. 288 mm) AR droit. Jusque octobre 54. R.p. HY 451-19a; <i>d.e.o.</i> : 1-HY 451-19.	1
<u>HY 451-19c</u>	Segment de frein AR gauche et AV droit de frein AR, larg. 45 mm, long. 292 mm (repère sur garniture SAFF F 604 FF) (R. VI). USA. Depuis janvier 67.	2	2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des vis de fixat. d'arrêts de gaine.	4	411.016	Axe TH (partie lisse long. 17,8 mm, diam. 12 mm) des cames.	4
			2.552-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui.	8	411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 des axes de cames.	4
<u>HY 451-50</u>	Plateau de frein droit et gauche. HY. — HZ. Depuis février 62.	2	88.867	Arrêteur double circulaire de 8,5 mm. Entr'axes 50 mm des vis de fixat. de plateau de frein (R. VI).	6	415.766	Bielle de frein à main, côté opposé au levier, larg. 18 mm. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	2
			411.012	Segment garni (garniture long. 320 mm) (R. VI). R.p. HY 451-19a.		417.063	Plateau de frein gauche. H - HZ. Jusque février 62.	1
				— AV gauche. Jusque octobre 54.	1			
				— AV gauche et AR droit. Octobre 54-février 56.	2	417.064	Plateau de frein droit. H - HZ. Jusque février 62.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
418.245	Levier gauche de commande de frein à main avec tétons rivés. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	1	438.314	Bague bronze de 20×22×10 des segments de frein (R. VI).	4	438.586	Axe d'articulation des segments, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm.	4
418.246	Levier droit de commande de frein à main avec tétons rivés. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	1	438.355	Raccord orientable des cylindres de roues. Jusque septembre 63.	2	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
418.262	Colonnette d'appui des segments, long. totale 47. Jusque juin 55.	8	438.356	Vis TH de 11,1×23 (20 filets au pouce) des raccords orientables de cylindres. Jusque septembre 63.	2	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
431.575	Segment garni (garniture long. 320 mm) avec ressort de maintien du levier de frein. AR gauche. Février 56-février 62. H-HZ. R.p. HZ 451-011.	1	438.357	Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 11,5 mm. Jusque septembre 63.	2	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage des axes d'articulation de frein.	ALD
431.576	Segment garni (garniture, long. 320 mm), avec ressort de maintien du levier de frein, AR droit. Février 56-février 62. H-HZ. R.p. HZ 451-011a.	1	438.358	Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 13,5 mm. Jusque septembre 63.	2	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	ALD
438.106	Arrêt de gaine sur plateaux. H. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	2	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage des segments.	4	438.770	Ressort de rappel des segments.	2
438.307	Ecrou H 14×150 des axes d'articulation.	4	438.511	Plaquette entretoise des axes d'articulation de segments.	4	441.332	Ressort de colonnette d'appui de segment. Depuis juin 55.	3
			438.516	Came de réglage des segments.	4	441.517	Colonnette d'appui des segments, long. totale 56,5 mm. Depuis juin 55.	8
						619.052	Rondelle Belleville de 12×28 des axes de cames (R. VI).	4



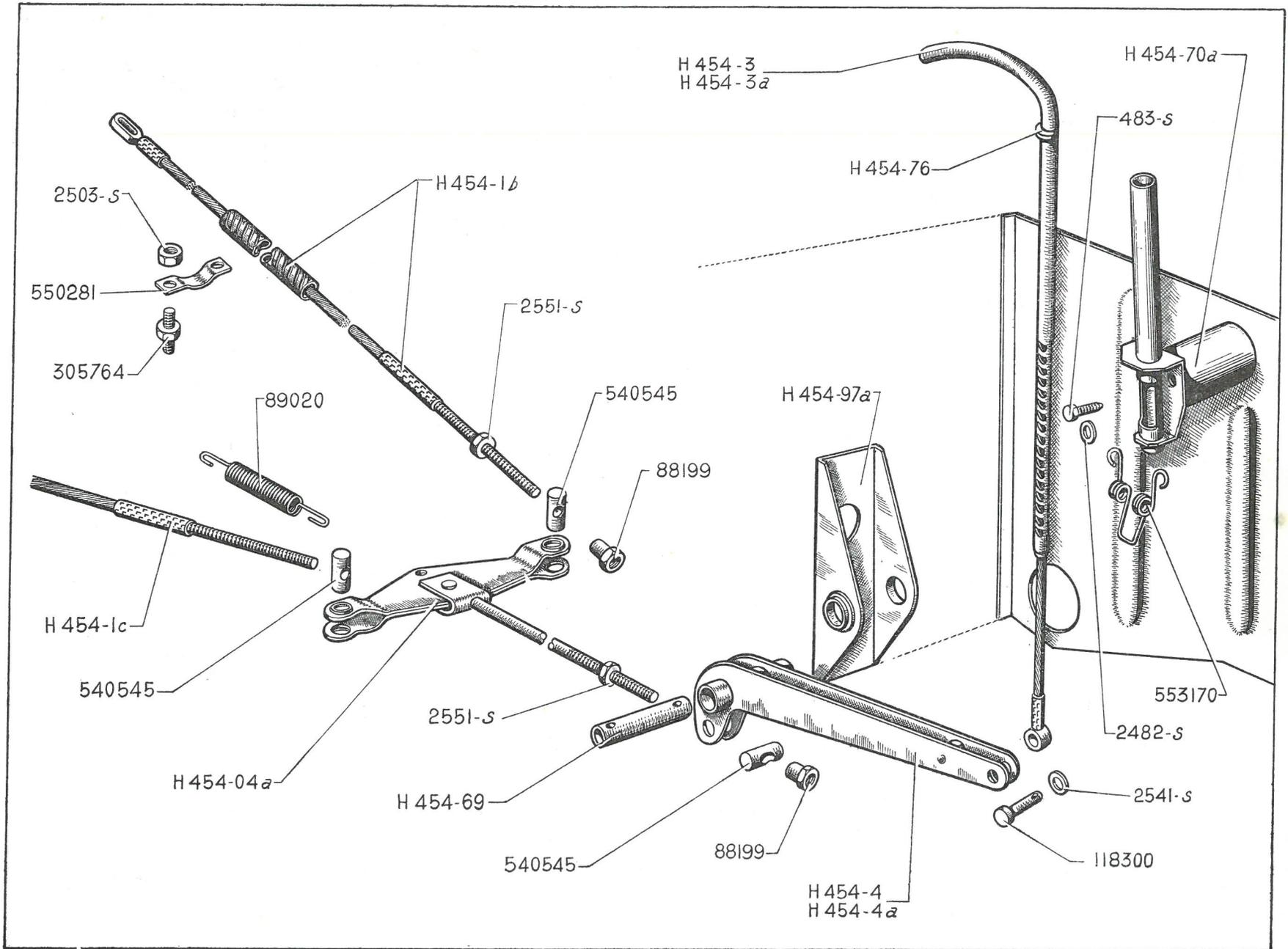
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 142-5	Ressort de rappel de débrayage 12×96. Depuis juillet 53.	1	<u>HY 314-52</u>	Barillet du levier de débrayage, diam. 14 mm, long. 25 mm. Depuis septembre 67.	1	H 453-4	Tige de poussée du maître-cylindre avec embout.	1
H 314-2	Cable de débrayage, long. 380 mm (R. VI). Jusque juillet 53. R.p. HY 314-2a; d.e.o. : 1-H 142-5, 1-H 314-95a, 1-543.360.	1	H 314-57	Entretoise de 8,5×12,5×14 de la bielle de renvoi. Mars 50-avril 61.	1	<u>HY 453-25</u>	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. extér. 20 mm, 41 spires. Depuis décembre 67.	1
HY 314-2a	Câble de débrayage, long. 388 mm filetage long. 79 mm (R. X). Depuis juillet 53.	1	H 314-84	Biellette de renvoi de commande de débrayage, filetage 7×100, long. 94 mm. Jusque avril 61.	1	H 453-71	Chape de commande de frein, filetage 10×150.	1
H 314-3	Pédale de débrayage baguée, long. du moyeu 50 mm. Jusque octobre 48. N.F.P.	1	H 314-86	Levier de débrayage côté longeron, entr'axes 70 mm.	1	H 453-87	Bague de 26,5×20 du tube de renvoi du support de pédalier (R. VI). Jusque avril 61.	2
H 314-3a	Pédale de débrayage baguée, long. du moyeu 100 mm. Octobre 48-avril 61. H-HZ. N.F.P.	1	H 314-87	Levier de débrayage côté pédalier avec axe, long. 320 mm, entr'axes 90 mm. Jusque Avril 61.	1	362-S	Segment d'arrêt de 18×24×1,5 d'axe de pédalier. Jusque avril 61.	1
HY 314-3	Pédale de débrayage avec axe de renvoi. HY. Jusque décembre 61. — HZ avril 61-décembre 61.	1	H 314-90	Support d'arrêt de gaine de câble de débrayage.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. d'axe de pédalier sur support.	2
HY 314-3a	Pédale de débrayage avec axe de renvoi. Long. 385 mm. Décembre 61-mars 64.	1	H 314-91	Arrêt de gaine de câble de débrayage, 20×16.	1	485-S	Vis TH de 7×20 : — de fixat. du support d'arrêt de gaine. Jusque octobre 57 ; — de pincage de l'arrêt de gaine.	2 1
HY 314-3b	Pédale de débrayage avec axe de renvoi. Long. 375 mm. Depuis mars 64.	1	H 314-95a	Patte de fixation de butée de gaine, 2 trous de 7,5, 1 trou de 9, larg. 41 mm. Juillet 53-février 65.	1	495-S	Vis TH de 7×45 du levier de débrayage, côté longeron.	1
H 314-51	Ressort de rappel de pédale de débrayage, long. 249,5 mm. Jusque octobre 57.	1	<u>HY 314-95</u>	Patte de fixation de butée de gaine, 2 trous de 7,5, 1 trou de 9, larg. 65 mm. Depuis février 65.	1	1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'axe de pédalier.	1
H 314-52	Barillet du levier de débrayage, diam. 14 mm, long. 37,5 mm, alésage 7,25 mm (montage commande de vitesses verrouillées). Mai 51-septembre 67.	1	H 453-1	Pédale de frein baguée.	1	1.519	Rondelle de 8,5×20×1 de l'axe de la chape de commande de frein.	1
			H 453-2a	Axe de pédalier avec sa bride. H - HZ. Jusque avril 61.	1	2.491-S	Contre-écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) : — du câble de débrayage ; — de la bielle de renvoi. R.p. 2.489-S.	1 2
			HY 453-2	Axe de pédalier avec sa bride, long. 88,5 mm HY. — HZ. Depuis avril 61.	1 1			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

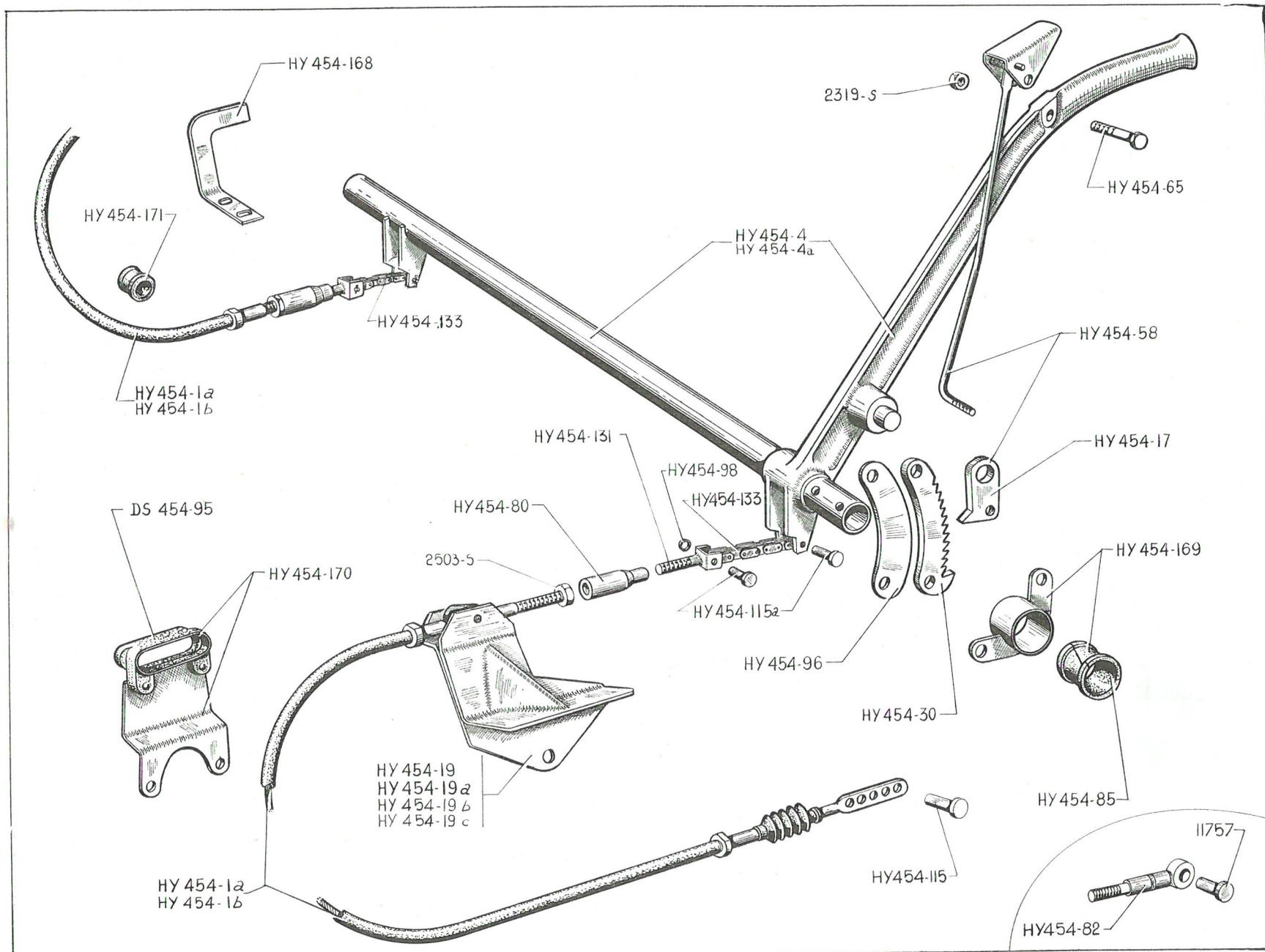
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
2.496-S	Contre-écrou de 10×150 de la chape de commande de frein.	1	11.757	Axe de 8×26 des leviers de débrayage.	2	540.545	Barillet, diam. 14 mm, long. 25 mm, alésage 8 mm : — de la biellette de renvoi de débrayage. Jusque avril 61. — du levier de débrayage. Jusque mai 51.	1 1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de fixat. : — du support d'arrêt de gaine. Jusque octobre 57 ; — de l'arrêt de gaine ; — du levier de débrayage, côté longeron.	2 1 1	89.071	Ressort de rappel de pédale de frein, long. 214 mm (R. X) : — de frein et de débrayage. Octobre 57-décembre 67. — de débrayage. Depuis décembre 67.	2 1	540.556	Écrou à douille de 7×100 long. 14 mm : — de la biellette de renvoi de débrayage. Jusque mars 50. — du levier de débrayage.	1 1
2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 de l'axe du levier de débrayage côté longeron.	1	89.773	Rondelle de 20,5×32×2,5 d'axe de pédalier.	1	540.565	Écrou à douille de 7×100 avec logement pour barillet : — du câble de débrayage ; — de la biellette de renvoi de débrayage. Jusque avril 61.	1 1
4.153-S	Clavette Woodruff de 4×13×5 du levier de débrayage côté longeron (R. VI). Depuis octobre 57.	1	118.300	Axe de 8×24 de la chape de commande de frein.	1	542.064	Ressort de rappel de 14×101 de débrayage. Jusque juillet 53. N. F. P.	1
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×16×6,5 du levier de débrayage, côté longeron. (R. X.) Jusque octobre 57.	1	451.570	Bague des pédales de frein et de débrayage (R. VI). Jusque avril 61. Depuis avril 61.	4 2	543.360	Patte d'attache du ressort de rappel de débrayage. Depuis juillet 53.	1
			540.258	Garniture caoutchouc des pédales de frein et de débrayage.	2			

112 — FREIN A MAIN H - HZ

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque février 62							
H 454-04a	Palonnier de frein à main complet, long. de l'extrémité de la tige à l'axe de la chape 313 mm.	1	H 454-69	Axe de 54,5×17,8×13 du support de levier de frein à main. N.F.P.	1	2.551-S	Contre-écrou H de 81×25 : — des câbles de frein ; — de la tige de palonnier.	2 1
H 454-1b	Câble de frein gauche, long. 2,095 m, long. de la gaine 1,196 m (R. X).	1	H 454-70a	Guide de tirette de frein à main avec tube support. Depuis octobre 49.	1	88.199	Écrou à douille de 8×125 : — des câbles de frein ; — de la tige de palonnier.	2 1
H 454-1c	Câble de frein droit, long. 2,275 m, long. de la gaine 1,272 m (R. X).	1	H 454-76	Ergot d'arrêt de la tirette de frein. Jusque octobre 49. N.F.P.	1	89.020	Ressort de 17,5×94 de rappel de tirette de frein.	1
H 454-3	Tirette de frein à main avec câble long. du câble de l'axe de l'embout à la tirette 104 mm. Jusque octobre 49. N. F. P.	1	H 454-97a	Support du levier de frein à main. Octobre 49-décembre 65. N.F.P.	1	118.300	Axe à tête de 8×24 du câble de la tirette de frein.	1
H 454-3a	Tirette de frein à main avec câble, long. du câble de l'axe à l'embout de tirette 57 mm. Depuis octobre 49.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du ressort d'arrêt de la tirette.	2	305.764	Axe de fixat. des câbles de frein (long. 38 mm, filetage 7, pas de 100 sur 12 et 18 mm). N.F.P.	4
H 454-4	Levier de frein à main, entr'axes 260 mm. Jusque octobre 49. N.F.P.	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des vis de fixat. du ressort d'arrêt de la tirette.	2	540.545	Barillet de 14×25 alésage 8 mm : — des câbles de frein ; — de la tige de palonnier.	2 1
H 454-4a	Levier de frein à main entr'axes 266 mm. Depuis octobre 49.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 des axes de fixat. des supports de câble.	8	550.281	Demi-support de fixat. des câbles de frein.	4
			2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 de l'axe du câble de la tirette de frein.	1	553.170	Ressort d'arrêt de la tirette de frein. fil acier, long. 72 mm. (R. VI)	1

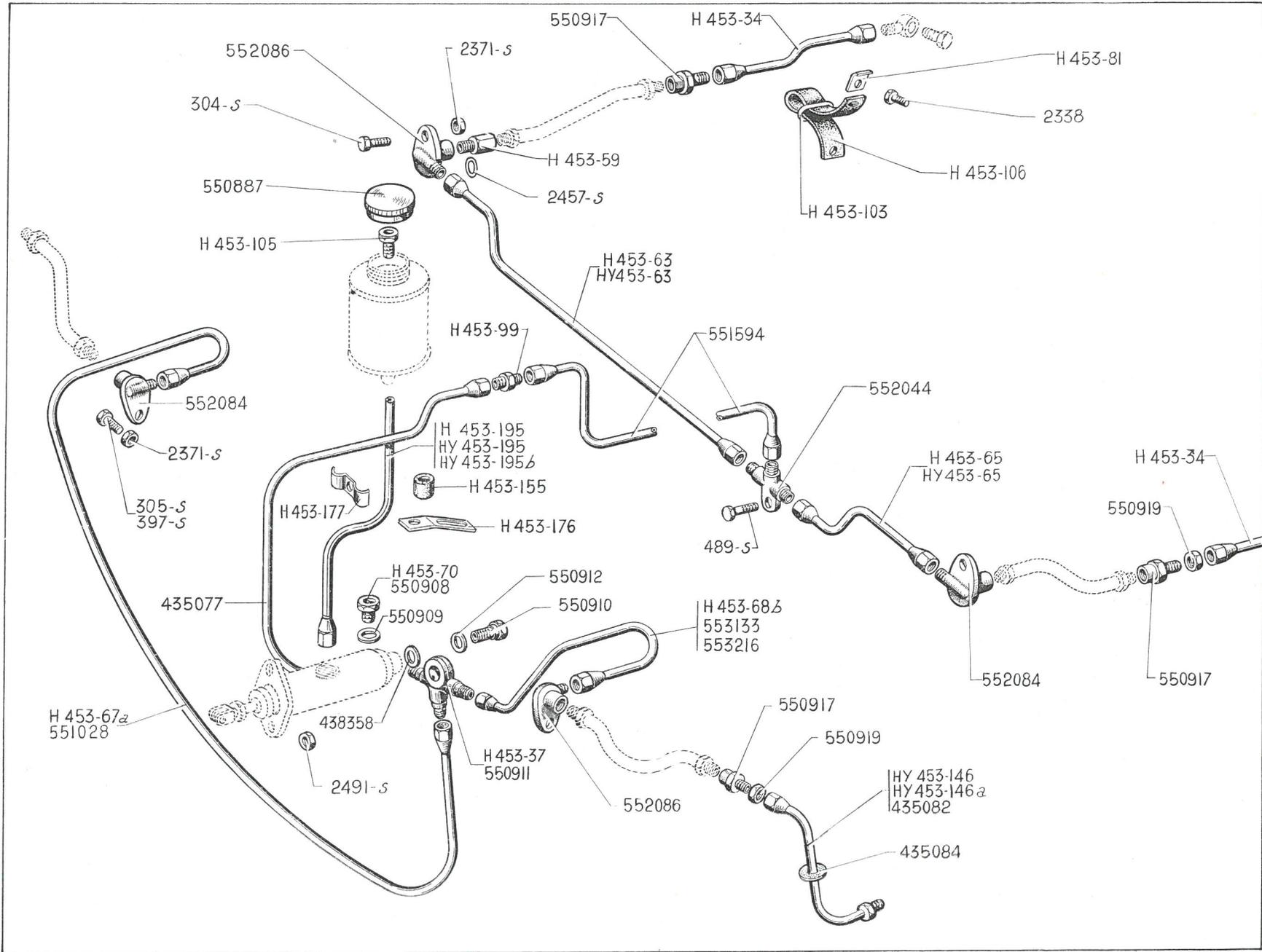


114 — FREIN A MAIN

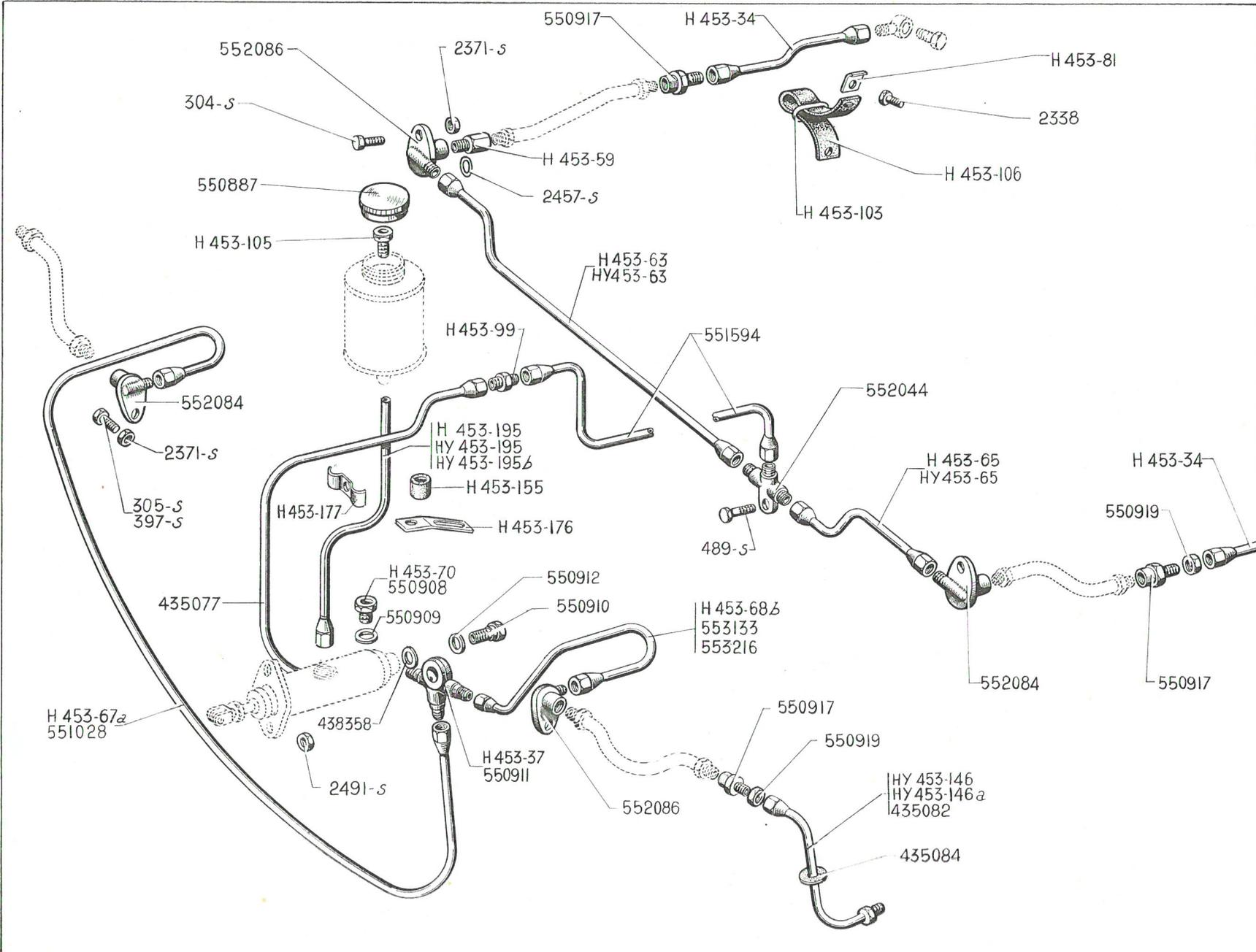


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	HY Depuis octobre 58 HZ Depuis février 62		HY 454-19c	Support d'arrêt de gaine de câble de frein avec axe sur longeron droit, 2 trous, entr'axes 50 mm (R. VI). Depuis septembre 63.	1	HY 454-115a	Axe de chape de chaîne de commande de frein (3,28×20)(R.VI) Depuis septembre 63.	4
DS 454-95	Œillet de protection de câble de frein gauche (R. VI).	1	HY 454-30	Secteur denté de levier de frein à main (14 crans).	1	HY 454-131	Chape de chaîne de commande de frein (trou diam. 3,28 mm, embout fileté à 7×100 à gauche (R. VI). Depuis septembre 63.	2
HY 454-1a	Câble de frein à main, long. de l'embout fileté 63 mm (R. X). Jusque septembre 63.	2	HY 454-58	Cliquet de levier de frein à main avec sa commande.	1	HY 454-133	Chaîne de commande de câble de frein (9 maillons) (R. X). Depuis septembre 63.	2
HY 454-1b	Câble de frein à main, long. de l'embout fileté 66 mm (R. X). Depuis septembre 63.	2	HY 454-65	Vis de 5×31 axe d'articulation du levier de déverrouillage de frein à main.	1	HY 454-168	Patte de fixation de gaine de câble de frein (côté droit) sur le support de plancher, 2 boutonsnières (entr'axes 20 mm).	1
HY 454-4	Levier de frein à main avec axe de relais. Jusque septembre 63.	1	HY 454-80	Manchon de réglage de câble de frein, filetage 7×100 à droite et à gauche, long. 42 mm.	2	HY 454-169	Palier de tube de relais de frein à main avec bague « nylon » (entr'axes des trous 60 mm).	1
HY 454-4a	Levier de frein à main avec axe de relais. Depuis septembre 63.	1	HY 454-82	Biellette de commande de câble de frein à main, long. 64 mm. Jusque septembre 63.	2	HY 454-170	Support de gaine de frein à main avec œillet de protection (côté gauche).	1
HY 454-17	Cliquet du levier de frein à main (1 trou fileté à 5×75).	1	HY 454-85	Bague « nylon » de 25×23,6 du palier du tube de relais de frein à main (R. VI).	1	HY 454-171	Manchon de protection de câble de frein à main (côté droit) caoutchouc, long. 25 mm.	1
HY 454-19	Support d'arrêt de gaine de câble de frein sur longeron gauche, 2 trous, entr'axes 50 mm. Jusque septembre 63.	1	HY 454-96	Plaquette d'arrêt du cliquet de frein à main (2 trous de 9 mm).	1	2.319-S	Ecrou H de 5×75 de vis d'articulation du levier de déverrouillage.	1
HY 454-19a	Support d'arrêt de gaine de câble de frein sur longeron droit, 2 trous entr'axes 50 mm. Jusque septembre 63.	1	HY 454-98	Rondelle entretoise de chape de chaîne de commande de frein (8×3,4×2,5) (R. VI). Depuis septembre 63.	2	2.503-S	Contre-écrou de 7×100 de blocage de manchon de réglage de câble de frein.	2
HY 454-19b	Support d'arrêt de gaine de câble de frein avec axe, sur longeron gauche, 2 trous, entr'axes 50 mm (R. VI). Depuis septembre 63.	1	HY 454-115	Axe d'accrochage de câble de frein 7×16.	2	11.757	Axe de 8×26 d'accrochage des câbles sur commande de frein. Jusque septembre 63.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque septembre 63							
H 453-5a	Réservoir de frein (R. X).	1	H 453-81	Plaquette de serrage des bandes caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein.	4	HY 453-195	Tube de liaison de 6×8 long. 686 mm, entre réservoir et maître-cylindre. HY. Jusque janvier 62. — HZ. Avril 61-janvier 62.	1
H 453-34	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 165 mm), entre flexible de roue AR côtés droit et gauche et cylindre de roue.	2	H 453-99	Raccord de canalisation, long. 40 mm, 2 filetages de 11,11×20 filets au pouce.	1	HY453-195b	Tube de liaison de 6×8. Long. 736 mm, entre réservoir et maître-cylindre. — HY - HZ. Depuis janvier 62.	1
H 453-37	Raccord de départ de fluide du maître cylindre (3 voies). Depuis août 53.	1	H 453-103	Anneau des guides de tuyaux flexibles AR et câbles de frein.	2	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. des raccords AR de connexion.	2
H 453-59	Entretoise de 52 mm (2 filetages de 17,46×16 filets au pouce), du raccord de connexion, côté roue AR droite.	1	H 453-105	<i>Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, long. 17,5 filetage 12,7×20 filets au pouce. N.F.P.</i>	1	305-S	Vis TH de 6×18 de fixat. des raccords AV de connexion. Jusque juin 53.	2
H 453-63	<i>Tube de liaison complet (4,35×6,35, long. 930 mm) entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR droite. R.p. HY 453-63.</i>	1	H 453-106	Bande caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein, long. 180 mm.	2	397-S	Vis TH de 6×22,5 de fixat. des raccords AV de connexion. Depuis juin 53.	2
HY 453-63	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 970 mm) entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR droite.	1	H 453-107	Flexible de frein AV, long. 304 mm (R. X).	2	489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. du raccord AR 3 voies.	1
H 453-65	<i>Tube de liaison complet (4,35×6,35, long. 360 mm), entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR gauche. R.p. HY 453-65.</i>	1	HY 453-146	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre inf. de roue AV droite. HY. — HZ. Depuis février 62.	1	2.338	<i>Vis TH de 5×20 de fixat. des guides de tuyaux flexibles. R.p. 284-S.</i>	4
HY 453-65	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 400 mm), entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR gauche.	1	HY 453-146a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre inférieur de roue AV gauche. — HY. — HZ. Depuis février 62.	1	2.371-S	<i>Ecrou H de 6×100 de fixat. des raccords AV et AR. R.p. 2.369-S.</i>	4
H 453-67a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 1,200 m), entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV droite. Depuis janvier 56.	1	H 453-155	Gaine de protection de tube de liaison de maître-cylindre à réservoir, long. 20 mm. Depuis juillet 57.	2	2.457-S	Joint en cuivre de 10,2×15×1 de l'entretoise du raccord de connexion AR droit.	1
H 453-68b	Tube de liaison (4,35×6,35, long. 0,380 m) entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV gauche. Depuis janvier 56.	1	H 453-176	Patte de soutien du tube de liaison maître-cylindre à réservoir. Long. 48 mm, larg. 15 mm. Depuis juillet 57.	1	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du maître-cylindre.	2
H 453-70	<i>Raccord d'arrivée au maître-cylindre, filetage extérieur 19,05×16 filets au pouce. Jusque juillet 57. N.F.P.</i>	1	H 453-177	Patte double de fixat. de tube de liaison maître-cylindre à réservoir et flexible de comp-teur. Depuis juillet 57.	1	435.077	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 575 mm), entre maître-cylindre et raccord de canalisation. Jusque janvier 56.	1
			H 453-195	Tube de liaison de 6×8 entre réservoir et maître-cylindre. Juillet 57-avril 61. H - HZ.	1	435.082	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm), entre raccord de connexion et cylindre inférieur de roues AV. H-HZ. Jusque février 62.	2
						551.644	Flexible de frein AR, long. 375 mm (R. X).	2



118 — TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35 ×7,5 protégé-tube (passage au plateau de frein).	2	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1	552.044	Raccord AR 3 voies.	1
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des raccords d'arrivée et de départ de fluide au maître-cylindre.	2	550.917	Raccord de connexion de roues (1 filetage intérieur 17,5×16 filets au pouce et extérieur 11,11 ×20 filets au pouce) AV et AR.	4	552.084	Raccord de connexion côté roue AR G et AV D.	2
550.887	Bouchon de réservoir N.F.P.	1	550.919	Écrou H de 11,11×20 filets au pouce des raccords de connexions de roues.	4	552.086	Raccord de connexion côté roue AV G et AR D.	2
550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre. Depuis juillet 57.	1	551.028	Tube de liaison complet (4,35 ×6,35, long. 1,260 m), entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV droite. Jusque janvier 56.	1	553.133	Tube de liaison complet (4,35 ×6,35, long. 320 mm) entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV gauche. Août 53/janvier 56.	1
550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée de fluide au maître-cylindre.	1					— entre maître-cylindre et raccord de canalisation. Depuis janvier 56.	
550.910	Vis TH de 12,7×20 filets au pouce, long. 30 mm, du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1	551.594	Tube de liaison complet (4,35 ×6,35, long. 2,270 m), entre raccord de canalisation et raccord AR 3 voies.	1	553.216	Tube de liaison complet (4,35 ×6,35, long. 255 mm), entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV gauche. Jusque août 53.	1
550.911	Raccord de départ de fluide du maître-cylindre (3 voies). Jusque août 53. N.F.P.	1						

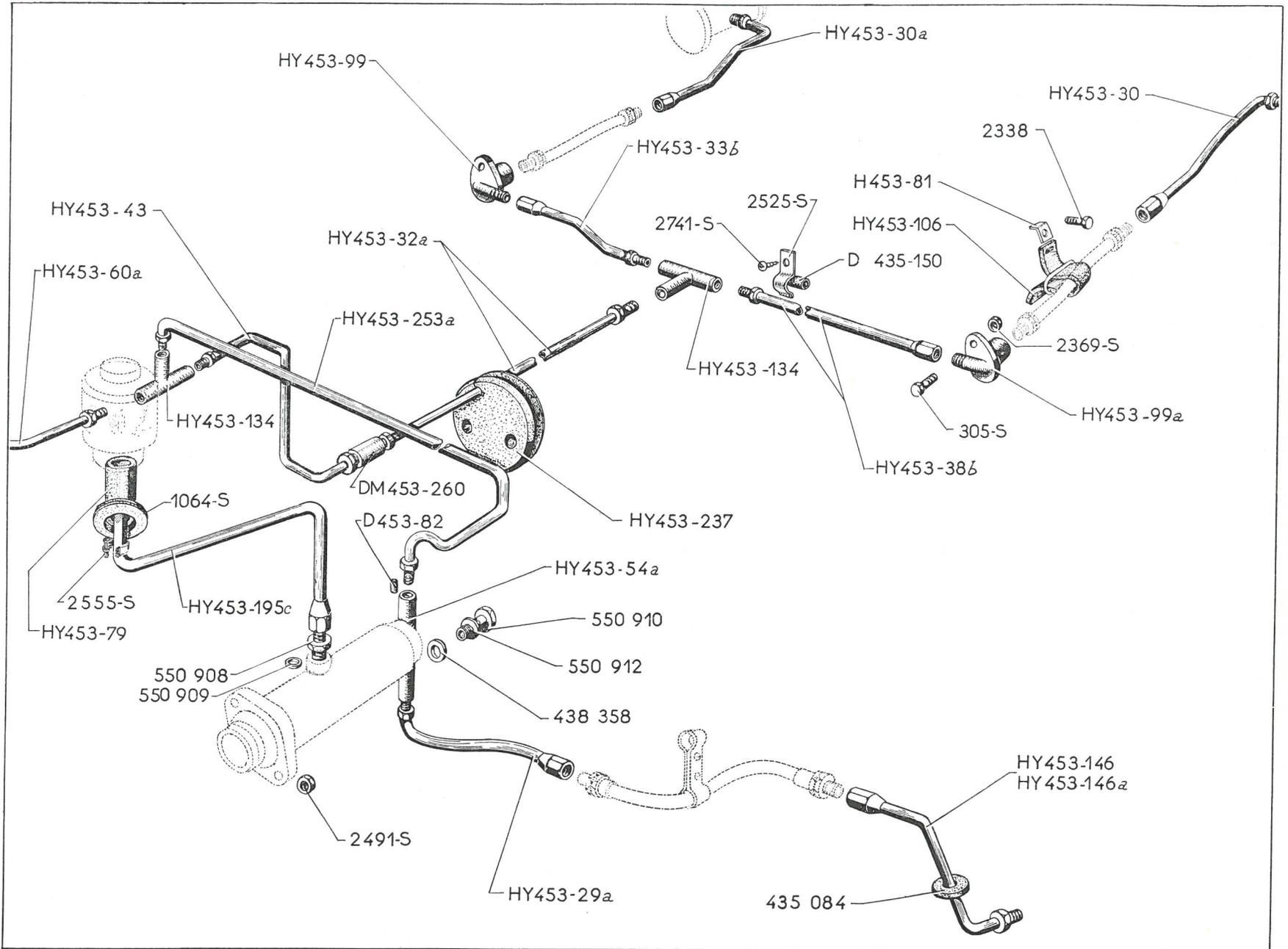
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63.							
D 391-109	Garniture caoutchouc de protection des tubes. Depuis décembre 67.	3	HY 453-30	Tube de liaison entre flexible et cylindre de roue AR gauche, diam. 4,5, long. 265 mm.	1	HY 453-99	Raccord de connexion AR (R. VI): — droit. Jusqu'à décembre 67. — droit et gauche. Depuis décembre 67.	1 2
DV 394-46	Raccord 2 voies entre tubes d'alimentation limiteur. Depuis décembre 67.	1	HY 453-30a	Tube de liaison entre flexible et cylindre de roue AR droite, diam. 4,5, long. 265 mm.	1	HY 453-99a	Raccord de connexion AR gauche (R. VI). Jusqu'à décembre 67.	1
DVF 394-46	Raccord 2 voies de tube d'alimentation limiteur. Depuis décembre 67.	1	HY 453-32a	Tube de liaison entre raccord 2 voies et raccords 3 voies AR, diam. 4,5, long. 1,680 m.	1	HY 453-106	Bande caoutchouc guide de tuyaux AR et câbles de frein, long. 115 mm. N.F.P.	2
DX 394-111	Patte double de fixat. des tubes, 1 trou, diam. 5,5 mm. Depuis décembre 67.	2	HY 453-33b	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AR droite, diam. 4,5, long. 468 mm. Jusqu'à décembre 67.	1	HY 453-134	Raccord 3 voies (R. VI).	2
DX 394-125	Patte de fixat. raccord 3 voies. Depuis décembre 67.	2	HY 453-38b	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AR gauche, diam. 4,5, long. 1,140 m. Jusqu'à décembre 67.	1	HY 453-146	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre de roue AV droite.	1
D 435-82	Garniture caoutchouc de raccord de tube (4,5 × 6,5 × 11). Depuis décembre 67.	ALD	HY 453-43	Tube de liaison entre raccord 3 voies AV et raccord 2 voies, diam. 4,5, long. 703 mm.	1	HY 453-146a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm) entre raccord de connexion et cylindre de roue AV gauche.	1
D 435-150	Gaine caoutchouc de 4 × 9 × 15 de protection de tube.	ALD	HY 453-54a	Raccord de sortie de maître-cylindre (R. VI).	1	H 453-155	Gaine de protection de tube de liaison de maître-cylindre à réservoir, long. 20 mm. Jusqu'à février 64.	2
D 453-82	Garniture caoutchouc de 4,5 × 6,5 × 11 de raccord.	ALD	HY 453-56b	Flexible de frein AR gauche, long. 428 mm (R. X). Depuis décembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-HY 453-95.	1	H 453-176	Patte de soutien du tube de liaison maître-cylindre à réservoir, long. 48 mm, larg. 15 mm. Jusqu'à février 64.	1
DM 453-260	Raccord 2 voies de canalisation de frein (filetage 9 × 125).	1	HY 453-56c	Flexible de frein AR droit, long. 391 mm (R. X). Depuis décembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-HY 453-95.	1	H 453-177	Patte double de fixat. de tube de liaison maître-cylindre à réservoir et flexible de compteur. Jusqu'à février 64.	1
H 453-5a	Réservoir de frein (R. X). Jusqu'à Février 64.	1	HY 453-60a	Tube de liaison entre raccord 3 voies et roue AV droite, diam. 4,5, long. 550 mm.	1	HY 453-195b	Tube de liaison de 6 × 8, long. 736 mm entre réservoir et maître-cylindre. Jusqu'à février 64.	1
HY 453-5a	Réservoir de frein (R. X). Depuis Février 64.	1	HY 453-79	Rondelle d'étanchéité du tube de réservoir sur passage de roue (R. VI). Depuis février 64.	1	HY 453-195c	Tube de liaison de 6 × 8 (long. 306 mm) entre réservoir et maître-cylindre. Depuis février 64.	1
HY 453-27a	Flexible de frein AV, long. 320 mm (R. X). Depuis décembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-HY 453-95.	2	H 453-81	Plaquette de serrage des bandes caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein.	4	HY 453-237	Bouchon d'étanchéité de passage des canalisations (R. VI).	2
HY 453-29a	Tube de liaison entre maître-cylindre et flexible AV gauche, diam. 4,5, long. 308 mm.	1						

TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED (suite) — 120 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
<u>HY 453-238</u>	Tube d'alimentation de limiteur entre raccords 2 voies. Depuis décembre 67.	1	<u>HY 453-253a</u>	Tube de liaison entre maître-cylindre et raccord 3 voies, diam. 4,5, long. 1,075 m.	1	2.555-S	Collier de serrage du tube de liaison dans raccord souple de réservoir (R. X).	1
<u>HY 453-239</u>	Tube d'alimentation entre raccord 2 voies et limiteur. HY . Depuis décembre 67.	1	<u>284-S-30</u>	Vis TH à pointe de 5×20 de fixat. raccords. Depuis décembre 67.	4	2.741-S	Vis parker de 4,85×9,5 de fixat. des pattes de maintien (R. VI).	5
<u>HYV453-239</u>	Tube d'alimentation de frein AR entre raccord 2 voies et limiteur. HYV . Depuis décembre 67.	1	305-S	Vis TH de 6×18 de fixat. des raccords de connexions AR.	2	435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35×7,5 protège-tube (passage au plateau de frein).	2
<u>HY 453-242</u>	Tube d'alimentation de frein AR entre limiteur et raccord 3 voies. HY . Depuis décembre 67.	1	1.064-S	Œillet caoutchouc de 16×32×7 sur tôle de protection de réservoir Lockheed. Depuis février 64.	1	438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des raccords d'arrivée et de départ de fluide au maître-cylindre.	2
<u>HYV453-242</u>	Tube d'alimentation de frein AR entre limiteur et raccord 3 voies. HYV . Depuis décembre 67.	1	<u>2.267-S</u>	Vis Parker de 4,85×9,5 de fixat. des pattes. Depuis décembre 67.	3	<u>550.887</u>	Bouchon de réservoir de frein (R. X).	1
<u>HY 453-246</u>	Tube d'alimentation de frein AR gauche, entre raccord 3 voies et flexible. HY . Depuis décembre 67.	1	2.338	Vis TH de 5×20 de fixat. des guides de tuyaux flexibles. R.p. 284-S.	4	550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre.	1
<u>HYV453-246</u>	Tube d'alimentation de frein AR gauche, entre raccord 3 voies et flexible. HYV . Depuis décembre 67.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 de fixat. des raccords de connexions AR.	2	550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée de fluide au maître-cylindre.	1
<u>HY 453-247</u>	Tube d'alimentation de frein AR droit, entre raccord 3 voies et flexible. HY . Depuis décembre 67.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du maître-cylindre. R.p. 2.489-S.	2	550.910	Vis TH de 12,7×20 filets au pouce, long. 30 mm du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1
<u>HYV453-247</u>	Tube d'alimentation de frein AR droit, entre raccord 3 voies et flexible. HYV . Depuis décembre 67.	1	2.525-S	Patte de maintien : — du tube de maître-cylindre à raccord 3 voies, — du tube de raccord 3 voies à raccord 2 voies, — du tube de raccord 3 voies à roue AV droite, — du tube de liaison raccord 3 voies à roue AR gauche.	1 1 1 2	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 du raccord de départ de fluide du maître-cylindre.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED — 121



NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	<p>NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.</p> <p>Jusque juillet 61</p> <p>BATTERIE D'ACCUS</p> <p>S'adresser directement aux maisons : DININ, TUDOR, TEM, FULMEN.</p> <p>CABLES AU MÈTRE (R. VI)</p> <p>3.732 Câble de 20/10, 1 conducteur.</p> <p>3.733 Câble de 12/10, 1 conducteur.</p> <p>921.552 Câble de batterie de 40 mm².</p> <p>CABLE DE BATTERIE</p> <p>H 511-5 Câble de batterie de borne positive à démarreur, long. 0,750 m.</p> <p>H 511-8 Câble de batterie de borne négative à masse, long. 0,260 m.</p> <p>FAISCEAUX DE CABLE</p> <p>Jusque janvier 55</p> <p>H 511-2b Câblerie de la dynamo au régulateur.</p> <p>H 511-6 Câblerie phare.</p>		<p>Janvier 55-Juillet 61</p> <p>H 511-2b Câblerie de la dynamo au régulateur.</p> <p>H 511-3b Câblerie AR (montage indicateur de direction avec relais au tableau) H-HY-HZ. Depuis janvier 56.</p> <p>HP 511-3b Câblerie AR (montage indicateur de direction avec relais au tableau). HP-HYP. Depuis janvier 56.</p> <p>HV 511-3 Câblerie AR. HV-HYV.</p> <p>H 511-6 Câblerie phare.</p> <p>H 511-9b Câblerie AV (montage indicateur avec relais au tableau). Depuis janvier 56.</p> <p>H 511-18 Câblerie feux AR. H-HY-HZ.</p> <p>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</p> <p>Jusque juillet 61</p> <p>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</p> <p>3.684 Attache-câble Bowden.</p> <p>233.400 Butée anti-bruit de batterie.</p> <p>710.161 Barrette 3 bornes.</p> <p>719.901 Barrette 4 bornes.</p> <p>722.516 Barrette 2 bornes.</p> <p>722.887 Barrette 9 bornes. HV-HYV.</p> <p>DS. 391.141 Collier caoutchouc d'attache de câblerie. U.S.A.</p>		<p>722.592 Collier AXO avec vis, de batterie borne + pour câble de 40 mm², perçage pour câble de diam. 10 mm (R. VI).</p> <p>722.593 Collier AXO avec vis, de batterie borne — pour câble de 40 mm², perçage pour câble de diam. 10 mm (R. VI).</p> <p>614.542 Cosse pour câble de 12 et 20/10^e (percée d'un trou de 5,5 mm) (R. VI).</p> <p>711.472 Cosse pour câble de 40 mm² (percée d'un trou de 8,5 mm).</p> <p>614.541 Cosse pour câble de 10/10^e (percée d'un trou de 4,5 mm) (R. VI).</p> <p>614.544 Cosse pour câble de 20/10^e (percée d'un trou de 8,5 mm) (R. VI).</p> <p>710.022 Ecrou spécial (ébonite) de 5×75 de bornes (R. VI).</p> <p>DM. 523.4 Fusible 12 volts. 30 A. (R. VI). U.S.A.</p> <p>H 512-98 Gouttière de protection de câblerie à l'intérieur de la caisse, long. 550 mm.</p> <p>1.061-S Œillet caoutchouc de 8×18×4, trou de 12 mm.</p> <p>1.062-S Œillet caoutchouc de 12×21×5, trou de 16 mm.</p> <p>1.063-S Œillet caoutchouc de 14×26×6, trou de 20 mm.</p> <p>1.064-S Œillet caoutchouc de 16×32×7, trou de 25 mm.</p> <p>1.065-S Œillet caoutchouc de 22×38×8, trou de 30 mm.</p> <p>2.334-S Rondelle crantée de 5,2×9,4 des bornes de barrettes (R. VI).</p> <p>722.429 Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie.</p> <p>U 50.373 Support de fusible (R. VI) U.S.A.</p> <p>2.610-S Vis TFB de 3,5×15 de fixation du support de fusible. (R. VI). U.S.A.</p> <p>2.652-S Vis Parker de 5×15 de fixat. des barrettes (R. VI).</p>

124 — BATTERIE D'ACCUS - CABLES - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Juillet 61 - Septembre 63				
	BATTERIE D'ACCUS				
	S'adresser directement aux maisons DININ, TUDOR, TEM, FULMEN				
	CABLES AU MÈTRE (R. VI)				
3.732	Câble de 20/10, 1 conducteur.	HY 511-3c	Câblerie AR droite (montage 2 portes coulissantes).	614.541	Cosse de 4 mm de câblerie (R. VI)
3.733	Câble de 12/10, 1 conducteur.	HY 511-9a	Câblerie AV.	614.542	Cosse de 5 mm de câblerie (R. VI).
		HY 511-9b	Câblerie AV. U.S.A.	614.543	Cosse de 6 mm de câblerie (R. VI).
		HY 511-9c	Câblerie AV (montage 2 portes coulissantes).	614.544	Cosse de 8 mm de câblerie (R. VI).
	CABLES DE BATTERIE		FUSIBLE 12 VOLTS U.S.A.	711.472	Cosse pour câble de 40 mm ² (percée d'un trou de 8,5 mm).
H 511-5	Câble de batterie de borne positive à démarreur, long. 0,750 m.	DM 523-4	Fusible 12 volts, 30 A (R.VI).	A 512-3b	Fiche femelle, diam. 4 mm de câblerie (R. VI).
H 511-8	Câble de batterie de borne négative à masse, long. 0,260 m.	DS 523-99	Semelle caoutchouc entre support fusible (R. VI).	A 512-4a	Fiche mâle diam. 4 mm de câblerie (R. VI).
	FAISCEAUX DE CABLES	DM 523-6b	Support à deux fusibles (R. VI).	H 512-98	Gouttière de protection de câblerie à l'intérieur de la caisse, long. 550 mm.
HY 511-2a	Câblerie de la dynamo au régulateur Cibié.		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	1.061-S	Œillet caoutchouc de 8 × 18 × 4, trou de 12 mm.
HY 511-2b	Câblerie de la dynamo au régulateur Ducellier.		Juillet 61-Septembre 63	1.062-S	Œillet caoutchouc de 12 × 21 × 5, trou de 16 mm.
HY 511-3	Câblerie AR gauche.	3.684	Attache-câble Bowden.	1.063-S	Œillet caoutchouc de 14 × 26 × 6, trou de 20 mm.
HY 511-3a	Câblerie AR droite.	A 512-5b	Bague caoutchouc de 3,5 × 6,5 × 20 de fiche femelle (R. VI).	1.064-S	Œillet caoutchouc de 16 × 32 × 7 trou de 25 mm.
HY 511-3b	Câblerie AR gauche (montage 2 portes coulissantes).	D 511-97	Bague fendue caoutchouc de 4 × 16 × 20 de passage de câblerie sur caisse.	1.065-S	Œillet caoutchouc de 22 × 38 × 8, trou de 30 mm.
		233.400	Butée anti-bruit de batterie. (R. IV).	D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. VI).
		722.592	Collier AXO de batterie, borne positive à démarreur (R. VI).	722.429	Rondelle feutre de 16 × 40 × 3, de borne de batterie.
		722.593	Collier AXO de batterie, borne négative à masse (R. VI).		
		614.540	Cosse de 3,25 de câblerie (R. VI).		

BATTERIE D'ACCUS - CABLES - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE — 125

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Depuis septembre 63		FUSIBLES 12 VOLTS	614.543	Cosse de 6 mm de câblerie (R. X).
	BATTERIE D'ACCUS	DM 523-4	Fusible 30 ampères (R. X).	614.544	Cosse de 8 mm de câblerie (R. X).
	S'adresser directement aux mai- sons DININ, TUDOR, TEM, FULMEN.	DM 523-99	Semelle caoutchouc de 80×68×2 de support fusible (R. VI).	A 512-3b	Fiche femelle diam. 4 mm de câblerie (R. X).
	CABLES AU MÈTRE (R. VI)	DW 523-6	Support de fusible (80×68×28) (R. X).	A 512-4a	Fiche mâle diam. 4 mm de câblerie (R. X).
3.732	Câble de 20/10, 1 conducteur.	2.610-S	Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de support (R. VI).	H 512-98	<i>Gouttière de protection de câblerie à l'extérieur de la caisse, long. 0,550. Jusque mars 66. R.p. HY 512-98c.</i>
3.733	Câble de 12/10, 1 conducteur.			HY 512-98c	<i>Gouttière (plastique) de protection de câblerie à l'intérieur de la caisse, long. 0,550 m (R. VI). Depuis mars 66.</i>
	CABLES DE BATTERIE		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	HYP 512-98	<i>Gouttière (plastique) de protec- tion de câblerie sur face AV de poutre de caisse, long. 0,300m (R. VI). PLATEAU. Depuis mars 66</i>
HY 511-8	Câble de batterie de borne négative à masse, long. 0,230 m.		Depuis septembre 63		
HY 524-01a	Relais « Gelbon » de démarreur avec câble positif (R. X).		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		Œillet caoutchouc.
	FAISCEAUX DE CABLES Depuis septembre 63				
HY 511-26	Câblerie AR gauche.		Attache-câble Bowden.	1.061-S	8×18×4 trou de 12 mm.
HY 511-26a	Câblerie AR droite.	3.684		1.062-S	12×21×5 trou de 16 mm.
HY 511-35	Câblerie AV (sans câblerie de dynamo). Jusque septembre 64.	A 512-5b	Bague caoutchouc de 3,5×6,5× 20 de fiche femelle (R. VI).	1.063-S	14×26×6 trou de 20 mm.
HY 511-23	Câblerie AV. Depuis septembre 64.	D 511-97	Bague fendue caoutchouc de 4× 16×20 de passage de câblerie sur caisse.	1.064-S	16×32×7 trou de 25 mm.
HY 511-23a	Câblerie AV (montage de l'alter- nateur). Depuis avril 67.	233.400	Butée anti-bruit de batterie.	1.065-S	22×38×8 trou de 30 mm.
HY 511-9d	Câblerie de régulateur à l'alter- nateur. Depuis avril 67.	614.540	Cosse de 3,25 de câblerie (R. X).	D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. X).
HY 511-22	Câblerie de la dynamo au régula- teur.	614.541	Cosse de 4 mm de câblerie (R. X).	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. VI).
		614.542	Cosse de 5 mm de câblerie (R. X).		

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles.

126 — TABLEAU DE BORD - COMMUTATEUR - TIRETTES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.							
	Jusque juillet 61			OS				
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			Jusque juillet 61				
	JAEGER							
330.230	Ampèremètre (R. X.)	1	723.203	Ampèremètre avec inscription (R. X.)	1	H 521-1b	Indicateur d'essence à une borne gradué à 60 litres (R. X.)	1
H 521-4b	Compteur monototalisateur inscription miles sur le cadran (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1	H 521-4a	Compteur kilométrique monototalisateur (R. X.)	1	712.289	Interrupteur à poussoir sur planche de bord, d'éclairage du tableau (R. X.)	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI). N.F.P.	2	330.206	Douille mobile de lampe (R. VI). N.F.P.	2	706.616	Lampe 6 volts, 1,5 watt d'éclairage du tableau (R. X.)	2
H 521-3	Flexible de compteur, long. totale 2,400 m (R. X). H-HZ. Jusque avril 59.	1	H 521-3	Flexible de compteur, long. totale 2,400 m (R. X). H-HZ. Jusque avril 59.	1		COMMUTATEUR	
HY 521-3c	Flexible de compteur, long. totale 2,160 m (R. VI). HY. HZ. Depuis avril 59. R.p. HY 521-83; d.e.o.: 1-HY 521-84.	1	HY 521-3c	Flexible de compteur, long. totale 2,160 m (R. VI). HY. HZ. Depuis avril 59. R.p. HY 521-83; d.e.o.: 1-HY 521-84.	1	H 522-01	Commutateur complet sans fils et sans vis de connexion des fils.	1
H 521-1a	Indicateur d'essence à trois bornes gradué à 60 litres (R. X). Jusque mars 59.	1	H 521-1a	Indicateur d'essence à trois bornes gradué à 60 litres (R. X). Jusque mars 59.	1	704.518	Erou H de 5×90 à embase conique de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X.)	1
H 521-1e	Indicateur d'essence gradué à 60 litres, à deux bornes et une prise de masse (R. X). Depuis mars 59.	1	H 521-1e	Indicateur d'essence gradué à 60 litres, à deux bornes et une prise de masse (R. X). Depuis mars 59.	1	2.269-S	Erou H de 4×75 des vis d'assemblage du commutateur et support.	2
330.233	Indicateur d'essence à trois bornes (R. VI). Jusque mars 59. N.F.P.	1	712.289	Interrupteur à poussoir sur planche de bord pour éclairage du tableau (R. VI).	1	H 522-99	Support de commutateur de direction, sans plaquettes taraudées. N.F.P.	1
HY 521-1	Indicateur d'essence, 12 volts (R. X). U.S.A.	1	5.220	Lampe 6 volts, 7 watts (R. X.)	2	6-S	Vis TR de 3×17,5 de fixat. du commutateur de direction sur support. R.p. 2.226-S (R. VI).	2
712.289	Interrupteur à poussoir sur planche de bord pour éclairage du tableau (R. X.)	1	2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 de fixat. du tableau.	2	72-S	Vis TR de 4×47,5 d'assemblage du commutateur et support (R. VI). N.F.P.	2
5.220	Lampe 6 volts, 7 watts (R. X.)	2	H 521-02g	Tableau de bord sans montre gradué à 130 km, indicateur d'essence à deux bornes et une prise de masse (R. VI). Depuis mars 59. N.F.P.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. R.p. 2.231-S. (R. VI).	1
706.067	Lampe 12 volts, 7 watts, du tableau (R. X) U.S.A.	2	330.193	Verre du tableau (R. X.)	1	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils. R.p. 2.242-S-30.	7
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12 de fixat. du tableau.	2	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. du tableau. R.p. 2.248-S (R. VI).	2	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X.)	1
H 521-02	Tableau sans montre gradué à 130 km, indicateur d'essence à trois bornes (R. VI). Jusque mars 59. N.F.P.	1						
H 521-02e	Tableau de bord sans montre gradué à 130 km, indicateur d'essence à deux bornes et une prise de masse (R. VI). Depuis mars 59. N.F.P.	1						
HY 521-08	Tableau de bord 12 volts gradué en miles (sans montre) (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1						
330.193	Verre du tableau (R. X.)	1						
122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. du tableau. R.p. 2.248-S (R. VI).	2						
				ED (VEGLIA)				
				Octobre 54-Juillet 61				
			723.163	Ampèremètre (R. X.)	1	HY 522-6a	Contacteur de relais démarreur sur planche de bord, bouton marqué S (R. X). U.S.A. N.F.P.	1
			H 521-4d	Compteur kilométrique (R. X.)	1	HY 525-1	Tirette de démarreur, long. 1,265 m (R. X.)	1
			H 521-3	Flexible de compteur, long 2,400 m (R. X). H-HZ. Jusque avril 59.	1	HY 525-2	Tirette de starter bouton marqué « C », long. 930 mm (R. X). U.S.A.	1
			HY 521-3c	Flexible de compteur, long. totale 2,160 m (R. VI). HY. HZ. Depuis avril 59. R.p. HY 521-83; d.e.o.: 1-HY 521-84.	1	481.196	Tirette de starter, longueur 1,080 m (R. X.)	1

TABLEAU DE BORD O.S. - COMMUTATEUR - TIRETTES — 127

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Juillet 61-Septembre 63		2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 de fixation du tableau.	2	HY 522-74	Protecteur tôle sur commutateur. N.F.P.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		HY 521-02a	Tableau de bord 6 volts gradué à 130 km (sans montre) (R. X).	1	72-S	Vis TR de 4×47,5 d'assemblage du commutateur et support (R. VI). N.F.P.	2
	MONTAGE A FICHES		HY 521-02f	Tableau de bord 12 volts gradué en miles (sans montre) (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. R.p. 2.231-S.	1
			330.193	Verre du tableau (R. VI).	1	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils. Depuis septembre 63. R.p. 2.242-S-30.	7
HY 521-6b	Ampèremètre (R. X).	1	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixation du tableau. R.p. 2.248-S.	2	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X).	1
HY 521-10	Ampèremètre, marqué Battery (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1		COMMUTATEUR			TIRETTES	
HY 522-12	Commutateur d'éclairage de tableau de bord (R. VI).	1		Juillet 61-Septembre 63			Juillet 61-Septembre 63	
H 521-4a	Compteur kilométrique (R. X)	1	HY 522-01	Commutateur à fiches d'éclairage et d'avertisseur (R. X).	1	HY 522-6a	Contacteur de relais démarreur sur planche de bord, bouton marqué S (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1
HY 521-3c	Flexible de compteur, long. 2,160 m (R. VI). R.p. HY 521-83; d.e.o. : 1-HY 521-84.	1	HY 522-05	Commutateur à minuterie Scintex 6 volts, des feux de direction (R. X).	1	HY 525-1	Tirette de démarreur, long. 1,265 m (R. X).	1
HY 521-1b	Indicateur d'essence 6 volts (R. X).	1	704.518	Écrou H de 5×90 à embase conique de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X).	1	HY 525-2	Tirette de starter bouton marqué « C », long. 1,080 m (R. X). U.S.A.	1
HY 521-1e	Indicateur d'essence 12 volts (R. X). U.S.A.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 des vis d'assemblage du commutateur et support.	2	481.196	Tirette de starter, long. 1,080 m (R. X).	1
5.220	Lampe 6 volts, 7 watts (R. X).	2						
706.722	Lampe 12 volts, 7 watts (R. X). U.S.A.	2						

128 — TABLEAU DE BORD O.S. 12 VOLTS - COMMUTATEURS - TIRETTE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Septembre 63-Septembre 64							
DW 212-14c	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X).	1	HY 521-03e	Tableau de bord 12 volts, gradué à 60 miles (R. X). U.S.A.	1	<u>HY 525-97</u>	Patte de maintien de tirette de starter sur culasse.	1
D 512-7a	Prise de courant sur planche de bord (R. X).	1	HY 521-1f	Indicateur d'essence (R. X).	1	HY 575-100	Boîtier clignoteur des feux de direction (R. X).	1
D 521-96	Bague caoutchouc de 8×22×20, protecteur de flexible de compteur.	1	HY 521-3c	Flexible de compteur, long. 2,160 m (R. VI). R.p. HY 521-83; d.e.o.: 1-HY 521-84.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. R.p. 2.231-S.	3
DW 522-9	Commutateur des feux de stationnement (sauf 2 portes coulissantes) (R. X).	1	HY 521-4a	Compteur pour tableau gradué en miles (R. X). U.S.A.	1	123-S-30	Vis TR à pointe de 5×10 de fixat. du tableau sur plaque support. R.p. 2.502-S-30.	2
DW 522-10	Commutateur (R. X): — d'éclairage du tableau. — d'essuie-glace.	1 1	HY 521-91 b	Plaque support de tableau.	1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. de la plaque support de tableau (R. VI).	4
DW 524-29	Contacteur de relais de démarreur sur planche de bord (R. X).	1	HY 521-91 d	Plaque support de tableau, sans trou pour tirette (pour remplacement des caisses).	1	89.541	Vis TR de 4×9 à pointe de connexion des fils sur commutateur d'éclairage. R.p. 2.242-S-30.	7
DS 861-43	Barillet de commutateur d'allumage (R. X).	1	HY 522-01a	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. X).	1	232.932	Œillet caoutchouc d'obturation du trou de commutateur de chauffage (cas des véhicules sans chauffage).	1
HG 142-142	Patte de maintien de tirette de starter sur tôle de fond de coffre (R. VI).	1	HY 522-05a	Commutateur « Gelbon » sur volant des feux indicateurs de direction (R. X).	1	330.193	Verre de tableau (R. VI).	1
HY 521-03c	Tableau de bord O.S. 12 volts, gradué à 100 km (R. X).	1	HY 522-8b	Commutateur des feux de stationnement (2 portes coulissantes) (R. X).	1	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X).	1
			HY 525-2f	Tirette de starter, long. 1,160 m (R. X).	1	704.518	Écrou H de 5×90 des errage du commutateur d'éclairage sur tube de direction (R. X).	1
			HY 525-60	Protecteur caoutchouc de tirette de starter (R. VI).	1	706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt d'éclairage du tableau (R. X).	3
						723.238	Compteur (R. X).	1

130 — TABLEAU DE BORD E.D. 12 VOLTS - COMMUTATEURS - TIRETTE

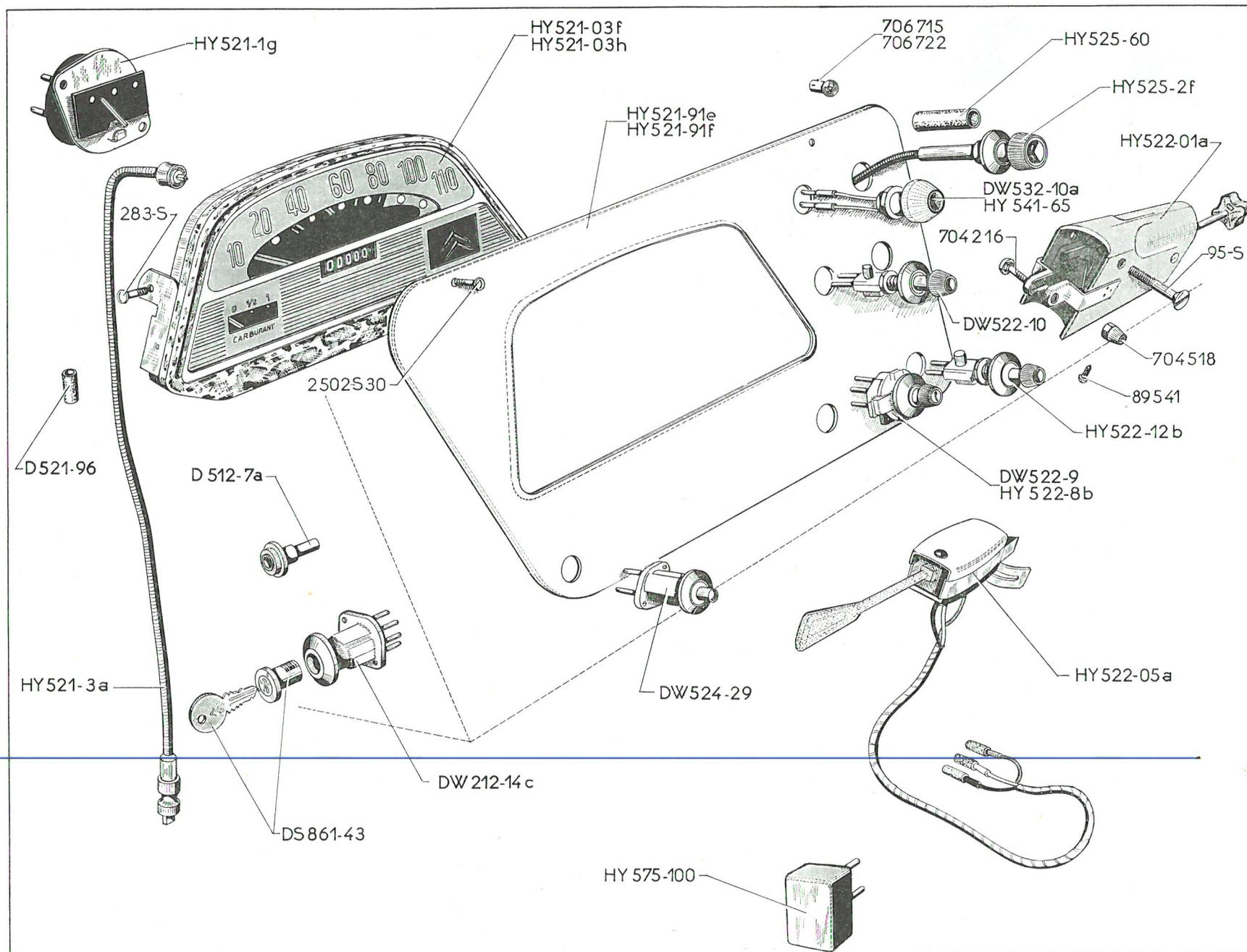


TABLEAU DE BORD E.D. 12 VOLTS - COMMUTATEURS - TIRETTE — 131

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Septembre 64		HY 521-1g	Indicateur d'essence (R. X). Jusque octobre 64.	1	HY 541-65	Voyant Seima de phare (R. X). Allemagne.	1
DW 212-14c	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X).	1	HY 521-1i	Indicateur d'essence (R. X). Depuis octobre 64.	1	HY 575-100	Boîtier clignoteur des feux de direction (R. X).	1
D 512-7a	Prise de courant (R. X).	1	HY 521-3a	<i>Flexible de compteur long. 2,160 m (R. VI). Jusque mai 65. R.p. HY 521-83; d.e.o.: 1- HY 521-84.</i>	1	95-S	<i>Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. R.p. 2.231-S (R. VI).</i>	3
D 521-96	Bague caoutchouc de 8×22×20 protecteur de flexible de comp- teur.	1	HY 521-83	Flexible de compteur E.D. côté boîte de vitesses, long. 1,565 m (R. X). Depuis mai 65.	1	283-S	Vis TH de 5×13 de fixation du tableau sur plaque.	2
DW 522-9	Commutateur des feux de station- nement (R. X).	1	HY 521-84	Flexible de compteur E.D. côté compteur, long. 0,600 m (R. X). Depuis mai 65.	1	2.502-S-30	Vis TR à pointe de 5×12 de fixa- tion de la plaque support (R. VI).	4
DW 522-10	Commutateur (R. X) : — d'essuie-glace. — de chauffage.	1 1	HY 521-91e	Plaque support de tableau.	1	89.541	<i>Vis TR de 4×9 à pointe de con- nexion des fils sur commutateur d'allumage. R.p. 2.242-S-30.</i>	7
DW 524-29	Contacteur de relais de démarreur (R. X). R.p. DW 524-29a.	1	HY 521-91f	Plaque support de tableau. Allemagne.	1	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direc- tion (R. X).	1
DW 524-29a	Contacteur de relais de démar- reur (R. X).	1	HY 521-102a	Verre de tableau gradué à 110 km (R. X).	1	704.518	Écrou H de 5×90 de serrage du commutateur d'éclairage sur tube de direction (R. X).	1
DW 532-10a	Voyant de charge de batterie sans lampe (R. X).	1	HY 521-102d	Verre de tableau gradué à 70 miles (R. X). U.S.A.	1	706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt, de voyant de phare (R. X). Allemagne. Depuis janvier 67.	1
DS 861-43	Barillet du commutateur d'allu- mage (R. X).	1	HY 522-01a	Commutateur d'éclairage et d'aver- tisseur (R. X).	1	706.715	Lampe 24 volts, 3 watts (R. VI) : — de voyant de charge. — de voyant de phare. Allemagne. Jusque janvier 67.	1 1
HY 521-03f	<i>Tableau de bord 12 volts, gradué à 110 km (R. VI). Jusque octobre 64. R.p. HY 521-03k.</i>	1	HY 522-05a	Commutateur des feux indicateurs de direction (R. X).	1	706.722	Lampe 12 volts, 3 watts d'éclair- age du tableau (R. X).	1
HY 521-03h	<i>Tableau de bord 12 volts, gradué à 70 miles (R. VI). U.S.A. Jusque octobre 64. R.p. HY 521-03j.</i>	1	HY 522-8b	Commutateur de feu de station- nement (2 portes coulissantes) (R. X).	1			
HY 521-03j	Tableau de bord 12 volts, gradué à 70 miles (R. X). U.S.A. Depuis octobre 64.	1	HY 522-12b	Commutateur d'éclairage du tableau (R. VI).	1			
HY 521-03k	Tableau de bord 12 volts, gradué à 110 km (R. X). Depuis octobre 64.	1	HY 525-2f	Tirette de starter long. 1,160 m (R. X).	1			
			HY 525-2h	Tirette de starter, long. 1,310 m (R. X) (moteur 78×100). Depuis septembre 66.	1	DW 532-10a	Voyant, sans lampe (R. X).	1
			HY 525-60	Protecteur caoutchouc de tirette de starter (R. VI).	1	HY 614-06	Mano-contact Jaeger (R. X).	1
						706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watts, du voyant (R. VI).	1

**MANO-CONTACT
DE PRESSION D'HUILE
Depuis Mars 65**

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 441 — Septembre 1967.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		701.200	Canon isolant de 4×6 long. 5,5 mm (R. VI). N.F.P.	2	700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (1276) (R. VI).	1
			30.189	Clavette Woodruff de la poulie.	1	700.348	Ressort de balai.	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		700.359	Induit (R. VI).	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	2
	Jusque novembre 53		700.321	Palier côté collecteur à 2 balais monté. N.F.P.	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI). N.F.P.	2
700.338	Balai principal épais. 6 mm (R. VI).	2	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI). N.F.P.	1	33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1
14.876	Canon isolant de 8,5×11×5 de borne positive (R. VI).	1	700.347	Poulie (R. VI).	1	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1

NOTA : La dynamo complète peut être remplacée par les Dynamos Ducellier ou Paris-Rhône. Voir pages 134 à 137.

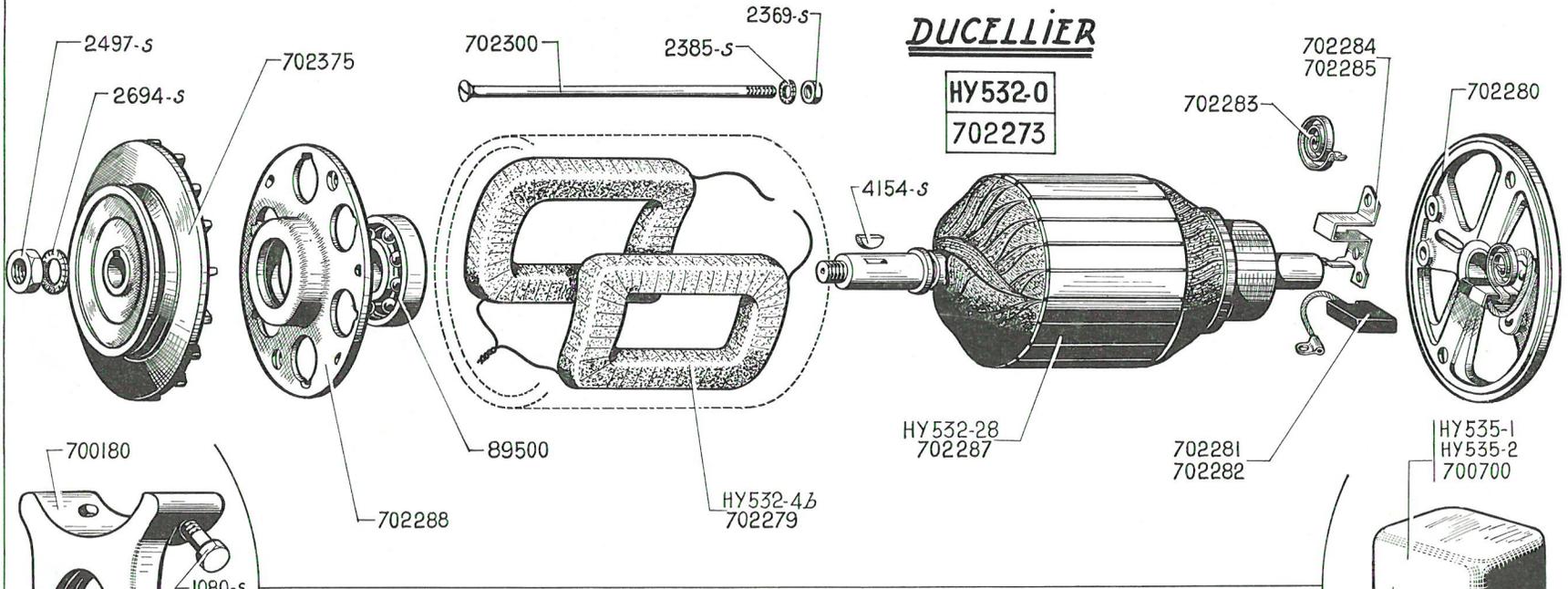
Catalogue 441 — Octobre 1966.

134 — DYNAMO 6 VOLTS ET 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	DUCELLIER							
	Novembre 53-Septembre 63							
HY 532-0	Dynamo complète, 12 volts (7.218) (R. VI). U.S.A.	1	2.369-S	Ecrou H de 6×100 des vis de serrage des paliers.	2	702.279	Bobines inductrices, 6 volts (jeu de 2) (R. VI). N.F.P.	1
HY 532-4b	Bobines inductrices, 12 volts (R. VI). U.S.A. N.F.P.	1	2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI).	2	702.280	Palier côté collecteur complet, sans balai (R. VI).	1
HY 532-28	Induit, 12 volts (R. VI). U.S.A.	1	2.497-S	Ecrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.281	Balai prise, câble isolé (R. VI).	1
HY 535-1	Régulateur 6 volts Cibié sur tablier (R. 66) (R. VI).	1	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.282	Balai masse (R. VI).	1
HY 535-2	Régulateur, Ducellier 12 volts (8245) (R. VI). U.S.A.	1	4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie (R. VI).	1	702.283	Ressort de balai (R. VI).	2
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur.	2	89.500	Roulement de 17×40×12 (R. VI).	1	702.284	Porte-balai prise (R. VI).	1
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage du support.	1	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1	702.285	Porte-balai masse (R. VI).	1
1080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5 ou 1.276) (R. VI).	1	702.287	Induit 6 volts (R. VI).	1
2.319-S	Ecrou H de 5×75 des vis de serrage de régulateur.	2	702.273	Dynamo 6 volts complète (7.050) (R. VI).	1	702.288	Palier côté entraînement monté avec roulement (R. VI).	1
						702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
						702.375	Poulie (R. VI).	1

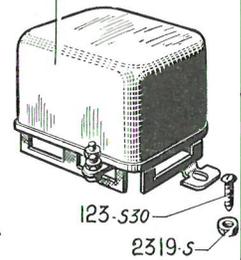
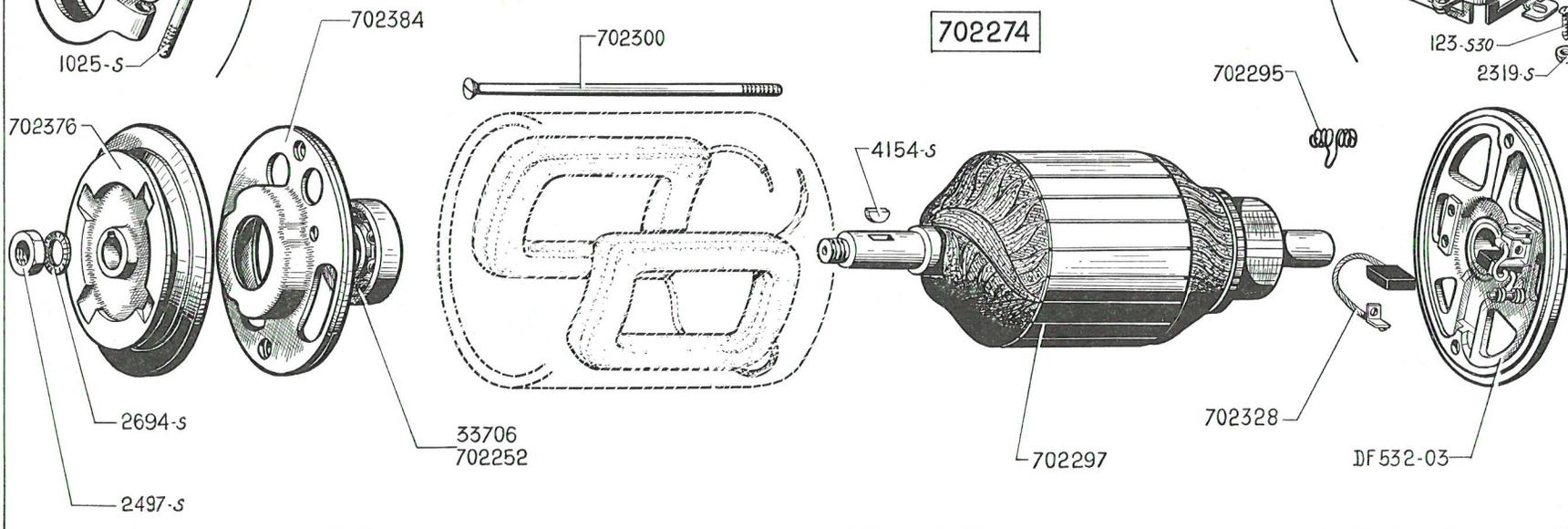
DUCELLIER

HY532-0
702273



PARIS-RHÔNE

702274

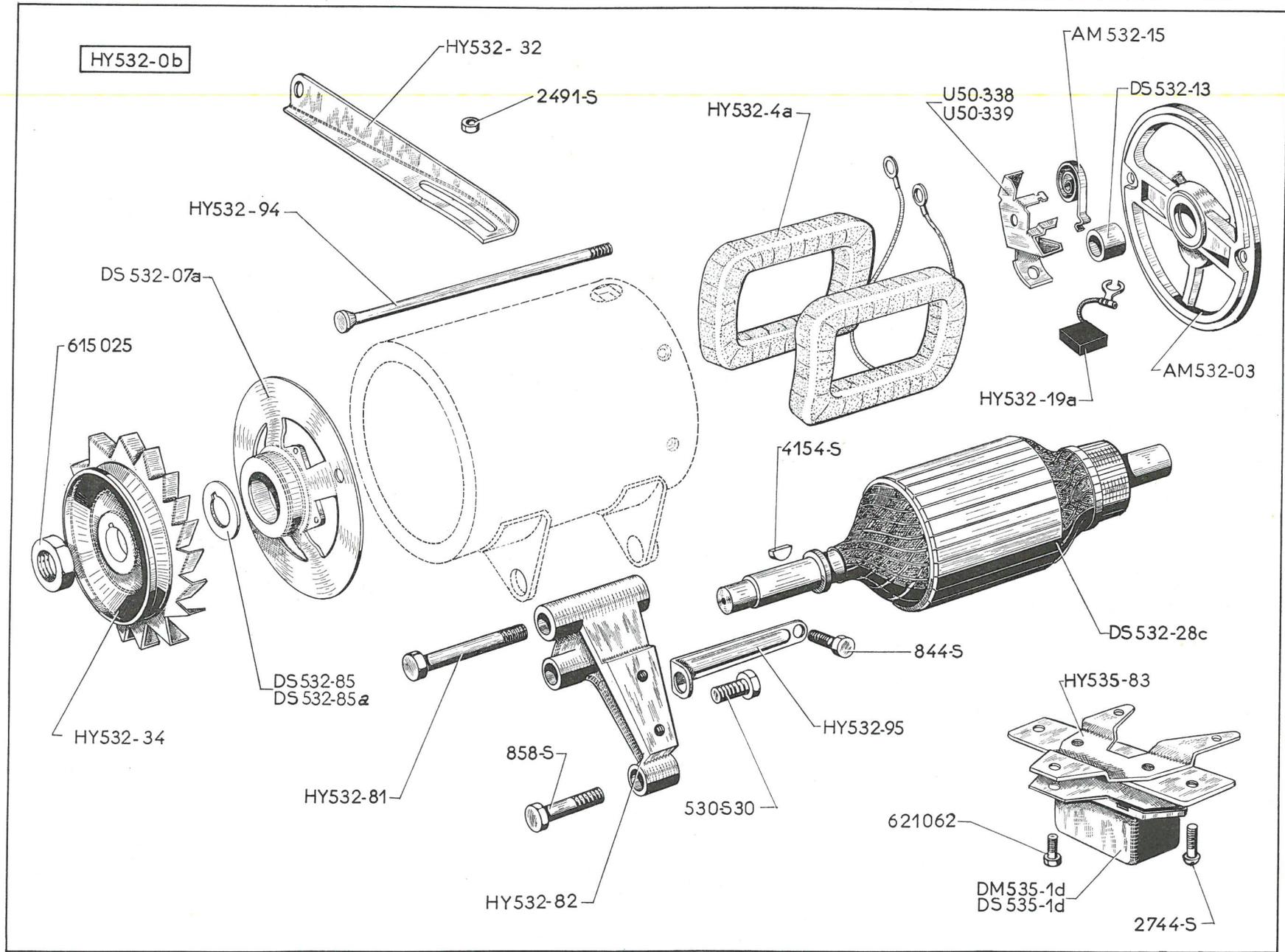


HY535-1
HY535-2
700700

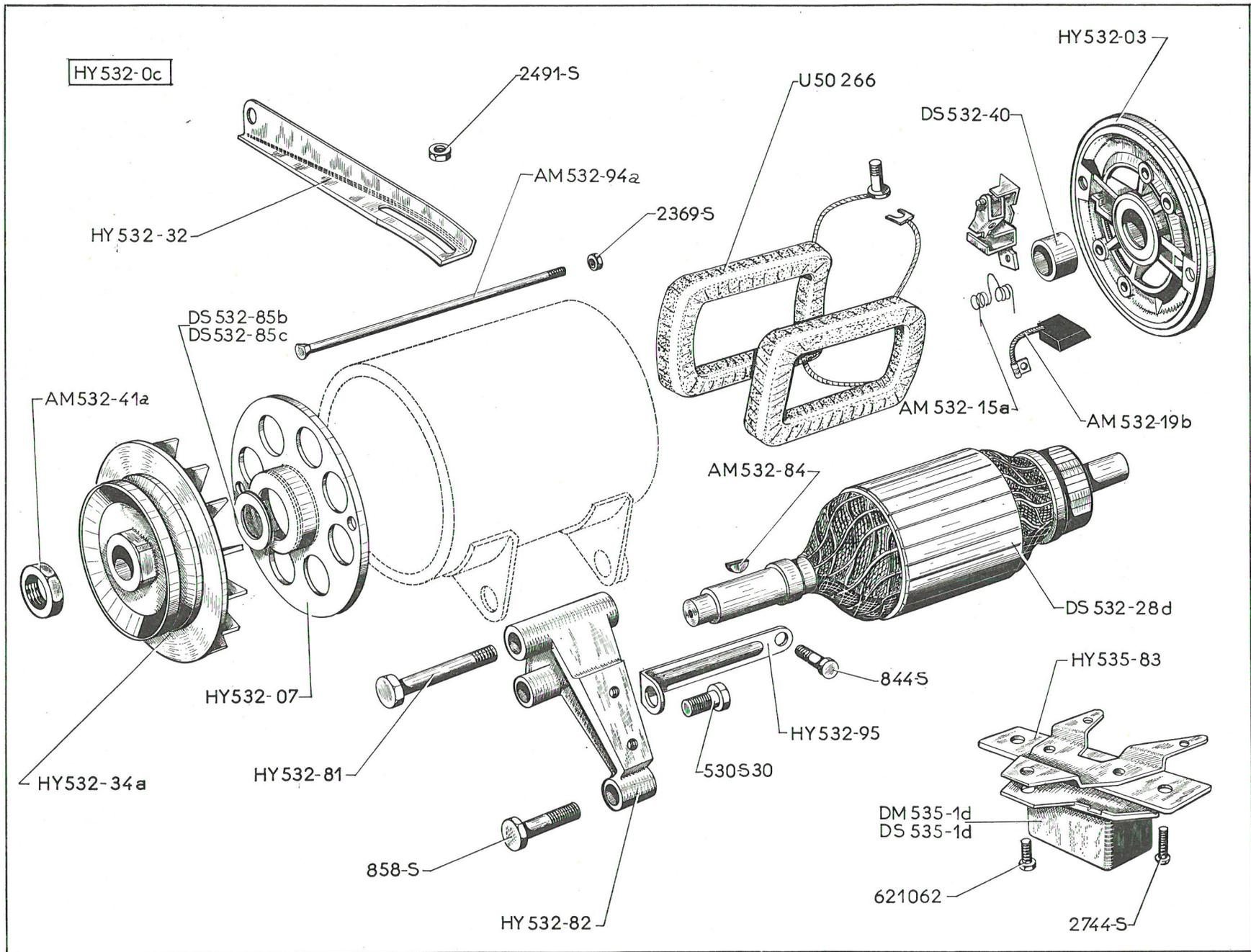
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	702.252	Roulement de 17×47×14 avec cage de protection (R. VI) (PO).	1
	PARIS-RHONE		2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du régulateur.	2	702.274	Dynamo 6 volts complète (G 11 R. 64) (R. VI).	1
	Novembre 53-Septembre 63		2.497-S	Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.295	Ressort de balai (R. VI).	2
DF 532-03	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.297	Induit complet (R. VI).	1
HY 535-1	Régulateur 6 volts Cibié sur tablier (R. 66) (R. VI).	1	4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur.	2	33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1	702.328	Balai prise et masse (R. VI).	2
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage du support.	1	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1	702.376	Poulie (R. VI).	1
			700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5 ou 1.276) (R. VI).	1	702.384	Palier monté avec roulement côté entraînement (R. VI).	1

138 — DYNAMO DUCELLIER 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	Depuis Septembre 63							
AM 532-03	Palier côté collecteur (R. VI).	1	HY 532-0b	Dynamo complète (7.299) (R. VI).	1	U 50-339	Porte-balai masse (R. VI).	1
AM 532-15	Ressort de balai (R. VI).	2	HY 532-4a	Bobines inductrices (Jeu) (R. VI).	1	530-S-30	Vis TH de 9×22 de fixat. du renfort sur support.	1
DS 532-07a	Palier côté entraînement (R. VI).	1	HY 532-19a	Balai prise et masse (R. VI).	2	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. du renfort sur carter.	1
DS 532-13	Bague de 17×21×18 du palier côté collecteur (R. VI).	1	HY 532-32	Tendeur de courroie, long. 205 mm.	1	858-S	Vis TH de 10×60 de fixat. du support de dynamo.	2
DS 532-28c	Induit (R. VI).	1	HY 532-34	Poulie (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du tendeur.	1
DS 532-85	Rondelle de 17,2×26×1 de réglage de poulie.	ALD	HY 532-82	Support de dynamo (R. VI).	1	2.744-S	Vis TFB de 4,85×19 de fixat. du régulateur sur support (R. VI).	3
DS 532-85a	Rondelle de 17,2×26×0,5 de réglage de poulie.	ALD	HY 532-94	Tige d'assemblage des paliers (Jeu) (R. VI).	1	4.154-S	Clavette de 4×6,5×16 de la poulie (R. VI).	1
DM 535-1d	Régulateur Ducellier 12 volts (8.243) (R. VI).	1	HY 532-95	Renfort du support de dynamo. Jusque mars 65.	1	615.025	Écrou H de 16×125 de serrage de la poulie.	1
DS 535-1d	Régulateur Paris-Rhône 12 volts (YT 2.113) (R. VI).	1	HY 535-83	Support de régulateur avec semelle soudée.	1	621.062	Vis TH de 5×14 de fixat. du support de regulateur sur tablier.	2
			U 50-338	Porte-balai prise (R. VI).	1			



140 — DYNAMO PARIS-RHONE 12 VOLTS



DYNAMO PARIS-RHONE 12 VOLTS — 141

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63		DM 535-1d	Régulateur Ducellier 12 volts (8.243) (R. VI).	1	HY 535-83	Support de régulateur avec semelle soudée.	1
AM 532-15a	Ressort de balai (R. VI).	2	DS 535-1d	Régulateur Paris-Rhône 12 volts (YT 2113) (R. VI).	1	U 50-266	Bobines inductrices (Jeu) (R. VI).	1
AM 532-19b	Balai positif et négatif (R. VI).	2	HY 532-0c	Dynamo complète (G 10 C 29) (R. VI).	1	530-S-30	Vis TH de 9×22 de fixat. du renfort sur support.	1
AM 532-41a	Écrou H de 15×150 de serrage de la poulie (R. VI).	1	HY 532-03	Palier côté collecteur complet (sans balai) (R. VI).	1	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. du renfort sur carter.	1
AM 532-84	Clavette de fixat. de la poulie (R. VI).	1	HY 532-07	Palier côté entraînement avec roulement (R. VI).	1	858-S	Vis TH de 10×60 de fixat. du support de dynamo.	1
AM 532-94a	Tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2	HY 532-32	Tendeur de courroie, long. 205 mm.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 des tiges de serrage des paliers.	2
DS 532-28d	Induit (R. VI).	1	HY 532-34a	Poulie (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du tendeur.	1
DS 532-40	Coussinet du palier côté collecteur (R. VI).	1	HY 532-81	Axe TH de 12×108 à pointe d'articulation de la dynamo (R. VI).	1	2.744-S	Vis TFB de 4,85×19 de fixat. du régulateur sur support (R. VI).	3
DS 532-85b	Rondelle de 15,2×23×1 de réglage de poulie.	ALD	HY 532-82	Support de dynamo (R. VI).	1	621.062	Vis TH de 5×14 de fixat. du support de régulateur sur tablier.	2
DS 532-85c	Rondelle de 15,2×23×0,5 de réglage de poulie.	ALD	HY 532-95	Renfort du support de dynamo. Jusque mars 65.	1			

142 — ALTERNATEUR PARIS-RHONE 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t
	Depuis avril 67		<u>HY 532-010</u>	Alternateur 12 volts (R. X).	1	<u>HY 532-80</u>	Ventilateur nu (R. X).	1
	OPTION TOUS TYPES		<u>HY 532-111</u>	Porte-balai (R. X).	2	<u>HY 532-82a</u>	Support d'alternateur (R. VI).	1
<u>DX 532-81</u>	Entretoise de poulie (R. X).	1	<u>HY 532-19b</u>	Jeu de balai (R. X).	1	<u>HY 532-90</u>	Entretoise de fixat. du tirant sur pompe à eau. Depuis octobre 67.	1
	Rondelle de réglage de poulie :		<u>HY 532-32b</u>	Tirant, long. à l'entr'axe du trou 180 mm (R. VI).	1	<u>HY 532-94a</u>	Tige d'assemblage des paliers (Jeu de 3) (R. X).	1
<u>DS 532-85</u>	— 17, × 26 × 1.	ALD	<u>HY 532-34b</u>	Poulie sans ventilateur (R. X).	1	<u>HY 535-1a</u>	Régulateur Paris-Rhône (AYD 212) (R. X).	1
<u>DS 532-85a</u>	— 17,2 × 26 × 0,5.		<u>HY 532-37</u>	Jeu de pièces de fixat. de poulie (R. X).	1	<u>620.103</u>	Roulement du palier côté commande (17 × 40 × 12) (R. X).	1
<u>HY 532-03a</u>	Palier côté collecteur (R. X).	1	<u>HY 532-58</u>	Rotor (R. X).	1	<u>620.316</u>	Roulement du palier côté collecteur (R. X).	1
<u>HY 532-07a</u>	Palier côté commande, monté (R. X).	1	<u>HY 532-59</u>	Stator (R. X).	1			

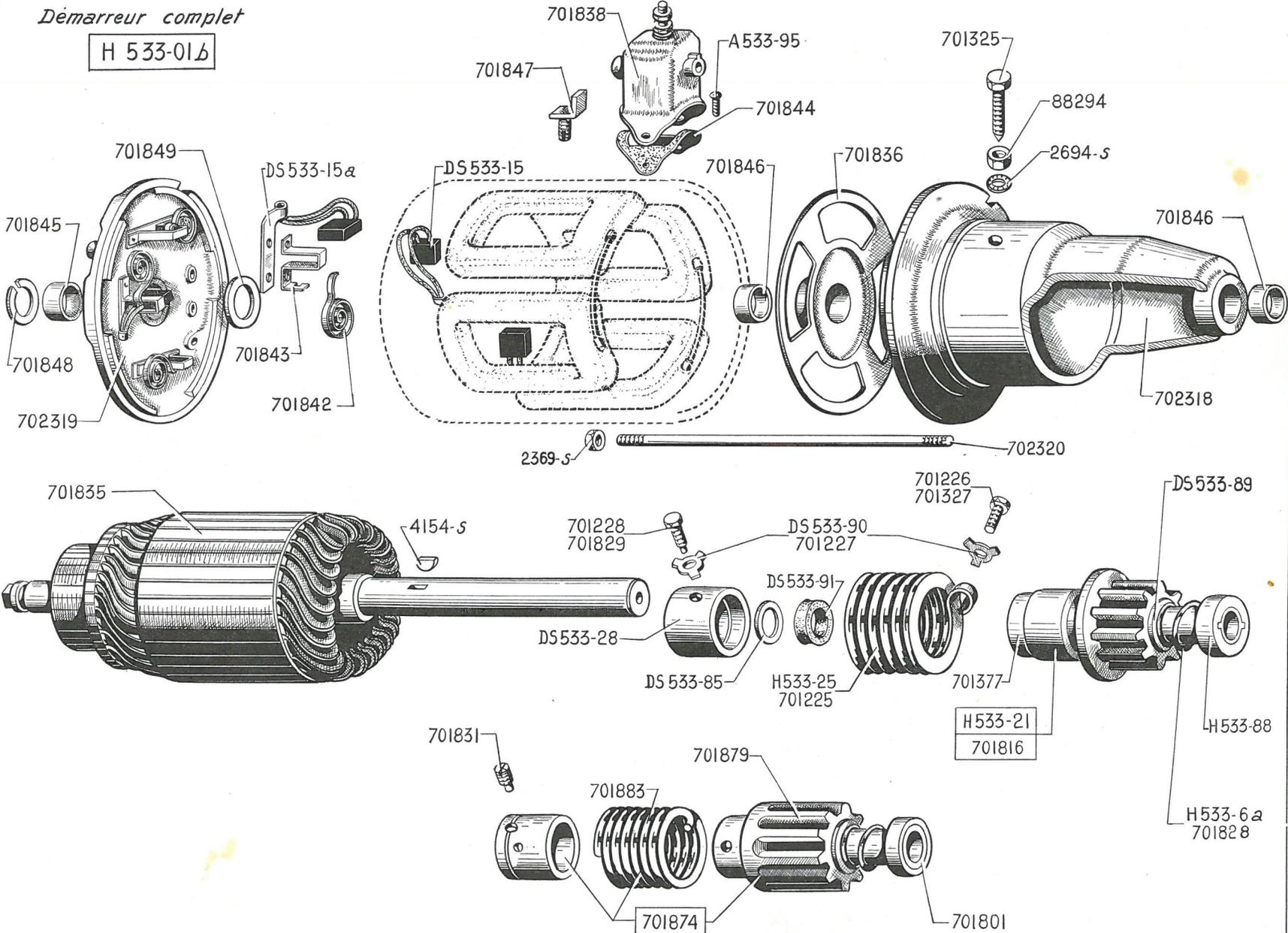
DÉMARREUR (PARTIE FIXE ET MOBILE) — 143

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		712.190	Contacteur.	1	701.325	Vis TH à pointe de 12 pas de 150 long. sous tête 42 mm de fixat. de démarreur sur moteur.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		701.247	Coussinet de 14×17×20 de palier de fixat. (R. VI).	1		LANCEUR BENDIX	
	Jusque novembre 53		701.275	Coussinet de 14×17×18 de palier de fixat. (R. VI).	1	30.189	Clavette Woodruff de 4 mm du lanceur (R. VI).	1
701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI). Jusque mai 51.	2	701.452	Coussinet de 15×18×22 de palier côté collecteur (R. VI).	1	701.377	Douille mobile du lanceur (R. X).	1
701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2	701.502	Induit (R. VI). N.F.P.	1	701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur diam. int. 10 mm ext. 17 mm (R. X).	2
701.758	Balai positif de démarreur sans cosse, long. du câble 53 mm. (R. VI). Depuis mai 51.	2	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1	H 533-21	Lanceur Bendix avec vis à téton de 6 mm (R. X). Remplace lanceur avec vis à téton de 4 mm; d.e.o.: 1-701.228.	1
701.768	Bobines inductrices avec balais positifs (par jeu) (R. VI). Depuis mai 51. N.F.P.	1	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI). N.F.P.	2	701.225	Ressort d'entraînement du lanceur (R. X).	1
701.763	Borne nue de démarreur tête carrée, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Depuis mai 51. N.F.P.	1	701.043	Ressort de balai. N.F.P.	4	89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur.	1
712.097	Came nue (R. VI).	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI). N.F.P.	4	701.228	Vis TH diam : 9,5 long. sous tête 20 mm (avec téton de 4 mm) de la douille d'entraînement du lanceur (R. X).	1
701.200	Canon isolant de 4,2×6,5, long. 5,5 mm, de rivet de porte-balai (R. VI). N.F.P.	8	701.039	Rondelle fibre de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI). N.F.P.	4	701.327	Vis TH diam : 9,5 long. sous tête 17 mm (sans téton) de la douille filetée, tête 6 pans (R. X).	1
			14.876	Tube isolant de borne de contacteur à démarreur (R. VI).	1			

NOTA. — Le démarreur complet peut être remplacé par les démarreurs Ducellier ou Paris-Rhône. Voir pages : 144 et 148 *Catalogue 441 — Janvier 1968.*

Démarrateur complet

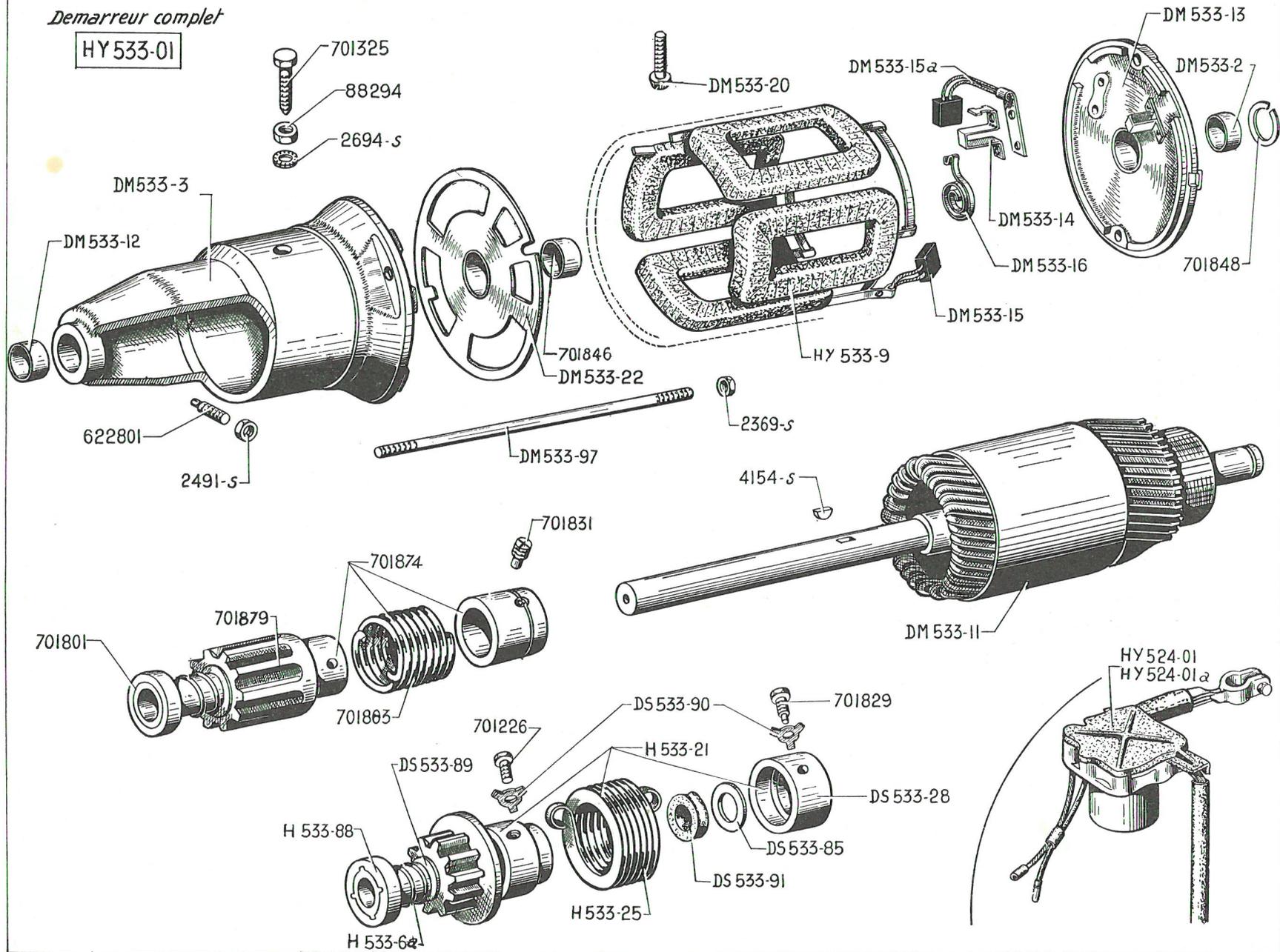
H 533-01b



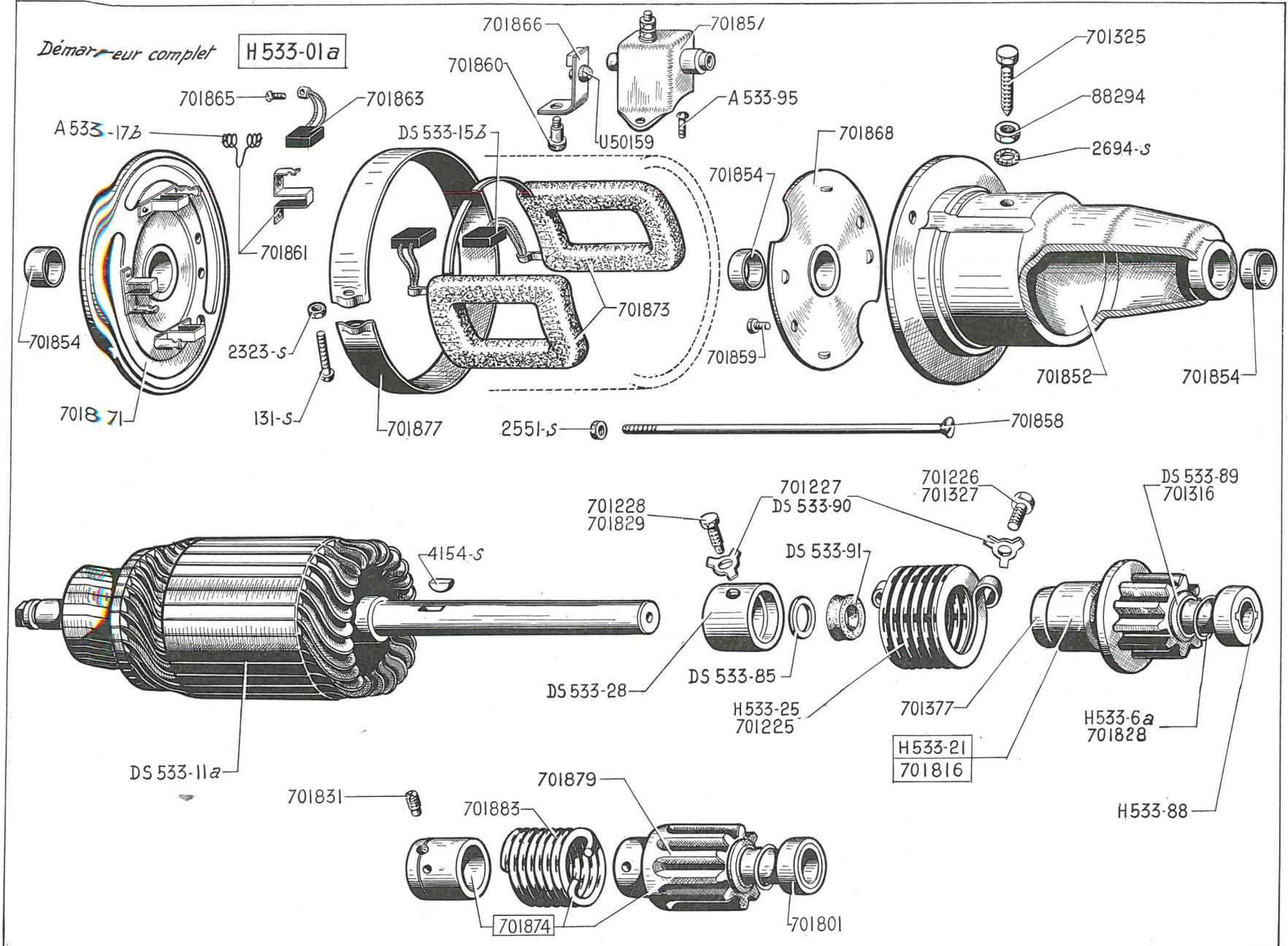
146 — DÉMARREUR DUCELLIER 12 VOLTS

Demarreur complet

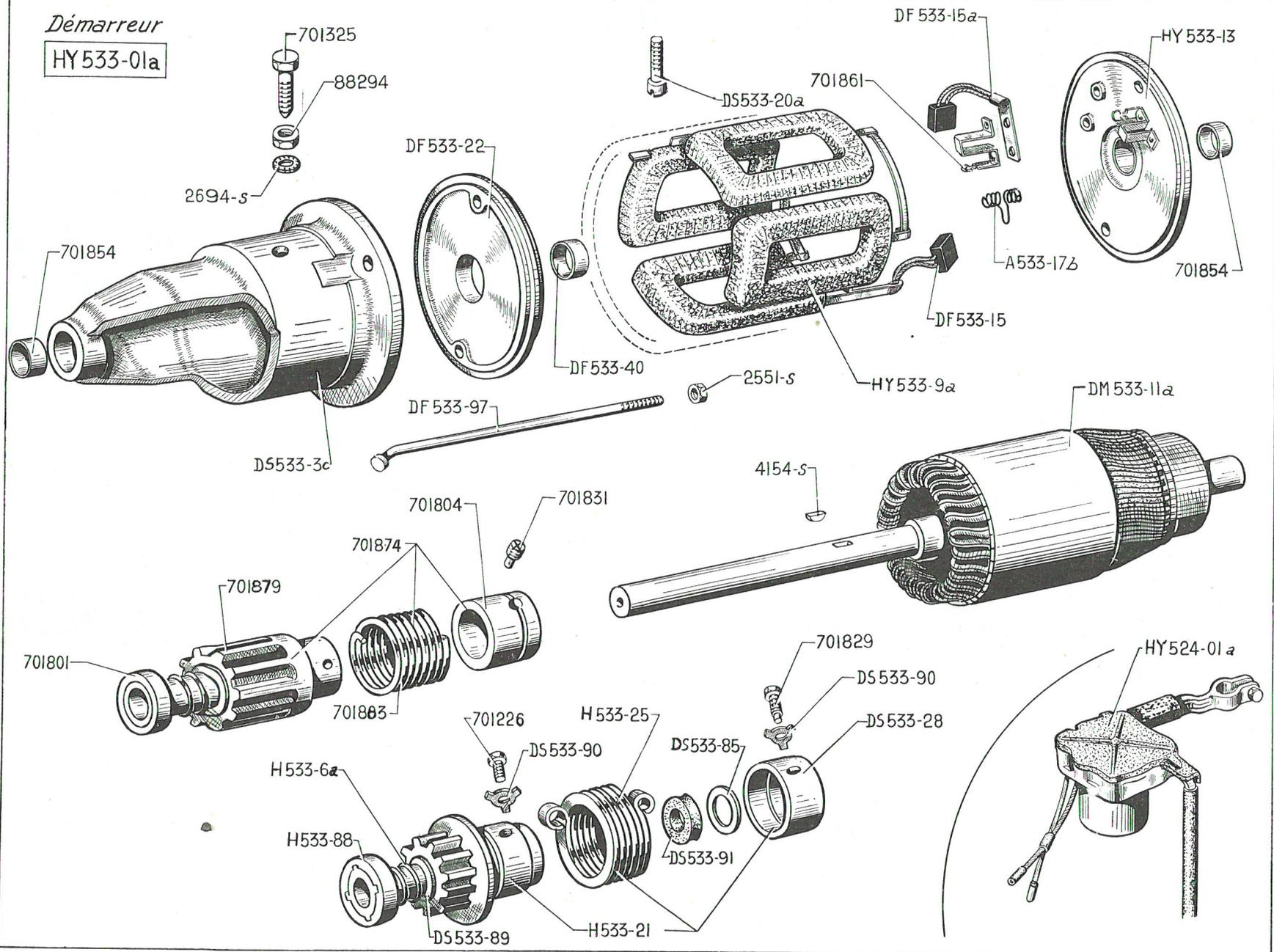
HY 533-01



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	Novembre 53-Septembre 63		701.861	Porte-balai avec ressort (R. X).	4		LANCEUR BENDIX	
			701.863	Balai négatif (R. X).	2		A AMORTISSEUR	
A 533-17b	Ressort de balai (R. X).	4	701.865	<i>Vis TF de 5×12 (pas de 90) de fixat. des balais négatifs (R. VI). N.F.P.</i>	2		Mai 57-Septembre 63	
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. X).	2	701.866	Lamelle de contacteur (R. X)	1	DS 533-28	Douille d'entraînement (R. X).	1
DS 533-11a	Induit (R. X).	1	701.868	Palier intermédiaire (R. X).	1	DS 533-85	Rondelle de 16×21×0,3 de la bague amortisseur (R. X).	1
DS 533-15b	Balai positif (R. X).	2	701.871	Palier côté collecteur avec porte-balais ressorts et balai (R. X).	1	DS 533-89	Rondelle entretoise de maintien du ressort de pignon (R. X). Depuis septembre 57.	1
H 533-01a	Démarrateur complet (D 11 B 26) (R. X).	1	701.873	<i>Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI). N.F.P.</i>	1	DS 533-90	Frein des vis de douille (R. X).	2
U 50159	Bouton (bakélite) de lamelle de contacteur (R. X).	1	701.877	<i>Sangle de fer mesure (R. VI). N.F.P.</i>	1	DS 533-91	Bague caoutchouc de 16×26,5×10,5 amortisseur (R. X).	1
131-S	<i>Vis TR de 5×30 de serrage de la sangle. R.p. 2.252-S.</i>	1		LANCEUR BENDIX		H 533-6a	<i>Ressort du pignon (R. VI). N.F.P.</i>	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de la sangle.	1		Novembre 53-Mai 57		H 533-21	Lanceur complet (R. X).	1
2.551-S	<i>Écrou H de 8×125 de serrage des paliers. R.p. 2.549-S.</i>	2	4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur (R. X).	1	H 533-25	Ressort d'entraînement (R. X).	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.225	Ressort d'entraînement (R. X).	1	H 533-88	Écrou de butée (R. X).	1
88.294	Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur.	1	701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille, diam. int. 10 mm, ext. 17 mm (R. X).	2	701.226	Vis TH de 9,5×16 (sans téton) de la douille filetée (R. X).	1
701.325	Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm.	1	701.228	Vis TH de 9,5×20 (téton de 4 mm) de la douille d'entraînement (R. X). Jusque décembre 53.	1	701.829	Vis TH de 9,5×20 (téton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. X).	1
701.852	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. X).	1	701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille filetée (R. X).	1		LANCEUR BENADA	
701.854	Bague des paliers (R. X).	3	701.377	Douille mobile (R. X).	1		Avril 54-Septembre 63	
701.857	Contacteur complet (R. X).	1	701.816	<i>Lanceur complet (4 filets) pignon avec ou sans balourd et vis à téton de 6 mm (R. VI).</i>	1	4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur (R. X).	1
701.858	Tige de 8×175 d'assemblage des paliers (R. X).	2		<i>Remplace lanceur avec vis à téton de 4 mm ; d.e.o. 1-701.228. R.p. H 533-21.</i>		701.801	<i>Bague de butée (R. VI). N.F.P.</i>	1
701.859	Vis TH de fixat. du palier intermédiaire (R. X).	2	701.828	Ressort du pignon sans balourd (R. X).	1	701.831	Vis à téton de 6 mm d'arrêt de la douille d'entraînement (R. X).	1
701.860	Borne de contacteur sur carcasse (R. X).	1	701.829	Vis TH de 9,5×20 (avec téton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. X).	1	701.874	Lanceur complet (R. X).	1
						701.879	Pignon (R. X).	1
						701.883	Ressort d'entraînement (R. X).	1



Démarreur
HY 533-01a



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
Jusque juillet 61			ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR			Jusque juillet 61		
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			Jusque juillet 61			FEUX DE POSITION		
PHARES			Jusque juillet 61			Janvier 55-Juillet 61		
A 541-74	Cercle de maintien de glace de phare Cibié (R. X). Depuis septembre 55.	2	712.289	Interrupteur à poussoir d'éclairage de cabine et caisse (R. X).	2	H 575-19	Relais 6 volts des flèches sur planche de bord (contrôle du fonctionnement) sans lampe (R. X). Depuis janvier 56.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2	5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19 d'éclairage de cabine et caisse (R. X).	2	HY 575-19	Relais 12 volts des flèches sur planche de bord (sans lampe) (R. VI). U.S.A.	1
706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, hauteur 5,5, diam. intérieur 12,5 (R. VI).	2	706.067	Lampe 12 volts, 7 watts, d'éclairage de cabine et caisse (R. VI). U.S.A.	2	FEUX DE POSITION		
H 541-2a	Glace de phares, diam. 152 mm montage, avec caoutchouc inférieur et fermeture par vis (R. X). Jusque juin 54.	2	H 545-2	Support avec prise de contact d'interrupteur et lampe d'éclairage de cabine et caisse (R. X).	1	Janvier 55-Juillet 61		
A 541-4	Glace du phare Cibié à fermeture à poussoir (R. X). Juin 54-septembre 55.	2	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. des supports.	2	H 522-8	Commutateur des feux de position (R. X).	1
A 541-4b	Glace de phare Cibié, assemblée avec réflecteur, fixat. par un cercle (R. X). Depuis septembre 55.	2	FLÈCHES DE DIRECTION			H 544-04	Feu de position droit et gauche, sans lampe (R. X).	2
706.422	Lampe jaune de phares, 6 volts, 36 watts (R. X). Jusque octobre 56.	2	711.279	Commutateur des flèches (R. VI). R.p. HY 522-05b.	1	H 544-06	Feu rouge AR « Axo » sans lampe (non éblouissant) (R. X) : — droit et gauche. H-HY-HZ. — droit. HP-HYP.	2 1
707.193	Lampe de phares 2 pointes, 6 volts, 4 watts (R. X).	2	HY 522-05b	Commutateur Gelbon sans bruit, des flèches de direction (solution réparation) (R. X). Jusque juillet 61.	3	721.340	Globe rouge AR « Axo » (non éblouissant) (R. X) : — droit et gauche. H-HY-HZ. — droit. HP-HYP.	2 1
706.670	Lampe jaune de phares, 6 volts, 45 watts (R. X). Depuis octobre 56.	2	H 575-1	Flèche de direction « Klaxon », 6 volts, droite et gauche (R. X). Jusque janvier 56.	2	721.323	Joint liège des feux AR « Axo » (R. X) : — H-HY-HZ. — HP-HYP.	2 1
706.671	Lampe 12 volts, 45 watts, sélective jaune (R. VI). U.S.A. R.p. 706.734.	2	H 575-1b	Flèche de direction « Klaxon », 6 volts, droite et gauche (montage avec relais de contrôle de fonctionnement sur planche de bord) (R. X). Depuis janvier 56.	2	706.620	Lampe 6 volts, 4 watts, de feux rouge AR (R. VI) : — H-HY-H. — HP-HYP.	2 1
707.194	Lampe 12 volts, 2 pointes, 4 watts (R. X). U.S.A.	2	HY 575-1	Flèche de direction « Klaxon », 12 volts, droite et gauche (R. VI). U.S.A. N.F.P.	2	707.255	Lampe 6 volts, 1,8 watt, des feux de position (R. VI).	2
A 541-1c	Phare Cibié fixat. de la glace par un cercle (R. X). Depuis septembre 55. Remplace modèles précédents.	2	706.542	Lampe 6 volts, 2,7 watts, 2 pointes, relais (R. X).	1	706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt, des feux de position (R. X). U.S.A. Jusque novembre 59.	2
706.332	Rondelle belleville de 12,5×28×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI). N.F.P.	2	706.543	Lampe 12 volts, 2,7 watts, 2 pointes, de relais (R. X). U.S.A.	1	706.609	Lampe 12 volts, 4 watts, de feux rouges AR (R. X). U.S.A.	2
						721.246	Protecteur caoutchouc de passage de fils des feux AR (R. X) — H-HY-HZ. — HP-HYP.	2 1
						721.321	Semelle caoutchouc « Axo » des feux AR (R. X) : — H-HY-HZ. — HP-HYP.	2 1

PHARES - ÉCLAIRAGE - FLÈCHES - FEUX - LANTERNE AR - STOP (suite) — 153

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	LANTERNE AR Jusque janvier 55		2.262-S	Rondelle de 4,25 × 10 × 1 des écrous de prise de courant de lanterne AR.	1		FEU AR H-HY-HZ Janvier 55-Juillet 61	
5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19, de lanterne AR (R. VI). H-HZ.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 de blocage de vis de fixat. du boîtier (R. VI).	2	721.328	Feu AR stop « Axo » orange, sans lampe (R. VI).	1
707.046	Lampe 6 volts, 7 watts, 2 pointes, de lanterne AR (R. VI). HP.	2	A 544-3	Support du boîtier de lanterne AR.	1	721.319	Globe orange « Axo » de feu AR stop (R. VI).	1
706.617	Lanterne AR avec support, fixat. du verre par une vis centrale, sans lampe (R. VI). H-HZ.	1	A 544-98	Support de lampe de lanterne AR (R. VI).	1	721.323	Joint liège du feu AR stop « Axo » (R. VI).	1
HP 544-03b	Lanterne AR sur plaque de police, sans lampe (R. VI). H.P. Remplace lanterne diam. 100 mm.	1	65-S	Vis TR de 4 × 15 de prise de courant de lanterne AR.	1	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, de feu AR stop (R. VI).	1
H 544-9	Verre de la lanterne AR, diam. 108 mm, un trou central (R. VI). H-HZ.	1	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. du boîtier de lanterne AR.	2	706.604	Lampe 12 volts, 15 watts, de feu AR stop (R. VI). U.S.A. Jusque novembre 59.	1
HP 544-5a	Verre rouge de lanterne AR (R. VI). HP.	1	A 544-97	Plaque isolante du support inférieur de lampe (R. VI).	1	721.322	Semelle caoutchouc de feu AR stop (R. VI).	1
	LANTERNE AR H-HY-HZ Janvier 55-Juillet 61			LANTERNE AR HP-HYP HV-HYV Janvier 55-Juillet 61			STOP Tous types Jusque juillet 61	
A 544-1	Boîtier de lanterne AR (R. VI).	1	707.046	Lampe 6 volts, 7 watts, de lanterne AR (R. VI) : — HP-HYP. — HV-HYV.	2 4	H 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1
702.013	Canon isolant de 4,2 × 6,5 × 1, épaulé de la vis de prise de courant (R. VI).	1	HP 544-03b	Lanterne AR, HARPON, sur plaque de police, sans lampe (R. VI) : — HP-HYP. — HV-HYV.	1 2	H 576-98	Tige de commande de stop.	1
2.269-S	Écrou H de 4 × 75 de la vis de prise de courant.	2	HP 544-5a	Verre rouge de lanterne AR, HARPON, diam. 91 mm (R. VI) : — HP-HYP. — HV-HYV.	1 2	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. de l'interrupteur.	2
707.046	Lampe 6 volts, 2 pointes, 7 watts, de lanterne AR (R. VI).	1	HP 544-5b	Verre blanc demi-cylindrique de lanterne AR. HARPON (R. VI) : — HP-HYP. — HV-HYV.	1 2	A 579-1	Catadioptré AR (R. VI).	2
706.717	Lampe 12 volts, 7 watts, 2 pointes, d'éclairage de lanterne AR (R. VI). U.S.A. Jusque novembre 59.	1				2.319-S	Écrou H de 5 × 75 des vis de fixat. du catadioptré.	4
A 544-2	Platine de fixat. du boîtier sur support.	1				123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. de catadioptré.	4

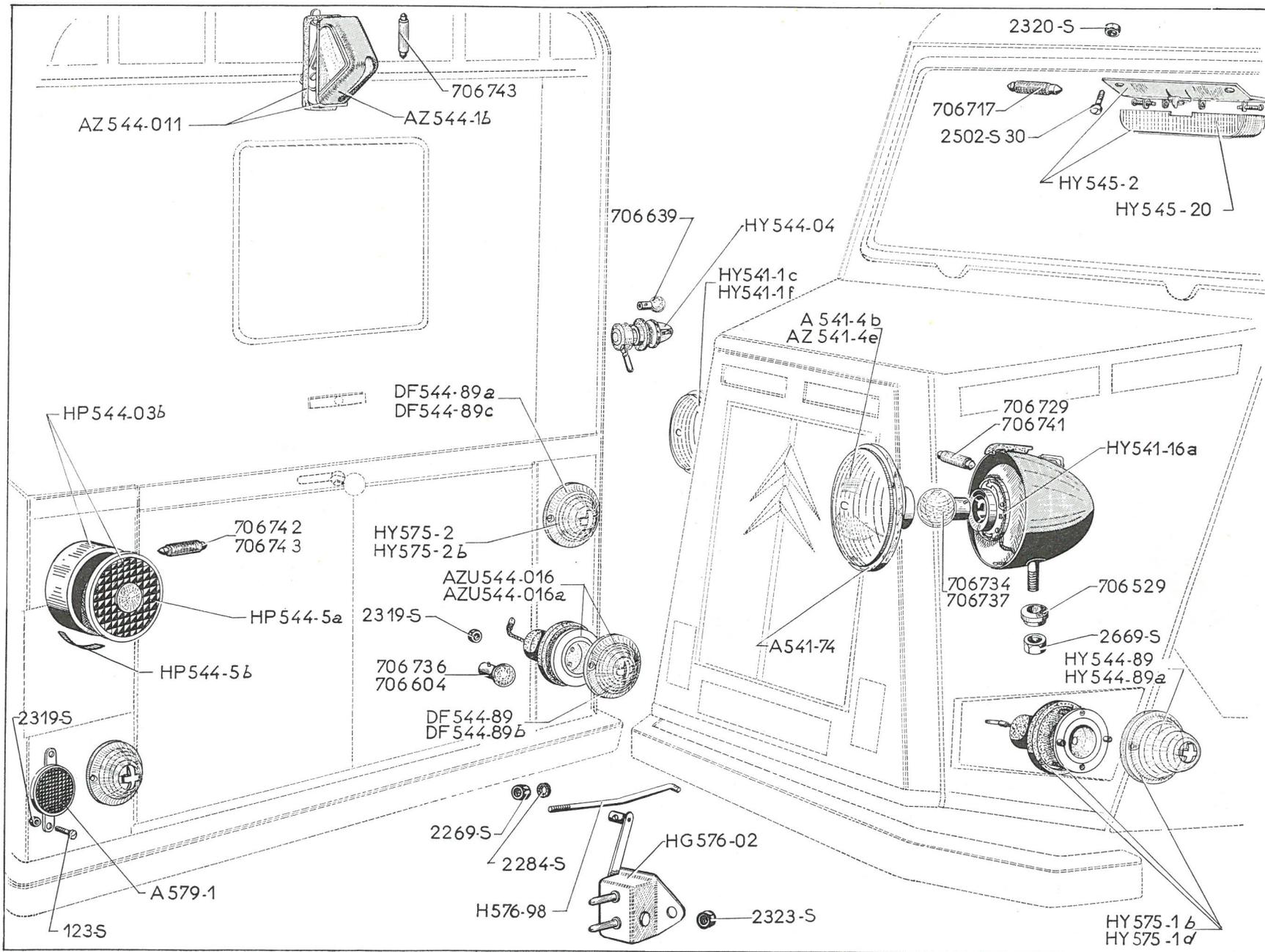
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Juillet 61-Septembre 63		707.193	Lampe 6 volts, 4 watts, de plafonnier (R. VI).	2	HY 575-1c	Feu indicateur de direction AXO AV gauche (blanc) sans lampe (R. VI). Depuis janvier 62. R.p. HY 575-1d.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		706.717	Lampe 12 volts, 7 watts, de plafonnier (R. VI). U.S.A.	1	HY 575-1d	Feu indicateur de direction AXO AV droit (blanc) sans lampe (R. VI). Depuis janvier 62.	1
	MONTAGE A FICHES		HY 545-2	Plafonnier complet à interrupteur (sans lampe) (R. VI).	1	HY 575-2	Feu indicateur de direction Seima AR gauche (orange) sans lampe (R. VI).	1
	PHARES		2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. du plafonnier (R. VI).	2	HY 575-2a	Feu indicateur de direction Seima AR droit (orange) sans lampe (R. VI). R.p. HY 575-2.	1
	Tous types					HY 575-2b	Feu indicateur de direction AXO AR gauche (orange) sans lampe (R. VI). Depuis janvier 62.	1
A 541-74	Cercle de maintien de glace de phare Cibié (R. VI).	2				HY 575-2c	Feu indicateur de direction AXO AR droit (orange) sans lampe (R. VI). Depuis janvier 62. R.p. HY 575-2b.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2				HY 544-89	Globe blanc Seima des feux AV (R. VI).	2
706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5, diam. intérieur 12,5 (R. VI).	2				HY 544-89a	Globe blanc AXO des feux AV (R. VI). Depuis janvier 62.	2
A 541-4b	Glace de phare Cibié, assemblée avec réflecteur (R. VI).	2				DF 544-89a	Globe orange Seima des feux AR (R. VI).	2
706.670	Lampe de phare 6 volts, 36/45 watts (jaune) (R. VI).	2	HY 522-05	Commutateur à minuterie Scintex 6 volts, des feux (R. VI).	1	DF 544-89c	Globe orange AXO des feux AR (R. VI). Depuis janvier 62.	2
706.721	Lampe 6 volts, 4 watts, 2 pointes, des phares (R. VI).	2	HG 522-05	Commutateur à minuterie Scintex 12 volts, des feux (R. VI). U.S.A.	1	706.542	Lampe 6 volts, 2,7 watts, du commutateur Scintex (R. VI).	1
706.734	Lampe 12 volts, 36/45 watts, des phares (jaune) (R. VI). U.S.A.	2	HY 522-8	Commutateur des feux de stationnement (R. VI).	1	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, des feux AV et AR (R. VI).	4
706.729	Lampe 12 volts, 4 watts, 2 pointes, des phares (R. VI). U.S.A.	2	HY 522-8a	Commutateur des feux de stationnement (2 portes coulissantes) (R. VI).	1	706.543	Lampe 12 volts, 2,7 watts, du commutateur Scintex (R. VI). U.S.A.	1
	ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR		HY 544-04	Feu de stationnement (sans lampe) (R. VI).	2	706.604	Lampe 12 volts, 15 watts, des feux AV et AR (R. VI). U.S.A.	4
	Juillet 61-Septembre 63		HY 575-1a	Feu indicateur de direction Seima AV gauche (blanc) sans lampe (R. VI). R.p. HY 575-1b.	1	707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watt, des feux (R. VI).	2
HY 545-20	Couvercle de plafonnier (R. VI).	1	HY 575-1b	Feu indicateur de direction Seima AV droit (blanc) sans lampe (R. VI).	1	706.639	Lampe 12 volts, 4 watts, des feux (R. VI). U.S.A.	2
2.320-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du plafonnier.	2						

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANTERNE AR - STOP (suite) — 155

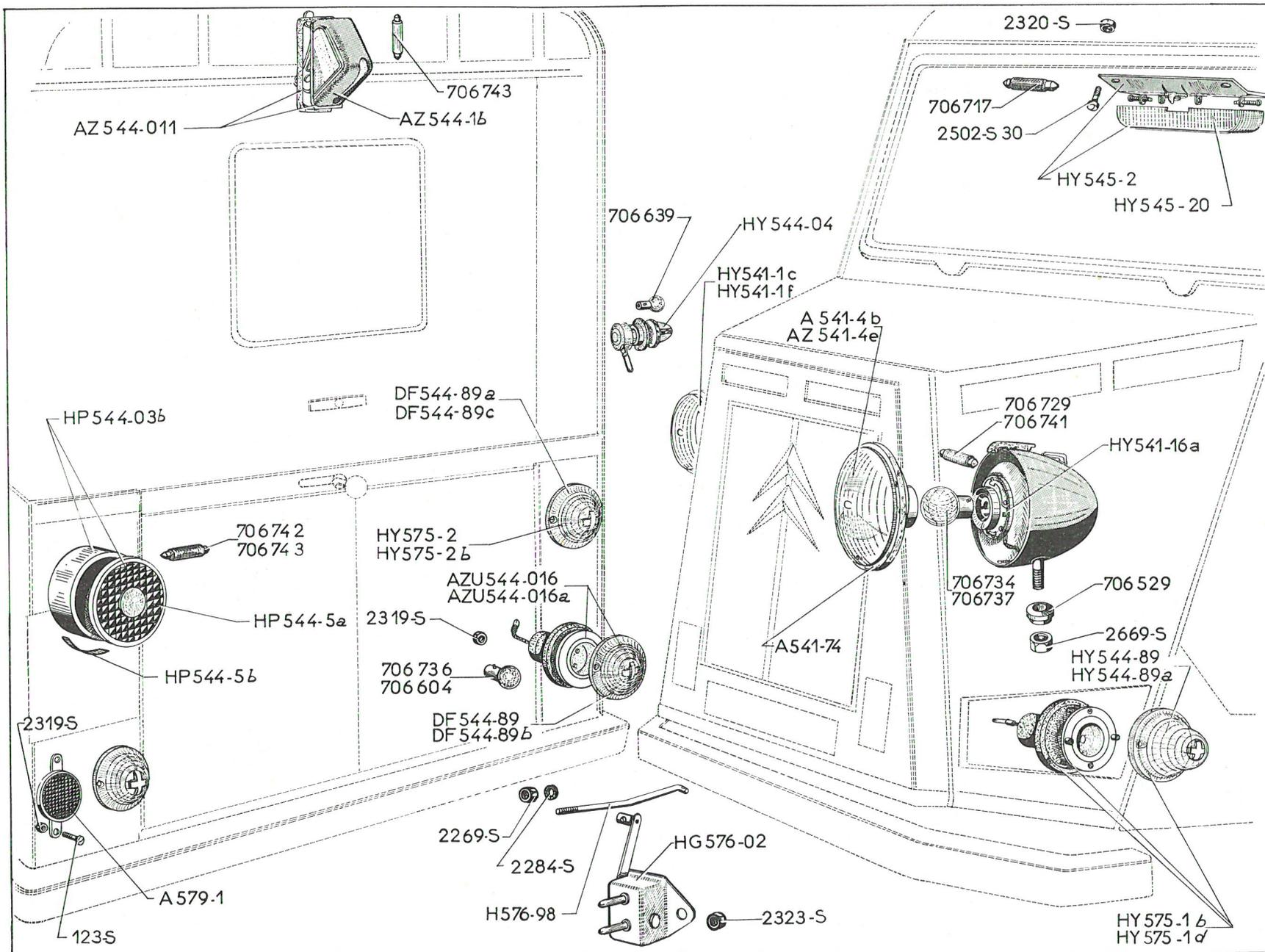
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	LANTERNE AR HY-HZ		HP 544-5a	Verre rouge de lanterne Harpon (R. X) : — HYP. — HYV.	1 2	706.604	Lampe 12 volts, 15 watts, de feu AR stop (R. X). U.S.A.	1
	Juillet 61-Septembre 63		HP 544-5b	Verre blanc, demi-cylindrique de lanterne AR Harpon (R. X) : — HYP. — HYV.	1 2	706.620	Lampe 6 volts, 4 watts, des feux AR (R. X). R.p. 706.733 (R. X).	2
AZ 544-1b	Boîtier de lanterne AR Seima d'éclairage de plaque (R. X).	1				706.732	Lampe 12 volts, 4 watts, des feux rouges AR (R. X). U.S.A.	2
706.721	Lampe 6 volts, 4 watts, de lanterne AR de plaque (R. X).	1						
706.729	Lampe 12 volts, 4 watts, de lanterne AR de plaque (R. X). U.S.A.	1						
	LANTERNE AR HYP-HYV			FEUX AR HY-HZ-HYP			STOP Tous types	
	Juillet 61-Septembre 63			Juillet 61-Septembre 63			Juillet 61-Septembre 63	
AZ 544-011	Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque de police, sans lampe (R. X).	1	HY 576-1	Feu AR stop rouge Seima (sans lampe) (R. X). HY-HZ.	1	HY 576-02	Interrupteur de stop (R. VI). R.p. HG 576-02.	1
			HY 576-1a	Feu AR stop rouge AXO (sans lampe) (R. VI). HY. HZ. N.F.P.	1	H 576-98	Tige de commande de stop.	1
				Depuis janvier 62		123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de l'interrupteur. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	2
			HY 544-06a	Feu AR Seima (rouge) sans lampe, long. du fil de douille 0,100 m (R. X).	1		CATADIOPTRE Tous types	
706.721	Lampe 6 volts, 4 watts, de lanterne AR de plaque (R. X) : — HYP. — HYV.	1 2	HY 544-06b	Feu AR AXO (rouge) sans lampe, long. du fil de douille 0,100 m (R. X).	1		Juillet 61-Septembre 63	
707.046	Lampe 6 volts, 7 watts, de lanterne AR pour stop (R. X).	1	DF 544-89	Globe rouge Seima de feux AR (R. X).	2	A 579-1	Catadioptré AR (R. X).	2
			DF 544-89b	Globe rouge AXO des feux AR (R. X).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de catadioptré.	4
HP 544-03b	Lanterne AR Harpon sur plaque de police, sans lampe (R. X) : — HYP. — HYV.	1 2	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, de feu AR stop (R. X). HY-HZ.	1	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de catadioptré. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis septembre 63		A 541-74	Cercle de maintien de glace de phare Cibié (R. X).	2		FEUX INDICATEURS	
	PHARES		HY 541-1f	Phare Cibié complet (R. X).	2		— DE DIRECTION AV et AR.	
	Tous types		HY 541-16a	Connecteur porte-lampe Cibié (R. X).	2		— DE STATIONNEMENT	
	ALLEMAGNE		2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2		Tous types	
	Jusque décembre 63		706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5, diam. intérieur 12,5 (R. VI).	2	DF 544-89a	Globe orange « Seima » des feux AR (R. X).	2
A 541-4b	Glacé « Cibié » assemblée avec réflecteur (R. X).	2	706.737	Lampe 12 volts, 36/45 watts des phares (blanche) (R. X).	2	DF 544-89c	Globe orange « Axo » des feux AR (R. X).	2
A 541-74	Cercle de maintien de glace (R. X).	2	706.741	Lampe 12 volts, 4 watts (veilleuse) des phares (R. X).	2	HY 544-04	Feu de stationnement sans lampe (R. X).	2
HY 541-1c	Phare « Cibié » sans lampe (R. X).	2				HY 575-1b	Feu indicateur de direction AV D et G (blanc) « Seima » sans lampe (R. X).	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2				HY 575-1d	Feu indicateur de direction AV D et G (blanc) « Axo » sans lampe (R. X).	2
706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5 mm, diam. 12,5 (R. VI).	2				HY 575-2	Feu indicateur de direction AR D et G (orange) « Seima » sans lampe (R. X).	2
706.729	Lampe 12 volts, 4 watts, 2 pointes (veilleuse) (R. X).	2				HY 575-2b	Feu indicateur de direction AR D et G (orange) « Axo » sans lampe (R. X).	2
706.734	Lampe 12 volts, 36/45 watts (jaune) (R. X).	2				HY 544-89	Globe blanc « Seima » des feux AV (R. X).	2
			HY 545-2	Plafonnier complet sans lampe (R. X).	1	HY 544-89a	Globe blanc « Axo » des feux AV (R. X).	2
			HY 545-20	Couvercle (R. X).	1	HY 544-89a	Globe blanc « Axo » des feux AV (R. X).	2
	PHARES		2.320-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du plafonnier.	2			
	ALLEMAGNE		2.502-S-30	Vis TR de 5×12 à pointe de fixat. du plafonnier (R. VI).	2			
	Depuis décembre 63		706.717	Lampe 12 volts, 7 watts (R. X)	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage des feux.	8
AZ 541-4e	Glacé de phare Cibié, assemblée avec réflecteur (R. X).	2						

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANTERNE AR - STOP — 157



158 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANTERNE AR - STOP



PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS - LANterne AR - STOP (suite) — 159

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
706.604	Lampe 12 volts, 15 watts des feux AV et AR (R. VI).	4	706.736	Lampe 12 volts, 18/4 watts de feu AR stop (R. VI).	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de catadioptré.	4
706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt des feux de stationnement (R. VI).	2	706-743	Lampe 12 volts, 7 watts, de lanterne AR (R. VI).	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage : — de feu AR droit. — de catadioptré.	2 4
	LANterne AR FEU AR - STOP HY-HZ Depuis septembre 63			LANterne AR FEU AR - STOP HYP - HYV Depuis septembre 63		706.736	Lampe 12 volts, 18/4 watts de feu AR stop droit (R. VI). HYP.	1
						706.742	Lampe 12 volts, 15 watts de lanterne AR pour stop (R. VI) : — HYP. — HYV.	1 2
AZ 544-011	Lanterne AR « Seima » d'éclairage de plaque, sans lampe (R. VI).	1	AZU 544-016	Feu AR stop droit (rouge) « Seima », sans lampe (R. VI). HYP.	1	706.743	Lampe 12 volts, 7 watts de lanterne AR d'éclairage de plaque (R. VI) : — HYP. — HYV.	1 2
AZU 544-016	Feu AR stop D et G (rouge) « Seima », sans lampe (R. VI).	2	AZU544-016a	Feu AR stop D (rouge) « Axo », sans lampe (R. VI). HYP.	1		STOP Tous types Depuis septembre 63	
AZU544-016a	Feu AR stop D et G (rouge) « Axo », sans lampe (R. VI).	2	A 579-1	Catadioptré AR (R. VI).	2			
AZ 544-1b	Boîtier de lanterne AR « Seima » (R. VI).	1	DF 544-89	Globe rouge « Seima » de feu AR stop (R. VI). HYP.	1			
A 579-1	Catadioptré AR (R. VI).	2	DF 544-89b	Globe rouge « Axo » de feu AR stop (R. VI). HYP.	1			
DF 544-89	Globe rouge « Seima » de feu AR stop (R. VI).	2	HP 544-03b	Lanterne AR et stop « Harpon » sur plaque de police, sans lampe (R. VI) : — HYP. — HYV.	1 2	HG 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1
DF 544-89b	Globe rouge « Axo » de feu AR stop (R. VI).	2	HP 544-5a	Verre rouge de lanterne « Harpon » (R. VI) : — HYP. — HYV.	1 2	H 576-98	Tige de commande.	1
123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de catadioptré.	4	HP 544-5b	Verre blanc demi-cylindrique de lanterne AR « Harpon » (R. VI) : — HYP. — HYV.	1 2	2.269-S	Écrou H de 4×75 de serrage de tige.	2
2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage : — des feux AR. — de catadioptré.	4 4				2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrou de serrage de tige (R. VI).	2
						2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. d'interrupteur sur pédalier.	2

160 — AVERTISSEUR

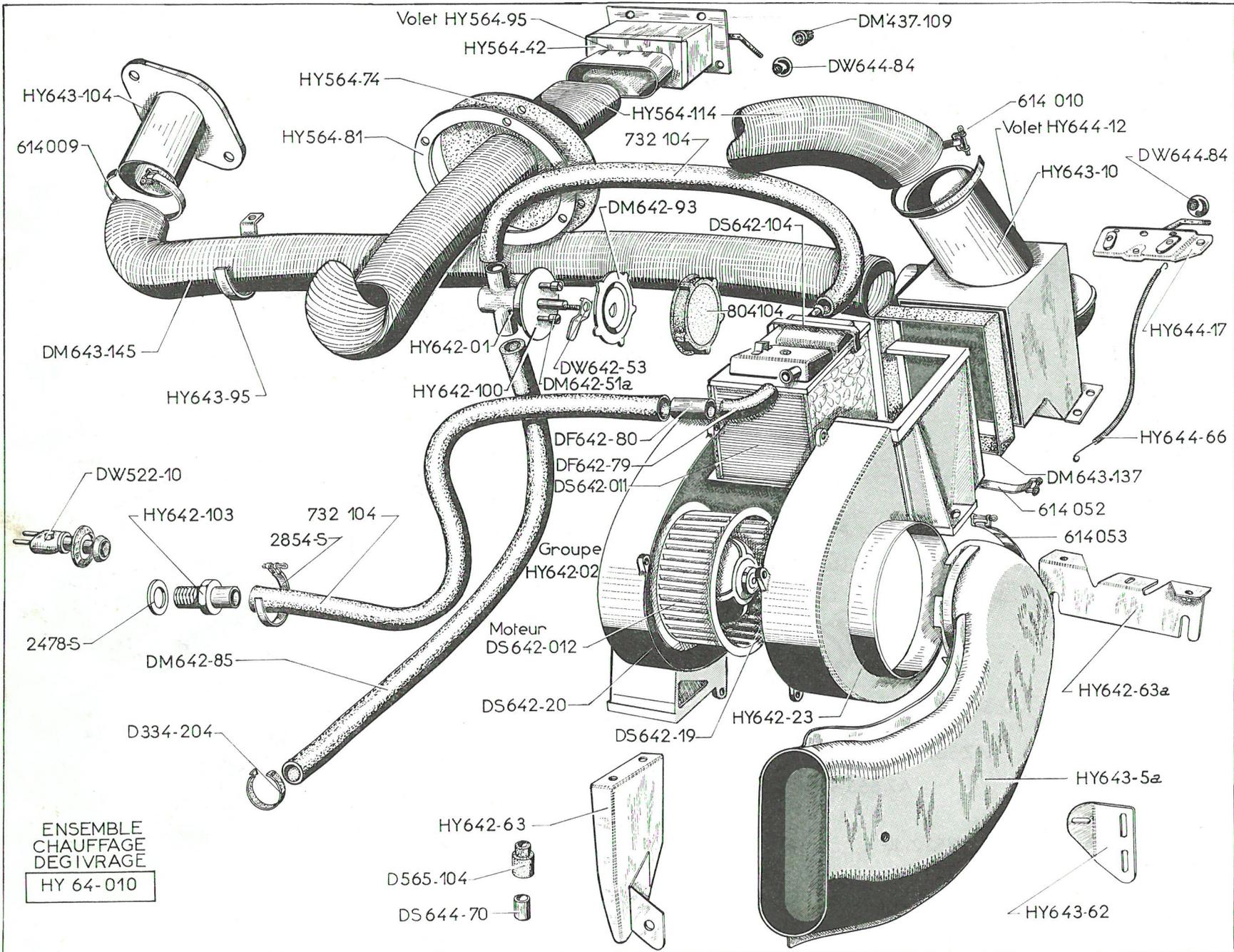
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque juillet 61							
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
A 571-1	Avertisseur de ville, 6 volts Ferson (R. VI).	1	H 571-98	Support d'avertisseur, long. 104 mm, larg. 25 mm.	4	DM 571-3a	Avertisseur de ville Ferson 12 volts (R. VI). U.S.A. — Tous types. Septembre 63-avril 66.	1
703.384	Avertisseur de route, 12 volts « Ferson » (R. VI) U.S.A.	1	303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. du support sur équerre soudée.	2	DM 571-4	Avertisseur de route Ferson 12 volts (R. VI). U.S.A. — Tous types. Depuis septembre 63.	1
703.396	Avertisseur de ville, 12 volts « Ferson » (R. VI) U.S.A.	1		Depuis juillet 61		2.369-S	Ecrou H de 6 × 100 des vis de fixat. du support sur équerre soudée.	2
703.343	Avertisseur de route, 6 volts, Ferson (R. VI).	1		MONTAGE A FICHES		H 571-98	Support d'avertisseur, long. 104 mm, larg. 25 mm. Jusque avril 66. Depuis avril 66.	4 2
2.369-S	Ecrou H de 6×100 des vis de fixat. du support sur équerre soudée.	2	DM 571-1d	Avertisseur de ville Ferson 6 volts (R. VI). Jusque septembre 63.	1			
			DM 571-2	Avertisseur de route Ferson 6 volts (R. VI). Jusque septembre 63.	1	303-S	Vis TH de 6 × 12,5 de fixat. du support sur équerre soudée.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque février 64							
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
804.011	Bague caoutchouc d'étanchéité de 8×12,5×20×11 d'essuie-glace (R. VI).	2	H 565-3	Levier avec axe de commande à main d'essuie-glace (R. VI).	1	H 561-88	Support d'axe de balai : — côté droit.	1
			H 561-86	Manette de commande d'essuie-glace.	1		— côté droit et gauche, montage sans commande à main. Depuis mai 62. N.F.P.	2
			H 561-2	Moteur d'essuie-glace SEV, 6 volts (R. VI). Jusque mai 60.	1	H 561-90	Support d'axe de balai : — côté gauche, montage avec commande à main. NFP.	1
			H 561-2a	Moteur d'essuie-glace SEV, 6 volts à commande par commutateur (R. VI). Mai 60. - Juillet 61.	1	HY 565-5	Support d'axe de balai d'essuie-glace (R. VI) : — côté droit. Jusque mai 62. — côté gauche et droit. Depuis mai 62.	2
HY 565-12	Balai nu, long. 300 mm (R. VI).	2	HY 561-2	Moteur d'essuie-glace SEV, 12 volts (R. VI) U.S.A. Jusque juillet 61.	1	HY 565-4	Tringle de commande de balai, côté G, long. 0,334 m (R. VI).	1
HY 565-2	Balai complet (R. VI).	2	H 561-2b	Moteur SEV 12 volts (R. VI). — U.S.A. Depuis juillet 61. — Tous types. Depuis septembre 63.	1	HY 565-4a	Tringle de commande de balai, côté D, long. 0,355 m (R. VI).	1
712.439	Commutateur d'essuie-glace sur planche de bord (R. VI). Mai 60. - Juillet 61.	1	H 561-87	Plaquette de butée de manette de commande d'essuie-glace.	1	HY 565-01	Tringlerie complète avec commande à main (sans moteur) (R. VI).	1
HY 522-10	Commutateur à fiches, d'essuie-glace sur planche de bord (R. VI). Juillet 61. - Septembre 63.	1	HY 561-82	Plaquette caoutchouc anti-bruit du moteur (R. VI).	1	HY 565-01a	Tringlerie complète sans commande à main (sans moteur) (R. VI). Depuis mai 62.	1
HY 522-10a	Commutateur à fiches, d'essuie-glace, sur planche de bord (R. VI). U.S.A. Juillet 61. - Septembre 63.	1	H 561-93	Ressort des balais d'essuie-glace (R. VI). Jusque mai 60.	2			
DW 522-10	Commutateur d'essuie-glace (R. VI). Depuis septembre 63.	1						

162 — ESSUIE-GLACE S.E.V. 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis février 64		AZ 565-49	Rondelle cuvette sur support d'axe de balai (R. VI).	2	HY 561-87	Plaquette de fixat. gauche du moteur sur carter (R. VI).	1
AZ 561-6a	Plaquette de fixat. droite du moteur sur carter (R. VI).	1	AZ 565-94	Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur baie de pare-brise (R. VI).	2	HY 561-87a	<i>Plaquette de fixat. droite du moteur sur carter (R. VI).</i> R.p. AZ 561-6a.	1
AZ 561-64	Écrou H de 4×75 de fixat. de moteur sur support (R. VI).	4	AZ 565-96	Rondelle caoutchouc d'étanchéité sous écrou d'axe de balai sur baie de pare-brise (R. VI).	2	HY 565-2a	Balai complet (R. VI).	2
AM 561-69	Bague caoutchouc épaulée de 6,5×11×14 des vis de fixat. du moteur sur carter (R. VI).	4	AM 565-79	Vis TH de 5×8 de fixat. de support d'axe de balai sur traverse (R. VI).	4	HY 565-5a	Support d'axe de balai (R. VI).	2
AM 561-77	Vis TH de 4×23 de fixat. du moteur sur carter (R. VI).	4	DW 522-10	Commutateur (R. VI).	1	HY 565-7	Tringle assemblée de commande des balais (R. VI).	1
AM 561-79	Bague caoutchouc de 10×14×5 des vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	DS 565-70	Clip de maintien des tringles (R. VI).	3	HY 565-10	Porte-balai nu (R. VI).	2
AM 561-83	Rondelle plate de 4,2×15×1 inférieure sous vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	HY 561-1a	Carter d'essuie-glace.	1	HY 565-12	Raclette (R. VI).	2
AM 561-97	Entretoise de 4,2×6×11 des vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	HY 561-2a	Moteur 12 volts (R. VI).	1	HY 565-113	Manivelle avec axe côté moteur de commande des tringles (R. VI).	1

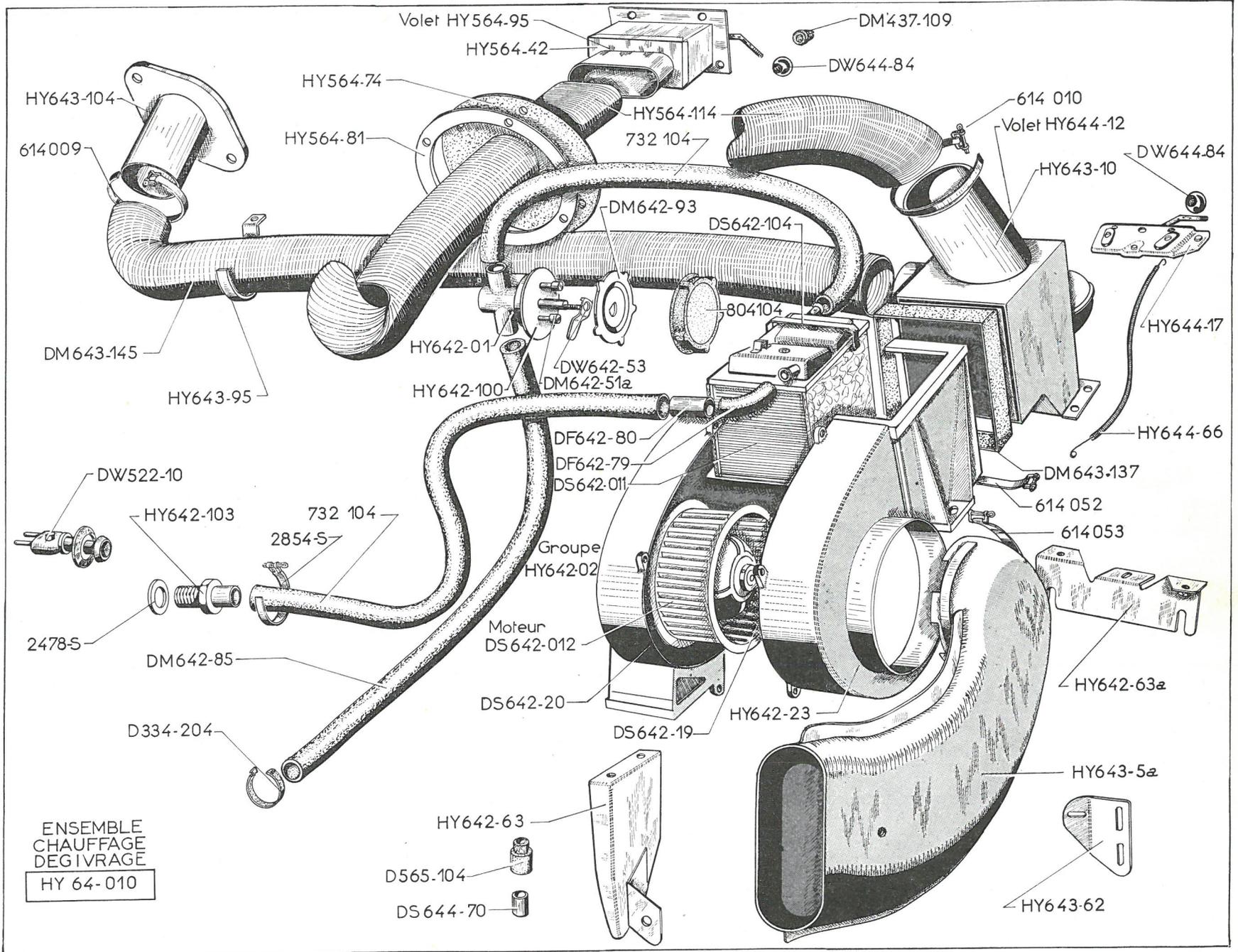
164 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE



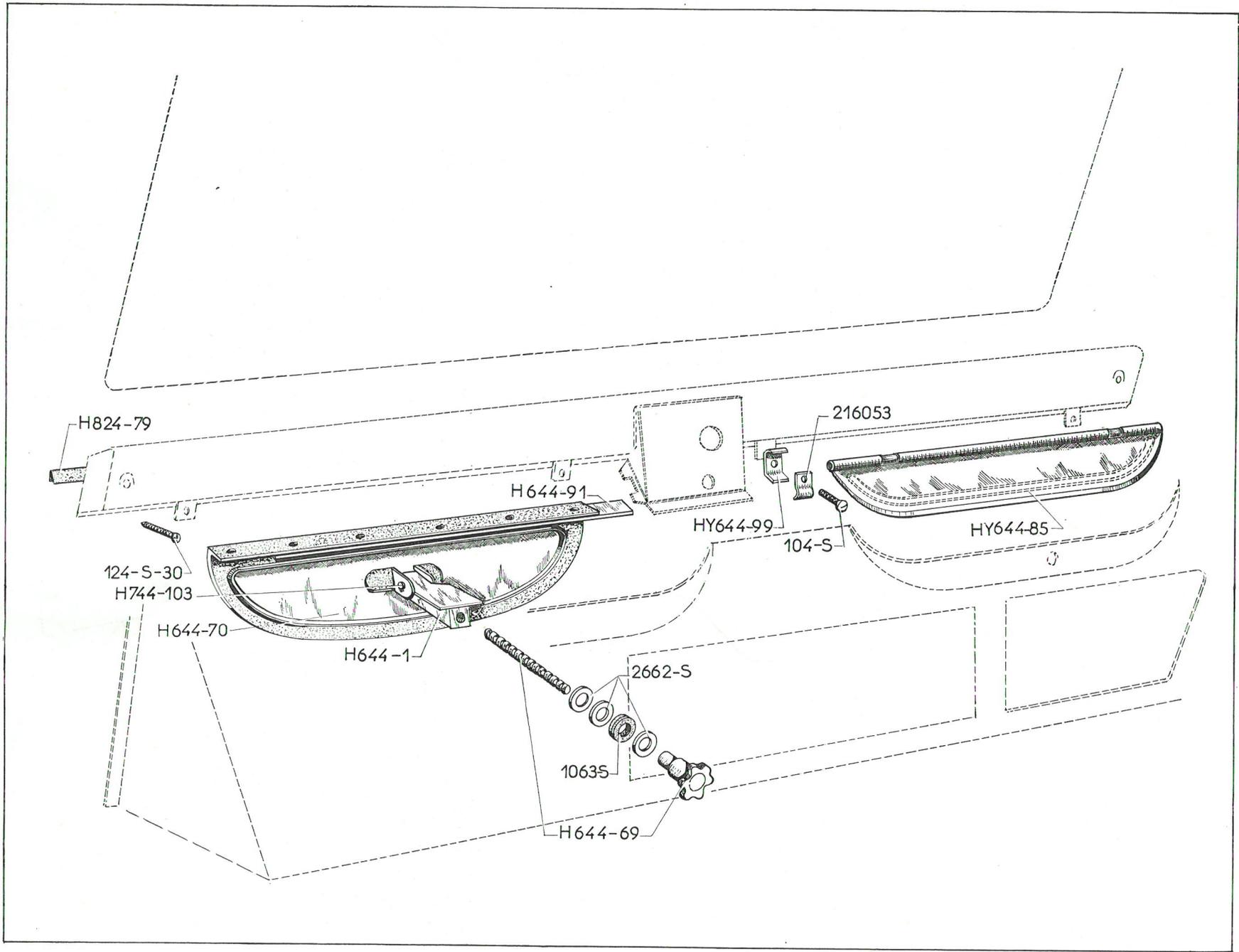
ENSEMBLE
 CHAUFFAGE
 DEGIVRAGE
 HY 64-010

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis février 64 DÉGIVRAGE		DS 642-012	Moteur 12 volts (R. X).	1	DW 644-84	Boule de levier de la commande de volet de chauffage (R. VI).	1
			DS 642-19	Turbine (R. X).	1			
DM 437-109	Coussinet de passage du levier de commande de dégivrage, sur carter d'essuie-glace.	1	DS 642-20	Demi-coquille support - moteur (R. X).	1	HY 64-010	Ensemble de chauffage et dégivrage.	1
			DM 642-51a	Vis TR de 4×16,5 de fixat. du corps de robinet de chauffage sur support (R. VI).	2	HY 642-01	Robinet de chauffage (R. VI).	1
DW 644-84	Boule de levier du conduit de dégivrage (R. VI).	1	DW 642-53	Butée de boisseau de robinet (R. VI).	1	HY 642-02	Groupe chauffage Ducellier (3.218 A) (R. X).	1
HY 564-42	Conduit de réglage de dégivrage sur planche de bord.	1	DF 642-79	Tube souple coudé de 13,5×20,5 de liaison du tube souple sur groupe chauffage (R. VI). Jusque juin 66.	1	HY 642-23	Demi-coquille côté turbine (R. X).	1
HY 564-74	Joint ovale caoutchouc d'étanchéité de conduit de dégivrage, trou central, diam. 65 mm.	1	DF 642-80	Tube tôle de 12×14×45 de raccordement du tube souple sur groupe chauffage et raccord inf. du radiateur. Jusque juin 66.	2	HY 642-63	Support inférieur du groupe chauffage, long. 212 mm.	1
HY 564-81	Contreplaque (tôle) ovale de fixat. du joint d'étanchéité de conduit de dégivrage.	1	DX 642-84	Tube souple de liaison pompe à eau à groupe chauffage, long. 0,570 m. Depuis juin 66.	1	HY 642-63a	Support supérieur du groupe chauffage.	1
HY 564-95	Volet de réglage de dégivrage.	1	DM 642-85	Tube souple de liaison robinet à conduit inférieur du radiateur, long. 0,700 m.	1	HY 642-100	Plaquette ronde de 10,5×40×2,5 de renfort du robinet sur tablier (R. VI).	1
HY 564-114	Conduit souple de dégivrage, diam. 70 mm, long. 0,750 m (R. VI).	1	DM 642-93	Corps de bouton de manœuvre du robinet de chauffage (R. VI).	1	HY 642-103	Raccord de prise d'eau du groupe chauffage, sur pompe à eau, filetage 16×150.	1
614.010	Collier de serrage du conduit souple de dégivrage, long. 0,500 m (R. VI).	2	DS 642-104	Ressort de fixat. supérieur du radiateur du groupe chauffage (R. X).	1	HY 643-5a	Conduit tôle de prise d'air fixé sur tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1
	Depuis février 64 CHAUFFAGE		DM 643-137	Conduit caoutchouc de liaison du groupe au conduit de répartition, long. 395 mm, larg. 44 mm.	1	HY 643-10	Conduit de répartition d'air chaud, avec volet.	1
D 334-204	Collier caoutchouc de maintien du tube souple du robinet au radiateur.	1	DM 643-145	Conduit souple, de chauffage, côté droit, diam. 50 mm, long. 0,880 m (R. VI). Jusque juin 66.	1	HY 643-62	Plaquette support de conduit de prise d'air sur tôle d'auvent.	1
DW 522-10	Commutateur du groupe chauffage (R. X).	1	DS 644-70	Entretoise de 5,5×8×16 des vis de fixat. du groupe sur support (R. VI).	3	HY 643-82	Conduit souple de chauffage, côté droit, diam. 50 mm, long. 1,020 m (R. VI). Depuis juin 66.	1
D 565-104	Bague caoutchouc de 8×20×8 des vis de fixat. du groupe sur support.	6				HY 643-95	Patte formant collier de fixat. du conduit de chauffage, côté droit.	2
DS 642-011	Radiateur du groupe chauffage (R. X).	1				HY 643-104	Buse de chauffage sur tôle d'auvent, côté D.	1
						HY 644-12	Volet de chauffage du conduit de répartition.	1
						HY 644-17	Commande de volet de chauffage avec câble sur planche de bord.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 644-66	Câble de commande de volet de chauffage, long. 0,470 m (R. X).	1	732.104	Tube souple de 13,5×19,5×420 : — de liaison de pompe à eau au groupe chauffage. Jusque juin 66. — du groupe au robinet.	1	619.089	Rondelle de 5,5×20×1 des vis de fixat. du groupe sur support.	3
2.478-S	Joint de 16,3×22×2 du raccord de prise d'eau sur pompe (R. VI).	1			1	619.122	Rondelle de 5,5×12×1 des vis de fixat. : — du conduit de prise d'air sur plaquette support; — du support supérieur sur tablier.	3
2.854-S	Collier, long. 0,208 m (R. VI) de serrage : — du tube souple entre pompe à eau et raccord coudé; — du raccord coudé à groupe; — du tube de liaison du groupe à robinet; — du tube du robinet au conduit inférieur du radiateur.	2 2 2 2	804.104	Bouton caoutchouc de manœuvre du robinet de chauffage.	1			
				BOULONNERIE DE FIXATION		2.502-S-30	Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. du conduit de dégivrage sur planche de bord (R. VI).	2
				CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				
614.009	Collier de serrage du conduit de chauffage, côté D, long. 0,395 m (R. X).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis : — de serrage du support supér. et inf. sur tablier; — de fixat. de buse de chauffage, côté droit.	5 2	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. : — de la contreplaque; — du support de commande de chauffage sur planche de bord. R.p. 283-S.	4 2
614.052	Collier de serrage du conduit de liaison du groupe au conduit de répartition, long. 0,870 m (R. X).	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 (R. VI) des vis : — de serrage du support supér. et inf. sur tablier; — de fixat. de buse de chauffage, côté droit; — de fixat. du groupe sur support; — du conduit de prise d'air sur plaquette support; — de contreplaque; — du conduit de dégivrage.	5 2 3 3 4 2	2.741-S	Vis Parker de 4,85×9,5 de fixat. des pattes du conduit de chauffage, côté droit.	2
614.053	Collier à vis de serrage du conduit de prise d'air sur groupe, long. 0,400 m (R. VI). Jusque avril 66. R.p. 614.074.	1				89.114	Vis TH de 5×25 de fixat. du groupe sur support. R.p. 285-S-30.	3
614.074	Collier de serrage du conduit de prise d'air sur groupe (R. X). Depuis avril 66.	1				621.062	Vis TH de 5×14 de fixat. du conduit de prise d'air sur plaquette support. R.p. 283-S-30.	3



ENSEMBLE
 CHAUFFAGE
 DEGIVRAGE
 HY 64-010



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	NOTA. — Aération. Jusque février 64. (Voir page 193.)		HY 644-85	Volet d'aérateur.	2	10-4S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des volets aérateurs.	4
	Depuis février 64		H 644-91	Charnière des volets d'étanchéité d'auvent.	2	124-S-30	Vis TR à pointe de 5×12,5 de fixat. des volets d'étanchéité.	12
H 644-1	Écrou avec supports des volets d'étanchéité.	2	HY 644-99	Patte support d'articulation de volet.	2	1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité.	2
H 644-69	Bouton et vis de commande des volets d'étanchéité.	2	H 744-103	Axe, diam. 5 mm, long. 31 mm, de fixat. du support d'écrou sur volet d'étanchéité.	2	2.662-S	Rondelle plate de 12,5×27 pour fixat. du bouton de commande des volets.	6
H 644-70	Volet d'étanchéité d'auvent avec caoutchouc.	2	H 824-79	Profilé caoutchouc de 550×50×2 d'étanchéité de carter d'essuie-glace.	2	216.053	Patte supérieure d'articulation de volets d'aération.	2

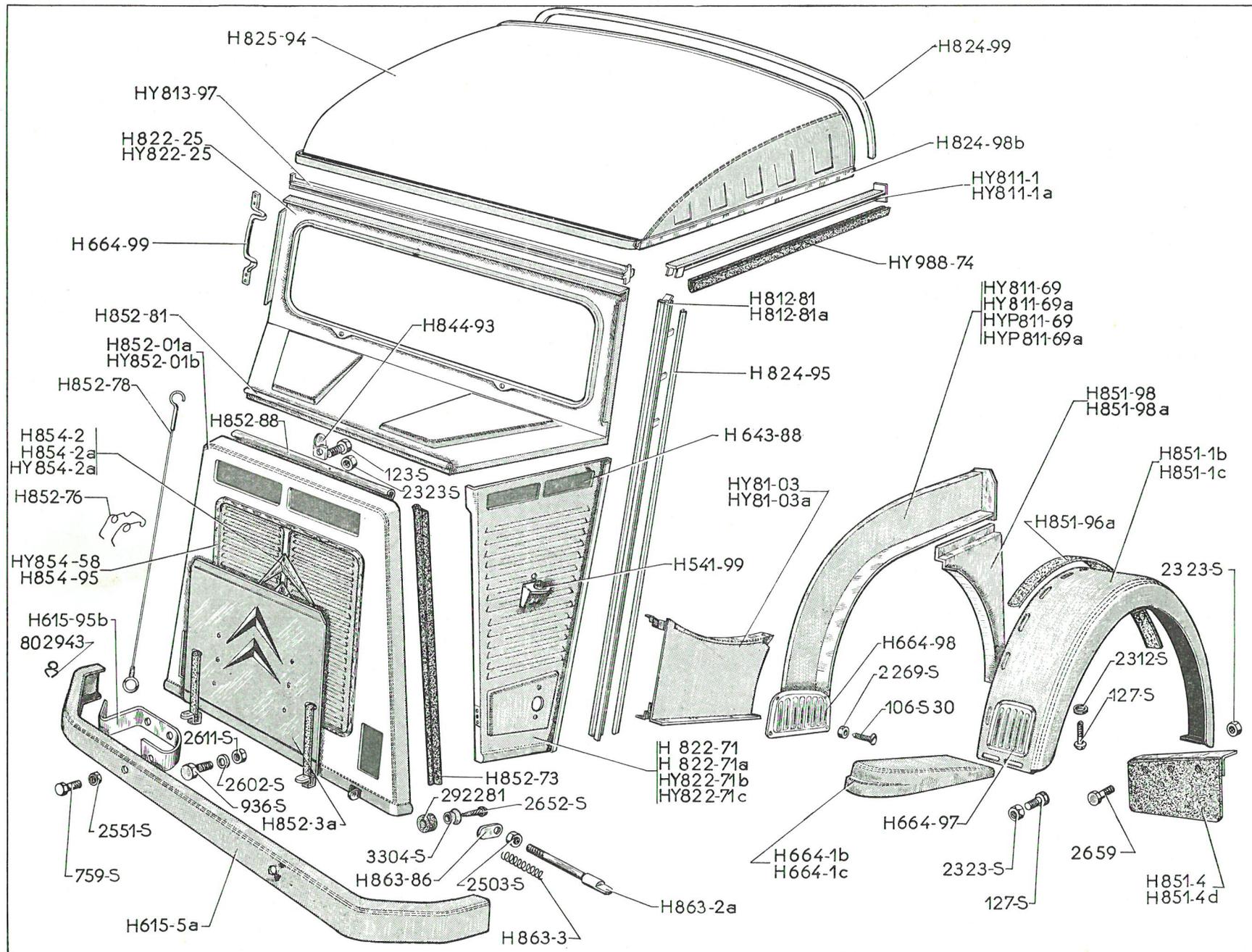
170 — ACCESSOIRES DE ROUES ET OUTILLAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	<p>Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.</p> <p>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</p> <p>ACCESSOIRES DE ROUES</p>			OUTILLAGE				
			621.951	Clé à œil de 12×14 (R. VI).	1	650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1
			648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	HY 623-0	Cric à écrou élévateur (R. VI). Depuis septembre 63. Remplace modèle précédent.	1
			650.133	Clé pour bougies de 14 mm, long. 75 mm. Jusque septembre 63.	1	H 251-1	Manivelle de mise en marche, long. 515 mm. Jusque mai 57 (R. VI).	1
292.281	Butée caoutchouc de serrage des enjoliveurs, diam. 28 mm, épais. 11,5 mm.	4	HY 621-7	Clé de bougies (R. VI). Depuis septembre 63.	1	H 251-1a	Manivelle de mise en marche, long. 490 mm. Depuis mai 57.	1
H 854-3	Enjoliveur de roues avec vis et butée.	4	650.139	Clé de 21 (fermée 12 pans) de serrage des phares et bouchons de vidange (R. VI).	1	H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2
H 854-98	Vis TH spéciale de 7×16,5 de fixat. des enjoliveurs sur moyeux	4				650.137	Tournevis (R. VI).	1
						H 622-3	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1

PLAQUE DE POLICE AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^a
HP 578-2	Plaque de police sans la lanterne.	HP	1		FIXATION		
HV 578-99	Plaque de police sans la lanterne. N.F.P.	HV	2				
HYP 578-2	Plaque de police sans la lanterne.	HYP	1	2323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de plaque.	TT	4
HYV 578-20	Plaque de police sans la lanterne. Jusque mars 65.	HYV	2	2502-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. de plaque (R. VI).	TT	2
HYV 578-99	Plaque de police sans la lanterne. Depuis mars 65.	HYV	2	131-S	Vis TR de 5×30 de fixat. de plaque.	TT	2

172 — CABINE - PARE-CHOC AV - MARCHEPIEDS - AILES AV

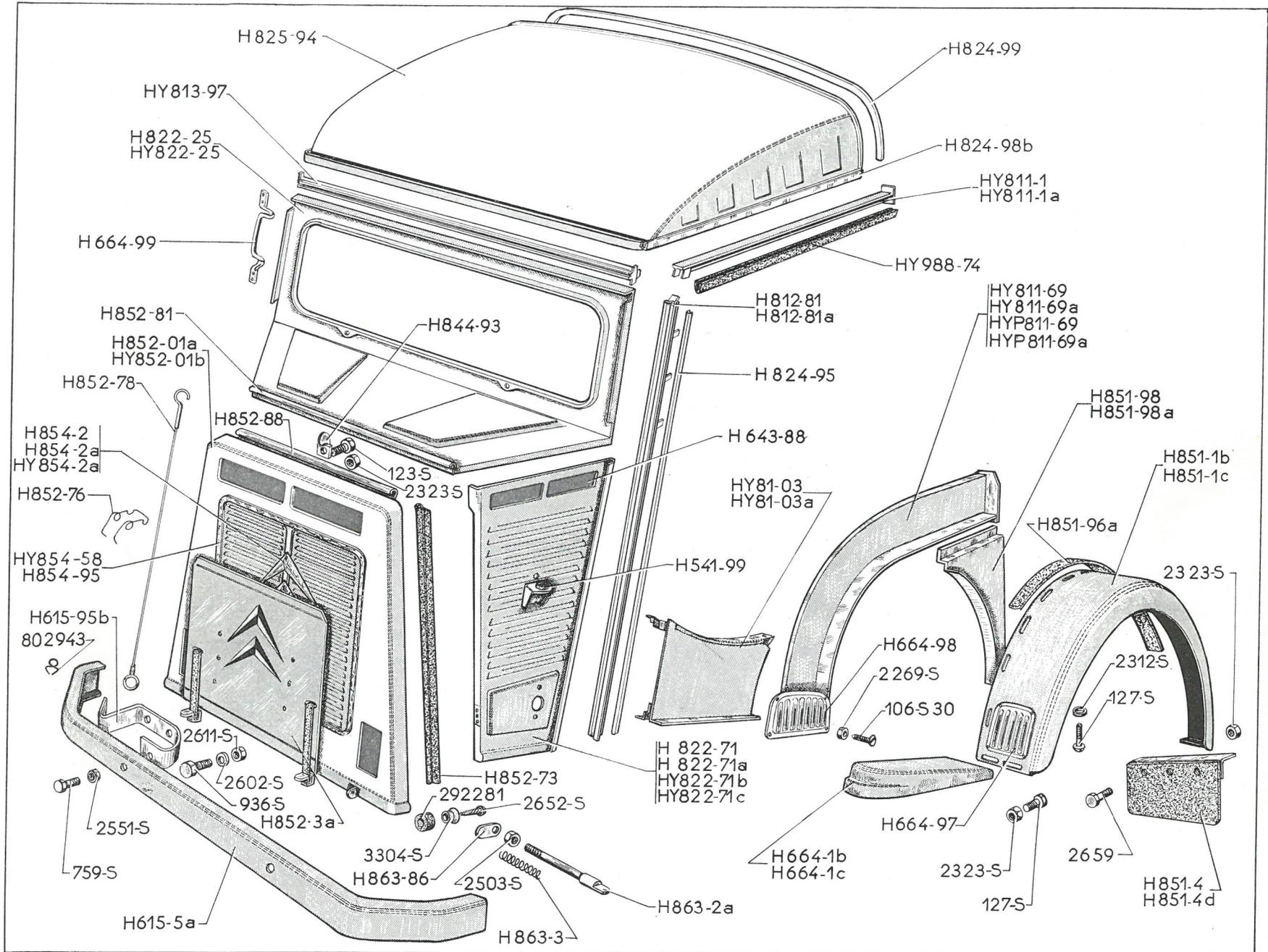


CABINE - PARE-CHOC AV - MARCHEPIEDS - AILES AV — 173

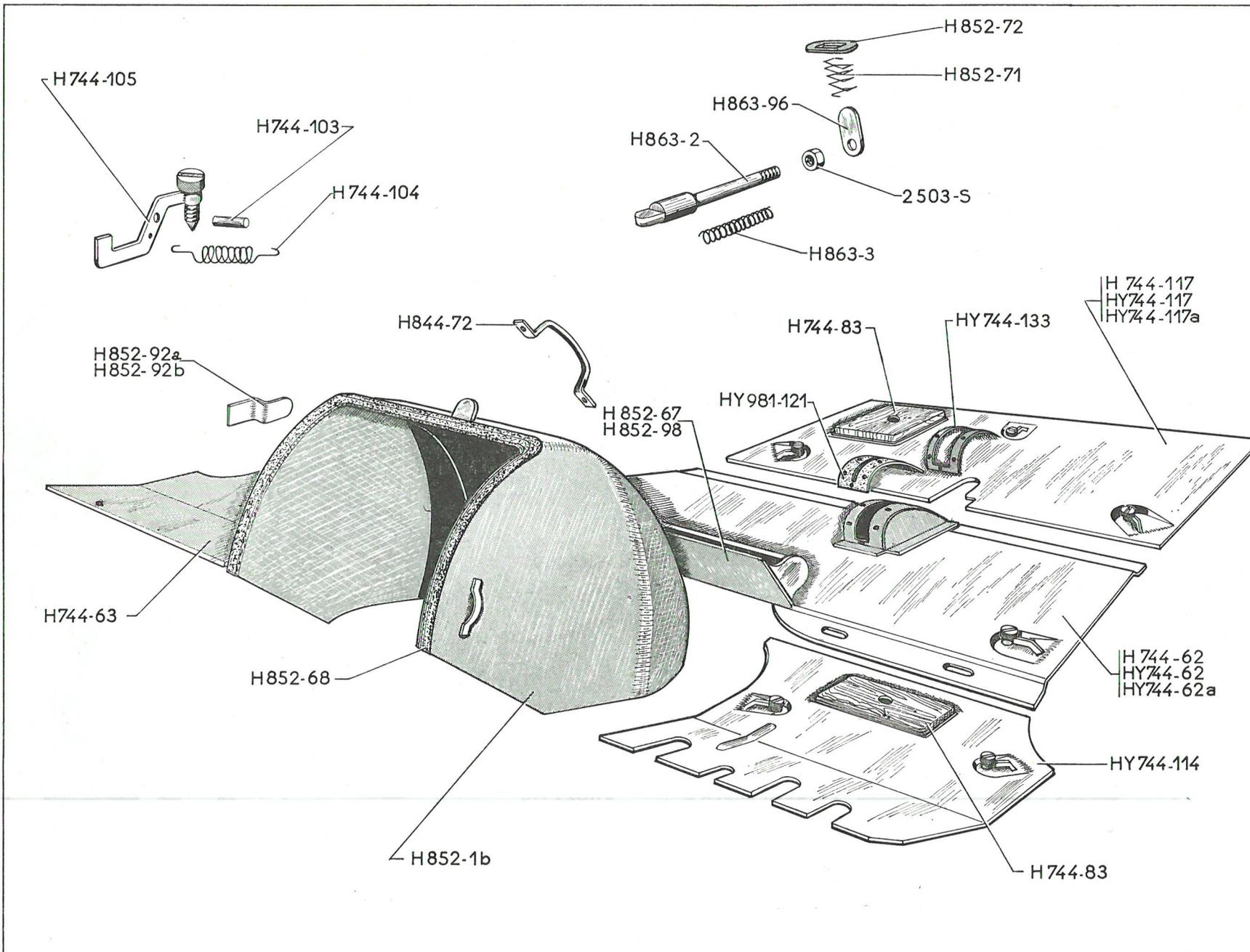
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HY 81-03	Bas de marche côté gauche.	1	H 812-81	Pied AV d'entrée de porte, côté gauche.	1	H 844-93	Butée mobile d'arrêt de charnière de capot calandre.	1
HY 81-03a	Bas de marche côté droit.	1	H 812-81a	Pied AV d'entrée de porte, côté droit.	1	H 851-1b	Aile AV, côté gauche.	1
H 541-99	Support de phare.	2				H 851-1c	Aile AV, côté droit.	1
H 615-5a	Pare-chocs AV avec supports.	1	HY 813-97	Traverse supérieure de pare-brise.	1	H 851-4	Bavette pare-boue AV, côté gauche, (larg. 0,300 m).	1
H 615-95b	Support de pare-chocs AV.	2	H 822-25	Tôle de baie de pare-brise (2 glaces), entr'axe de fixat. des balais d'essuie-glace 690 mm. Jusque février 64.	1	H 851-4d	Bavette pare-boue AV, côté droit, (larg. 0,300 m).	1
H 643-88	Grillage de capot calandre, long. 530 mm, larg. 60 mm. — du capot calandre. — de tôle latérale d'auvent.	2 4	HY 822-25	Tôle de baie de pare-brise (1 glace), entr'axe de fixat. des balais d'essuie-glace 580 mm. Depuis février 64.	1	H 851-96a	Jonc d'ailes AV, long. 1,326 mm (R. VI).	2
H 664-1b	Marchepied AV gauche (uni).	1				H 851-98	Joue d'aile AV, côté gauche.	1
H 664-1c	Marchepied AV droit (uni).	1	H 822-71	Tôle latérale d'auvent, côté gauche, sans support de phare; montage avec flèches de direction. Jusque juillet 61.	1	H 851-98a	Joue d'aile AV, côté droit.	1
H 664-97	Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fixat. sur ailes).	2				HY 852-01a	Capot calandre complet, avec tendeur et loquets de fermeture, grilles pare-insectes. Jusque septembre 64. R.p. HY 852-01b.	1
H 664-98	Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fix. sur caisse)	2	H 822-71a	Tôle latérale d'auvent, côté droit, sans support de phare, montage avec flèches de direction. Jusque juillet 61.	1			
H 664-99	Poignée montoire.	2	HY 822-71b	Tôle latérale d'auvent, côté gauche sans support de phare, avec patte support de prise d'air. Depuis juillet 61.	1	HY 852-01b	Capot calandre complet, avec tendeur et loquets de fermeture, grilles pare-insectes. Depuis septembre 64.	1
HY 811-1	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche.	1						
HY 811-1a	Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit.	1	HY 822-71c	Tôle latérale d'auvent, côté droit sans support de phare. Depuis juillet 61.	1	H 852-3a	Rideau de capot calandre.	1
HY 811-69	Joue de passage de roue AV, côté gauche. HY-HYV.	1	H 824-95	Jet d'eau de pied d'auvent.	2	H 852-73	Profilé caoutchouc d'étanchéité de capot calandre, long. 840 mm.	2
HY 811-69a	Joue de passage de roue AV, côté droit. HY-HYV.	1	H 824-98b	Profilé d'étanchéité latéral de pavillon de cabine (long. 775 mm environ).	2	H 852-76	Tendeur du crochet d'attache-capot. (R. VI).	1
HYP 811-69	Joue de passage de roue AV, côté gauche. HYP.	1	H 824-99	Profilé d'étanchéité de jonction pavillon caisse et cabine.	1	H 852-78	Câble avec crochet d'attache-capot calandre.	1
HYP811-69a	Joue de passage de roue AV, côté droit. HYP.	1	H 825-94	Tôle de pavillon de cabine.	1	H 852-81	Charnière femelle de capot calandre (soudée sur tôle de baie pare-brise). (Long. 0,682).	1

174 — CABINE - PARE-CHOCS AV - MARCHEPIEDS - AILES AV (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 852-88	Charnière mâle de capot calandre (soudée sur capot).	1	106-S-30	Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse. R.p. 2.102-S-30	16	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de pêne de capot calandre.	2
H 854-2	Chevron, côté gauche de capot calandre (R. VI). Jusque septembre 64.	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de la butée mobile. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des supports de pare-chocs AV. R.p. 2.549-S.	4
H 854-2a	Chevron, côté droit de capot calandre (R. VI). Jusque septembre 64.	2	127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. des ailes au passage de roue de calandre et aux marchepieds. R.p. 2.251-S (R. VI).	18	2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22 pour fixat. du pare-chocs AV sur longerons.	4
HY 854-2a	Chevron de capot calandre (R. VI). Depuis septembre 64.	2	759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. des supports de pare-chocs AV. R.p. 669-S.	4	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons. R.p. 2.609-S.	4
HY 854-58	Encadrement de capot calandre (R. VI). Depuis septembre 64.	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons. R.p. 846-S.	4	2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. de la butée 292.281 (R. VI). R.p. 2.508-S.	2
H 854-95	Encadrement chromé de capot calandre (R. VI). Jusque septembre 64. R.p. HY 854-58.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse.	16	2.659	Vis TH fentée de 5×13 de fixat. des bavettes pare-boue. R.p. 283-S.	6
H 863-2a	Pêne de loquet de capot calandre, long. sous tête 185 mm.	2	2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 pour fixat. des ailes au passage de roue de cabine et aux marchepieds.	18	3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de la butée (R. VI).	2
H 863-3	Ressort de loquet de capot calandre.	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. : — de la butée mobile; — des ailes au passage de roue de cabine et aux marchepieds; — des bavettes pare-boue.	1 18 6	292.281	Butée caoutchouc, diam. 28 mm, épais. 11,5 mm de capot calandre.	2
H 863-96	Doigt de commande de loquet de capot calandre.	2				619.839	Agrafe de fixat. d'encadrement de capot calandre (R. VI). Depuis juillet 65.	16
HY 988-74	Caoutchouc de protection de traverse d'entrée de porte, long. 750 mm. Depuis septembre 63.	2				802.943	Agrafe de fixat. d'encadrement de capot calandre (R. VI). Jusque juillet 65.	16



176 — CAPOT MOTEUR - PLANCHERS



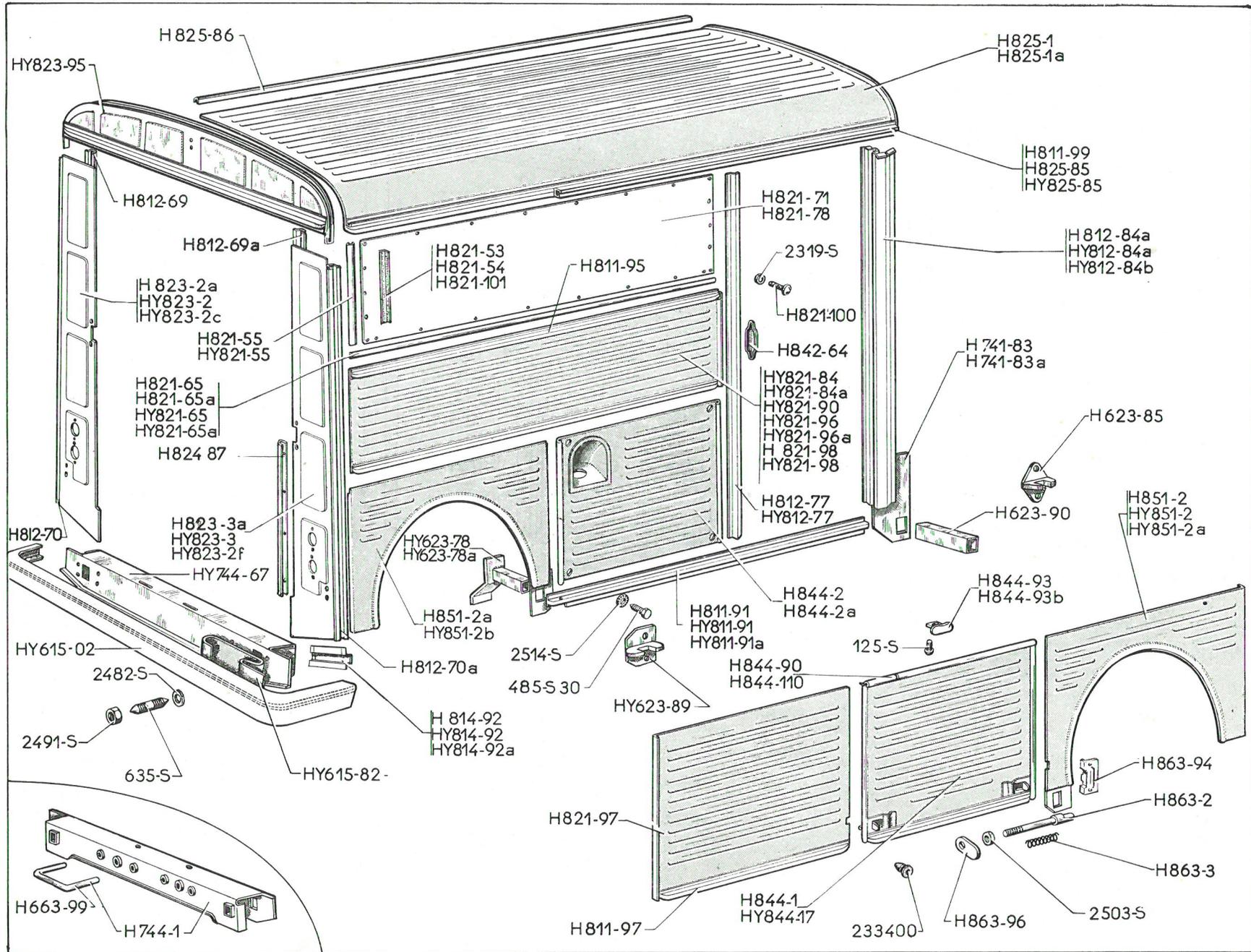
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 744-62	Plancher mobile du milieu de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher, sans feutre, non peint (R. VI). H-HP-HV. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	1	<u>HY 744-114</u>	Plancher mobile du côté gauche de cabine, sans trou de visite, avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI).	1	H 852-67	Charnière femelle de capot moteur (soudée sur plancher).	1
HY 744-62	<i>Plancher mobile du milieu de cabine, avec boîtier d'étanchéité.</i> HY-HYP-HYV. Octobre 58-mars 63. HZ. Février 62-mars 63. R.p. HY 744-62a, d.e.o.: 1-HY 744-117a.	1	H 744-117	Plancher mobile AR de cabine sans couvercle de visite, crochets et vis de fixat. de plancher, non peint (R. VI). H-HP-HV. Jusque octobre 58. HZ. Jusque février 62.	1	H 852-68	Profilé d'étanchéité de capot moteur (caoutchouc en forme, d'une seule pièce).	1
HY 744-62a	Plancher mobile du milieu de cabine, avec boîtier d'étanchéité. (R. VI). Mars 63-septembre 67.	1	HY 744-117	<i>Plancher mobile AR de cabine sans couvercle de visite, avec crochets et vis de fixat. de plancher.</i> HY-HYP-HYV. Octobre 58-mars 63. HZ. Février 62-mars 63. R.p. HY 744-117a.	1	H 852-71	Ressort de rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur.	1
<u>HY 744-62b</u>	Plancher milieu de cabine, avec boîtier d'étanchéité (R. VI). Depuis septembre 67.	1	HY 744-117a	Plancher mobile AR de cabine avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI). Mars 63-septembre 67.	1	H 852-72	Rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur.	1
H 744-63	Plancher mobile du côté droit de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher, sans feutre, non peint (R. VI).	1	HY 744-117b	Plancher mobile AR de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher (R. VI). Depuis septembre 67.	1	H 852-92a	Guide de capot, côté gauche. Depuis novembre 54.	1
H 744-83	Couvercle de visite de plancher (R. VI).	2	HY 744-133	Tôle de maintien de caoutchouc de passage de levier de frein sur plancher milieu.	1	H 852-92b	Guide de capot, côté droit. Depuis novembre 54.	1
H 744-103	Axe diam. 5 mm, long. 31 mm, pour crochets de fixat. de plancher AV.	11	H 844-72	Poignée de capot moteur.	1	H 852-98	Charnière mâle de capot moteur (soudée sur capot).	1
H 744-104	Ressort de crochets de fixat. de plancher AV.	11	H 852-1b	Capot moteur sans guide, avec loquet de fermeture. Depuis novembre 54. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-H 852-92a, 1-H 852-92b.	1	H 863-2	Pêne de loquet de capot moteur (long. sous tête 65 mm).	1
H 744-105	Crochet avec vis de fixat. de plancher AV (R. VI).	11				H 863-3	Ressort de loquet de capot moteur.	1
						H 863-96	Doigt de commande du pêne de loquet de capot moteur.	1
						HY 981-121	Caoutchouc d'étanchéité de levier de frein, long. 150 mm, larg. 43 mm.	1
						2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de pêne de capot moteur.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

178 — ÉLÉMENTS DE CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE H-HZ-HY)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	FLÈCHES DE DIRECTION Jusque juillet 61		H 811-91a	Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale, côté droit. Jusque septembre 63.	1	H 814-92	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 280 mm. Jusque septembre 63.	2
	FEUX INDICATEURS DE DIRECTION Depuis juillet 61		HY 811-91	Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale, côté gauche.	1	HY 814-92	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. Depuis septembre 63. R.p. HY 814-92a.	1
HY 615-02	Pare-chocs AR, sans ressort de fixat. Depuis septembre 63.	1	HY 811-91a	Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale, encoche de 40 mm côté droit. Depuis septembre 63.	1	HY 814-92a	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. Depuis septembre 63.	2
HY 615-82	Ressort de fixat. de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	2	H 811-95	Rambarde intermédiaire sup. de panneau central, long. 1,698 m.	1	H 821-53	Caoutchouc d'étanchéité de panneau supérieur, long. 700 mm. Jusque mars 61.	10
HY 623-78	Tube support de cric AR avec tôle, côté gauche. Depuis septembre 63.	1	H 811-97	Rambarde inférieure de panneau AV H 821-97 (long. 850 mm).	1	H 821-54	Caoutchouc d'étanchéité de panneau supérieur, long. 920 mm. Jusque mars 61.	4
HY 623.78a	Tube support de cric AR avec tôle, côté droit. Depuis septembre 63.	1	H 811-99	Rambarde (Omega), long. 2,600 m : — de demi-pavillon gauche et droit. — de panneau central gauche.	2 1	H 821-55	Profilé d'encadrement de panneau sup. (long. 610 mm). Jusque septembre 64. R.p. HY 821-55.	4
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	H 812-69	Pied AR de panneau latéral, côté gauche (long. 1,860 m).	1	HY 821-55	Profilé d'encadrement de panneau sup. (long. 620 mm). Depuis septembre 64.	4
HY 623-89	Guide AR de bras de cric. Depuis septembre 63.	2	H 812-69a	Pied AR de panneau latéral, côté droit (long. 1,860 m).	1	H 821-65	Profilé d'encadrement de panneau sup. côté gauche (long. 2,396 m). Jusque septembre 64. R.p. HY 821-65.	2
H 623-90	Tube support de cric, AV. — AR. Jusque septembre 63.	2 2	H 812-70	Montant AR de panneau latéral, côté gauche (long. 1,530 m).	1	H 821-65a	Profilé d'encadrement de panneau sup. côté droit (long. 1,636 m). Jusque septembre 64. R.p. HY 821-65a.	2
H 663-99	Support de poulain et crochet d'attelage (R. VI). Jusque septembre 63.	2	H 812-70a	Montant AR de panneau latéral côté droit (long. 1,530 m).	1	HY 821-65	Profilé d'encadrement de panneau sup. (long. 2,396 m). Depuis septembre 64.	2
H 741-83	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté gauche.	1	H 812-77	Montant AR d'entrée de porte latérale, côté droit.	1	HY 821-65a	Profilé d'encadrement de panneau sup. (long. 1,630 m). Depuis septembre 64.	2
H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté droit.	1	HY 812-77	Montant AR d'entrée de porte latérale, côté gauche.	1	H 821-71	Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté droit (entre pavillon et panneau central) long. 1,674 m.	1
H 744-1	Traverse AR inférieure de panneau avec supports de poulain et de cric. Jusque septembre 63.	1	H 812-84a	Montant AV de caisse entre porte de cabine et porte latérale, côté droit. Jusque juillet 61.	1	HY 821-78	Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté gauche (entre pavillon et panneau central) long. 2,437 m.	1
HY 744-67	Traverse AR avec cloisons. Depuis septembre 63.	1	HY 812-84a	Montant AV de caisse, entre porte de cabine et porte latérale, côté gauche.	1			
			HY 812-84b	Montant AV de caisse, entre porte de cabine et porte latérale, côté droit. Depuis juillet 61.	1			

180 — ÉLÉMENTS DE CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE H-HZ-HY)

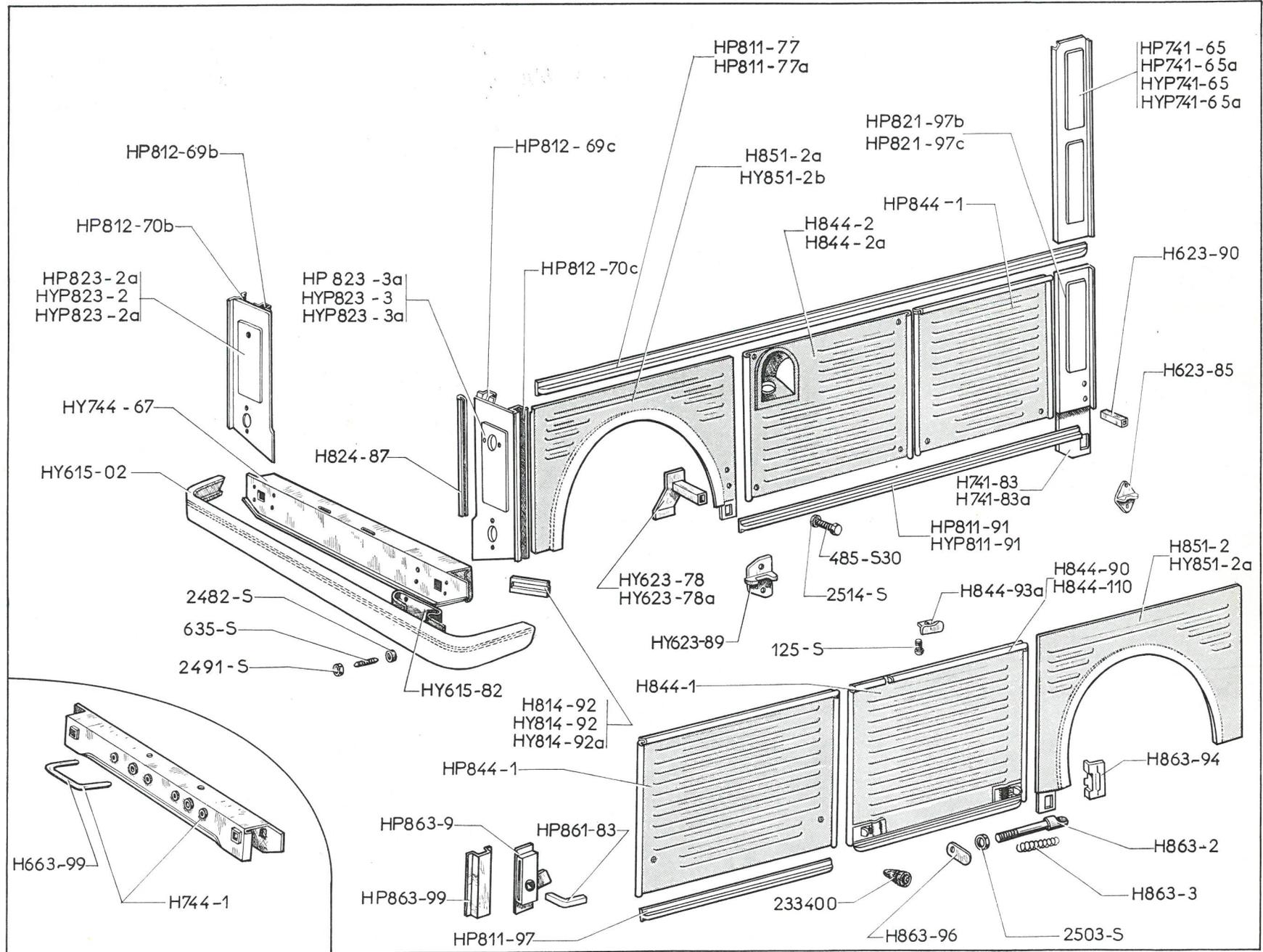


ÉLÉMENTS DE CAISSE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE H - HZ - HY) (suite) — 181

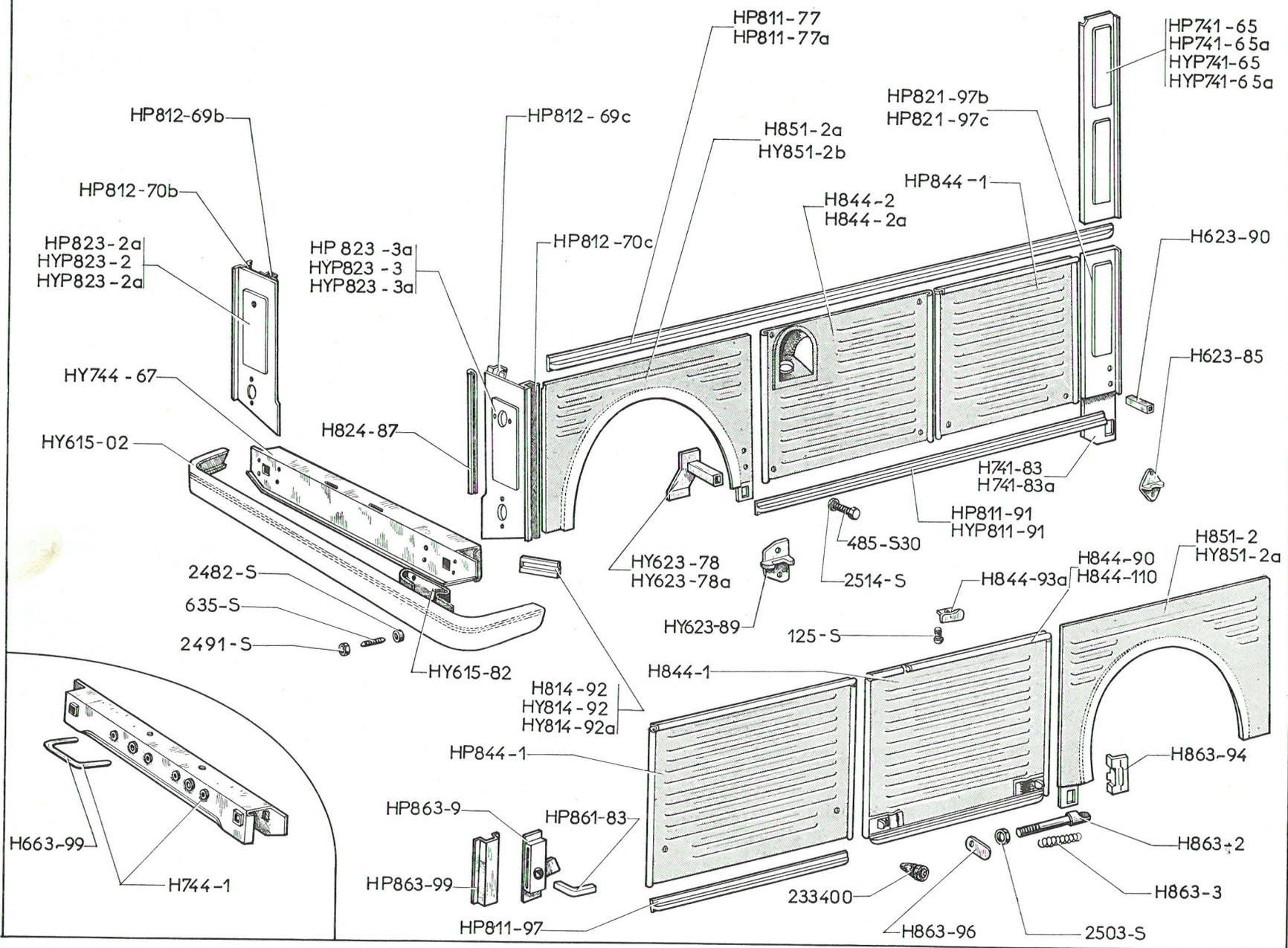
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
HY 821-84	Panneau central nu, long. 1,760 m, côté gauche.	1	H 824-87	Couvre-joint sur panneau AR.	2	HY 851-2a	Panneau AR formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté gauche. Depuis septembre 63.	1
HY 821-84a	Panneau central nu, long. 1,760 m, côté droit. Depuis février 62.	1	H 825-1	Demi-pavillon de caisse côté gauche.	1	HY 851-2b	Panneau AR formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté droit. Depuis septembre 63.	1
HY 821-90	Panneau central avec rambardes long. 2,625 m, côté gauche.	1	H 825-1a	Demi-pavillon de caisse côté droit.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours (long. sous tête 65 mm).	2
HY 821-96	Panneau central avec rambardes long. 1,760 m, côté gauche.	1	H 825-85	Brancard de pavillon avec rail de porte coulissante, côté droit.	1	H 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
HY 821-96a	Panneau central avec rambardes long. 1,760 m, côté droit.	1	HY 825-85	Brancard de pavillon avec rail de porte coulissante, côté gauche.	1	H 863-94	Gâche de fermeture sur panneau, formant aile AR.	1
H 821-97	Panneau inférieur AV de caisse, côté gauche.	1	H 825-86	Profilé d'étanchéité des demi-pavillons de caisse.	1	H 863-96	Doigt de commande des pènes de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
H 821-98	<i>Panneau central, nu, côté gauche, long. 2,625 m. Jusque février 62. R.p. HY 821-98.</i>	1	H 842-64	Tôle de protection d'entrée de porte coulissante.	1	125-S	Vis TR de 5 × 15 de fixat. de butée.	1
HY 821-98	Panneau central nu, long. 2,625 m, côté gauche, Depuis février 62.	1	H 844-1	Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours).	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. de la porte du réservoir d'essence.	8
H 821-100	Vis de 5 × 14 de fixat. de panneau.	60	H 844-2	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 80 mm. Jusque mai 54.	1	635-S	Goujon de 7 × 30 (filetages 17 × 10,5) de fixat. de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	8
H 821-101	Caoutchouc d'étanchéité de panneau 14,5 × 65 × 5 (R. VI). Jusque mars 61.	8	H 844-2a	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm. Depuis mai 54.	1	2.319-S	Écrou H de 5 × 75 des vis des panneaux.	60
H 823-2a	Panneau AR latéral, côté gauche avec médaillons. Jusque juillet 61.	1	HY 844-17	Porte de coffre latérale avec glissière inférieure (montage d'une porte coulissante), côté gauche.	1	2.482-S	Rondelle de 7,5 × 14 de fixat. de ressort de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	16
HY 823-2	Panneau AR latéral, côté gauche avec médaillons. Juillet 61-septembre 63.	1	H 844-90	Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours.	1	2.491-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de ressort sur pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	8
HY 823-2c	Panneau AR latéral sans découpe à la partie inférieure, côté gauche. Depuis septembre 63.	1	H 844-93	Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours.	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. du doigt.	2
HY 823-2f	Panneau AR latéral sans découpe à la partie inférieure, côté droit. Depuis septembre 63.	1	H 844-93b	Butée réglable de porte de coffre, long. 28 mm, larg. 16 mm.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 pour fixat. de la porte du réservoir d'essence (R. VI).	4
H 823-3a	Panneau AR latéral, côté droit avec médaillons. Jusque juillet 61.	1	H 844-110	Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours.	1	233.400	Butée anti-bruit forme ronde pour porte de roue de secours.	2
HY 823-3	Panneau AR latéral, côté droit avec médaillons. Juillet 61-septembre 63.	1	H 851-2	Panneau AR, côté gauche formant aile. Jusque septembre 63.	1			
HY 823-95	Partie supérieure de panneau AR.	1	H 851-2a	Panneau AR, côté droit formant aile. Jusque septembre 63.	1			
			HY 851-2	Panneau AR (formant aile) avec support de butée, côté gauche. Jusque septembre 63.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	FLÈCHES DE DIRECTION							
	Jusque juillet 61							
	FEUX INDICATEURS DE DIRECTION							
	Depuis juillet 61							
HY 615-02	Pare-chocs AR, sans ressort de fixat. Depuis septembre 63.	1	HYP741-65a	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit (long. 1 m). Depuis juillet 61.	1	HP 812-70b	Montant AR de panneau latéral gauche (sans écrou soudé), long. 0,592 m.	1
HY 615-82	Ressort de fixat. de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	2	H 741-83	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté gauche.	1	HP 812-70c	Montant AR de panneau latéral droit (sans écrou soudé), long. 0,592 m.	1
HY 623-78	Tube support de cric avec tôle, côté gauche. Depuis septembre 63.	1	H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté droit.	1	H 814-92	Rambarde inférieure de panneau AR. Jusque septembre 63.	2
HY 623-78a	Tube support de cric avec tôle, côté droit. Depuis septembre 63.	1	H 744-1	Traverse AR inférieure de panneau avec support de poulain. Jusque septembre 63.	1	HY 814-92	<i>Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. Depuis septembre 63. R.p. HY 814-92a.</i>	1
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	HY 744-67	Traverse AR avec cloisons. Depuis septembre 63.	1	HY 814-92a	Rambarde inférieure de panneau AR, long. 215 mm. Depuis septembre 63.	1
HY 623-89	Guide AR de bras de cric. Depuis septembre 63.	2	HP 811-77	Rambarde supérieure avec doublure et charnière de panneau, côté gauche (long. 2,620 m).	1	HP 821-97b	Panneau AV inf. avec médaillon (entre cabine et plateau), côté gauche.	1
H 623-90	Tube support de cric, AV. — AR. Jusque septembre 63.	2 2	HP 811-77a	Rambarde supérieure avec doublure, côté droit (long. 2,620 m).	1	HP 821-97c	Panneau AV inf. avec médaillon (entre cabine et plateau), côté droit.	1
H 663-99	Support de poulain (R. VI). Jusque septembre 63.	2	HP 811-91	Rambarde inférieure avec doublure, côté droit (long. 1,620 m). Jusque septembre 63.	1	HP 823-2a	Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon), côté gauche. Jusque juillet 61.	1
HP 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche (long. 1 m). Jusque juillet 61.	1	HYP 811-91	Rambarde inférieure avec doublure encoche de 40 mm, côté droit (long. 1,620 m). Depuis septembre 63.	1	HYP 823-2	Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon), côté gauche. Juillet 61-septembre 63.	1
HP 741-65a	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit (long. 1 m). Jusque juillet 61.	1	HP 811-97	Rambarde inférieure avec doublure, côté gauche (long. 0,848 m).	1	HYP 823-2a	Panneau AR de fermeture de plateau, sans découpe à la partie inférieure, côté gauche. Depuis septembre 63.	1
HYP 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche (long. 1 m). Depuis juillet 61.	1	HP 812-69b	Pied AR de panneau latéral gauche (sans écrou soudé), long. 0,687 m.	1	HP 823-3a	Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon), côté droit. Jusque juillet 61.	1
			HP 812-69c	Pied AR de panneau latéral droit (sans écrou soudé), long. 0,687 m.	1	HYP 823-3	Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon), côté droit. Juillet 61-septembre 63.	1

ÉLÉMENTS DE PLATEAU (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE HP-HYP) — 183



184 — ÉLÉMENTS DE PLATEAU (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE HP-HYP)



ÉLÉMENTS DE PLATEAU (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE HP-HYP) (suite) — 185

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
HYP 823-3a	Panneau AR de fermeture de plateau, sans découpe à la partie inférieure, côté droit. Depuis septembre 63.	1	H 851-2a	Panneau AR droit formant aile. Jusque septembre 63.	1	HP 863-99	Support de loqueteau de porte AV de coffre.	1
H 824-87	Couvre-joint sur panneau AR.	1	HY 851-2a	Panneau AR formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté gauche. Depuis septembre 63.	1	125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de butée.	1
H 844-1	Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours), long. 0,662 m, haut. 0,584 m.	1	HY 851-2b	Panneau AR, formant aile avec tôle de fixat. de cric, côté droit. Depuis septembre 63.	1	485-S-30	Vis TH de 7×20 de fixat. de porte de réservoir.	4
HP 844-1	Porte de coffre latéral, long. 0,662 m, haut. 0,531 m.	2	HP 861-83	Clé carrée de condamnation de coffre AV (long. non développée 84 mm) (R. VI).	1	635-S	Goujon de 7×30 (filetages 17 10,5) de fixat. de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	8
H 844-2	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 80 mm. Jusque mai 54.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours (long. sous tête 65 mm).	2	2.482-S	Rondelle de 7,5×14 de fixat. de ressort de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	16
H 844-2a	Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm. Depuis mai 54.	1	H 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2	2.491-S	Écrou H de 7×100, de fixat. de ressort de pare-chocs AR. Depuis septembre 63.	8
H 844-90	Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours.	1	HP 863-9	Loqueteau de porte AV de coffre (R. VI).	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de blocage du doigt.	2
H 844-93b	Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours.	1	H 863-94	Gâche de fermeture sur panneau formant aile AR.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de porte de réservoir (R. VI).	4
H 844-110	Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours.	1	H 863-96	Doigt de commande de pêne de loquet.	2	233.400	Butée caoutchouc de porte de roue de secours.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³	
	FLÈCHES DE DIRECTION Jusque juillet 61		<u>HYP 741-65a</u>	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit. Depuis juillet 61.	1	HV 844-104	Ressort de maintien de porte AR (R. VI).	2	
			H 741-83	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté gauche.	1	HV 844-122	Patte supérieure de fixat. de ressort de porte AR (R. VI).	2	
			H 741-83a	Tôle de fermeture de poutre centrale, partie inférieure, côté droit.	1	HV 844-123	Patte inférieure de fixat. de ressort de porte AR (R. VI).	2	
		FEUX INDICATEURS DE DIRECTION Depuis juillet 61		<u>HYV 744-010</u>	Allongement AR (caisse non étanche).	1	H 851-2	Panneau AR gauche formant aile.	1
				<u>HYV 744-70</u>	Traverse AR (caisse non étanche).	1	H 851-2a	Panneau AR droit formant aile.	1
			<u>HYV 744-126</u>	Rallonge de soubassement et traverse AR assemblées (caisse étanche).	1	HV 871-1	Anneau d'amarrage (R. VI).	2	
HV 622-2	Support de roue de secours (sans guide).	1	HV 821-56	<i>Passage de roue droite. Jusque Février 66 - N.F.P.</i>	1	803.434	Gond femelle de fixat. de porte AR. (R. VI).	3	
H 623-85	Guide AV de bras de cric.	2	HV 821-60	Passage de roue gauche. Jusque Février 66.	1	805.461	Aile de mouche de fermeture de porte AR.	2	
H 623-90	Tube support de cric.	2	HV 821-97	Panneau AV inférieur (entre cabine et plateau) côté gauche. (R. VI).	1	805.463	Patte de fermeture de porte AR, côté droit.	1	
HV 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche. Jusque juillet 61.	1	HV 821-97a	Panneau AV inférieur (entre cabine et plateau) côté droit. (R. VI).	1	805.464	Patte de fermeture de porte AR, côté gauche.	1	
HV 741-65a	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit. Jusque juillet 61.	1	HV 825-1	Demi-pavillon de caisse, côté gauche.	1	806.250	Axe d'aile de mouche.	2	
HYP 741-65	Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche. Depuis juillet 61.	1	HV 825-1a	Demi-pavillon de caisse, côté droit.	1	806.251	Contreplaque de fixat. d'aile de mouche.	2	
			H 825-86	Profilé d'étanchéité des demi-pavillons de caisse.	1	811.178	Gond avec axe de fixat. de porte AR.	3	

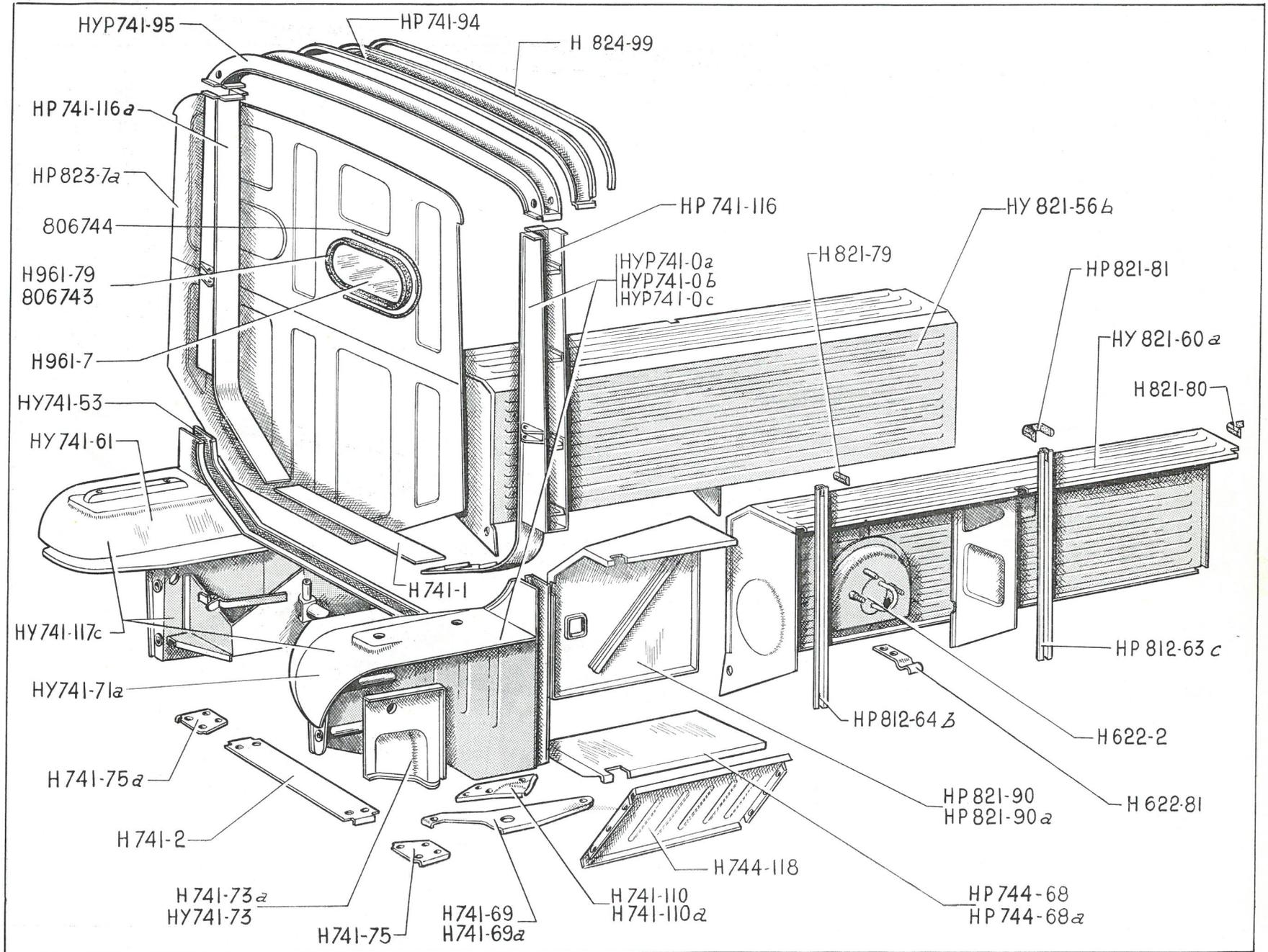
ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (INTÉRIEUR) (sauf PLATEAU) — 189

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	FLÈCHES DE DIRECTION		H 741-65	Tôle de fermeture extérieure du montant de poutre centrale côté gauche, long. 612 mm. Jusque juillet 61.	1	H 744-04	Plancher latéral, côté gauche, long. 729 mm, larg. 306 mm.	1
	Jusque juillet 61		HY 741-65	Tôle de fermeture extérieure du montant de poutre centrale côté gauche, long. 612 mm. Depuis juillet 61.	1	H 744-04a	Plancher latéral, côté droit, long. 729 mm, larg. 306 mm.	1
	FEUX INDICATEURS DE DIRECTION		H 741-69	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue côté gauche.	1	<u>HY 744-83</u>	Plaquette avec écrou soudé de fixat. de limiteur sur longeron gauche.	1
	Depuis juillet 61		H 741-69a	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue côté droit.	1	H 744-118	Tôle de fermeture de caisson sous plancher latéral, long. 727 mm, larg. 330 mm.	2
H 622-2	Support de roue de secours.	1	HY 741-71a	Passage de roue AV, avec tôle de protection de réservoir, côté gauche.	1	H 812-64a	Montant de caisse côté droit et gauche, long. 1,578 m.	4
H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2	H 741-73a	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit.	1	<u>HY 821-56b</u>	Passage de roue AR, un trou de 25 mm, un trou de 7 mm sur cloison intermédiaire, côté droit.	1
HY 741-0b	<i>Poutre centrale comprenant : partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de tôle de fermeture et montants de poutre, avec trou de passage du tube d'échappement vers l'AR, diam. 85 mm (1 bac à accus). HZ-HY-HYV. Jusque février 64. Remplace modèles précédents. Pour montage avant juillet 61 ; d.e.o. : H 454-70a, 1-H 454-97a. R.p. HY 741-0c.</i>	1	HY 741-73	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche.	1	HY 821-60a	Passage de roue AR, un trou de 25 mm, un trou de 7 mm sur cloison intermédiaire, côté gauche.	1
			H 741-75	Cloison intermédiaire inférieure, côté gauche.	1	H 821-79	Joint caoutchouc de montant de caisse (long. 28 mm). Jusque septembre 64.	2
			H 741-75a	Cloison intermédiaire inférieure, côté droit.	1	H 821-80	Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme d'équerre). Jusque septembre 64.	4
HY 741-0c	<i>Poutre centrale comprenant:partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de tôle et montants de poutre, tôle de protection de réservoir sur passage de roue gauche. HZ-HY-HYV. Depuis février 64.</i>	1	HY 741-95a	Partie supérieure de poutre centrale avec goussets.	1	H 821-81	Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme de U). Jusque septembre 64.	2
			H 741-110	Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté gauche.	1	<u>HYV821-110</u>	Carter de limiteur de frein avec entretoise sur passage de roue, côté gauche. HYV (caisse étanche).	1
H 741-1	Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre.	1	H 741-110a	Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté droit.	1	<u>HY 821-111</u>	Entretoise support de limiteur de frein sur passage de roue, côté gauche. HY. HYV (caisse non étanche).	1
H 741-2	Cloison centrale horizontale inférieure.	1	H 741-116	Montant côté gauche, de poutre centrale, sans renfort intérieur.	1	H 825-84	Arceau de pavillon.	3
HY 741-53	Tôle de fermeture AR de flasque AV, avec trou de passage du tube d'échappement vers l'AR diam. 85 mm.	1	H 741-116a	Montant côté droit, de poutre centrale, sans renfort intérieur.	1			
			HY 741-117c	Partie inférieure de flasque AV, avec tôle de protection de réservoir sur passage de roue AV gauche.	1			
HY 741-61	Passage de roue AV, côté droit.	1						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

190 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET PLATEAU (INTÉRIEUR)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	FLÈCHES DE DIRECTION Jusque juillet 61		HY 741-61	Passage de roue AV, côté droit.	1	H 744-118	Tôle de fermeture de caisson sous plancher latéral, long. 727 mm, larg. 330 mm.	2
			H 741-69	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté gauche.	1	HP 812-63c	Montant central et AR de plateau (long. 637 mm).	4
			H 741-69a	Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté droit.	1	HP 812-64b	Montant AV de plateau (long. 596 mm).	2
	FEUX INDICATEURS DE DIRECTION Depuis juillet 61		HY 741-71a	Passage de roue AV, avec tôle de protection de réservoir, côté gauche.	1	HY 821-56b	Passage de roue AR, un trou de 25 mm, un trou de 7 mm sur cloison intermédiaire, côté droit.	1
H 622-2	Support de roue de secours.	1	H 741-73a	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit.	1	HY 821-60a	Passage de roue AR, un trou de 25 mm, un trou de 7 mm sur cloison intermédiaire, côté gauche.	1
H 622-81	Ressort d'attache de vilebrequin de roue.	2	HY 741-73	Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche.	1	H 821-79	Joint caoutchouc de montant de plateau (long. 28 mm). Jusque septembre 64.	2
HYP 741-0a	<i>Poutre centrale comprenant: partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de fermeture et montants de poutre (1 bac à accus). Jusque septembre 63. Remplace modèle précédent. Pour montage avant juillet 61, d.e.o. : 1-H 454-70a, 1-H 454-97a R.p. HYP 741-0c.</i>	1	H 741-75	Cloison intermédiaire inférieure, côté gauche.	1	H 821-80	Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme d'équerre). Jusque septembre 64.	4
			H 741-75a	Cloison intermédiaire inférieure, côté droit.	1	H 821-81	Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme de U). Jusque septembre 64.	2
			HP 741-94	Tôle de fermeture extérieure supérieure de poutre centrale (long. 1,757 m).	1	HP 821-90	Prolongement de passage de roue, côté gauche.	1
HYP 741-0b	<i>Poutre centrale comprenant: partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de fermeture et montants de poutre, avec trou de passage du tube d'échappement vers l'AR, diam. 85 mm (1 bac à accus). Septembre 63-février 64. R.p. HYP 741-0c.</i>	1	HYP 741-95	Partie supérieure de poutre centrale avec goussets à la partie inférieure 160 x 50 avec trou central de 50 mm.	1	HP 821-90a	Prolongement de passage de roue, côté droit.	1
			H 741-110	Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté gauche.	1	HY 821-111	Entretoise support de limiteur de frein sur passage de roue, côté gauche.	1
			H 741-110a	Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté droit.	1	HP 823-7a	Panneau de fermeture de cabine.	1
HYP 741-0c	<i>Poutre centrale comprenant: partie inférieure de flasque AV, tôle de fermeture AR, partie centrale de tôle et montants de poutre, tôle de protection de réservoir sur passage roue gauche (1 bac à accus). Depuis février 64.</i>	1	HP 741-116	Montant côté gauche, de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie intérieure.	1	H 824-99	Profilé en U d'étanchéité de poutre (long. 1,760 m).	1
			HP 741-116a	Montant côté droit, de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie intérieure.	1	H 961-7	Glace de panneau AR, long. 449 mm, larg. 210 mm, épaisseur 4 mm (R. X).	1
			HY 741-117c	Partie inférieure de flasque AV, avec tôle de protection de réservoir, sur passage de roue gauche.	1	H 961-79	Encadrement caoutchouc de glace de panneau AR (R. VI). Jusque avril 58.	1
H 741-1	Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre.	1	HP 744-68	Tôle de plancher de coffre AV, avec renfort, côté gauche.	1	806.743	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI). Depuis avril 58.	1
H 741-2	Cloison centrale horizontale inférieure.	1	HP 744-68a	Tôle de plancher de coffre AV, avec renfort, côté droit.	1	806.744	Clé de 10 mm de caoutchouc de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI). Depuis avril 58.	1
HY 741-53	Tôle de fermeture inférieure AR de flasque AV, avec trou de passage du tube d'échappement vers l'AR, diam. 85 mm.	1	HY 744-83	Plaquette avec écrou soudé de fixat. de limiteur sur longeron gauche.	1			



PARE-BRISE - ACCESSOIRES SUR PLANCHE DE BORD — 193

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Aération. Depuis février 64. (Voir page 169.)		H 961-83	Caoutchouc d'étanchéité des glaces de pare-brise, droite et gauche. Jusque février 64.	2	134-S-30	Vis TR à pointe de 5×37,5 de fixat. du carter d'essuie-glace sur auvent. N.F.P.	2
<u>A 554-92</u>	Jonc d'arrêt de pare-soleil (R. VI). Depuis septembre 66.	1	HY 961-83	Scellement de glace de pare-brise. Depuis février 64.	1	1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité.	2
H 426-94	Vis TH de 5×75 de serrage du pare-soleil.	1	H 961-86	Glace de pare-brise droite « Securit » (R. X) épais. 4 mm. Jusque février 64.	1	2.243-S	Vis TR de 4×12 de fixat. de support de pare-soleil (R. VI). Depuis septembre 66.	4
HY 521-01	Plaque support de tableau de bord.	1	H 961-86b	Glace de pare-brise gauche « Visurit » (R. X) épais. 4 mm. Jusque février 64.	1	2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 pour fixat. : — du support de pare-soleil. 4 — du carter d'essuie-glace sur déflecteur. 4	
H 554-1a	Ecran de pare-soleil. Jusque décembre 66.	1	HY 961-86	Glace de pare-brise, épais, 6,5 mm (R. X) U.S.A. Jusque février 64.	2	2.662-S	Rondelle plate de 12,5×27 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité.	2
H 554-2b	Support avec axe de pare-soleil. (R. VI). Jusque décembre 66.	1	HY 961-86a	Glace de pare-brise. 1354×400×5 (R. X). Depuis février 64.	1	216.052	Patte inférieure d'articulation des volets d'aérateur.	4
HY 554-2	Support et axe de pare-soleil (R. VI). Depuis septembre 66.	1	HY 961-86b	Glace de pare-brise 1354×400×5 (R. X). U.S.A. Depuis février 64.	1	216.053	Patte supérieure d'articulation des volets d'aérateur.	4
H 561-1	Carter d'essuie-glace avec bavette.	1	N 554-1	Écran de pare-soleil, long. 476 mm. Depuis septembre 66.	1	295.502	Bouchon de maintien de pare-soleil (long. sous tête 12 mm).	1
H 644-1	Ecrou avec support des volets d'étanchéité.	2	N 554-76	Vis de réglage de pare-soleil. Depuis septembre 66.	1	806.741	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise, long. 2,100 m (R. VI) U.S.A. Jusque février 64.	2
H 644-69	Bouton et vis de commande des volets d'étanchéité.	2	N 554-93	Axe de pare-soleil (R. VI). Depuis septembre 66.	1	806.742	Clé de 7 mm de sertissage de caoutchouc de pare-brise, long. 2,100 m (R. VI) U.S.A. Jusque février 64.	2
H 644-70	Volet d'étanchéité d'auvent, avec caoutchouc.	2	65-S	Vis TR 4×15 de fixat. du support de pare-soleil. R.p. 2.244-S (R. VI).	4	810.130	Poignée de tirage du tiroir caisse.	1
H 644-85	Volet d'aérateur.	2	104-S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des volets d'aérateur. R.p. 2.261-S (R. VI).	4			
H 644-91	Charnière des volets d'étanchéité d'auvent.	2	123-S-30	Vis TR à pointe de 5×10 de fixat. : — du carter d'essuie-glace sur auvent. 1 — de la plaque support de tableau sur planche de bord. 2 — des volets d'étanchéité. 12 R.p. 2.502-S-30 (R. VI).				
H 651-1	Tiroir-caisse, sur planche de bord. Jusque février 64. R.p. HY 651-1a.	3						
HY 651-1a	Tiroir-caisse, sur planche de bord. Depuis février 64.	1						
H 744-103	Axe, diam. 5 mm, long. 31 mm. de fixat. du support d'écrou sur volet d'étanchéité	2						
H 824-79	Profilé caoutchouc d'étanchéité de carter d'essuie-glace (long. 550 mm, larg. 50 mm, épais. 2 mm).	2						

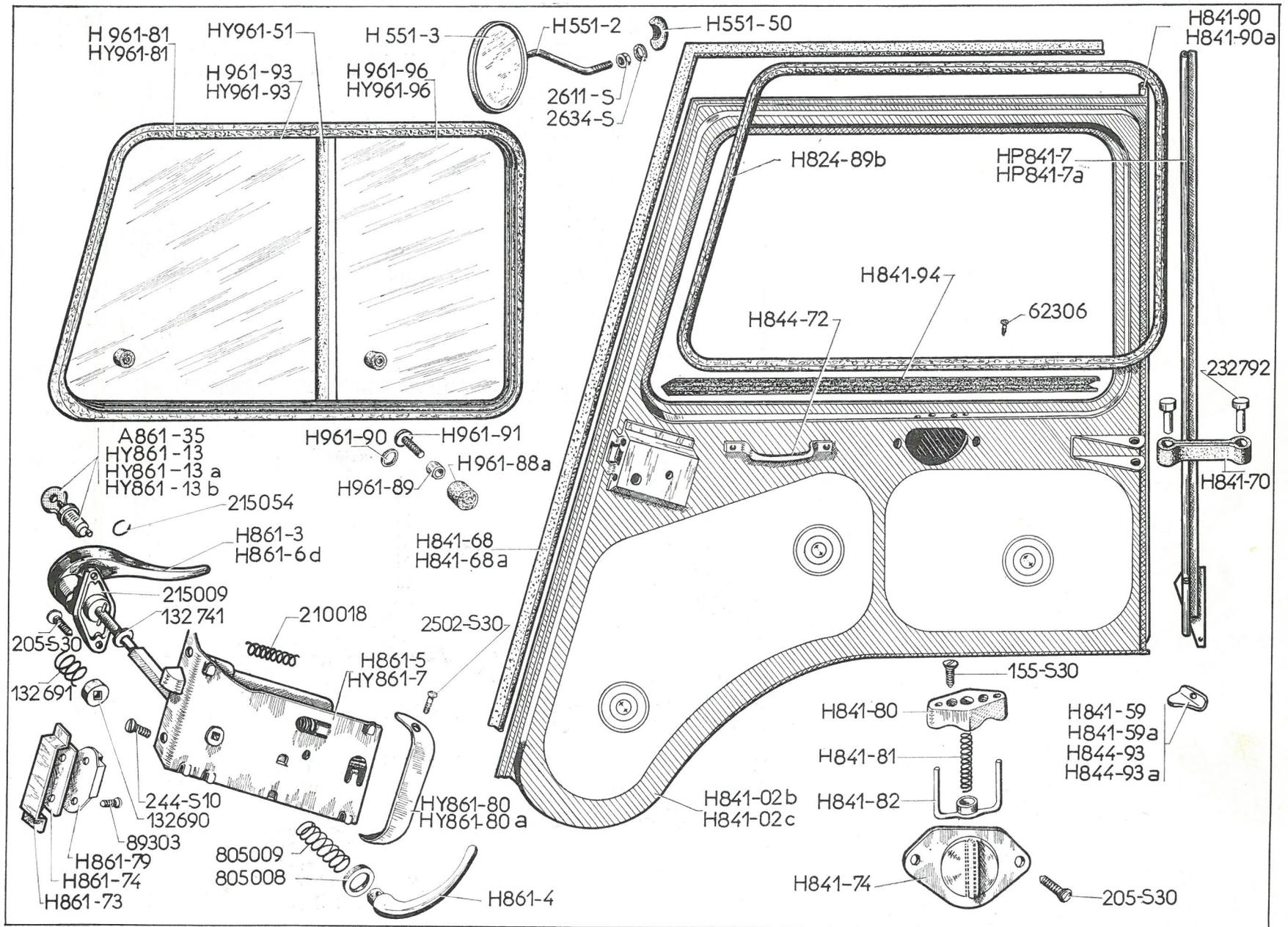
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 441 — Septembre 1967.

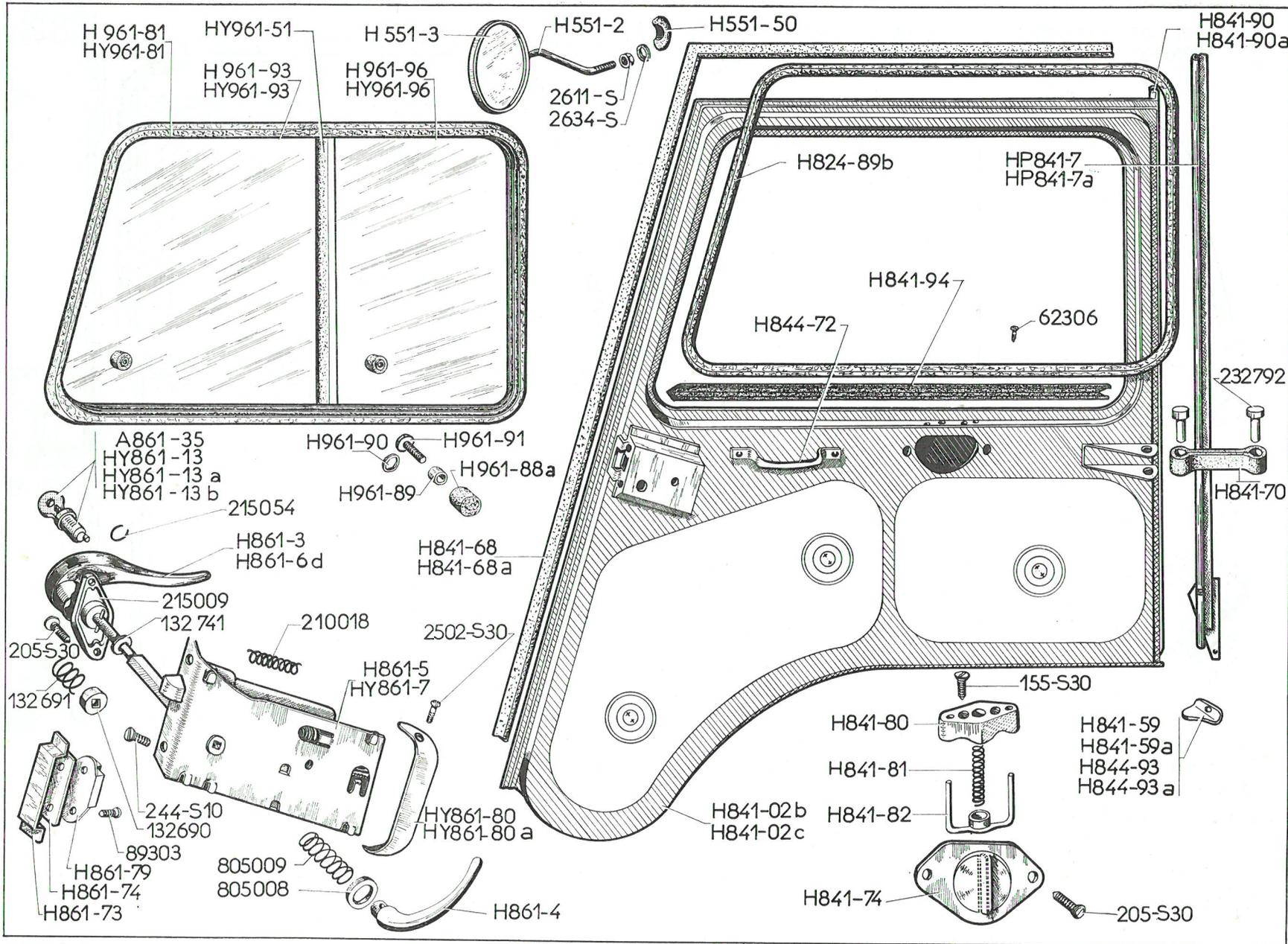
194 — PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
A 861-35	Barillet de porte (R. VI).	1	H 841-90	Charnière femelle, côté gauche.	1	HY 861-80	Carter de protection de serrure de porte, côté gauche (R. VI). Depuis septembre 63.	1
H 551-2	Support de rétroviseur.	1	H 841-90a	Charnière femelle, côté droit.	1			
H 551-3	Rétroviseur sous-support (R. VI).	1	H 841-94	Bavette d'étanchéité des glaces. Jusqu'en novembre 53.	2	HY 861-80a	Carter de protection de serrure de porte, côté droit (R. VI). Depuis septembre 63.	1
H 551-50	Embout de protection d'écrou de rétroviseur (R. VI).	1	HY 841-122	Axe de tirant de porte. Depuis Mai 66.	4	HY 961-51	Caoutchouc d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte de cabine, long. 435 mm (R. VI). Depuis mai 64.	2
H 824-89b	Encadrement caoutchouc de porte.	2	H 844-72	Poignée intérieure de tirage.	2			
HY 841-02b	Porte gauche de cabine (nue) sans glace, ni serrure, non peinte.	1	H 844-93	Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte gauche.	1	H 961-81	Coulant de glaces de portes (double U en tôle feutrée). Jusqu'en mars 67. R.p. HY 961-81.	2
HY 841-02c	Porte droite de cabine (nue) sans glace, ni serrure, non peinte.	1	H 844-93a	Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte droite.	1	HY 961-81	Coulant de glaces de cabine. Depuis mars 67.	2
HP 841-7	Charnière mâle, côté gauche.	1	H 861-3	Poignée extérieure de porte gauche (sans condamnation).	1	H 961-88a	Téton de manœuvre des glaces (R. VI). Depuis octobre 60.	4
HP 841-7a	Charnière mâle, côté droit.	1	H 861-4	Poignée intérieure des serrures.	2	H 961-89	Bague de vis de téton de glace.	4
H 841-59	Butée de charnière de porte gauche. Jusqu'en février 64. R.p. HY 841-59.	1	H 861-5	Serrure de porte droite.	1	H 961-90	Rondelle de blocage de téton.	4
H 841-59a	Butée de charnière de porte droite. Jusqu'en février 64. R.p. HY 841-59a.	1	H 861-6d	Poignée extérieure de porte AV droite.	1	H 961-91	Vis des têtes des glaces.	4
HY 841-59	Butée de charnière de porte, côté gauche. Depuis février 64.	1	H 861-7	Serrure de porte gauche, tirette de verrouillage, long. 101 mm. Jusqu'en septembre 63.	1	H 961-93	Glace AV, épais. 4 mm (R. X).	2
HY 841-59a	Butée de charnière de porte, côté droit. Depuis février 64.	1	HY 861-7	Serrure de porte gauche, tirette de déverrouillage, long. 136 mm. Depuis septembre 63.	1	HY 961-93	Glace AV, épais. 5 mm (R. X). U.S.A.	2
H 841-68	Profilé d'étanchéité de porte gauche (caoutchouc).	1	HY 861-13	Jeu de 3 barillets : 1 commutateur, 1 porte de cabine, 1 porte AR (R. X). Jusqu'en février 62.	1	155-S-30	Vis TF à pointe de 5×15 de fixat. des guides de blocage des glaces. R.p. 2.257-S-30 (R. VI).	4
H 841-68a	Profilé d'étanchéité de porte droite (caoutchouc).	1	HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 porte de cabine, 1 porte AR, 1 porte coulissante. (R. X). Depuis février 62.	1	205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. : — des poignées extérieures. — des boutons des glaces. R.p. 2.516-S-30.	4
H 841-70	Tirant de portes.	2	HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 porte de cabine, 1 porte AR, 2 portes coulissantes (R. X).	1	244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures. 2.316-S-30.	6
H 841-74	Bouton de commande de blocage des glaces.	2	H 861-73	Pontet des contreplaques de gâches.	2	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 de fixat. de carter de protection (R. VI). Depuis septembre 63.	4
H 841-80	Guide de blocage des glaces (R. VI).	2	H 861-74	Contreplaque de fixat. des gâches.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du support de rétroviseur.	1
H 841-81	Ressort de blocage des glaces.	2	H 861-79	Gâche de portes.	2			
H 841-82	Baïonnette de blocage des glaces.	2						

PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES — 195



196 — PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES

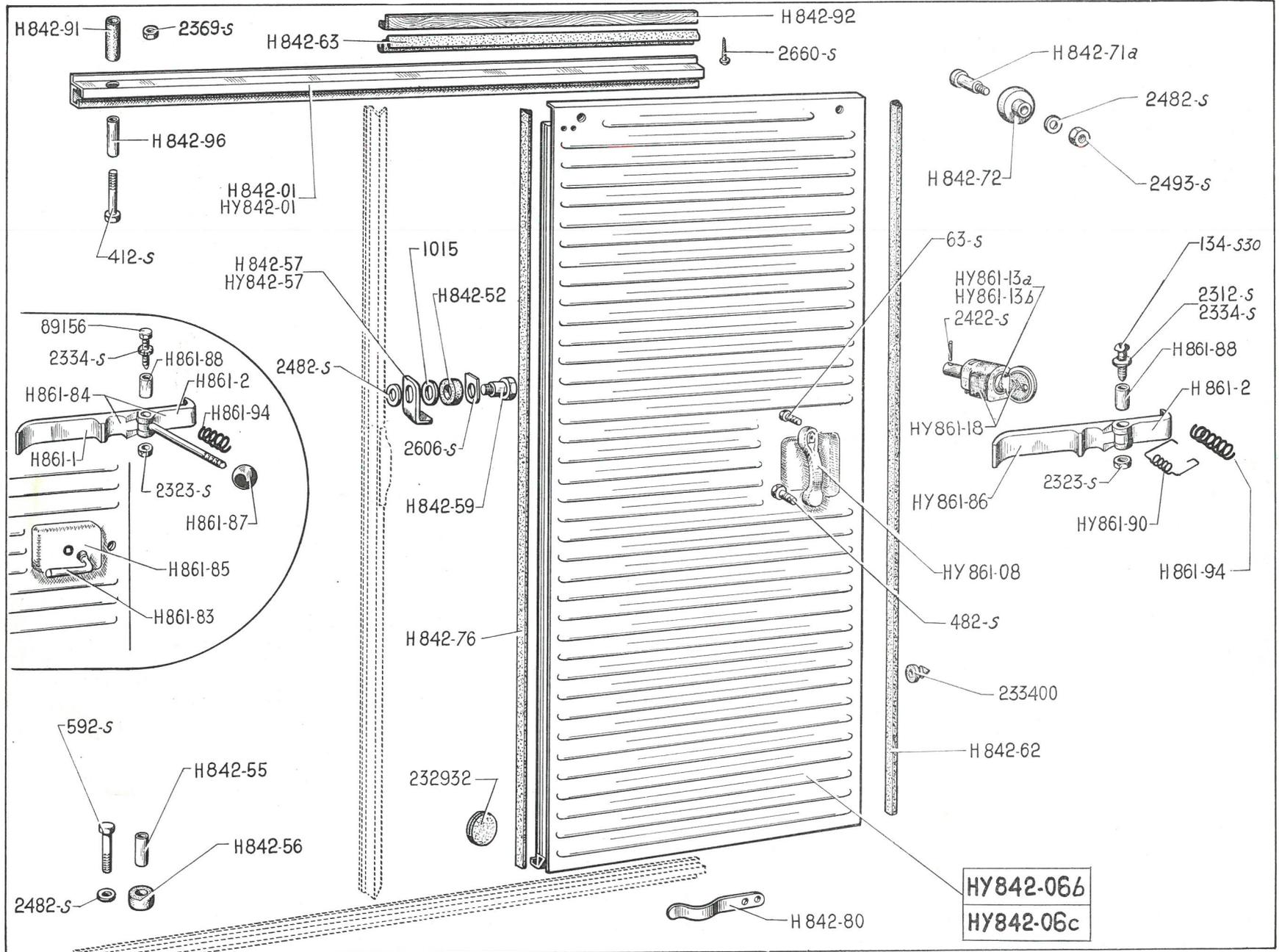


PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES (suite) — 197

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 pour fixat. du support de rétroviseur (R. VI).	1	132.691	Ressort d'entrées de poignées.	2	215.054	Jonc d'arrêt du barillet (R. VI).	1
62.306	Clou Parker de 23 × 2 de fixat. des bavettes d'étanchéité (R. VI).	12	132.741	Rondelle de 15,2×21×2,4 d'entrée de poignée.	2	232.792	<i>Axe mobile de 6×32 des tirants. Jusque mai 66. R.p. HY 841-122.</i>	4
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gâches.	4	210.018	Ressort de rappel du pêne.	2	805.008	Embase des poignées intérieures sans griffes, diam. 27 mm.	2
132.690	Cuvette des ressorts de poignées.	2	215.009	Entrée des poignées de portes (entr'axe des trous : 40 mm).	2	805.009	Ressort des embases de poignées intérieures, diam. 24 mm.	2

198 — PORTE COULISSANTE - H-HZ-HY

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 842-01	Rail de porte côté droit.	1	H 842-96	Tube entretoise d'arrêt supérieur. (R. VI).	2	134-S-30	Vis TR de 5×37,5 d'articulation de poignée intérieure. Depuis février 62. R.p. 2.253-S.	2
HY 842-01	Rail de porte côté gauche.	1	HY 861-08	Poignée extérieure de porte (R. VI). Depuis février 62.	2	412-S	Vis TH de 6×70 de fixat. de l'entretoise supérieure.	2
HY 842-06b	Porte latérale coulissante avec butée, sans serrure ni poignée, côté gauche. Jusque septembre 66. R.p. HY 842-06d; d.e.o. : 1-HY 861-86a, 1-HY 861-90a.	1	H 861-1	Poignée de porte, côté droit. Jusque février 62.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de poignée extérieure. Depuis février 62.	2
HY 842-06c	Porte latérale coulissante avec butée, sans serrure ni poignée, côté droit. Jusque septembre 66. R.p. HY 841-06e; d.e.o. : 1-HY 861-08 (R. VI), 1-HY 861-18, 1-HY 861-86a, 1-HY 861-90a (R. VI), 1-2.422-S (R. VI), 1-232.932.	1	H 861-2	Pêne de serrure de porte.	2	592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. de la butée inférieure. R.p. 479-S.	1
HY 842-06d	Porte latérale coulissante, sans serrure, ni poignée, côté gauche. Depuis septembre 66.	1	HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 porte AR, 1 de porte coulissante (R. X). Depuis février 62.	1	1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 de fixation du doigt.	2
HY 842-06e	Porte latérale coulissante, sans serrure, ni poignée, côté droit. Depuis septembre 66.	1	HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 porte AR, 2 portes coulissantes (R. X).	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis d'articulation.	2
H 842-52	Rondelle caoutchouc de maintien de porte (position ouverte).	2	HY 861-18	Bouton poussoir avec barillet (R. X). Depuis février 62.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la poignée et du pêne de serrure.	2
H 842-55	Tube entretoise de 8,2×10,2×56 de butée inférieure de porte.	1	H 861-83	Clé carrée de condamnation de porte long. non développée 110 mm (R. VI). Jusque février 62.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 pour fixat. de la poignée et du pêne de serrure (R. VI).	2
H 842-56	Butée inférieure de 10,5×24×30 de porte.	1	H 861-84	Poignée et pêne assemblés, côté droit. Jusque février 62.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 pour fixat. de l'entretoise d'arrêt supérieur.	2
H 842-57	Doigt de maintien de porte (position ouverte), côté droit.	1	H 861-85	Serrure de porte, côté droit. Jusque février 62.	1	2.422-S	Goupille de 2×20 de fixat. de poussoir (R. VI). Depuis février 62.	2
HY 842-57	Doigt de maintien de porte (position ouverte) côté gauche.	1	HY 861-86	Poignée intérieure de porte. Février 62-septembre 66.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 de fixat. : — de doigt de blocage. 2 — de butée inférieure. 2 — d'axe de galet. 4	
H 842-59	Axe du doigt de maintien de porte (position ouverte).	2	HY 861-86a	Poignée (alu) intérieure de porte (R. VI). Depuis septembre 66.	2	2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de l'axe de galet.	4
H 842-62	Caoutchouc d'entrée de porte, long. 1,730 m environ.	2	H 861-87	Boule de commande de la serrure côté droit. Jusque février 62.	1	2.606-S	Arrêt-roi de 10,5 de fixat. du doigt.	2
H 842-63	Caoutchouc supérieur, d'entrée de porte long. 695 mm.	2	H 861-88	Entretoise d'assemblage de la poignée et du pêne de serrure. (R. VI).	2	2.660-S	Vis Parker de 5×50 de fixat. du remplissage d'entrée de porte (R. VI).	6
H 842-71a	Axe des galets de porte.	4	HY 861-90	Ressort de poignée intérieure 24×28×42. Février 62-septembre 66.	2	89.156	Vis TH de 5×40 de fixat. de la poignée et du pêne de serrure. Jusque février 62. R.p. 288-S.	1
H 842-72	Galet de porte.	4	HY 861-90a	Ressort de poignée intérieure de porte. Depuis septembre 66.	2	232.932	Rondelle d'étanchéité.	2
H 842-76	Profilé de caoutchouc d'étanchéité de porte, long. 1,620 m environ.	2	H 861-94	Ressort du pêne de serrure.	2	233.400	Butée caoutchouc anti-bruit.	2
H 842-80	Ressort de maintien de porte.	6	63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de poignée extérieure. Depuis février 62. R.p. 2.242-S (R. VI).	2			
H 842-91	Tube caoutchouc d'arrêt supérieur diam. 10 mm, long. 58 mm.	2						
H 842-92	Remplissage supérieur d'entrée de porte.	2						

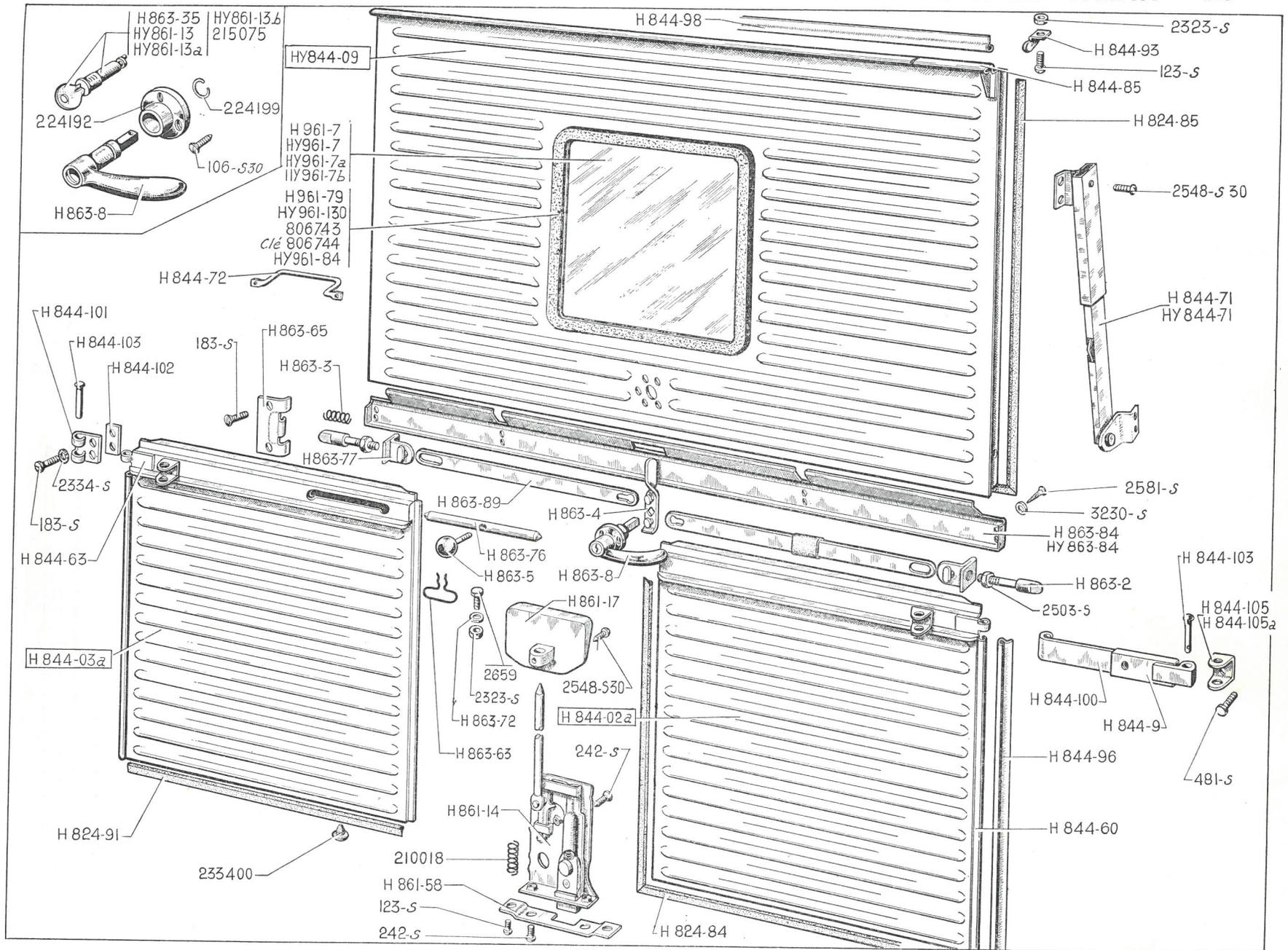


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 824-84	Caoutchouc d'étanchéité de 680 × 635, de porte inférieure droite.	1	H 844-98	Charnière de fixat. de porte supérieure sur panneau de caisse.	1	H 863-5	Boule avec tige de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 824-85	Caoutchouc d'étanchéité de porte supérieure.	1	H 844-100	Branche mâle des tirants de portes inférieures, long. 180 mm.	2	H 863-8	Poignée extérieure de porte supérieure (sans barillet).	1
H 824-91	Caoutchouc d'étanchéité de porte inférieure gauche, long. 630 mm environ.	1	H 844-101	Demi-charnière des portes inférieures (partie femelle). (R. VI).	2	H 863-35	Barillet de porte sup. AR (R. VI). Depuis juin 60.	1
H 844-02a	Porte inférieure droite complète, avec serrure, haut. 727 mm, non peinte.	1	H 844-102	Contreplaque pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures.	2	H 863-63	Ressort de blocage de tige de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 844-03a	Porte inférieure gauche complète, avec jambe de fermeture et boule, haut. 727 mm, non peinte.	1	H 844-103	Axe des charnières et des tirants de portes inférieures.	6	H 863-65	Gâche de porte supérieure.	2
HY 844-09	Porte supérieure avec glace et poignée intérieure (sans poignée extérieure ni béquille), non peinte.	1	H 844-105	Chape d'arrêt de porte côté gauche.	1	H 863-72	Rondelle épaulée de 13×5 de fixat. de ressort de blocage.	2
H 844-9	Branche femelle des tirants de portes inférieures.	2	H 844-105a	Chape d'arrêt de porte, côté droit.	1	H 863-76	Jambe de fermeture de porte inférieure gauche.	1
H 844-60	Charnière femelle des portes inférieures.	2	HY 861-13	Jeu de 3 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 de porte AR (R. X). Jusque février 62.	1	H 863-77	Tirette avec axe des pènes de porte supérieure.	2
H 844-63	Demi-charnière des portes inférieures (partie mâle). (R. VI).	2	HY 861-13a	Jeu de 4 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 de porte AR, 1 de porte coulissante (R. X). Depuis février 62.	1	H 863-84	Tôle de protection de commande de fermeture de porte supérieure. Jusque septembre 63.	1
H 844-71	Béquille de maintien de porte supérieure (R. VI). Jusque décembre 64. R.p. HY 844-71.	1	HY 861-13b	Jeu de 5 barillets : 1 commutateur, 1 de porte de cabine, 1 de porte AR, 2 de portes coulissantes (R. X).	1	HY 863-84	Tôle de protection de commande de fermeture de porte supérieure. Depuis septembre 63.	1
HY 844-71	Béquille de maintien de porte supérieure, deux positions d'ouverture (R. VI). Depuis décembre 64.	1	H 861-14	Serrure de porte inférieure droite avec bielle de commande de 575 mm.	1	H 863-89	Biellette de commande des pènes de porte supérieure.	2
H 844-72	Poignée intérieure de tirage de porte supérieure.	1	H 861-17	Poignée de commande de serrure de porte inférieure droite.	1	H 961-7	Glace de lunette (ovale) de porte supérieure, long. 449 mm, larg. 210 mm, épais. 4 mm (R. X). Jusque septembre 63.	1
H 844-85	Charnière soudée sur porte supérieure.	1	H 861-58	Plaquette de fixation de serrure de porte inférieure droite.	1	HY 961-7	Glace de lunette AR, épais. 5 mm (R. VI). U.S.A. Jusque septembre 63. N.F.P.	1
H 844-93	Butée mobile de charnière, d'arrêt de porte supérieure.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte supérieure. (long. sous tête 65 mm).	2	HY 961-7a	Glace de lunette AR (467×467) (R. X). Depuis septembre 63.	1
H 844-96	Charnière mâle des portes inférieures, long. 651 mm.	2	H 863-3	Ressort des loquets de porte supérieure.	2	HY 961-7b	Glace de lunette AR (467×467) (R. X) U.S.A. Depuis septembre 63.	1
			H 863-4	Poignée intérieure de commande des pènes de porte supérieure.	1	H 961-79	Encadrement caoutchouc de lunette AR (forme ovale). (R. VI). Jusque mars 58.	2

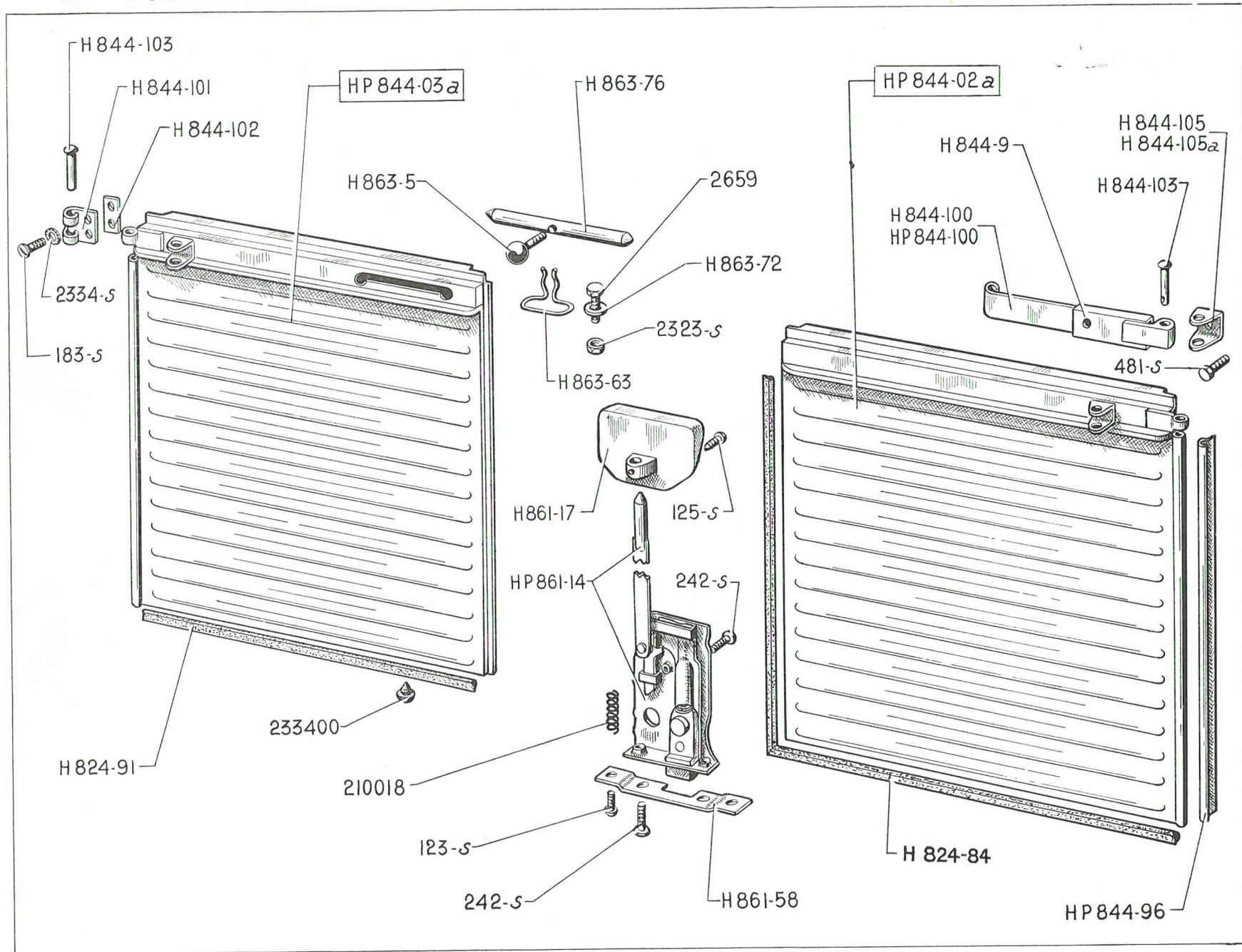
202 — PORTES SUR PANNEAU AR - H-HZ-HY (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
HY 961-84	Clé caoutchouc d'encadrement de lunette AR. Depuis septembre 63.	1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. des chapes d'arrêt de portes inférieures.	4	210.018	Ressort de rappel du pêne de serrure, diam. 11 mm, long. 56 mm.	1
HY 961-130	Encadrement caoutchouc de glace de lunette AR. Depuis septembre 63.	1	2 323-S	Écrou de 5×75 de fixat. : — de butée mobile de charnière. — de ressort de blocage.	1 2	215.075	Barillet avec clés à double sens de poignée de porte supérieure (R. VI). Jusque juin 60.	1
106-S-30	Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. de poignée de porte supérieure AR. R.p. 2.102-S-30. (R. VI).	3	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures (R. VI).	4	224.192	Embase de poignée de porte supérieure.	1
123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. : — de la butée mobile de charnière d'arrêt de porte supérieure. — de la plaquette de serrure de porte inférieure droite. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	1 2	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du pêne de porte supérieure.	2	224.199	Jonc d'arrêt de poignée de porte supérieure.	1
183-S	Vis TFB de 5×10 de fixat. : — des demi-charnières de portes inférieures. — des gâches de porte supérieure. R.p. 2.507-S (R. VI).	4 4	2.548-S-30	Vis TR de 5×16,5 de fixat. : — de la béquille de maintien de porte supérieure. — de la poignée de commande de serrure de porte inférieure droite.	4 1	233.400	Butée antibruit : — de poignée de porte inférieure droite. — de bas de porte inférieure droite. — de bas de porte inférieure gauche.	2 1 1
242-S	Vis TF de 6×10 de fixat. : — de serrure de porte inférieure droite. — de plaquette inférieure de serrure.	1 2	2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. de la tôle de protection (R. VI).	9	806.743	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 1.200 m (R. VI). Mars 58-septembre 63.	1
			2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. de ressort de blocage. R.p. 283-S.	2	806.744	Clé de 10 mm de caoutchouc de lunette AR, long. 1.200 m (R. VI). Mars 58-septembre 63.	1
			3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 mm pour fixat. de la tôle de protection.	9			

PORTES SUR PANNEAU AR - H-HZ-HY — 203

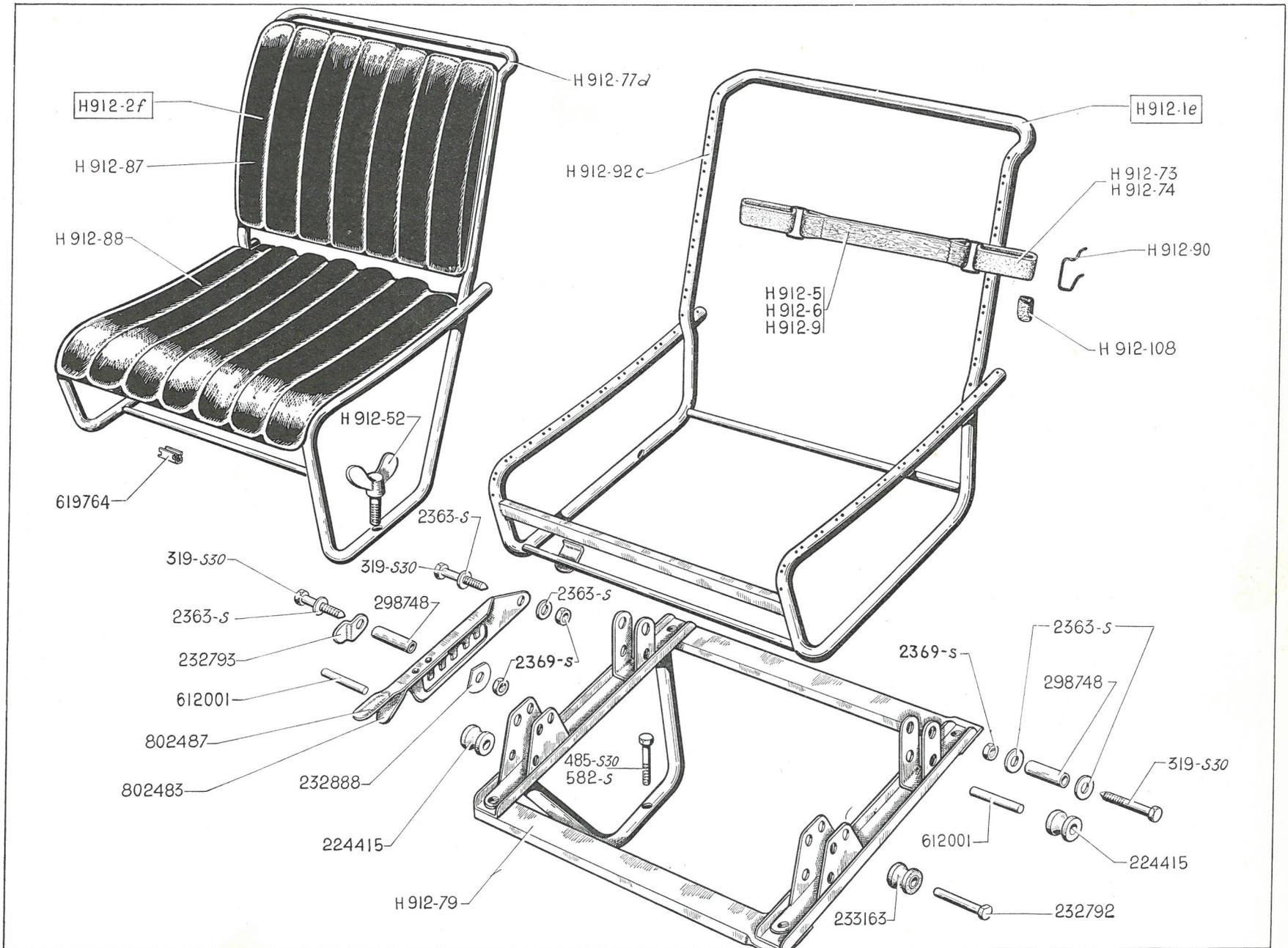


204 — PORTES AR - HP-HYP



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 824-84	Caoutchouc d'étanchéité de 680 × 635 de porte inférieure droite.	1	H 844-102	Contreplaque pour fixat. des demi-charnières de portes AR.	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de plaquette de serrure. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	2
H 824-91	Caoutchouc d'étanchéité de la porte inférieure gauche, long. 630 mm.	1	H 844-103	Axe des charnières et des tirants de portes AR.	6	125-S	Vis TR de 5×15 de poignée de commande de serrure.	1
HP 844-02a	Porte AR droite complète avec serrure haut. 581 mm, non peinte.	1	H 844-105	Chape d'arrêt de porte, côté gauche.	1	183-S	Vis TFB de 5×10 de fixat. des demi-charnières de portes. R.p. 2.507-S (R. VI).	4
HP 844-03a	Porte AR gauche complète avec jambe de fermeture et boule, haut. 581 mm, non peinte.	1	H 844-105a	Chape d'arrêt de porte, côté droit.	1	242-S	Vis TF de 6×10 de fixat. — de serrure de porte. — de plaquette inf. de serrure.	1 2
H 844-9	Branche femelle des tirants de portes inférieures.	2	HP 861-14	Serrure de porte AR droite avec bielle de commande de 430 mm.	1	481-S	Vis TH de fixation des chapes de portes.	4
HP 844-96	Charnière mâle des portes AR, long. 505 mm.	2	H 861-17	Poignée de commande de serrure de porte AR droite.	1	2.323-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du ressort de blocage.	2
H 844-100	Branche mâle de tirant de porte AR droite, long. 180 mm. Jusque janvier 62.	1	H 861-58	Plaquette de fixat. de serrure de porte AR droite.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. des demi-charnières de portes AR (R. VI).	4
HP 844-100	Branche mâle de tirant de porte AR gauche, long. 218 mm.	2	H 863-5	Boule avec tige de fermeture de porte AR gauche.	1	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. de ressort de blocage. R.p. 283-S.	2
H 844-101	Demi-charnière de portes AR (partie femelle) (R.VI).	2	H 863-63	Ressort de blocage de tige de fermeture de porte AR gauche.	1	210.018	Ressort de rappel du pêne de serrure diam. 11 mm, long. 56 mm.	1
			H 863-72	Rondelle épaulement de 13×5 de fixat. de ressort de blocage.	2	233.400	Butée caoutchouc de porte AR.	4
			H 863-76	Jambe de fermeture de porte AR gauche.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H 912-1e	Siège garni avec coussin et dossier pour conducteur, sans soubassement. (NOIR). R.p. HY 912-1.	1	H 912-87	Garniture de dossier de sièges, conducteur ou passager. (NOIRE). R.p. HY 912-87.	2	2.369-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. : — des entretoises de supports AV et des chapes AR. — de la poignée de commande de siège du conducteur.	4 1
HY 912-1	Siège garni avec coussin et dossier pour conducteur, sans soubassement. (HAVANE.)	1	HY 912-87	Garniture de dossier de sièges conducteur ou passager. (HAVANE.)	2	224.415	Galet inférieur métallique de supports AV et de chapes AR.	4
H 912-2f	Siège garni avec coussin et dossier pour passager (NOIR). R.p. HY 912-2g.	1	H 912-88	Garniture de coussin de sièges, conducteur ou passager. (NOIRE). R.p. HY 912-88.	2	232.792	Axe de 6×32 des galets caoutchouc de supports AV. R.p. HY 841-122.	2
HY 912-2g	Siège garni avec coussin et dossier pour passager. (HAVANE.)	1	HY 912-88	Garniture de coussin de sièges conducteur ou passager. (HAVANE.)	2	232.793	Arrêteoir des axes de galets caoutchouc de supports AV.	2
H 912-5	Lanière de dossier de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 249 mm.	18	H 912-90	Crochets de lanières (R. VI).	88	232.888	Rondelle à 2 méplats, diam. 40 mm de guidage de la poignée de commande de siège du conducteur.	1
H 912-6	Lanière de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 217 mm	18	H 912-92c	Armature de siège du conducteur (R. VI). R.p. HY 912-92.	1	233.163	Galet supérieur caoutchouc, de supports AV.	2
H 912-9	Lanière renforcée de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochet) long. de la sangle 217 mm.	8	HY 912-92	Armature de siège du conducteur (R. VI).	1	298.748	Entretoise de 9×28 de supports AV et de chapes AR.	4
H 912-52	Vis à oreilles de fixat. du siège pour passager.	2	H 912-108	Protecteur d'anneaux élastiques.	176	612.001	Axe de 6×36 des galets inférieurs métalliques.	4
H 912-73	Anneau élastique de lanière de dossier (R. VI).	88	319-S-30	Vis TH à pointe de 6×55 de fixat. : — des entretoises de supports AV et de chapes AR. — de la poignée de commande de siège du conducteur.	4 1	619.764	Agrafe de fixat. de garniture de siège (R. VI).	16
H 912-74	Anneau élastique de lanière de coussin (R. VI).	88	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. du soubassement de siège du conducteur.	2	802.483	Ressort de rappel de la poignée de commande de siège du conducteur, long. 140 mm.	1
H 912-77d	Armature de siège pour passager (R. VI). R.p. HY 912-77.	1	582-S	Vis TH de 7×37,5 de fixat. du soubassement de siège du conducteur. R.p. 492-S.	1	802.487	Poignée de commande de siège du conducteur.	1
HY 912-77	Armature de siège pour passager (R. VI).	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 pour fixat. : — des entretoises de supports AV et des chapes AR. — de la poignée de commande de siège du conducteur.	5 2			
H 912-79	Béquille avec traverses formant soubassement, de siège du conducteur.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque juillet 61			Depuis février 64			RIDEAUX	
	Caisses. Montage avec flèches de direction. Ne fournissons plus.			GLACE DE PARE-BRISE (en une pièce)			CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
				Caisse complète et peinte : — avec : portes complètes, calandre, capot moteur, planchers, lanternes, indicateurs de direction, commande d'éclairage, commutateur, tirette de starter, interrupteur, essuie-glace, pare-soleil et équipement électrique. — sans : sièges, ni tableau de bord.		62.419	Boule fermoir de rideau (R. VI).	22
	Juillet 61-septembre 63			Caisse et cabine avec rideaux (toile) 1 porte coulissante. HY-HZ.	1	H 962-95	Butée de fixat. de boule fermoir.	4
	Caisses. Montage avec feux de direction. Équipement 6 volts. Ne fournissons plus.		HY 8-0k	Plateau-cabine (fermé). HYP-HZP.	1	62.400	Calotte fermoir de rideau (R. VI).	22
			HYP 8-0e	Plateau-cabine (ouvert). HYP-HZP.	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des rideaux.	34
			HYP 8-014e	Caisse et cabine avec panneaux (tôle) 1 porte coulissante. HY-HZ.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des rideaux.	22
			HY 8-017k	Caisse et cabine avec panneaux (tôle) 2 portes coulissantes. HY-HZ.	1	H 962-96	Rideau en toile confectionné, côté droit.	1
	Septembre 63-février 64		HY 8-017l	Caisse nue et peinte : — sans : portes, ni panneaux de réservoir, ni panneau de coffre, de roue de secours, ni sièges, ni tableau de bord, ni rideaux ou panneaux tôle, ni calandre, ni capot moteur, ni plancher, ni lanternes, ni indicateurs de direction, ni tirettes, ni interrupteurs, ni essuie-glace, ni pare-soleil, ni équipement électrique.	1	H 962-97	Rideau en toile confectionné, côté gauche.	1
	Caisses. Montage avec supports latéraux AR de cric et pare-chocs AR. Équipement 12 volts.			Caisse et cabine, 1 porte coulissante. HY-HZ.	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 5 mm de fixat. de rideaux (R. VI).	34
	Caisse complète et peinte : Ne fournissons plus.	1		Caisse et cabine, 2 portes coulissantes. HY-HZ.	1	2.510-S 30	Vis TFB de 5×20 de fixat. des rideaux (R. VI).	10
	Caisse nue et peinte :			Plateau-cabine (fermé). HYP-HZP.	1	2.516-S	Vis de fixat. des rideaux (R. VI): — sur caisse, côté gauche. — sur caisse, côté droit.	6 18
HY 8-05f	Caisse et cabine, 1 porte coulissante. HY-HZ.	1	HY 8-05j	Plateau-cabine (ouvert). HYP-HZP.	1		TAPIS	
HY 8-05g	Caisse et cabine (montage 2 portes coulissantes). HZ-HY.	1	HY 8-05k	Cabine avancée nue, phosphatée non peinte, comprenant : Tôle de pavillon, auvent, tôles latérales d'auvent, pieds AV d'entrée de portes, traverses d'entrée de portes.	1	H 981-98	Tapis de cabine, côté droit.	1
HYP 8-05b	Plateau-cabine (fermé). HYP-HZP.	1	HYP 8-05d		1	H 981-99	Tapis de cabine, côté gauche. H.	1
HY 8-06a	Cabine avancée nue, phosphatée non peinte, comprenant : Tôle de pavillon, auvent, tôles latérales d'auvent, pieds AV d'entrée de portes, traverses d'entrée de portes.	1	HY 8-06b		1	HY 981-99	Tapis de cabine, côté gauche. HY. Jusqu'en septembre 67.	1
						HY 981-99a	Tapis de cabine, côté gauche. HY. Depuis septembre 67.	1