

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5C

MÉCANIQUE

TOURISME

COMMERCIALE

TRACTION AV

MODÈLES 1934 A 1945



N° 420

ÉDITION DE NOVEMBRE 1945

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-C

MÉCANIQUE

TOURISME - COMMERCIALE
MODÈLES : 7, IIL, II - TRACTION AV

MODÈLES 1934 A 1945



N° 420

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 de francs — Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

— 23, rue Ernest Cognac, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

R. C. 216.018 B

INDICATIONS GÉNÉRALES

Pour plus de commodité, nous avons divisé l'ancien catalogue Tome V (n° 393) en 3 volumes :

1^{er} Volume (Tome 5-A) POIDS LOURDS : Types 32 et 45.

2^e Volume (Tome 5-B) (en préparation) UTILITAIRES : Types 7 U (500 k. M.I), 11 U (850 k. M.I et 1200 k. M.I) Type 23 (court et long), Type 23 R.

TOURISME ET COMMERCIALE A PROPULSION AR : Type 7 U et 11 U (modèle M.I).

3^e Volume (Tome 5-C) TOURISME ET COMMERCIALE A TRACTION AV : Modèles 7, 11 Légère, 11 Normale.

Pour les pièces de carrosseries des véhicules auxquels s'appliquent les 3 tomes ci-dessus, se reporter au Catalogue N° 386 et a ses additifs.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide, planche illustrée et texte se trouvant en regard l'un de l'autre ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

b) *Nomenclature des pièces.* — Les pièces sont classées dans chaque chapitre par ordre numérique. Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient.

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières

(pages V, VI, et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : (Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux à souches.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct) ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
7 A	Moteur de 72 × 80. — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,32.
7 B	Moteur de 78 × 80 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,32.
7 C.....	Moteur de 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,32.
7 Economique.....	Moteur de 72 × 100 — Boîte 3 vitesses « couple 10 × 31 » — voie 1 ^m ,32.
11 L	Moteur de 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,32.
11 L Performance	Moteur de 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,32.
11	Moteur de 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,45.
11 Performance	Moteur de 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,45.

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
ARBRES DE TRANSMISSION		} (Voir Rayon II).	
		} BOITE DE VITESSES.....	Boîte de vitesses complète..... 43
			Carter 44 à 47
			Couvercle 44 à 47
			Différentiel 56 et 57
			Levier de changement de vitesses..... 48 à 51
			Pignon et vis de compteur..... 43
			Pignons, arbres et fourchettes..... 52 à 55
EMBRAYAGE.....	38 à 41		
FREIN A MAIN.		Levier de frein à main (voir R. II).	
		} MOTEUR.....	Arbre à cames..... 18 à 21
			Bielles..... 4
			Carburateur..... 34 à 37
			Chemises 2
			Commandes d'accélérateur..... 34 à 37
			Culasse 5
			Culbuteurs 10 à 15
			Cylindre 6 à 9
			Distribution 18 à 21
			Moteur complet 1
			Pistons 3
			Pompe à eau et ventilateur..... 30 à 33
		Pompe à huile et circulation d'huile.... 22 à 29	
		Soupapes..... 5	
		Suspension moteur (voir R. III).....	
		Tubulures admission et échappement.... 10 à 15	
		Vilebrequin..... 16 et 17	

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES			
DIRECTION....	Arbres de commande et de relai.....	48 et 49	Arbre de renvoi.....	62 à 65		
	Direction à galet (boîtier-vis, secteur volant).....	44 à 47		Levier de frein à main et câbles AR....	62 à 65	
	Direction à crémaillère.....	50 à 55		Plateaux et segments AV.....	30 à 33	
ESSIEU AV....	Amortisseurs à friction.....	16 à 19	FREINS.....	Plateaux et segments AR.....	78 à 81	
	Amortisseurs Spicer.....	20 à 23		Tambour moyeu AV.....	26 à 29	
	Arbres de transmission.....	2		Tambour moyeu AR.....	74 à 77	
	Barres d'accouplement et de direction..	34 à 41	Tuyauteries de frein Lockheed :	62 à 65		
	Barres pour direction à crémaillère.....	50 à 55	PÉDALIER.....		56 à 61	
	Barres de torsion.....	16 à 19		ESSIEU AR....	Amortisseurs 1 ^{er} disp.	82 et 83
	Bras supérieur et inférieur.....	4 à 15			Amortisseurs Spicer.....	84 et 85
	Essieu complet.....	1	Barres de torsion.....		66 à 73	
	Fusées.....	24 et 25	Essieu AR complet.....	66 à 73		
	Leviers sur pivots (direction à crémaillère)	50 à 55	Fusées (modèle « caisson »).....	74 et 75		
	Leviers de relai et de direction (direction à galet).....	42	Moyeux tambours.....	74 à 77		
	Moyeux tambours..	26 à 29	Traverse AR.....	66 à 73		
	Pivot et traverse AV.....	4 à 15	Triangulation.....	66 à 73		
	Transmission complète.....	2				
	Traverse AV.....	4 à 15				

RAYON III

FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
CHASSIS.....	Alimentation d'essence :			
	Réservoir, tuyauteries	18 et 19	Commande de démarreur et de starter ..	38 et 39
	Pompe à essence.....	20 à 27	Commande d'avance variable	38 et 39
	Canalisation d'eau.....	14 et 15	Conjoncteur disjoncteur	32 et 33
	Capot AV de coque.....	2 et 3	Démarreur	28 à 31
	Chauffage à air chaud.....	16	Distributeur d'allumage R.B.....	35
	Echappement.....	6 à 13	Distributeur d'allumage S.E.V.	34
	Panier d'accus	2 et 3	Distributeur d'allumage DUCCELLIER ..	36
	Suspension moteur	4 et 5	Dynamo	32 et 33
			Essuie-glace.....	49
ÉLECTRICITÉ..	Avertisseurs	46	Lanterne AR, plaque de police, Stop....	48
	Batterie d'accus.....	40	Phares et plafonnier	47
	Câbles et équipements divers	40 et 41		
	Circuit d'allumage.....	37	OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES.....	54 et 55
	Commande de commutateur d'éclairage et avertisseur	42 à 45	TABLEAU LUMINEUX	50 à 53

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
489.615	7	72×80	Avec pompe à eau, ventilateur, embrayage, disque, sans distributeur, ni bobine, ni bougies, ni dynamo, ni démarreur, ni carburateur, ni pompe à essence, ni courroie de ventilateur.	Remplacé par 489.639. Demander en outre : 1 pot 309.647/01 (R. III), 1 tube 307.756 (R. III), 1 bague 305.723 (R. III), 1 tôle 305.724 (R. III), 1 tube 307.636 (R. III), 1 joint 305.910 (R. VI), 2 joints 305.909 (R. VI), 1 coude 331.019 (R. III), 1 coude 331.021 (R. III), 1 coude 331.015 (R. III), 1 coude 331.017 (R. III), 2 raccords 331.010 (R. III), 4 colliers 302.771 (R. VI), 1 tube 305.959 (R. III). Modifier la commande d'accélérateur et remonter l'ancien ventilateur (D = 282).	489.639			Même composition que le 489.615.	Remplacé par 489.771.
					489.705	7	72×100	Montage avec direction à crémaillère (même composition que le 489.615).	
					489.771			Monté avec pistons à fonds plats (même composition que le 489.615).	
					489.628			(Même composition que le 489.615.)	
489.285	7	78×80	(Même composition que 489.615).	Remplacé par 489.636. Demander en outre : 1° Si la tubulure d'échappement a un diamètre de 45mm à la sortie des gaz : Les mêmes pièces que pour 489.615 : 2° Si la tubulure d'échappement a un diamètre de 50mm à la sortie des gaz : 1 coude 331.019 (R. III), 1 coude 331.021 (R. III), 1 coude 331.015 (R. III), 1 coude 331.017 (R. III), 2 raccords 331.010 (R. III), 4 colliers 302.771 (R. VI), 1 tube 305.959 (R. III). Modifier la commande d'accélérateur et remonter l'ancien ventilateur (D = 282).	489.706				
					489.772	11L, 11	78×100	Pour carburateur inversé (même composition que le 489.615).	Remplace moteur 78 × 100, sans prise d'air chaud sur tubulure d'échappement. Demander en outre : 1 bouchon 117.230 (R. VI) et 1 joint 2.458/S (R. VI).

CYLINDRE CARTER (Goujonné. Sans chemises)

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	Hauteur du repos de la chemise au plan de cylindre	EMBOITEMENT inf. des chemises	GORGES DE PALIERS	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.375	7	72×80	120	78	5,8×10		Remplacé par 451.573. Demander en outre : 4 chemises 452.359.
451.573	7	78×80	120	84	5,8×10		
451.622	7 et 11	72 et 78×100	145	84	5,8×10		Remplacé par 452.454. Demander en outre : 4 chemises de 72 n° 452.288 ou 4 chemises de 78 n° 452.289, 1 joint 452.404 (R. VI), 1 joint 452.405 (R. VI) et 2 tôles 452.393.
452.113	7 et 11	72 et 78×100	125	84	5,8×10		Remplacé par 452.454. Demander en outre : 1 joint 452.404 (R. VI), 1 joint 452.405 (R. VI) et 2 tôles 452.393.
452.454					8×8	Sans trou de pied de centrage de culasse.	
453.250	11L, 11	78×100	125	84	8×8	Avec trou de pied de centrage de culasse.	

2 — CHEMISES

N° CHEMISE AVEC PISTON	TYPE	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOITEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.962.....	7	72×80	160	119,6	78	1 ^{er} disposition (pour cylindre 451.375).	
451.962/01.....				121,6			
452.359.....				119,6			
452.359/01.....				121,6			
451.963.....	7	78×80	160	119,6	84		
451.963/01.....				121,6			
451.964.....	7	72×100	180	144,6	84	1 ^{er} disposition (pour cylindre 451.622).	
451.964/01.....				146,6			
452.288.....				124,6			
452.288/01.....				125,6			
453.128.....				124,6		(Pour cylindre 452.454) Piston à fond plat.	
453.129.....				125,6			
451.965.....	11L 11	78×100	185	144,6	84	1 ^{re} disposition (pour cylindre 451.622).	
451.965/01.....				146,6		1 ^{re} disposition (pour cylindre 451.622).	
452.289.....				124,6		2 ^e disposition (pour cylindre 452.454).	
452.289/01.....				125,6			
461.944.....				124,6		(Pour cylindres 452.454 et 453.250.) Piston à fond plat.	
453.131.....				125,6			

NOTA. — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice /04.

DIAMÈTRE	PISTON COMPLET	AXE	SEGMENT d'étanchéité	COTES	COEFF.	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	SEGMENT d'ARRÊT	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES											
72	461.142	461.181	461.140	72×2,5	2	461.197	72×3	1	461.141	72×4	1	460.644	7 (72×80)												
	461.316												7 (72×100)		Piston à fond concave.										
	461.181												461.309		72×2,5	2	461.310	72×3	1	461.311	72×4	1	460.644	7 (72×100)	Piston à fond plat.
	461.947												7 (72×100)												
72,5	461.471	461.181	461.386	72,5×2,5	2	461.387	72,5×3	1	461.388	72,5×4	1	460.644	7 (72×80)												
	461.473												7 (72×100)		Piston à fond concave.										
	456.242												7 (72×100)		Piston à fond plat.										
78	461.278	461.219	461.222	78×2,5	2	461.223	78×3	1	461.224	78×4	1	460.644	7 (78×80)												
	461.247												11L, 11 (78×100)		Piston à fond concave.										
	461.942												11L, 11 (78×100)		Piston à fond plat.										
78,5	461.472	461.219	461.374	78,5×2,5	2	461.375	78,5×3	1	461.376	78,5×4	1	460.644	7 (78×80)												
	461.474												11L, 11 (78×100)		Piston à fond concave.										
	456.245												11L, 11 (78×100)		Piston à fond plat.										

NOTA. — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice /04.

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
44,5	160	35,5	13	461.767	7 (72×80, 78×80)		
45		35	13	461.136			
47	190	35,7	14	461.773	7 et 11 (72×100, 78×100)		
		33,7	11	461.974		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	<i>Remplacé par 461.986.</i>
			14	461.980		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	
			13	461.986		<i>Montage avec moteur volant alourdi.</i>	
35,5	14	461.771					
47,5	190	33,5	11	461.971	7 et 11 (72×100, 78×100)	<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	
			14	461.977		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	
			13	461.983		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	
48	190	35	14	461.312	7 et 11 (72×100, 78×100)		
		33	11	461.803		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	<i>Remplacé par 461.933.</i>
			14	461.927		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	
			13	461.933		<i>Montage avec volant moteur alourdi.</i>	

NOTA. — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

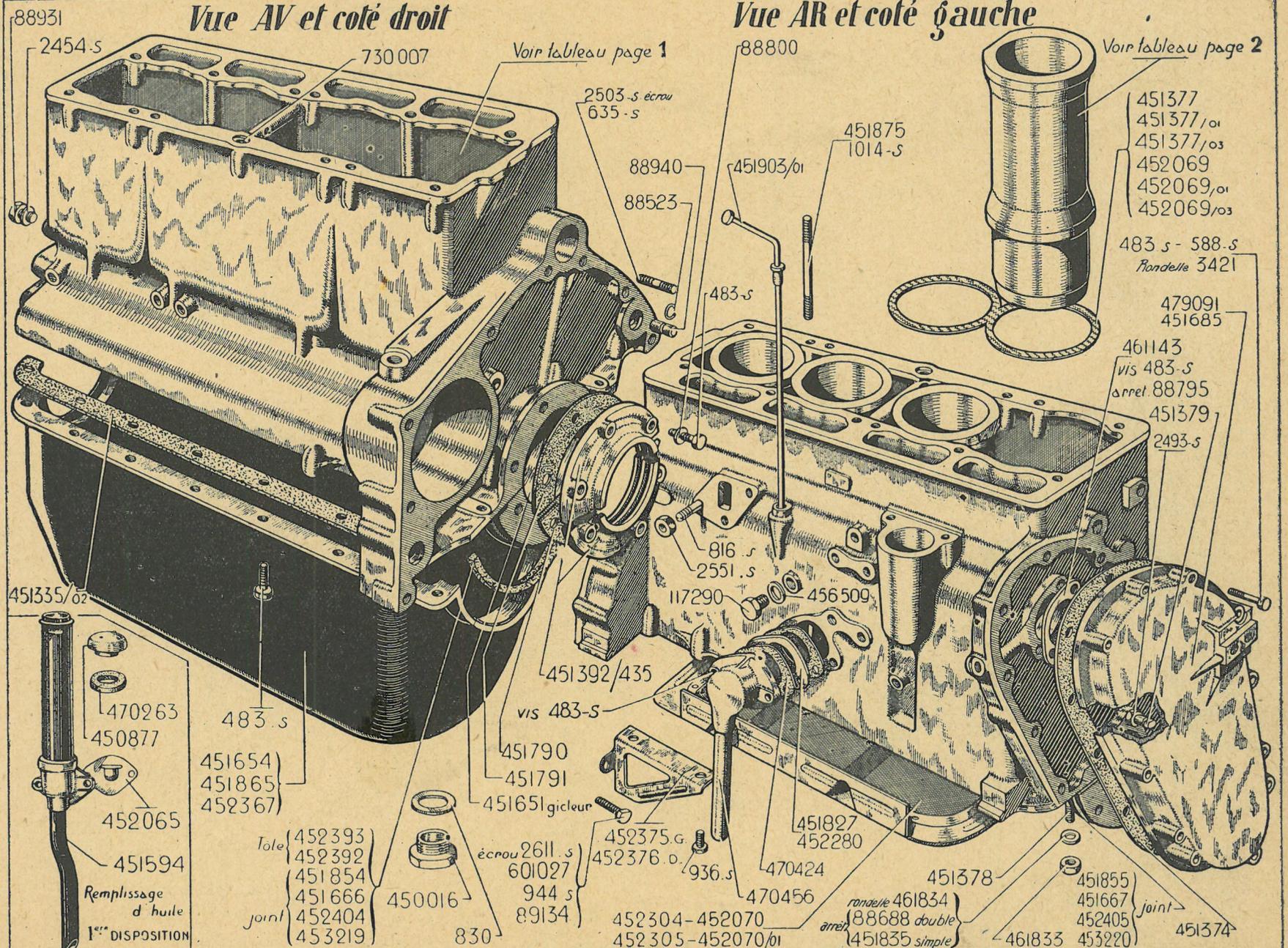
NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR	VOLUME DE CHAMBRE	TAUX DE compression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.312	7	72×80	454	83	58×61	5,9		
451.723		78×80			70×72			
451.976		72×100			71×73			
451.834	11L, 11	78×100	454	98	80×82	5,9	Déformation AV pour circulation d'eau. Déformation AV et AR pour circulation d'eau.	Remplacé par 451.960, demander en outre : 1 pompe à eau 451.975, 1 rampe de culbuteurs 461.209, 4 soupapes 461.353 et 4 soupapes 461.320.
451.834/01								
451.625	11L, 11	78×100	485	83	80×82	5,9	Pour montage avec soupapes d'admission diam. 38 et soupapes d'échappement diam. 35,5.	Remplacé par 451.960, demander en outre : 4 soupapes 461.320, 4 soupapes 461.353 et 1 pompe à eau 451.975.
451.978	11L, 11	78×100	454	85	79×81	5,9	Pour montage avec soupapes d'admission diam. 37 et soupapes d'échappement diam. 35,5.	Remplacé par 451.960, demander en outre : 4 soupapes 461.320.
451.960					78×80			
453.024					84×86			
453.024/01					84×86			
						6,2	Avec trou de pied de centrage (pour montage avec carburateur inversé). Sans trou de pied de centrage (pour montage avec carburateur inversé).	

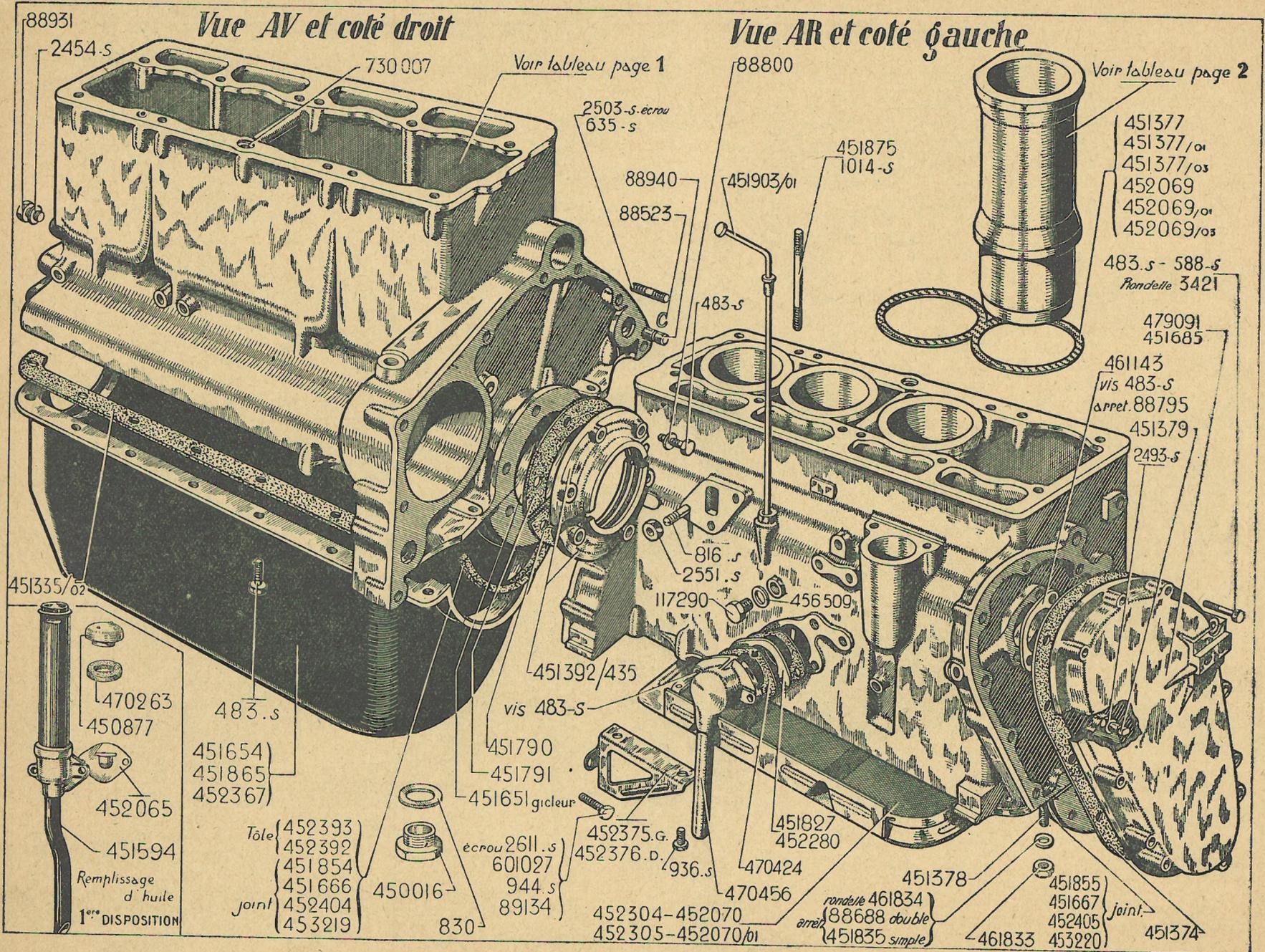
SOUPAPES

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE de la tête	LONGUEUR	Admission (A) Échappem. (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.106	7	34	112	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt.	
461.107		30,5	113,5	E		
461.716		34	112,75	A		
461.718		30,5	114,25	E		
461.238		38	112	A		
461.239	11L, 11	35,5	113,5	E	Pour montage avec culasses 451.834, 451.834/01 et 451.625.	Pour montage avec culasses 451.834, 451.834/01, 451.625 et 451.978. Pour montage avec culasse 451.960. Pour montage avec culasses 451.960 et 451.978. Pour montage avec culasse 451.960. Sans gorge pour jonc d'arrêt. Pour montage avec culasse 451.960. Sans gorge pour jonc d'arrêt. Pour montage avec culasses 453.024 et 453.024/01. Sans gorge pour jonc d'arrêt.
461.320		33,8	115,5	E		
461.353		37	114	A		
461.715		37	112,75	A		
461.717		33,8	114,25	E		
461.846		37	101,5	A		
461.847		33,8	103	E		

6 — CYLINDRE-CARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis T.H. de 7×15 (R. III) de fixat. :		2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de pompe à essence (R. III).	2	451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1
	— de la bride de butée d'arbres à cames.	2						
	— du carter inférieur.	14	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4	451.377	Joint simple entre cylindre et chemise (moteur 72×80), épais. 0mm,51 à 0mm,53 (R. VI).	4
	— du couvercle de distribution (tôle) (1 ^{re} disposition).	12						
	— des demi-coquilles d'étanchéité.	6	3.421	Rondelle de 8,5×17×1 des vis de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12	451.377/01	Joint simple entre cylindre et chemise (moteur 72×80), épais. 0mm,54 à 0mm,55 (R. VI).	4
	— du tube d'aération sur cylindre.	2						
	— du tube de remplissage d'huile (1 ^{re} disposition).	2	88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.377/03	Joint simple entre cylindre et chemise (moteur 72×80), épais. 0mm,56 à 0mm,58 (R. VI).	4
588-S	Vis T.H. de 7×55×21 de fixat. du couvercle de distribution (alu.) (2 ^e disposition) (R. III).	12						
			88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes : 84mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	3	451.378	Goujon de 12×76 (filetages 18 et 30) de fixat. des chapeaux de paliers.	6
635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre (1 ^{er} montage) (R. III).	8						
			88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1
816-S	Goujon de 8×34,5 (filetages 12 et 18) de fixat. de la pompe à essence (R. III).	2						
			88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des 1/2 coquilles d'étanchéité.	6	451.392/435	Demi-coquille supérieure et inférieure d'étanchéité (pas à droite).	1
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI).	1						
			88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.594	Tube de remplissage d'huile complet avec tube d'aération (1 ^{re} disposition).	1
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. des consoles 452375/6 sur cylindre (R. III).	4						
			88.940	Pied de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant).	1
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	2						
			89.134	Vis T.H. de 10×14 de fixat. de la console 451.381 sur cylindre (R. III).	4	451.654	<i>Carter inférieur (bords bombés à l'AV et à l'AR) (1^{re} disposition). Remplacé par 452.367, demander en outre : 1-452.070, 1-453.219 (R. VI) et 1-453.220 (R. VI).</i>	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse (R. III).	13						
			117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.666	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8×10) (1 ^{re} disposition) (R. VI).	1
2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI).	2						
			450.016	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur.	1	451.667	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 5,8×10) (1 ^{re} disposition) (R. VI).	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III).	1						
			450.877	Bouchon de tube de remplissage d'huile (remplissage sur le côté du cylindre) (1 ^{re} disposition) (R. VI).	1	451.685	<i>Couvercle de distribution (tôle). Remplacé par 479.091, demander en outre : 12-1.858-S (R. III).</i>	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) des goujons de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre (1 ^{er} montage) (R. III).	8						
			451.335/02	Joint longitudinal droit et gauche de carter inf. (R. VI).	1			

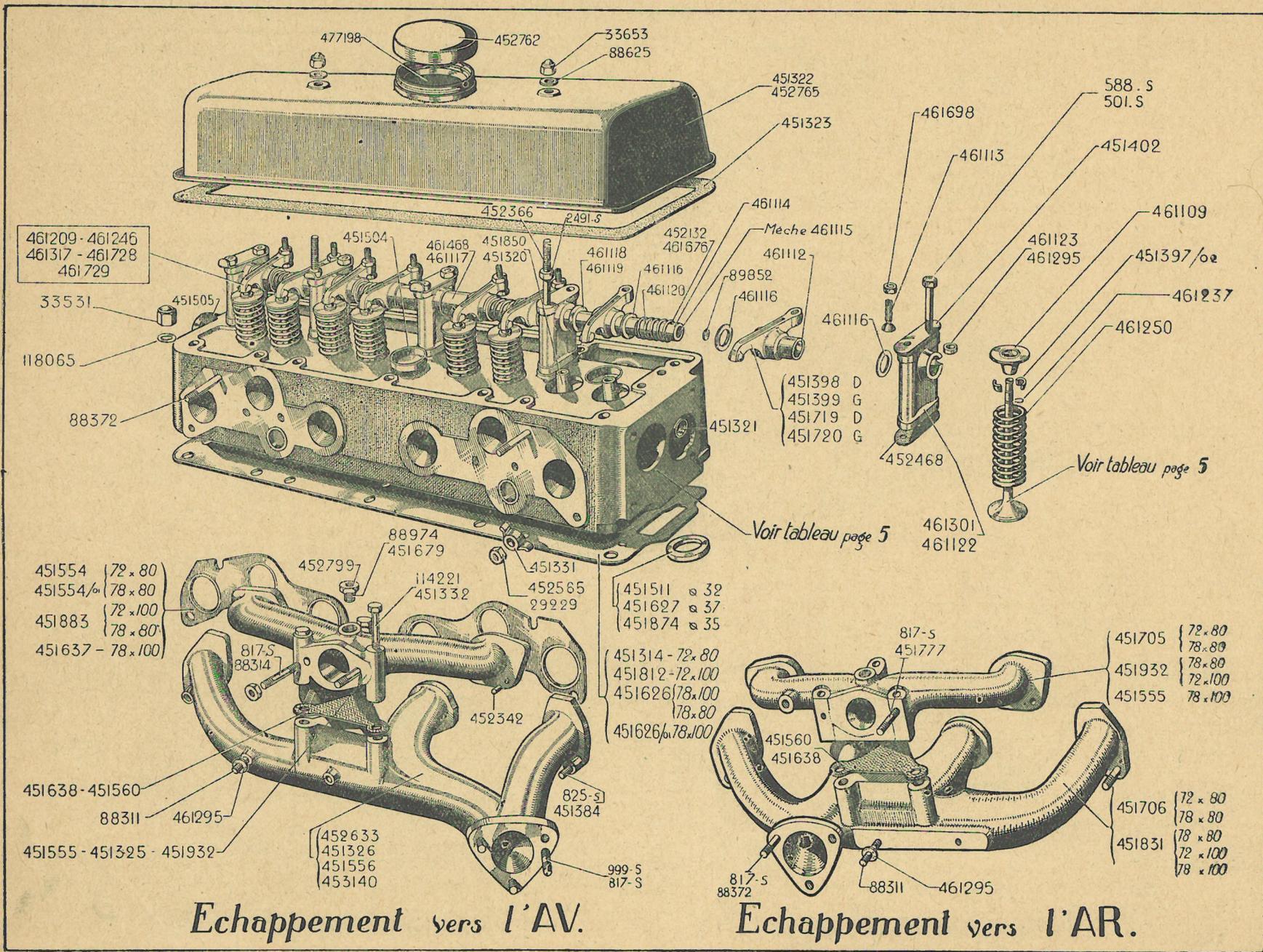




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
451.790	Joint de demi-coquille inférieur d'étanchéité (R. VI).	1	452.069/03	Joint double entre cylindre et chemises (moteurs 78×80; 72×100; 78×100), épais. 0 ^{mm} ,56 à 0 ^{mm} ,58 (R. VI).	2	452.405	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×10 (même utilisation que ci-dessus) (R. VI).	1
451.791	Joint de demi-coquille supérieur d'étanchéité (R. VI).	1	452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV) (2 ^e disposition pour carter inf. 451.865).	1	453.219	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8×7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI).	1
451.827	Ecran d'huile (tôle perforée) entre tube d'aération et cylindre (1 ^{er} montage avec tube 470.456).	1	452.070/01	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire) (1 ^{re} disposition pour carter inf. 451.865). Ne fournissons plus.	1	453.220	Joint de chapeau de palier (côté distribution 5,8×7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI).	1
451.835	Arrêteoir simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	2	452.280	Ecran d'huile (1 trou central) entre tube d'aération et cylindre (2 ^e montage avec tube 470.456).	1	456.509	Joint métalloplastique de 12×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1
451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (2 ^e disposition) (R. VI).	1	452.304	Ecran AV entre carter inf. et cylindre (disposition avec filtre d'huile monté sur pompe à huile).	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8) (2 ^e disposition) (R. VI).	1	452.305	Ecran AR entre carter inf. et cylindre (disposition avec filtre d'huile monté sur pompe à huile).	1	461.833	Ecrou H de 12×150 (haut. 12mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers	6
451.865	Carter inférieur (bords à arête vive à l'AV et à l'AR) (2 ^e disposition). Remplacé par 452.367, demander en outre : 1-452.070.	1	452.367	Carter inférieur (Montage sans filtre tamis) (3 ^e disposition).	1	461.834	Rondelle de 12,25×20×2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	6
451.875	Goujon de 10×131 (filetages 15 et 23) de fixat. des culasses 451.834 et 451.834/01.	13	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté G).	1	470.263	Feutre d'étanchéité du bouchon de remplissage (1 ^{re} disposition).	1
451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication « Maxi » 285 ^{mm}). Remplace tous les modèles précédents.	1	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté D).	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	2
452.065	Ecrou d'huile (1 crevée centrale) entre tube d'aération et cylindre (montage avec tube 451.594). Remplacé par 452.280.	1	452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 0 ^{mm} ,5 pour carters inf. 451.865 et 452.367.	1	470.456	Tube d'aération sur cylindre (2 ^e disposition), le remplissage se fait par le couvre-culasse.	1
452.069	Joint double entre cylindre et chemises (moteurs 78×80; 72×100; 78×100), épais. 0 ^{mm} ,51 à 0 ^{mm} ,53 (R. VI).	2	452.393	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 1 ^{mm} ,5 pour carter inf. 451.654.	1	479.091	Couvercle de distribution (aluminium).	1
452.069/01	Joint double entre cylindre et chemises (moteurs 78×80; 72×100; 78×100), épais. 0 ^{mm} ,54 à 0 ^{mm} ,55, (R. VI).	2	452.404	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×10), permet le montage du cylindre à gorge de 8×8 sur l'ancien carter inf. à bords tombés (R. VI).	1	601.027	Vis T.R. de 10×38×25 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II).	2
						730.007	Pied de centrage de la culasse 453.024 (diam. ext. 16 ^{mm} , haut. 7 ^{mm} ,5). 11 L, 11.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
501-S	Vis T.H. de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	7 et 11	8	451.326	Tubulure d'échappement. <i>Echappement à l'AV</i> (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage : 56 et 74mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 52mm). Moteur 72×80 (1 ^{er} montage).	7	1
588-S	Vis T.H. de 7×55×21 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs 461.301 sur culasses 451.834 ou 451.834/01 (R. III).	11 L, 11	8				
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 12 et 18) (R. III) de fixation :			451.331	Etrier de fixat. des tubulures.	7 et 11	4
	— du carburateur.	7 et 11	2	451.332	Vis T.H. de 8×50×15 d'assemblage des tubulures. Moteurs 72×80 et 78×80.	7	3
	— du tube d'échappement sur tubulure (72×80 et 78×80).	7	3	451.384	Goujon de 8×28 (filetages 12 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse. Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage).	7	6
825-S	Goujon de 8×57 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	7 et 11	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape	7 et 11	8
				451.398	Culbuteur bagué (droit),	7 et 11	4
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 15 et 20) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (direction à crémaillère) (R. III).	7 et 11	3	451.399	Culbuteur bagué (gauche).	7 et 11	4
				451.402	Arrêt double de 7,5 (entr'axes 28mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe.	7 et 11	5
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse (R. III).	7 et 11	2	451.504	Bouchon de dessablage (diam. 30mm).	7 et 11	4
				451.505	Bouchon de dessablage (diam. 25mm).	7 et 11	3
				451.511	Siège de soupape d'échappement, diamètre extérieur 32mm.	7	4
29.229	Ecrou H laiton de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. des tubulures (R. III).	7 et 11	6	451.554	Joint Hugo Reinz entre tubulures et culasse (3 trous de 28). Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage) (R. VI).	7	2
33.531	Ecrou H borgne de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	7 et 11	13	451.554/01	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (3 trous de 28). Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage) (R. VI).	7	2
33.653	Ecrou H borgne de 7×100 de fixat. du couvre-culasse.	7 et 11	2	451.555	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74mm, diam. du trou d'entrée d'air 30mm). Moteur 78×100.	11L, 11	1
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter.	7 et 11	2	451.556	Tubulure d'échappement. <i>Echappement à l'AV</i> (direction à droite) (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 57mm). Moteurs 72×100 et 78×100 (avant direction à crémaillère).	7 et 11	1
88.314	Goujon de 8×43 (filetages 10 et 14) de fixat. du carburateur.	7	2				
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 10 et 28) de fixat. : — des tubulures sur culasse. — du tube d'échappement.	7 et 11	4				
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	7 et 11	3				
88.974	Bouchon de prise de dépression fileté à 10×100 (2 ^e montage) (R. III).	7 et 11	2				
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	7 et 11	1	451.560	Joint triangulaire entre tubulures (entr'axes des perçages : 56 et 74mm). Moteurs 72×80 et 78×80 (1 ^{er} montage) (R. VI).	7	1
114.221	Vis T.H. de 8×55×45 d'assemblage des tubulures (R. III).	7 et 11	2	451.626	Joint de culasse (78×80, 78×100) (déformation AV, de passage d'eau) (R. VI).	7 et 11	1
118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	7 et 11	3	451.626/01	Joint de culasse (78×100) avec déformation AV et AR (R. VI).	11L, 11	1
451.314	Joint de culasse (72×80) (R. VI).	7	13		Remplacé par 451.626 (R. VI).		
451.320	Guide de soupape (diam. ext. 13mm).	7 et 11	1	451.627	Siège de soupape d'échappement, diamètre extérieur 37mm.	11L, 11	4
451.321	Tube d'eau de culasse.	7 et 11	8	451.637	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (2 trous de 34 et 1 de 32) (R. VI).	11L, 11	2
451.322	Couvre-culasse complet avec reniflard (le remplissage d'huile se fait par le cylindre).	7 et 11	1	451.638	Joint triangulaire entre tubulures (entr'axes des perçages : 59 et 74mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage), 72×100 et 78×100 (R. VI).	7 et 11	1
451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	7 et 11	1	451.679	Bouchon de prise de dépression fileté à 14×150 (1 ^{er} montage).	7 et 11	1
451.325	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 56 et 74mm) 72×80 (1 ^{er} montage).	7	1				

12 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS 7 ET 11



Echappement vers l'AV.

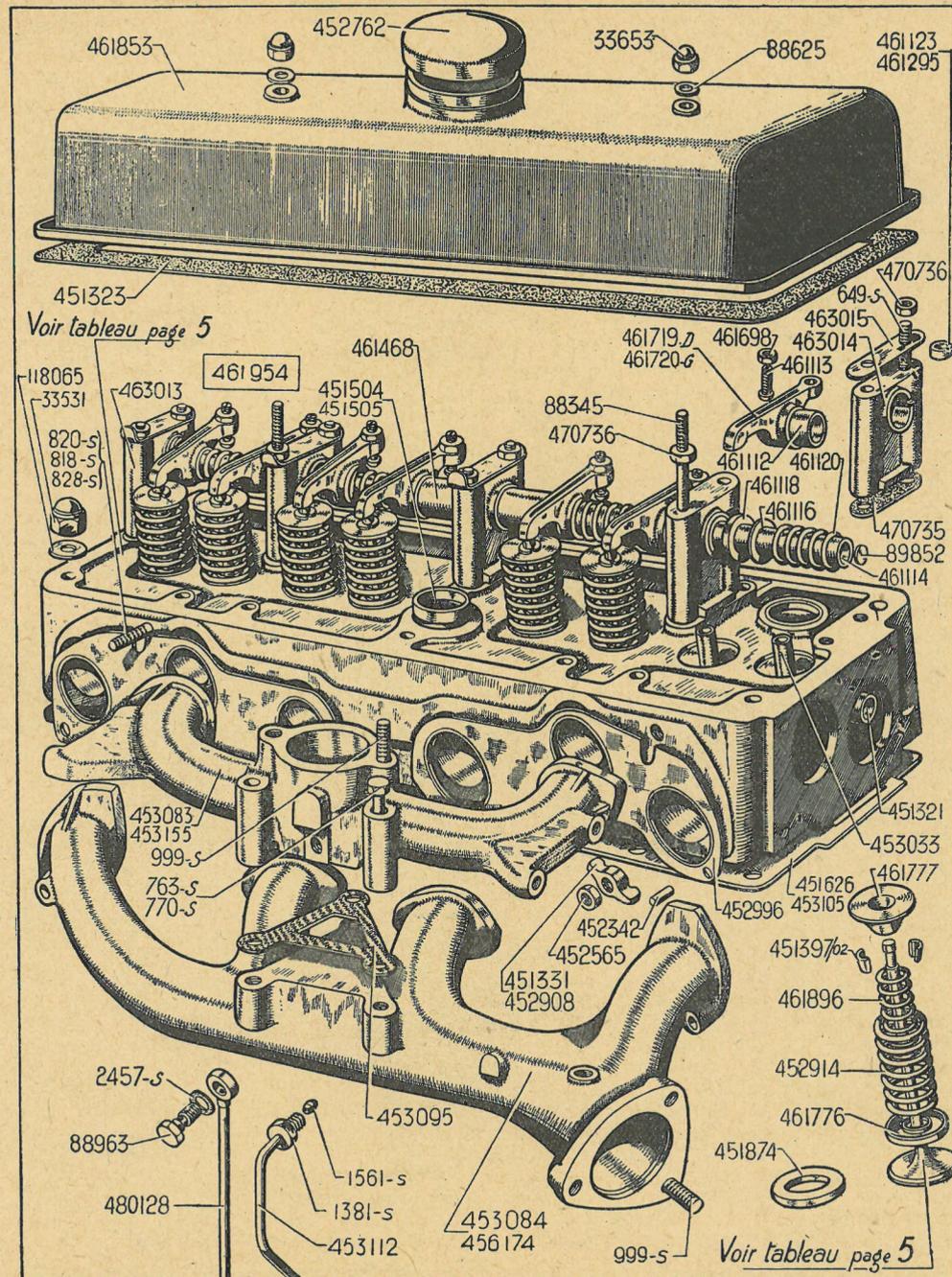
Echappement vers l'AR.

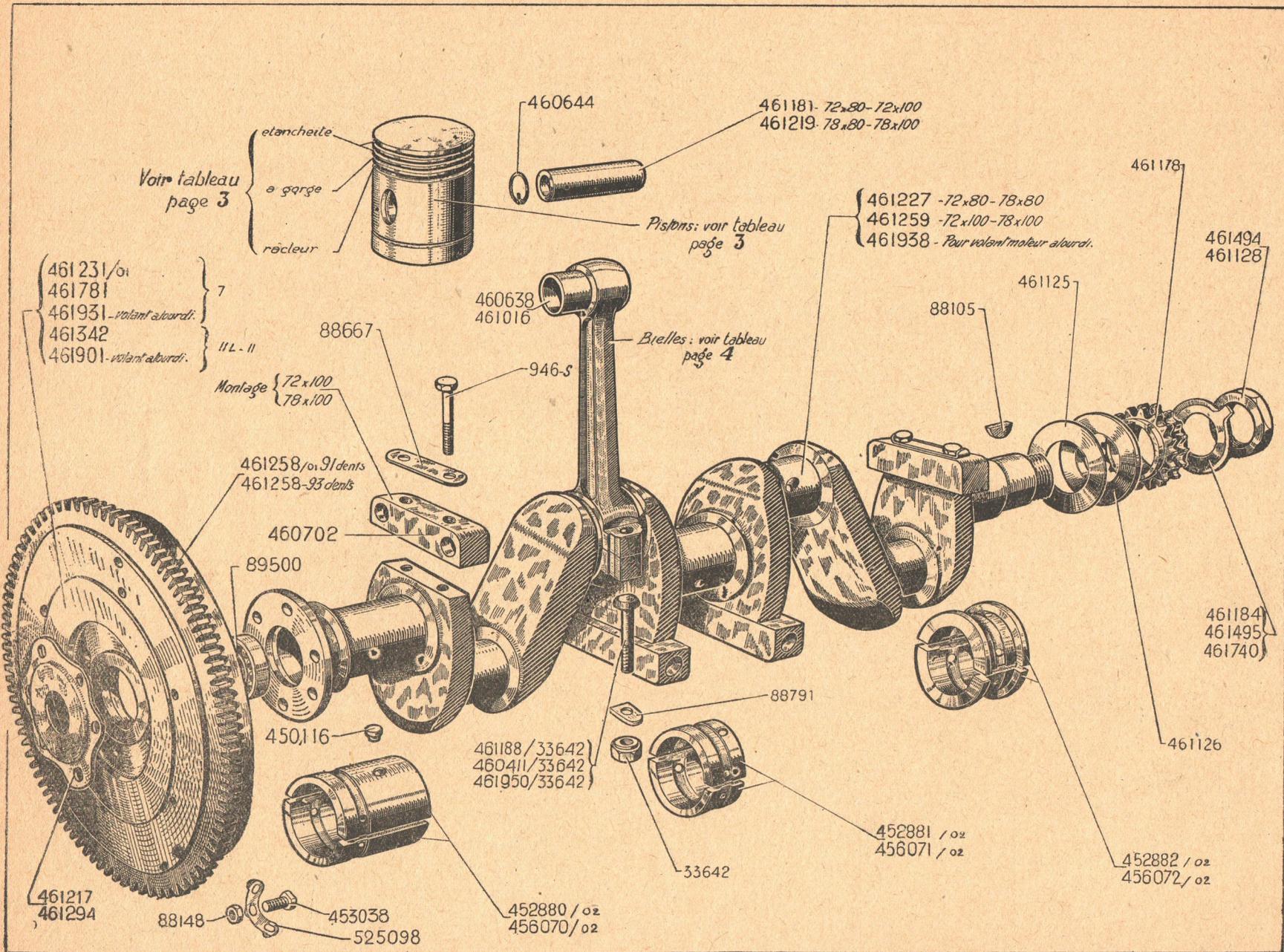
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS 7 ET 11 (suite) — 13

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
451.705	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 56 et 74mm). Moteurs 72×80 (2 ^e montage) et 78×80 (1 ^{er} montage).	7	1	453.140	Tubulure d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud.	7	1
451.706	Tubulure d'échappement. <i>Echappement à l'AR</i> (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 56 et 74mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement : 59mm). Moteurs 72×80 (2 ^e montage) et 78×80 (1 ^{er} montage).	7	1	461.109	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	7 et 11	8
451.777	Goujon de 8×32 (pas de 100) de fixat. du carburateur (1 ^{er} montage) pour 72×80 et 78×80.	7	2	461.112	Bague de culbuteurs (alésage 14) (R. VI).	7 et 11	8
451.812	Joint de culasse (72×100) (R. VI).	7	1	461.113	Rotule de culbuteur.	7 et 11	8
451.831	Tubulure d'échappement. <i>Echappement à l'AR</i> (direction à gauche) (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement 65mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage), 72×100 et 78×100 (avant direction à crémaillère).	7 et 11	1	461.114	Axe des culbuteurs.	7 et 11	1
451.850	Guide soupape (diam. ext. 13mm,5).....	7 et 11	8	461.115	Mèche de graissage de l'axe (R. VI).	7 et 11	1
451.874	Siège de soupape d'échappement, diamètre extérieur 35mm (pour culasse 451.960).	11L, 11	4	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	7	8
451.883	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (2 trous de 34 et 1 de 28). Moteurs 78×80 (2 ^e montage) et 72×100 (R. VI).	7	2	—	—	11	10
451.932	Tubulure d'admission (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage : 59 et 74mm, diam. du trou d'entrée d'air 28mm). Moteurs 78×80 (2 ^e montage) et 72×100.	7	1	461.117	Entretoise des culbuteurs (long. 21mm,5).	7	2
452.132	<i>Gicleur arrêté de mèche. R^{ce} par 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132.</i>	7 et 11	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	7	2
452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	7 et 11	2	—	—	11	4
452.366	Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	7 et 11	2	461.119	Entretoise des culbuteurs (long. 5mm,5).	7	4
452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28mm) (R. VI).	7 et 11	5	461.120	Ressort entre culbuteurs	7 et 11	4
452.565	Ecrou H acier de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7 et 11	6	461.122	Support d'axe, hauteur 59mm,5.	7 et 11	5
452.633	<i>Tubulure d'échappement. Echappement à l'AV</i> (entr'axes des perçages de la bride d'assemblage des tubulures : 59 et 74mm, de la bride de fixat. du tube d'échappement 65mm). Moteurs 72×100 et 78×100 (direction à crémaillère). R ^{ce} par 453.140, d. e. o. : 1-117.230 (R. VI) et 1-2.458-S (R. VI).	7 et 11	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	7 et 11	1
452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	7 et 11	1	461.209	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche.	11L, 11	1
452.765	Couvre-culasse complet (avec tamis).	7 et 11	1	461.237	Jonc de retenue des soupapes.	7 et 11	8
452.799	Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure.	7 et 11	1	461.246	<i>Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 44mm,5) (pour culasses 451.834 et 451.834/01). Ne fournissons plus.</i>	11L, 11	1
				461.250	Ressort de soupape.	7 et 11	8
				461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostarter et tubulure.	7 et 11	4
				461.301	Support d'axe des culbuteurs, hauteur 44mm,5 (1 ^{re} disposition) pour culasses 451.834 et 451.834/01.	11L, 11	5
				461.317	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche.	7	1
				461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	11L, 11	2
				461.676	Arrêt acier de 4 de mèche des culbuteurs.	7 et 11	1
				461.698	Contre-écrou H de 7×100 de rotule.	7 et 11	8
				461.719	Culbuteur bagué (droit), hauteur du culbuteur à l'attaque de la soupape (14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718)).	7 et 11	4
				461.720	Culbuteur bagué (gauche), hauteur du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718)	7 et 11	4
				461.728	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5), distance entre les culbuteurs centraux 80mm. Pour graissage intermittent.	7	1
				461.729	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage intermittent	11L, 11	1
				477.198	Filter d'huile sur couvre-culasse.	7 et 11	1

14 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS 11 L, 11 (CARBURATEUR INVERSÉ)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	13	453.155	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (trou d'écoulement d'essence fileté à 10×100).	1
763-S	Vis T.H. de 8×40×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	1	451.321	Tube d'eau de culasse.	1			
			451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1			
			451.331	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28mm).	4	456.174	Tubulure d'échappement (sans trou de prise d'air chaud).	1
770-S	Vis T.H. de 8×65×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces).	8	461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8
			451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. = 30mm).	4	461.113	Rotule de culbuteur.	8
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	1	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. = 25mm).	3	461.114	Axe des culbuteurs.	1
			451.626	Joint métalloplastique de culasse (sans trou de pied de centrage) (R. VI).	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	4
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	2	452.565	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 15 et 20 de fixat. (R. III) : — du tube d'échappement sur tubulure. — du carburateur.	3 2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence 453.112 sur tubulure (R. III).	1	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm.	4	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
			452.908	Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42mm).	1	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	2
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence 453.112 (R. III).	1	452.914	Ressort extérieur de soupape.	4	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collette) de rotule de culbuteur.	8
			452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (3 trous de 32) (R. VI).	2	461.719	Culbuteur bague (droit).	4
2.457-S	Joint de 10×15×1 du tube d'écoulement d'essence 480.128 (R. VI)	2	453.033	Guide de soupape (long. 55mm).	8	461.720	Culbuteur bague (gauche).	4
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	453.083	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission. (Trou d'écoulement d'essence fileté à 10×150).	1	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. du couvre-culasse.	2				461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe des culbuteurs, et de couvre-culasse.	2	453.084	Tubulure d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud.	1	461.853	Couvre-culasse.	1
			453.095	Joint triangulaire entre tubulures d'admission et d'échappement (entr'axes des perçages : 68 et 74) (R. VI).	1	461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2				461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47mm,5).	1
88.963	Vis T.H., raccord, de 10×150 (long. 18mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence 480.128 sur tubulure.	1	453.105	Joint métalloplastique de culasse (avec trou de pied de centrage) (R. VI).	1	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	1
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	453.112	Tube d'écoulement d'essence (sans raccord) (pour montage avec tubulure 453.155).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage), entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	4
						463.015	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe des culbuteurs.	5
						470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI).	5
						470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
						480.128	Tube avec raccord orientable d'écoulement d'essence. (Pour montage avec tubulure 453.083).	1

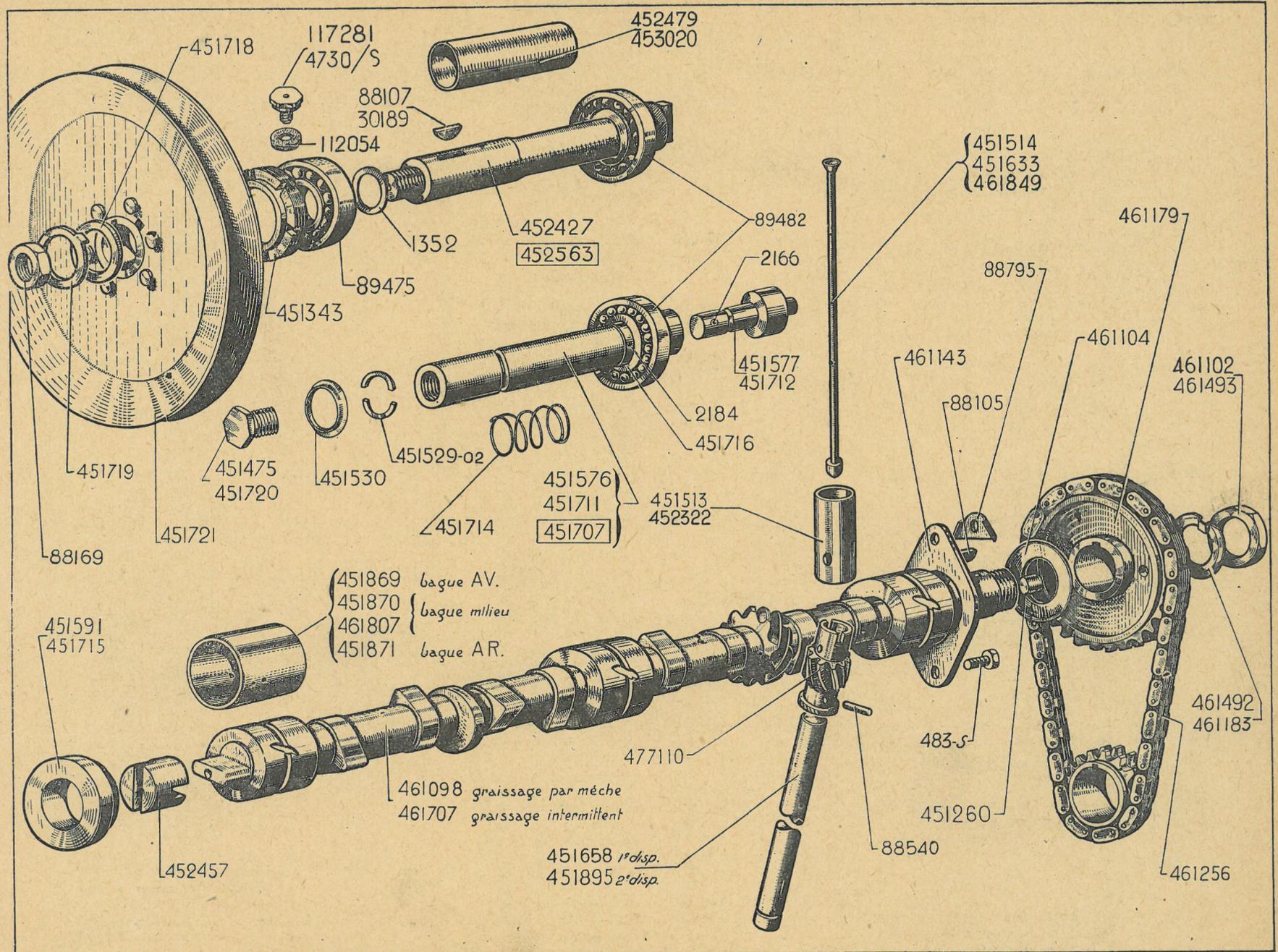


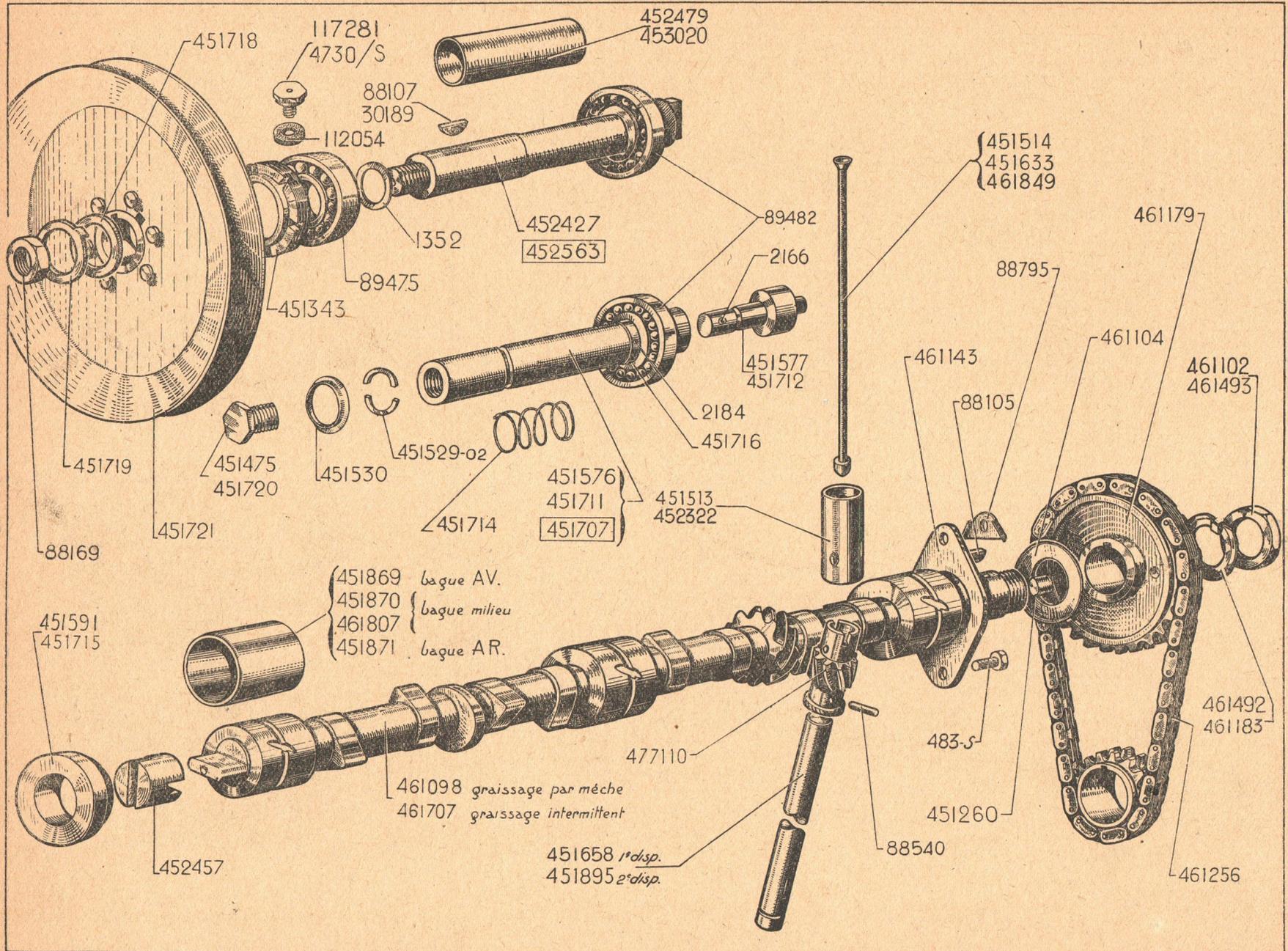


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
946-S	Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. des masselottes d'équilibrage (R. III).	8	460.702	Masselotte d'équilibrage du vilebrequin (72×100) (78×100).	4	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur (forme étoilée). (Montage avec volant moteur alourdi.)	1
33.642	Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle.	8	461.016	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm,4).	4			
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin (R. II).	1	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	7	461.342	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 29mm,5). II.	1
88.148	Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7mm) des vis de fixat. de volant moteur.	6	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1	461.494	Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin.	1
88.667	Arrêteur double de II, entr'axes 40mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage (72×100) (78×100).	4	461.128	<i>Ecrou à encoches de 36×150 de blocage de pignon de vilebrequin. Remplacé par 461.494, demander en outre : 1-461.740.</i>	1	461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
88.791	Arrêteur simple de 9 d'écrou de boulon de bielle.	8	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1			
89.500	Roulement AV du vilebrequin (17×40×12).	1	461.181	Axe de piston (20×62) (pour alésage 72).	4	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers.	6	461.184	Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou à encoches.)	1			
452.880/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 50mm.	1	461.188/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×48,5×15,5) (72×80) (78×80).	8	461.781	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (le volant et la couronne carter d'embrayage sont d'une seule pièce). 7.	1
452.881/02	Coussinet de palier milieu de 50mm.	1	461.217	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin (forme ronde).	1	461.901	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 48mm,5). II.	1
452.882/02	Coussinet de palier, côté distribution de 50mm.	1	461.219	Axe de piston (20×68) (pour alésage 78).	4			
453.038	Vis T.H. de 8×24×11 de fixat. du volant moteur.	6	461.227	<i>Vilebrequin (72×80) (78×80). Ne fournissons plus.</i>	1	461.931	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (le volant et la couronne carter d'embrayage sont d'une seule pièce) (épais. du volant à la fixat. sur le vilebrequin 7mm). 7.	1
456.070/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49mm,5.	1	461.231/01	<i>Volant moteur avec couronne de démarreur 91 dents. Remplacé par 461.781, demander en outre : 1-701.318 (R. III). 7.</i>	1			
456.071/02	Coussinet de palier milieu de 49mm,5.	1	461.258	Couronne de démarreur (93 dents).	1	461.938	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (72×100) (78×100), larg. des portées de bielles 33mm. (Montage avec volant moteur alourdi.)	1
456.072/02	Coussinet de palier, côté distribution de 49mm,5.	1	461.258/01	<i>Couronne de démarreur, 91 dents (solution provisoire) pour 72×80. Remplacé par volant moteur avec couronne 461.781, demander en outre : 1-701.318 (R. III).</i>	1	461.950/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5) (72×100) (78×100), Montage avec bielle de 33mm de largeur.	8
460.411/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5) (72×100) (78×100).	8	461.259	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (72×100) (78×100), larg. des portées de bielles 35mm.	1	525.098	Arrêteur triple de 10,5 des écrous de fixat. du volant moteur.	2
460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm).	4						
460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	8						

18 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	88.795	Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.576	Arbre nu de commande de pompe à eau et dynamo (gorge pour segments d'arrêt à 35 ^{mm} de l'extrémité AV, fixat. de la poulie par une vis). Remplacé par 452.427, demander en outre : 1-453.020 et 1-88.169 (R. II).	1
1.352	Rondelle de 20×30×1,5 d'appui des roulements d'arbre de commande de pompe à eau formant tournevis.	2	89.475	Roulement AV de 20×47×14 de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo.	1	451.577	Tournevis de commande de l'arbre d'entraînement de pompe à eau et dynamo, long. 62 ^{mm} ,5. Remplacé par arbre 452.427, demander en outre : 1-453.020 et 1-88.169 (R. II).	1
2.166	Goupille cylindrique de 4×20 de fixat. du tournevis d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Ne fournissons plus.	1	89.482	Roulement AR de 20×42×10 de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo.	1	451.591	Bague AR de centrage de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (1 ^{re} disposition, haut. 11 ^{mm}). Remplacé par 451.715 (à ajuster).	1
2.184	Goupille cylindrique de 4×32 de la bague de fixat. du roulement AR sur arbre de commande de pompe à eau et dynamo. Ne fournissons plus.	1	112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur Técalémit de la commande de ventilateur.	1	451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252 ^{mm}) (72×100) 78×100).	8
4.730-S	Graisseur Hydraulique de la commande de ventilateur (R. VI).	1	451.343	Bague de retour d'huile sur arbre de commande de pompe à eau et dynamo (filetage ext. 50×150).	1	451.658	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (1 ^{re} disposition, long. 311 ^{mm}).	1
30.189	Clavette Woodruff (épais. 4 ^{mm}) de la poulie de commande de ventilateur (montage avec poulie tôle) (2 ^e disposition) (R. III).	1	451.475	Vis T.H. de 14×14 de fixat. de poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (1 ^{re} disposition) (72×80).	1	451.707	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo monté avec bague et roulement (gorge pour segments d'arrêt à 45 ^{mm} de l'extrémité AV, fixat. de la poulie par une vis). Remplacé par 452.563, demander en outre : 1-453.020 et 1-88.169 (R. II).	1
88.105	Clavette Woodruff (épais. 4 ^{mm} ,8) du pignon d'arbre à cames (R. II).	1	451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 ^{mm}).	8	451.711	Arbre nu de commande de pompe à eau et dynamo (gorge pour segments d'arrêt à 45 ^{mm} de l'extrémité AV, fixat. de la poulie par une vis). Remplacé par 452.427, demander en outre : 1-453.020 et 1-88.169 (R. II).	1
88.107	Clavette Woodruff (épais. 3 ^{mm}) de la poulie de commande de ventilateurs (montage avec poulie fonte) (1 ^{re} disposition).	1	451.514	Tige de commande de culbuteur (long. totale 207 ^{mm}) (72×80) (78×80).	8	451.712	Tournevis de commande de l'arbre d'entraînement de pompe à eau et dynamo, long. 54 ^{mm} . Remplacé par arbre 452.427, demander en outre : 1-453.020 et 1-88.169 (R. II).	1
88.169	Ecrou H de 14×150 de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (montage avec arbre formant tournevis). (R. II).	1	451.529/02	Segment d'arrêt du roulement AV d'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (1 ^{er} montage) 2 pièces.	1			
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur.	2	451.530	Tête de retenue des segments d'arrêt de roulement AV d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo.	1			

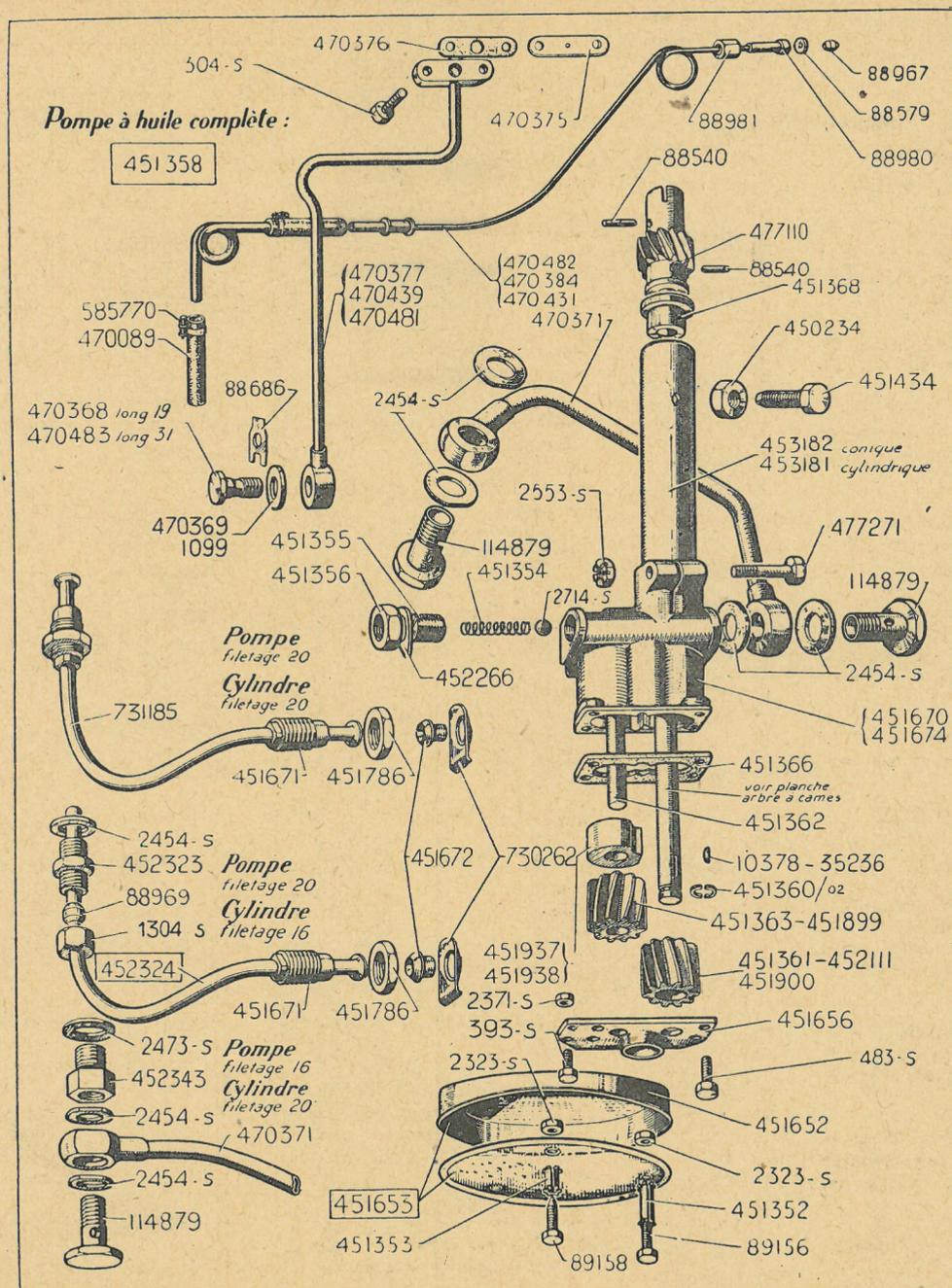


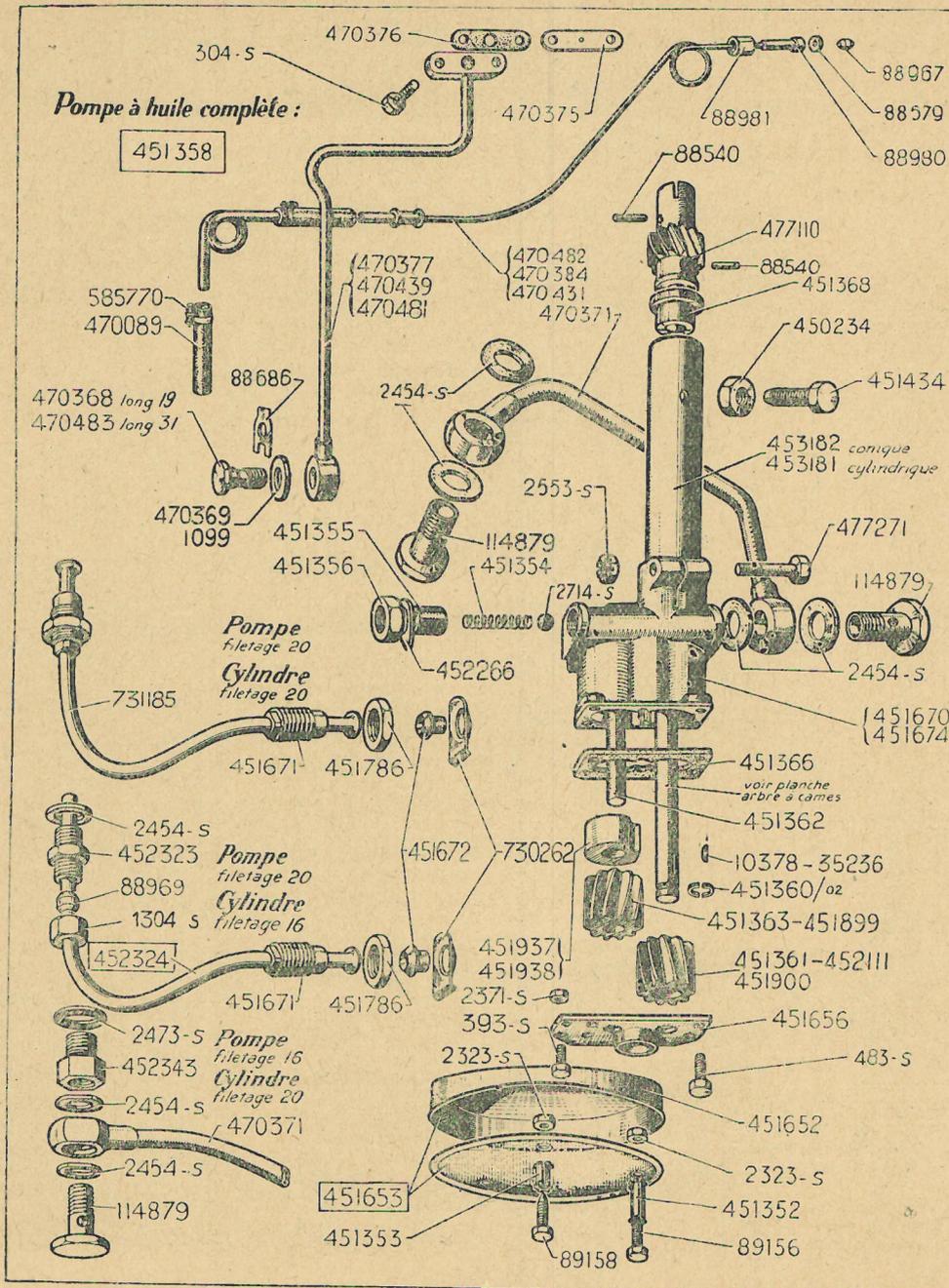


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
451.714	Ressort entretoise sur arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (1 ^{er} montage).	1	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (2 ^e disposition, long. 294 ^{mm}).	1	461.104	Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames.	1
451.715	Bague AR de centrage de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (2 ^e disposition, haut. 21 ^{mm} ,5).	1	452.322	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 27 ^{mm}).	8	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
451.716	Bague de 20×26×10 de fixat. du roulement AR d'arbre de commande de pompe à eau de dynamo.	1	452.427	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis (fixat. de la poulie par écrou (remplace même arbre, mais avec gorge pour segments d'arrêt). Demander en outre : 1-453.020.	1	461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1
451.718	Rondelle de 14,5×27×2 d'écrou ou de vis de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo.	1	452.457	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 ^{mm} , long. 21 ^{mm} ,5 (remplace tous les modèles précédents).	1	461.183	Arrêteoir à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou à encoches).	1
451.719	Arrêteoir simple de 14,5 de la vis ou de l'écrou de blocage de poulie de commande de pompe à eau et dynamo sur arbre.	1	452.479	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis (long. 85 ^{mm}). Remplacé par 453.020; supprimer au montage les 2 rondelles contre roulement.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
451.720	Vis T.H. de fixat. de 14×16 de poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (2 ^e disposition).	1	452.563	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis monté avec roulement AR (fixat. de la poulie par écrou) (remplace même arbre, mais avec gorge pour segments d'arrêt). Demander en outre : 1-453.020.	1	461.260	Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames (1 ^{er} montage).	1
451.721	Poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (sur arbre en bout d'arbre à cames).	1	453.020	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis (long. 88 ^{mm} ,5).	1	461.492	Arrêteoir rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou hexagonal).	1
451.869	Bague de palier AV pour alésage de 35 (long. 56 ^{mm}). Ne fournissons plus.	1	461.098	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche; portées sans pattes d'araignées).	1	461.493	Ecrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
451.870	Bague de palier milieu pour alésage de 41 (long. 18 ^{mm}) (cas du graissage des culbuteurs par mèche). Ne fournissons plus.	1	461.102	Ecrou à encoches de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Remplacé par 461.493, demander en outre : 1-461.492.	1	461.707	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs, portées avec pattes d'araignées).	1
451.871	Bague de palier AR pour alésage de 43 (long. 36 ^{mm}). Ne fournissons plus.	1				461.807	Bague de palier milieu pour alésage de 41 (long. 32 ^{mm}) (cas du graissage intermittent des culbuteurs). Ne fournissons plus.	1
						461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 ^{mm}) (cas de ressorts doubles aux soupapes). III, II.	8
						477.110	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents; pas à gauche).	1

22 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

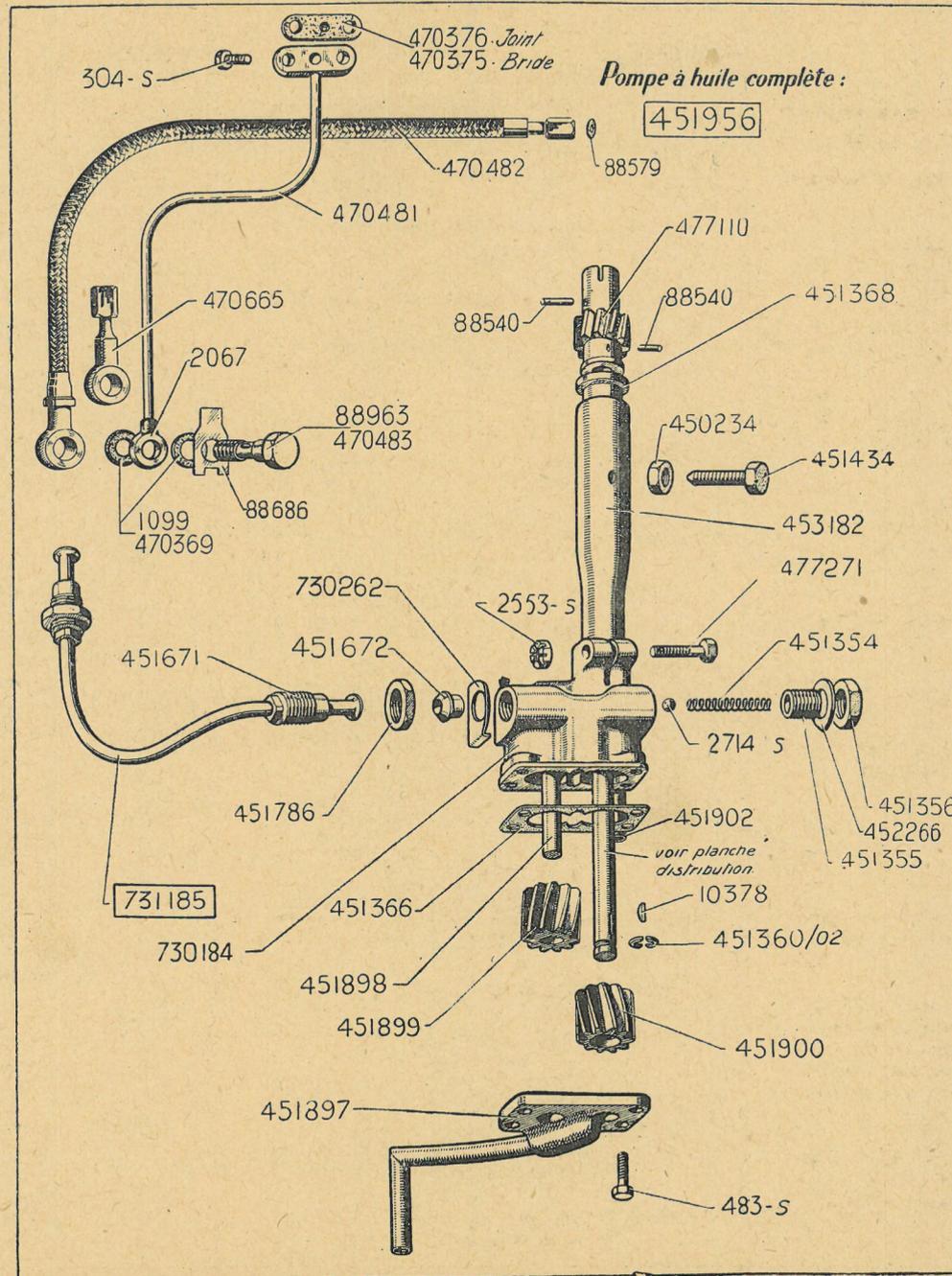
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile			10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2 ^{mm} ,5).	1	451.352	Entretoise longue de filtre (long. 32 ^{mm} ,5).	2
			35.236	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2 ^{mm}).	1	451.353	Entretoise courte de filtre (long. 13 ^{mm} ,5). Ne fournissons plus.	1
304-S	Vis T.H. de 6×15 de fixat. de la bride du tuyau d'arrivée d'huile sur culasse (R. III).	2	88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1
393-S	Vis T.H. de 6×12 d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	88.686	Arrêtoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1
1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	3	88.967	Olive pour tube de 4 ^{mm} de raccord de la tuyauterie d'huile au manomètre (R. III).	1	451.358	Pompe complète avec filtre, tube support conique et taraudage à 20×150. Si la pompe à remplacer se fixait avec tube cylindrique et comportait un taraudage 16×150, demander en outre : 1 tuyauterie 452.324, 1 raccord 451.672, ajuster le trou de fixat. du tube support. Remplacé par 453.130 (Voir page 29).	1
1.304-S	Ecrou H raccord de 16×150 de la tuyauterie 452.324 (72×80) (78×80) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	88.969	Bicône (pour tube de 10) de raccord de la tuyauterie 452.324 (72×80), (78×80) (R. VI).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 des vis d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III).	3	88.980	Raccord du tube d'arrivée d'huile au manomètre pour tuyauterie en laiton (R. III).	1	451.361	Pignon fixe de pompe (10 dents), haut. 44 ^{mm} , clavetage de 2). Remplacé par 452.111, demander en outre : 1-451.899, 1-451.937 et 1-451.938.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des vis d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	88.981	Ecrou H raccord de 10×100 de fixat. de la tuyauterie d'huile sur indicateur (R. III).	1	451.362	Axe du pignon fou (long. 73 ^{mm}).	1
2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22×2 de vis raccord ou d'écrou raccord de tuyauterie entre pompe et cylindre (72×80 et 78×80) (R. VI).	4	89.156	Vis T.H. de 5×40×11 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. II). Ne fournissons plus.	2	451.363	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 44 ^{mm}). Remplacé par 451.899, demander en outre : 1-452.111, 1-451.937 et 1-451.938.	1
2.473-S	Joint métalloplastique de 20×26×2 d'écrou raccord de tuyauterie entre pompe et cylindre (R. VI).	1	89.158	Vis T.H. de 5×30×25 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). Ne fournissons plus.	1	451.366	Joint de fond de pompe (R.VI).	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	114.879	Vis T.H. raccord de 16×30 de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre (à 2 raccords orientables) (72×80), (78×80) (R. II).	2	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4 ^{mm} ,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1
						451.652	Carter du filtre.	1
						451.653	Filtre complet sur pompe.	1

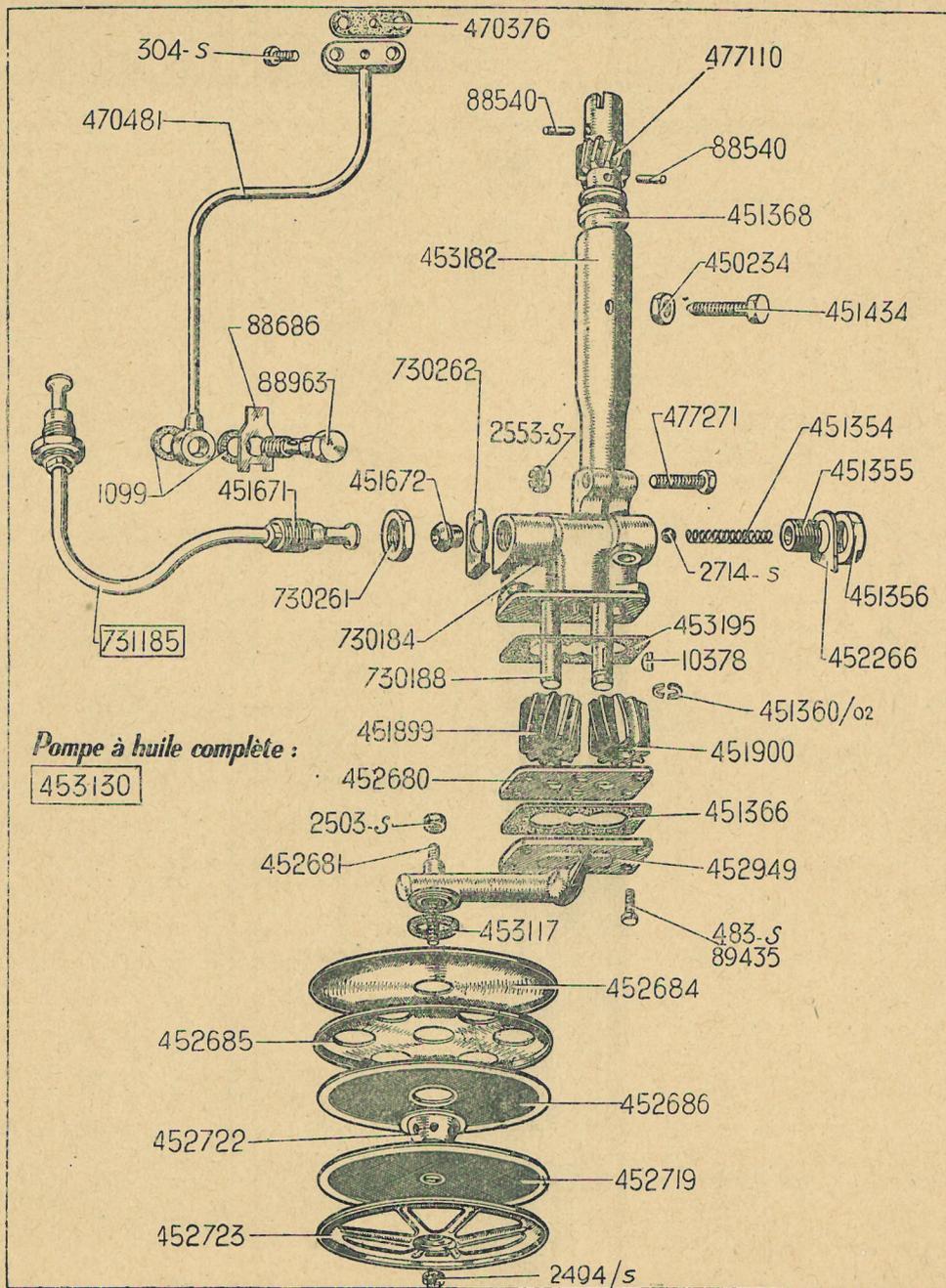




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile (suite)			452.324	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 16×150 et 20×150). Permet le montage d'une pompe avec trou de 20×150 et d'un cylindre avec trou de 16×150. Demander un raccord conique 451.672 (72×80, 78×80).	1	470.384	Tuyauterie (laiton) de l'indicateur de pression (le départ de cette tuyauterie est sur la bride de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la culasse). Remplacé par 470.482 (R. VI), demander en outre : 1-470.483 et 3-470.369 (R. VI).	1
451.656	Fond de pompe.	1	452.343	Raccord d'huile à 2 filetages, ext. 20×150, int. 16×150, permettant le montage d'un cylindre avec trou de 20×150 et de la tuyauterie à 2 raccords orientables de 16 (72×80, 78×80).	1	470.431	Tuyauterie (laiton) de l'indicateur de pression (le départ de cette tuyauterie est sur le raccord orientable de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la culasse. Remplacé par 470.482 (R. VI), demander en outre : 1-470.483 et 3-470.369 (R. VI).	1
451.670	Corps de pompe (haut. 93mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre) (72×100, 78×100).	1	453.181	Tube cylindrique (diam. 28mm) support de pompe (1 ^{re} disposition).	1	470.439	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (le départ de la tuyauterie d'indicateur de pression est sur le raccord orientable. Remplacé par 470.481, demander en outre : 1-470.482 (R. VI), 1-470.483 et 3-470.369 (R. VI).	1
451.671	Raccord de 20×150 des tuyauteries 731.185 et 452.324.	2	453.182	Tube conique (diam. 28mm) support de pompe (2 ^e disposition).	1	470.481	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs.	1
451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	470.089	Durit (long. 30mm) de la tuyauterie (laiton) d'indicateur de pression (R. VI).	2	470.482	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 740mm) (R. VI).	1
451.674	Corps de pompe (haut. 96mm, filetage à 16×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre) (72×80, 78×80).	1	470.368	Vis T.H. raccord de 10×19 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre (cas de tuyauterie d'indicateur d'huile en laiton).	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie d'indicateur d'huile et de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre.	1
451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. des tuyauteries 731.185 et 452.324.	2	470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	3	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche).	1
451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25mm).	1	470.371	Tuyauterie entre pompe et cylindre (1 ^{er} montage avec 2 raccords orientables de 16) (72×80, 78×80).	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2,5).	1	470.375	Bride calibrée entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse.	1	585.770	Collier de serrage de durit de la tuyauterie (laiton) d'indicateur de pression (R. VI).	4
451.937	Rondelle de pignon fou, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans les corps 451.670 ou 451.674.	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI).	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185 et 452.324.	2
451.938	Rondelle de pignon fixe, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans les corps 451.670 ou 451.674.	1	470.377	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (le départ de la tuyauterie d'indicateur de pression est sur la bride d'arrivée d'huile à la culasse). Remplacé par 470.481, demander en outre : 1-470.482 (R. VI), 1-470.483 et 3-470.369 (R. VI).	1	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150), (72×100 et 78×100).	1
452.111	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2).	1						
452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1						
452.323	Raccord de 16×150 de la tuyauterie 452.324 (sur cylindre) (72×80, 78×80).	1						

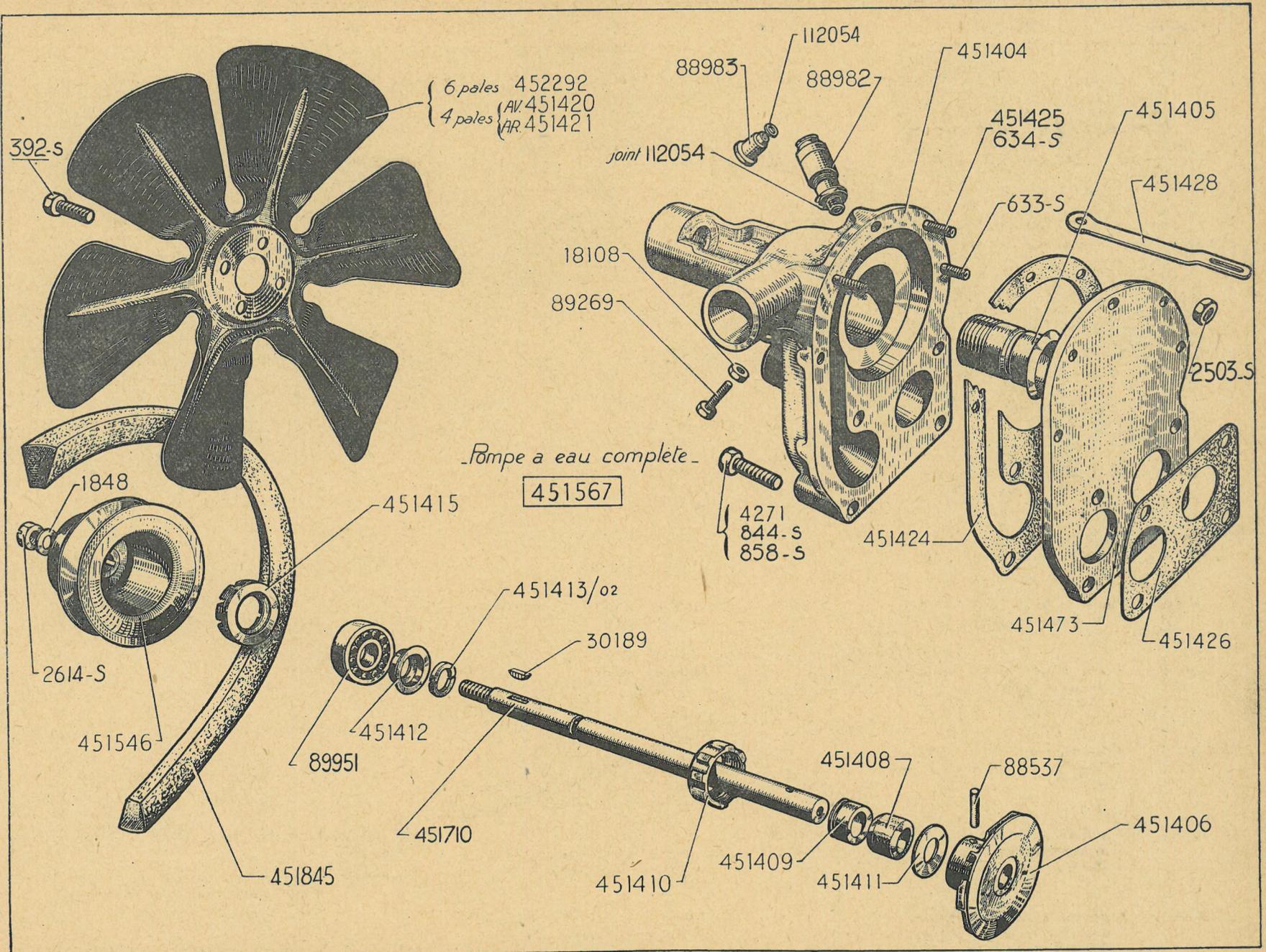
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur			451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	3
			451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	470.375	Bride calibrée entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse.	1
304-S	Vis T.H. de 6×15 de fixat. de la bride du tuyau d'arrivée d'huile sur culasse (R. III).	2	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI).	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	451.366	Joint de fond de pompe (R. VI).	1	470.481	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs.	1
1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	3	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1	470.482	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 740mm) (R. VI).	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cylindre ou du contacteur à pression (cas du graissage des culbuteurs par mèche).	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 731.185.	2	470.665	Raccord avec embout soudé du contacteur à pression (filetage à 10 pas de 100).	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm,5).	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche).	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de tuyauterie 731.185.	2	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.897	Fond de pompe avec tube d'aspiration.	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre).	1
88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.898	Axe du pignon fou (long. 54mm).	1	730.262	Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185.	2
88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs ou du contacteur à pression sur cylindre (cas du graissage intermittent des culbuteurs).	1	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25mm).	1	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).	1
450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage 2,5).	1			
451.354	Ressort du clapet de	1	451.902	Tube de décharge de pompe.	1			
			451.956	Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.) Remplacé par 453.130 (voir page 29).	1			
			452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1			
			453.182	Tube conique (diam. 28mm) support de pompe.	1			

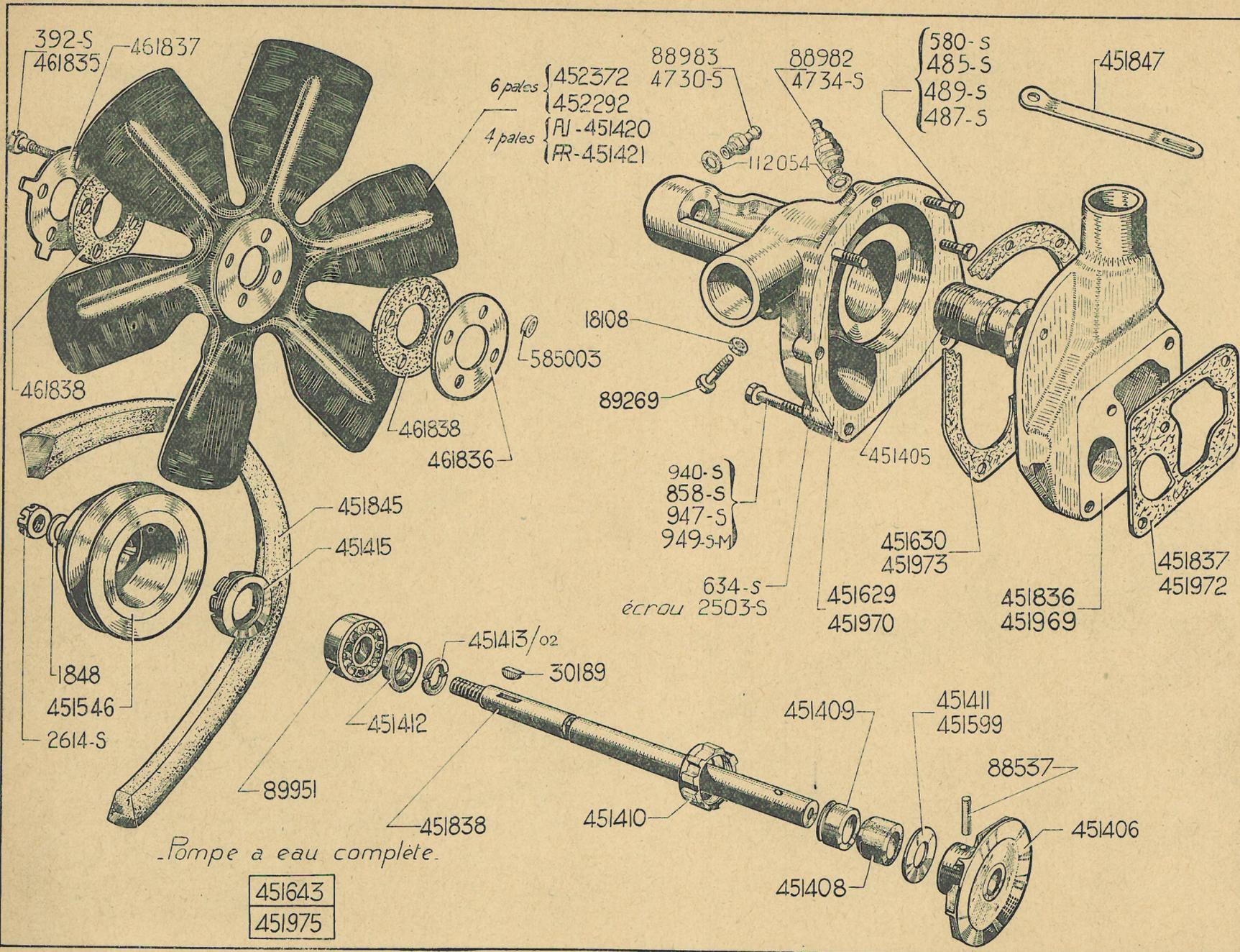




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Disposition avec filtre à huile et tube d'aspiration sur fond de pompe à huile			450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30mm).	1
			451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11mm).	1
304-S	Vis T.H. de 6×15 de la bride de tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. III).	2	451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.722	Entretoise des filtres.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III).	3	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	452.723	Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1
1.099	Joint de 10,5×18×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. III).	2	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	452.949	Fond de pompe formant support des filtres.	1
2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. II).	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) de blocage du goujon 452.681 sur fond de pompe (R. III).	1	451.368	Bague supérieure de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1	453.130	Pompe complète avec filtres.	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	453.182	Tube support de pompe.	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2	453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI).	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm,5).	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	1	470.376	Joint entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (R. VI).	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents).	1	470.481	Tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1
88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents).	1	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche).	1
88.963	Vis T.H. raccord, de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
89.435	Vis T.F. de 7×18,5 de fixat. du fond sur corps de pompe.	1	452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe.	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm).	1
			452.681	Goujon de 7×67 (filetages 17 et 17) de fixat. des filtres sur pompe.	1	730.188	Axe du pignon fou (long. 49mm).	1
			452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1	730.261	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
			452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	730.262	Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
						731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre.	1

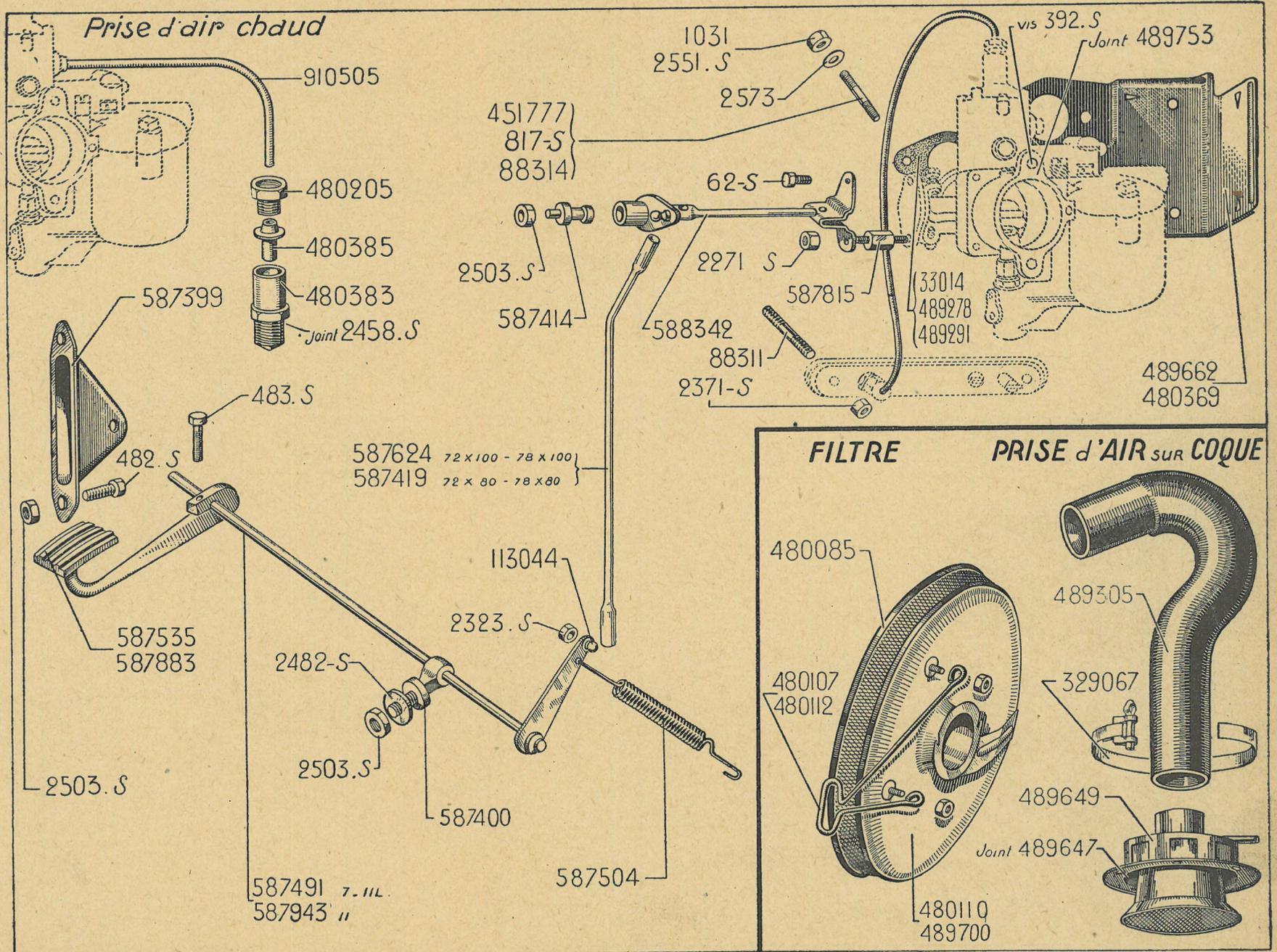
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Pompe à eau pour moteur			30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III).	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement d'arbre de pompe.	1
72 × 80 ou 78 × 80			88.537	Goupille cylindrique de 5×27 de fixat. de turbine de pompe.	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces).	1
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. du ventilateur sur poulie (R. III).	4	88.982	Graisseur Técalémit. à double clapet, de la douille de pompe (R. VI).	1	451.415	Ecrou crénelé, fileté extérieurement à 45×150, de blocage du roulement de pompe.	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de plaque de pompe (R. III).	2	88.983	Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI).	1	451.420	Pale AV de ventilateur, diam. 282mm (1 ^{re} disposition).	1
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. de la plaque de pompe et de tirant de radiateur (R. III).	2	89.269	Vis T.H. de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	451.421	Pale AR de ventilateur, diam. 282mm (1 ^{re} disposition).	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe.	1	451.424	Joint entre plaque de pompe et corps (R. VI).	1
858-S	Vis T.H. de 10×60 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	1	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs de pompe.	2	451.425	Goujon de 7×35 (filetages 12 et 20) de fixat. de plaque de pompe et de tendeur de dynamo.	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.404	Corps de pompe.	1	451.426	Joint entre pompe et culasse (2 trous ronds de 32) (R. VI).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) des goujons de fixat. de plaque de pompe (R. III).	5	451.405	Douille de corps de pompe (filetage à 28×150).	1	451.428	Tendeur de courroie de dynamo (long. 212mm).	1
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III).	1	451.406	Turbine de pompe.	1	451.473	Plaque de pompe.	1
4.271	Vis T.H. de 10×50×25 de fixat. de la pompe sur culasse (R. II). Ne fournissons plus.	1	451.408	Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	451.546	Poulie de pompe.	1
18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe.	1	451.567	<i>Pompe complète. Ne fournissons plus.</i>	1
			451.410	Ecrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150).	1	451.710	Arbre de pompe (long. 232mm).	1
			451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. Ne fournissons plus.	1	451.845	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
						452.292	Ventilateur 6 pales (diam. 330mm).	1

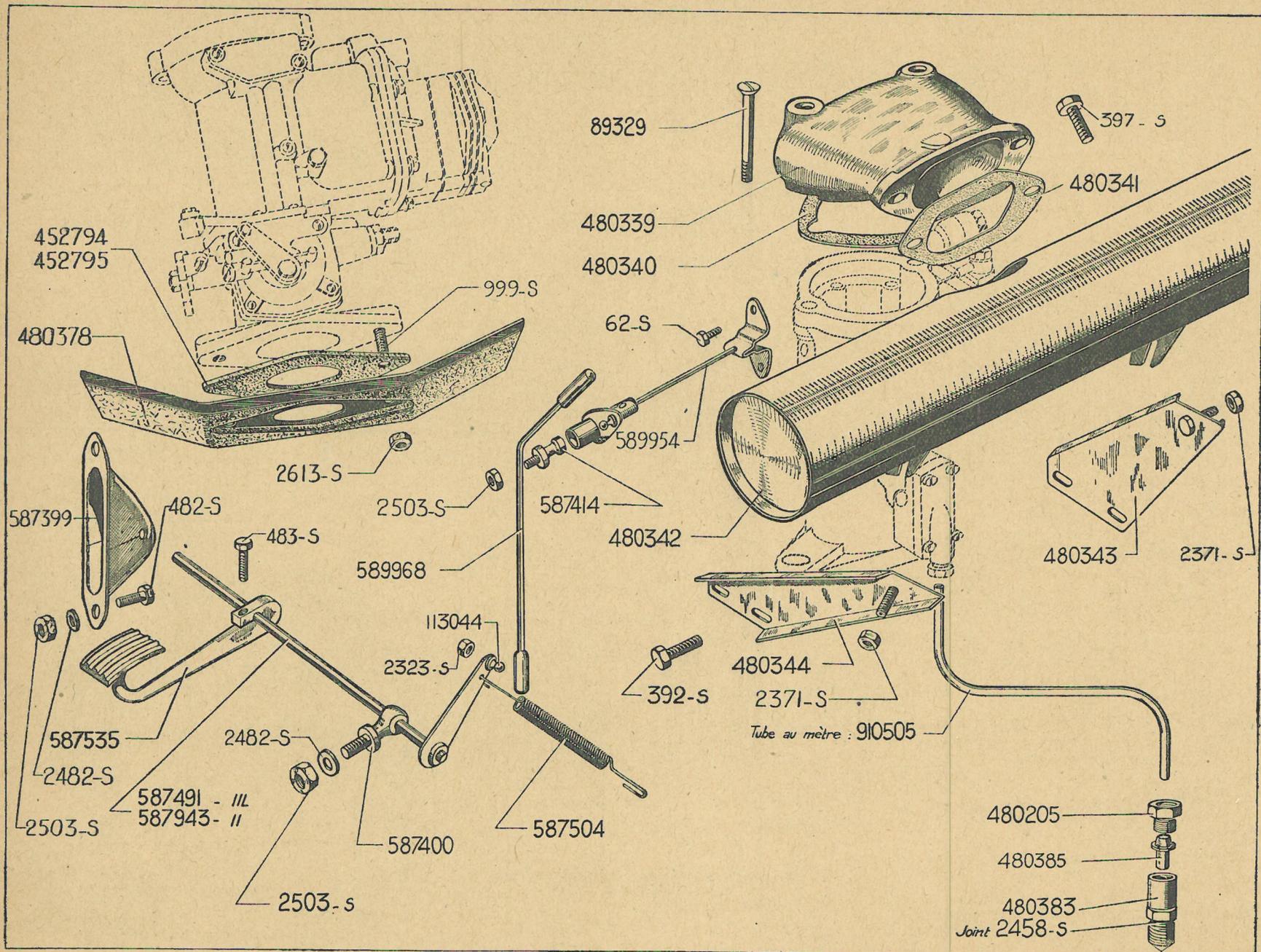




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Pompe à eau pour moteur			4.734-S	Graisseur Hydraulic à double clapet de la douille de pompe (R. VI).	1	451.643	<i>Pompe complète (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 80mm). ILL, 11. Ne fournissons plus.</i>	1
72 × 100 ou 78 × 100			18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité.	1	451.836	Couvercle de la pompe 451.643 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse: 80mm). ILL, 11.	1
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. du ventilateur sur poulie (R. III).	4	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III).	1	451.837	Joint entre couvercle de pompe 451.643 et culasse (entr'axes des trous de fixat. : 128mm et 80mm) (R. VI). ILL, 11.	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. (R. III).	2	88.537	Goupille cylindrique de 5×40 de fixat. de turbine de pompe.	1	451.838	Arbre de pompe (long. 205mm).	1
	— de la pompe 451.643 sur couvercle.	1	88.982	Graisseur Técalémit à double clapet de la douille de pompe (R. VI).	1	451.845	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
	— de la pompe 451.975 sur couvercle.	1	88.983	Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI).	1	451.847	Tendeur de courroie de dynamo, long. 265mm.	1
487-S	Vis T.H. de 7×25 de fixat. de la pompe 451.975 sur couvercle (R. III).	2	89.269	Vis T.H. de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	451.969	Couvercle de la pompe 451.975 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93mm).	1
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. de la pompe 451.643 sur couvercle (R. III).	1	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe.	1	451.970	Corps de la pompe 451.375 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93mm).	1
580-S	Vis T.H. de 7×32,5 de fixat. de la pompe 451.975 sur couvercle (R. III).	1	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit de pompe.	2	451.972	Joint entre couvercle de pompe 451.975 et culasse (entr'axes des trous de fixat. : 75mm et 93mm) (R. VI).	1
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du couvercle de pompe et de tirant de radiateur (R. III).	1	451.405	Douille de corps de pompe (filetage à 28×150).	1	451.973	Joint entre pompe 451.975 et couvercle (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur la culasse : 93mm) (R. VI).	1
858-S	Vis T.H. de 10×60×20 (R. III) de fixat. :	2	451.406	Turbine de pompe.	1	451.975	Pompe complète (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 93mm).	1
	— de la pompe 451.643 sur culasse.	1	451.408	Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	452.292	Ventilateur 6 pales (diam. 330mm).	1
	— de la pompe 451.975 sur culasse.	1	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe.	1	452.372	Ventilateur 6 pales (diam. 315mm).	1
940-S	Vis T.H. de 10×35×20 de fixat. de la pompe 451.975 sur culasse (R. III).	2	451.410	Ecrou presse-garniture d'étanchéité (fileté à 28×150).	1	461.835	Vis T.H. épaulée de 6×25 pour fixat. du ventilateur sur poulie (fixat. élastique).	4
947-S	Vis T.H. de 10×55×25 de fixat. des pompes 451.643 et 451.975 sur culasse (R. III).	1	451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. <i>Ne fournissons plus.</i>	1	461.836	Rondelle (acier) de 25×52 (4 trous de 8,5) pour fixat. élastique du ventilateur.	1
949-S-M	Vis T.H. de 10×65×20 de fixat. de la pompe 451.643 sur culasse (R. III). ILL, 11.	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe.	1	461.837	Arrêteur spécial (4 trous de 8,5 ; 4 languettes) des vis de fixat. du ventilateur sur poulie (fixat. élastique).	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement d'arbre de pompe (2 pièces).	1	461.838	Rondelle (caoutchouc) de 25 (4 trous de 8,5 pour fixat. tique du ventilateur.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) des goujons de fixat. du couvercle de pompe et de tirant de radiateur (R. III).	1	451.415	Ecrou crénelé, fileté ext. à 45×150, de blocage du roulement de pompe.	1	585.003	Rondelle de 6,5×14×4 ent du ventilateur.	1
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III).	1	451.420	Pale AV de ventilateur, diam. 282mm (1 ^{re} disposition).	1			
4.730-S	Graisseur Hydraulic du roulement de pompe (R. VI).	1	451.421	Pale AR de ventilateur, diam. 282mm (1 ^{re} disposition).	1			
			451.546	Poulie de pompe.	1			
			451.599	Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe.	1			
			451.629	Corps de la pompe 451.643 (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur culasse : 80mm). ILL, 11.	1			
			451.630	Joint entre pompe 451.643 et couvercle (entr'axes des 2 trous inf. pour fixat. sur la culasse 80mm) (R. VI). ILL 11.	1			

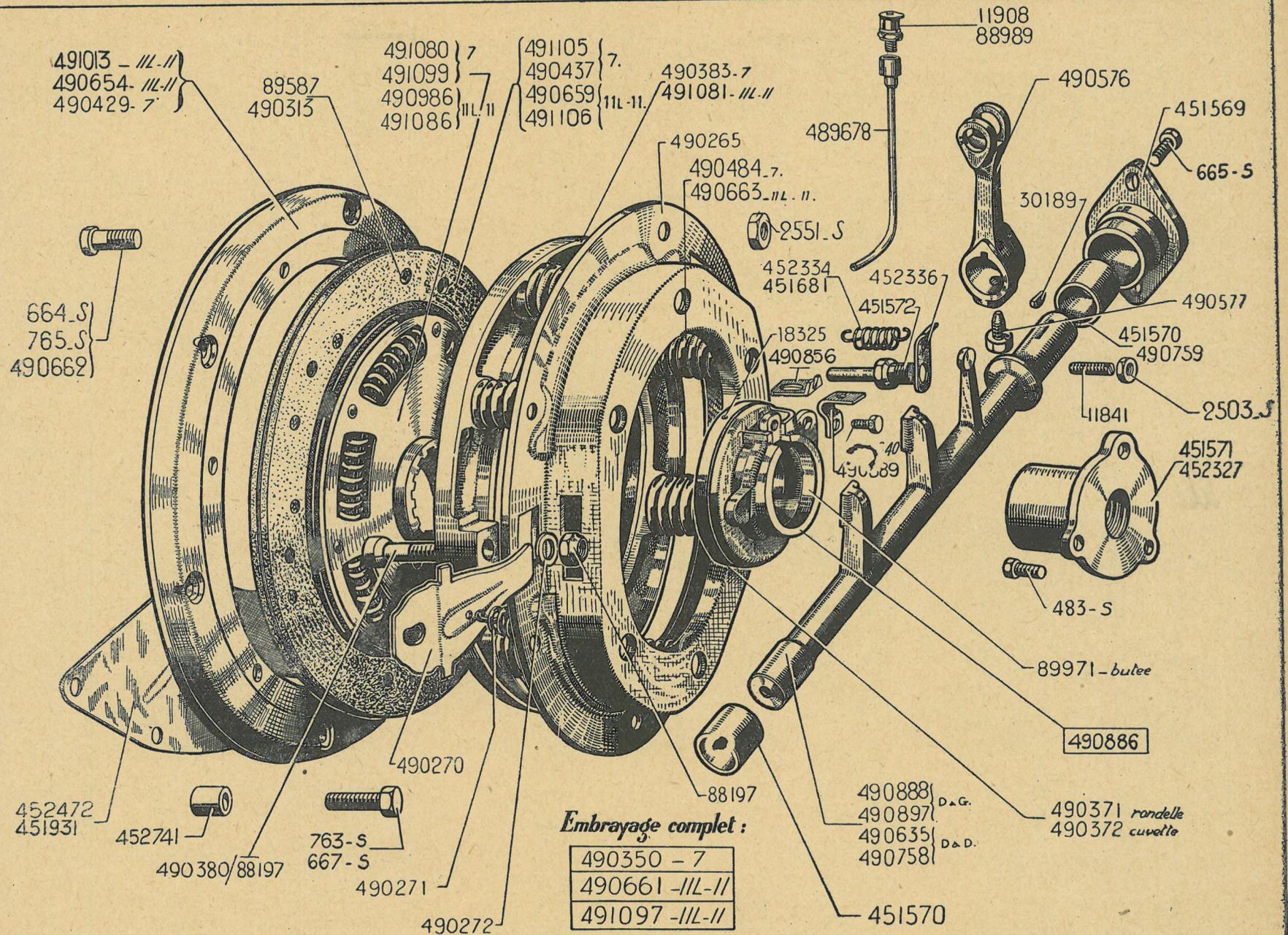
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Carburateur			489.647	Joint caoutchouc de 82×102×4 de fixat. de la prise d'air sur la coque (1 ^{er} montage). <i>Ne fournissons plus.</i>	11	1
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>			489.649	Ensemble de prise d'air dans la coque (1 ^{er} montage).	11	1
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. du filtre tamis (R. III).	7 et 11	2	489.662	Ecran de protection.	7 et 11	1
817-S	Goujon de 8×37 (filetage 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	7 et 11	2	489.700	Filtre tamis (forme bicône).	7 et 11	1
1.031	Ecrou H de 8×100 (haut. 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. II). <i>Ne fournissons plus.</i>	7	2	489.753	Joint entre filtre tamis (forme ronde) et carburateur (entr'axes : 48mm, trou de 32mm) (R. VI).	7 et 11	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des goujons de fixat. du thermostarter (R. III).	7 et 11	2	910.505	Tube (au mètre) de 4×6 pour prise d'air chaud et pour thermostater (R. VI).	7 et 11	ALD
2.458-S	Joint de 12×17×1 de la prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (R. VI).	7	1		Commande d'accélérateur		
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	7 et 11	2	62-S	Vis T.H. de 4×7,5 de fixat. de la tige de commande (R. III).	7 et 11	2
2.573	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	7 et 11	2	482-S	Vis T.H. de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	7 et 11	2
33.014	Joint de carburateur (entr'axe : 48mm, trou de 26mm) (1 ^{er} montage) (R. VI).	7	1	483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la pédale sur axe (R. III).	7 et 11	1
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostarter.	7 et 11	2	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de la tige de commande sur les vis entretoises 587.815 (R. III).	7 et 11	2
88.314	Goujon de 8×43 (filetages 10 et 14) de fixat. du carburateur.	7	2	2.323-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	7 et 11	1
329.067	Collier de serrage du tube caoutchouc pour prise d'air dans la coque (long. 383mm) (1 ^{er} montage).	11	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	7 et 11	3
451.777	Goujon de 8×32 (pas de 100) de fixat. du carburateur.	7	2	2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. (R. III) : — des supports 587.399 et 587.400 — de la rotule 587.414	7 et 11	3 1
480.085	Couvercle du filtre tamis sur carburateur, diamètre 230mm.	7 et 11	1	113.044	Rotule d'articulation de biellette.	7 et 11	1
480.107	Bras support du filtre tamis forme ronde (R. VI).	7	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	7 et 11	1
480.110	Filtre tamis (forme ronde).	7 et 11	1	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier)	7 et 11	1
480.112	Bras support du filtre tamis forme ronde (R. VI).	11L, 11	1	587.414	Rotule d'articulation de la tige de commande.	7 et 11	1
480.205	Raccord de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (fileté à 12×100).	7	1	587.419	Biellette coudée pour moteur de 80mm de course (entr'axes des rotules : 360mm).	7	1
480.369	Ecran de protection (moteur 72×100, piston fond plat).	7	1	587.491	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, longueur totale 285mm. <i>Ne fournissons plus.</i>	7 et 11L	1
480.383	Prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (filetée à 12×125).	7	1	587.504	Ressort de rappel (long. 88mm).	7 et 11	1
480.385	Embout de tube de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement.	7	1	587.535	Pédale d'accélérateur.	7 et 11	1
489.278	Joint de carburateur, épaisseur 5mm (entr'axes : 53mm, trou de 28mm) (R. VI).	7 et 11	2	587.624	Biellette coudée pour moteur de 100mm de course (entr'axes des rotules : 404mm).	7 et 11	1
	Joint de carburateur (entr'axes : 53mm, trou de 30mm) (R. VI).	7 et 11	4	587.815	Vis H entretoise de la tige de commande (2 filetages à 4×75).	7 et 11	2
	Tube caoutchouc pour prise d'air dans la coque (1 ^{er} montage).	11	1	587.883	Pédale d'accélérateur (pédalier avancé) (le patin de la pédale est déporté vers la gauche).	11	1
				587.943	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, longueur totale 360mm.	11	1
				588.342	Tige de commande (long. 190mm). <i>Remplace tous les modèles précédents.</i>	7 et 11	1

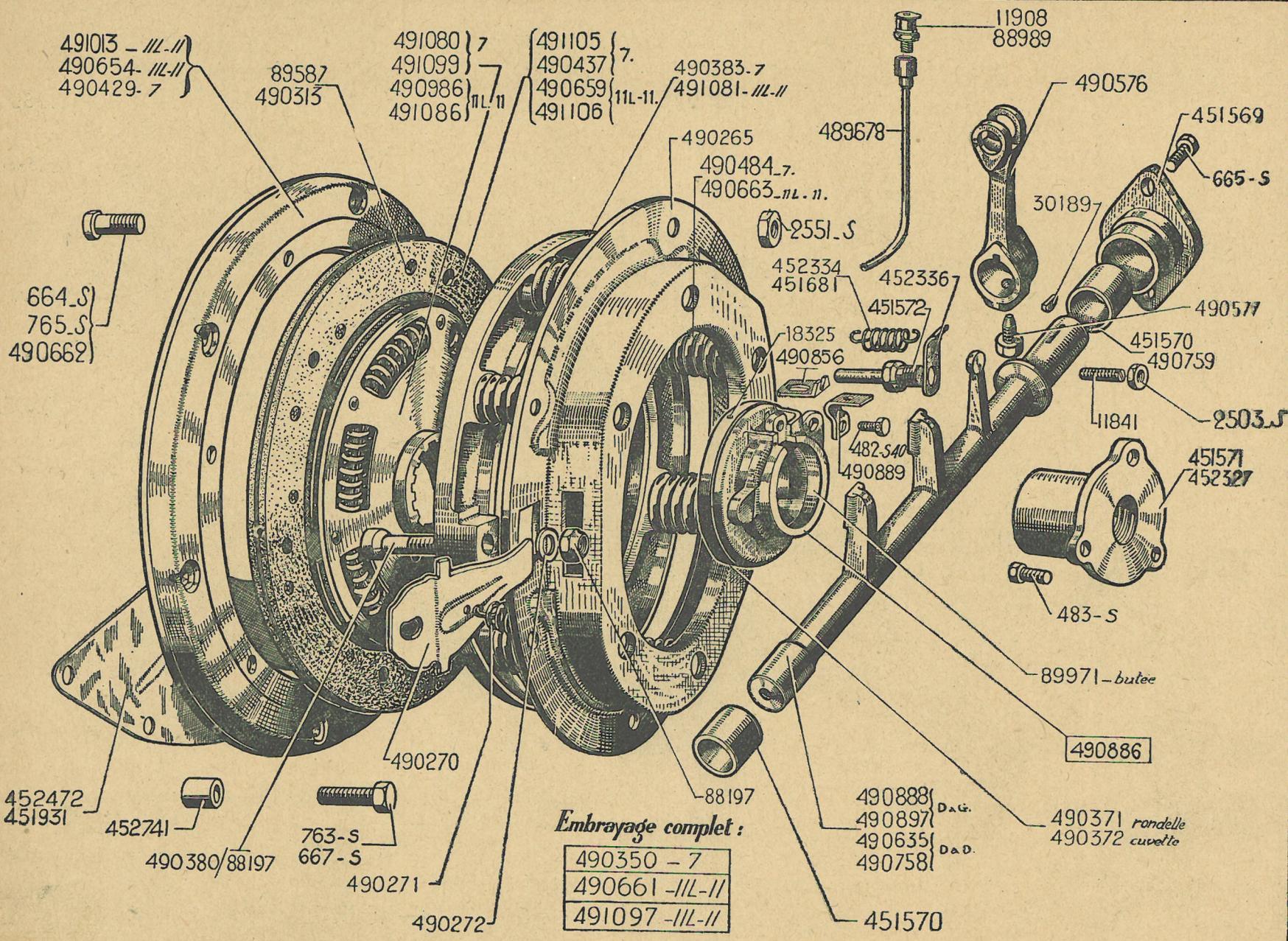




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Carburateur inversé		480.339	Tubulure entre carburateur et silencieux d'admission.	1	483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la pédale sur axe (R. III).	1
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>		480.340	Joint de 60×69 entre carburateur et tubulure de silencieux d'admission (R. VI).	1	2.323-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	1
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. des supports AV et AR de silencieux sur tubulure d'admission (R. III).	4	480.341	Joint (drap) entre silencieux d'admission et tubulure (entr'axes : 100mm) (R. VI).	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,5 des écrous de fixat. des supports 587.399 et 587.400 (R. III).	3
397-S	Vis T.H. de 6×22,5 de fixat. de la tubulure de silencieux d'admission sur silencieux (R. III).	2	480.342	Silencieux d'admission (cylindrique).	1	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat : — des supports 587.399 et 587.400. — de la rotule 587.414.	3 1
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du carburateur (R. III).	2	480.343	Support AV du silencieux d'admission.	1	113.044	Rotule d'articulation de biellette.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (haut. 6mm) de fixat. du silencieux d'admission sur supports AV et AR (R. III).	2	480.344	Support AR du silencieux d'admission.	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	1
2.458-S	Joint de 12×17×1 de la prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (R. VI).	1	480.378	Ecran de protection.	1	587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	1
2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	480.383	Prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (filetée à 12×125).	1	587.414	Rotule d'articulation de la tige de commande.	1
89.329	Vis T.F.B. de 6×43×9 de fixat. de la tubulure de silencieux d'admission.	2	480.385	Embout de tube de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement.	1	910.505	Tube (au mètre) de 4×6 pour prise d'air chaud (R. VI).	ALD 1
452.794	Joint de carburateur (entr'axes : 65mm, épais. : 4mm).	1				587.491	<i>Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, long. 285mm. ILL. Ne fournissons plus.</i>	1
452.795	Joint de carburateur (entr'axes : 65mm, épais. : 6/10).	3				587.504	Ressort de rappel (long. 88mm).	1
480.205	Raccord de prise d'air chaud sur tubulure d'échappement (fileté à 12×100).	1				587.535	Pédale d'accélérateur.	1
				Commande d'accélérateur		587.943	Axe de pédale avec levier de renvoi soudé, long. 360mm. II.	1
			62-S	Vis T.H. de 4×7,5 de fixat. de la tige de commande (R. III).	2	589.954	Tige de commande (long. 171mm).	1
			482-S	Vis T.H. de 7×12,5 de fixat. du support 587.399 (R. III).	2	589.968	Biellette (entr'axes des rotules : 462mm).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
482-S40	Vis T.H. de 7×12,5 (trou dans la tête) de fixat. de l'équerre d'entraînement sur butée à billes (R. III).	7 et 11	1	89.971	Butée à billes de débrayage 35×72×17.	7 et 11	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du moyeu de support de butée à billes (R. III).	7 et 11	3	451.569	Palier bagué de la fourche de débrayage. — Direction à gauche. — Direction à droite.	7 et 11	1 2
664-S	Vis T.H. de 8×17,5 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (le volant et la couronne-carter sont d'une seule pièce) (R. III).	7	6	451.570	Bague de fourche de débrayage (R. VI).	7 et 11	2
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du palier de fourche de débrayage (R. III). — Direction à gauche. — Direction à droite.	7 et 11	2 4	451.571	Moyeu du support de butée à billes (1 ^{re} disposition), alésage turbine 24,5.	7 et 11	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de la couronne-carter sur volant moteur (R. III).	11L, 11	6	451.572	Vis-guide du support de butée à billes (filetage à 10×150, long. tot. 49mm).	7 et 11	1
763-S	Vis T.H. de 8×40 de fixat. de la couronne-carter (alourdie) sur volant moteur (R. III).	11L, 11	6	451.681	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 36 ^{mm} (1 ^{er} modèle).	7 et 11	1
765-S	Vis T.H. de 8×45 de fixat. de carter d'embrayage et couronne-carter sur volant moteur (R. III).	7	6	451.931	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'embrayage (haut. 137 ^{mm}).	7 et 11	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 ^{mm}) de la vis sans tête de butée de fourche de débrayage (R. III) (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	7 et 11	1	452.327	Moyeu du support de butée à billes (2 ^e disposition), alésage turbine 25,5.	7 et 11	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 ^{mm}) des vis de fixat. du carter sur couronne-carter (R. III).	11L, 11	6	452.334	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 31 ^{mm} (2 ^e modèle).	7 et 11	1
11.841	Vis sans tête de 7×32 de butée de fourche de débrayage (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage) (R. III).	7 et 11	1	452.336	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes. Ne fournissons plus.	7 et 11	1
11.908	Graisseur Técalémit de 6×100 de la butée à billes (1 ^{re} disposition) (R. VI).	7 et 11	1	452.472	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'embrayage (haut. 114 ^{mm}).	7 et 11	1
18.325	Vis à pas rapide de 3×7 de fixat. de cuvette d'huile de butée à billes.	7 et 11	3	452.741	Pied de centrage de couronne-carter sur volant moteur alourdi (8,5×12×9).	11L, 11	1
30.189	Clavette Woodruff du levier de commande de fourche (R. III).	7 et 11	1	489.678	Tube de graissage de butée à billes.	7 et 11	1
88.197	Ecrou H de 8×125 (haut. 10 ^{mm}) de boulon de débrayage.	7 et 11	3	490.265	Carter d'embrayage, entr'axes perçages : 210 ^{mm} .	7 et 11	1
88.989	Graisseur Técalémit de 8×125 de la butée à billes (2 ^e disposition) (R. VI).	7 et 11	1	490.270	Linguet de débrayage.	7 et 11	3
89.587	Rivet T.P. épaulé de fixat. des flasques garnies sur disque à moyeu à ressorts (R. VI).	7 et 11	6	490.271	Ressort de rappel de linguet, longueur 24 ^{mm} .	7 et 11	3
				490.272	Rondelle de 8,5×16×2,4 d'articulation de linguet.	7 et 11	3
				490.313	Rivet T.P. de 4×5,5 de fixat. des garnitures de disque à moyeu caoutchouc.	7 et 11	24
				490.350	Embrayage complet (sans disque), diamètre du plateau 190 ^{mm} ,6.	7	1





NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
490.371	Rondelle épaulée de 31×57×8 d'appui des linguets (sur butée à billes).	7 et 11	1	490.886	Support de butée à billes, monté avec butée. (Bossage taraudé à 7×100, à la partie supérieure. Pour verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage.) Remplace support pour ancien verrouillage.	7 et 11	1
490.372	Cuvette d'huile de butée à billes.	7 et 11	1	490.888	Fourche de débrayage, direction à gauche, longueur 291 ^{mm} , avec levier de butée (cas du verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	7 et 11	1
490.380/ 88.197	Boulon de 8×40×18 de débrayage avec écrou.	7 et 11	3	490.889	Equerre d'entraînement de la fourchette de commande de pointeau de verrouillage des vitesses (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	7 et 11	1
490.383	Plateau d'embrayage, diamètre extérieur 190 ^{mm} ,5.	7	1	490.897	Fourche de débrayage, direction à droite, longueur 366 ^{mm} , avec levier de butée (cas du verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	7 et 11	1
490.429	Couronne carter de volant moteur (diam. ext. 230 ^{mm}). Remplacé par 461.781 (volant moteur).	7	1	490.986	Disque d'embrayage, diamètre 214 ^{mm} (2 ^e disposition), cannelures 25 ^{mm} (moyeu à ressorts) (R. VI). Remplace disque à moyeu caoutchouc.	11L, 11	1
490.437	Garniture du disque à moyeu caoutchouc (187,5×120) (R. VI).	7	2	491.013	Couronne carter de volant moteur alourdi (diam. ext. 282 ^{mm} , épais. à la fixat. sur le volant moteur 25 ^{mm}).	11L, 11	1
490.484	Ressort d'embrayage (fil de 38/10).	7	6	491.080	Disque d'embrayage, diamètre 187 ^{mm} (2 ^e disposition), cannelures 25 ^{mm} (moyeu à ressorts) (R. VI). Remplace disque à moyeu caoutchouc.	7	1
490.576	Levier de commande de fourche de débrayage.	7 et 11	1	491.081	Plateau d'embrayage, diamètre extérieur 216 ^{mm} .	11L, 11	1
490.577	Vis T.H. à pointe de 10×16,5 de fixat. : — du levier de commande de fourche de débrayage. — de la bague d'arrêt de fourche de débrayage.	7 et 11	1	491.086	Disque d'embrayage, diamètre 214 ^{mm} (1 ^{re} disposition), cannelures 24 ^{mm} (moyeu à ressorts) (R. VI). Remplace disque à moyeu caoutchouc.	11L, 11	1
490.635	Fourche de débrayage, direction à droite, longueur 349 ^{mm} .	7 et 11	1	491.097	Embrayage complet (sans disque) monté avec couronne-carter 491.013, diamètre du plateau 216 ^{mm} .	11L, 11	1
490.654	Couronne carter de volant moteur (diam. ext. 276 ^{mm}). Remplacé par 491.013, demander en outre : 6-763-S (R. III).	11L, 11	1	491.099	Disque d'embrayage diamètre 187 ^{mm} (1 ^{re} disposition), cannelures 24 ^{mm} (moyeu à ressorts) (R. VI). Remplace disque à moyeu caoutchouc.	7	1
490.659	Garniture du disque à moyeu caoutchouc (214×120) (R. VI).	11L, 11	2	491.105	Garniture du disque à moyeu à ressorts (Montée sur flasque) (187×120) (R. VI).	7	2
490.661	Embrayage complet (sans disque) monté avec couronne carter 490.654, diamètre du plateau 216 ^{mm} . Remplacé par 491.097, demander en outre : 6-763-S (R. III).	11L, 11	1		Garniture du disque à moyeu à ressorts (Montée sur flasque) (214×120) (R. VI).	11L, 11	2
490.662	Vis T.R. de 8×20×13 de fixat. du carter d'embrayage sur couronne-carter.	11L, 11	6				
490.663	Ressort d'embrayage (fil de 42/10).	11L, 11	6				
490.758	Fourche de débrayage, direction à droite, longueur 366 ^{mm} .	7 et 11	1				
490.759	Bague de 20×40×18 d'arrêt de fourche de débrayage 490.758 et 490.897.	7 et 11	1				
490.856	Fourchette de commande du pointeau de verrouillage des vitesses (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	7 et 11	1				

NUMÉRO		TYPE	COUPLE	OBSERVATIONS
D ^{ion} A G.	D ^{ion} A D.			

Tableau des boîtes

NOTA. — Les boîtes de vitesses ci-dessous sont exclusivement du type B (cannelures de 25^{mm} pour disque d'embrayage). Elles remplacent les anciens modèles (cannelures de 24^{mm} pour disque d'embrayage). Demander, pour permettre ce remplacement, un disque d'embrayage 491.080 (pour 7) ou 490.986 (pour 11L, 11).

1° Avec couvercle 500.610 - Radiateur flottant sur boîte - Suspension floating

519.566/01	519.567/01	7 et 11	9×31
519.580/01	519.581/01	7, 11F, 11M	8×31
519.576/01	519.577/01	7M	8×35

2° Avec couvercle 500.832 - Radiateur fixe sur essieu - Suspension floating

519.568/01	519.569/01	7 et 11	9×31	Ne fournissons plus.
519.582/01	519.583/01	7, 11F, 11M	8×31	
519.578/01	519.579/01	7M	8×35	

3° Avec couvercle 515.729 pour bague caoutchouc conique - Suspension Lemaire

Pour remplacer une boîte à silentbloc 306.010, demander en outre (au R. III) : 1 bague caoutchouc 452.395, 1 axe 452.295, 2 rondelles 452.296, 2 arrêteurs 452.297, 2 colliers 452.294, 2 écrous 33.525, 4 vis 844-S, 2 arrêteurs 306.011.

519.570/01	519.571/01	11L, 11, 11F	9×31	Remplacé par 519.609 (pour direction à gauche) et 519.612 (pour direction à droite). Demander en outre : 1 vis 392-S (R. III), 1 vis 482-S-40 (R. III), 1 écrou 2.503-S (R. III), 1 rondelle 2.080 (R. III), 1 vis 11.841 (R. III), 1 fourchette 490.856, 1 support 490.886, 1 équerre 490.889, 1 pignon 507.199. Remplacé par 519.608 (pour direction à gauche) et 519.611 (pour direction à droite). Demander en outre les mêmes pièces que ci-dessus, sauf le pignon 507.199.
519.574/01	519.575/01	7, 11F, 11M	8×31	
519.572/01	519.573/01	7M	8×35	

4° Avec couvercle 501.178 pour verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage - Suspension Lemaire

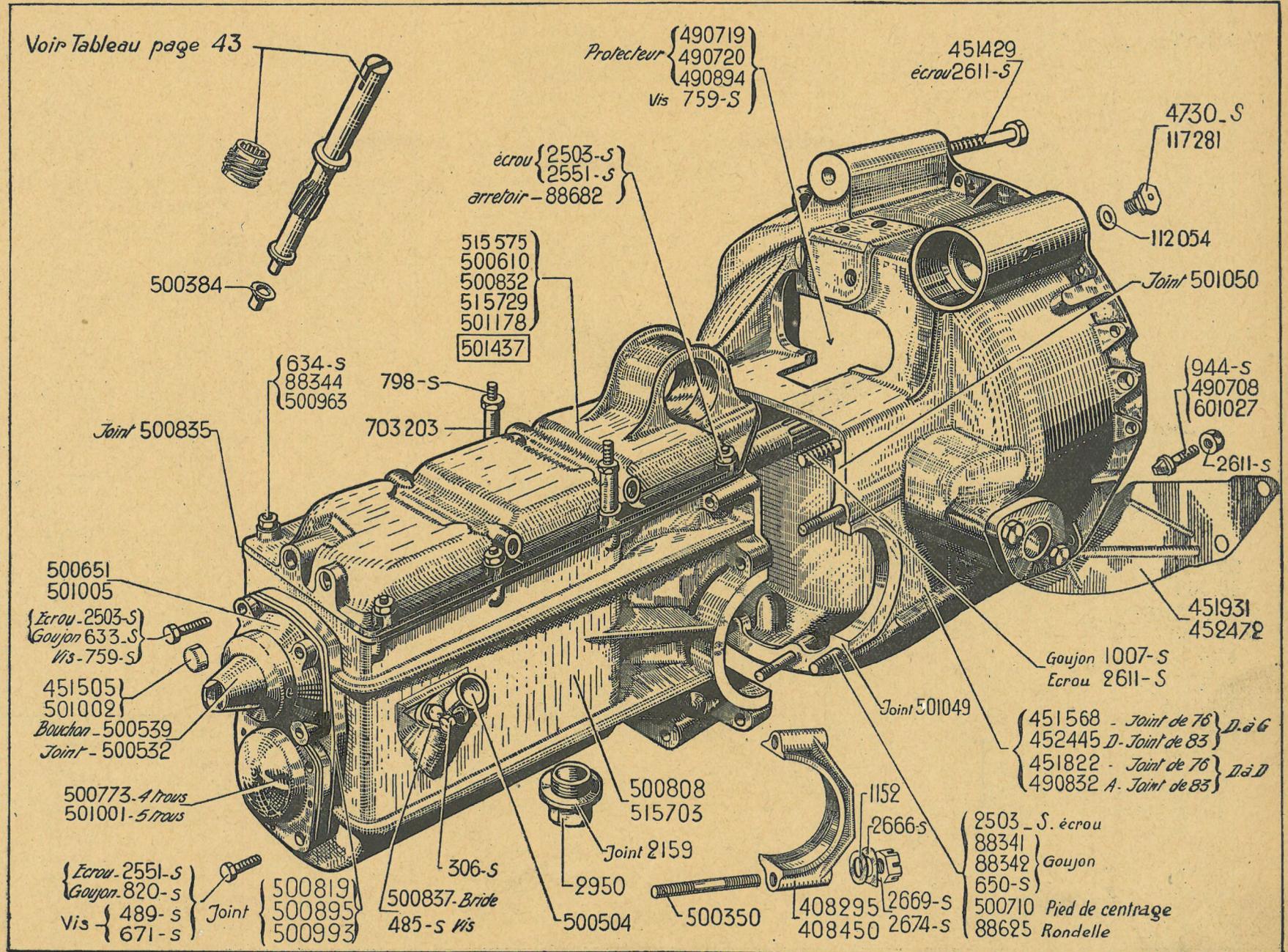
519.609	519.612	11L, 11	9×31	} Boîtes de vitesses pour voitures équipées avec roues "Pilote".
519.607	519.610	7	9×31	
519.623	519.624	7	10×31	
519.608	519.611	7 (Angl.) 11F, 11M	8×31	

Tableau des vis et pignons de compteur

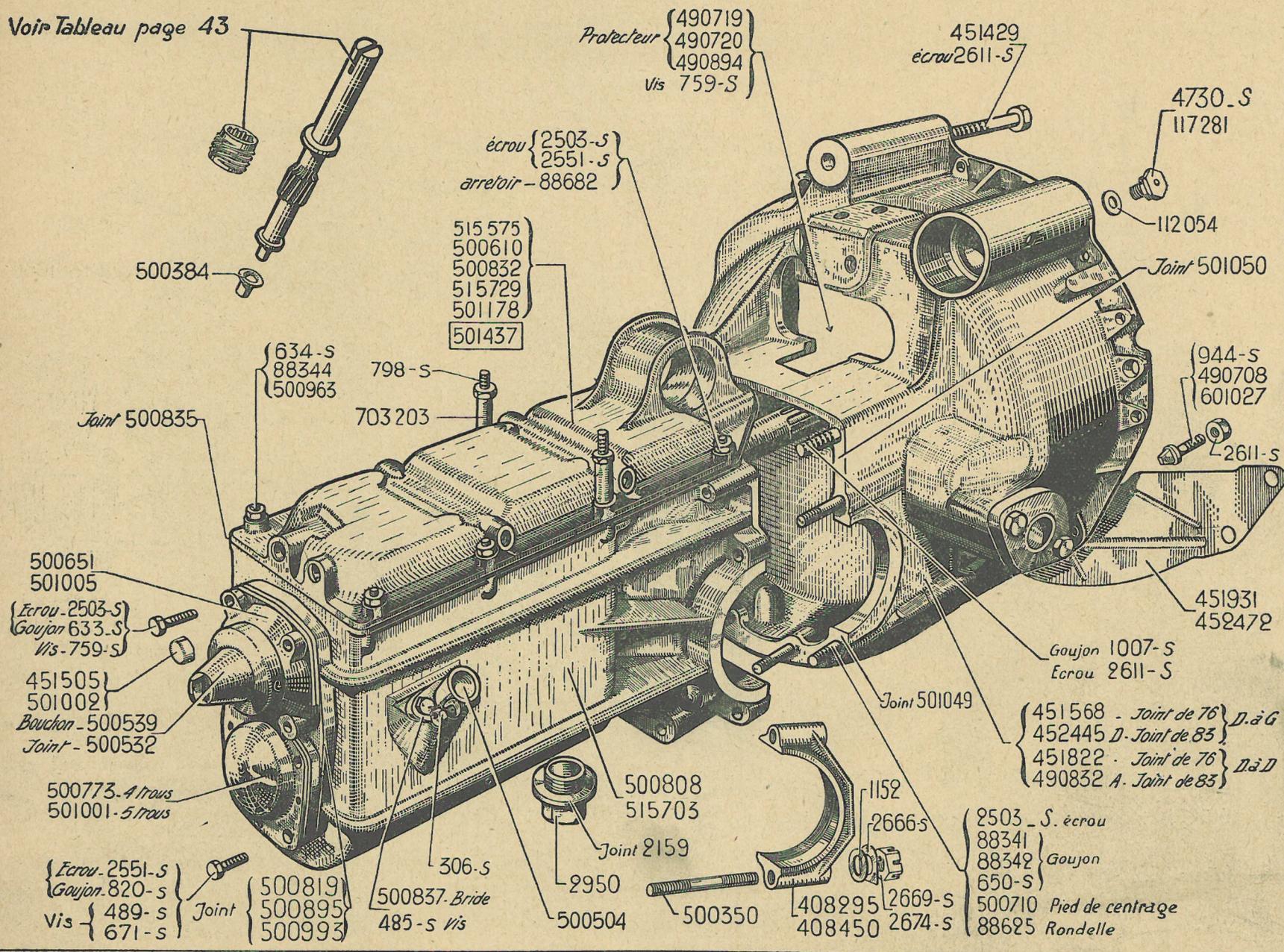
TYPE	COUPLE	ROUES	VIS		PIGNON		OBSERVATIONS
			NUMÉRO	NOMBRE DE FILETS	NUMÉRO	NOMBRE DE DENTS	
7.....	9×31	140×40	500.684	6	500.820	10	} Avant Roues "Pilote".
7.....	8×31	140×40	»	»	500.685	11	
7 (Montagne).....	8×35	140×40	»	»	500.839	12	
11L, 11.....	9×31	150×40	»	»	500.821	9	
11L, 11 (Montagne).....	8×31	150×40	»	»	500.820	10	
11 Familiale.....	9×31	160×40	»	»	500.821	9	
11 Familiale.....	8×31	160×40	»	»	500.820	10	
11.....	9×31	150×40	507.196	8	507.199	12	
7.....	9×31	155×400	507.196	8	507.197	14	
7.....	10×31	155×400	»	»	507.199	12	
7 (Angleterre).....	8×31	165×400	»	»	507.288	15	} Roues "Pilote".
11L, 11.....	9×31	165×400	»	»	507.198	13	
11L, 11 (Montagne).....	8×31	165×400	»	»	507.197	14	
11 Familiale et 11 Commerciale.....	8×31	185×400	»	»	507.197	14	

44 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
306-S	Vis T.H. de 6×20 de serrage du flexible de compteur (R. III).	1	2.159	Joint métalloplastique de 25×32 ×2 du bouchon 2.950 (R. VI).	2	88.342	Goujon de 7×63 (filetages 12 et 16) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur.	2
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat. :	7	88.344	Goujon de 8×40 (filetages 14 et 16) de fixat. du couvercle de boîte.	4
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. du chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (R. III).	4		— de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage.	8	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. de boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage.	7
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de chapeaux de roulement AV et AR d'arbre primaire (R. III).	8		— de chapeaux de roulement AV et AR d'arbre primaire.	8	88.682	Arrêteur simple de 8,5 des écrous de fixat. du couvercle de boîte (côté suspension) (R. II).	2
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du couvercle de boîte (1 ^{er} montage) (R. III).	8	2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. :	4	112.054	Joint de 3×14×1 du graisseur Técalémit de la commande de ventilateur.	1
650-S	Goujon de 7×75,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur (R. III).	3		— du chapeau de roulement AV d'arbre secondaire.	8	117.281	Graisseur Técalémit de la commande de ventilateur (R. VI).	1
671-S	Vis T.H. de 8×35 de fixat. du chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (R. III).	5	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) de fixat. :	2	408.295	Chapeau de palier de différentiel (filetage 74×150).	2
759-S	Vis T.H. de 8×30 (R. III) de fixat. :	4		— de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage.	1	408.450	Chapeau de palier de différentiel (boîte type B, filetage 82×150).	2
	— du chapeau de roulement AV d'arbre primaire.	1		— de la dynamo.	4	451.429	Vis T.H. de 10×130 de fixat. de dynamo.	1
	— du protecteur sur carter de volant moteur.	1	2.666-S	Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. de chapeau de différentiel (R. III).	4	451.505	Bouchon AV de 25 ^{mm} d'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
798-S	Goujon de 8×71 (filetages 18 et 16) de fixat. du couvercle de boîte et du support d'avertisseur (R. III).	2	2.669-S	Ecrou H (non crénelé) de 12×175 de fixat. de chapeau de palier de différentiel (R. III).	4	451.568	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche), alés. pour joint S.P.I. 76 ^{mm} (1 ^{er} modèle).	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. de chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (R. III).	4	2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de fixat. de chapeau de palier de différentiel (R. III).	4	451.822	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite), alés. pour joint S.P.I. 76 ^{mm} (1 ^{er} modèle).	1
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de fixat. du carter de volant moteur et de la plaque de fermeture inférieure (R. III).	2	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile du carter de boîte.	2	451.931	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'embrayage (haut. 137 ^{mm}).	1
1.007-S	Goujon de 10×70 (filetages 15 et 20) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur (R. III).	2	4.730-S	Graisseur hydraulique de la commande de ventilateur (R. VI).	1			
1.152	Rondelle acier de 12,5×24×1,5 d'écrou de fixat. de chapeau de palier de différentiel (R. III).	4	[[88.341	Goujon de 7×68 (filetages 12 et 19) de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur. Ne fournissons plus.	2			



Voir Tableau page 43

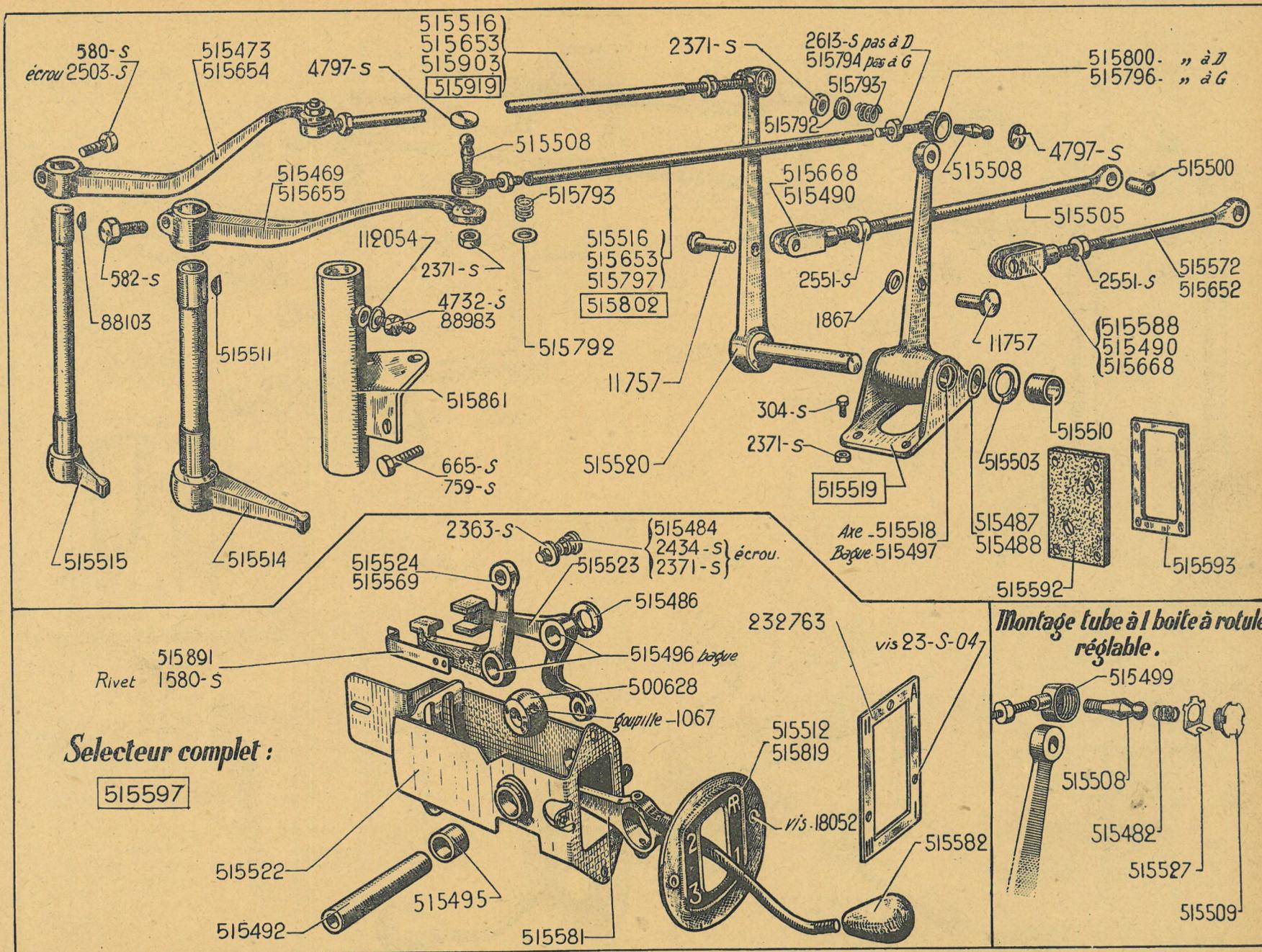


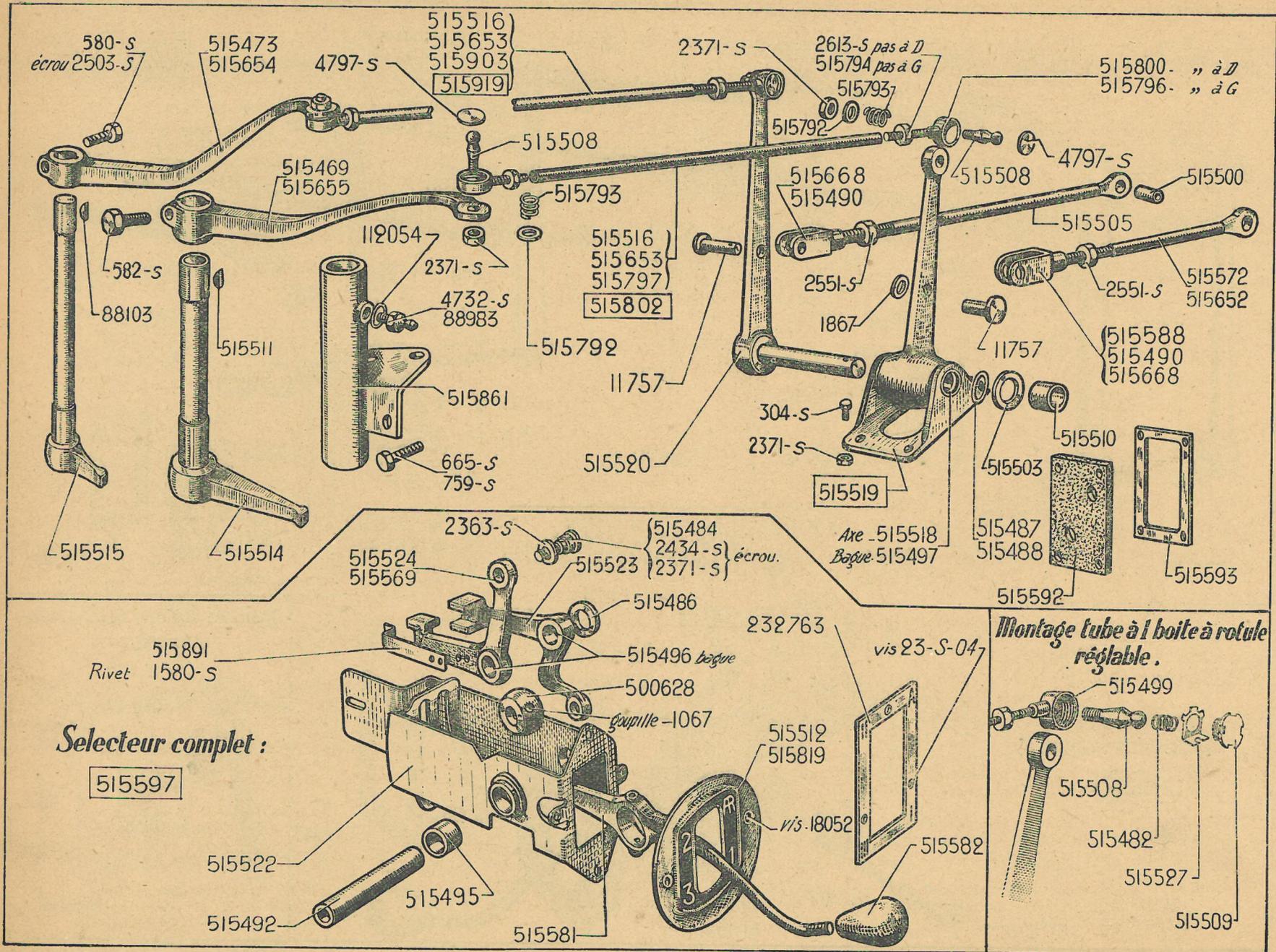
BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE (suite) — 47

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
452.445-D	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche), alés. pour joint S.P.I. 83mm (carter modifié pour montage avec direction à crémaillère et verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1	500.610	Couvercle de boîte formant support de radiateur (suspension floating).	1	501.002	Bouchon AV de 20mm d'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
			500.651	Chapeau de roulement AV d'arbre primaire (alés. 32mm, entr'axes des perçages 80mm).	1	501.005	Chapeau de roulement AV d'arbre primaire (alés. 32mm, entr'axes des perçages : 86mm) (boîte type B).	1
452.472	Plaque de fermeture de carter de volant moteur et d'embrayage (haut. 114mm).	1	500.710	Pied de centrage de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (7,5×10×14).	2	501.049	Joint inf. entre boîte et carter de volant moteur et d'embrayage (R. VI).	1
490.708	Vis de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre.	7	500.773	Chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (4 trous, entr'axes des perçages 82mm).	1	501.050	Joint sup. entre boîte et carter de volant moteur et d'embrayage (R. VI).	1
490.719	Protecteur sur carter de volant moteur et d'embrayage non nervuré.	1	500.808	Carter de boîte (4 trous pour fixat. du chapeau AV d'arbre secondaire).	1	501.178	Couvercle de boîte (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1
490.720	<i>Protecteur sur carter de volant moteur et d'embrayage nervuré. Remplacé par 490.894.</i>	1	500.819	Joint (simple) des chapeaux de roulements de boîte (entr'axes des perçages 81mm, trou de 63) (R. VI.).	2	501.437	Couvercle de boîte monté avec axes, fourchettes et dispositif de verrouillage (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1
490.832-A	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite), alés. pour joint S.P.I. 83mm (carter modifié pour montage avec direction à crémaillère et verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1	500.832	Couvercle de boîte pour radiateur monté sur essieux (suspension floating).	1	515.575	<i>Couvercle de boîte (suspension Lemaire à silentbloc. Remplacé par 515.729, demander en outre : 1 bague 452.395 (R. III), 1 axe 452.295 (R. III), 2 rondelles 452.296 (R. III), 2 arrêtoirs 452.297 (R. III), 2 colliers 452.294 (R. III), 2 écrous 33.525 (R. III), 4 vis 844-S (R. III), 2 arrêtoirs 306.011 (R. III).</i>	1
			500.835	Joint du couvercle de boîte (R. VI)	1			
490.894	Protecteur sur carter de volant moteur et d'embrayage (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1	500.837	Bride de prise de compteur.	1			
			500.895	Joint (simple) des chapeaux de roulement de boîte (entr'axes des perçages : 81mm, trou de 69) (R. VI).	2			
500.350	Goujon de 12×80 (filetages 18 et 18) de fixat. de chapeau de palier de différentiel.	4	500.963	Goujon de 8×40 (filetages 10 et 18) de centrage du couvercle de boîte (avec partie cylindrique de 8mm,5).	2	515.703	Carter de boîte (5 trous pour fixat. du chapeau AV d'arbre secondaire) (boîte type B).	1
500.384	Bague du pignon de compteur (alés. 6mm).	1	500.993	Joint (double) des chapeaux de roulement AV de boîte type B (entr'axes des perçages : 86mm, trou de 69mm) (R. VI).	1	515.729	Couvercle de boîte (suspension Lemaire, à bague caoutchouc conique).	1
500.504	Prise de commande de compteur.	1	501.001	Chapeau de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des perçages : 86mm) (boîte type B).	1	601.027	Vis T.R. de 10×38 de fixat. du carter de volant moteur et de la plaque de fermeture inf. (R. II).	2
500.532	Joint de 42×50×5 du bouchon AV d'arbre primaire (cache de prise de manivelle) (R. VI).	1				703.203	Entretoise de 8×12×24 de fixat. du support d'avertisseur (R. III)	2
500.539	Bouchon AV d'arbre primaire (cache de prise de manivelle).	1						

48 — COMMANDE DES VITESSES

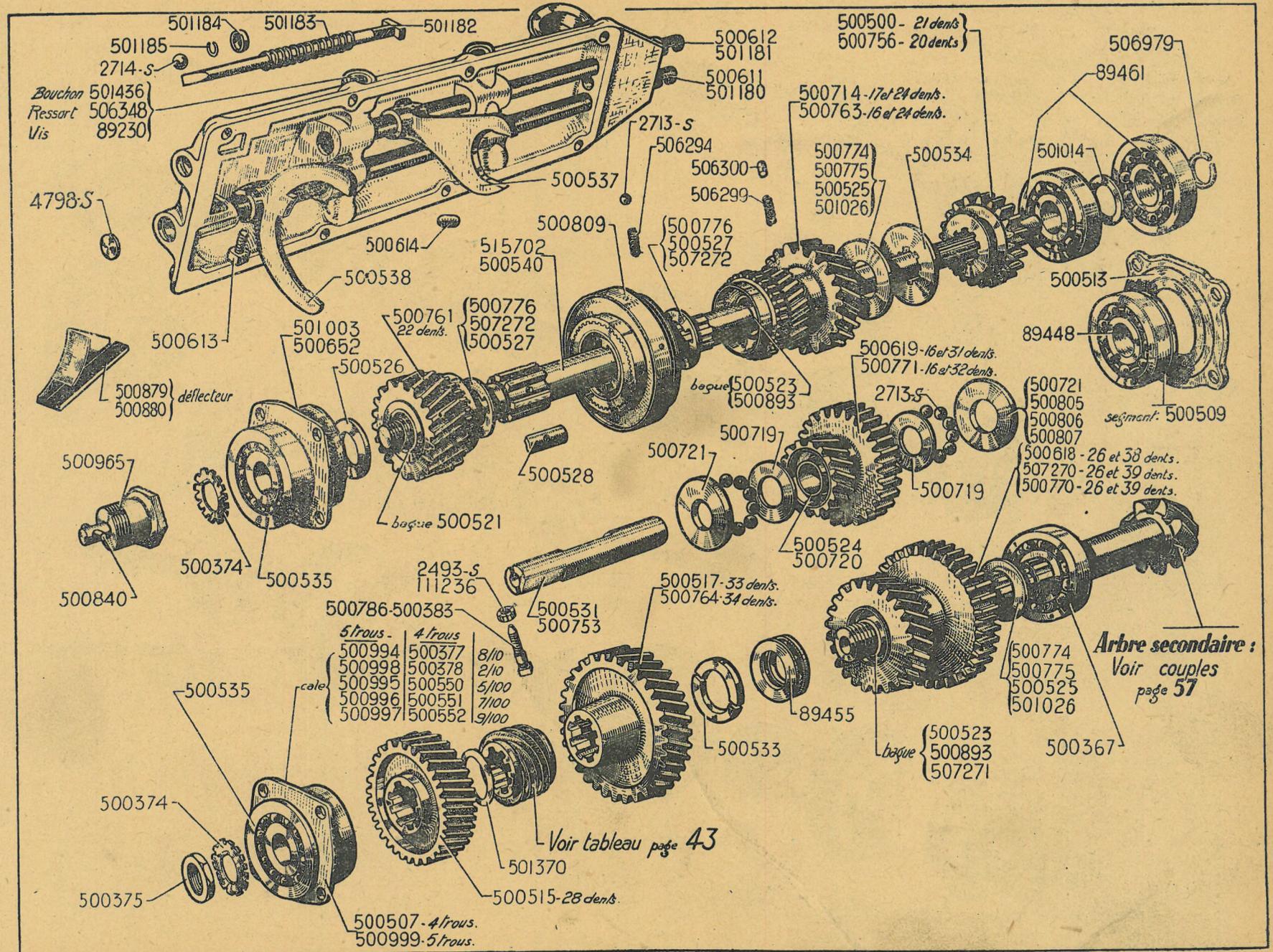
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
23-S-04	Vis T.F. de 3×10 de fixat. de la plaque rectangulaire indicatrice de vitesses (R. III).	3	2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. des leviers supérieurs de commande de fourchettes (R. III).	2	515.482	Ressort de rotule du tube de commande (tube à 1 boîte à rotule réglable).	4
304-S	Vis T.H. de 6×15 de fixat. du support des leviers de relai sur tablier (R. III).	4	2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de chape de tige de commande de levier de relai (R. III).	2	515.484	Axe épaulé de fixat. des tiges de relai sur les leviers de commande (filetages 6×100).	2
580-S	Vis T.H. de 7×32,5 de serrage de levier supérieur de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (R. III).	1	2.613-S	Ecrou H de 10×150 de blocage de boîte à rotule réglable (pas à droite) (R. III).	2	515.486	Rondelle de 12,5×20×2,5 d'appui des leviers de commande sur planche de bord.	2
582-S	Vis T.H. de 7×37,5 de serrage de levier supérieur de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (R. III).	1	4.732-S	Graisseur Hydraulic des leviers de commande de fourchettes (R. VI).	1	515.487	Rondelle de 19×28×1,5 de butée de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier.	2
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du support des leviers de commande des fourchettes sur carter de volant moteur (R. III).	2	4.797-S	Rondelle expansible de 14 de boîte à rotule réglable de tube de commande (R. III).	4	515.488	Rondelle de 12×25×1,5 de butée de levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier.	1
759-S	Vis T.H. de 8×30 de fixat. du support des leviers de commande des fourchettes sur carter de volant moteur (R. III).	1	11.757	Axe à tête de 11×26 de chape de levier de relai (R. II).	2	515.490	<i>Chape des tiges de commande des leviers de relai sur tablier (long. 45mm). Ne fournissons plus.</i>	2
1.067	Goupille de 4×42 de la rotule du levier de vitesse sur planche de bord.	1	18.052	<i>Vis T.F.B. de 4×7 de fixat. de la plaque ronde indicatrice des vitesses (R. III). Ne fournissons plus.</i>	2	515.492	Axe lisse de 12×63 des leviers de commande dans support sur planche de bord.	1
1.580-S	Rivet T.P. de 4×13 de fixat. des ressorts de verrouillage des leviers de commande sur planche de bord (R. III).	2	88.103	Clavette Woodruff du levier sup. de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe.	1	515.495	Bague de 12×15×10 du support des leviers de commande sur planche de bord (R. VI).	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape de tige de commande du levier de relai sur tablier (R. III).	2	88.983	Graisseur Téalémit des leviers de commande de fourchettes (R. VI).	1	515.496	Bague de 12×15×13 des leviers de commande dans support sur planche de bord (R. VI).	2
2.363-S	Rondelle plate de 6×14 de l'axe 515.484 (sur levier de commande de 1 ^{re} et marche AR) (R. III).	1	112.054	Joint de 8×14×1 du graisseur 88.983.	1	515.497	Bague de 19×22×18 du levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier (R. VI).	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (R. III) : — des rotules 515.508. — de l'axe 515.484 (sur levier de commande de 2 ^e et prise directe). — de la vis de fixat. du support des leviers de relai sur tablier.	4 1 4	232.763	Plaque indicatrice des vitesses (rectangulaire : 50×80) (R. IV)	1	515.499	<i>Boîte à rotule réglable du tube de commande (pas de 10×150 à droite) (tube à une boîte à rotule réglable). Remplacé par 515.800, demander en outre : 1-4.797-S (R. III) et 1-515.793.</i>	2
2.434-S	Ecrou H crénelé de 6×100 de l'axe 515.484 (sur levier de commande de 1 ^{re} et marche AR) (R. III).	1	500.628	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses sur planche de bord.	1	515.500	<i>Entretoise de tiges de relai de commande Ne fournissons plus.</i>	2
			515.469	<i>Levier supérieur de commande de fourchette de 1^{re} et marche AR (sur boîte) (suspension floating). Ne fournissons plus.</i>	1	515.503	Bague de 12×18×7 d'arrêt du levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier.	1
			515.473	<i>Levier supérieur de commande de fourchette de 2^e et prise directe (sur boîte) (suspension floating). Ne fournissons plus.</i>	1			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
515.505	Tige de commande de levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier, long. 280 ^{mm} .	1	515.527	Arrêteur simple de 17,5 pour boîte à rotule de tube de commande.	4	515.668	Chape des tiges de commande des leviers de relai sur tablier (long. 57 ^{mm}).	2
515.508	Rotule (avec filetage à 6×100) de boîte à rotule du tube de commande.	4	515.569	Levier bagué de commande de 1 ^{re} et marche AR (sur planche de bord) (cas de marche AR en haut sur plaque indicatrice).	1	515.792	Rondelle d'appui épaulée de 8×14 ×2 des ressorts de maintien des rotules des tubes de commande. Ne fournissons plus.	4
515.509	Bouchon de 17×125 de boîte à rotule du tube de commande.	4	515.572	Tige de commande de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier (2 ^e montage, marche AR en haut sur plaque indicatrice), long. 270 ^{mm} .	1	515.793	Ressort de rotule de tube de commande (tube à 2 boîtes à rotules réglables).	4
515.510	Bague de 12,5×15,5×20 de l'axe du levier de relai de 2 ^e et prise directe sur tablier (R. VI).	2	515.581	Levier de changement de vitesses nu sur planche de bord.	1	515.794	Ecrou H de 10×150 de blocage de boîte à rotule réglable (pas à gauche).	2
515.511	Clavette Woodruff du levier sup. de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR.	1	515.582	Boule du levier de changement de vitesses sur planche de bord (R. VI).	1	515.796	Boîte à rotule réglable du tube de commande (pas de 10×150 à gauche (tube à 2 boîtes à rotules réglables).	2
515.512	Plaque indicatrice des vitesses ronde (en 3 pièces) (1 ^{er} montage marche AR en bas). Ne fournissons plus.	1	515.588	Chape des tiges de commande des leviers de relai sur tablier (long. 80 ^{mm}).	2	515.797	Tube nu de commande de 1 ^{re} et marche AR (2 filetages de 10×150, pas à droite et à gauche), long. 555 ^{mm} .	1
515.514	Levier inf. de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (sur boîte).	1	515.592	Garniture caoutchouc rectangulaire pour passage des tiges de commande de levier de relai.	1	515.800	Boîte à rotule réglable du tube de commande (pas de 10×150 à droite) (tube à 2 boîtes à rotules réglables).	2
515.515	Levier inf. de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (sur boîte).	1	515.593	Plaquette pour fixat. de la garniture 515.592.	1	515.802	Tube complet de commande de 1 ^{re} et marche AR avec boîtes à rotules réglables et rotules.	1
515.516	Tube nu de commande des vitesses (une boîte à rotule fixe) (suspension floating), long. 615 ^{mm} .	2	515.597	Sélecteur des vitesses complet (marche AR en bas sur plaque indicatrice). Remplace sélecteur, avec marche AR en haut sur plaque indicatrice. Demander en outre : 1 tige 515.572, 1 plaque 515.819 (R. VI), 1 chape 515.588, 1 levier 515.519.	1	515.819	Plaque indicatrice des vitesses ronde (en 1 pièce) (2 ^e montage marche AR en haut) (R. VI).	1
515.518	Axe lisse bagué de 19×52 de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier.	1	515.652	Tige de commande de levier de relai de 1 ^{re} et marche AR sur tablier (1 ^{er} montage marche AR en bas sur plaque indicatrice), long. 300 ^{mm} .	1	515.861	Support des leviers sup. et inf. de commande des fourchettes sur carter de volant moteur.	1
515.519	Levier de relai de 1 ^{re} et marche AR avec support (sur tablier).	1	515.653	Tube nu de commande des vitesses (une boîte à rotule fixe) (suspension Lemaire), long. 575 ^{mm} . Remplacé par 515.802.	2	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande sur planche de bord (lame flexible de 6/10).	2
515.520	Levier de relai de 2 ^e et prise directe (sur tablier).	1	515.654	Levier supérieur de commande de fourchette de 2 ^e et prise directe (sur boîte) (suspension Lemaire).	1	515.903	Tube nu (coudé) de commande de 2 ^e et prise directe (2 filetages à 10×150, pas à droite et à gauche), long. 555 ^{mm} .	1
515.522	Support bagué sur planche de bord des leviers de commande.	1	515.655	Levier supérieur de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (sur boîte) (suspension Lemaire).	1	515.919	Tube complet (coudé) de commande de 2 ^e et prise directe avec boîtes à rotules réglables et rotules.	1
515.523	Levier bagué de commande de 2 ^e et prise directe (sur planche de bord).	1						
515.524	Levier bagué de commande de 1 ^{re} et marche AR (sur planche de bord) (cas de marche AR en bas sur plaque indicatrice).	1						

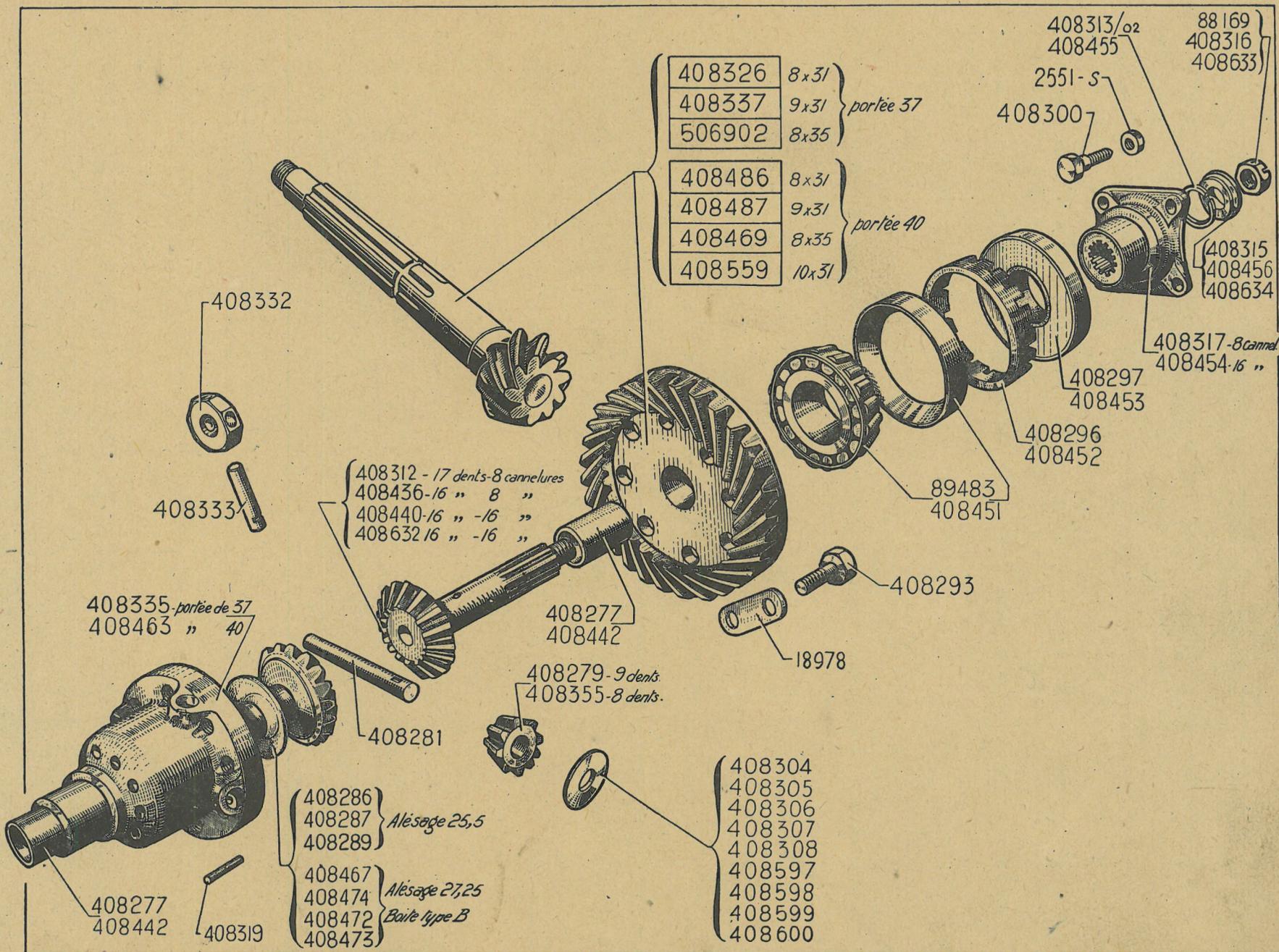
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.713-S	Bille de 6mm,35 (R. VI) : — du pignon intermédiaire de marche AR. — du synchroniseur.	26 6	500.507	Cage du roulement AV d'arbre secondaire (4 trous, entr'axes des perçages : 82mm).	1	500.535	Roulement AV de 25×62×25,4 : — sur arbre primaire. — sur arbre secondaire.	1 1
2.714-S	Bille de 9mm,52 de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	500.509	Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre primaire (1 ^{er} montage).	1	500.537	Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR.	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de la vis d'arrêt d'axe du pignon intermédiaire de marche AR (1 ^{er} montage) (R. III). 7 CV.	1	500.513	Chapeau de roulement AR d'arbre primaire (alés. 50, entr'axes des perçages : 80mm).	1	500.538	Fourchette de commande de 2 ^e et prise directe.	1
4.798-S	Rondelle expansible de 16 sur couvercle de boîte (R. III).	5	500.515	Pignon de renvoi de prise directe sur arbre secondaire (28 dents).	1	500.540	Arbre primaire (cannelures de 24mm pour disque d'embrayage).	1
89.230	Vis T.H. de 12×14 d'appui des ressorts de verrouillage.	1	500.517	Pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre secondaire (33 dents) (1 ^{er} montage). 7.	1	500.550	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 5/100).	ALD
89.448	Roulement AR de 25×62×24 sur arbre primaire (1 ^{er} montage).	1	500.521	Bague de 30×34×33,5 du pignon de commande de prise directe.	1	500.551	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 7/100).	ALD
89.455	Butée à billes de 30×50×14 d'arbre secondaire.	1	500.523	Bague AR de 30×34×23 (rainure de graissage pas à gauche) : — du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1	500.552	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 9/100).	ALD
89.461	Roulement AR de 30×62×11 sur arbre primaire (Boîte type B) (R. II).	2	500.524	— du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1	500.611	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 392mm).	1
111.236	Contre-écrou H de 10×100 de la vis d'arrêt d'axe du pignon intermédiaire de marche AR (2 ^e montage).	1	500.525	Bague de 18×23×38 du pignon intermédiaire de marche AR (1 ^{er} montage sans butée à billes dans le pignon).	1	500.612	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 317mm).	1
500.367	Roulement AR de 30×72×19 sur arbre secondaire (R. VI).	1	500.525	Rondelle Céloron de 30×50×2,8 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire.	1	500.613	Vis T.C. de 8×16 d'arrêt des fourchettes.	2
500.374	Arrêteoir à talon de 24,5 de l'écrou de blocage : — du bout AV d'arbre primaire. — du roulement AV d'arbre secondaire.	1 1	500.526	— du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1	500.614	Verrou de sécurité (diam. 9mm,5).	1
500.375	Écrou H de 24×150 de blocage du roulement AV d'arbre secondaire.	1	500.527	Rondelle de 25,5×46×3 entre roulement AV d'arbre primaire et pignon de commande de prise directe.	1	500.618	Pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 38 dents) (1 ^{er} montage). 7.	1
500.377	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 8/10).	ALD	500.528	Rondelle de 30,2×44,7×3,75 de sécurité des crabots.	2	500.619	Pignon fou bagué intermédiaire de marche AR (16 et 31 dents) (1 ^{er} montage). 7.	1
500.378	Cale de réglage d'arbre secondaire (4 trous, épais. 2/10).	ALD	500.528	Clavette plate du pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre primaire.	1	500.652	Cage du roulement AV d'arbre primaire (4 trous, entr'axes des perçages : 80mm).	1
500.383	Vis T.C. de 7×34 d'arrêt d'axe du pignon intermédiaire de marche AR (1 ^{er} montage). 7.	1	500.531	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (1 ^{er} montage, long. 99mm). 7.	1	500.714	Pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire (17 et 24 dents) (1 ^{er} montage). 7.	1
500.500	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (21 dents) (1 ^{er} montage). 7.	1	500.533	Demi-rondelle d'arrêt du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	2	500.719	Rondelle de 21×33,5×2 intérieur du pignon intermédiaire de marche AR.	2
			500.534	Rondelle cannelée d'arrêt du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1	500.720	Bague épaulée de 18×23×38 du pignon intermédiaire de marche AR (2 ^e montage avec butée à billes dans le pignon).	1
						500.721	Rondelle de 18×39,5×2,8 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2

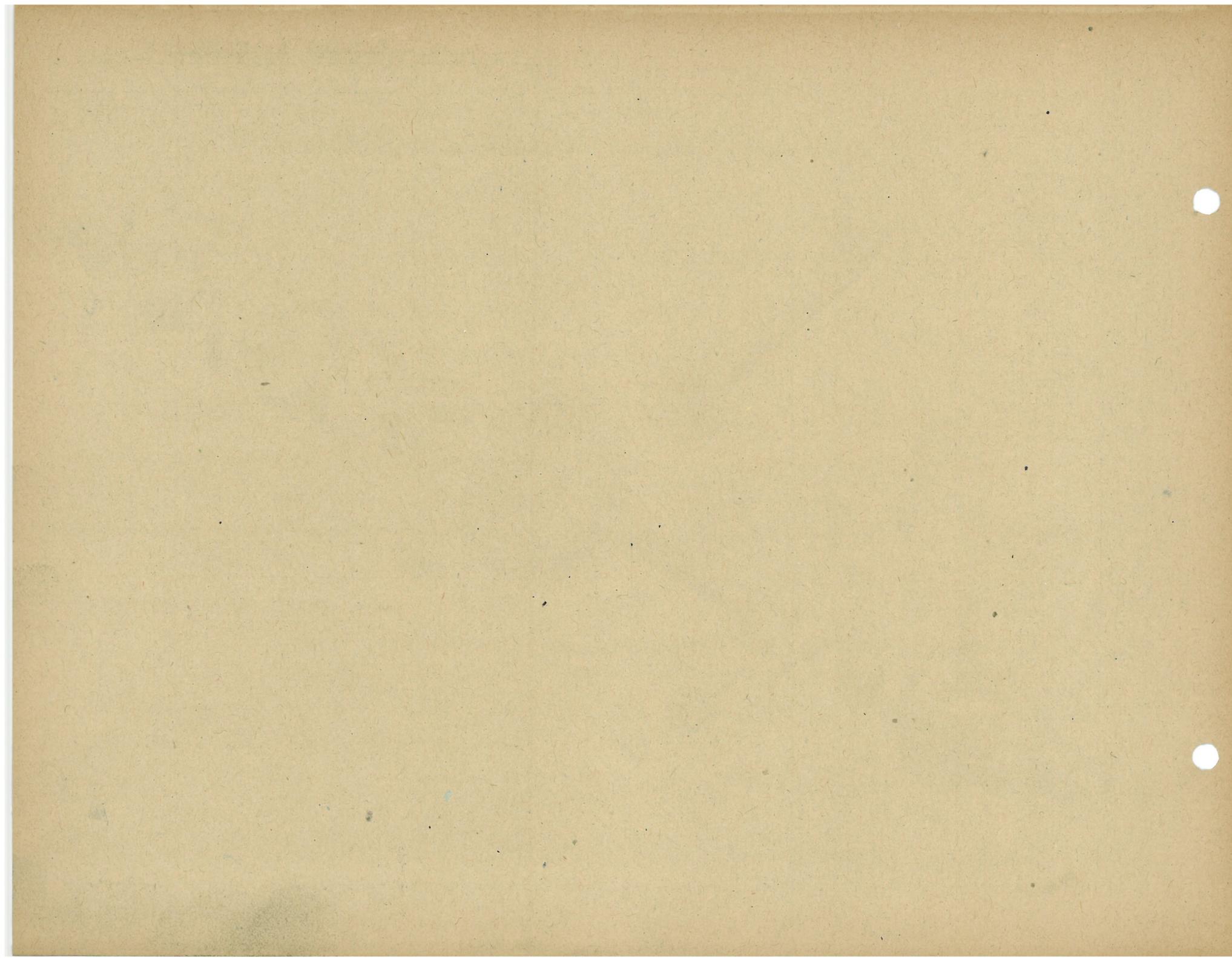


BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES (suite) — 55

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
500.753	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (2 ^e montage, long. 140 ^{mm}).	1	500.807	Rondelle de 18×39,5×3,2 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	501.180	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 392 ^{mm}) (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1
500.756	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (20 dents).	1	500.809	Synchroniseur complet.	1	501.181	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 317 ^{mm}) (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1
500.761	Pignon de commande de prise directe bagué avec crabots (22 dents).	1	500.840	Goupille de 7×23 de mise en marche.	1	501.182	Pointeau de verrouillage.	1
500.763	Pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire (16 et 24 dents).	1	500.879	Défecteur d'huile de prise directe (1 ^{er} montage).	1	501.183	Ressort du pointeau de verrouillage.	1
500.764	Pignon de renvoi de 2 ^e sur arbre secondaire (34 dents).	1	500.880	Défecteur d'huile de 2 ^e (1 ^{er} montage).	1	501.184	Couppelle d'appui du ressort de pointeau de verrouillage.	1
500.770	<i>Pignon fou bagué de 1^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 39 dents) (pour bagues fixes). Remplacé par 507.270, demander en outre : 1-507.271.</i>	1	500.893	Bague AV de 30×34×23 (rainure de graissage pas à droite) : — du pignon fou de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire. — du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1 1	501.185	Segment d'arrêt de la couppelle d'appui du ressort de pointeau de verrouillage.	1
500.771	Pignon fou bagué intermédiaire de marche AR, sans billes ni rondelles (16 et 32 dents).	1	500.965	Bout AV d'arbre primaire fileté à 24×150).	1	501.370	Rondelle de 30×40×0,5 de réglage du pignon de renvoi de prise directe sur secondaires.	1
500.774	Rondelle Céloron de 30×50×2,6 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire. — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1 1	500.994	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous, épais. 8/10).	ALD	501.436	Bouchon T.H. de 12×175 sur couvercle de boîte de vitesses (verrouillage des vitesses commandé par l'embrayage).	1
500.775	Rondelle Céloron de 30×50×2,5 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire ; — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1 1	500.995	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous, épais. 5/100).	ALD	506.294	Ressort du synchroniseur.	6
500.776	Rondelle de 30,2×44,7×3,95 de sécurité des crabots.	2	500.996	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous, épais. 7/100).	ALD	506.299	Ressort du bonhomme de verrouillage 506.300.	1
500.786	Vis T.C. de 10×100 d'arrêt d'axe du pignon intermédiaire de marche AR (2 ^e montage).	1	500.997	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous, épais. 9/100).	ALD	506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage pour rondelle d'arrêt du pignon fou sur arbre primaire.	1
500.805	Rondelle de 18×39,5×2,6 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.998	Cale de réglage d'arbre secondaire (5 trous, épais. 2/10).	ALD	506.348	Ressort de bille de verrouillage (long. 30 ^{mm}).	1
500.806	Rondelle de 18×39,5×3 de butée du pignon intermédiaire de marche AR.	2	500.999	Cage de roulement AV d'arbre secondaire (5 trous, entr'axes des percages : 86 ^{mm}) (Boîte type B).	1	506.979	Segment d'arrêt ext. des roulements AR d'arbre primaire (Boîte type B).	2
			501.003	Cage du roulement AV d'arbre primaire (4 trous, entr'axes des percages : 86 ^{mm}) (Boîte type B).	1	507.270	Pignon fou non bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire (26 et 39 dents) (pour bague flottante).	1
			501.014	Rondelle de 31×38×1 entre roulements AR d'arbre primaire.	1	507.271	Bague (flottante) de 30×34,38×67,5 du pignon fixe de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1
			501.026	Rondelle Céloron de 30×50×3 (R. VI) : — du pignon fou bagué de 2 ^e sur arbre primaire. — du pignon fou bagué de 1 ^{re} et marche AR sur arbre secondaire.	1 1	507.272	Rondelle de 30,1×44,2×3,80 de sécurité des crabots.	2
						515.702	Arbre primaire (boîte type B ; canelures de 25 ^{mm} pour disque d'embrayage).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des vis de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. III).	8	408.313/02	Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (1 ^{er} montage) (2 pièces).	2	408.456	Rondelle épaulée de 15×31×5,5 de l'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (Boîte type B).	2
18.978	Arrêteur double de 10,5 (entr'axes : 36 ^{mm} ,4) des vis de fixat. de couronne sur boîtier.	4	408.315	Rondelle plate de 14,5×32×3 de l'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire.	2	408.463	Boîtier bague (différentiel à 4 satellites), portée de roulement 40 ^{mm} (Pour boîte type B).	1
88.169	Ecrou non crénelé de 14×150 de blocage des plateaux d'entraînement de transmission sur planétaires (1 ^{re} disposition) (R. II).	2	408.316	Ecrou crénelé de 14×150 de blocage des plateaux d'entraînement de transmission sur planétaire (2 ^e disposition).	2	408.467	Rondelle de 27,25×52 de friction des planétaires (Boîte type B), épais. 2 ^{mm} ,053 à 2 ^{mm} ,065 (R. VI).	2
89.483	Roulement à rouleaux coniques (37×72×18,25) (R. VI). Ne fournissons plus.	2	408.317	Plateau d'entraînement de transmission, 8 cannelures).	2	408.469	Couple conique 8×35 (Boîte type B; portée de roulement sur couronne 40 ^{mm} . 7 Montagne.	1
408.277	Bague de 25×28×43 : — du boîtier.	1	408.319	Clavette d'arrêt d'axe de satellites.	3	408.472	Rondelle de 27,25×52 de friction des planétaires (Boîte type B), épais. 1 ^{mm} ,73 à 1 ^{mm} ,85 (R. VI).	2
408.279	— de la couronne.	1	408.326	Couple conique 8×31 (portée de roulement sur couronne 37 ^{mm}). 7, IIF, IIM.	1	408.473	Rondelle, épais. 1 ^{mm} ,86 à 1 ^{mm} ,98 (R. VI).	2
408.281	Pignon satellite 9 dents (1 ^{re} disposition). 7, IIL. Remplacé par 408.355 (coefficients 2 pour 7, 4 pour IIL). Demander en outre : 2-408.436 et 2-408.317 (si les anciens planétaires comportent une gorge pour segment d'arrêt).	2	408.332	Croisillon de satellites.	1	408.474	Rondelle, épais. 2 ^{mm} ,12 à 2 ^{mm} ,24 (R. VI).	2
408.286	Axe de satellites (long. 109 ^{mm}).	1	408.333	Axe de satellites (long. 47 ^{mm} ,5).	2	408.486	Couple conique 8×31 (Boîte type B), portée de roulement sur couronne 40 ^{mm}). 7, IIF-IIM. Pour roues Pilote. 7 (Angleterre), IIF-IIM.	1
408.287	Rondelle de 25,5×52 de friction des planétaires, épais. 1 ^{mm} ,95 à 2 ^{mm} ,05 (R. VI).	2	408.335	Boîtier bague (différentiel à 4 satellites), portée de roulement 37 ^{mm} (remplace différentiel à 2 satellites).	1	408.487	Couple conique 9×31 (portée de roulement sur couronne 37 ^{mm}). 7, IIF-IIM.	1
408.289	Rondelle, épais. 2 ^{mm} ,05 à 2 ^{mm} ,15 (R. VI).	2	408.355	Pignon satellites, 8 dents (2 ^e disposition).	4	408.559	Couple conique 9×31 (Boîte type B), portée de roulement sur couronne 40 ^{mm} . IIL, 11, IIF. Pour roues Pilote. 7.	1
408.293	Rondelle, épais. 2 ^{mm} ,15 à 2 ^{mm} ,25 (R. VI).	2	408.436	Planétaire (16 dents, 8 cannelures).	2	408.597	Couple conique 10×31 (Boîte type B), portée de roulement sur couronne 40 ^{mm} . 7.	1
408.296	Vis T.H. de 10×26 de fixat. de la couronne sur boîtier.	8	408.440	Planétaire (16 dents, 16 cannelures) filetage 14×150 pour boîte type B. Remplacé par 408.632, demander en outre : 1-408.633 et 1-408.634.	2	408.598	Rondelle d'appui des satellites, épais. 2 ^{mm} ,85.	4
408.297	Ecrou de 74×150 de réglage des roulements.	2	408.442	Bague de 27×31×43 (Boîte type B) :	1	408.599	Rondelle, épais. 2 ^{mm} ,90.	4
408.297	Joint S.P.I. de 36×76×12 d'étanchéité de différentiel (R. VI).	2	408.451	— du boîtier.	1	408.600	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,20.	4
408.300	Vis T.H. épaulé de 8×30 de fixat. de plateau d'entraînement sur transmission.	8	408.452	— de la couronne.	1	408.632	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,25.	4
408.304	Rondelle d'appui des satellites, épais. 2 ^{mm} ,95.	4	408.453	Roulement à rouleaux coniques (40×80×19,5) (Pour boîte type B) (R. VI).	2	408.634	Planétaire (16 dents, 16 cannelures) (filetage 18×150) pour boîte type B.	2
408.305	Rondelle, épais. 3 ^{mm} .	4	408.454	Ecrou de 82×150 de réglage des roulements (Boîte type B).	2	506.902	Planétaire (16 dents, 16 cannelures) pour boîte type B.	2
408.306	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,05.	4	408.455	Joint S.P.I. de 36×83×12 d'étanchéité de différentiel pour boîte type B (R. VI).	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2
408.307	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,10.	4		Plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2
408.308	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,15.	4		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2
408.312	Rondelle, épais. 3 ^{mm} ,15.	4		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2
	Planétaire (17 dents, 8 cannelures). 7, IIL. Remplacé par 2-408.436 (16 dents). Demander en outre : 4-408.355 et 2-408.317 (si le planétaire à remplacer comporte une gorge pour segment d'arrêt).	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2		Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission (16 cannelures) pour boîte type B.	2





NUMÉRO	TYPE	DIRECTION	NOMBRE DE TOCS	MOYEUX	OBSERVATIONS
--------	------	-----------	----------------	--------	--------------

Modèle Stade 1 bis, monté depuis juillet 1935 jusqu'à mai-juin 1936

(se caractérise par des axes de bras supérieurs de 16^{mm}).

426.427	7	G	5	10"	
426.428	7	D	5	10"	
426.476	11 L	G	6	12"	
426.477	11 L	D	6	12"	<i>Ne fournissons plus.</i>
426.478	11	G	6	12"	Dans le cas de remplacement des essieux 5 tocs, demander en outre 2 moyeux 426.763.
426.479	11	D	6	12"	<i>Ne fournissons plus.</i>

NOTA : Tous ces modèles d'essieux complets sont vendus avec freins, timonerie, supports de relai et direction, sans boîtier de direction ni amortisseurs. Ils remplacent tous les anciens modèles ; demander en outre : 1 barre de torsion 426.145-D, 1 barre de torsion 426.145-G, 2 boulons 426.156, 2 leviers 353.193, 2 rallonges de tuyauterie Lockheed 551.451 (R. VI) et 2 raccords doubles 551.452 (R. VI).

Modèle pour direction à crémaillère, monté à partir de mai-juin 1936

NUMÉRO	TYPE	DIRECTION	NOMBRE de tocs	MOYEUX	AUTRES caractéristiques	OBSERVATIONS
426.698	7	G et D	5	10"	tambours tôle	<i>Remplacé par 426.750, montage avec tambours fonte.</i>
426.700	11 L		6	12"	tambours tôle	<i>Ne fournissons plus.</i>
426.702	11		6	12"	tambours tôle	<i>Ne fournissons plus.</i>
426.767	7, 11 L		5	10"	tambours tôle	<i>Remplacé par 426.750, montage avec tambours fonte.</i>
426.768	11		5	12"	tambours tôle	<i>Remplacé par 426.752, montage avec tambours fonte.</i>
426.750	7, 11 L		5	10"	tambours fonte	
426.752	11		5	12"	tambours fonte	

NOTA : Tous ces modèles d'essieux complets sont vendus avec freins, sans timonerie ni amortisseurs.

2 — ESSIEU AV - ARBRES NUS - TRANSMISSIONS COMPLÈTES

1° ARBRES NUS

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE EXTERIEUR des cannelures côté boîte de vitesses	LONGUEUR totale	AUTRES caractéristiques	OBSERVATIONS
Montage joints à billes					
380.588	7, 11 L	26,9	420		Remplacé par ensemble : T37 pour 7 T35 (moyeux 6 tocs) pour 11 L T35 bis (moyeux 5 tocs) pour 11 L
380.727		31,7	420		
380.728	11	31,7	480		Remplacé par ensemble : T36 pour 7 T33 (moyeux 6 tocs) pour 11 L T33 bis (moyeux 5 tocs) pour 11 L Remplacé par ensemble : T34 (moyeux 6 tocs). T34 bis (moyeux 5 tocs).
Montage joints doubles à aiguilles					
380.799	7, 11 L	26,9	355		Remplacé par 381.069, demander en outre : 1 cardan 381.046 1 chapeau 380.655, 1 rondelle 380.705, 1 rondelle 380.706 1 axe de rotule 381.073. Remplacé par 381.069, demander en outre : 1 axe de rotule 381.073.
380.765		31,7	355		
380.988		31,7	362		
381.031		31,7	371		
381.069		31,7	371	Alésage du logement pour axe de rotule 14,1	
380.766	11	31,7	415		Remplacé par 381.070, demander en outre : 1 axe de rotule 381.073.
380.989		31,7	422		
381.032		31,7	431		
381.070		31,7	431	Alésage du logement pour axe de rotule 14,1	

2° TRANSMISSIONS COMPLÈTES

NUMÉRO	COTÉ	TYPE	DIAMÈTRE EXTERIEUR des cannelures côté boîte de vitesses	LONGUEUR totale de l'arbre	AUTRES caractéristiques	OBSERVATIONS
381.047	D	7, 11 L	31,7	371	Montage joints dou- bles à aiguilles ; fixat. du moyeu par écrou goupillé et clavette Woo- druff.	
381.048	G					
381.049	D	11	431			
381.050	G					

NOTA : Pour le montage d'un joint double à aiguilles en remplacement d'un joint à billes, demander :

1° Cas d'un pivot alésé à 80 : 2 rondelles 426.030, 2 joints S.P.I. 426.020 (R. VI).

2° Cas d'un pivot alésé à 65 : dégager l'intérieur du pivot.

COMPOSITION DES ENSEMBLES DE TRANSMISSIONS, FUSÉES. MOYEUX — 3

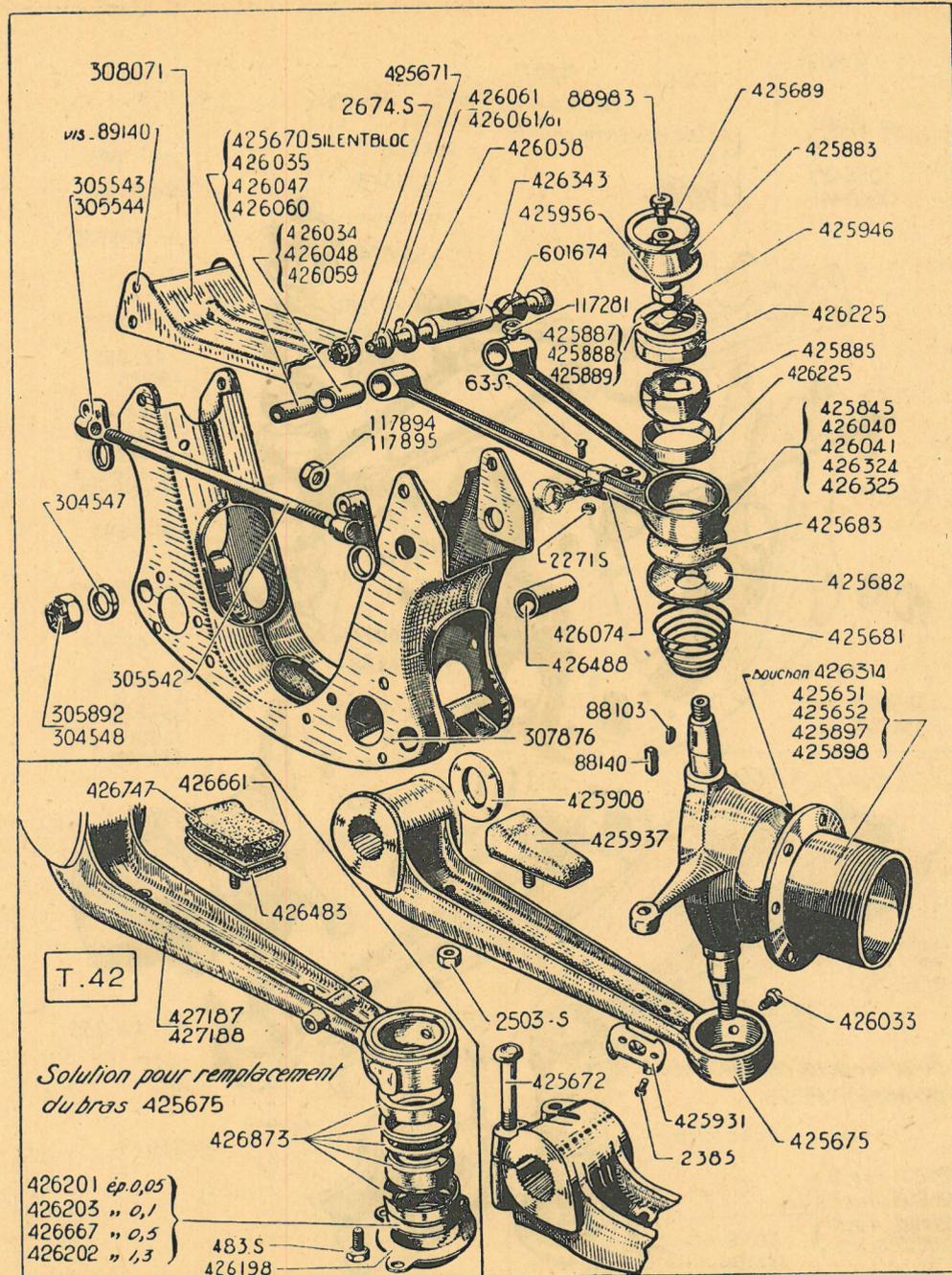
DÉSIGNATION	Coefficient	" 7 "		" 11 L " à 6 tocs		" 11 L " à 5 tocs		" 11 " 6 tocs	" 11 " 5 tocs
		T36	T37	T33	T35	T33 bis	T35 bis	T34	T34 bis
Transmission grosses cannelures D.....	1	381.047	381.047	381.047	381.047	381.047	381.047	381.049	381.049
Transmission grosses cannelures G.....	1	381.048	381.048	381.048	381.048	381.048	381.048	381.050	381.050
Moyeu	2	426.762	426.762	421.128	421.128	426.763	426.763	421.128	426.763
Clavette Woodruff, larg. 6mm.....	2	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	380.956	390.956
Ecrou D " fixation	1	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592	426.592
Ecrou G " de moyeu	1	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591	426.591
Ecrou de roulement pour fusée D.....	1	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493	426.493
Goupille fendue (R. III).....	2	88.514	88.514	88.514	88.514	88.514	88.514	88.514	88.514
Cardan, côté boîte	2		381.046		381.046		381.046		

Ces ensembles remplacent toutes les pièces des modèles précédents. Moyeu fixé par écrou, vis contre écrou et clavette plate.

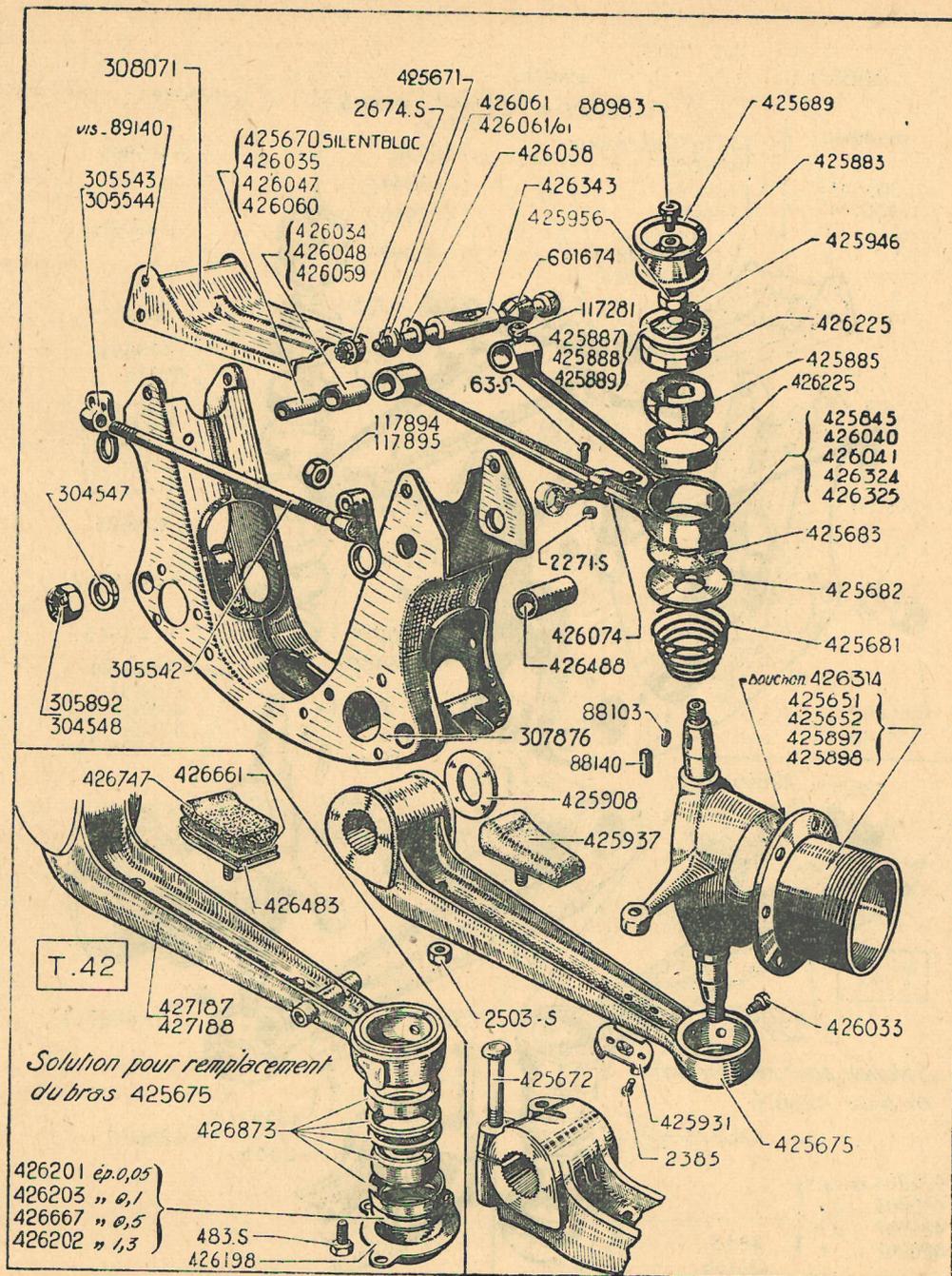
Préciser sur les commandes le type exact de voiture, le nombre de tocs de moyeu et le diamètre des cannelures côté boîte.

4 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 7 ET 11 L

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté jusq'en avril-mai 1945			117.895	Ecrou H de 18, pas à gauche (R. I) de fixat. du support sur tube entretoise de traverse AV.	1	425.675	<i>Bras inf. droit ou gauche formant cuvette de palier, remplacé par ensemble T42 (à la commande, indiquer droit ou gauche).</i>	2
T42	Ensemble de pièces pour le remplacement du bras inf. 425.675, comprenant : — 1 bras droit 427.188 ou 1 bras gauche 427.187, — 1 rotule 426.873, 1 rondelle 426.202, 1 cale 426.203. — 1 cale 426.667, 1 chapeau 426.198, 3 vis 483-S (R. III) — 1 butée 426.747, 1 cale 426.661, 1 cale 426.483. — 1 cale 426.201.	2	304.547	Rondelle grower de 31 spéciale de fixat. de traverse AV sur coque.	4	425.681	Ressort conique du cuir d'étanchéité de rotule, diam. 60mm, 24mm, long. 20mm.	4
			304.548	Ecrou H de 24×150 de fixat. de traverse sur AV sur coque, haut. 24mm : — 1 ^{er} montage, sup. et inf. — 2 ^e montage, inf.	4 2	425.682	Contre-plaque de 27×62×4,5 du cuir d'étanchéité de rotule.	4
			305.542	Tube entretoise de traverse AV, diam. 18mm, long. 290mm.	1	425.683	Cuir de 28×62×2 d'étanchéité de rotule,	4
			305.543	<i>Support de tube entretoise de traverse AV (pas à droite). Ne fournissons plus.</i>	1	425.689	Segment de 47×55×1,5, d'arrêt de bouchon sup. et inf. de pivot de fusée.	4
63-S	Vis T.R. de 4×10 de fixat. de demi-supports de gaine de frein AV sur bras inf. (R. III).	4	305.544	Support du tube entretoise de traverse AV (pas à gauche).	1	425.845	<i>Bras sup. avec silentbloc AV et AR. Remplacé par 426.345 pour le côté G et 426.346 pour le D. Demander en outre : 2 bagues 426.035, 1 plaquette 426.199, 1 rondelle 426.204, 3 vis 483-S (R. III). Pour montage, voir page n° 10.</i>	2
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. des chapeaux des bras inf. (R. III).	6	305.892	Ecrou H de 24×150 sup. de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 32mm (2 ^e montage avec tube entretoise).	2	425.883	Bouchon tôle de rotule sup. et inf. de pivot, diam. 52mm, haut. 24mm.	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support de gaine de frein AV sur bras sup. (R. III).	4	307.876	Traverse AV complète, les trous de 17,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse (trou de 56 et perçage 82 pour silentbloc inf.).	1	425.885	Rotule sup. et inf. de pivot, alés. conique de 24mm.	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette de centrage de cric (R. III).	4	308.071	Traverse support de radiateur, suspension Lemaire, entr'axe des trous de fixat. du radiateur 270mm.	1	425.887	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,1).	ALD
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc de levier inf. (R. III).	2	425.651	Pivot de fusée AV G formant cage de roulement.	1	425.888	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,2).	ALD
2.674-S	Ecrou H à créneaux 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III).	2	425.652	Pivot de fusée AV D formant cage de roulement.	1	425.889	Rondelle de réglage de rotule sup. et inf. (43×51×0,5).	ALD
88.103	Clavette Woodruff de pivot (R. I), 1 ^{er} modèle.	4	425.670	<i>Silentbloc de 12×25×40×44 du bras sup. Remplacé par bague 426.034 et bague 426.035.</i>	4	425.897	<i>Pivot de fusée AV D (1^{er} modèle) ne formant pas cage de roulement. Remplacé par 425.652, demander en outre : 1 écrou 425.964, 1 joint 425.948 (R. VI).</i>	1
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3×12 de pivot, 2 ^e modèle.	4	425.671	Axe de 12×242 de bras sup.	2	425.898	<i>Pivot de fusée AV G (1^{er} modèle) ne formant pas cage de roulement. Remplacé par 425.651, demander en outre : 1 écrou 425.964, 1 joint 425.948 (R. VI).</i>	1
88.983	Graisneur Técalémit de 8×125 de rotule de bras (R. VI).	4	425.672	Vis de 10×64 de fixat. de bras inf.	4			
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur sur traverse AV (R. III).	8						
117.281	Graisneur Técalémit de 8×125 de bras sup. (R. VI).	4						
117.894	Ecrou H de 18, pas à droite (R. I) de fixat. du support sur tube entretoise de traverse AV.	1						



6 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 7 ET 11 L

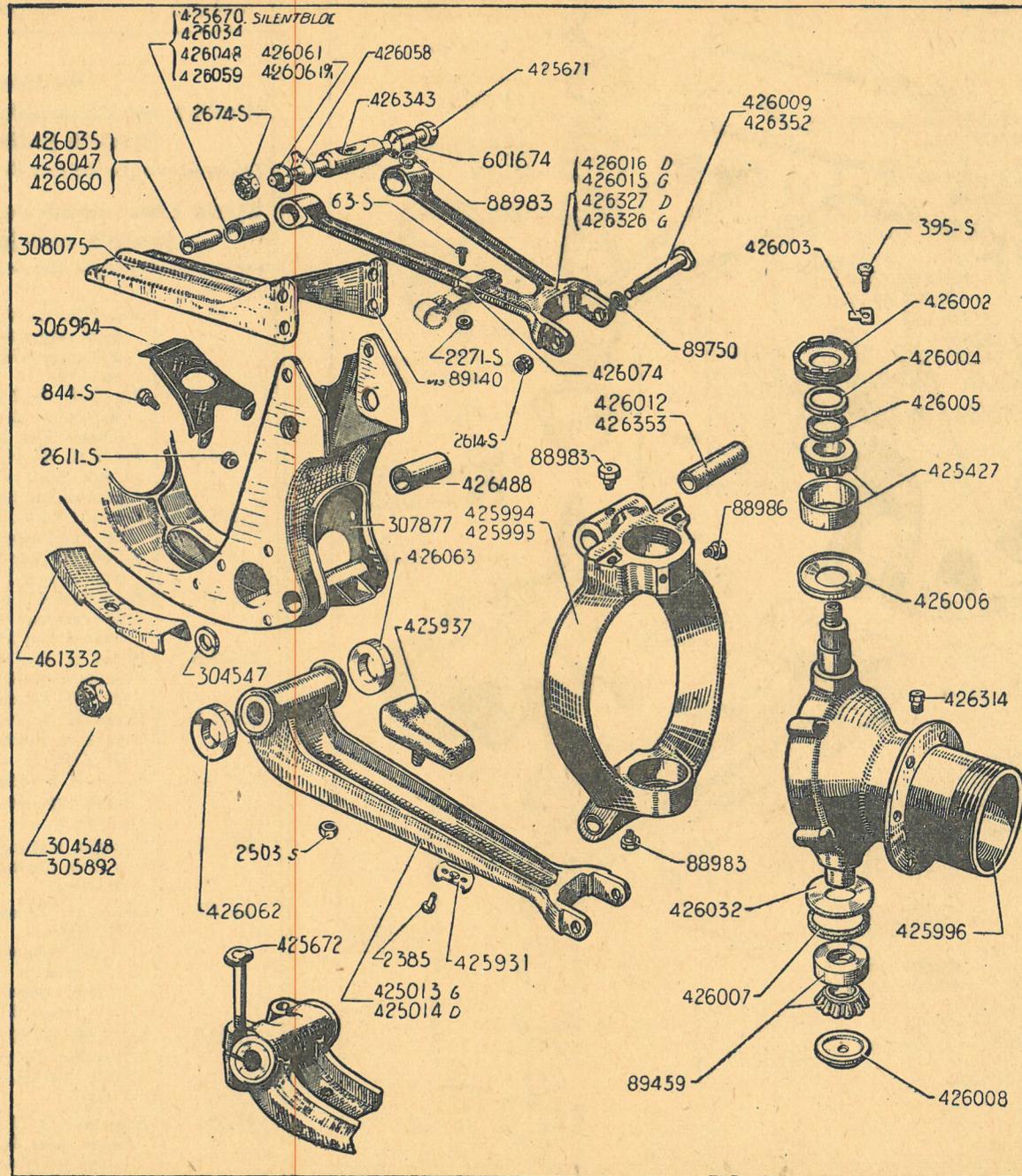


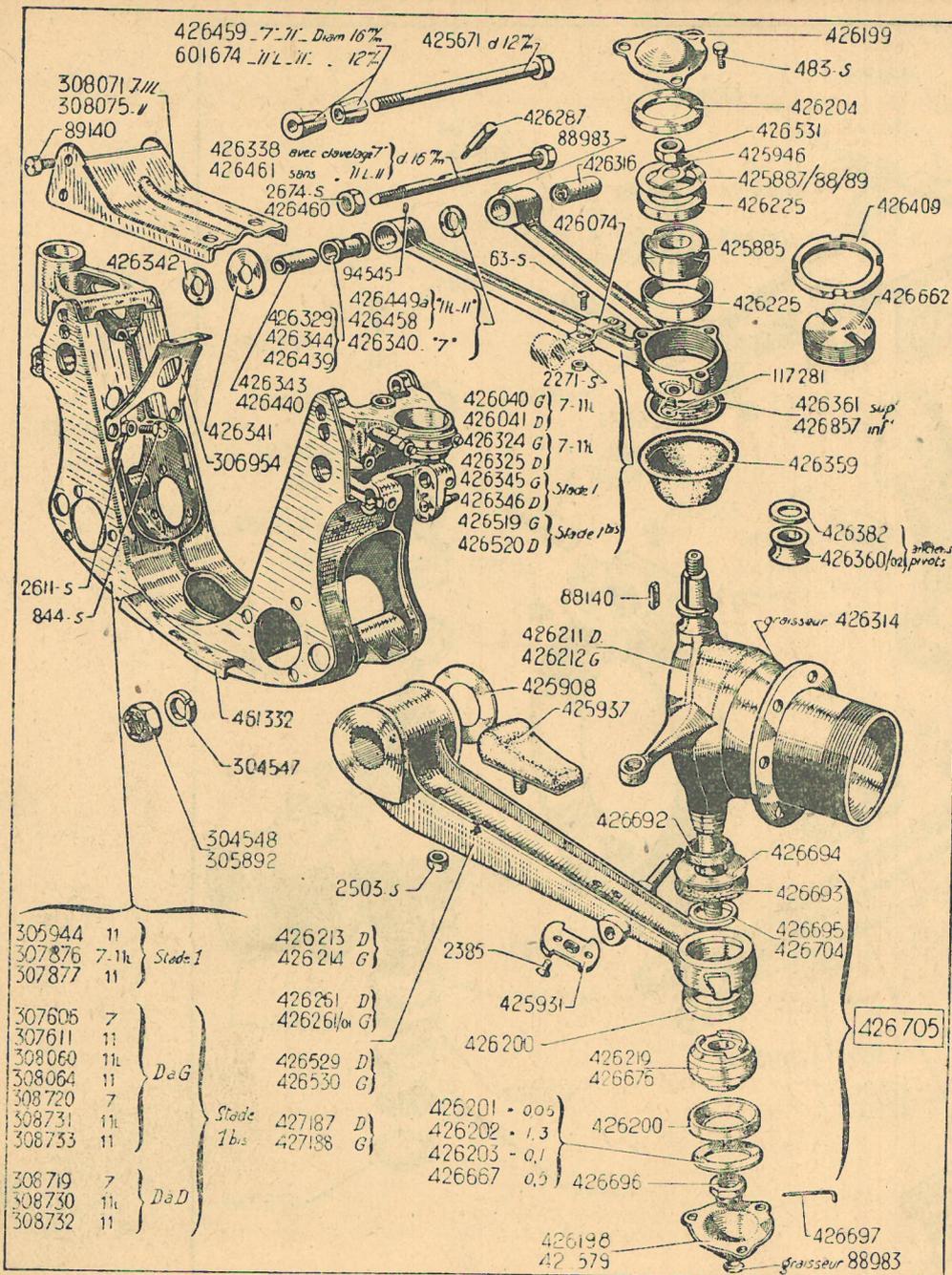
ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 7 ET 11 L (suite) — 7

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté jusqu'en avril-mai 1945			426.058	Arrêteoir de 19 ^{mm} de bague d'axe sup. de triangle.	4	425.325	<i>Bras sup. droit bagué pour axe de 12^{mm}, pour montage avec rondelle de blocage 426.061, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras, 144^{mm}. Remplacé par 426.346. Demander en outre : 1, 426.199; 1, 426.204; 3, 483-S (R. III). Pour montage voir page n° 10.</i>	1
425.908	Rondelle de 32,5×53×4, tôle de bras inf.	4	426.059	Bague épaulée bronze de 17×23×18 de bras sup. (coefficient 2), (3 ^e montage) (R. VI).	8			
425.931	Cuvette de centrage du cric.	2	426.060	Bague acier de 12×17×42 de bras sup. (2 encoches), (3 ^e montage).	4	426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78 ^{mm} .	2
425.937	Butée caoutchouc du bras inf. complet, long. 65 ^{mm} , larg. 47 ^{mm} et 42 ^{mm} .	2	426.061	Rondelle de 12,5×30×3 de blocage de l'axe de bras sup.	4	426.483	Cale de réglage de butée de bras inf., long. 62 ^{mm} , larg. 25 ^{mm} , épais. 2 ^{mm} (cas du remplacement du bras 425.675).	2
425.946	Arrêteoir de 19 ^{mm} d'écrou de rotule sup. et inf.	4	426.061/01	Rondelle de 12,5×30×2,5 de blocage de l'axe de bras sup.	4	426.488	Entretoise du support de direction, long. 46 ^{mm} , 1. 11 L.	1
425.956	Écrou H de 18×150 de blocage de rotule sup. et inf. de pivot.	4	426.074	Support de gaine de frein AV complet.	2	426.661	Cale de réglage de butée de bras inf., long. 62 ^{mm} , larg. 25 ^{mm} , épais. 1 ^{mm} (cas du remplacement du bras 425.675).	2
426.033	Vis T.H. de 6×9 d'arrêt de palier de rotule inf.	2	426.198	Chapeau de bras inf. sans graisseur (cas du remplacement du bras 425.675).	2	426.667	Cale de 45×60×0,5 de réglage de roulement de bras inf. (cas du remplacement du bras 425.675).	ALD
426.034	Bague de 19×25×40 de bras sup., (1 ^{er} montage).	4	426.201	Cale de 45×60×0,05 de réglage de roulement de bras inf. (cas du remplacement du bras 425.675).	ALD	426.747	Butée caoutchouc pour interchangeabilité des anciens bras avec 427.187/188, long. 62 ^{mm} , larg. 50 ^{mm} .	2
426.035	Bague de 12×19×42 de bras sup., (1 ^{er} montage).	4	426.202	Rondelle de 45×60×1,3 de chapeau de bras inf.	2	426.873	Rotule avec cages et rondelles (portée conique) pour interchangeabilité du bras 425.575 avec 427.187-8.	2
426.040	<i>Bras sup. gauche formant cuvette de palier, avec bague bronze pour axe de 12^{mm}, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux des bras 140^{mm}. Remplacé par 426.345. Demander en outre : 1, 426.199; 1, 426.204; 3, 483-S (R. III). Pour montage, voir page n° 10.</i>	1	426.203	Cale de 45×60×0,1 de réglage de roulement de bras inf.	ALD	427.187	Bras inf. gauche (cas du remplacement du bras 425.675).	1
426.041	<i>Bras sup. droit formant cuvette de palier, avec bague bronze pour axe de 12^{mm}, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras 140^{mm}. Remplacé par 426.346. Demander en outre : 1 chapeau 426.199, 1 rondelle 426.204, 3 vis 483-S (R. III). Pour montage, voir page n° 10.</i>	1	426.225	Palier de rotule sup. et inf. de pivot (non percé), diam. 52 ^{mm} , 42 ^{mm} ; épais. 11 ^{mm} ,5.	8	427.188	Bras inf. droit (cas du remplacement du bras 425.675).	1
426.047	Bague de 12×17×43,5 de bras sup., 1 encoche (2 ^e montage).	4	426.314	Bouchon T.H. de 8×125 graisseur sur pivot (cas de graissage par le pivot).	2	601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup.	
426.048	Bague de 17×23×40 de bras sup., (2 ^e montage) (R. VI).	4	426.324	<i>Bras sup. gauche bagué pour axe de 12^{mm}, pour montage avec rondelle de blocage 426.061, rotule arrêtée par segment d'arrêt, distance entre les faces int. des moyeux de bras, 144^{mm}. Remplacé par 426.345. Demander en outre : 1, 426.199; 1, 426.204; 3, 483-S (R. III). Pour montage voir page n° 10.</i>	1			

8 — ESSIEU AV TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS - 11

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté jusqu'en mai 1935			308.075	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur 390mm.	1	426.032	Cache-poussière de 32×61×5,5 inf. de porte-pivot.	2
63-S	Vis T.H. de 4×10 de fixat. de demi-supports (R. III).	4	425.427	Roulement sup. à rouleaux conques de 30×62×20.64 de porte-pivot (R. VI).	2	426.034	Bague de 19×25×40 de bras sup. (1 ^{er} montage).	4
395-S	Vis T.H. de 6×17,5 d'arrêt de l'écrou de réglage de roulement sup. (R. III).	2	425.670	Silentbloc de 12×25×40×44 du bras sup. Remplacé par bague 426.034 et bague 426.035.	4	426.035	Bague de 12×42×19 de bras sup., (1 ^{er} montage).	4
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de l'entretoise de traverse, support radiateur (R. III).	8	425.671	Axe de 12×242 de bras sup.	2	426.047	Bague de 12×17×43,5, de bras sup., 1 encoche (2 ^e montage).	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support (R. III).	4	425.672	Vis T.H. de 10×64 de fixat. de bras inf.	4	426.048	Bague de 17×23×40 de bras sup., (2 ^e montage) (R. VI).	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette de centrage de cric (R. III).	4	425.931	Cuvette de centrage du cric.	2	426.058	Arrêteur de 19mm de bague d'axe sup. de triangle.	4
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc (R. III).	2	425.937	Butée caoutchouc du bras inf. complet, long. 65mm, larg. 47mm, 42mm.	2	426.059	Bague épaulée de 17×23×18 de bras sup. (coefficient 2), (3 ^e montage) (R. VI).	8
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de l'entretoise de traverse (R. III).	8	425.994	Porte-pivot AV D bagué.	1	426.060	Bague de 12×17×42 de bras sup. (2 encoches), (3 ^e montage).	4
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 de l'axe de fixat. de bras (R. III).	4	425.995	Porte-pivot AV G bagué.	1	426.061	Rondelle de 12,5×30×3 de blocage de l'axe de bras sup.	4
2.674-S	Ecrou H crénelé 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III).	2	425.996	Pivot de fusée AV, montage avec porte-pivots droit ou gauche. Ne fournissons plus.	2	426.061/01	Rondelle de 12,5×30×2,5 de blocage de l'axe de bras sup.	4
88.983	Graisseur de 8×125 (R. VI) : — des bagues de bras sup. — d'axe de fixat. de bras.	4 4 2	426.002	Ecrou de réglage de roulement sup. de porte-pivot, diam. 64 pas 125, 28mm, haut. 14mm.	2	426.062	Rondelle de 34×50×2,4 AV de bras inf.	2
88.986	Graisseur de 8×125 (R. VI).	4	426.003	Arrêt de 6mm,5 d'écrou de réglage de roulement sup.	2	426.063	Rondelle de 34×50×6 AR de bras inf.	2
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur (R. III).	8	426.004	Cuvette de rondelle d'étanchéité de roulement sup. de porte-pivot.	2	426.074	Support de gaine de frein AV complet.	4
89.459	Roulement inf. à rouleaux coniques de 25×52×16 de porte-pivot (R. VI). Ne fournissons plus.	2	426.005	Rondelle d'étanchéité de 24×33×3 de roulement sup. de porte-pivot.	2	426.314	Bouchon T.H. de 8×125 graisseur sur pivot (cas de graissage par le pivot).	2
89.750	Rondelle de 10,5×20×3 de l'écrou de serrage de l'axe de fixat. de bras sur porte-pivot.	4	426.006	Cache-poussière de 27×60×2,3 sup. de porte-pivot.	2	426.326	Bras sup. gauche bagué pour axe de 12mm pour montage avec rondelle de blocage 426.061 formant chape, bagues épaulées. Ne fournissons plus.	1
304.547	Rondelle grower de 31 spéciale de fixat. de traverse AV sur coque.	4	426.007	Rondelle d'étanchéité de 52×58×3 de roulement inf. de porte-pivot, (R. VI).	2	426.327	Bras sup. droit bagué pour axe de 12mm pour montage avec rondelle de blocage 426.061 formant chape, bagues épaulées. Ne fournissons plus.	1
304.548	Ecrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV haut. 24mm : — 1 ^{er} montage : sup. et inf. 2 ^e montage : inf.	4 2 2	426.008	Cuvette de roulement int. de pivot, diam. 51mm,5, 8mm pas 125, épais. 6mm.	2	426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78mm.	2
305.892	Ecrou H de 24×150 sup. de fixat. de traverse AV haut. 32mm.	2	426.009	Axe de 14×92 de fixat. de bras sup. et inf. sur porte-pivot.	4	426.352	Axe de 15×92 de fixat. de bras sup. et inf. sur porte-pivot.	4
305.954	Entretoise tôle entre traverse AV et traverse support radiateur.	2	426.012	Bague de 14×18×49 de porte-pivot, (R. VI).	4	426.353	Bague de 15×20×49 de porte-pivot.	4
307.877	Traverse AV complète, les trous de 17,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse, trou de 56 et perçage 82 pour silentbloc inf. S'il s'agit d'une traverse avec suspension Floating, demander en outre un berceau 461.332.	1	426.013	Bras inf. gauche formant chape de porte-pivot. Ne fournissons plus.	1	426.488	Entretoise du support de direction, long. 46mm,1.	1
			426.014	Bras inf. droit formant chape de porte-pivot. Ne fournissons plus.	1	461.332	Berceau support de boîte, suspension Floating sur traverse.	1
			426.015	Bras sup. G formant chape de porte-pivot, avec bague pour axe de 12mm, lisse. Ne fournissons plus.	1	601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup.	4
			426.016	Bras sup. D formant chape de porte-pivot, avec bague pour axe de 12mm, lisse. Ne fournissons plus.	1			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
--------	-------------	--------

Modèles

Stade 1, monté depuis avril-mai 1935 jusqu'à juillet 1935

(se caractérise par des axes de bras supér. de 12mm).

Stade 1 bis, monté depuis juillet 1935 jusqu'à mai-juin 1936

(se caractérise par des axes de bras supér. de 16mm).

63-S	Vis T.R. de 4×10 de fixat. de demi-soutiens de gaine de frein AV sur bras inf. (R. III) (stades 1 et 1 bis).	4
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. des chapeaux des bras (R. III) (stades 1 et 1 bis).	12
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de l'entretoise de traverse, support radiateur (R. III). II.	8
2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de fixat. de demi-support de gaine de frein AV sur bras sup. (R. III) (stades 1 et 1 bis).	4
2.385	Rivet de 4×12 de fixat. de cuvette de centrage de cric (R. III) (stades 1 et 1 bis).	4
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de butée caoutchouc de levier inf. (R. III) (stades 1 et 1 bis).	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de l'entretoise de traverse (R. III). II.	8
2.674-S	Ecrou H à créneaux 12×175 de l'axe sup. de triangle (R. III) (stade 1).	2
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3×12 de pivot de fusée (stades 1 et 1 bis).	4
88.983	Graisseur Técalémit de 8×125 (R. VI) : — des bagues de bras sup. (stades 1 et 1 bis). — des chapeaux de bras inf. (stade 1 bis).	4 2
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de traverse de radiateur sur traverse AV (R. III) (stades 1 et 1 bis).	8
94.545	Ergot de 8×37 de maintien de la bague dans le bras sup. (stade 1 bis). Ne fournissons plus.	4

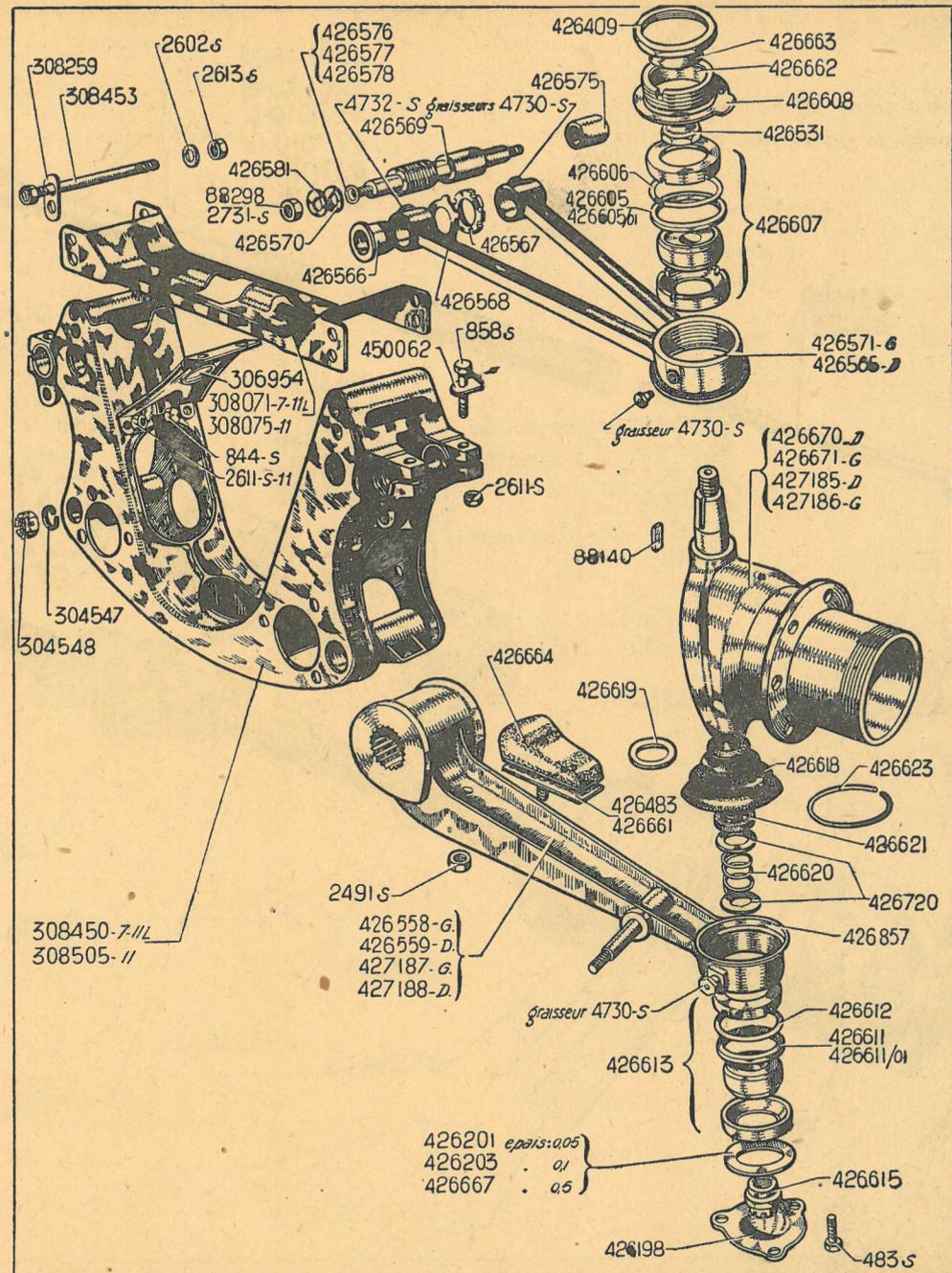
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Stades 1 et 1 bis (suite)								
117.281	Graisneur Técalémit de 8×125 de bras sup. et inf. (R. VI) (stades 1 et 1 bis).	4	308.064	<i>silentbloc inf.</i>). Remplacé par 308.731, demander en outre : 16 cales 426.500 (stade 1 bis). II L.	1	425.887	Rondelle de 43×51×0,1 de réglage de rotule sup. et inf. (stades 1 et 1 bis).	ALD
304.547	Rondelle grower de 31, spéciale de fixat. de traverse AV sur coque (stades 1 et 1 bis).	4		Traverse AV complète (D à G) (trou de 68mm, perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>), 3 trous de 10,5 pour fixat. des <i>silentblocs</i> . Remplacé par 308.733, demander en outre : 16 cales 426.500 (stade 1 bis). II L.	1	425.888	Rondelle de 43×51×0,2 de réglage de rotule sup. et inf. (stades 1 et 1 bis).	ALD
304.548	Ecrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 24mm (stade 1 et 2 ^e disposition stade 1 bis).	4				425.889	Rondelle de 43×51×0,5 de réglage de rotule sup. et inf. (stades 1 et 1 bis).	ALD
305.892	Ecrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 32mm (stade 1 et 1 bis).	4	308.071	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur : 270mm (stades 1 et 1 bis). 7 et II L.	1	425.908	Rondelle de 32,5×53×4, tôle de bras inf. (1 ^{er} stade). 7 et II L.	4
305.944	Traverse AV complète) trou de 56mm et perçage 82mm pour <i>silentbloc inf.</i>). Remplacé par 307.877, demander en outre : 1 berceau 461.332 (stade 1). II.	1	308.075	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur : 390mm (stades 1 et 1 bis). II.	1	425.931	Cuvette de centrage du cric (stades 1 et 1 bis).	2
306.954	Entretoise tôle entre traverse AV et traverse support radiateur (stades 1 et 1 bis). II.	2	308.719	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés, D à D, trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i> (stade 1 bis). 7.	1	425.937	Butée caoutchouc du bras inf. complet, long. 65mm, larg. 47mm et 42mm (stades 1 et 1 bis).	2
307.606	Traverse AV complète (D. à G) trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i> fixat. des <i>silentblocs</i> par 3 trous de 8. Remplacé par 308.720, demander en outre : 2-308.453, 2-2.611-S (R. III), 2-2.633-S (R. III). Réaliser un des trous des <i>silentblocs</i> (stade 1 bis). 7.	1	308.720	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés (D à G) trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentblocs inf.</i> 2 trous de 8mm et 1 trou de 10mm pour fixat. des <i>silentblocs</i> (stade 1 bis) 7.	1	425.946	Arrêteoir de 19mm d'écrou de rotule sup. et inf. (stades 1 et 1 bis).	4
307.611	Traverse AV complète (D à G), (trou de 68mm, perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>) 3 trous de 8,5 pour fixat. des <i>silentblocs</i> . Remplacé par 308.733, demander en outre : 16 cales 426.500 (stade 1 bis). II.	1	308.730	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés, (D à D), (trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>) (stade 1 bis). II L.	1	426.040	Bras sup. gauche bagué, écartement des bras du triangle 140mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). Remplacé par 426.345, demander en outre 1-426.199; 1-426.204; 3-483-S. 7 et II L.	1
307.876	Traverse AV complète, les trous de 17mm,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse (trou de 56mm) et perçage 82mm pour <i>silentbloc inf.</i> (stade 1) 7 et II L.	1	308.731	Traverse AV complète avec supports de direction et relai soudés (D à G) (trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>) (stade 1 bis). II L.	1	426.041	Bras sup. droit bagué, écartement des bras du triangle 140mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). Remplacé par 426.346, demander en outre 1-426.199; 1-426.204; 3-483-S (R. III). 7 et II L.	1
307.877	Traverse AV complète, les trous de 17mm,5 de l'axe sup. sont supprimés. Le montage se fait sans l'intermédiaire de la traverse, trou de 56mm et perçage 82mm pour <i>silentbloc inf.</i> (stade 1). II.	1	308.732	Traverse AV complète avec supports direction et relai soudés, (D à D) (trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>) (stade 1 bis). II.	1	426.074	Support de gaine de frein AV complet (stades 1 et 1 bis).	2
308.060	Traverse AV complète (D à G) (trou de 68mm et 93mm pour	1	308.733	Traverse AV complète avec supports de relai et direction soudés (D à G) (stade 1 bis) (trou de 68mm et perçage 93mm pour <i>silentbloc inf.</i>) II.	1	426.198	Chapeau de bras inf. (1 ^{er} stade et stade 1 bis) sans graisseur, diam. de perçage des trous 71mm, haut. 18mm.	2
			425.671	Axe de 12×242 de bras sup., (stade 1).	2	426.199	Chapeau de bras sup. (stade 1) diam. de perçage des trous 63mm, haut. 8mm. Ne fournisons plus.	2
			425.885	Rotule sup. (stades 1 et 1 bis), alés. conique de 24.	2	426.200	Palier de roulement ou de rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis), diam. 45mm, 60mm, épais. 15mm.	4
						426.201	Cale de 45×60×0,05 de réglage de roulement de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	ALD
						426.202	Rondelle de 45×60×1,3 de chapeau de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	2
						426.203	Cale de 45×60×0,1 de réglage de roulement de bras (stades 1 et 1 bis).	ALD
						426.204	Rondelle de 41×51,5×9 du chapeau de bras sup. (stades 1 et 1 bis).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Stades 1 et 1 bis (suite)			426.439	Bague épaulée de 22×35×52 de bras sup. (stade 1 bis),	4	426.662	Écrou bouchon 54 pas 150, de bras sup. (stade 1 bis).	2
	<i>demander en outre : 1.426.199, 1-426.204, 3-483-S (R. III). 7 et II L.</i>		426.440	Bague entretoise de 16×22×52 de bras sup. (stade 1 bis).	4	426.667	Cale de 45×60×0,5 de réglage de roulement de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	ALD
426.325	Bras sup. droit bagué, écartement des bras du triangle 144mm (rotule arrêtée par segment d'arrêt). Remplacé par 426.346, demander en outre : 1-426.199, 1-426.204, 3-483-S (R. III). 7 et II L.	1	426.449	Rondelle int. d'axe sup., (stade 1 bis) diam. 16mm, 35mm, épais. 3mm.	ALD	426.676	Rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis) alés. cylindrique de 17.	2
			426.450	Epais. 3mm,5.		426.692	Caoutchouc de 18×60×15 d'étanchéité de la rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	2
			426.451	Epais. 4mm.		426.693	Cuir de 49×72×3 d'étanchéité de la rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis) (R. VI).	2
426.329	Bague de 12×17×38 de bras sup., (stade 1).	4	426.452	Epais. 4mm,5.		426.694	Rondelle de 30×75×2 d'appui du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	2
			426.453	Epais. 5mm.				
426.338	Axe de 16×260 de bras sup., (montage avec clavettes) (stade 1 bis). 7.	2	426.454	Epais. 5mm,5.		426.695	Bague de 45×50×5 de centrage du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf., (stades 1 et 1 bis).	2
			426.455	Epais. 6mm.				
426.340	Rondelle de 16×35×8,5 int. de bras sup. (stade 1 bis). 7.	4	426.456	Epais. 6mm,5.		426.696	Écrou H crénelé de 16×150 de blocage de la rotule de bras inf. (stades 1 et 1 bis).	2
			426.457	Epais. 7mm.		426.697	Goupille de 3×35 d'arrêt de l'écrou 426.696 de bras inf., (stades 1 et 1 bis).	2
426.341	Rondelle de 16×45×4 ext. de bras sup. (stade 1 bis).	4	426.458	Epais. 7mm,5.		426.704	Bague de 45×50×6 de centrage du cuir d'étanchéité de la rotule de bras inf., (stades 1 et 1 bis).	2
			426.459	Cône pour axe de 16 de blocage du triangle sup. (stade 1 bis).	4	426.705	Ensemble pour remplacement des roulements sur une voiture comprenant : 2 rotules 426.676, 2 caoutchoucs 426.692, 2 cuirs 426.693 (R. VI), 2 rondelles 426.694, 2 bagues 426.695 ou 2 bagues 426.696, 2 écrous 426.696, 2 goupilles 426.697 (stades 1 et 1 bis).	1
426.342	Arrêteur de 16,5 des écrous de blocage de l'axe sup. de triangle (stade 1 bis).	4	426.460	Écrou H de 16×150, haut. 10mm de blocage de l'axe sup. (stade 1 bis).	4			
			426.461	Axe de 16×268 de bras sup., (stade 1 bis) (montage sans clavette). II L, II.	2			
426.343	Entretoise des bras du triangle sup., long. 78mm (stade 1).	2	426.519	Bras sup. gauche pour axe de 16mm (stade 1 bis) (rotule arrêtée par écrou et contre écrou).	1			
426.344	Bague épaulée de 17×25×18 de bras sup., (stade 1).	8	426.520	Bras sup. droit pour axe de 16mm (stade 1 bis) (rotule arrêtée par écrou et contre-écrou).	1			
426.345	Bras sup. gauche pour axe de 12mm (stade 1) (rotule arrêtée par plaquette vissée).	1	426.529	Bras inf. gauche (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). Remplacé par 427.187, demander en outre : 1 butée 426.747, 1 cale 426.661, 1 cale 426.483.	1	426.857	Rondelle de 59×68×72×3 d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV (inf.) (stades 1 et 1 bis).	
						427.187	Bras inf. gauche (avec axe d'amortisseur de 16 monté, long. du bossage de l'axe 55).	1
426.359	Coupelle caoutchouc de protection de rotule de pivot (stades 1 et 1 bis).	4	426.530	Bras inf. droit (pour axe d'amortisseur de 16, long. du bossage de l'axe 76) (stade 1 bis). Remplacé par 427.187, demander en outre : 1 butée 426.747, 1 cale 426.661, 1 cale 426.483.	1	427.188	Bras inf. droit (avec axe d'amortisseur de 16 monté, long. du bossage de l'axe 55).	
426.360/02	Segment d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV, diam. 30mm, 25mm (stade 1).	4	426.531	Écrou H de 16 de blocage de rotule sup., haut. 10mm (stades 1 et 1 bis).	2	461.332	Berceau support de boîte suspension Floating sur traverse). II.	
426.361	Rondelle de 44×66×72 d'appui des coupelles caoutchouc de pivot AV (sup.) (72×66×44×2) (stades 1 et 1 bis).	2	426.579	Chapeau de bras inf. (1 ^{er} stade et stade 1 bis) avec graisseur, diam. de perçage des trous 71mm.	2	601.674	Cône pour axe de 12 de blocage du triangle sup. (stade 1).	4
426.382	Rondelle de 25×29×3,5 de maintien des segments de coupelle d'étanchéité des pivots (stade 1).	4						
426.409	Contre-écrou 54 pas 150, de bouchon de bras sup. (stade 1 bis).	2						

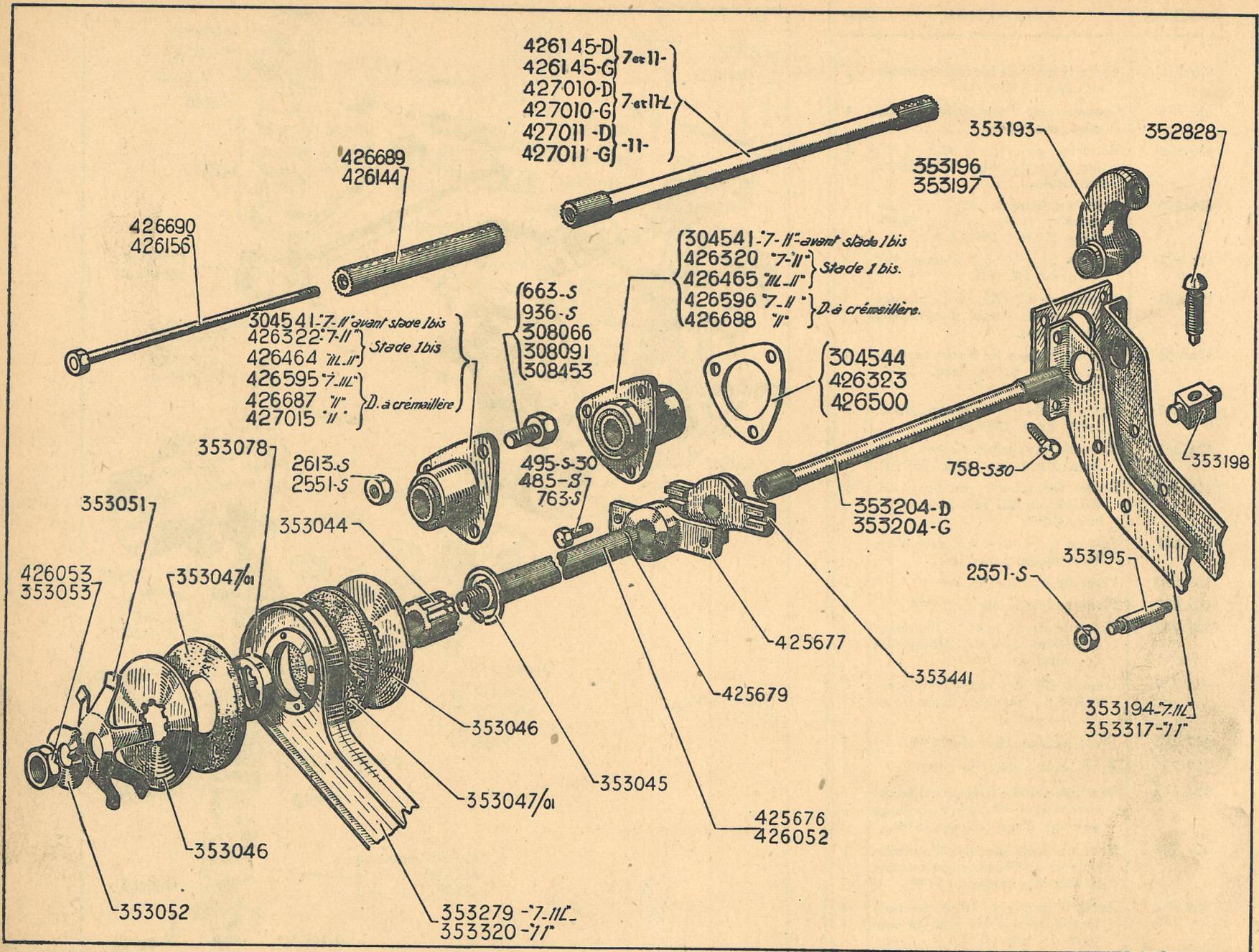
14 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS ET PIVOTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle pour direction à crémaillère monté à partir de mai-juin 1936			308.259	Arrêteur de 10mm,5 des têtes des boulons de fixat. des supports des bras et de traverse radiateur.	2	426.566	Bague à collerette de 22×35×47,6 AV de bras sup.	2
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. des chapeaux de bras (R. III).	6	308.450	Traverse AV complète, trous de fixat. des silentblochs de 10mm avec supports des bras sup. soudés. Dans le cas de trous de fixat. des silentblochs à 8mm, réaléser les silentblochs à 10mm et demander en outre : 2 boulons 308.453, 8 boulons 936-S (R. III) 10 écrous 2.613-S (R. III). Pour remplacement d'une traverse avec contre-plaque, demander en outre 16 cales 426.500. 7 et III.	1	426.567	Ecrou de 35 à encoches de bras AV de bras sup.	2
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. d'entretoise tôle de traverse support radiateur. II.	8				426.568	Arrêteur de 35,5 de l'écrou à encoche de bague AV de bras sup.	2
858-S	Vis T.H. de 10×60 d'arrêt des axes sup. sur support de bras (R. III).	4				426.569	Axe de bras sup., diam. de la portée des bagues 22mm, long. 264mm (filetage extrême de 14×200 ou 14×150, écrou 14×200 — 2.731-S — 14×150 — 88.298.	2
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de butée, caoutchouc de levier inf. (R. III).	2				426.570	Rondelle de 14×35×3,5 de serrage de l'axe de bras sup.	4
2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22×2,4 des boulons de fixat. des supports de bras sur traverse (R. III).	4	308.453	Vis T.H. de 10×175 de fixat. des supports de bras sup. sur traverse.	4	426.571	Bras sup. gauche pour axe de 22mm, rotule arrêtée par écrou et contre-écrou, distance entre les faces int. des moyeux des bras 148mm,4.	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) : — des vis de fixat. de l'entretoise de traverse support radiateur. II. — des vis d'arrêt des axes sup. sur supports de bras.	8 4	308.505	Traverse AV complète, trous de fixat. des silentblochs de 10mm (avec supports des bras sup. soudés). Pour remplacement d'une traverse avec contre-plaque, demander en outre 16 cales 426.500. II.	1	426.575	Bague de 22×35×41 AR de bras sup. Cale de réglage de bague de bras sup. diam. 14mm,2, 21mm,5 :	2
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des boulons de fixat. des supports de bras et de traverse, support radiateur sur traverse AV (R. III).	4	426.198	Chapeau de bras inf. Cale de réglage de rotule de palier inf., diam. 45mm 60mm, :	2	426.576	Epaisseur : 0mm,2.	A.L.D.
2.731-S	Ecrou H de 14×200 de blocage de l'axe de bras sup. (2 ^e disposition) (R. III).	4	426.201	Epaisseur : 0mm,05.	A.L.D.	426.577	Epaisseur : 0mm,1.	A.L.D.
4.730-S	Graisser Hydraulic droit (G.G.36) de bras (R. VI).	6	426.203	Epaisseur : 0mm,1.	A.L.D.	426.578	Epaisseur : 0mm,05.	A.L.D.
4.732-S	Graisser Hydraulic d'équerre à 90° (G.G.34) de bras (R. VI).	2	426.409	Contre-écrou de bouchon de bras sup.	2	426.581	Arrêteur de l'écrou de blocage de l'axe de bras sup., diam. 36mm, 14mm,2.	4
88.140	Clavette rectangulaire de 2,5×3×12 de pivot de fusée.	4	426.483	Cale de 25×62×2 de réglage de butée de bras inf.	2	426.605	Epaisseur : 2mm,5 (R. VI).	2
88.298	Ecrou H de 14×150 de blocage de l'axe de bras sup. (1 ^{er} disposition) (R. III).	4	426.531	Ecrou H de 16 de blocage de rotule sup., haut. 10mm.	2	426.605/01	Epaisseur : 2mm,46 (R. VI).	2
304.547	Rondelle grower de 31 spéciale de fixat. de traverse AV sur coque.	4	426.558	Bras inf. gauche avec axe d'amortisseur de 16mm, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 68mm. Remplacé par 427.187.	1	426.606	Cale initiale pour réglage de la rotule sup., diam. 47mm, 52mm,4, épais. 0mm,05.	A.L.D.
304.548	Ecrou H de 24×150 de fixat. de traverse AV sur coque, haut. 24mm.	4	426.559	Bras inf. droit avec axe d'amortisseur de 16mm, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 68mm. Remplacé par 427.188.	1	426.607	Rotule sup. avec paliers et cales (ensemble appairé), diam. 52mm.	2
306.954	Equerre tôle entre traverse AV et traverse support radiateur. II.	2	426.565	Bras sup. droit pour axe de 22mm, rotule arrêtée par écrou et contre-écrou, distance entre les faces int. des moyeux des bras 148mm,4.	1	426.608	Arrêteur de contre-écrou de bras sup., diam. 66mm, 55mm.	2
308.071	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur : 270mm. 7 et III.	1				426.611	Cale de réglage entre palier de rotule inf. diam. 60mm,5, 55mm. :	
30E.075	Traverse support radiateur, entr'axe des trous de fixat. du radiateur : 390mm. II.	1				426.611/01	Epaisseur : 2mm,5 (R. VI).	2
						426.612	Epaisseur : 2mm,46 (R. VI).	2
						426.612	Cale initiale de rattrapage de jeu de rotule inf., diam. 55mm, 60mm,5, épais. 0mm,05.	A.L.D.
						426.613	Rotule inf. avec paliers et cales (ensemble appairé), diam. 60mm.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF
426.615	Ecrou H de 16 de blocage de rotule inf., haut. 19mm.	2
426.618	Coupelle cuir d'étanchéité des rotules (accordéon).	4
426.619	Rondelle de 26,5 × 32,5 × 0,5 armature du cuir d'étanchéité des rotules.	4
426.620	Ressort d'appui de coupelle d'étanchéité de la rotule, long. 19mm, diam. 25mm, 5, 29mm, 5.	4
426.621	Cuir de 24 × 37 × 2 d'étanchéité sur pivot, (R. VI).	4
426.623	Segment de 63 × 69 × 3 de blocage de coupelle cuir d'étanchéité des rotules.	4
426.661	Cale de réglage de butée de bras inf. long. 62mm, larg. 25mm, épais. 1mm.	2
426.662	Ecrou bouchon de bras sup., diam. 54mm, haut. 20mm.	2
426.663	Rondelle expansible d'écrou, bouchon de bras sup., diam. 43mm, 8.	2
426.664	Butée caoutchouc du bras inf. 427.187 ou 427.188, long. 62mm, larg. 40mm.	2
426.667	Cale de 45 × 60 × 0,5, de réglage de rotule de palier inf.	2
426.670	Pivot droit, cône de 26mm.	1
426.671	Pivot gauche, cône de 26mm.	1
426.720	Rondelle de 24 × 31 × 1 d'appui de ressort de cuir d'étanchéité des rotules.	8
426.857	Coquille inf. des coupelles d'étanchéité des rotules : diam. 74 et 59.	2
427.185	Pivot gauche, cône de 28mm.	1
427.186	Pivot droit, cône de 28mm.	1
427.187	Bras inf. gauche avec axe d'amortisseur de 16mm, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 55mm.	1
427.188	Bras inf. droit avec axe d'amortisseur de 16mm, long. du bossage de l'axe d'amortisseur 55mm.	1
450.062	Arrêteur simple de 10mm des boulons d'arrêts d'axe sup. sur supports des bras (R. III).	4



16 — ESSIEU AV - AMORTISSEURS AV A FRICTION - BARRES DE TORSION

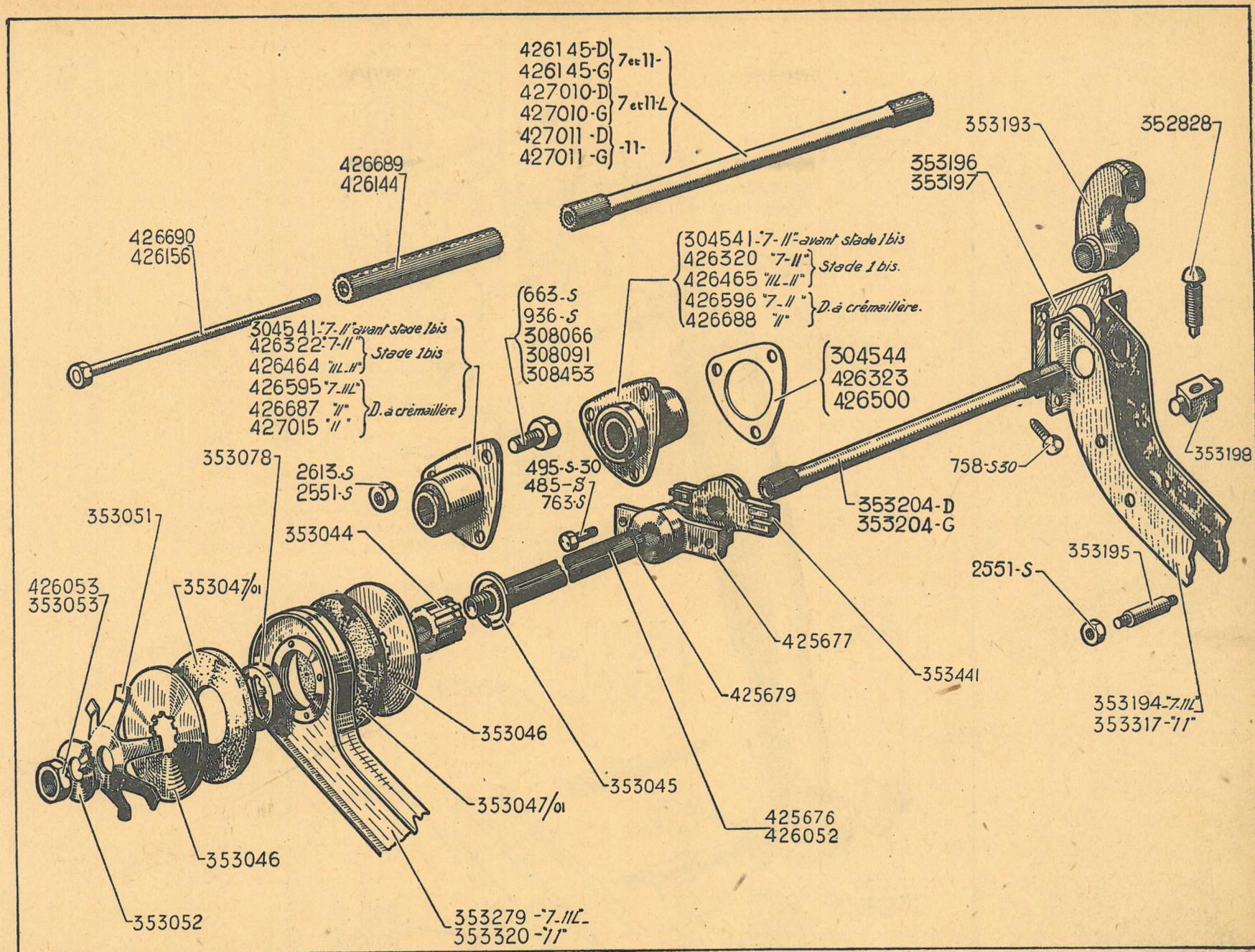


ESSIEU AV - AMORTISSEURS AV A FRICTION - BARRES DE TORSION — 17

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
485-S	Vis T.H. de 7×20 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	7 et 11	4	353.046	Rondelle mobile AV et AR d'amortisseur AV, diam. 140mm.	7 et 11	4
495-S/30	Vis T.H. de 7×45 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	7 et 11	4	353.047/01	Garniture d'amortisseur AV (R. VI).	7 et 11	4
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III) : — 1 ^{er} modèle et stade I. — stade I bis.	7 et 11	12	353.051	Etoile de pression d'amortisseur AV.	7 et 11	2
		7	8	353.052	Arrêteoir de 29mm d'écrou AV d'amortisseur.	7 et 11	2
758-S/30	Vis T.H. de 8×27,5 de fixat. de traverse sous moteur (R. III).	7 et 11	8	353.053	Ecrou H de 28, pas 150, épais. 9mm, 1 encoche de réglage d'amortisseur AV.	7 et 11	2
763-S	Vis T.H. de 8×40 d'assemblage des leviers d'accouplement (R. III).	7 et 11	4	353.078	Bague de réaction d'amortisseur AV fibre (48×56×42×9) (R. VI).	7 et 11	2
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de silentbloc sur traverse (direction à crémaillère) (R. III).	7 et 11	8	353.193	Levier de réglage de barre de torsion.	7 et 11	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur. — de fixat. de silentbloc sur traverse (1 ^{er} modèle et stade I). — de fixat. de silentbloc sur traverse (stade I bis).	7 et 11	4	353.194	Traverse sous moteur (demi-partie nue), longueur 387mm.	7 et 11L	2
		7 et 11	12	353.195	Vis formant entretoise de fixat. de traverse sous moteur, longueur 52mm, diamètre 12mm, filetage 8×125.	7 et 11	2
		7	8	353.196	Cale de réglage de traverse sous moteur, épaisseur 1mm,5.	7 et 11	A.L.D.
2.613-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III) : — stade I bis. — stade I bis. — direction à crémaillère.	7 et 11	12	353.197	Cale de réglage de traverse sous moteur, épaisseur 2mm.	7 et 11	A.L.D.
		7	8	353.198	Barillet de réaction de levier de réglage.	7 et 11L	2
		11L et 11	10	353.204-G	Barre de torsion nue, côté gauche, longueur 535mm.	7 et 11	1
304.541	Silentbloc complet AV et AR de traverse AV (avant stade I bis), trou de 8mm, long. de la bague 66mm.	7 et 11	4	353.204-D	Barre de torsion nue, côté droit, longueur 535mm.	7 et 11	1
		7 et 11	10	353.279	Flasque double d'amortisseur AV avec centrage de garniture, entr'axe : 324mm.	7 et 11L	1
304.544	Cale de réglage des silentblocs de traverse AV (avant stade I), épais. 0mm,2, 3 trous de 8mm,5, perçage 82mm, trou de 56,5.	7 et 11	A.L.D.	353.317	Traverse sous moteur (demi partie nue), longueur 507mm.	11	2
308.066	Vis T.H. de 10×30 de fixat. de silentbloc sur traverse (stade I bis).	11L et 11	8	353.320	Flasque double d'amortisseur AV avec centrage de garniture entr'axe : 444mm.	11	1
308.091	Vis T.H. de 10×177 de fixat. de silentbloc sur traverse (stade I bis).	11L et 11	2	353.441	Levier d'accouplement sur barre de torsion (femelle), long. 86mm, largeur 65mm, épaisseur 30mm.	7 et 11	2
308.453	Vis T.H. de 10×175 de fixat. de silentbloc sur traverse (R. III) : — stade I bis. — direction à crémaillère.	7 et 11	2	425.676	Arbre à cannelures seul, longueur 307mm, diamètre 32mm.	7 et 11	2
		7 et 11	2	425.677	Levier d'accouplement seul sur arbre à cannelures (mâle), longueur 88mm, largeur 50mm, épaisseur 31mm.	7 et 11	2
352.828	Sphère d'appui du levier de réglage.	7 et 11	2	425.679	Segment d'arrêt du levier d'accouplement sur arbre à cannelures diamètre : 34mm,8, 28mm, épaisseur 1mm,45.	7 et 11	2
353.044	Moyeu d'entraînement d'amortisseur AV, long. 30mm,5.	7 et 11	2	426.052	Arbre à cannelures, longueur 275mm, diamètre 32mm (1 ^{er} stade).	7 et 11	2
353.045	Segment de 44×51×2,4 du moyeu d'entraînement d'amortisseur AV,	7 et 11	2	426.053	Ecrou H de 28, pas 150, épaisseur 12mm, d'arbre à cannelures.	7 et 11	2

18 — ESSIEU AV - AMORTISSEURS AV A FRICTION - BARRES DE TORSION (suite)

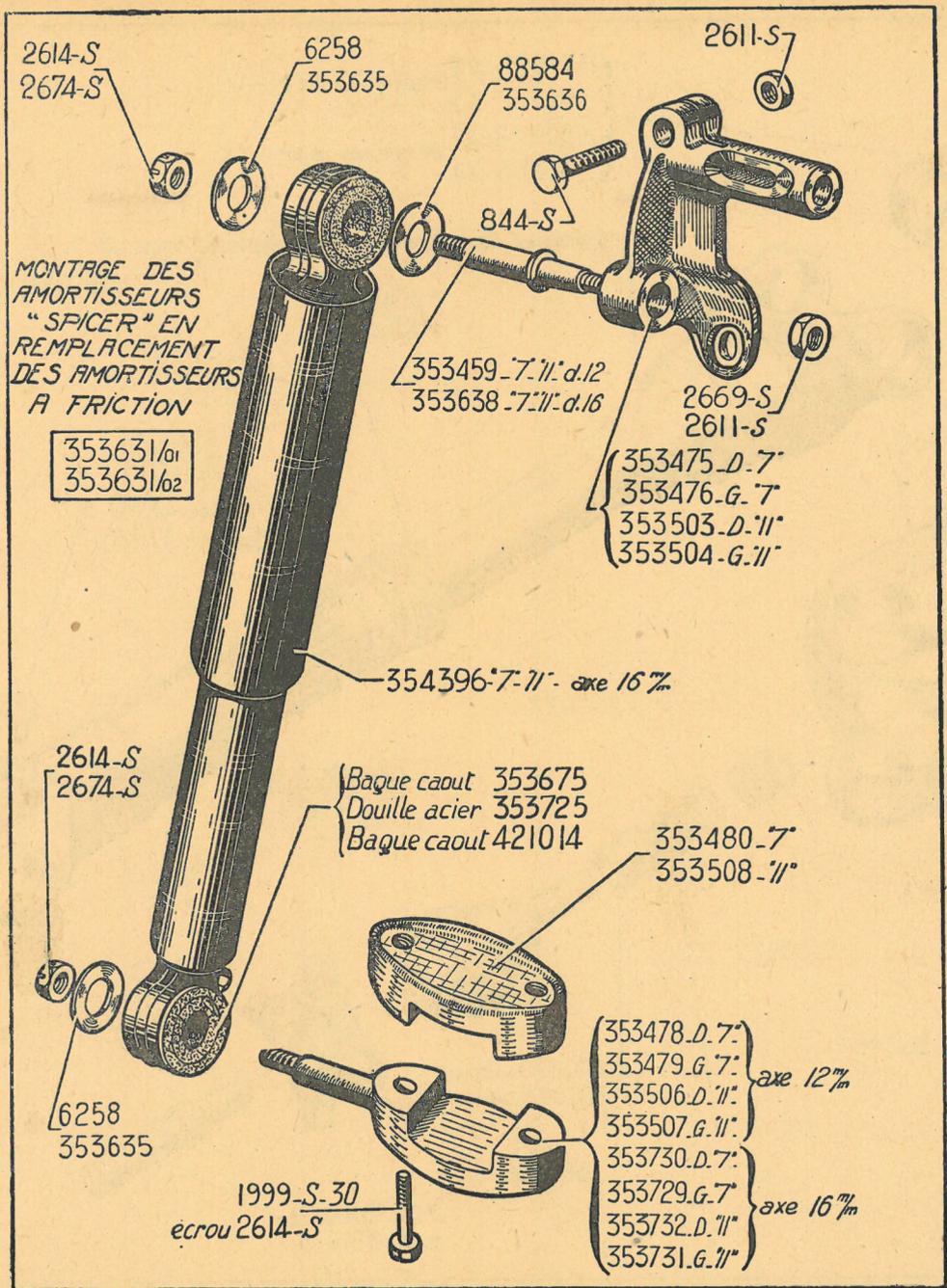
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
426.144	Arbre à cannelures, longueur 165mm, diamètre 32mm (stade 1 bis). — direction à crémaillère.	7 et 11	2	426.595	Silentbloc AV de traverse AV, trous de fixat. 10mm, longueur de la bague 71mm,5, corps sans collerette, longueur entre la face d'appui et l'extrémité du corps 16mm (remplace silentbloc à trous de 8mm). Ré-alésier la traverse et demander en outre : 1 boulon 308.453, 2 vis 936-S (R. III), 3 écrous 2.613-S (R. III) (direction à crémaillère).	7 et 11L	2
426.145-D	Barre de torsion nue, côté droit, longueur 599mm, diamètre 25mm, longueur des cannelures 41mm (stade 1 bis et direction à crémaillère) interchangeable par paire avec 427.010 pour 7 et 11L ou avec 427.011 pour 11.	7 et 11	1	426.596	Silentbloc AR de traverse AV, trous de fixat. 10mm, longueur de la bague 71mm, corps sans collerette, longueur entre la face d'appui et l'extrémité du corps 24mm (remplace silentbloc à trous de 8mm). Ré-alésier la traverse et demander en outre : 1 boulon 308.453, 2 vis 936-S (R. III), 3 écrous 2.613-S (R. III) (direction à crémaillère). Montage avec barre de torsion 427.011 avec cannelures de 27mm de long (2 ^e disposition direction à crémaillère).	7 et 11	2
426.145-G	Barre de torsion nue, côté gauche, longueur 599mm, diamètre 25mm, longueur des cannelures 41mm (stade 1 bis et direction à crémaillère) interchangeable par paire avec 427.010 pour 7 et 11L ou avec 427.011 pour 11.	7 et 11	1	426.687	Silentbloc AV de traverse, trous de 10mm, longueur de la bague 85mm,5, diamètre de la collerette du corps 72mm (1 ^{re} disposition direction à crémaillère)	11	2
426.156	Boulon T.H. de 8x125 de fixat. de barre de torsion, long. 185mm, filetage 20mm (stade 1 bis). — direction à crémaillère.	7 et 11	2	426.688	Silentbloc AR de traverse, trous de 10mm, longueur de la bague 71mm,5, diamètre de la collerette du corps 72mm (1 ^{re} disposition direction à crémaillère).	11	2
426.320	Silentbloc intérieur de traverse AV trous de 8mm, longueur de la bague 77mm,5 (stade 1 bis). Remplacé par 426.596, demander en outre : 1-308.453, 2-936-S (R. III), 3-2.613-S (R. III).	7 et 11	2	426.689	Arbre à cannelures, longueur 175mm, diamètre 32mm (direction à crémaillère).	11	2
426.322	Silentbloc extérieur de traverse AV, trous de 8mm, longueur de la bague 60mm (stade 1 bis). Remplacé par 426.595, demander en outre : 1-308.453, 2-936-S (R. III), 3-2.613-S (R. III).	7 et 11	2	426.690	Boulon T.H. de barre de torsion, longueur 195mm, diamètre 8mm (direction à crémaillère).	11	2
426.323	Cale de réglage des silentblocs de traverses AV, épaisseur 0mm,7, 3 trous de 8mm,5, trou 56mm,5, perçage 82mm (stade 1). Ne fournissons plus.	7 et 11	A.L.D.	427.010-D	Barre de torsion nue, côté droit, longueur 600mm, diamètre 24mm, longueur des cannelures 27mm (direction à crémaillère).	7 et 11L	1
426.464	Silentbloc extérieur de traverse AV, trous de 10mm, longueur de la bague 80mm,5, diamètre de la collerette du corps 72mm, débordement de la bague côté face d'appui 2mm, côté opposé 9mm (stade 1 bis).	11L et 11	2	427.010-G	Barre de torsion nue, côté gauche, longueur 600mm, diamètre 24mm,2, longueur des cannelures 27mm (direction à crémaillère).	7 et 11L	1
426.465	Silentbloc intérieur de traverse AV, trous de 10mm, longueur de la bague 80mm,5, diamètre de la collerette du corps 72mm, débordement de la bague entièrement du côté de la face d'appui (stade 1 bis).	11L et 11	2	427.011-D	Barre de torsion nue, côté droit, longueur 600mm, diamètre 25mm, longueur des cannelures 27mm (direction à crémaillère).	11	1
426.500	Cale de réglage des silentblocs de traverse AV, épaisseur 0mm,95, 3 trous de 10mm,5, perçage 93mm, trou 68mm,5 : — stade 1 bis. — direction à crémaillère.	11L et 11 7 et 11	A.L.D. A.L.D.	427.011-G	Barre de torsion nue, côté gauche, longueur 600mm, diamètre 25mm, longueur des cannelures 27mm (direction à crémaillère).	11	1
				427.015	Silentbloc AV de traverse, trous de 10mm, longueur de la bague 81mm, corps sans collerette (2 ^e disposition direction à crémaillère).	11	2

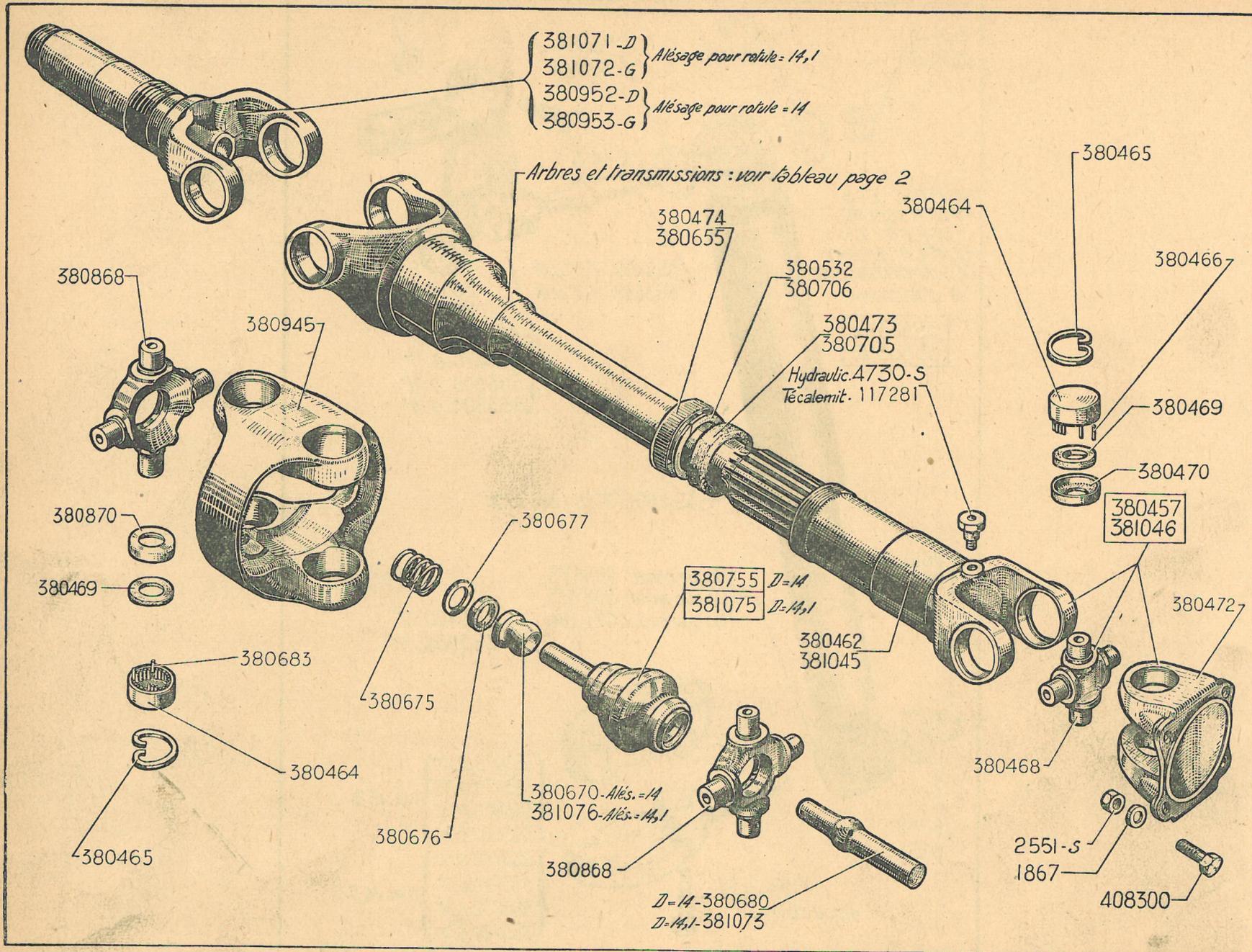


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
Amortisseurs AV Spicer montage série			353.470	Amortisseur pour axe de 12mm. <i>Remplacé par 354.396 pour le montage, il y a lieu de fraiser les chapes et de prévoir les douilles 353.725, ou alors de prendre les pièces de fixat. de diam. 16mm, 7 et III.</i>	2	353.659	Axe inf., diam. 16mm, long. 154mm (stade 1).	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 pour axe de 12mm (R. III).	2				353.661	Axe inf., diam. 12mm, long. 139mm (stade 1). 7 et III.	2
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 pour axe de 12mm (R. III).	4	353.470/01	Amortisseur pour axe de 12mm. <i>Remplacé par 354.396 (même remarque que pour 353.470). II.</i>	2	353.675	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 12mm, long. 23mm.	4
2.669-S	Ecrou H de 12×175 pour axe de 16mm (R. III).	2	353.609	Joint aluminium de vis de remplissage.	2	353.701	Vis T.H. de remplissage de 10,5 sur plat (pas anglais).	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 pour axe de 16mm (R. III).	4	353.634	Vis de remplissage de 14 sur plat (pas français).	2	353.702	Vis de remplissage (face d'appui conique).	2
2.731-S	Ecrou H de 14×200 pour axe de 16mm n° 353.812 (R. III).	2	353.635	Rondelle ext. de 12,5×34 pour axe de 16mm (R. III).	4	353.725	Douille de 12×16×23 pour remplacement amortisseur à axes de 12 par ceux de 16.	4
6.258	Rondelle ext. de 10,5×28×2 pour axe de 12mm (R. IV).	4	353.636	Rondelle int. de 16,2×34 pour axe de 16mm.	4	353.812	Axe sup., diam. 16mm, long. 89mm (direction à crémaillère).	2
10.299	Rondelle arrêtoir de 12,5 pour axe de 16mm (R. III).	2	353.637	Axe inf. diam. 16mm, long. 141mm (stade 1).	2	354.396	Amortisseur pour axe de 16 marqué O.	2
88.584	Rondelle int. de 12,5 × 28 × 1,5 pour axe de 12mm.	4	353.638	Axe sup. diam. 16mm, long. 84mm,5 (stade 1).	2	421.014	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 16mm, long. 30mm.	4
353.459	Axe sup., diam. 12mm, long. 75mm (stade 1).	2	353.640	Axe sup., diam. 16mm, long. 68mm (stade 1 s).	2	426.264	Axe inf. diam. 16mm, long. 98mm (stade 1 bis et direction à crémaillère).	2
353.460	Axe inf., diam. 12mm, long. 125mm (stade 1). II.	2						

22 — AMORTISSEURS AV " SPICER "

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Montage des amortisseurs Spicer en remplacement des amortisseurs à friction			353.476	Support d'attache sup. AV G, distance entre l'axe de triangle et l'axe d'amortisseur 32 ^{mm} , 7, 11L.	1	353.631/02	<i>Jeu d'amortisseurs AV Spicer (axe de 16) sur 7 et 11L comprenant :</i> 2 amortisseurs 354.396 1 support d'amortis. D. 353.475 1 support d'amortis. G. 353.476 2 axes d'amortisseurs . 353.638 1 attache D..... 353.730 1 attache G 353.729 2 contreplaques..... 353.480	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. des supports d'attaches sup. (R. III)	4	353.478	Attache inf. droite, avec axe de 12 mm, 7, 11L	1	353.635	Rondelle ext. de 12,5×34×1,5 pour axe de 16 (R. III).	4
1.999-S/30	Vis T.H. de 10×65 de fixat. des attaches inf. (R. III).	4	353.479	Attache inf. gauche, avec axe de 12 ^{mm} , 7, 11L	1	353.636	Rondelle int. de 16,5×34×1,5 pour axe de 16.	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) : — d'axe sup. 2 — de vis de fixat. du support sup. 4	2 4	353.480	Contreplaque d'attache inf. AV. 7, 11L	2	353.638	Axe de 16 sup. d'amortisseur AV.	2
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 (R. III) : — pour axe de 12 ^{mm} (sup. et inf.) 4 — de vis de fixat. de l'attache inf. 4	4 4	353.503	Support d'attache sup. AV D, distance entre l'axe de triangle et l'axe d'amortisseur 47 ^{mm} , 11.	1	353.675	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur, pour axe de 12 ^{mm} long. 23 ^{mm} .	4
2.669-S	Ecrou H de 12×175 pour axe de 16 (R. III).	2	353.504	Support d'attache sup. AV G, distance entre l'axe de triangle et l'axe d'amortisseur 47 ^{mm} , 11.	1	353.725	Douille, de 12×16×23 pour remplacement amortisseur à axes de 12 par ceux de 16.	4
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 pour axe de 16 (R. III).	4	353.506	Attache inf. droite avec axe de 12 ^{mm} , 11.	1	353.729	Attache inf. AV G pour axe de 16 ^{mm} , 7 et 11L.	1
6.258	Rondelle ext. de 10,5×28×2 pour axe de 12 (R. VI).	4	353.507	Attache inf. gauche avec axe de 12 mm, 11.	1	353.730	Attache inf. AV D pour axe de 16 ^{mm} , 7 et 11L.	1
88.584	Rondelle int. de 12,5×28×1,5 pour axe de 12.	4	353.508	Contreplaqué d'attache inf. AV. 11.	2	353.731	Attache inf. AV G pour axe de 16 ^{mm} , 11.	1
353.459	Axe sup., diam. 12 ^{mm} , long. 75 ^{mm} .	2	353.631/01	<i>Jeu d'amortisseurs AV Spicer (axe de 16) sur 11, comprenant :</i> 2 amortisseurs..... 354.396 1 support d'amortis. D. 353.503 1 support d'amortis. G. 353.504 2 axes d'amortisseurs.. 353.638 1 attache D..... 353.732 1 attache G 353.731 2 contreplaques..... 353.508	1	353.732	Attache inf. AV D pour axe de 16 ^{mm} , 11.	1
353.475	Support d'attache sup. AV D, distance entre l'axe de triangle et l'axe d'amortisseur 32 ^{mm} , 7, 11L.	1				354.396	Amortisseur Spicer AV complet pour axe de 16 ^{mm} , marqué O. Remplace les amortisseurs pour axe de 12 ^{mm} (pour le montage il y a lieu de fraiser les chapes et de prévoir les douilles 353.725, ou alors de prendre les pièces de fixat. de diamètre 16 ^{mm}).	2
						421.014	Bague double caoutchouc de chape d'amortisseur pour axe de 16 ^{mm} , long. 30 ^{mm} .	4

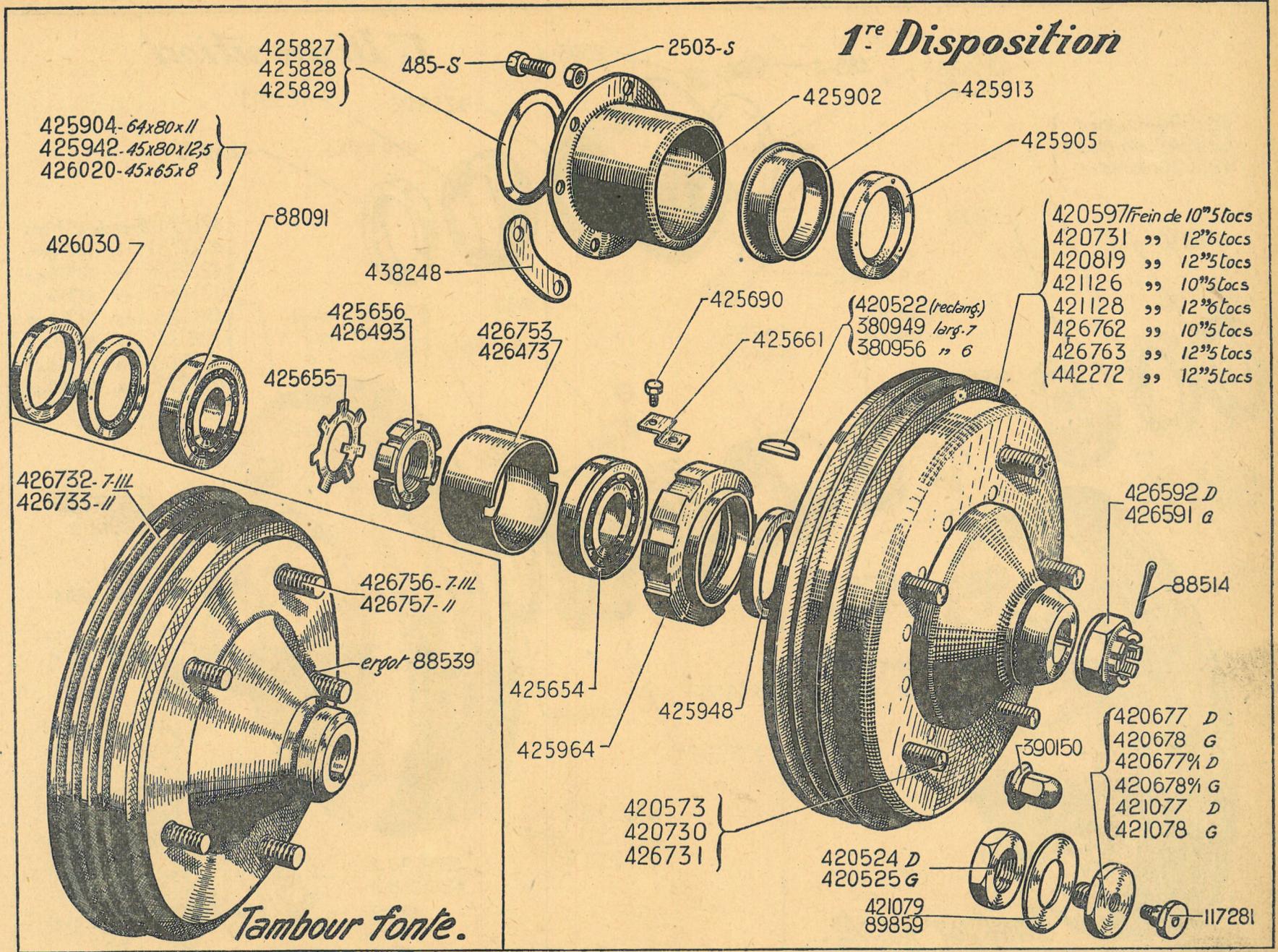




NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.F
1.867	Rondelle plate de 8×15×2, de vis de fixat. de cardan sur plateau (R. III).	8	380.474	Chapeau tôle 34 pas de 100, haut. 15mm, de feutre d'étanchéité du cardan 380.457. 7 et III.	2	380.868	Croisillon de joint double à aiguilles. diam. des tourillons 16mm,71, long. 69mm,83.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de vis de fixat. de cardan sur plateau (R. III).	8	380.532	Rondelle fendue (tôle) de 23×30×0,5 de feutre d'étanchéité 380.473, 7 et III. Ne fournissons plus.	4	380.945	Machoire double de joint à aiguilles.	2
4.730-S	Graisseur Hydraulic droit (G.G.36) de cardan (R. VI).	2	380.655	Chapeau tôle 40 pas de 100, haut. 16mm, de feutre d'étanchéité de cardan.	2	380.952	Fusée droite clavette de 6mm de largeur, fixat. du moyeu par écrou goupillé, filetage pas à gauche alés. pour rotule 14mm. Remplacé par : 381.071 (alés. pour rotule 14mm,1) demander en outre 1 ensemble rotule 381.075 et 1 rotule 381.076.	1
117.281	Graisseur Técalémit de 8×125 de cardan (R. VI).	2	380.670	Rotule à coulisse de joint à aiguilles (alés. 14mm). Remplacé par 381.076 (alés. 14mm,1), demander der en outre : 1 ensemble de rotule 381.075 et réaléser le logement de l'axe de rotule sur fusée.	2	380.953	Fusée gauche clavette de 6mm de largeur, fixat. du moyeu par écrou goupillé, filetage pas à droite, alés. pour rotule 14mm. Remplacé par 381.072 (alés. pour rotule 14mm,1), demander en outre 1 ensemble rotule 381.075 et 1 rotule 381.076.	1
380.457	Cardan complet (cannelures 26mm,9). 7 et III.	2	380.675	Ressort de rotule coulissante de joint à aiguilles, diam. 13mm, long. 20mm.	2	381.045	Mâchoire de cardan avec capsule (pour cardan 381.046) avec chambrage int. (cannelures 31mm,7).	2
380.462	Mâchoire de cardan avec capsule (pour cardan 380.457) (cannelures 26,9) .7 et III.	2	380.676	Rondelle liège de 14×21×3 de rotule coulissante (R. VI).	2	381.046	Cardan complet (cannelures de) 31,7 avec chambrage int. (remplace 380.754) (non chambré).	2
380.464	Coussinet acier : diam. 26mm,99, 21mm,51, haut. 13mm,4. — de cardan de sortie de boîte. — de joint double à aiguilles.	8 16	380.677	Rondelle tôle de 14,1×19,5×1 de rotule coulissante.	2	381.071	Fusée droite (clavette de 6mm de larg.), fixat. de moyeu par écrou goupillé, filetage pas à gauche, alés. pour rotule 14mm,1.	1
380.465	Segment d'arrêt de coussinet : diam. 30mm, 2 épais. 1mm,3. — de cardan de sortie de boîte. — de joint double à aiguilles.	8 16	380.680	Axe de rotule (diam. 14mm) côté arbre de transmission. Remplacé par : 381.073 (diam. 14mm,1) réaléser le logement sur l'arbre formant mâchoire.	2	381.072	Fusée gauche (clavette de 6mm de larg.), fixat. du moyeu par écrou goupillé, filetage pas à droite, alés. pour rotule 14mm,1.	1
380.466	Aiguille de diam. 3mm,175, long. 9mm,5 de coussinets de cardan (jeu de 36) (R. VI).	4	380.683	Aiguille de diam. 2mm,387, long. 10mm,3 de coussinets de croisillon de joint double à aiguilles (jeu de 50) (R. VI).	8	381.073	Axe de rotule (diam. 14mm,1) côté arbre de transmission).	2
380.468	Croisillon de cardan 380.457-380.754, diam. des tourillons 15mm,35, long. 56mm.	2	380.705	Rondelle feutre de 25,4×37×10 d'étanchéité de cardan 381.046.	2	381.075	Ensemble de rotule, côté fusée de joints à aiguilles (avec cuvettes d'étanchéité soudées) (queue diam. 14mm,1).	2
380.469	Joint liège de 19,2×25,4×3 de croisillon (R. VI). — de cardan de sortie de boîte — de joint double à aiguilles.	8 16	380.706	Rondelle fendue (tôle) de 26×36×1 de feutre d'étanchéité 380.705.	4	381.076	Rotule à coulisse de joints à aiguilles (alés. 14mm,1).	2
380.470	Cuvette tôle de 17,7×26,6×4 de croisillon. — de cardan de sortie de boîte. — de joint double à aiguilles.	8 16	380.755	Ensemble de rotule côté fusée de joints à aiguilles avec cuvettes d'étanchéité soudées (queue diam. 14mm). Remplacé par : 381.075 (queue diam. 14mm,1), demander en outre, 1 rotule 381.076 et réaléser le logement de la fusée.	1	408.300	Vis de 8×28 de fixat. de cardan sur plateau (R. I).	8
380.472	Bride d'accouplement de cardan.	2						
380.473	Rondelle feutre de 22×34×10 d'étanchéité de cardan 380.457, 7 et III. Ne fournissons plus.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF.
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. de chapeau de roulement tôle, de fusée (1 ^{re} disposition) (R. III).	7	12	420.677	Vis T.H. contre-écrou, pas à droite de blocage de moyeu AV (14 pas de 150).	7 et 11	1
2.503-S	Ecrou H de 7, pas de 100, de vis de fixat. de chapeau de roulement tôle, de fusée (1 ^{re} disposition) (R. III).	7	12	420.677/01	Vis T.H. contre-écrou, pas à droite de blocage de moyeu AV (16 pas de 150).	7 et 11	1
88.091	Roulement intérieur, à gorge profonde de fusée (35×72×17) (R. I).	7 et 11	2	420.678	Vis T.H. contre-écrou, pas à gauche de blocage de moyeu AV (14 pas de 150).	7 et 11	1
88.539	Ergot de tocs de roue, diamètre 3 ^{mm} ,5, longueur 4 ^{mm} ,5 (tambour fonte).	7 et 11	10	420.678/01	Vis T.H. contre-écrou, pas à gauche de blocage de moyeu AV (16 pas de 150).	7 et 11	1
88.514	Goupille fendue de 3×60 d'écrou de blocage de moyeu (R. III).	7 et 11	2	420.730	Toc de roues AV (12 pas de 125, longueur 28 ^{mm} (cas du moyeu à 6 tocs rivés).	11L et 11	12
89.859	Rondelle arrêtoir de 16,5×52×1,5 d'écrou de blocage du moyeu AV.	7 et 11	2	420.731	Moyeu tambour AV avec 6 tocs (frein de 12 ^{''}) et fusée à clavette plate. Remplacé par transformation : — T33 pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 31 ^{mm} ,7. 11L. — T35 pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 26 ^{mm} ,9. 11L. — T34 pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 31 ^{mm} ,7. 11. (Voir tableau page 3).	11L et 11	2
117.281	Graisseur Téalémit de 8, pas de 125, de fusée (R. VI).	7 et 11	2				
380.949	Clavette Woodruff, largeur 7 ^{mm} , de fixat. du moyeu tambour sur fusée (2 ^e montage).	7 et 11	2				
380.956	Clavette Woodruff, largeur 6 ^{mm} , de fixat. du moyeu tambour sur fusée (3 ^e montage).	7 et 11	2				
390.150	Ecrou H de 12×125 de fixat. de roue sur moyeu (R. VI) : — pour moyeu 5 tocs. — pour moyeu 6 tocs.	7 et 11 11L et 11	10 12	420.819	Moyeu tambour AV avec 5 tocs (frein de 12 ^{''}) et fusée à clavette plate. Remplacé par transformation : — T33 bis pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 31 ^{mm} ,7. 11L. — T35 bis pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 26 ^{mm} ,9. 11L. — T34 bis pour transmissions avec cannelures, diamètre extérieur 31 ^{mm} ,7. 11. (Voir tableau page 3).	11L et 11	2
420.522	Clavette rectangulaire de 5,5×7×30 de fixat. de moyeu-tambour sur fusée AV (1 ^{er} montage).	7 et 11	2				
420.524	Ecrou H de 26×150 de blocage de moyeu AV sur fusée droite (pas à gauche), hauteur 15 ^{mm} .	7 et 11	1	421.077	Vis T.H. contre-écrou de blocage de moyeu AV D (14 pas de 150) (cas du graissage par le pivot).	7 et 11	1
420.525	Ecrou H de 26×150 de blocage de moyeu AV sur fusée gauche (pas à droite), hauteur 15 ^{mm} .	7 et 11	1	421.078	Vis T.H. contre-écrou de blocage de moyeu AV G (14 pas de 150) (cas du graissage par le pivot).	7 et 11	1
420.573	Toc de roue AV (12 pas de 125) (cas de moyeu à 5 tocs rivés), longueur 24 ^{mm} .	7 et 11	10	421.079	Rondelle pour blocage du moyeu sur fusée allongée de 4 ^{mm} (cône 51 au lieu de 47).	7 et 11	2
420.597	Moyeu tambour AV avec 5 tocs (frein de 10 ^{''}) et fusée à clavette plate. Remplacé par transformation T36 pour transmissions à cannelures, diamètre extérieur 31 ^{mm} ,7 et par T37 pour cannelures, diamètre extérieur 26 ^{mm} ,9. (Voir tableau page 3.)	7	2	421.126	Moyeu-tambour avec 5 tocs (chambrage intérieur) (frein de 10 ^{''}), longueur 117 ^{mm} , diamètre 280 ^{mm} . Remplacé par 426.762.	7	2
				421.128	Moyeu-tambour avec 6 tocs (chambrage intérieur), frein de 12 ^{''} .	11L et 11	2

1^{re} Disposition



425827 }
425828 }
425829 }

425904-64x80x11 }
425942-45x80x12,5 }
426020-45x65x8 }

420597 Frein de 10^m5 tocs
420731 " 12^m6 tocs
420819 " 12^m5 tocs
421126 " 10^m5 tocs
421128 " 12^m6 tocs
426762 " 10^m5 tocs
426763 " 12^m5 tocs
442272 " 12^m5 tocs

420522 (rectang.)
380949 larg. 7
380956 " 6

Tambour fonte.

420677 D
420678 G
420677% D
420678% G
421077 D
421078 G

420524 D
420525 G
421079
89859

420573 }
420730 }
426731 }

426732-7///
426733-//

426756-7///
426757-//

425656 }
426493 }

426753 }
426473 }

425655

426030

88091

438248

2503-s

485-s

425902

425913

425905

425690

425661

426592 D
426591 a

88514

425654

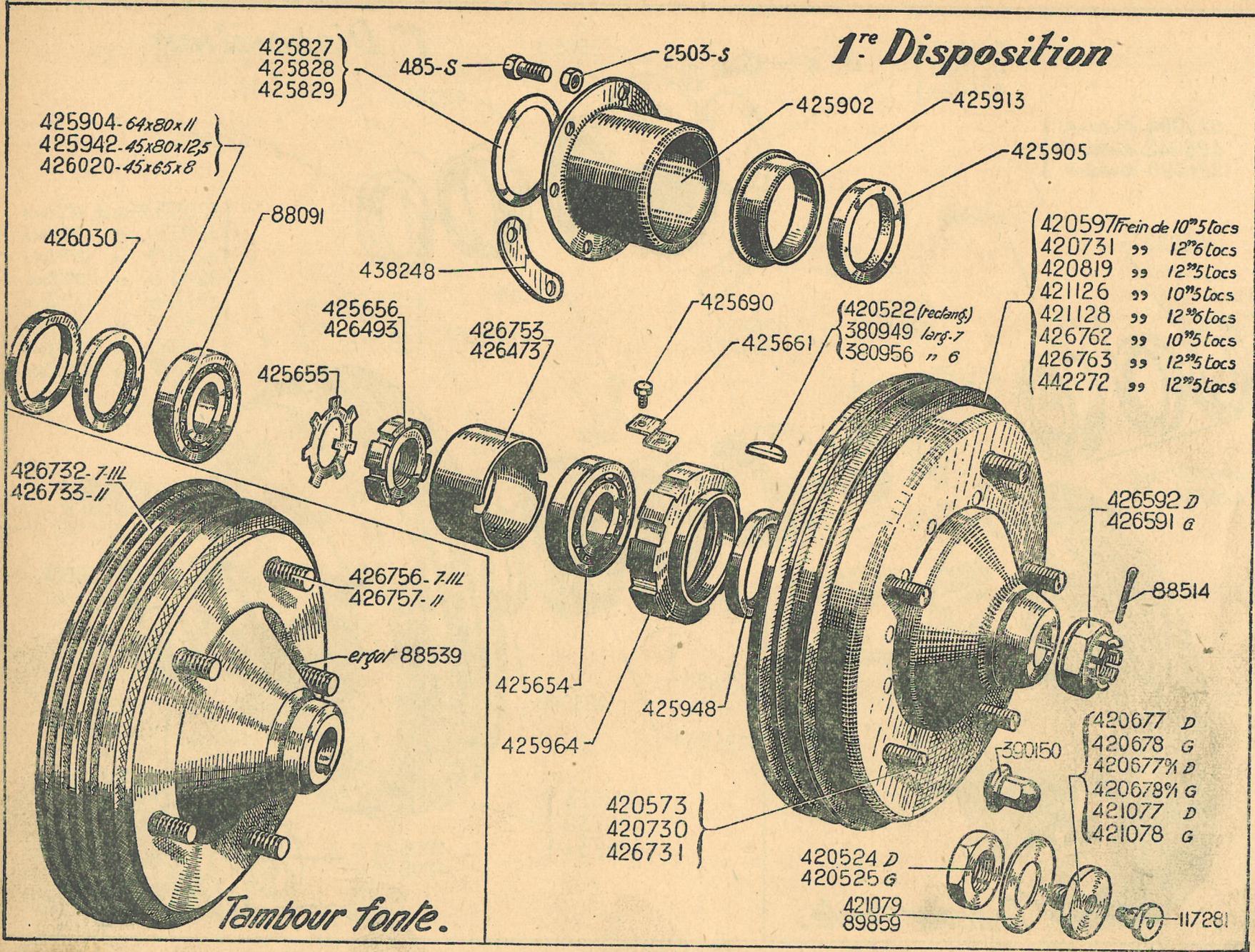
425948

425964

390150

117281

1^{re} Disposition



- 425904-64x80x11
- 425942-45x80x12,5
- 426020-45x65x8

- 425827
- 425828
- 425829

- 485-S
- 2503-S

- 425902
- 425913

- 425905

- 420597 Frein de 10^{es} locs
- 420731 " 12^{es} locs
- 420819 " 12^{es} locs
- 421126 " 10^{es} locs
- 421128 " 12^{es} locs
- 426762 " 10^{es} locs
- 426763 " 12^{es} locs
- 442272 " 12^{es} locs

- 420522 (rectang.)
- 380949 larg. 7
- 380956 " 6

- 426030

- 88091

- 438248

- 425656
- 426493

- 426753
- 426473

- 425655

- 425690

- 425661

- 426732-7-11L
- 426733-11

- 426756-7-11L
- 426757-11

ergot 88539

- 426592 D
- 426591 a

- 88514

- 425654

- 425948

- 425964

- 420573
- 420730
- 426731

- 420677 D
- 420678 G
- 420677% D
- 420678% G
- 421077 D
- 421078 G

- 420524 D
- 420525 G

- 421079
- 89859

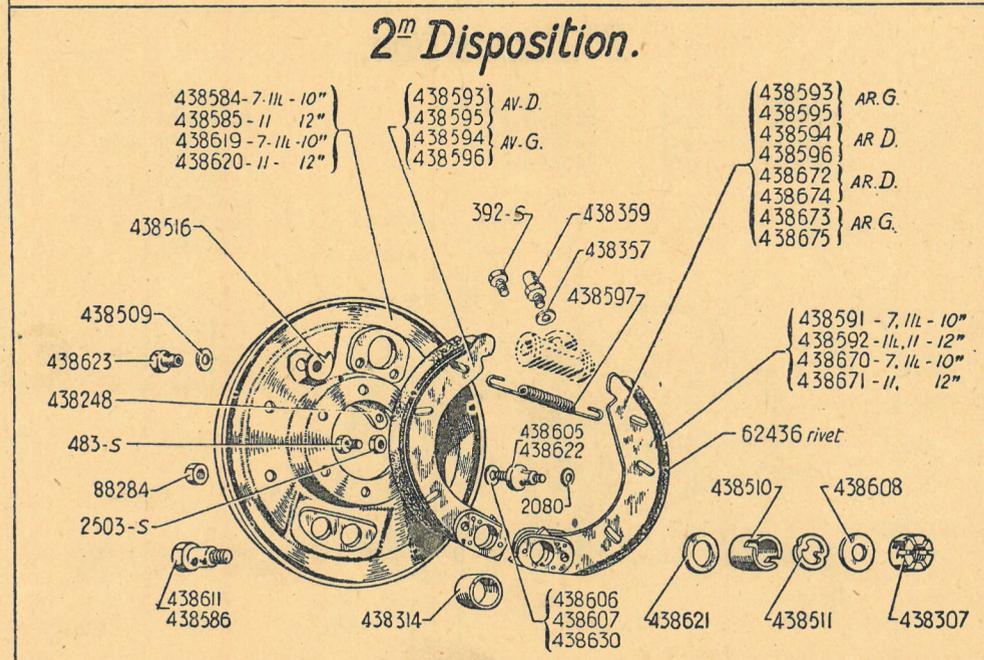
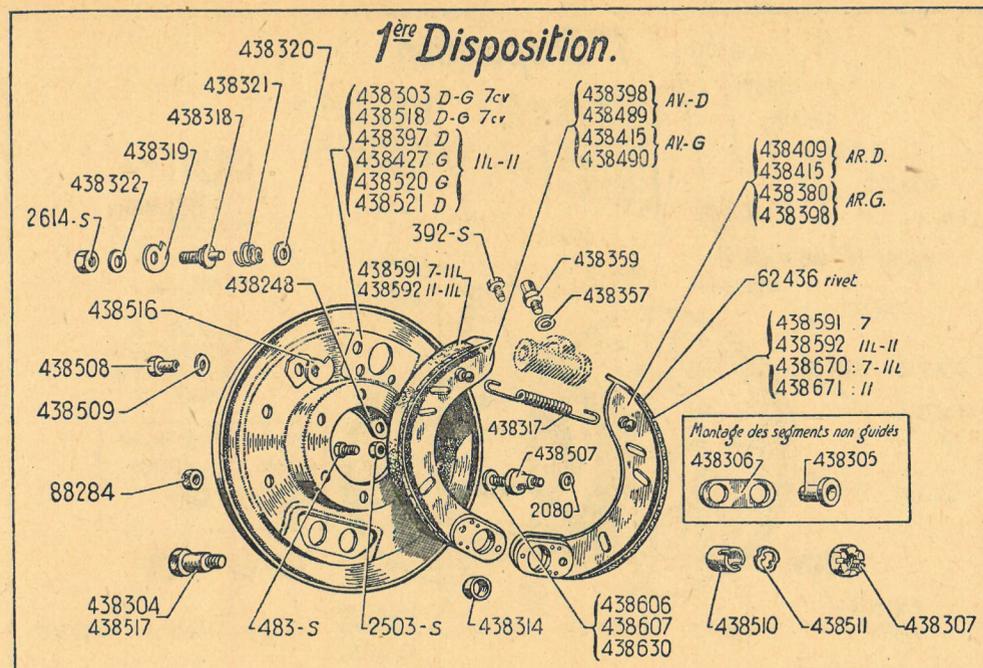
- 117281

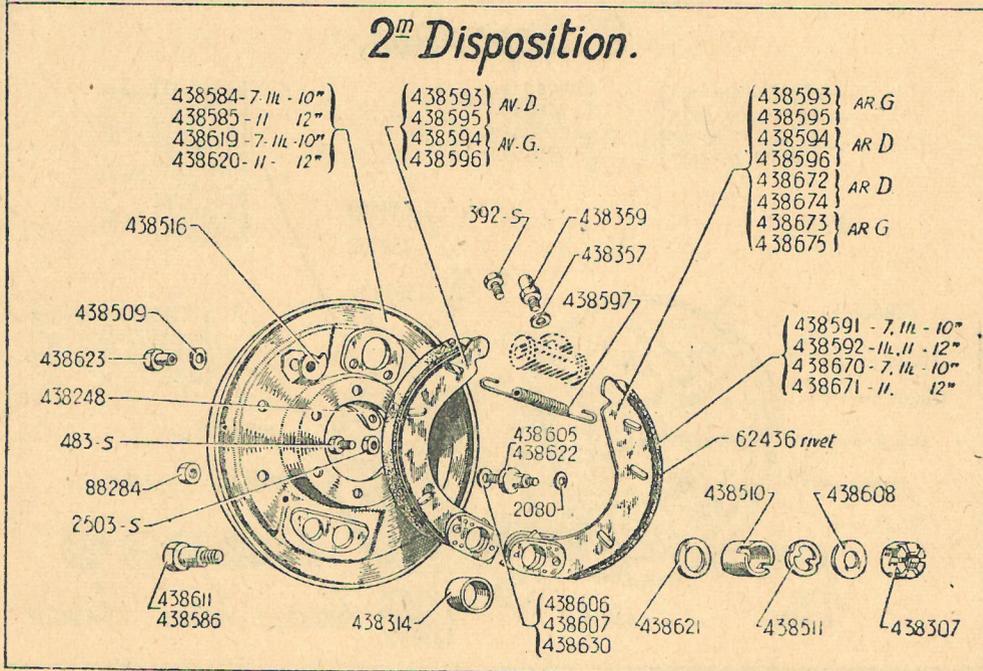
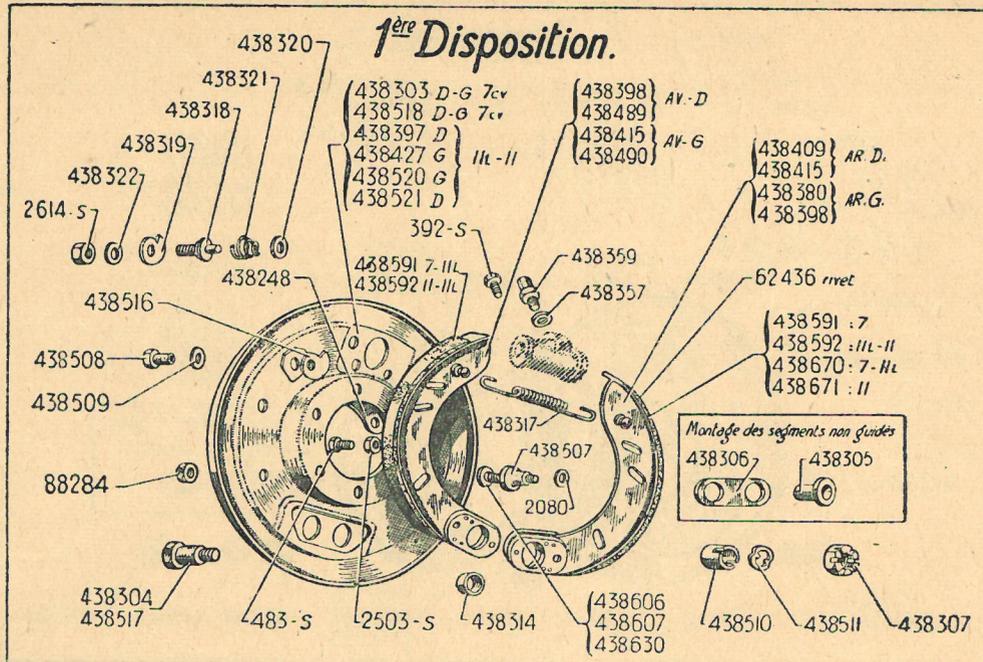
Tambour fonte.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF
425.654	Roulement extérieur à gorge profonde de fusée (32×72×17).	7 et 11	2	426.030	Rondelle de 65×80×9 pour montage du joint double à aiguilles sur un pivot alésé à 80.	7 et 11	2
425.655	Arrêteoir à crêneau, diamètre intérieur 35mm, 5 d'écrou de serrage de roulement intérieur de fusée.	7 et 11	2	426.473	Entretoise de roulements intérieur et extérieur de fusée (montage avec graisseur sur pivot), longueur 37mm. Remplacé par 426.753.	7 et 11	2
425.656	Ecrou de serrage de roulement intérieur de fusée, pas à droite (35×150) : 1 ^{er} modèle droit ou gauche. 2 ^e modèle gauche.	7 et 11	2 1	426.493	Ecrou de serrage de roulement intérieur de fusée, pas à gauche (35×150), 2 ^e modèle droit.	7 et 11	1
425.661	Arrêteoir (trous de 5,5) d'écrou de serrage de roulement extérieur.	7 et 11	2	426.591	Ecrou H crénelé de blocage de moyeu AV sur fusée (côté gauche, pas à droite 26×150 hauteur 20mm).	7 et 11	1
425.690	Vis T.H. de 5, pas 75, longueur sous tête 4mm de l'arrêteoir d'écrou de serrage de roulement extérieur de fusée sur pivot.	7 et 11	2	426.592	Ecrou H crénelé de blocage du moyeu AV sur fusée (côté droit, pas à gauche 26×150), hauteur 20mm.	7 et 11	1
425.827	Cale de 64×70×0,1 de réglage de fusée (1 ^{re} disposition).	7	A.L.D.	426.731	Toc de roue AV (12 pas de 125), longueur 29mm (cas de moyeu à 5 tocs).	7 et 11	10
425.828	Cale de 64×70×0,15 de réglage de fusée (1 ^{re} disposition).	7	A.L.D.	426.732	Moyeu-tambour AV avec 5 tocs (frein de 10 ⁿ) longueur 122mm, diamètre 295mm (tambour fonte).	7 et 11L	2
425.829	Cale de 64×70×0,5 de réglage de fusée (1 ^{re} disposition).	7	A.L.D.	426.733	Moyeu-tambour AV avec 5 tocs (frein de 10 ⁿ) longueur 122mm, diamètre 395mm (tambour fonte).	11	2
425.902	Chapeau de roulement, tôle, de fusée (1 ^{re} disposition).	7	2	426.753	Entretoise de roulements intérieur et extérieur de fusée (montage sans graisseur sur pivot), longueur 36mm.	7 et 11	2
425.904	Joint de 64×80×11 de pivot et de fusée (joint à noix et mortaise, emplacement du joint à l'intérieur du pivot) (R. VI). Ne fournissons plus.	7 et 11L	2	426.756	Toc de roue AV (12 pas de 125), longueur 30mm,5 (tambour fonte).	7 et 11L	10
425.905	Joint de 46×61×12,5 d'étanchéité de fusée (1 ^{re} disposition avec cage de roulement tôle) (R. VI).	7	2	426.757	Toc de roue AV (12 pas de 125), longueur 31mm,5 (tambour fonte).	11	10
425.913	Cage du joint 425.905 d'étanchéité de fusée (1 ^{re} disposition, montage avec chapeau de roulement tôle).	7	2	426.762	Moyeu-tambour 5 tocs, frein de 10 ⁿ , longueur 123mm, diamètre 280mm.	7 et 11L	2
425.942	Joint de 45×80×12,5 de pivot et de fusée (1 ^{re} disposition de joint à billes, emplacement du joint à l'intérieur du pivot) (R. VI).	7 et 11L	2	426.763	Moyeu-tambour 5 tocs, frein de 12, longueur 123mm, diam. 345mm.	11L et 11	2
425.948	Joint de 53×68×10,5 d'étanchéité de fusée (2 ^e disposition) (R. VI).	7 et 11	2	438.248	Arrêteoir double de 7,5, entr'axes 51mm, des écrous de vis de fixat. de chapeau tôle de roulement de fusée (1 ^{re} disposition).	7	6
425.964	Ecrou à encoches de serrage de roulements extérieurs de fusée sur pivot (78×150).	7 et 11	2	442.272	Moyeu-tambour avec 5 tocs (chambrage intérieur). frein de 12 ⁿ , longueur 117mm, diamètre 345mm. Remplacé par 426.763.	11L et 11	2
426.020	Joint de 45×65×8 de pivot et de fusée (2 ^e disposition de joint à billes et de joint double à aiguilles, le joint est placé dans l'alésage du pivot) (R. VI).	7 et 11	2				

30 — FREINS LOCKHEED AV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. de cylindre sur plateau (R. III).	4	438.307	Ecrou H de 14×150, d'axe d'articulation de segments.	4	438.398	Segment de frein de 12" garni AR G et AV D. Remplacé par 438.595, demander en outre 1-438.596, 1-438.597. III, II.	2
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de plateau (R. III).	12	438.314	Bague bronze de 20×22×10,5 de segment (R. VI).	4	438.409	Segment de frein de 10" garni AR D. Remplacé par 438.594, demander en outre 1-438.593, 1-438.597. 7.	1
2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 des colonnettes de guidage de segment de frein (R. III).	8	438.317	Ressort de rappel de segments, long. 116mm, diam. 10mm.	2	438.415	Segment de frein de 12" garni AR D et AV G. Remplacé par 438.596, demander en outre 1-438.595, 1-438.597. III, II.	2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. de plateau (R. III).	12	438.318	Axe de came de réglage de segment, long. 57mm,5 (pour segments de frein non guidés).	4	438.427	Plateau de frein AV de 12" G avec supports et plaque (pour segments frein non guidés). Remplacé par 438.520, demander en outre : 2 bagues 438.510, 2 plaquettes 438.511, 4 colonnettes 438.507, 4 écrous 88.284 (R. I). III, II.	1
2.614-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. d'axe de came de réglage de segment sur plateau (R. III).	4	438.319	Came de réglage de segments, trou de 10,5 sur 14mm (pour segments de frein non guidés).	4	438.489	Segment de frein de 10" garni AV D. Remplacé par 438.593, demander en outre 1-438.594, 1-438.597. 7.	1
62.436	Rivet tubulaire de 3,65×7 de fixat. des garnitures.	A.L.D.	438.320	Rondelle de 6,5×20×1,8 d'axe de came de réglage de segments.	4	438.490	Segment de frein de 10" garni AV G. Remplacé par 438.594, demander en outre 1-438.593, 1-438.597. 7.	1
82.284	Ecrou H de 8×125 des colonnettes d'appui de segment (R. I).	8	438.321	Ressort conique d'axe de came de réglage de segments (1 ^{er} montage), long. 14mm, diam. 6mm,5.	4	438.507	Colonnette de guidage de segment, long. 36mm, diam. 13mm, partie lisse 16mm. Ne fournissons plus.	8
438.248	Arrêteur double de 7mm,5 entr'-axes 51mm d'écrou de vis de fixat. de plateau.	6	438.322	Rondelle Belleville d'axe de came de réglage de segments (pour segments de frein non guidés), diam. 26mm, alés. 0,5 (R. VI).	4	438.508	Axe de came de réglage de segment long. 21mm (pour segments de frein guidés et montage tambour fonte).	4
438.303	Plateau de frein de 10" avec supports et plaque (pour segments de frein non guidés). Remplacé par 438.518. Demander en outre 2 bagues 438.510, 2 plaquettes 438.511, 4 colonnettes 438.507, 4 écrous 88.284 (R. I). 7.	2	438.357	Joint de raccord de cylindre de roue (cuivrrouge), diam. 11mm,5.	2	438.509	Rondelle Belleville d'axe de came de réglage de segments (pour segments de frein guidés), diam. 24mm, alés. 12mm,5 (R. VI).	4
438.304	Axe d'articulation de segment long. 43mm, partie lisse 25mm (pour segments de freins non guidés).	4	438.359	Raccord acier de connexion de cylindre de roue montage sans raccord orientable.	2	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment sur axe d'articulation (pour segments de frein guidés).	4
438.305	Bague 16×20×16,7 de réglage de segments sur axe d'articulation (pour segments de frein non guidés).	4	438.380	Segment de frein de 10" garni AR G Remplacé par 438.593, demander en outre 1-438.594, 1-438.597. 7.	1			
438.306	Plaquette entretoise d'axe d'articulation de segment (pour segments de frein non guidés), entr'axes des trous : 40mm, alés. 23mm.	2	438.397	Plateau de frein de 12" droit avec supports et plaque (pour segments de frein non guidés). Remplacé par 438.521, demander en outre : 2 bagues 438.510, 2 plaquettes 438.511, 4 colonnettes 438.507, 4 écrous 88.284 (R. I). III, II.	1			

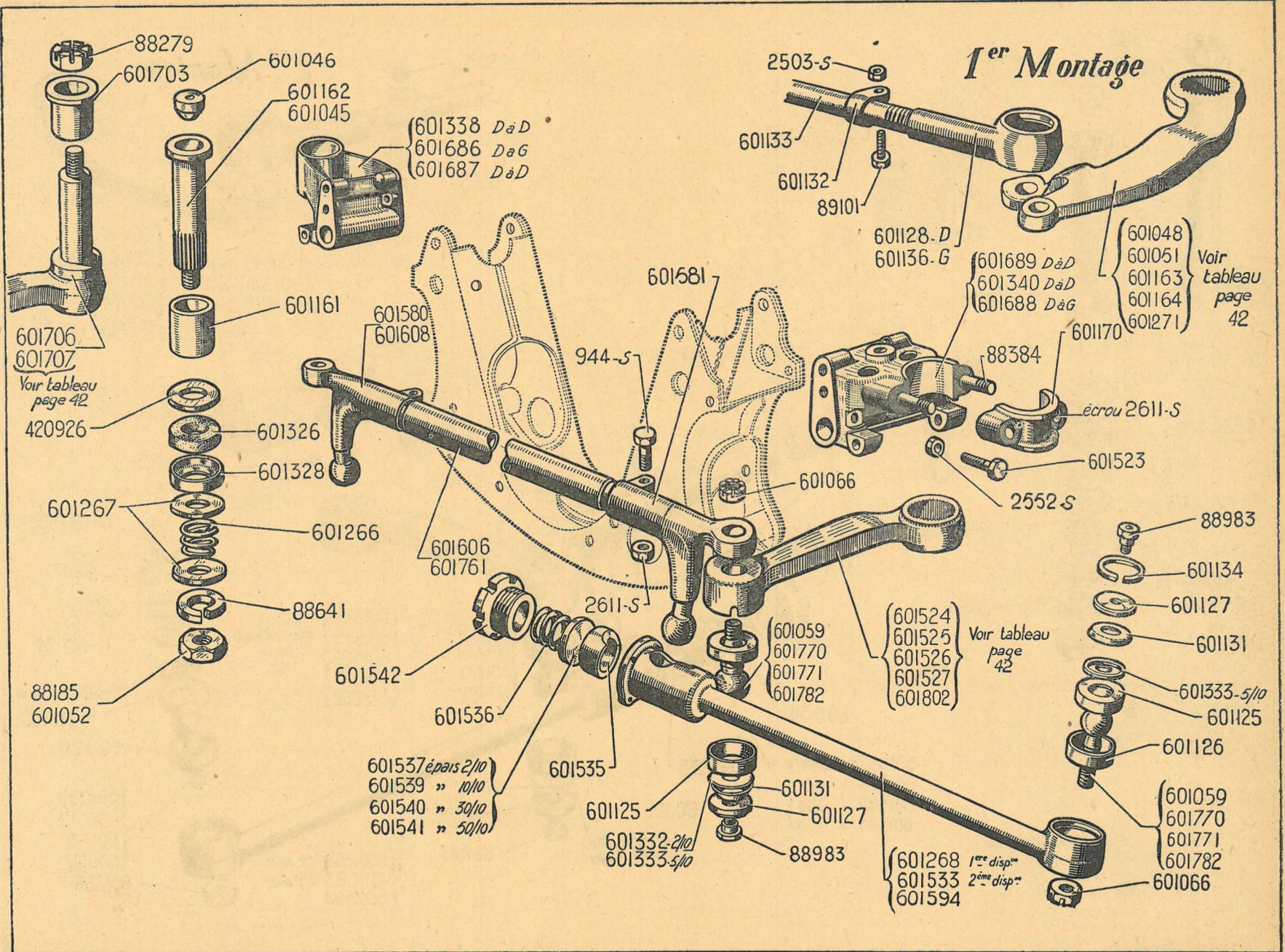


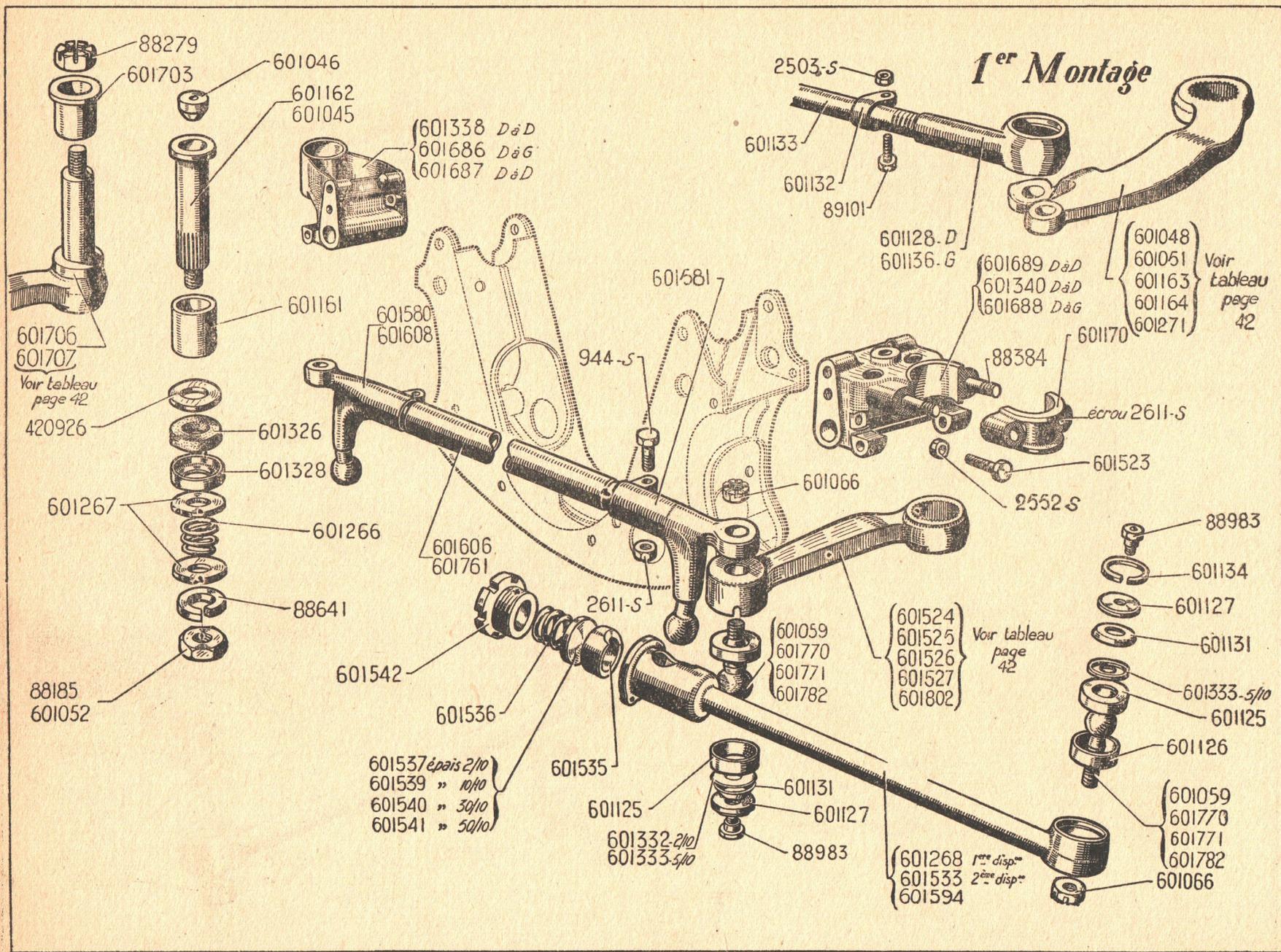


NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation de segment (pour segments de frein guidés).	4	438.593	Segment de frein de 10" (montage sans téton d'attache du ressort) (garniture long. 227 ^{mm} ,5 :		438.611	Axe d'articulation de segment, long. 41 ^{mm} , partie lisse 23 ^{mm} ,5 (pour segments de frein guidés).	4
438.516	Came de réglage de segment, trou de 10 ^{mm} ,5 sur 12 ^{mm} (pour segments de frein guidés).	4		— 1 ^{er} montage AV D et AR G. 7, IIL.	2	438.619	Plateau de frein de 10" avec supports et plaque, diam. 297 ^{mm} , épais. 36 ^{mm} ,5, 7, IIL.	2
438.517	Axe d'articulation de segment long 41 ^{mm} , partie lisse 25 ^{mm} (pour segments frein guidés). Remplacé par 438.611.	4	438.594	Segment de frein de 10" (montage sans téton d'attache du ressort), garniture long. 227 ^{mm} ,5 :		438.620	Plateau de frein de 12" avec supports et plaque, diam. 357 ^{mm} , épais. 37 ^{mm} . IIL, II.	2
438.518	Plateau de frein de 10" avec supports et plaque (pour segments de frein guidés). 7.	2		— 1 ^{er} montage AV G et AR D. 7, IIL.	2	438.621	Rondelle de 16×25×2,5 d'axe d'articulation de frein. Ne fournissons plus.	4
438.520	Plateau de frein de 12" gauche avec supports et plaque (pour segments de frein guidés). IIL, II.	1	438.595	Segment de frein de 12" (montage sans téton d'attache du ressort), garniture long. 287 ^{mm} ,6 :		438.622	Colonnette de guidage de segment long. 40 ^{mm} , diam. 13 ^{mm} , partie lisse 17 ^{mm} ,5.	8
438.521	Plateau de frein de 12" droit avec supports et plaque (pour segments de frein guidés). IIL, II.	1		— 1 ^{er} montage AV D et AR G. IIL, II.	2	438.623	Axe de came de réglage de segment, long. 23 ^{mm} ,8 (pour segments de frein guidés).	4
438.584	Plateau de frein, diam. 277 ^{mm} (montage tambour fonte). 7, IIL	2	438.596	Segment de frein de 12" (montage sans téton d'attache du ressort), garniture long. 287 ^{mm} ,6 :		438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	A.L.D.
438.585	Plateau de frein, diam. 327 ^{mm} (montage tambour fonte). II.	2		— 1 ^{er} montage AV G et AR D. IIL, II.	2	438.670	Garniture de segment de frein 10" long. 142 ^{mm} , larg. 35 ^{mm} (R. VI). — AR (2 ^e montage). 7, IIL.	2
438.586	Axe d'articulation de segment. long. 38 ^{mm} ,5, partie lisse 19 ^{mm} (tambour fonte).	4	438.597	Ressort de rappel de segments, long. 136 ^{mm} , diam 10 ^{mm} s'accroche dans des boutonnières).	2	438.671	Garniture de segment de frein 12" long. 170 ^{mm} , larg. 35 ^{mm} (R. VI). — AR (2 ^e montage). II.	2
438.591	Garniture de segment de frein 10" long. 227 ^{mm} ,5, larg. 35 ^{mm} (R. VI). Remplace même numéro, long. 257 ^{mm} ,5 par jeu : — 1 ^{er} montage AV et AR. — 2 ^e montage AV. 7, IIL.	4 2	438.605	Colonnette d'appui de segment, long. 37 ^{mm} ,5 (tambour fonte).	8	438.672	Segment de frein de 10" (garniture long. 142 ^{mm}) : — AR D (2 ^e montage). 7, IIL.	1
438.592	Garniture de segment de frein 12" long. 287 ^{mm} ,5, larg. 35 ^{mm} (R. VI) Remplace même numéro, long. 317 ^{mm} ,5, par jeu : — AV et AR. IIL. — AV et AR (1 ^{er} montage). II. — AV (2 ^e montage). II.	4 4 2	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage des segments.	A.L.D.	438.673	Segment de frein de 10" (garniture long. 142 ^{mm}) : — AR G (2 ^e montage). 7, IIL.	1
			438.607	Rondelle de 8,5×18,×0,2 de réglage des colonnettes de guidage de segments.	A.L.D.	438.674	Segment de frein de 12" (garniture long. 170 ^{mm}) : — AR D (2 ^e montage). II.	1
			438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation de frein.	A.L.D.	438.675	Segment de frein de 12" (garniture long. 170 ^{mm}) : — AR G (2 ^e montage). II.	1

34 — ESSIEU AV - BARRES D'ACCOUPLLEMENT - 7 ET 11L

NUMÉRO	DÉSIGNATION	(O FF)	NUMÉRO	DÉSIGNATION	(O FF)	NUMÉRO	DÉSIGNATION	(O FF)
7-11L Modèle monté jusqu'en avril-mai 1935			89.101	Vis T.H. de 7×35 de collier de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (1 ^{re} disposition). 7.	2	601.127	Rondelle alés. 8 pas de 125, diam. 31 ^{mm} 8, épais. 6 ^{mm} d'appui sur rondelle Belleville de rotule de barre d'accouplement : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
944-S	Vis T.H. de 10×45 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (R. III).	2	420.926	Rondelle de 29×41×7 sur axe de relai.	1	601.128	Embout de barre médiane d'accouplement (1 ^{re} disposition) droit sans rotule, long. 110 ^{mm} . 7.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de vis de collier de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (1 ^{er} disposition) (R. III). 7.	2	601.045	Axe de levier de relai, direction à droite, 1 ^{er} mod., filet. 16×150, petit diam. sur cannelures 22 ^{mm} .	1	601.131	Rondelle Belleville de 15×30 de rotule de barre d'accouplement (R. VI) : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de butée de braquage de direction (R. III).	2	601.046	Bouchon de l'axe du levier de relai, diam. 20 ^{mm} , 5, épais. 8 ^{mm} .	1	601.132	Collier de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (1 ^{re} disp.). 7.	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) : — de vis de serrage d'embout sur tube de barre médiane d'accouplement. — du goujon du chapeau du support de direction.	2 2	601.052	Ecrou H de 18×150, 2 ^e modèle (direction à gauche ou à droite) : — du levier de relai de direction.	1	601.133	Barre médiane d'accouplement nue (1 ^{re} disp.), long. 520 ^{mm} , diam. 18 ^{mm} .	1
88.185	Ecrou H de 16×150 de serrage du levier de relai (direction à droite) 1 ^{er} modèle (R. I).	1	601.059	Rotule de barre médiane et latérale (avec partie conique sous la boule), long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanch. du cône de rotule, 31 ^{mm} , 2 : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	6 4	601.134	Ségment de rotule de barre d'accouplement, diam. 36 ^{mm} : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
88.279	Ecrou H de 18×150 de l'axe de levier de relai (R. III).	1	601.066	Ecrou H crénelé de 14×150 de rotule de barre médiane et de rotule de barres latérales : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	6 4	601.136	Embout de barre médiane d'accouplement (1 ^{re} disposition) gauche sans rotule, long. 110 ^{mm} . 7.	1
88.384	Goujon de 10×49 du chapeau du support de direction. Ne fournissions plus.	2	601.125	Noix sup. de rot. de barres méd. et lat., diam. 32 ^{mm} , épais. 10 ^{mm} : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	6 4	601.161	Bague de boîtier de relai, alés. 27 ^{mm} , 1 ^{er} modèle (R. VI).	2
88.641	Rondelle grower de 19 ^{mm} , épais. 4 ^{mm} , de levier de relai.	1	601.126	Noix inf. de rotule de barres méd. et lat., diam. 32 ^{mm} , épais. 6 ^{mm} : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	6 4	601.162	Axe de levier de relai, direction à gauche et à droite, 2 ^e mod., filet. 18×150, petit diam. sur cannelures 26 ^{mm} .	1
88.983	Graisser Técalémit de 8×125 des rotules (R. VI).	6				601.170	Chapeau de sup. de palier de dir.	1

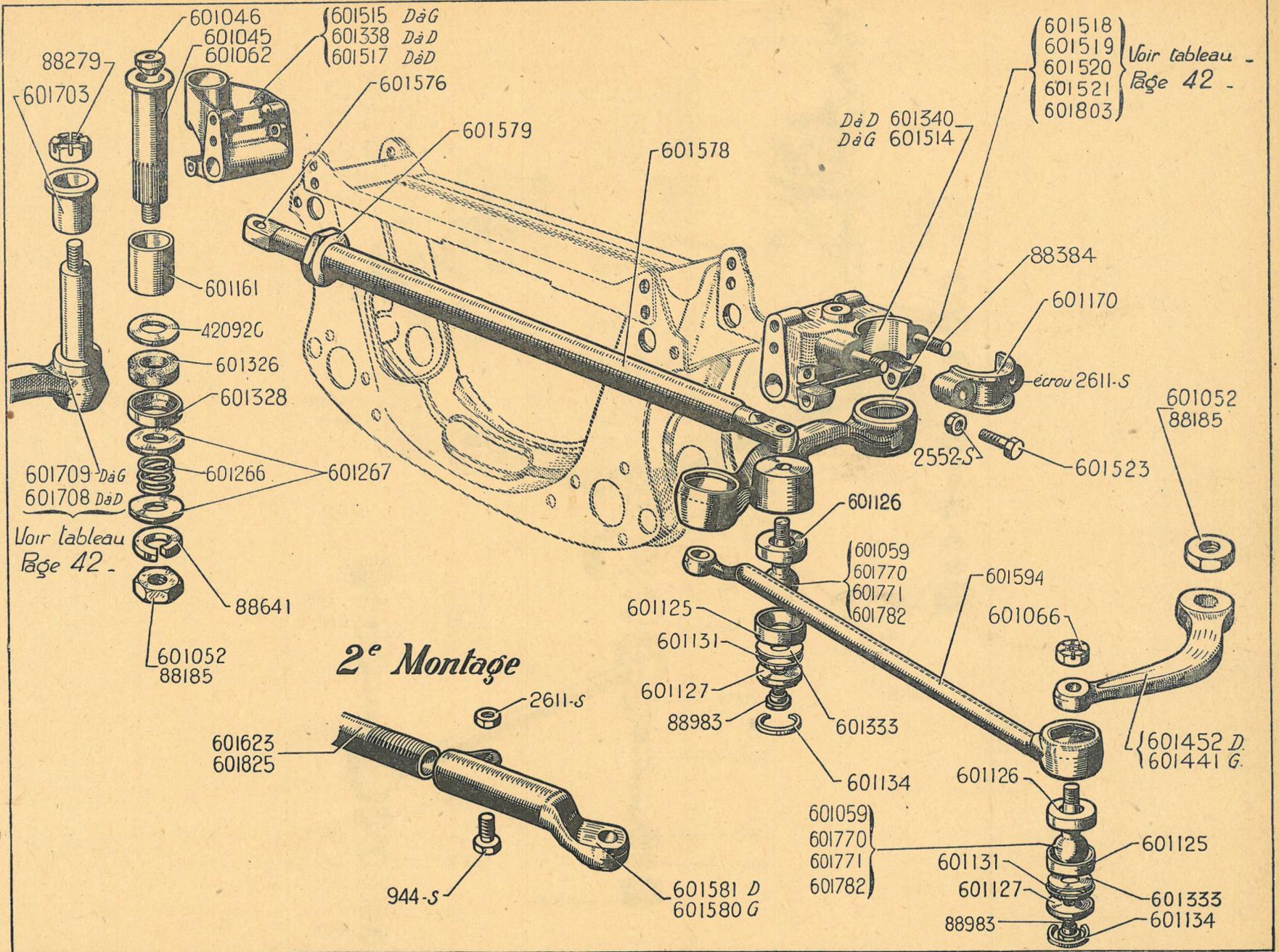




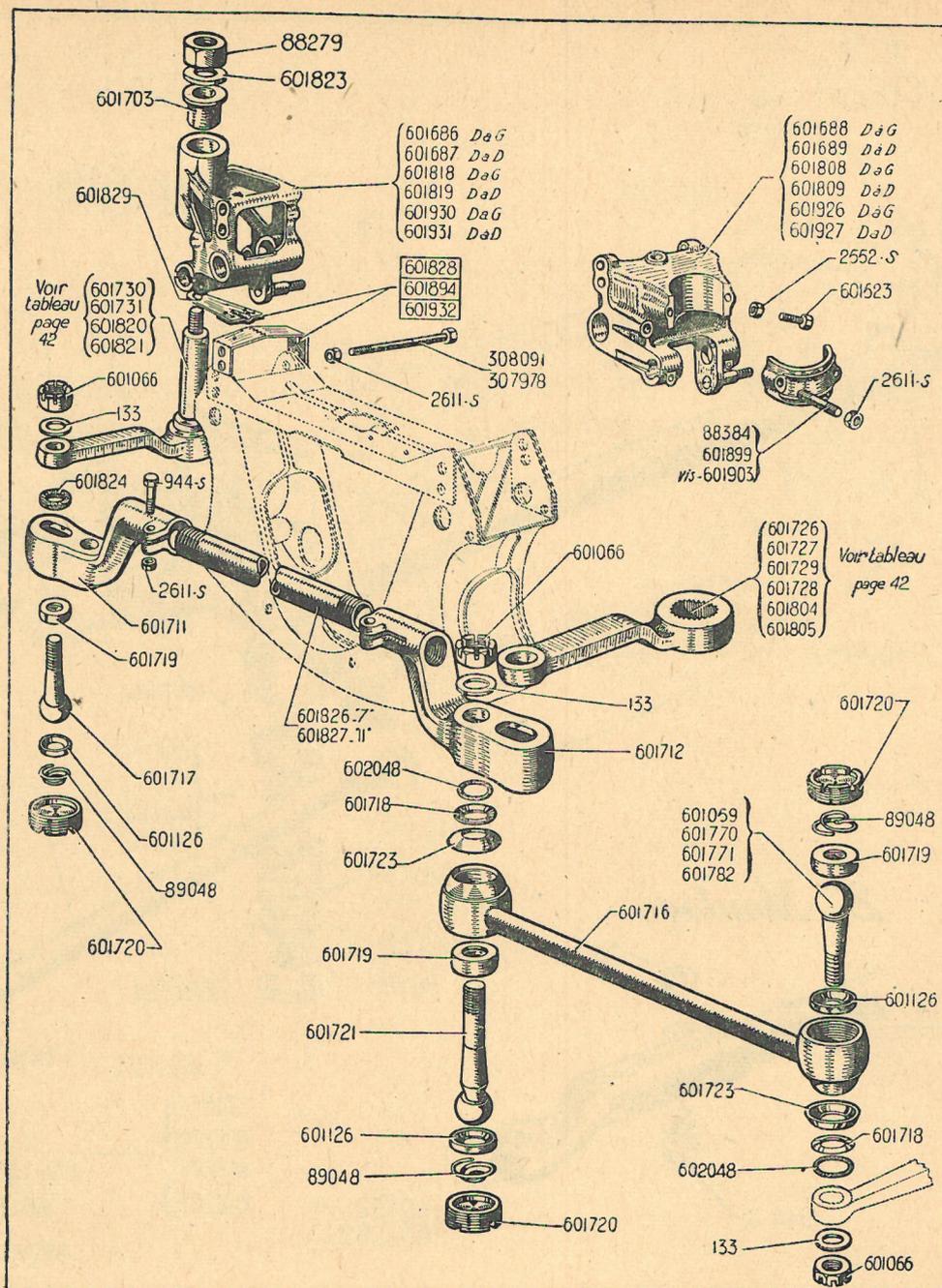
ESSIEU AV - BARRES D'ACCOUPLLEMENT - 7 ET 11L (suite) — 37

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
601.266	Ressort du levier de relai, long. 21mm, diam. 32mm.	1	601.539	Cale de réglage de barre latérale de direction, diam. 28mm (2 ^e disposition), épais. 10/10 ^e . Ne fournissions plus.	A.L.D.	601.686	Support de relai de direction à gauche (Stade 1).	1
601.267	Rondelle de 28×40×1 d'appui du ressort du levier de relai.	2	601.540	Cale de réglage de barre latérale de direction, diam. 28mm (2 ^e disposition), épais. 30/10 ^e . Ne fournissions plus.	A.L.D.	601.687	Support de relai de direction (direction à droite) (Stade 1).	1
601.268	Barre latérale de direction nue, entr'axes des rotules : 358mm, 5.7	2	601.541	Cale de réglage de barre latérale de direction, diam. 28mm (2 ^e disposition), épais. 50/10 ^e .	A.L.D.	601.688	Support de palier de direction (direction à gauche) (Stade 1).	1
601.326	Joint de 27×41×10 du levier de relai.	1	601.542	Bouchon de barre latérale de direction (2 ^e disposition), diam. filetage 30, pas 150, épais. 18mm.	2	601.689	Support de palier de direction (direction à droite) (Stade 1).	1
601.328	Cage du joint du levier de relai, diam. 41mm, 27mm.	1	601.580	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) gauche, long. 138mm (cas du mont. d'un essieu AV avec porte-pivot). 11L	1	601.703	Bague épaulée de boîtier de relai, alés. 25mm, 5, 2 ^e modèle, montage avec axe et levier rivés (R. VI).	2
601.333	Rondelle de 17×31,5×0,5 de réglage de noix de barre d'accouplement.	A.L.D.	601.581	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) droit, long. 138mm (cas du mont. d'un essieu AV avec porte-pivot). 11L	1	601.761	Barre médiane d'accouplement nue (cas du montage d'un essieu AV avec porte-pivot), long. 592mm, diam. 26mm, pas 150. 11L .	1
601.338	Support de relai de direction (direction à droite), 1 ^{er} modèle.	1	601.594	Barre latérale de direction, entr'axes des rotules : 304mm (cas du montage d'un essieu AV avec porte-pivot). 11L .	2	601.770	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28mm, 7 : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
601.340	Support de palier de direction (direction à droite), 1 ^{er} modèle.	1	601.605	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) gauche avec rotule.	1	601.771	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 33mm, 7. — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
601.523	Butée de braquage de direction (boulon de 8×24).	2	601.606	Barre médiane d'accouplement nue (2 ^e disposition), long. 524mm, diam. 26mm, pas 150.	1	601.782	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 36mm : — 1 ^{er} montage. 6 — 2 ^e montage. 4	
501.533	Barre latérale de direction, entr'axes des rotules : 311mm (2 ^e disposition), long. tot. 355mm.	2	601.608	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) droit avec rotule.	1			
601.535	Noix de rot. de barre lat. (2 ^e disp.), diam. 28mm, épais. 16mm.	4						
601.536	Ressort de barre lat. de dir. (2 ^e disp.), long. 13mm, diam. 20mm, 5	2						
601.537	Cale de réglage de barre latérale de direction, diam. 28mm (2 ^e disposition), épais. 2/10 ^e .	A.L.D.						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	0 FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.
Modèle monté jusqu'en mai 1935			601.066	Ecrou H crénelé de 14×150 de rotule de barre médiane et latérale.	6	601.515	Support de relai de direction (direction à gauche).	1
944-S	Vis T.H. de 10×45 de serrage d'embout (R. III).	2	601.125	Noix sup. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32mm, épais. 10mm.	6	601.517	Support de relai de direction (direction à droite), 2 ^e modèle.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de butée de braquage de direction (R. III).	2	601.126	Noix inf. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32mm, épais. 6mm.	6	601.523	Butée de braquage de direction (boulon) de 8×24.	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) : — de vis de serrage d'embout sur tube de barre médiane d'accouplement. — de goujon du chapeau de support direction.	2 2	601.127	Rondelle, alés. 8 pas 125, diam. 31mm,8, épais. 8mm, d'appui sur rondelle Belleville de rotule de barre d'accouplement.	6	601.576	Embout réglable de barre médiane d'accouplement (1 ^{er} disposition) (droit ou gauche, long. 174mm).	2
88.185	Ecrou H de 16×150 de serrage du relai (direction à droite), 1 ^{er} modèle (R. I).	1	601.131	Rondelle Belleville de 15×30 de rotule de barre d'accouplement (R. VI).	6	601.578	Barre médiane d'accouplement avec embout soudé (1 ^{re} disposition), long. sans l'embout fileté 730mm.	1
88.279	Ecrou H de 18×150 de l'axe de levier de relai (R. III).	1	601.134	Segment de rotule de barre d'accouplement, diam. 36mm.	6	601.579	Ecrou H de 24×150 d'embout réglage de barre médiane (1 ^{re} disposition).	2
88.384	Goujon de 10×49 du chapeau du support de direction. Ne fournissons plus.	2	601.161	Bague de boîtier de relai, alés. 27mm, 1 ^{er} modèle (R. VI).	2	601.580	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) gauche, long. 138mm.	1
88.641	Rondelle grower de 19mm, épais. 4mm, de levier de relai.	1	601.162	Axe de levier de relai, direction à gauche et à droite, 2 ^e modèle, filetage 18×150, petit diam. sur cannelures 26mm.	1	601.581	Embout de barre médiane d'accouplement (2 ^e disposition) droit long. 138mm.	1
88.983	Graisseur Técalémit de 8×125 des rotules de barre de direction (R. VI).	6	601.170	Chapeau de support de palier de direction.	1	601.594	Barre latérale de direction, entr'axes des rotules 304mm.	2
420.926	Rondelle, épais. 7mm, diam. 41mm, alés. 29mm, sur axe de relai.	1	601.266	Ressort du levier de relai, long. 21mm, diam. 35mm.	1	601.623	Barre médiane d'accouplement nue, long. 694mm, diam. 26mm, pas 150 (2 ^e disposition).	1
601.045	Axe de levier de relai direction à droite, 1 ^{er} modèle, filetage 16×150, petit diam. sur cannelures 22mm.	1	601.267	Rondelle 28×40×1 d'appui du ressort du levier de relai.	2	601.703	Bague épaulée de boîtier de relai, alés. 25mm,5, 2 ^e modèle, montage avec axe et levier rivés (R. VI).	2
601.046	Bouchon de l'axe du levier de relai, diam. 20mm,5, épais. 8mm.	1	601.326	Joint feutre du levier de relai, diam. 41mm, 27mm, épais. 10mm.	1	601.770	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28mm,7.	6
601.052	Ecrou H de 18×150, 2 ^e modèle (direction à gauche ou à droite) : — du levier de relai de direction. — des leviers de braquage sur pivot.	1 2	601.328	Cage du joint du levier de relai, diam. 41mm, 27mm, haut. 4mm.	1	601.771	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule : 33mm,7.	6
601.059	Rotule de barre médiane et latérale (avec partie conique sous la boule), long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule : 31mm,2.	6	601.333	Rondelle de 17×31,5×0,5 de réglage de noix de barre d'accouplement.	A.L.D.	601.782	Rotule de barre médiane et latérale, long. prise du plat de la boule limite d'emmanchement du cône de rotule : 36mm.	6
			601.338	Support de relai de direction (direction à droite), 1 ^{er} modèle.	1	601.825	Barre médiane d'accouplement nue, long. 644mm, diam. 26mm, pas 150.	1
			601.340	Support de palier de direction (direction à droite).	1			
			601.441	Levier de braquage gauche sur pivot.	1			
			601.452	Levier de braquage droit sur pivot.	1			
			601.514	Support de palier de direction (direction à gauche).	1			



40 — ESSIEU AV - BARRES D'ACCOUPLMENT



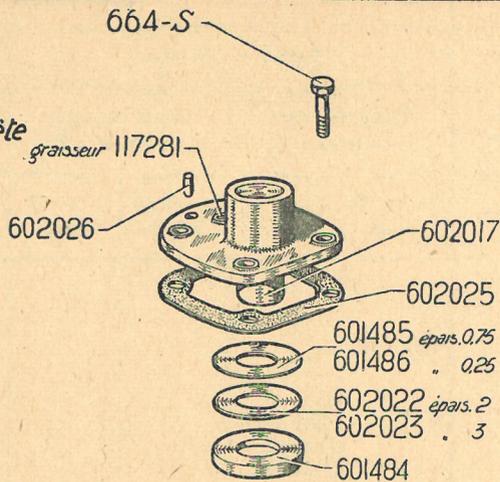
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèles			Stade 1, monté depuis avril-mai 1935, jusqu'à juillet 1935 (se caractérise par des axes de bras supérieurs de 12). Stade 1 bis, monté depuis juillet 1935, jusqu'à mai-juin 1936 (se caractérise par des axes de bras supérieurs de 16).					
	NOTA. — Pour les barres d'accouplement montées avec direction à crémaillère, voir page 50 à 53.		601.688	Support de palier de direction (direction à gauche) (stade 1).	1	601.808	Support de palier de direction avec chapeau (direction à gauche) (stade 1 bis). 7.	1
133	Rondelle de 16,5×34 de serrage de rotule sur levier (stades 1 et 1 bis). Ne fournissons plus.	6	601.689	Support de palier de direction (direction à droite) (stade 1).	1	601.809	Support de palier de direction avec chapeau (direction à droite) (stade 1 bis). 7.	1
944-S	Vis T.H. de 10×45 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (stades 1 et 1 bis) (R. III).	2	601.703	Bague épaulée de boîtier de relai, alés. 25,5 (R. VI).	2	601.818	Support de relai de direction (direction à gauche) (stade 1 bis). 7.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de butée de braquage de direction (R. III).	2	601.711	Embout de barre médiane d'accouplement droit, long. 170mm (1 ^{er} stade et 1 bis).	1	601.819	Support de relai de direction (direction à droite) (stade 1 bis). 7.	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) (stade 1 et 1 bis):		601.712	Embout de barre médiane d'accouplement gauche, long. 170mm (1 ^{er} stade et 1 bis).	1	601.823	Rondelle de 18,5×38×3 d'axe de relai (stades 1 et 1 bis).	1
	— de vis de serrage d'embout.	2	601.716	Barre latérale (droite ou gauche), entr'axes des rotules : 310mm, long. tot. 342mm (stades 1 et 1 bis).	1	601.824	Cuir de protection de rotule sur leviers de barre médiane (stades 1 et 1 bis).	2
	— de vis de fixat. des supports.	4	601.717	Rotule de barre médiane (avec partie cylindrique sous la boule) (montage sur leviers). Long. prise du plat de boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 31mm, 2 (stades 1 et 1 bis).	2	601.826	Barre médiane d'accouplement nue long. 526mm, diam. 26mm, pas 150 (stades 1 et 1 bis). 7 et III.	1
88.279	Ecrou H de 18×150 de l'axe de levier, de relai (R. III) (stades 1 et 1 bis).	1	601.718	Rondelle Belleville de 14×26 des barres médianes et latérales (stades 1 et 1 bis).	6	601.827	Barre médiane d'accouplement nue long. 646mm, diam. 26mm, pas 150 (stades 1 et 1 bis). II.	1
88.384	Goujon de 10×49 de chapeau du support de direction (stade 1). Ne fournissons plus.	2	601.719	Noix des rotules des barres latérale et médiane, diam. 32mm, épais. 12mm (stades 1 et 1 bis).	6	601.828	Pontet du frotteur, écart 136mm, haut. 80mm (stade 1) (R. VI).	1
89.048	Ressort, long. 8mm, diam. 28mm, de barre médiane et latérale (stades 1 et 1 bis).	6	601.720	Ecrou de 34, pas 150 à encoches, épais. 13mm de réglage des rotules (stades 1 et 1 bis).	6	601.829	Frotteur avec Ferrodo sur essieu AV (stades 1 et 1 bis).	1
307.978	Vis T.H. de 10×162 de fixat. des supports de relai et de direction (stade 1).	4	601.721	Rotule int. de barre latérale (côté châssis), long. 86mm, 5 (stades 1 et 1 bis).	2	601.894	Pontet du frotteur, écart. 136mm, haut. 74mm (stade 1 bis). 7.	1
308.091	Vis T.H. de 10×177 de fixat. des supports de relai et de direction (stade 1 bis).	4	601.723	Cache-poussière des rotules de barres latérales (stades 1 et 1 bis)	4	601.899	Goujon de 10×54 du chapeau du support de direction (stade 1 bis)	2
601.059	Rotule de barre médiane et latérale (avec partie conique sous la boule). Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 31mm, 2 (stades 1 et 1 bis).	2	601.770	Rotule de barre médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 28mm, 7 (stades 1 et 1 bis).	2	601.903	Vis T.H. de 10×40 de fixat. du chapeau de direction (stade 1 bis)	2
601.066	Ecrou H crénelé de 14×150 (stades 1 et 1 bis) de rotule de barre médiane et latérale.	6	601.771	Rotule de barre médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de rotule, 33mm, 7 (stades 1 et 1 bis).	2	601.926	Support de palier de direction (D à G) (stade 1 bis) III, II.	1
601.126	Noix inf. de rotule de barres médiane et latérale, diam. 32mm, épais. 6mm (stades 1 et 1 bis).	6	601.782	Rotule de barre médiane et latérale. Long. prise du plat de la boule à la limite d'emmanchement du cône de la rotule, 36mm (stades 1 et 1 bis).	2	601.927	Support de palier de direction (D à D) (stade 1 bis). III, II.	1
601.523	Butée de braquage de direction (boulon de 8×24).	2				601.930	Support de relai de direction (D à G) (stade 1 bis) III, II.	1
601.686	Support de relai de direction (direction à gauche) (stade 1).	1				601.931	Support de relai de direction (D à D) (stade 1 bis). III, II.	1
601.687	Support de relai de direction (direction à droite) (stade 1).	1				601.932	Pontet du frotteur, écart. 141mm, haut. 74mm (stade 1 bis) (R. VI). III, II.	1
						602.048	Joint caoutchouc de cache-poussière de barre latérale, diam. 33mm, alés. 23.	4

● TYPE	OBSER- VATIONS	DIRECTION A GAUCHE					DIRECTION A DROITE							
		Levier de direction		Levier de relai			Levier de direction				Levier de relai			Axe et levier rivés
		Grand diamètre cannelures : 26		Grand diamètre cannelures : 26		Axe et levier rivés	Grand diamètre cannelures : 22		Grand diamètre cannelures : 26		Grand diamètre cannel. : 22	Grand diamètre cannelures : 26		
		2 trous de rotule	1 trou de rotule	2 trous de rotule	1 trou de rotule		2 trous de rotule	1 trou de rotule	2 trous de rotule	1 trou de rotule	2 trous de rotule	2 trous de rotule	1 trou de rotule	
7 et 11 L jusqu'en avril- mai 35	1 ^{re} dispo- sition	601.163 601.271-D		601.164			601.048			601.051				
	2 ^e dispo- sition		601.524 601.526-D		601.525 601.527-D			601.802 (ne four- nissions plus).				601.524 601.526-D		
	3 ^e dispo- sition		601.524 601.526-D			601.707				601.525 601.527-D		601.524 601.526-D		
	4 ^e dispo- sition									601.525 601.527-D			601.706	
11 jusqu'en mai 35	1 ^{re} dispo- sition	601.518 601.520-D		601.519 601.521-D		601.803								
	2 ^e dispo- sition	601.518 601.520-D				601.709			601.519 601.521-D		601.518 601.520-D			
	3 ^e dispo- sition								601.519 601.521-D		601.518 601.520-D		601.708	
7, 11L et 11 jusqu'en mai- juin 36	Stade 1		601.726 601.727-D			601.730				601.728 601.729-D			601.731	
	Stade 1 bis		601.804			601.820				601.805			601.821	

NOTA : La lettre D indique le levier décalé d'une demi-dent. — Leviers pour direction à crémaillère, modèle monté après mai-juin 1936, voir pages 50 à 53.

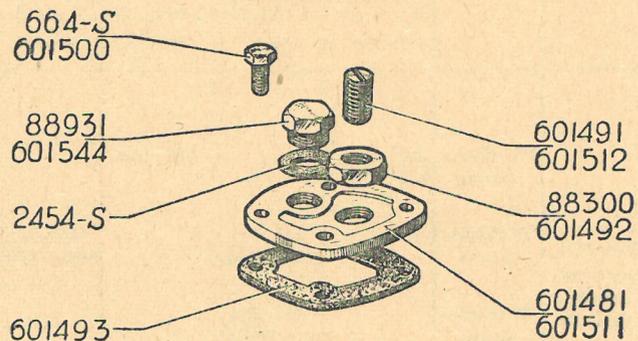
MONTAGE
Double palier
 Direction à gauche complète

602027



MONTAGE
Simple palier
 Direction à droite complète

601817



- 601510 DaG
- 601563 DaG
- 601635 DaG
- 601814 DaG
- 601815 DaG
- 602016 24 DaG

- 601548
- 601548/01
- 601640

- 600897
- 601478

- 305889
- 306833

- 601565
- 601566

- 88066
- 601479

- 88067
- 89961

- 89861
- 2611-S

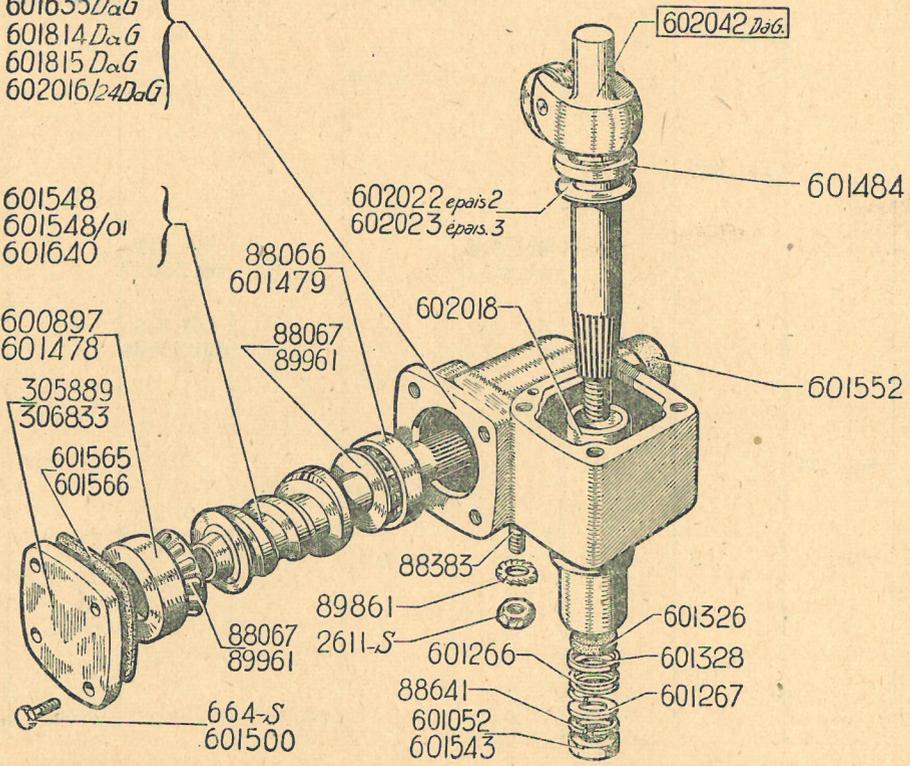
- 664-S
- 601500

- 602022 epais. 2
- 602023 epais. 3

- 88383
- 88641

- 601266
- 601052
- 601543

602042 Deb.



- 601491
- 601512
- 88300
- 601492

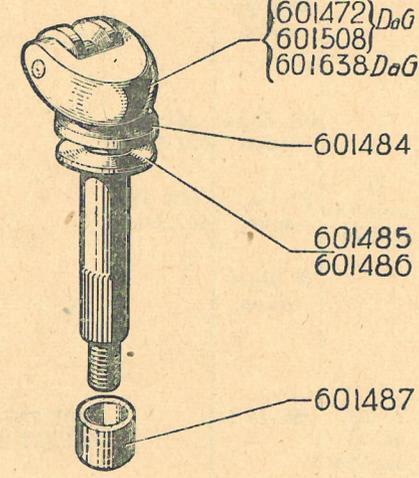
- 601481
- 601511

- 601472 DaG
- 601508
- 601638 DaG

- 601484

- 601485
- 601486

- 601487



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
664-S	Vis T.H. de 8×17,5 (R. III) de fixat. :		306.833	Couvercle tôle AV de fermeture de direction (2 ^e modèle sans pattes).	1	601.491	Vis de réglage de l'arbre secteur (pas français), 14×150, long. 25mm,4 (2 ^e modèle).	1
	— de la plaque AV.	4						
	— du couvercle de l'arbre secteur (pas français).	4	600.897	Cuvette de butée AV de vis de direction, diam. 50mm,5, direction à gauche et à droite pour boîtier (pas français).	1	601.492	Ecrou H de vis de réglage de l'arbre secteur (pas anglais), direction à gauche, diam. 14mm,29, filetage 18 filets au pouce, 1 ^{er} modèle.	1
2.454-S	Joint métalloplastique de bouchon de remplissage d'huile de carter, diam. 22mm, alés. 16mm,5 (R. VI).	1	601.052	Ecrou H du levier sur arbre secteur (pas français 18×150), direction à gauche et à droite, 2 ^e modèle.	1	601.493	Joint du couvercle de carter (R. VI).	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de goujon de fixat. de carter.	1	601.266	Ressort du levier.	1	601.500	Vis T.H. de 7,94×16 (pas anglais 18 filets au pouce) de fixat. :	
88.066	Cuvette de butée, diam. 49mm,2 AR de vis, direction à gauche et à droite pour boîtier (pas français).	1	601.267	Rondelle de 28×40×1 d'appui du ressort du levier.	2		— de la plaque AV.	4
			601.326	Joint du levier.	1		— du couvercle de l'arbre secteur.	4
88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction (pas français) à gauche et à droite (R. VI).	2	601.328	Cage du joint du levier.	1	601.508	Arbre secteur, pas anglais, avec axe et galet, direction à gauche. Remplacé par boîtier complet, direction à double palier 602.027.	1
88.300	Ecrou H de 14×150 de vis de réglage de l'arbre secteur (pas français) direction à gauche et à droite.	1	601.472	Arbre secteur, pas français, avec axe et galet, direction à gauche. Remplacé par boîtier complet, direction à double palier 602.027.	1	601.510	Carter (pas anglais), bague, goujonné, direction à gauche, 1 ^{er} modèle (R. VI).	1
88.383	Goujon de 10×44 de fixat. de carter sur support (R. I).	1	601.478	Cuvette de butée AV de vis de direction, diam. 49mm, direction à gauche, 1 ^{er} modèle pour boîtier (pas anglais) (R. VI).	1	601.511	Couvercle de l'arbre secteur (pas anglais) (R. VI).	1
88.641	Rondelle grower de 18mm de serrage du levier sur secteur.	1	601.479	Cuvette de butée AR de vis de direction, diam. 44mm,5, direction à gauche, 1 ^{er} modèle pour boîtier (pas anglais) (R. VI).	1	601.512	Vis de réglage de l'arbre secteur (pas anglais), direction à gauche (1 ^{er} modèle) (R. VI).	1
88.931	Bouchon de remplissage d'huile du carter (pas français) (R. I), filetage de 16, pas 150, long. 10mm.	1	601.481	Couvercle de l'arbre secteur (pas français), 2 ^e modèle.	1	601.543	Ecrou H du levier sur arbre secteur (pas anglais), direction à gauche, 1 ^{er} modèle, diam. 19mm,5, filetage 16 filets au pouce (R. VI).	1
89.861	Rondelle dentée de 10 d'arrêt de goujon de boîtier (R. VI).	1	601.484	Rondelle de 28×40×2,4 de butée de l'arbre secteur :				
				— Simple palier.	1	601.544	Bouchon de remplissage d'huile du carter (pas anglais), filetage cône, 20 filets au pouce, long. tot. 13mm,5.	1
89.961	Butée à 11 rouleaux de vis de direction à gauche et à droite pour boîtier (pas anglais) (R. VI)	2	601.485	Rondelle de 27,5×40×0,75 de réglage de l'arbre secteur.	A.L.D.	601.548	Vis avec arbre emmanché, direction à gauche, 1 ^{er} modèle, pour boîtier (pas anglais).	1
117.281	Graisneur Técalémit de 8×125 de carter de direction (R. VI).	1	601.486	Rondelle de 27,5×40×0,25 de réglage de l'arbre secteur.	A.L.D.			
305.889	Couvercle tôle AV de fermeture de direction (1 ^{er} modèle avec pattes). Remplacé par 306.833.	1	601.487	Bague bronze 27 × 31,7 × 30 de carter de direction, (R. VI) direction simple palier.	2	601.548/01	Vis avec arbre emmanché, direction à gauche, 2 ^e modèle pour boîtier (pas français).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
601.552	Garniture d'étanchéité de carter	1	602.017	Bague de 26,5 × 31 × 30. — de couvercle de boîtier patte d'araignée débouchant des 2 côtés, direction double palier.	1	601.801	Arbre secteur, diam. 24 ^{mm} , petit diam. des cannelures 22 ^{mm} , long. 151 ^{mm} . II.	1
601.563	<i>Carter (pas français) bagué, goujonné, direction à gauche, long. de la partie tournée pour fixat. : 37^{mm}, 2^e modèle. Remplacé par 602.027, boîtier à double palier.</i>	1	602.018	Bague de 26,5 × 31,7 × 30. — de carter de boîtier patte d'araignée débouchant d'un seul côté, direction double palier.	2	601.507/01	Boîtier complet, long. 136 ^{mm} , diam. 24 ^{mm} , petit diam. des cannelures de secteur 22 ^{mm} . 7 et III.	1
601.565	Joint du couvercle de maintien de roulement AV (papier), épais. 0 ^{mm} ,14 (R. VI).	A.L.D.	602.022	Rondelle de 27,5 × 40 × 2 de réglage de l'arbre secteur.	A.L.D.	601.507/02	Boîtier complet, long. 151 ^{mm} , diam. 24 ^{mm} , petit diam. des cannelures du secteur 22 ^{mm} . II.	1
601.566	Joint de couvercle de maintien de roulement AV (papier), épais. 0 ^{mm} ,25 (R. VI).	A.L.D.	602.023	Rondelle de 27,5 × 40 × 3 de réglage de l'arbre secteur.	A.L.D.	601.039	Cage tôle du feutre AR de carter.	1
601.635	<i>Carter goujonné montage avec secteur à axe et galet, direction à droite, long. de la partie tournée pour fixat. 37^{mm}, 2^e modèle. Remplacé par 601.815.</i>	1	602.025	Joint du couvercle de carter (direction double palier) (R. VI).	1	600.962	Cale de réglage (épais. 12/100 ^e) papier de vis de direction (R. VI).	A.L.D.
601.638	Arbre secteur, diam. 27 ^{mm} avec axe et galet, direction à droite, petit diam. des cannelures 26 ^{mm} , 2 ^e modèle.	1	602.026	Pied de centrage du couvercle de carter de direction à double palier.	2	600.814	Cale de réglage (épais. 25/100 ^e) papier de vis de direction (R. VI)	A.L.D.
601.640	Vis avec arbre emmanché, direction à droite 2 ^e modèle, avec secteur à axe et galet.	1	602.042	Arbre secteur, avec axe et galet pour direction à gauche (double palier).	1	601.337	Carter goujonné de direction.	1
601.814	<i>Carter (pas français) bagué, goujonné, direction à gauche, long. de la partie tournée pour fixat. : 46^{mm} (stade 1 bis). Remplacé par 602.027, boîtier à double palier.</i>	1	602.027	Boîtier complet (direction à gauche) à double palier. Remplace tous les modèles précédents à simple palier.	1	601.040	Couvercle tôle AV de carter.	1
601.815	Carter (pas français) bagué, goujonné, direction à droite, long. de la partie tournée pour fixat. : 46 ^{mm} (stade 1 bis).	1	Pièces spéciales pour direction à droite, secteur à 3 dents 1^{er} montage (secteur en une seule pièce)			88.185	Ecrou H de 16 × 150 du levier sur arbre secteur (pas français) (R. I)	1
601.817	Boîtier complet, direction à droite.	1	601.028	Aiguilles de secteur, long. 73 ^{mm} (jeu de 50).	1	600.354	Ecrou H excentré, long. 12 ^{mm} ,7, diam. 19 ^{mm} ,5, cône 17,4 du carter.	1
602.016/24	Carter avec couvercle apparié (direction à gauche) direction à double palier.	1	601.346	Arbre secteur, diam. 24 ^{mm} , petit diam. des cannelures 22 ^{mm} , long. 136 ^{mm} . 7 et III.	1	601.038	Feutre AR du carter.	1
						600.350	Goujon, long. 41 ^{mm} , filetages 10 × 150, 12 × 150 du réglage du carter.	1
						600.547	Joint de palier du secteur (R. VI).	1
						600.894	Montage de rattrapage de jeu de la vis de direction.	1
						601.182	Palier bagué de direction.	1
						600.348	Rivet excentré de carter.	1
						601.029	Rondelle de 24,5 × 35 × 2,4. de retenue (inf.) des aiguilles,	1
						601.030	Rondelle de 24 × 41 × 2,4 de retenue (sup.) des aiguilles.	1
						601.181	Vis avec arbre emmanché.	1

MONTAGE
Double palier
Direction à gauche complète

602027

664-S

graisseur 117281

602026

602017

602025

601485 épais. 0,75

601486 " 0,25

602022 épais. 2

602023 " 3

601484

601510 DaG
601563 DaG
601635 DaG
601814 DaG
601815 DaG
602016/24 DaG

601548
601548/01
601640

88066
601479

602022 épais. 2
602023 épais. 3

602018

601484

601552

600897
601478

305889
306833

601565
601566

88067
89961

88383

89861

2611-S

601266

88641

601052

601543

602042 DaG

MONTAGE
Simple palier
Direction à droite complète

601817

664-S

601500

88931

601544

2454-S

601493

601491

601512

88300

601492

601481

601511

{601472} DaG
{601508} DaG
{601638} DaG

601484

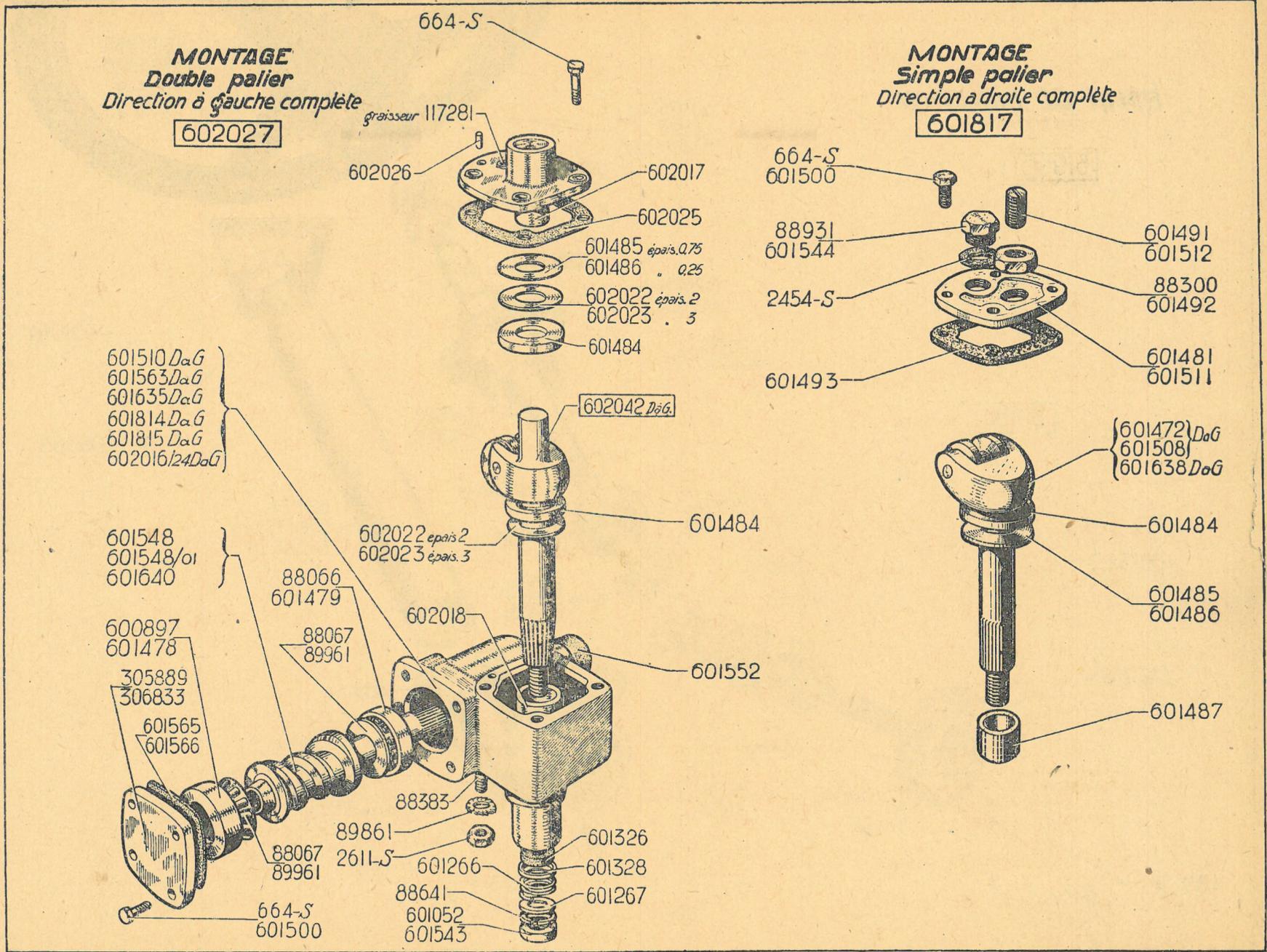
601485

601486

601487

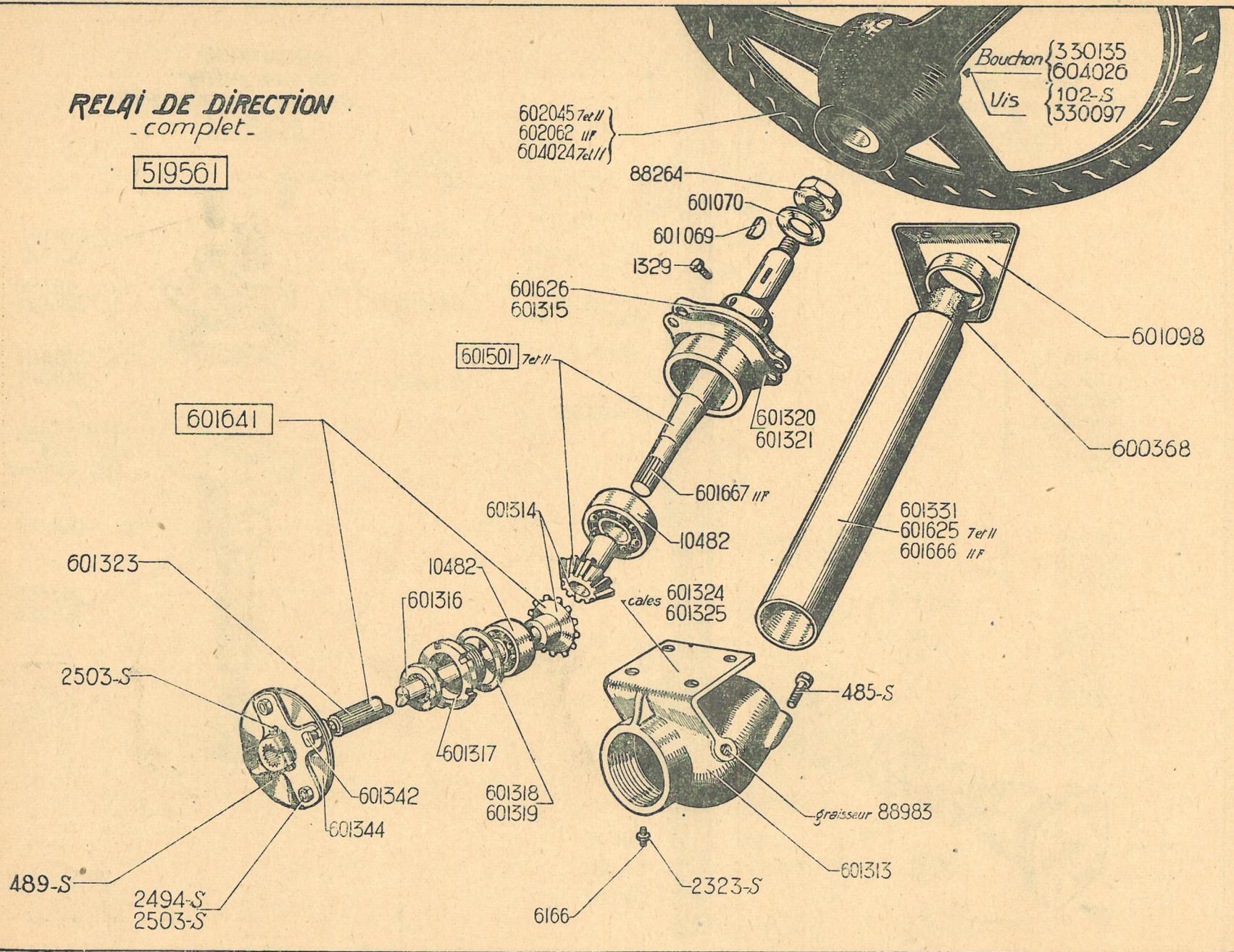
664-S

601500



RELAJ DE DIRECTION
- complet -

519561

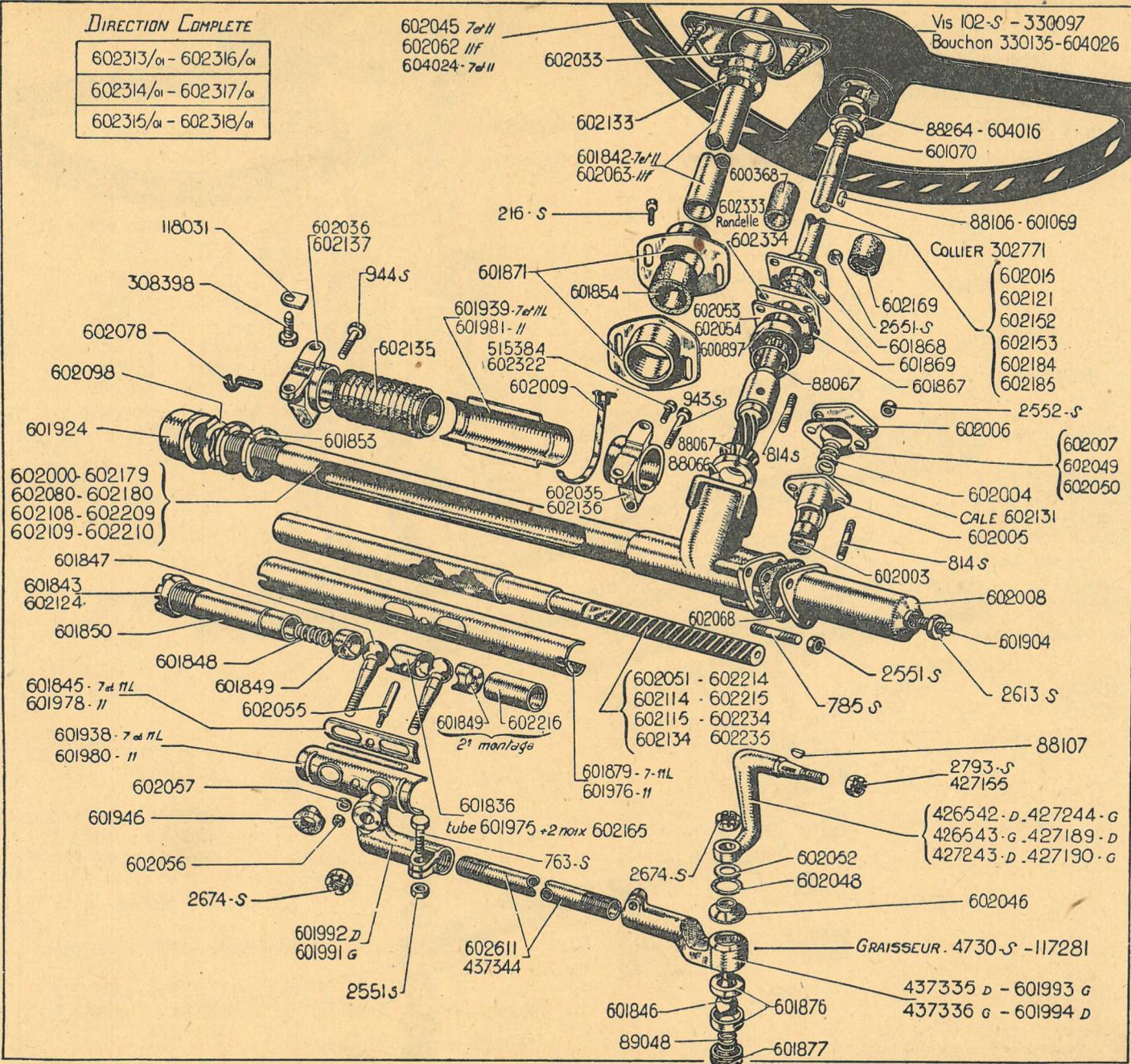


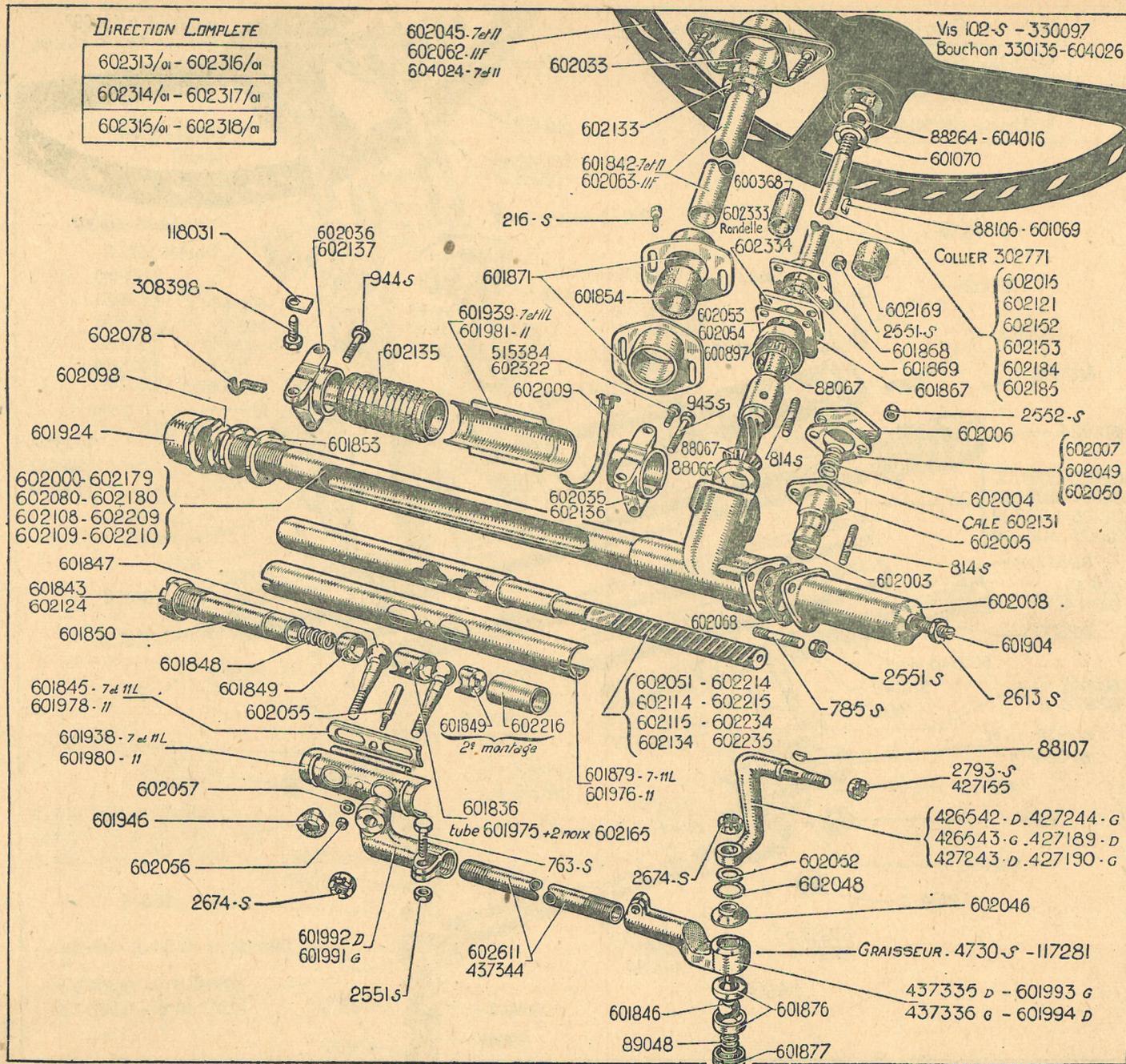
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
102-S	Vis T.F.B. de 4×7,5 de fixat. du bouchon tôle de volant (R. III).	2	330.135	Bouchon pour volant 602.045 et 602.062 cas du comodo (bakélite noire), diam. 91 ^{mm} , haut. 25 ^{mm} (R. VI).	1	601.342	Axe d'entraînement d'accouplement, long. sous tête 24 ^{mm} , 5, diam. 10 ^{mm} , filetage 7×100.	4
485-S	Vis T.H. de 7×20 (R. III) de fixat. :		519.561	Commande complète sans boîtier (spécifier type de voiture).	1	601.344	Accouplement souple complet.	1
	— du support sur tablier.	2						
	— du carter de renvoi.	4	600.368	Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI).	1	601.501	Arbre entre volant et renvoi avec pignon emmanché, long. 502 ^{mm} .	1
	— du support d'embout.	3						
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. d'accouplement élastique sur arbre (R. III).	1	601.069	Clavette woodruff de volant.	1	601.625	Tube fixe montage avec comodo, long. 416 ^{mm} .	1
1.329	Vis T.R. de 6×9 de fixat. du tube fixe sur embout (R. III).	3	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage de volant.	1	601.626	Support d'embout du tube fixe, montage avec comodo.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de la vis de blocage d'écrou de roulement (R. III).	1	601.098	Support de direction sur tablier.	1	601.641	Arbre entre renvoi et articulation avec pignon emmanché, long. 790 ^{mm} .	1
2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 d'axe d'entraînement d'accouplement (1 ^{er} montage).	4	601.313	Carter de renvoi (aluminium).	1	601.666	Tube fixe montage avec comodo, long. 386 ^{mm} . IIF.	1
			603.314	Pignon de renvoi.	2	601.667	Arbre nu entre volant et renvoi, long. 472 ^{mm} . IIF.	1
			601.315	Support d'embout du tube fixe.	1			
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) :		601.316	Joint S.P.I. de 25×40×18 de roulement de carter de renvoi (R. VI).	1	602.045	Volant ébonite (diam. 425 ^{mm} , 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024, demander en outre 1 écrou 604.016, 1 bouchon 604.026 et 2 vis 102-S (R. III)).	1
	— d'axe d'entraînement d'accouplement (2 ^e montage).	4	601.317	Ecrou de 54,5×150 de roulement AV de renvoi.	1			
	— de serrage d'accouplement élastique sur arbre.	1	601.318	Cale de 55×64×0,2 de réglage AV du carter de renvoi.	A.L.D.	602.062	Volant ébonite (diam. 400 ^{mm}) 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024, demander en outre 1 écrou 604.016, 1 bouchon 604.026 et 2 vis 102-S (R. III). IIF.	1
6.166	Vis sans tête de 5×11,5 de blocage d'écrou de roulement avant de carter de renvoi.	1	601.319	Cale de 55×64×0,5 de réglage AV du carter de renvoi.	A.L.D.			
10.482	Roulement des pignons de renvoi 25×52×15.	2	601.320	Cale de réglage d'embout de carter de renvoi (épais. 2/10 ^e).	A.L.D.			
88.264	Ecrou de 20×150 de blocage du volant ébonite.	1	601.321	Cale de réglage d'embout de carter de renvoi (épais. 5/10 ^e).	A.L.D.	604.016	Ecrou H de 20×150 (2 trous filetés de 4×75) de blocage du volant acétate de cellulose et acier.	1
88.983	Graisseur Técalémit de 8×125 de carter de renvoi (R. VI).	1	601.323	Arbre nue entre renvoi et articulation, long. 790 ^{mm} .	1	604.024	Volant acétate de cellulose et acier (diam. 450 ^{mm} , 3 branches, grand diam. du cône 22 ^{mm} , 4).	1
330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 sur volant (R. III).	3	601.324	Cale de réglage sous carter de renvoi (aluminium) épais. 30/10 ^e).	A.L.D.	604.026	Bouchon tôle (diam. 73 ^{mm}) du volant acétate de cellulose et acier.	1
			601.325	Cale de réglage sous carter de renvoi (aluminium) (épais. 50/10 ^e).	A.L.D.			
			601.331	Tube fixe avec coupelle et embout.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté à partir de mai-juin 1936			88.106	Clavette Woodruff tronquée de volant de direction.	1	427.244	Levier d'accouplement gauche (1 ^{er} montage), cône de 26, filetage de 16×200.	1
			88.107	Clavette Woodruff de levier d'accouplement (R. I).	2	437.335	Embout ext. réglable de barre latérale droite, long. tot. 150mm	1
102-S	Vis T.F.B. de 4×7,5 de fixat. du bouchon de tête de volant (R. III).	2	88.264	Ecrou H de 22×150 de blocage du volant.	1	437.336	Embout ext. réglable de barre latérale gauche, long. tot. 150mm	1
216-S	Vis T.R. de 6×20 de fixat. des demi-supports (R. III).	2	89.048	Ressort de maintien des noix de barre latérale, long. 8mm, diam. 28mm.	2	437.344	Tube de barre latérale droite ou gauche, long. 478mm.	2
763-S	Vis T.H. de 8×10 de serrage des embouts sur tube de barre latérale (R. III).	4	117.281	Graisneur de rotule de barre latérale (R. VI).	2	515.384	Vis T.H. à ergot de 10×14,5 d'orientation du tube de carter (R. I).	1
785-S	Goujon de 8×36 de fixat. du bouchon gauche de butée à crémaillère (R. III).	3	118.031	Arrêteur de 8mm,5 du boulon de fixat. du support mobile (R. III)	4	600.368	Bague du tube fixe, diam. 36mm,7, 22mm,1, long. 28mm,6 (R. VI).	1
814-S	Goujon de 8×29 de fixat. de la plaque de carter (R. III).	2	302.771	Collier de serrage de la bague caoutchouc d'étanchéité entre tube et carter (R. VI).	1	600.897	Cuvette de roulement AR ou sup. de pignon de commande de crémaillère, diam. 50mm,4, haut. 16mm,7.	1
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de pinçage des supports mobiles (R. III).	2	308.398	Vis T.H. de 8×30 à pointe de fixat. du support mobile.	4	601.069	Clavette Woodruff de volant de direction.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de serrage des embouts sur tube de barre latérale, — du goujon de fixat. du bouchon gauche de la butée de crémaillère.	4 3	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 sur volant (R. III).	3	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant.	1
			330.135	Bouchon pour volants 602.045 et 602.062, cas du comodo (bakélite noire), diam. 91mm, haut. 25mm (R. VI).	1	601.836	Noix int. de rotule de crémaillère diam. 28mm, haut. 33mm, 7, III.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 des goujons de fixat. de la plaque de carter (R. III).	2	426.542	Levier d'accouplement droit (1 ^{er} montage), cône de 26mm, filetage 16×200. Remplacé par 427.243, demander en outre : 1-437.344, 1-437.335.	1	601.842	Tube fixe, long. 757mm.	1
2.613-S	Contre-écrou de 10×150 de la vis de butée de braquage (R. III).	1	426.543	Levier d'accouplement gauche (1 ^{er} montage), cône de 26, filetage 16×200. Remplacé par 427.244, demander en outre : 1-437.344, 1-437.366.	1	601.843	Ecrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36, 60mm, long. 22mm, (Remplace les modèles repère B.C.E.).	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 d'arrêt des rotules (R. III).	4	427.155	Ecrou H crénelé de 18×200 de levier d'accouplement (2 ^e montage).	2	601.845	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 85mm, larg. 28mm, 7, III.	1
2.793-S	Ecrou H crénelé de 16×200 de levier d'accouplement (1 ^{er} montage) (R. III).	2	427.189	Levier d'accouplement droit (2 ^e montage), cône de 28, filetage 18×200.	1	601.846	Rotule extrême de barre latérale long. 73mm de diam. de la tête 25mm.	2
4.730-S	Graisneur hydraulic droit de rotule de barre latérale (R. VI).	2	427.190	Levier d'accouplement gauche (2 ^e montage), cône de 28, filetage 18×200.	1	601.847	Rotule de crémaillère de direction, long. 84mm, diam. de la tête 25mm.	2
88.066	Cuvette de roulement AV ou inf. de pignon de commande de crémaillère, diam. 49mm,2, haut. 11mm,1.	1	427.243	Levier d'accouplement droit (1 ^{er} montage), cône de 26, filetage de 16×200.	1	601.848	Ressort de rattrapage de jeu de noix de rotule de crémaillère, long. 35mm, diam. 21mm.	1
88.067	Butée à 13 rouleaux de pignon de commande de crémaillère (R. VI)	2				601.849	Noix ext. de rotule de crémaillère diam. 28mm, haut. 16mm,5.	2
						601.850	Tube de maintien des noix de rotule de crémaillère, long. 173mm, filetage 30×150.	1

DIRECTION COMPLETE

602313/01 - 602316/01
602314/01 - 602317/01
602315/01 - 602318/01





DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite) — 53

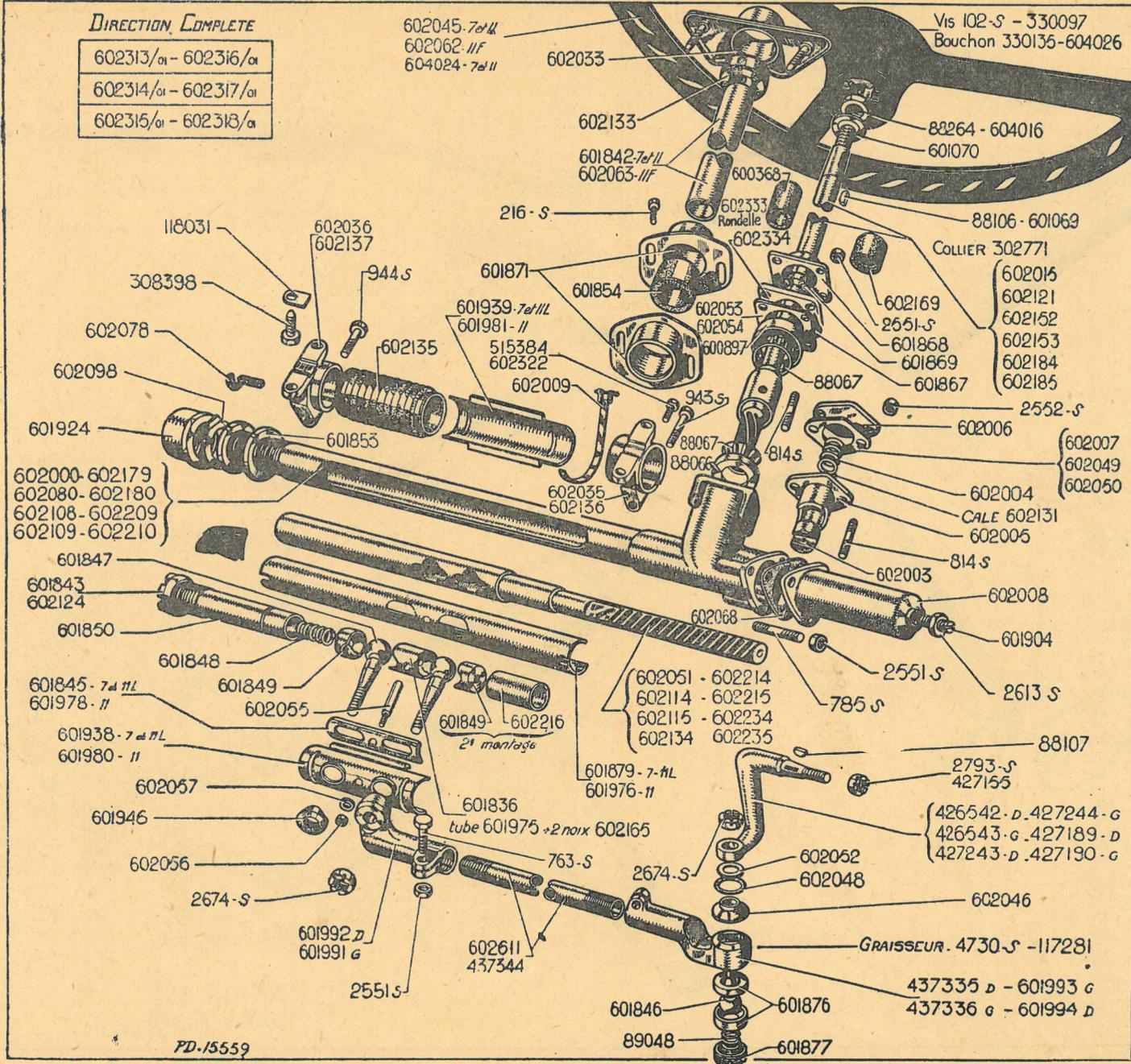
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère.	2	601.993	Embout ext. réglable de barre latérale gauche, long. tot. 135mm. Remplacé par 437.336, demander en outre 1-437.344.	1	602.046	Cache-poussière assemblé de la rotule extrême de barre latérale.	2
601.854	Bague caoutchouc de 37×47×40 de demi-supports du tube fixe.	1	601.994	Embout ext. réglable de barre latérale droite, long. tot. 135mm. Remplacé par 437.335, demander en outre 1-437.344.	1	602.048	Rondelle caoutchouc, diam. int. 23mm, ext. 33mm du cache-poussière de rotule extrême de came latérale.	2
601.867	Tôle de fermeture de carter de crémaillère.	1	602.000	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 600mm, sans fourrure. Remplacé par 602.179, demander en outre 1-602.184. 7, 11L.	1	602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0 ^m ,05.	A.L.D.
601.868	Cage du feutre d'étanchéité du carter.	1	602.003	Guide crémaillère, long. 29mm, diam. 26mm.	1	602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0 ^m ,20.	A.L.D.
601.869	Feutre d'étanchéité du carter.	1	602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 22mm,8, diam. 18mm.	1	602.051	Crémaillère avec tube, long. 552mm extrémité formant noix de rotule Remplacé par 602.214, demander en outre 1-602.216, 1-601.849. 7, 11L.	1
601.871	Demi-support du tube fixe sur cloison de coque.	2	602.005	Fourrure de guide crémaillère.	1	602.052	Cale de 16,5×31×0,5 de réglage du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	A.L.D.
601.876	Coussinet de rotule extrême de barre latérale, diam. 32mm, haut. 9mm.	4	602.006	Plaque de carter de direction.	1	602.053	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0 ^m ,15.	A.L.D.
601.877	Ecrou de réglage de rotule extrême de barre latérale, haut. 10mm,5, diam. 34×150.	2	602.007	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0 ^m ,10.	A.L.D.	602.054	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0 ^m ,25.	A.L.D.
601.879	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 380mm. 7, 11L.	1	602.008	Bouchon gauche de butée de crémaillère, long. 120mm.	1	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35mm.	1
601.904	Vis de butée de braquage de crémaillère, long. 35mm, diam. 10×150.	1	602.009	Sangle de fixat. de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère (R. VI).	4	602.056	Ecrou H de 6×100 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.924	Bouchon de butée droite de crémaillère, long. 41mm, filetage 42mm, pas de 150.	1	602.015	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,364 (montage avec clavette Woodruff). Remplacé par 602.184, demander en outre 1-88.106, 1-602.333, 1-602.334, 4-816-S (R. III).	1	602.057	Rondelle de 6,2×10×5 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.938	Protecteur sup. des rotules de crémaillère. 7, 11L.	1	602.033	Support de direction sur planche porte-appareils (direction à gauche).	1	602.062	Volant ébonite, diam. 400mm, 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024, demander en outre : 1 écrou 604.016, 1 bouchon 604.026, 2 vis 102-S (R. III).	1
601.939	Protecteur inf. des rotules de crémaillère. 7, 11L.	1	602.035	Support mobile de direction (gauche) avec gorge de fixat. d'accordéon. Remplacé par 602.136, demander en outre 1 accordéon 602.135.	1	602.063	Tube fixe, long. 707mm. 11F.	1
601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotule de crémaillère, diam. 32mm, 16mm.	2	602.036	Support mobile de direction (droit) avec gorge de fixat. d'accordéon. Remplacé par 602.137, demander en outre, 1 accordéon 602.135.	1	602.068	Joint entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (papier) (R. VI).	1
601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120mm. 11.	1	602.045	Volant ébonite diam. 425mm, 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024, demander en outre : 1 écrou 604.016, 1 bouchon 604.026, 2 vis 102-S (R. III).	1	602.078	Joint liège d'étanchéité de support mobile (R. VI).	2
601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500mm. 11.	1				602.080	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 720mm, sans fourrure. Remplacé par 602.180, demander en outre 1-602.184 pour 11-A ou 1-602.185 pour 11F.	1
601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205mm, larg. 28mm. 11.	1						
601.980	Protecteur sup. des rotules de crémaillère. 11.	1						
601.981	Protecteur inf. des rotules de crémaillère. 11.	1						
601.991	Embout int. de barre latérale gauche, long. tot. 86mm.	1						
601.992	Embout int. de barre latérale droite, long. tot. 86mm.	1						

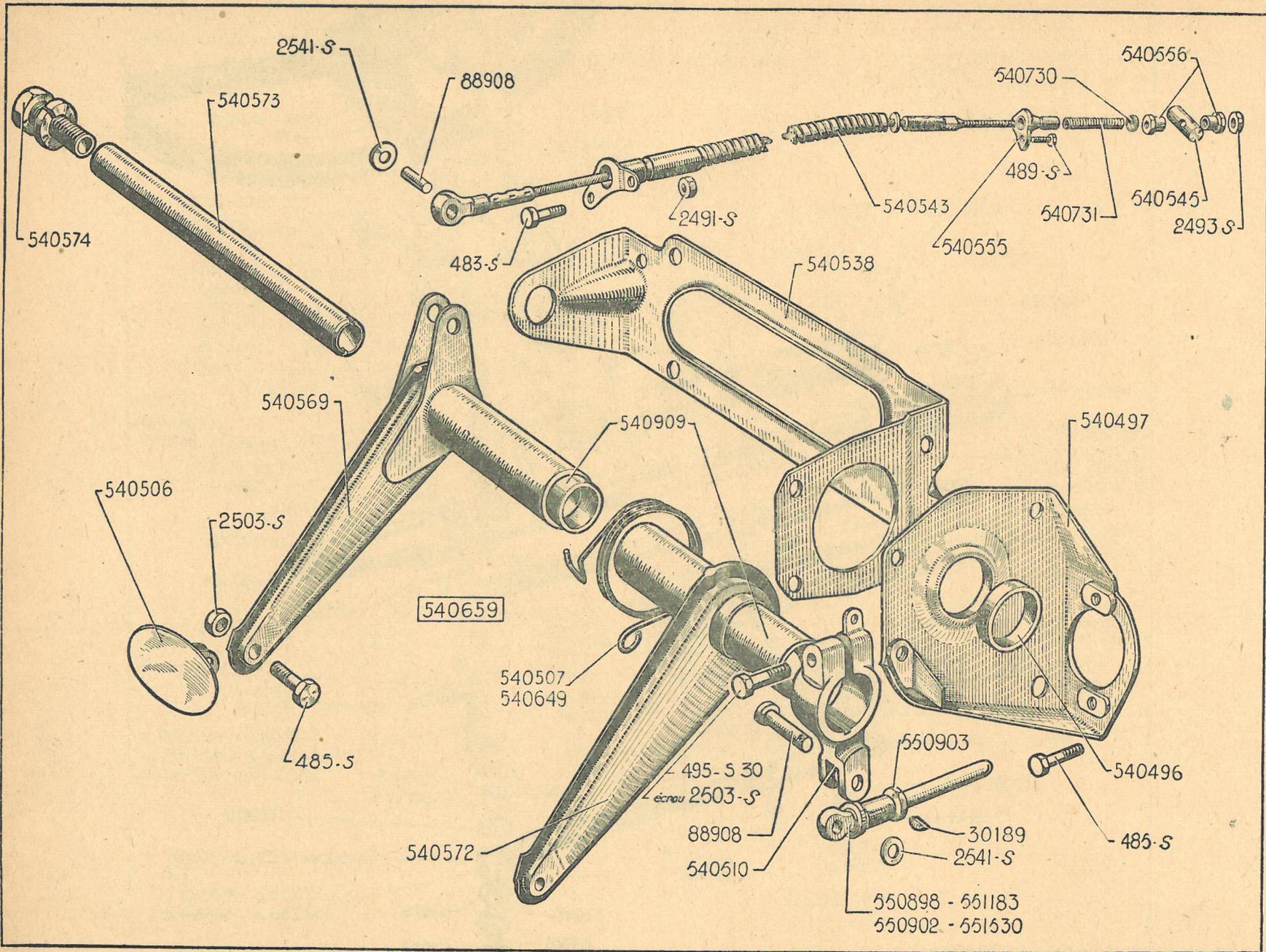
54 — DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
602.098	Arrêteoir du bouchon de butée droite de crémaillère.	1	602.136	Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1	602.215	Crémaillère avec tube, long. 673mm, extrémité ne formant pas noix de rotule (2 ^e disposition). II.	1
602.108	Carter avec tube et goujon, sans fourrure (1 ^{re} disposition, direction à droite). Remplacé par 602.209, demander en outre : 1-602.184. 7, III.	1	602.137	Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1	602.216	Entretoise de noix de rotule de crémaillère (2 ^e disposition), long. 62mm,8, diam. 27mm,5.	1
602.109	Carter avec tube et goujon sans fourrure (1 ^{re} disposition, direction à droite). Remplacé par 602.210, demander en outre : 1-602.184 pour 11A ou 602.185 pour 11F. II.	1	602.152	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,364 (montage avec clavette tronquée). Remplacé par 602.184, demander en outre : 1-602.333, 1-602.334, 4-816-S (R. III).	1	602.234	Crémaillère avec tube, extrémité ne formant pas noix de rotule (2 ^e disposition), direction à droite, long. 553mm. 7, III.	1
602.114	Crémaillère avec tube, extrémité formant noix de rotule (1 ^{re} disposition), direction à droite. Remplacé par 602.234, demander en outre : 1-602.216, 1-601.849 7, III.	1	602.153	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,314 (montage avec clavette tronquée). Remplacé par 602.185, demander en outre : 1-602.333, 1-602.334, 4-816-S (R. III). III.	1	602.235	Crémaillère avec tube, extrémité ne formant pas noix de rotule (2 ^e disposition), direction à droite, long. 672mm,5. II.	1
602.115	Crémaillère avec tube, extrémité formant noix de rotule (1 ^{re} disposition), direction à droite. Remplacé par 602.235, demander en outre : 1-602.216, 1-601.849. II.	1	602.165	Noix int. de rotule de crémaillère, diam. 27mm,5, haut. 16mm,5. II.	2	602.313/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à G. 7 III.	1
602.116	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0 ^m ,05.	A.L.D.	602.169	Bague caoutchouc de 25×43×32 d'étanchéité entre tube et carter (R. VI).	1	602.314/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à D. 7, III.	1
602.121	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,314 (montage avec clavette Woodruff). Remplacé par 602.185, demander en outre : 1-88.106, 1-602.333, 1-602.334, 4-816-S (R. III). III.	1	602.179	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 600mm (fourrure noyée dans carter, 2 ^e disposition) 7 et III.	1	602.315/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à G. IIIA.	1
602.124	Ecrou à encoches (repère D) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36mm,675, long. 22mm.	1	602.180	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 720mm (fourrure noyée dans carter, 2 ^e disposition). II.	1	602.316/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à D. IIIA.	1
602.131	Cale de réglage, diam. 18mm, épais. 0 ^{mm} ,1 du ressort de guide de crémaillère.	A.L.D.	602.184	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,366 (2 ^e disposition).	1	602.317/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à G. III.	1
602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 intérieur de support sur planche de bord.	1	602.185	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1 ^m ,316 (2 ^e disposition). III.	1	602.318/01	Boîtier complet de direction à crémaillère, D. à D. III.	1
602.134	Crémaillère avec tube, long. 672mm,5 extrémité formant noix de rotule. Remplacé par 602.215, demander en outre : 1-602.216, 1-601.849. II.	1	602.209	Carter avec tube et goujon, fourrure noyée dans carter (2 ^e disposition, direction à droite). 7, III.	1	602.322	Vis T.H. à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter.	1
602.135	Accordéon de crémaillère.	2	602.210	Carter avec tube et goujon, fourrure noyée dans carter (2 ^e disposition, direction à droite). II.	1	602.333	Plaquette de réglage pour interchangeabilité des arbres 602.152 et 602.015 avec 602.184.	1
			602.214	Crémaillère avec tube, long. 553mm, extrémité ne formant pas noix de rotule (2 ^e disposition). 7, III.	1	600.334	Rondelle de 43×49×3 de réglage pour interchangeabilité des arbres 602.152 et 602.015 avec 602.184.	1
						602.611	Tube de barre latérale droite ou gauche, long. 495mm.	2
						604.016	Ecrou H de 20×150 (2 trous filetés de 4×75 de blocage du volant acétate de cellulose et acier.	1
						604.024	Volant acétate de cellulose et acier (diam. 450mm, 3 branches grand diam. du cône 22mm,4) (R. VI).	1
						604.026	Bouchon tôle (diam. 73mm) du volant acétate de cellulose et acier.	1

DIRECTION COMPLETE

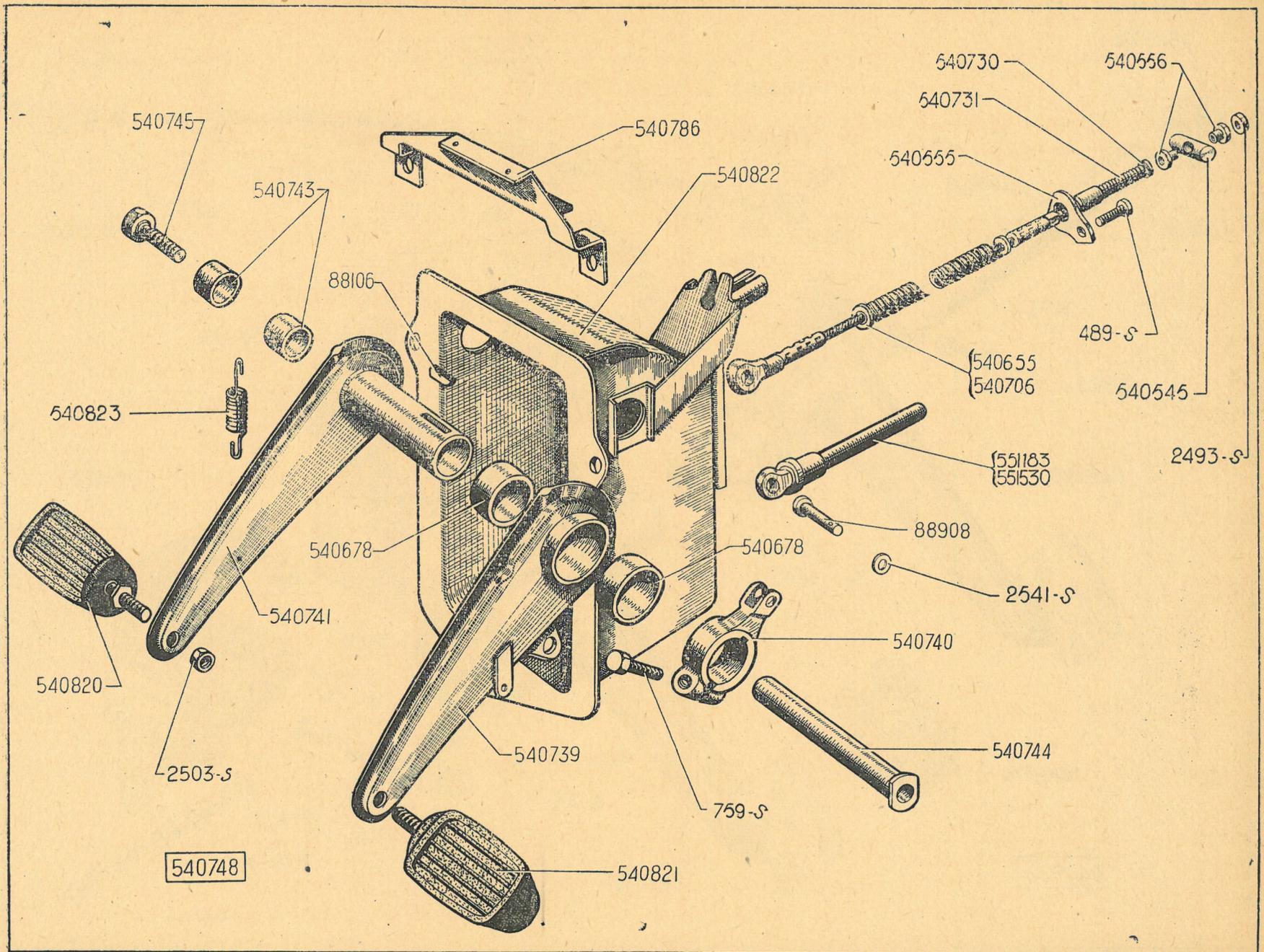
602313/a1 - 602316/a1
602314/a1 - 602317/a1
602315/a1 - 602318/a1





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté	sur 7, 11 L jusqu'en mai, juin 1936 sur 11 jusqu'en novembre 1934		88.908	Axe, diam. 8mm, long. sous tête 22mm,5 de fixat. : — tige poussoir de maître-cylindre sur levier.	1	540.572	Pédale de frein avec axe bagué. Ne fournissons plus.	1
				— de câble sur pédale de débrayage.	1	540.573	Axe fixe des pédales de frein et de débrayage, long. 200mm, diam. 24mm, alés. 20, pas 150.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15, de fixat. de bride de guide de gaine de câble de débrayage (R. III).	2	540.496	Bague de 30×35×12 de support de maître-cylindre et d'axe de pédale de frein.	1	540.574	Vis T.H. de 18×18 de fixat. de l'axe fixe de pédales de frein et de débrayage.	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 (R. III) de fixat. : — de support de maître-cylindre sur coque. — des patins.	4 2	540.497	Support du maître-cylindre avec bague et plaquette.	1	540.649	Ressort de rappel de pédale de frein (direction à droite), long. 20mm, diam. 36mm. Ne four- nissons plus.	1
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. de bride guide de câble débrayage sur carter volant (R. III).	1	540.506	Patin tôle de pédales avec supports soudés. Ne fournissons plus.	1	540.659	Pédalier complet (sans patins).	1
495-S/30	Vis T.H. à pointe de 7×45 de fixat. du levier de commande de maître-cylindre sur axe de pé- dale (R. III).	1	540.507	Ressort de rappel de pédale de frein (direction à gauche), long. 14mm, diam. 46mm. Ne fournissons plus.	1	540.730	Coupelle du ressort de rappel de câble de commande de dé- brayage.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100, haut. 7mm de vis de fixat. de bride de gaine de câble de débrayage (R. III).	2	540.510	Lever de commande de maître- cylindre, entr'axes des trous : 47mm, alés. central 30,2.	1	540.731	Ressort de rappel de câble de commande de débrayage, long. 171mm, diam. 13mm.	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7, pas 100 de tendeur de câble de commande de débrayage (R. III).	1	540.538	Support de pédales de frein et de débrayage. Ne fournissons plus.	1	540.909	Bague de 22×26×24 (R. VI) : — de pédale de débrayage. — de pédale de frein.	2 2
2.503-S	Ecrou H de 7, pas de 100 de fixat. (R. III) : — des patins. — de la vis du levier de com- mande de maître-cylindre.	2 1	540.543	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 715mm, direc- tion à gauche (R. VI).	1	550.898	Tige de poussoir de maître-cylin- dre, long. 97mm, diam. 9mm,5. 7, 11L.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) : — d'axe du levier de commande de maître-cylindre. — d'axe de câble sur pédale de débrayage.	1 1	540.545	Barillet de câble de commande de débrayage, long. 25mm, diam. 14mm, alés. de 8.	1	550.902	Tige à œil de poussoir de maître- cylindre, long. 39mm. 7, 11L.	1
30.189	Clavette Woodruff du levier de commande du maître-cylindre (R. III).	1	540.555	Bride guide de gaine de câble de commande de débrayage (côté embrayage).	1	550.903	Contre-écrou H de poussoir de maître-cylindre. 7, 11L.	1
			540.556	Ecrou à douille de 7, pas de 100, long. 14mm de tendeur de câble de commande de débrayage.	2	551.183	Tige à œil de poussoir de maître- cylindre, long. 126mm, diam. 8mm,5 (ensemble). Remplacé par 551.530.	1
			540.569	Pédale de débrayage avec axe bagué.	1	551.530	Tige de poussoir de maître-cylin- dre avec embout assemblé, long. 119mm, diam. 8mm,6.	1

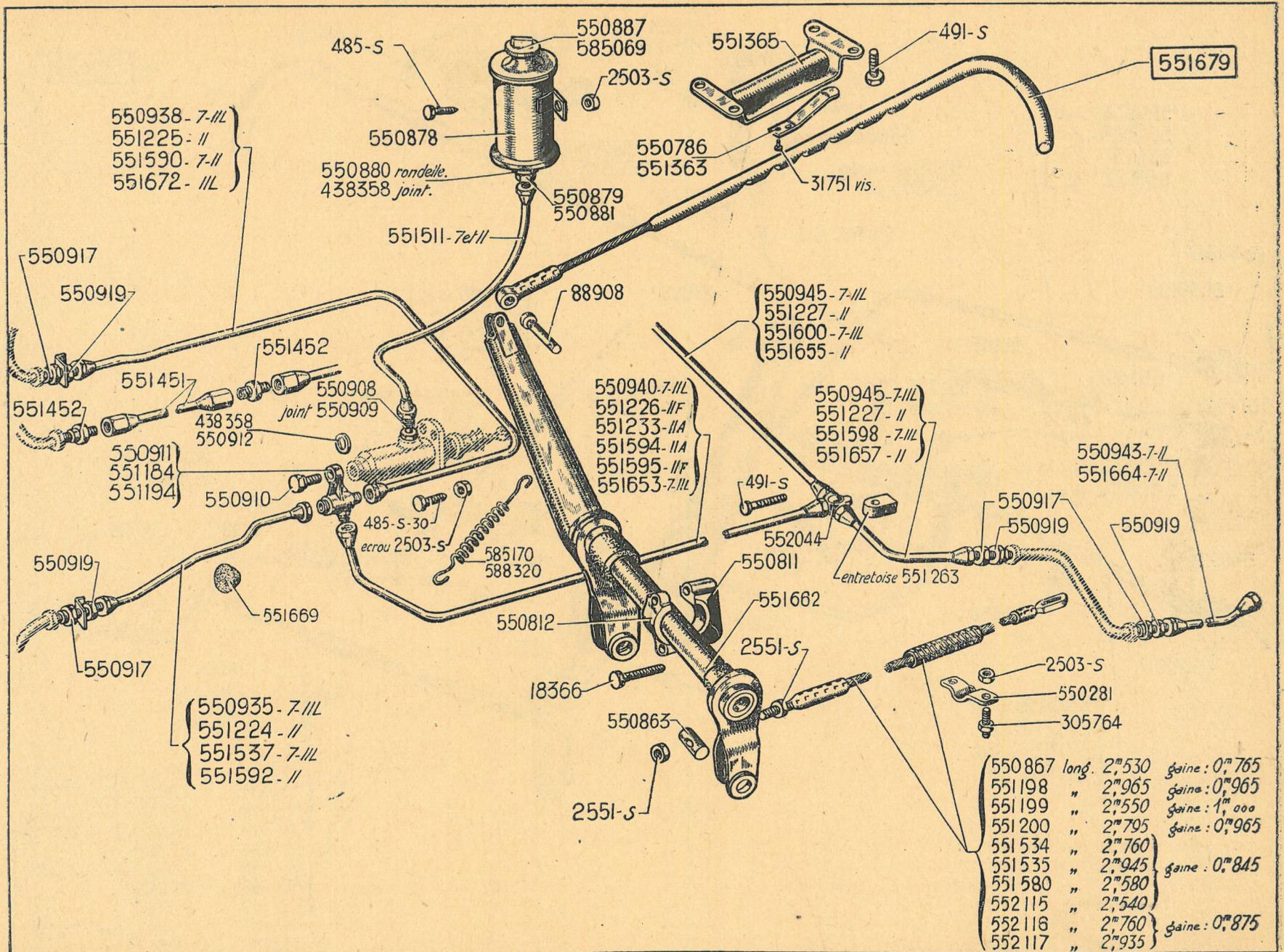
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			540.545	Barillet de câble de commande de débrayage, long. 25mm, diam. 14mm, alés. de 8mm.	1	540.743	Bague de 20×24×15 d'axe de pédale de débrayage.	2
			540.555	Bride guide de câble de commande de débrayage (côté embrayage).	1	540.744	Axe des pédales de frein et de débrayage, long. 96mm,5, diam. 20mm, alés. 14, pas 150.	1
			540.556	Ecrou à douille de 7 pas de 100, long. 14mm, de tendeur de câble de commande de débrayage.	2	540.745	Vis T.H. de 14×23,5 d'arrêt d'axe des pédales.	1
Modèle monté depuis novembre 1934 jusqu'en mai-juin 1936			540.655	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 650mm, direction à droite (R. VI).	1	540.748	<i>Pédalier complet avancé. Ne fournissons plus.</i>	1
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. de bride guide de câble de débrayage sur carter volant (R. III).	1	540.678	Bague de 30×34×15 de pédale de frein.	2	540.786	Butée de pédales de frein et de débrayage.	1
759-S	Vis T.H. de 8×30 de fixat. du levier de commande de maître-cylindre sur axe de pédale (R. III).	1	540.706	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 675mm, direction à gauche (R. VI).	1	540.820	Patin de pédale de débrayage.	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7 pas de 100, haut. 5mm de tendeur de câble de commande de débrayage (R. III).	1	540.730	Coupelle du ressort de rappel de câble de commande de débrayage.	1	540.821	Patin de pédale de frein avec axe.	1
2.503-S	Ecrou H de 7 pas de 100 (R. III) de vis de fixat. de patin.	2	540.731	Ressort de rappel de câble de commande de débrayage, long. 171mm, diam. 13mm.	1	540.822	Support de pédales de frein et de débrayage avec supports de maître-cylindre et de câble de débrayage.	1
2.541-S	Rondelles de 8×18×2 (R. III) : — d'axe du levier de commande de débrayage. — d'axe de tige à œil de maître-cylindre.	1 1	540.739	Pédale de frein avec axe bagué.	1	540.823	Ressort de rappel de pédalier avancé, long. 68mm, diam. 17mm.	2
88.106	Clavette Woodruff du levier de commande de débrayage.	1	540.740	Levier de commande de débrayage, entr'axes des trous 48mm, alés. central 30mm,2.	1	551.183	Tige à œil de poussoir de maître cylindre, long. 126mm, diam. 8mm,5. Remplacé par 551.530.	1
88.908	Axe diam. 8mm, long. sous tête 22mm,5 de fixat. : — de tige poussoir et maître-cylindre sur pédale. — de câble sur levier de commande de débrayage.	1 1	540.741	Pédale de débrayage avec axe bagué.	1	551.530	Tige de poussoir de maître-cylindre avec embout assemblé, long. 119mm, diam. 8mm,6.	1



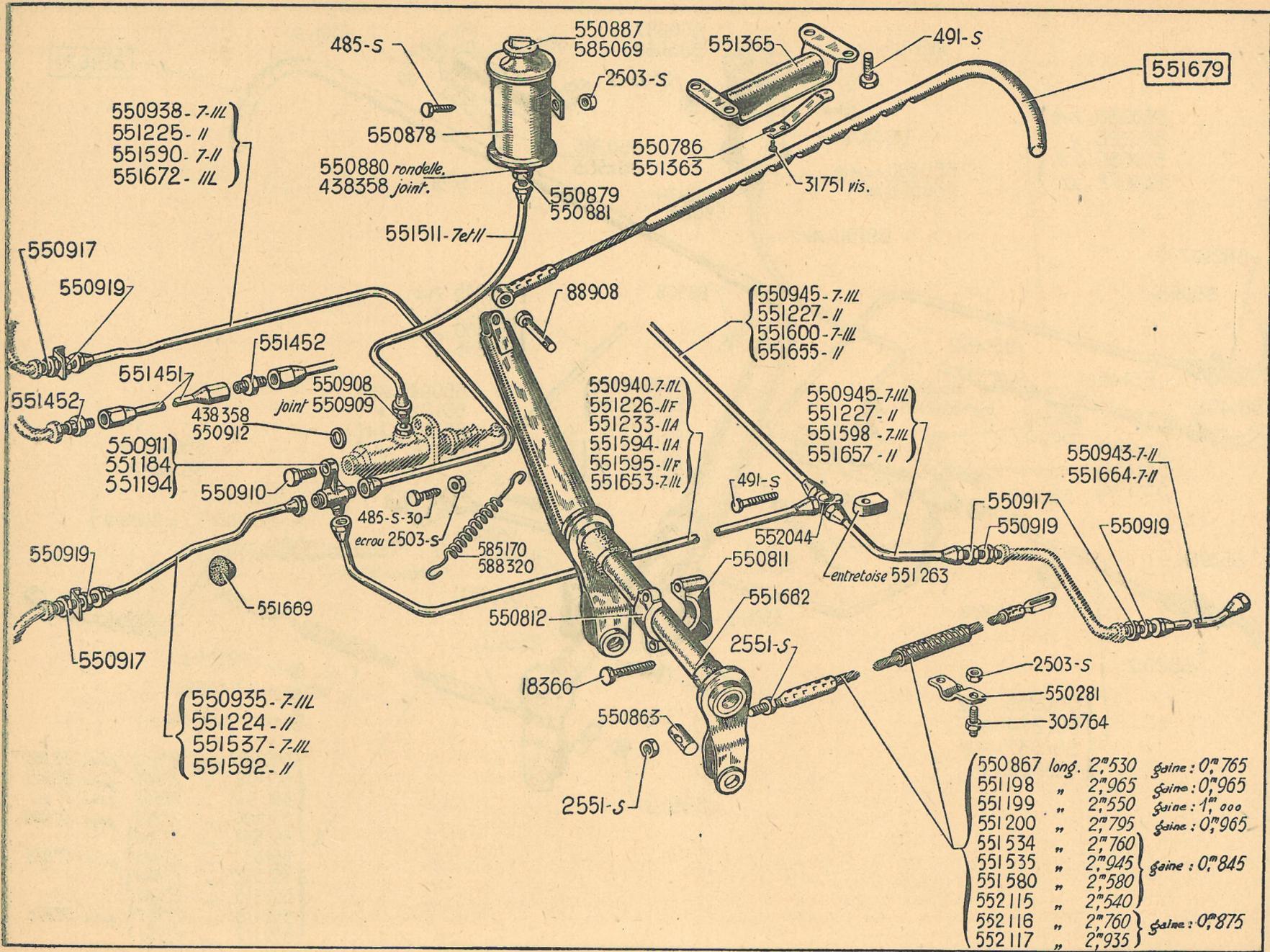
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle pour direction à crémaillère monté à partir de mai-juin 36			88.908	Axe, diam. 8mm, long. sous tête 22mm,5 de fixat. de tige poussoir de maître-cylindre sur levier.	1	540.968	Axe fixe, diam. 22mm, long. 220mm,6 des pédales de frein et de débrayage.	1
			540.510	Levier de commande de maître-cylindre, entr'axes des trous : 47mm, alés. central 30,2.	1	540.974	Vis T.H. de 18×15 de fixat. de l'axe fixe des pédales.	2
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de bride de gaine de câble de débrayage (R. III).	2	540.545	Barillet de câble de commande de débrayage, long. 25mm, diam. 14mm, alés. de 8.	1	540.975	Arrêteur de 18,5 de vis de fixat. de l'axe fixe (côté opposé du support du maître-cylindre).	1
484-S	Vis T.H. de 7×17,5 de fixat. du support de pédalier (R. III).	5	540.555	Bride guide de gaine de câble de commande de débrayage (côté embrayage).	1	540.976	Pédalier complet, direction à gauche sans garniture.	1
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. de bride guide de câble débrayage sur carter volant (R. III).	1	540.556	Ecrou à douille de 7, pas de 100, long. 14mm de tendeur de câble de commande de débrayage.	1	540.983	Garniture caoutchouc des pédales de frein et de débrayage.	2
495-S/30	Vis T.H. de 7×45 à pointe de fixat. du levier de commande de maître-cylindre sur axe de pédale (R. III).	1	540.565	Ecrou à douille de 7, pas de 100, du tendeur de câble de débrayage sur barillet.	1	540.987	Clavette Woodruff du levier de commande du maître-cylindre, long. 18mm,5.	1
497-S	Vis T.H. de 7×50 de fixat. du support de maître-cylindre sur coque (R. III).	2	540.730	Coupelle du ressort de rappel de câble de commande de débrayage.	1	540.988	Axe, diam. 8mm, long. sous tête 25mm,5 de fixat. de câble de débrayage sur pédale.	1
582-S	Vis T.H. de 7×37,5 de butée de pédale de frein et de débrayage (R. III).	2	540.731	Ressort de rappel de câble de commande de débrayage, long. 171mm, diam. 13mm.	1	540.992	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 0m,72, direction à gauche (R. VI). 7, III.	1
2.491-S	Ecrou H de 7, pas de 100, haut. 7mm (R. III) de fixat. : — de vis du levier de commande de maître-cylindre. — de vis du support de maître-cylindre sur coque. — de vis du support de pédalier. — de vis de bride de gaine de câble de débrayage.	1 2 5 2	540.909	Bague de 22×26×24 (R. VI) : — de pédale de débrayage. — de pédale de frein.	2 2	540.997	Pédale de frein avec patin sans garniture (direction à gauche).	1
2.493-S	Ecrou H de 7, pas de 100, haut. 5mm (R. III) : — de vis de butée de pédale de frein et de débrayage. — de tendeur de câble de commande de débrayage.	2 1	540.961	Support de pédalier (direction à gauche).	1	540.998	Pédale de débrayage avec patin sans garniture (direction à gauche).	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) : — d'axe du levier de commande de maître-cylindre. — d'axe de câble sur pédale de débrayage.	1 1	540.962	Support de maître-cylindre (direction à gauche).	1	541.053	Câble de commande de débrayage complet, long. tot. 0m,75, direction à gauche (R. VI). II.	1
			540.964	Ressort de rappel de pédale de débrayage, diam. 38mm, 4 spires à gauche.	1	541.112	Clavette Woodruff du levier de commande du maître-cylindre, long. 22mm.	1
			540.965	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. 38mm, 4 spires à droite.	1	541.116	Arrêteur de 18,5 de vis de fixat. de l'axe fixe (côté support de maître-cylindre).	1
			540.966	Entretoise, diam. int. 8mm, long. 32mm du support de maître cylindre.	2	551.530	Tige de poussoir de maître-cylindre avec embout assemblé, long. 119mm, diam. 8mm,6.	1

62 — TUYAUTERIES - RENVOI - FREIN A MAIN

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
485-S	Vis T.H. de 7×20 (R. III) de fixat. : — du réservoir sur coque. — du raccord AR 3 voies (2 ^e montage).	7 et 11	2 1	550.887	Bouchon de réservoir complet (1 ^{re} disposition avec filetage) (R. VI).	7 et 11	1
485-S/30	Vis T.H. de 7×20 à pointe de fixat. du maître cylindre (R. III).	7 et 11	2	550.908	Raccord d'arrivée d'huile au cylindre (2 filetages extérieurs : 19,5×16 filets au pouce et 12,7×20 filets au pouce).	7 et 11	1
491-S	Vis T.H. de 7×35 (R. III) de fixat. : — du support de la tirette de frein à main sur tablier. — du raccord AR 3 voies (1 ^{er} montage).	7 et 11	4 1	550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée d'huile au cylindre.	7 et 11	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de la vis de fixat. : — du réservoir sur coque. — du maître cylindre. — de l'attache gaine de câble de frein AR.	7 et 11 7 et 11 7 et 11	2 2 4	550.910	Vis T.H. de 12,7×30 (20 filets au pouce) : — du raccord 3 voies. — du raccord vertical (pédalier avancé).	7 et 11 11	1 2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 d'embout de câble de frein à main sur roue AR (R. III).	7 et 11	2	550.911	Raccord de sortie à 3 branches du maître-cylindre.	7 et 11	1
18.366	Vis T.H. de 7×70 de fixat. du chapeau sur support d'arbre de renvoi de frein.	7 et 11	4	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 : — de raccord 3 voies. — de raccord vertical (pédalier avancé).	7 et 11 11	1 2
31.751	Vis T.H. de 7×6 de fixat. du ressort de la tirette de frein à main (1 ^{er} montage) (R. III)	7 et 11	1	550.917	Raccord de connexion de roues (1 filetage intérieur : 17,5×16 filets au pouce et extérieur : 11,11×20 filets au pouce) : — Avant. — Arrière.	7 et 11 7 et 11	2 4
88.908	Axe, diamètre 8 ^{mm} , longueur sous tête 22 ^{mm} ,5 de chape de câble de tirette de frein à main.	7 et 11	1	550.919	Ecrou H de 11,11×20 filets au pouce de raccord de connexion de roues : — Avant. — Arrière.	7 et 11 7 et 11	2 4
305.764	Axe de fixat. d'attache gaine (longueur totale 38 ^{mm} ,5, tige filetée à 7×100, longueur des filetage 18 et 12).	7 et 11	4	550.935	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,442 entre maître-cylindre et flexible, roue AV G	7 et 11L	1
483.358	Joint de 13,3×21×0,8 : — de raccord de départ du réservoir. — de raccord 3 voies. — de raccord vertical (pédalier avancé).	7 et 11 7 et 11 11	1 1 2	550.938	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 1 ^m ,300, entre maître-cylindre et flexible, roue AV D	7 et 11L	1
550.281	Demi-support de fixat. de gaine de câble de frein.	7 et 11	4	550.940	Tube complet : 4,35×6,35, long. 2 ^m ,320 entre maître cylindre et raccord AR, 3 voies.	7 et 11L	1
550.786	Ressort de tirette de frein à main (1 ^{er} montage) (1 trou de 7 ^{mm} ,5).	7 et 11	1	550.943	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,442 entre flexible et roue AR G ou D.	7 et 11	2
550.811	Support d'arbre de renvoi de frein à main.	7 et 11	2	550.945	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,425 entre raccord AR 3 voies et flexible roue AR G ou D.	7 et 11L	1
550.812	Chapeau du support d'arbre de renvoi de frein à main.	7 et 11	2	551.184	Raccord de sortie à 3 branches du maître-cylindre (pédalier avancé). Remplacé par 550.911.	11	1
550.863	Barillet, diamètre 13 ^{mm} , longueur 25 ^{mm} , de câble de frein à main sur roue AR.	7 et 11	2	551.194	Raccord vertical de maître-cylindre (pédalier avancé).	11	1
550.867	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,530, gaine 0 ^m ,765 (traverse caisson) (R. VI).	7	2	551.198	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,965, gaine 0 ^m ,965 (R. VI).	11 F	2
550.878	Réservoir d'huile complet (R. VI).	7 et 11	1	551.199	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,550 gaine 1 ^m (traverse tubulaire) (R. VI).	7	2
550.879	Raccord de départ du réservoir (2 filetages extérieurs : 12,7×20 filets au pouce).	7 et 11	1	551.200	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,795 gaine 0 ^m ,965 (R. VI).	11 A	2
550.880	Rondelle 13×19×2,4 de raccord de départ du réservoir.	7 et 11	1				
550.881	Ecrou H de 12,7×20 filets au pouce de raccord de départ de réservoir.	7 et 11	1				



64 — TUYAUTERIES - RENVOI - FREIN A MAIN

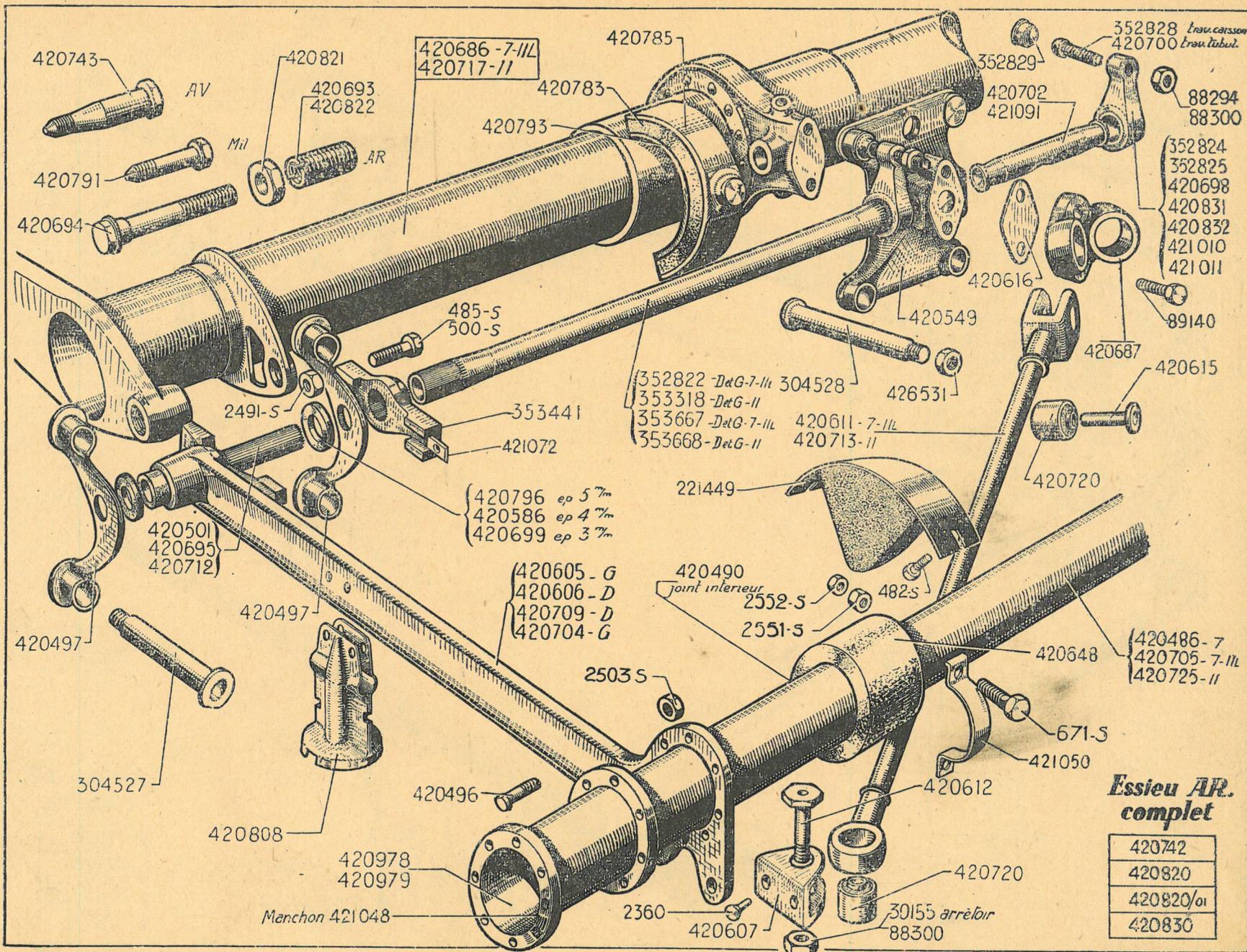


TUYAUTERIES - RENVOI - FREIN A MAIN (suite) — 65

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
551.224	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,620 entre maître-cylindre et flexible roue AV G.	11	1	551.594	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 2 ^m ,300 entre maître-cylindre et raccord AR 3 voies (direction à crémaillère).	11	1
551.225	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 1 ^m ,715 entre maître-cylindre et flexible roue AV D.	11	1	551.595	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 2 ^m ,580 entre maître-cylindre et raccord AR 3 voies (direction à crémaillère).	11 F	1
551.226	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 2 ^m ,820 entre maître-cylindre et raccord AR, 3 voies.	11 F	1	551.598	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,260 entre raccord AR 3 voies et flexible roue AR G (direction à crémaillère).	11	1
551.227	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,537 entre raccord AR, 3 voies et flexible roue AR G ou D.	11	2	551.600	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,880 entre raccord AR 3 voies et flexible roue AR D (direction à crémaillère).	11	1
551.233	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 2 ^m ,715 entre maître-cylindre et raccord AR, 3 voies.	11 A	1	551.653	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 2 ^m ,090 entre maître-cylindre et raccord AR 3 voies (direction à crémaillère).	7 et 11L	1
551.263	Entretoise de raccord à 3 voies AR, épaisseur 20 ^{mm} .	7 et 11	1	551.655	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,770 entre raccord AR 3 voies et flexible roue AR D (direction à crémaillère).	7 et 11L	1
551.363	Ressort de tirette de frein à main pour support 551.365 (2 trous de 3 ^{mm} ,5).	7 et 11	1	551.657	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,210 entre raccord AR 3 voies et flexible roue AR G (direction à crémaillère).	7 et 11L	1
551.365	Support de la tirette de frein à main avec ressort.	7 et 11	1	551.662	Arbre à renvoi de frein à main avec leviers.	7 et 11	1
551.451	Tuyau de rallonge AV de tuyauterie Lockheed (R. VI).	7 et 11	2	551.664	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,310 entre flexible AR et roue AR G ou D (direction à crémaillère).	7 et 11	2
551.452	Raccord double pour rallonge AV de tuyauterie Lockheed (R. VI).	7 et 11	2	551.669	Tampon caoutchouc de maintien des tuyauteries.	7 et 11	2
551.511	Tube complet : 6×8, longueur 0 ^m ,395 entre réservoir et maître-cylindre (Remplace les modèles précédents).	7 et 11	1	551.672	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 1 ^m ,700 entre maître cylindre et flexible roue AV D (direction à crémaillère).	7 et 11 L	1
551.534	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,760, gaine 0 ^m ,845 (direction à crémaillère) (R. VI).	11	2	551.679	Tirette de frein à main avec câble sans support.	7 et 11	1
551.535	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,945, gaine 0 ^m ,845 (direction à crémaillère) (R. VI).	11 F	2	552.044	Raccord 3 voies AR.	7 et 11	1
551.537	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,770 entre maître-cylindre et flexible roue AV G (direction à crémaillère).	7 et 11L	1	552.115	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,540, gaine 0 ^m ,845 (direction à crémaillère) (R. VI).	7 et 11L	2
551.580	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,580, gaine 0 ^m ,845 (direction à crémaillère) (R. VI).	11 L	2	552.116	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,750, gaine 0 ^m ,875 (direction à crémaillère, montage avec frein de 10" à l'AR) (R. VI).	11	2
551.590	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 1 ^m ,700 entre maître-cylindre et flexible roue AV D (direction à crémaillère).	11	1	552.117	Câble de frein AR complet, longueur 2 ^m ,935, gaine 0 ^m ,875 (direction à crémaillère, montage avec frein de 10" à l'AR) (R. VI).	11F	2
551.592	Tube complet : 4,35×6,35, longueur 0 ^m ,770 entre maître-cylindre et flexible roue AV G (direction à crémaillère).	11	1	585.069	Bouchon de réservoir complet (2 ^e disposition à baïonnette) (R. VI).	7 et 11	1
				585.170	Ressort de rappel de levier de frein à main, diamètre 17 ^{mm} ,5, longueur 175 ^{mm} (R. I).	7 et 11	1
				588.320	Ressort de rappel de levier de frein à main, diamètre 17 ^{mm} ,5, longueur 138 ^{mm} (direction à crémaillère).	7 et 11	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Modèles "caisson" et "tubulaire" montés jusqu'en mai-avril 1935			352.829	Palet à rotule de sphère d'appui de levier de réglage, 1 ^{er} montage avec traverse caisson, diamètre de l'embase 22 ^{mm} , hauteur 13 ^{mm} ,5, diamètre sphérique 14 ^{mm} .	7 et 11L	2
482-S	Vis T.H. de 7×12,5 de fixation de butée d'essieu sous caisse (R. III).	7 et 11	4	353.318-D	Barre de torsion droite, longueur 509 ^{mm} , diamètre du corps 25 ^{mm} , diamètre des cannelures 32 ^{mm} .	11	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 d'assemblage de levier d'accouplement sur bras (R. III).	7 et 11	4	353.318-G	Barre de torsion gauche, — d° —	11	1
500-S	Vis T.H. de 7×65 d'assemblage de levier d'accouplement sur bras AR (R. III).	7 et 11	4	353.441	Levier d'accouplement sur barre de torsion.	7 et 11	2
671-S	Vis T.H. de 8×35 de fixat. du collier de serrage du tube d'essieu (R. III).	7 et 11	4	353.667-D	Barre de torsion droite, longueur 461 ^{mm} , diamètre du corps, 25 ^{mm} , diamètre des cannelures 32 et 37 ^{mm} .	7 et 11L	1
2.360	Rivet T.R. de 8×26 de fixat. de chape sur bras (R. III).	7 et 11	4	353.667-G	Barre de torsion gauche, — d° —	7 et 11L	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. de levier d'accouplement sur bras (R. III).	7 et 11	4	353.668-D	Barre de torsion droite, longueur 509 ^{mm} , diamètre du corps 25 ^{mm} , diamètre des cannelures 32 ^{mm} et 37 ^{mm} .	11	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. de bras au manchon (R. III).	7 et 11	14	353.668-G	Barre de torsion gauche — d° —	11	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de la vis de serrage du collier sur tube d'essieu. (R. III)	7 et 11	4	420.486	Tube d'essieu (1 ^{re} disposition) longueur 1 ^m ,154. Remplacé par 420.705, demander en outre : 1-420.978, 1-420.979, 2-421.048, 4-421.050, 8-421.052, 2-420.648, 4-671-S (R. III), 4-2.551-S, (R. III) 4-2.552-S (R. III).	7	1
2.552-S	Contre-écrou H de 8×125 de la vis de serrage du collier sur tube d'essieu (R. III).	7 et 11	4	420.490	Joint intérieur du tube de pont (tresse graphitée) diamètres 66 ^{mm} , 62 ^{mm} , hauteur 8 ^{mm} (R. VI).	7 et 11	2
30.155	Arrêtoir de 14,5 d'axe de chape de tirants. Ne fournissons plus.	7 et 11	2	420.496	Vis de 7, pas de 100, longueur 20 ^{mm} , de fixat. de bras AR au manchon.	7 et 11	14
88.294	Ecrou H de 12×150 de réglage de sphère d'appui (traverse caisson).	7 et 11L	2	420.497	Support des bras sur traverse (caisson).	7 et 11L	4
88.300	Ecrou H de 14×150 : — de réglage de sphère d'appui (traverse tubulaire). — d'axe de chape de tirants.	7 et 11	2	420.501	Axe d'articulation extrême de bras (traverse caisson). Remplacé par bras AR complet 420.605 gauche, 420.606 droit.	7 et 11L	2
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de chape double sur support milieu (R. III).	7 et 11	2	420.549	Support milieu du triangle sur traverse (caisson).	7 et 11L	1
221.449	Butée d'essieu (caoutchouc moulé sur tôle) fixat. sous caisse (R. III).	7 et 11	2	420.586	Rondelle 22 ^{mm} ,5×36×4 entretoise de support de bras » Férodo » (traverse caisson) (R. VI).	7 et 11L	4
304.527	Axe de fixat. extrême d'essieu AR sur traverse, longueur totale 148 ^{mm} , diamètre 19 ^{mm} ,5, filetage 16×150 (1 plat sur tête) (caisson).	7 et 11L	8	420.605	Bras gauche avec silentbloc et axe (caisson).	7 et 11L	1
304.528	Axe de fixat. milieu d'essieu sur traverse, longueur totale 159 ^{mm} , diamètre 19 ^{mm} ,5, filetage 16×150 (tête cylindrique) (caisson).	7 et 11 L	3	420.606	Bras droit avec silentbloc et axe (caisson).	7 et 11L	1
352.822-D	Barre de torsion droite, longueur 461 ^{mm} , diamètre du corps 25 ^{mm} ,4, diamètre des cannelures 32 ^{mm} .	7 et 11L	1	420.607	Chape de fixat. de tirants sur bras.	7 et 11	2
352.822-G	Barre de torsion gauche, — d° —	7 et 11L	1	420.611	Tube de tirants avec chapes (entr'axes : 625 ^{mm}).	7 et 11L	2
352.824	Levier de réglage gauche sur barre de torsion (traverse caisson), cannelures 32, épaisseur 22 ^{mm} , filetage 12×150.	7 et 11L	1	420.612	Axe de 14×150, longueur totale 54 ^{mm} de tirant.	7 et 11	2
352.825	Levier de réglage droit — d° —	7 et 11L	1	420.615	Axe d'articulation de chape, diamètre 14 ^{mm} , longueur totale 42 ^{mm} ,2.	7 et 11	2
352.828	Sphère d'appui de levier de réglage (montage caisson), longueur totale 65 ^{mm} , diamètre sphérique 14 ^{mm} , queue 12×150.	7 et 11L	2	420.616	Cale de réglage (tôle) de chape double de tirants.	7 et 11	A.L.D.
				420.648	Joint caoutchouc de 60×74×45 de tube d'embout sur tube d'essieu.	7 et 11	2
				420.686	Traverse tubulaire complète, longueur totale 1 ^m ,241.	7 et 11L	1

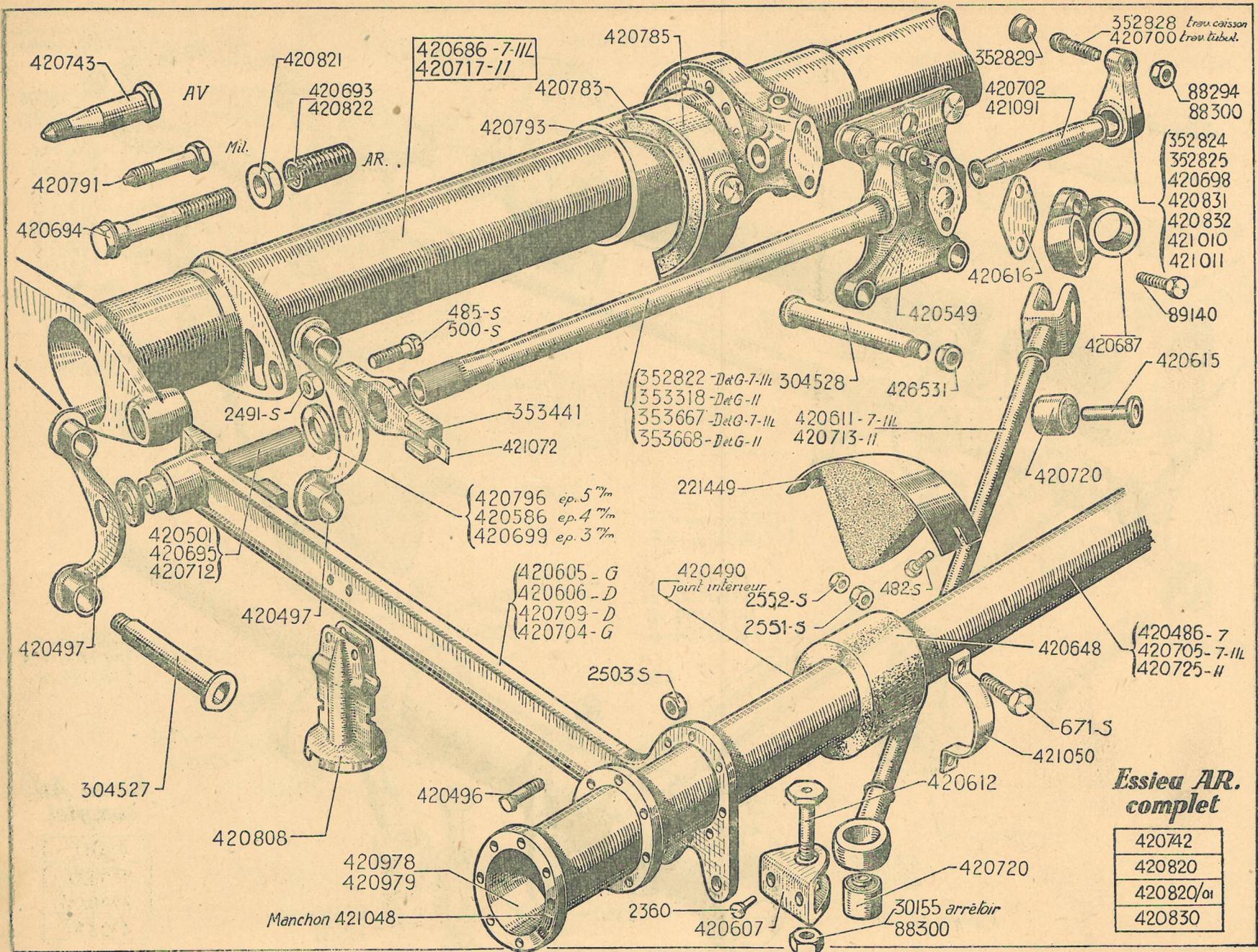
ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION — 67



Essieu AR complet

420742
420820
420820/ai
420830

68 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION



**Essieu AR.
complet**

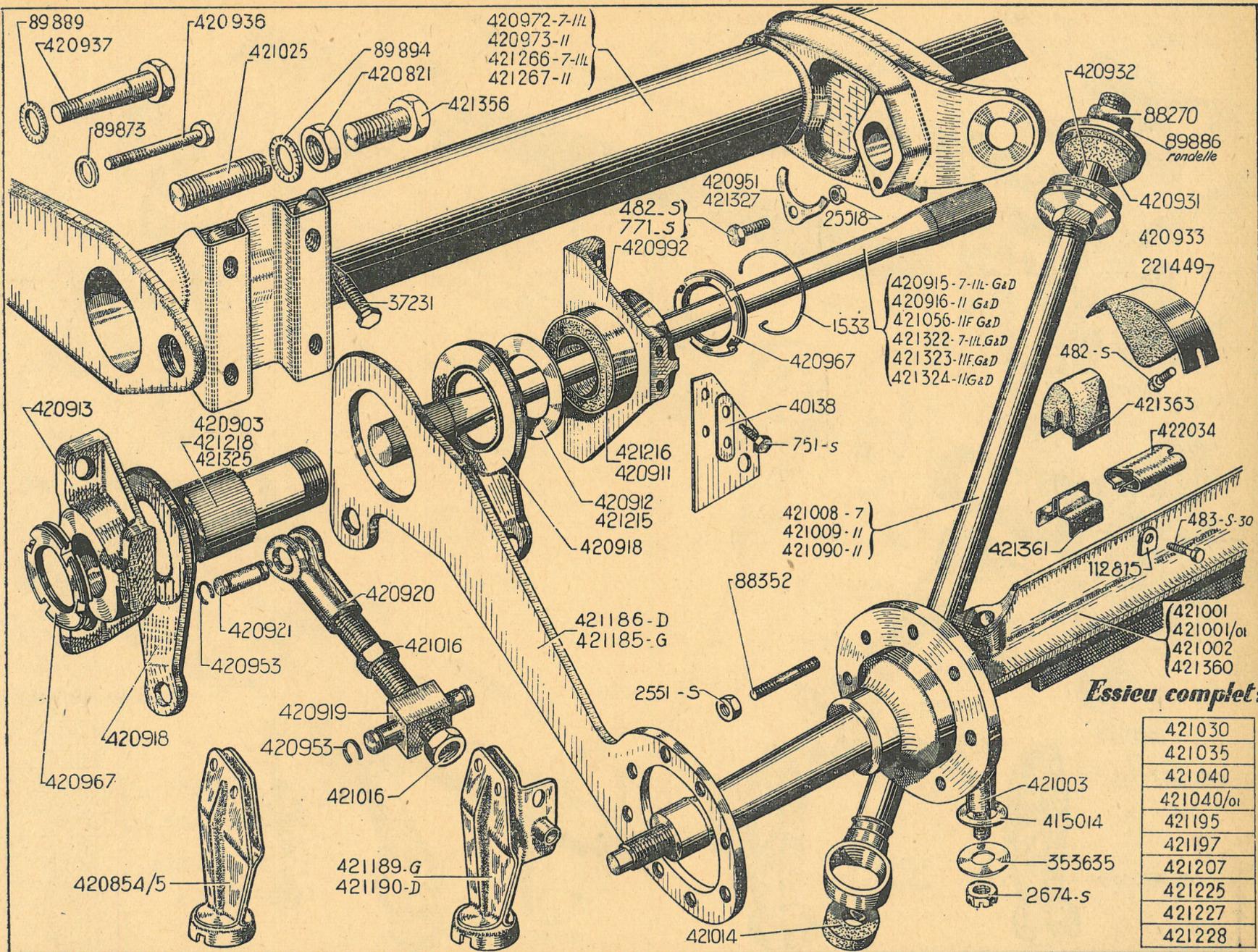
420742
420820
420820/01
420830

ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 69

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	" Caisson " et " tubulaire " (suite)						
				420.796	Rondelle 22mm,5×36×5 entretoise intérieure de bras (traverse tubulaire).	7 et 11	2
				420.808	Support de cuvette de centrage et cric sur bras traverse tubulaire.	7 et 11	2
420.687	Chape double de tirants sur support milieu (acier coulé).	7 et 11	1	420.820	Essieu AR complet (traverse tubulaire). Remplacé par 421.195 (essieu cruciforme).		
420.693	Bague acier de fixat. AR du support extrême de traverse tubulaire, alésage 17mm, T.H., diamètre 25mm, fileté à 25, pas 150 sur 20mm, longueur 63mm. Remplacé par 420.822, demander en outre 1-420.821.	7 et 11	2	420.820/01	Essieu complet (traverse tubulaire) moyeux 6 tocs frein de 12". Remplacé par 421.035 (essieu cruciforme).	11L	1
420.694	Vis T.H. de 12, pas de 150, longueur totale 105mm, collerette sous tête diamètre 16mm, d'arrêt de l'axe de fixat. AR de support extrême de traverse tubulaire.	7 et 11	2	420.821	Ecrou H de 25×150, hauteur 12mm, de la douille 420.822 du support extrême de traverse tubulaire.	7 et 11	2
420.695	Axe d'articulation extrême de bras (traverse tubulaire), longueur 96mm.	7 et 11L	2	420.822	Douille de fixat. AR du support extrême de traverse tubulaire, longueur 70mm, fileté 25, pas 150, alésage diamètre 17mm.	7 et 11	2
420.698	Levier de réglage gauche ou droit sur barre de torsion (traverse tubulaire), cannelure 32, épaisseur 22mm, filetage 14×150. Remplacé par 420.831 G et 420.832 D.	7 et 11	2	420.830	Essieu complet (traverse tubulaire), moyeux 6 tocs, frein de 12". Remplacé par 421.040 (essieu cruciforme).	11	1
420.699	Rondelle 22,5×36×3, entretoise extérieure de bras » Férodo » (traverse tubulaire) (R. VI).	7 et 11	2	420.831	Levier de réglage gauche sur barre de torsion, cannelure 32, épaisseur 32mm, filetage 14×150.	7 et 11	1
420.700	Sphère d'appui de levier de réglage (montage avec traverse tubulaire) longueur 61mm,5, diamètre sphérique 15mm,5, queue 14×150	7 et 11	2	420.832	Levier de réglage droit — d°	7 et 11	1
420.702	Axe d'articulation du support milieu de triangle, long. 106mm, diamètre 22mm.	7 et 11	1	420.978	Tube d'embout d'essieu gauche avec manchon, longueur totale 380mm. Remplace : — 1° modèle longueur totale 251mm, demander en outre : 1-420.979, 1-420.705 pour 7 et 11L ou 420.725 pour 11 CV, 2-421.048, 4-421.050, 8-421.052, 2-420.648, 4-671-S (R. III), 4-2.551-S (R. III), 4-2.552-S (R. III). — 2° modèle, longueur totale 370mm, demander en outre : 1-421.048, 2-421.050, 4-421.052, 1-420.648, 2-671-S (R. III), 2-2.551-S (R. III), 2-2.552-S (R. III).	7 et 11	1
420.704	Bras gauche avec silentbloc (tubulaire).	7 et 11	1				
420.705	Tube d'essieu nu, longueur 1m.140.	7 et 11L	1				
420.709	Bras droit avec silentbloc (tubulaire).	7 et 11	1				
420.712	Axe d'articulation extrême de bras, longueur 113mm.	11	2	420.979	Tube d'embout d'essieu droit avec manchon, longueur totale 380mm. Remplace : même nota que ci-dessus sauf demander en outre 1-420.978 au lieu de 420.979.	7 et 11	1
420.713	Tube de tirants avec chapes (entr'axes : 663mm).	11	2				
420.717	Traverse tubulaire complète, longueur 1m.360	11	1				
420.720	Silentbloc de 14×26×23×28 de chape double de tirants sur support milieu (R. VI)	7 et 11	4	421.010	Levier de réglage gauche sur barre de torsion, cannelure 37, épaisseur 32mm, filetage 14×150.	7 et 11	1
420.725	Tube d'essieu nu, longueur 1m.236.	11	1	421.011	Levier de réglage droit — d° —	7 et 11	1
420.742	Essieu AR complet (traverse tubulaire) moyeux 5 tocs. Remplacé par 421.197 (essieu cruciforme).	11	1	421.046	Manchon en bois avec plaquette.	7 et 11	2
420.743	Axe de fixat. AV de support extrême de traverse tubulaire, longueur totale 97mm.	7 et 11	2	421.050	Demi-collier de serrage du tube d'essieu.	7 et 11	4
420.783	Caoutchouc entre plaquette extérieure et intérieure de palet à rotule (traverse tubulaire).	7 et 11	2	421.052	Plaquette des boulons des demi-colliers, longueur 20mm, largeur 17mm, épaisseur 3mm, trou de 8mm.	7 et 11	8
420.785	Plaquette extérieure de palet à rotule avec palet soudé (traverse tubulaire).	7 et 11	2	421.072	Plaquette, épaisseur 2mm pour levier, accouplement 353.441, profondeur mortaise 8mm.	7 et 11	2
420.791	Vis T.H. à pointe de 12×93 de fixat. milieu du support extrême de traverse tubulaire.	7 et 11	2	421.091	Axe d'articulation du support milieu de triangle, longueur 106mm, diamètre 22mm,5	7 et 11	1
420.793	Plaquette intérieure avec ergot de palet à rotule (traverse tubulaire).	7 et 11	2	426.531	Ecrou H de 16×150 de fixat. de triangulation sur traverse (caisson).	7 et 11L	3

70 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS-TRAVERSE - TRIANGULATION

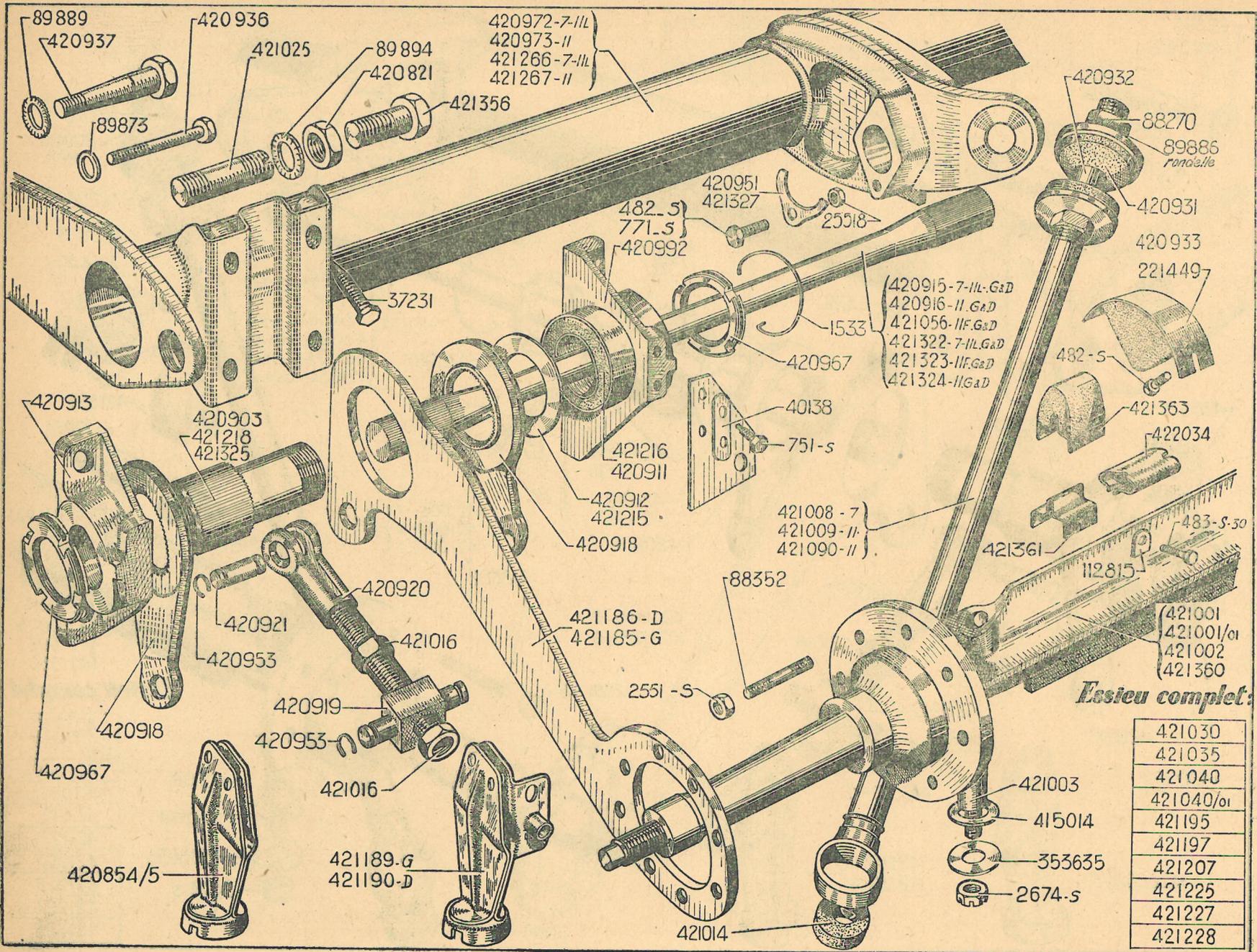
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Modèle " cruciforme " monté à partir d'avril-mai 1935			420.854-5	Support de cuvette de cric assemblé. Remplacé par 421.189 gauche ou 421.190 droit.	7 et 11	2
				420.903	Moyeu de bras de suspension, longueur 120 ^{mm} (1 ^{re} montage tambour tête). Ne fournissons plus.	7 et 11	2
				420.911	Silentbloc des paliers de suspension, longueur 32 ^{mm} . Remplacé par 421.216.	7 et 11	4
482-S	Vis T.H. de 7×12,5 (R. III) de fixat. : — de plaquette d'arrêt de barre de torsion (1 ^{er} montage). — de butée d'essieu sous caisse.	7 et 11	2	420.912	Rondelle de 42,2×62×3 de fixat. du moyeu de suspension.	7 et 11	4
483-S/30	Vis T.H. de 7×15 à pointe de fixat. de la butée de débattement (R. III).	11	4	420.913	Support nu de palier élastique (côtes extrêmes), sans trous taraudés.	7 et 11	2
771-S	Vis T.H. de 8×70 des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (2 ^e montage) (R. III).	7 et 11	1	420.915-D	Barre de torsion droite, longueur 550 ^{mm} , diamètre du corps 25 ^{mm} , diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	7 et 11L	1
751-S	Vis T.H. de 8×10 de fixat. des attaches de tuyau flexible sur supports (R. III).	7 et 11	4	420.915-G	Barre de torsion gauche, — d° —	7 et 11L	1
1.533	Goupille en C de 14, corde à piano de 2,5 d'arrêt des écrous de palier de suspension.	7 et 11	4	421.916-D	Barre de torsion droite, longueur 610 ^{mm} , diamètre du corps 26 ^{mm} , diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	11	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (2 ^e montage). — du goujon de plateau de frein.	7 et 11	1	420.916-G	Barre de torsion gauche, — d° —	11	1
		7 et 11	16	420.918	Levier de réglage des bras.	7 et 11	4
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de l'axe de triangulation (chape de tirant) (R. III).	7 et 11	1	420.919	Axe des leviers de réglage des bras, long. 58. mm.	7 et 11	2
37.231	Vis T.H. de 10×35 à pointe de fixat. des supports de palier élastique (R. III).	7 et 11	8	420.920	Bielle de réglage des bras.	7 et 11	2
40.138	Arrêteoir double de 8 ^{mm} ,5, entr'axes 34 ^{mm} de vis d'attache de tuyau flexible au support milieu (R. I).	7 et 11	2	420.921	Axe de bielle de bras, longueur 31 ^{mm} .	7 et 11	2
88.270	Écrou de 18×150 de tirant (centre).	7 et 11	2	420.931	Caoutchouc de tirant (centre).	7 et 11	2
88.352	Goujon de 8×34, filetages 14 ^{mm} et 14 ^{mm} de fixat. de plateaux de frein.	7 et 11	16	420.932	Entretoise de 18×20×40 des caoutchoucs de tirant (centre).	7 et 11	1
89.873	Rondelle de 17×28×2,4 d'appui du boulon milieu 420.936.	7 et 11	2	420.933	Cuvette de caoutchouc de tirant (centre), diamètre intérieur 44 ^{mm} , trou de 18 ^{mm} ,5, hauteur 9 ^{mm} .	7 et 11	2
89.886	Rondelle éventail de 18 d'arrêt des écrous de tirants (centre) (R. VI).	7 et 11	2	420.936	Boulon T.H. de fixation, milieu de traverse long. sous tête 68 ^{mm} , corps diam. 10 ^{mm} ,80, fileté 12 pas 175 sur 30 ^{mm} à l'extrémité.	7 et 11	2
89.889	Rondelle éventail de 20 d'arrêt de l'axe AV de fixat. de traverse (R. VI).	7 et 11	2	420.937	Axe de fixation AV. de traverse longueur totale 77 ^{mm} fileté à 16×150.	7 et 11	2
89.894	Rondelle éventail de 25, de douille AR de fixat. de traverse (1 ^{re} disposition).	7 et 11	2	420.951	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 7 ^{mm} ,5 (1 ^{er} montage).	7 et 11	2
112.815	Arrêteoir de 7 ^{mm} de vis de fixat. de la butée de débattement (R. III).	11	4	420.953	Segment d'arrêt de l'axe de bielle de bras, diamètre 18 ^{mm} , 13 ^{mm} ,2, épaisseur 2 ^{mm} ,4.	7 et 11	4
221.449	Butée d'essieu (caoutchouc moulé sur tête), fixation sous caisse (R. III).	7 et 11L	2	420.967	Ecrou de 42 × 150, hauteur 12 ^{mm} , blocage des paliers.	7 et 11	4
353.635	Rondelle de 12,5×34×1,5 de l'axe de triangulation (R. III).	7 et 11	1	420.972	Traverse tubulaire complète, largeur du support milieu à l'emmanchement des barres 65 ^{mm} .	7 et 11L	1
415.014	Rondelle de 16,5×32×3 de l'axe de triangulation. Ne fournissons plus.	7 et 11	1	420.973	Traverse tubulaire complète. Remplacé par 421.267, demander en outre : 2-302.285 (R. III), 1-309.187 (R. III), 1-309.189 (R. III), 1-421.324-G, 1-421.324-D pour 11 A ou 1-421.323-G, 1-421.323-D pour 11F, 2-421.325.	11	1
420.821	Ecrou H de 25×150, hauteur 12 ^{mm} de la douille AR de fixat. de traverse (1 ^{re} disp.).	7 et 11	2				



Essieu complet:

421030
421035
421040
421040/01
421195
421197
421207
421225
421227
421228

72 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION



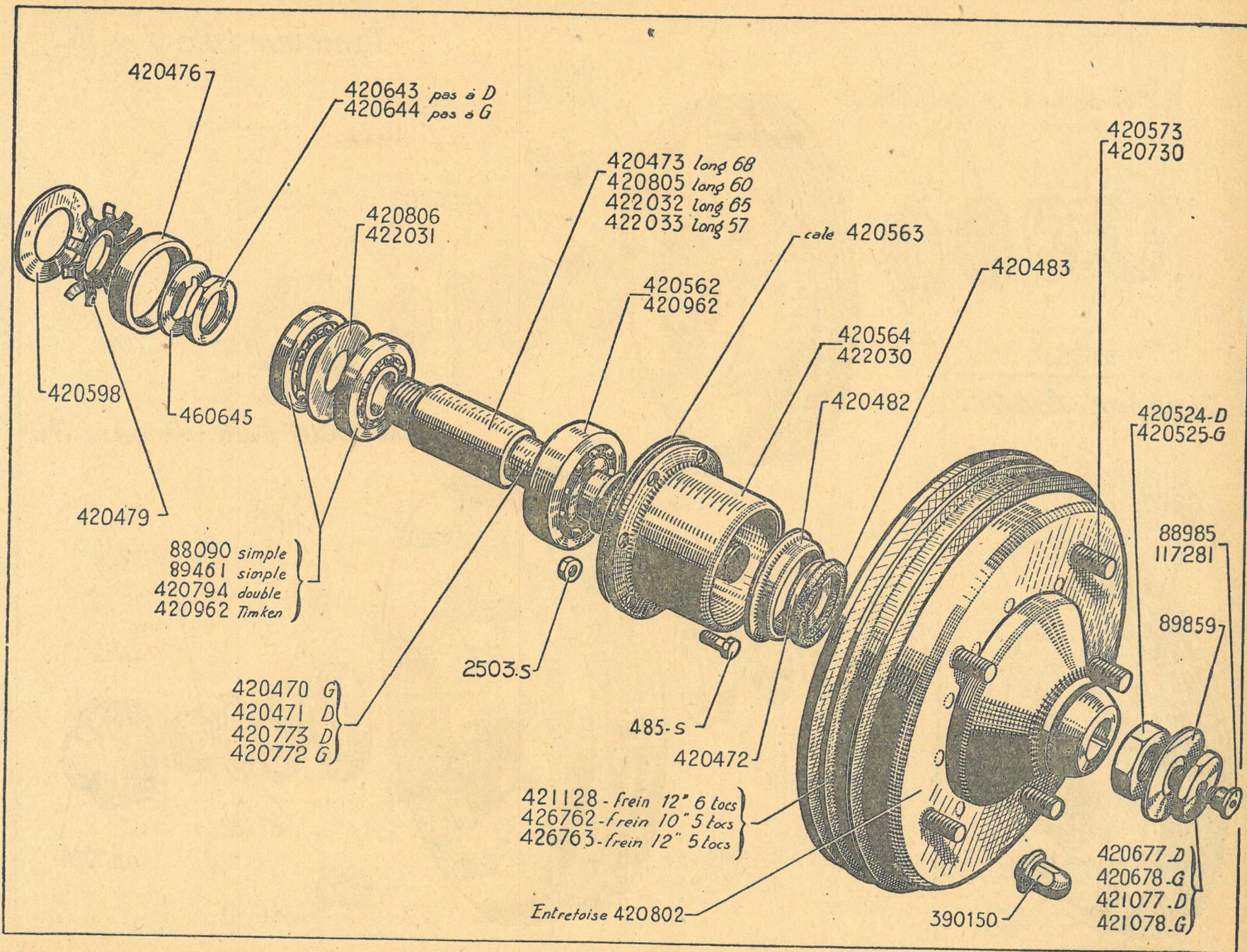
Essieu complet:

421030
421035
421040
421040/01
421195
421197
421207
421225
421227
421228

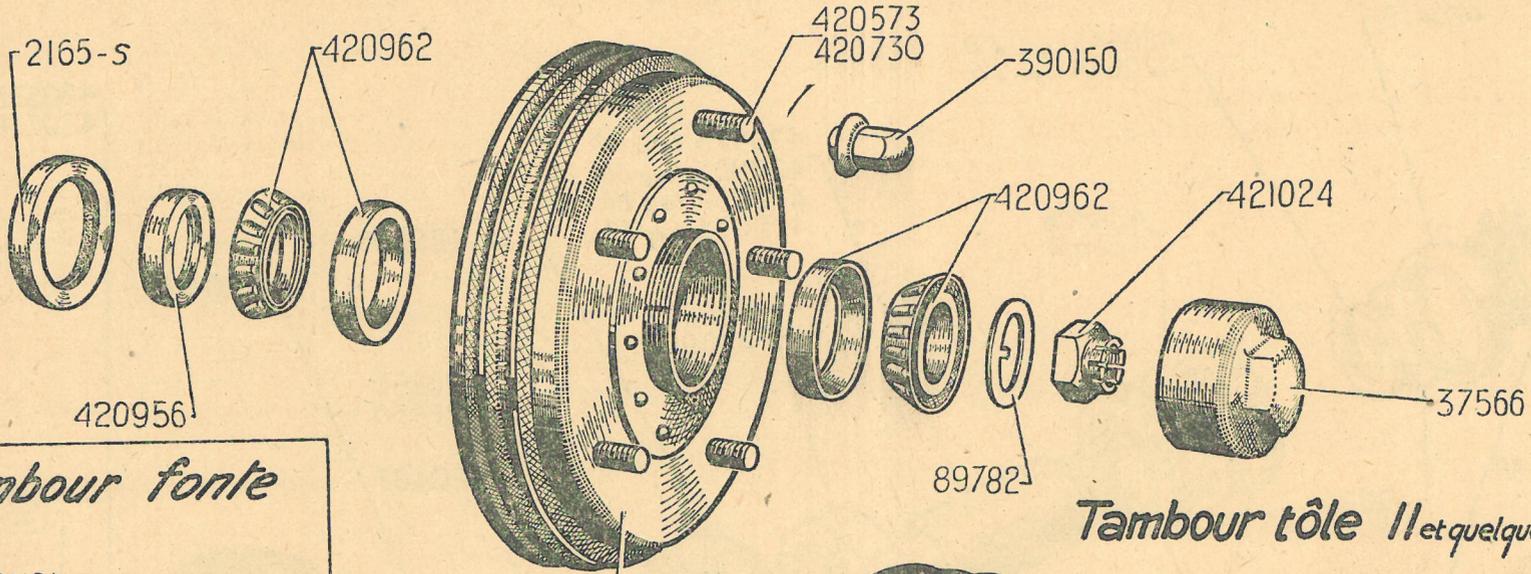
ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (sulte) — 73

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	" cruciforme " (sulte)			421.190	Support de cric formant support de tube de frein (droit).	7 et 11	1
420.992	Support nu de palier élastique (côté milieu), trous taraudés 8×125.	7 et 11	2	421.195	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein fonte).	7, 11L	1
421.001	Corps d'essieu avec fusées axes d'amortisseurs et axe de triangulation, fusée de 30, longueur 1 ^m ,492, 5 tocs (frein de 10").	7	1	421.197	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein fonte).	11	1
421.001/01	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs et axe de triangulation, fusée de 35, longueur 1 ^m ,522, 6 tocs, frein de 12".	11L	1	421.207	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein fonte).	11F	1
421.002	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs et axe de triangulation (sans butée caoutchouc), fusée de 35, long. 1 ^m ,642. Remplacé par 421.360.	11L	1	421.215	Rondelle de 42,2×62×5 de friction du moyeu de suspension.	7 et 11	4
421.003	Axe de triangulation, longueur 116 ^{mm} ,2.	7 et 11	1	421.216	Silentbloc des paliers de suspension, longueur 34 ^{mm} .	7 et 11	4
421.008	Tube de tirants avec chapes, longueur de l'extrémité à l'axe 765 ^{mm} .	7 et 11L	1	421.218	Moyeu de bras de suspension, longueur 128 ^{mm} cannelures intérieures au centre (2 ^e montage tambour fonte). Ne fournissons plus.	7 et 11	2
421.009	Tube de tirants avec chapes, longueur de l'extrémité à l'axe 835 ^{mm} .	11	1	421.225	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein tôle). Remplacé par 421.195, demander en outre : 2-302.285 (R. III), 1-309.187 (R. III), 1-309.189 (R. III).	7, 11L	1
421.014	Bague double caoutchouc de chape de tirant alésage 16 ^{mm} ,3, longueur 30 ^{mm} , extérieur biconique, diamètre 30 ^{mm} ,5, 26 ^{mm} ,6.	7 et 11	1	421.227	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein tôle). Remplacé par 421.197.	11	1
421.016	Ecrou H de 16×150, hauteur 15 ^{mm} , de réglage de suspension.	7 et 11	4	421.228	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein tôle). Remplacé par 421.207.	11F	1
421.025	Douille AR de fixat. de traverse, longueur 70 ^{mm} , filetée à 25×150 sur 25 ^{mm} et 15 ^{mm} (1 ^{re} disposition).	7 et 11	2	421.266	Traverse tubulaire complète, longueur totale : 1 ^m 240, largeur du support milieu à l'emmanchement des barres 54 ^{mm} .	7 et 11L	1
421.030	Essieu complet, 5 tocs, frein de 10" (tambour de frein tôle).	7	1	421.267	Traverse tubulaire complète, longueur totale : 1 ^m 360.	11	1
421.035	Essieu complet, 6 tocs, frein de 12" (tambour de frein tôle).	11L	1	421.322-D	Barre de torsion droite, longueur 575 ^{mm} , diamètre du corps 23 ^{mm} ,9, diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	7 et 11L	1
421.040	Essieu complet, 6 tocs, frein de 12" (tambour de frein tôle). (Ne fournissons plus.	11	1	421.322-G	Barre de torsion gauche, — d ^o —	7 et 11L	1
421.040/01	Essieu complet, 6 tocs, frein de 12" (tambour de frein tôle). Ne fournissons plus.	11F	1	421.323-D	Barre de torsion droite, longueur 624 ^{mm} ,5, diamètre du corps 26 ^{mm} ,8, diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	11F	1
421.056-D	Barre de torsion droite, longueur 610 ^{mm} , diamètre du corps 26 ^{mm} ,8, diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	11F	1	421.323-G	Barre de torsion gauche, — d ^o —	11F	1
421.056-G	Barre de torsion gauche, — d ^o —	11F	1	421.324-D	Barre de torsion droite, longueur 624 ^{mm} ,5, diamètre du corps 25 ^{mm} ,8, diamètre des cannelures 31 ^{mm} ,9.	11	1
421.090	Tube de tirants avec chapes, longueur de l'extrémité à l'axe 815 ^{mm} .	11	1	421.324-G	Barre de torsion gauche, — d ^o —	11	1
421.185	Bras droit, avec support de cric formant support de tube de frein.	7 et 11	1	421.325	Moyen de bras de suspension, longueur 128 ^{mm} , cannelures intérieures à l'extrémité (3 ^e montage, suspension améliorée).	7 et 11	2
421.186	Bras gauche, avec support de cric formant support de tube de frein.	7 et 11	1	421.327	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 8 ^{mm} (2 ^e montage).	7 et 11	2
421.189	Support de cric formant support de tube de frein gauche.	7 et 11	1	421.356	Axe T.H. de 25×48 de fixat. AR de traverse (2 ^e disposition).	7 et 11	2
				421.360	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs et axe de triangulation et butée caoutchouc, fusée de 35, longueur 1 ^m ,642.	11	1
				421.361	Support de la butée de débattement.	11	2
				421.363	Butée caoutchouc de débattement sur essieu.	11	2
				422.034	Plaque de butée d'essieu, longueur 60 ^{mm} , largeur 40 ^{mm} .	7 et 11	2

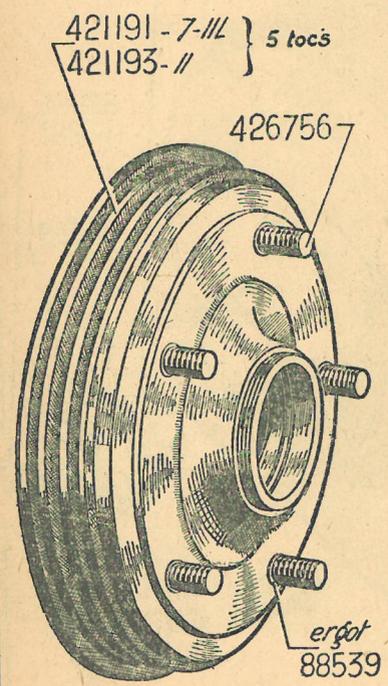
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Modèles "Caisson" et "Tubulaire" montés jusqu'en avril-mai 1935			420.598	Rondelle de 30×61×1 d'appui de ressort de rappel d'entretoise de roulement intérieur.	7 et 11	2
				420.643	Ecrou H de 30×150 de serrage de roulement intérieur (pas à droite).	7 et 11	1
				420.644	Ecrou H de 30×150 de serrage de roulement intérieur (pas à gauche).	7 et 11	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement sur manchon (R. III).	7 et 11	12	420.645	Arrêteoir à talon plat de 30,5×50 des écrous de serrage de roulement.	7 et 11	2
2.503-S	Ecrou H de 7, pas de 100 (R. III) de vis de fixat. de chapeau de roulement.	7 et 11	12	420.677	Vis contre-écrou, pas à droite, de blocage de moyeu (14, pas de 150), avec trou taraudé pour graisseur pour fusée droite.	7 et 11	1
88.090	Roulement de 30×62×16 (R.I) intérieur de moyeu. Remplacé par 2 roulements 89.461, demander en outre : 1 rondelle 420.806 et 1 entretoise 420.805.	7 et 11	2	420.678	Vis contre-écrou, pas à gauche, de blocage de moyeu (14, pas de 150), avec trou taraudé pour graisseur pour fusée gauche.	7 et 11	1
88.985	Graisseur Técalémit de 11, pas de 75, de fusée (montage du moyeu sans vis contre-écrou) (R. VI).	7	2	420.730	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 28mm (cas de moyeu à 6 tocs).	11L, 11	12
89.461	Roulement simple de 30×62×11 intérieur de moyeu (2 pièces par fusée).	7 et 11	4	420.772	Fusée gauche (2 ^e disposition), longueur 187mm.	7 et 11	1
89.859	Rondelle de 16,5×52×1,5, arrêteoir d'écrou de blocage de moyeu.	7 et 11	2	420.773	Fusée droite (2 ^e disposition), longueur 187mm.	7 et 11	1
117.281	Graisseur Técalémit de 8, pas de 125 (R. VI).	7 et 11	2	420.794	Roulement à double rangées de billes de 30×62×20 intérieur de moyeu. Remplacé par 2 roulements 89.461. demander en outre : 1 rondelle 420.806 et 1 entretoise 420.805.	7 et 11	2
390.150	Ecrou H de 12×125 de toc de fixat. de roue sur moyeu (R. VI) : — pour moyeu 5 tocs. — pour moyeu 6 tocs.	7 et 11 11L et 11	10 12	420.802	Entretoise de 142×230×3 entre tambour et roue.	11	2
420.470	Fusée gauche (1 ^{re} disposition), longueur 168mm.	7	1	420.805	Entretoise entre roulement extérieur et intérieur de moyeu, longueur 60mm (2 ^e disposition, montage avec 2 roulement intérieur simples).	7 et 11	2
420.471	Fusée droite (1 ^{re} dispositions), longueur 168mm.	7	1	420.806	Rondelle de 31×38×1,3 intermédiaire des roulements (2 ^e disposition montage avec 2 roulements simples).	7 et 11	2
420.472	Rondelle pare-huile de 32×51×1 d'étanchéité de fusée.	7 et 11	2	420.962	Roulement Timken 30×62×16 de fusée (3 ^e disposition) (R. VI).	7 et 11	4
420.473	Entretoise entre roulement extérieur et intérieur de moyeu, longueur 68mm (1 ^{re} disposition, montage avec 1 roulement intérieur à double rangée de billes).	7 et 11	2	421.077	Vis contre-écrou, pas à droite, de blocage de moyeu (14, pas de 150) sans trou taraudé pour graisseur, pour fusée droite.	7 et 11	1
420.476	Entretoise extrême de 56,5×61,5×13 de roulement de moyeu (1 ^{re} et 2 ^e dispositions).	7 et 11	2	421.078	Vis contre-écrou, pas à gauche, de blocage de moyeu (14, pas de 150) sans trou taraudé pour graisseur, pour fusée gauche.	7 et 11	1
420.479	Ressort de rappel bagué, étoile d'entretoise de roulement intérieur.	7 et 11	2	421.128	Moyeu-tambour 6 tocs (frein de 12"). (Remplace tous les modèles précédents).	11L, 11	2
420.482	Cuvette tôle de 40×66×4 du feutre d'étanchéité de moyeu.	7 et 11	2	422.030	Cage de roulement Timken.	7 et 11	2
420.483	Feutre de 38×52×6 d'étanchéité de moyeu.	7 et 11	2	422.031	Cale de 54×61×0,2 de réglage des roulements Timken.	7 et 11	2
420.524	Ecrou H de 26×150 de blocage de moyeu AR sur fusée (pas à gauche pour fusée droite).	7 et 11	1	422.032	Entretoise intérieure de 31×37×65 de roulement Timken.	7 et 11	2
420.525	Ecrou H de 26×150 de blocage de moyeu AR sur fusée (pas à droite pour fusée gauche).	7 et 11	1	422.033	Entretoise extérieure de 53×62×57 de roulement Timken.	7 et 11	2
420.562	Roulement de 30×70×16 extérieur de moyeu (R. VI).	7 et 11	2	426.762	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 10"). (Remplace tous les modèles précédents.)	7	2
420.563	Cale de 71×114×1 de réglage de chapeau de roulement de moyeu (R. VI).	7 et 11	2	426.763	Moyeu-tambour 5 tocs (frein de 12"). (Remplace tous les modèles précédents.)	11L, 11	2
420.564	Chapeau de roulement de moyeux.	7 et 11	2				
420.573	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 24mm (cas de moyeu à 5 tocs).	7 et 11	10				



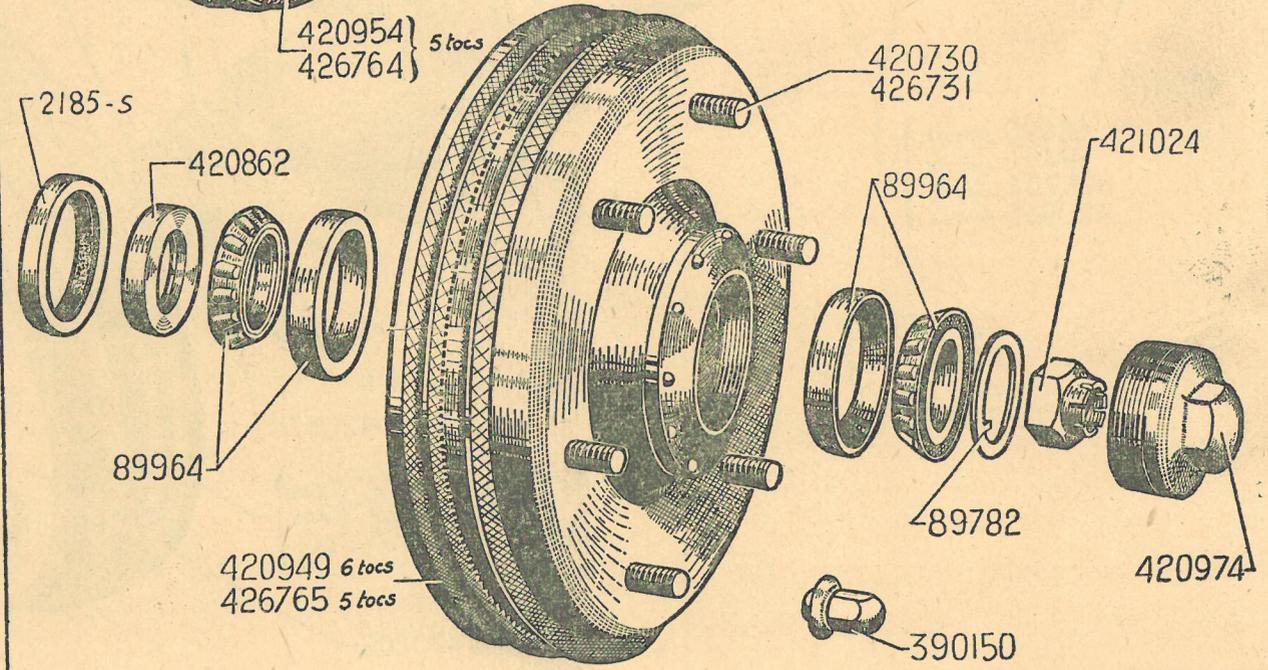
Tambour tôle 7 et 11L



Tambour fonte

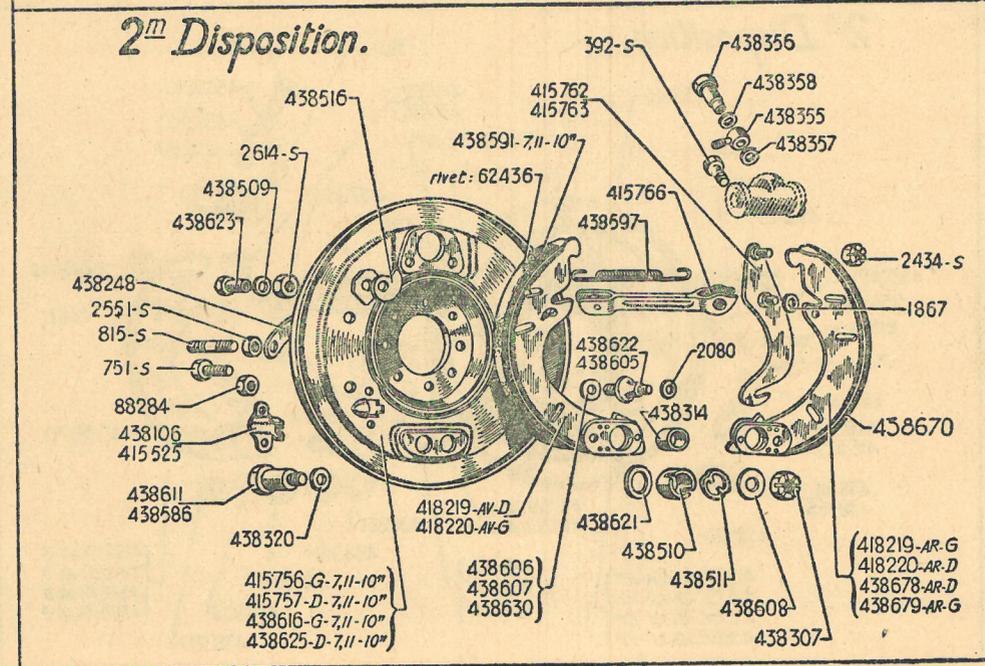
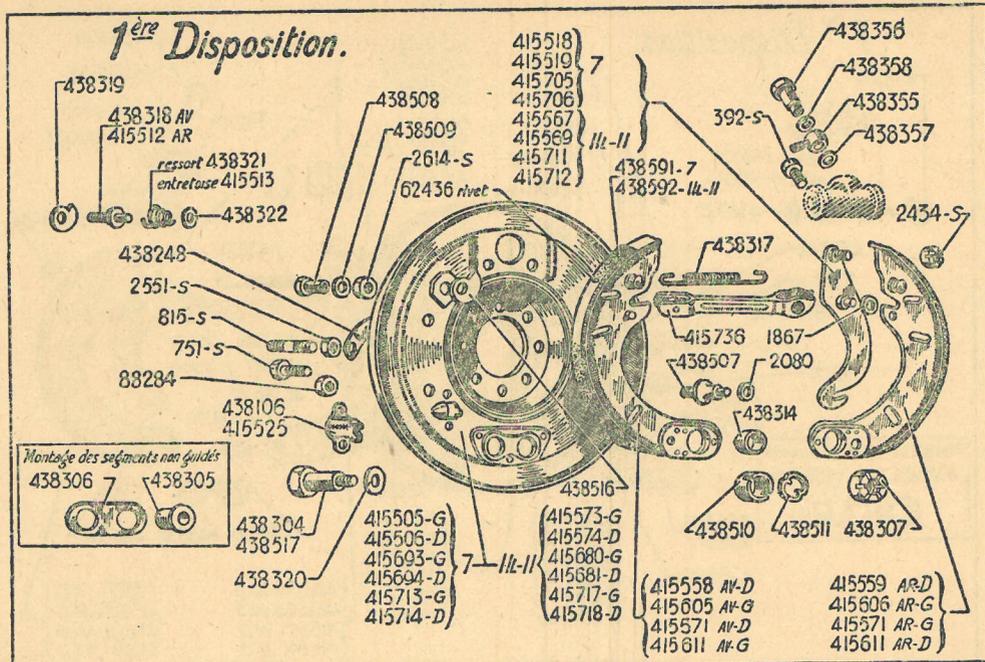


Tambour tôle 11 et quelques 11L



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Modèle " Cruciforme " monté à partir d'avril-mai 1935			420.949	Moyeu tambour, tôle 6 tocs, frein de 12", longueur totale 119mm, diamètre 345mm, alésage 72mm.	11L, 11	2
				420.954	Moyeu tambour, tôle 5 tocs, frein de 10", longueur totale 102mm,5, diamètre 280mm, alésage 62mm.	7	2
2.165-S	Joint S.P.I. de fusée 45×62×10 (R. VI).	7, 11L	2	420.956	Bague de 30×45×14 de butée de fusée.	7, 11L	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	11L, 11	2	420.962	Roulement Timken 30×62×16 de fusée (moyeu 5 tocs) (R. VI).	7, 11L	4
37.566	Chapeau de moyeu fileté intérieur 74×150.	7, 11L	2	420.974	Chapeau de moyeu fileté extérieur 76×150.	11L, 11	2
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diamètre 3mm,5, longueur 4mm,5 (tambour fonte).	7 et 11	10	421.024	Ecrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	7 et 11	2
89.782	Arrêteur à talon plat de 20,5×51 de blocage de moyeu.	7 et 11	2	421.191	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 10" (tambour fonte), alésage 62mm.	7, 11L	2
89.964	Roulement Timken 35×72×17 de fusée moyeu 5 et 6 tocs (R. VI).	11L, 11	4	421.193	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 10" (tambour fonte), alésage 72mm.	11	
390.150	Ecrou H de 12×125 de fixat. de roue sur moyeu (R. VI): — pour moyeu 5 tocs. — pour moyeu 6 tocs.	7 et 11 11L, 11	10 12	426.731	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 29mm (cas de moyeu à 5 tocs).	7 et 11	10
420.573	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 24mm (pour moyeu 5 tocs 420.954).	7	10	426.756	Toc de roue (tambour fonte), longueur 30mm,5.	7 et 11	10
420.730	Toc de roue (12 pas de 125), longueur 28mm (cas de moyeu à 6 tocs).	11L, 11	12	426.764	Moyeu tambour, tôle, 5 tocs, frein de 10" longueur totale 113mm, diamètre 280mm, alésage 62mm.	7, 11L	2
420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	11L, 11	2	426.765	Moyeu tambour, tôle 5 tocs, frein de 10", longueur totale 120mm,5, diamètre 280mm, alésage 72mm.	11L, 11	2

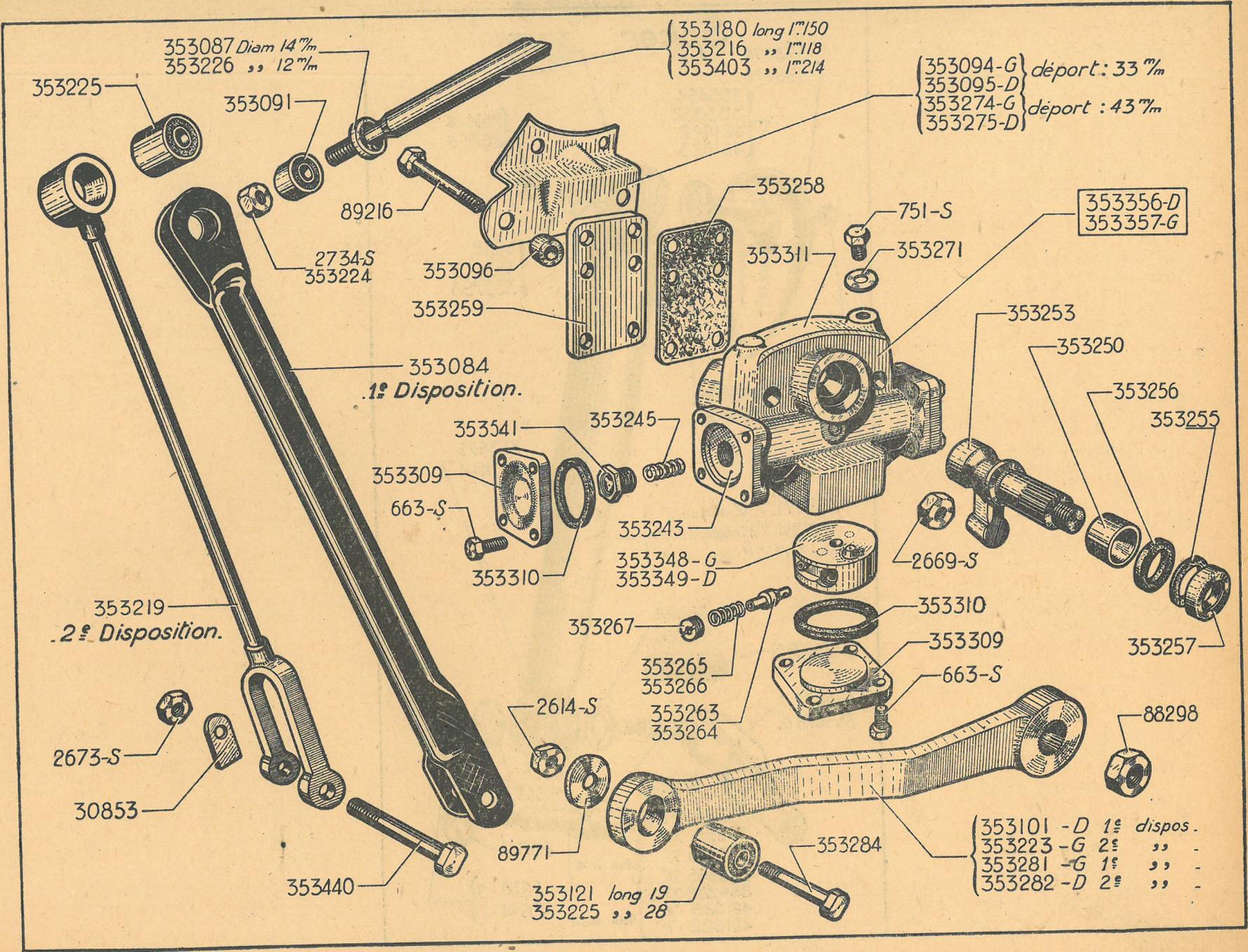
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. du cylindre sur plateau (R. III).	7 et 11	4	415.605	Segment de frein de 10" garni AV G. Remplacé par 418.220, demander en outre : 1-418.219, 1-438.597.	7	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de plateau de frein (traverse caisson et tubulaire) (R. III)	7 et 11	12	415.606	Segment de frein de 10" garni AR G. Remplacé par 418.219, demander en outre : 1-418.220, 1-438.597.	7	1
751-S	Vis T.H. de 8×10 de fixat. d'arrêt de gaine câble (R. III).	7 et 11	4				
815-S	Goujon de 8×34, filetages 14mm et 14mm de fixat. de plateaux (essieu cruciforme).	7 et 11	16	415.611	Segment de frein de 12" garni AV G et AR D (montage avec téton d'attache du ressort).	11L, 11	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe infér. de levier de frein à main (R. III).	7 et 11	2	415.680	Plateau de frein de 12" gauche (segment non guidé) alésage 62mm (essieu cruciforme). Remplacé par 415.717, demander en outre 2 438.510 et 2 438.511.	11L, 11	1
2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 d'appui du ressort conique d'axe de came (R. III).	7 et 11	4				
2.434-S	Ecrou H à créneaux de 6×100 d'axe supérieur de levier de commande de frein à main sur plateau (R. III).	7 et 11	2	415.681	Plateau de frein de 12" droit (segment non guidé) alésage 62mm (essieu cruciforme). Remplacé par 415.718, demander en outre : 2 438.510 et 2 438.511.	11L, 11	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de vis de plateau (traverse caisson et tubulaire) (R. III).	7 et 11	12	415.693	Plateau de frein de 10" gauche (segment non guidé) alésage 62mm (essieu cruciforme) Remplacé par 415.713, demander en outre : 2 438.510 et 2 438.511.	7	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 du goujon de fixat. de plateau de frein (essieu cruciforme) (R. III)	7 et 11	16				
2.614-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. d'axe de came de réglage de segment sur plateau (R. III).	7 et 11	4	415.694	Plateau de frein de 10" droit (segment non guidé) alésage 62mm (essieu cruciforme). Remplacé par 415.714, demander en outre : 2 438.510 et 2 438.511.	7	1
62.436	Rivet tubulaire de 3,65×7 de fixat. des garnitures.	7 et 11	A.L.D.				
88.284	Ecrou H de 8×125 des colonnettes d'appui de segments de frein (R. I).	7 et 11	8	415.705	Levier gauche de frein à main, frein 10" (segment guidé). Ne fournissons plus.	7	1
415.505	Plateau de frein de 10" gauche avec supports et plaque (segment non guidé) alésage 70.	7	1	415.706	Levier droit de frein à main, frein 10" (segment guidé). Ne fournissons plus.	7	1
415.506	Plateau de frein de 10" droit —d°—	7	1				
415.512	Axe de came de réglage de segment, longueur 65mm,5 (pour segment de frein non guidé).	7	4	415.711	Levier gauche de frein à main, frein 12" (segment guidé). Ne fournissons plus.	11L, 11	1
415.513	Entretoise de 6,5×15×7 d'axe de came (montage sans ressort).	7 et 11	4	415.712	Levier droit de frein à main, frein 12" (segment guidé). Ne fournissons plus.	11L, 11	1
415.518	Levier gauche de commande de frein à main frein 10" (segment non guidé).	77	1	415.713	Plateau de frein de 10" gauche avec supports et plaque (segment guidé) (essieu cruciforme).	7	1
415.519	Levier droit, —d°—	7	1				
415.525	Contreplaque intérieure d'arrêt de gaine de câble de frein sur plateau entr'axes 36mm,5.	7 et 11	2	415.714	Plateau de frein de 10" droit — d° —	7	1
415.558	Segment de frein de 10" garni AV D. Remplacé par 418.219, demander en outre : 1-418.220, 1-438.597.	7	1	415.717	Plateau de frein de 12" gauche avec supports et plaque (segment guidé) (essieu cruciforme).	11L, 11	1
15 559	Segment de frein de 10" garni AR D. Remplacé par 418.220, demander en outre : 1-418.219, 1-438.597.	7	1	415.718	Plateau de frein de 12" droit — d° —	11L, 11	1
415 567	Levier gauche de frein à main, frein 12" (segment non guidé). Ne fournissons plus.	11L, 11	1	415.736	Bielle de commande de frein à main sur plateaux côté opposé au levier, largeur 14mm. Remplacé par 415.766.	7 et 11	2
415 569	Levier droit, de frein à main, frein 12" (segment non guidé).	11L, 11	1	415.756	Plateau de frein de 10" gauche, diamètre 277mm (montage tambour fonte).	7 et 11	1
415.571	Segment de frein de 12" garni AV D et AR G (montage avec téton d'attache du ressort).	11L, 11	2	415.757	Plateau de frein de 10" droit, — d° —	7 et 11	1
415.575	Plateau de frein de 12" gauche, avec supports et plaque (pour segment non guidé), alésage 70mm.	11L, 11	1	415.762	Levier gauche de frein à main, frein 10" et moyeu 5 tocs).	7 et 11	1
415.574	Plateau de frein de 12" droit —d°—	11L, 11	1	415.763	Levier droit de frein à main, (frein 10" et moyeu 5 tocs).	7 et 11	1
				415.766	Bielle de frein à main côté opposé au levier, largeur 18mm.	7 et 11	2

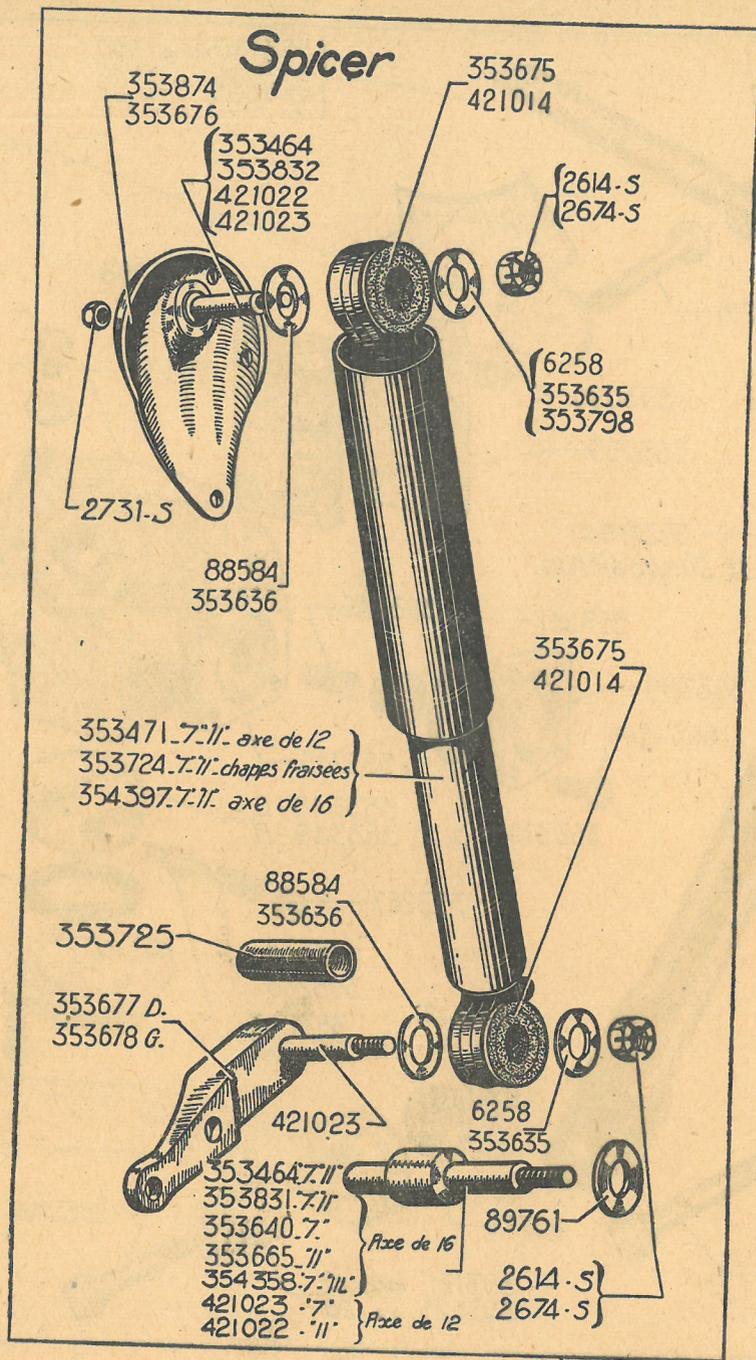


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
418.219	Segment de frein de 10" (montage sans téton d'attache du ressort) garniture longueur 227mm,5. Remplace même numéro garniture, longueur 257mm,5 par jeu : — 1 ^{er} montage AV D et AR G. — 2 ^e montage AV D.	7 et 11 7 et 11	2 1	438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation de segment (pour segment de frein guidé).	7 et 11	4
418.220	Segment de frein de 10" (montage sans téton d'attache du ressort) garniture longueur 227mm,5. Remplace même numéro garniture longueur 257mm,5 par jeu : — 1 ^{er} montage AV G et AR D. — 2 ^e montage AV G.	7 et 11 7 et 11 7 et 11	2 1 2	438.516	Came de réglage de segment, trou de 10,5×12 (pour segment de frein guidé).	7 et 11	4
438.106	Support de fixation du conduit au plateau.	7 et 11	2	438.517	Axe d'articulation de segment, longueur 41mm, partie lisse 25mm (pour segment de frein guidé). Remplacé par 438.611.	7 et 11	4
438.248	Arrêteur double de 7mm,5, entr'axes 51mm des écrous de vis de fixat. des plateaux.	7 et 11	8	438.586	Axe d'articulation de segment, longueur 38mm,5, partie lisse 19mm (tambour fonte).	7 et 11	4
438.304	Axe d'articulation long. 43mm, partie lisse 25mm (segment non guidé).	7 et 11	4	438.591	Garniture de segment de frein 10", longueur 127mm,5, largeur 35mm (R. VI). Remplace par jeu même numéro, longueur 257mm,5. — 1 ^{er} montage AV et AR. — 2 ^e montage AV.	7 et 11	4 2
438.305	Bague de 16×20×16,7 de réglage de segment (segment non guidé).	7 et 11	4	438.592	Garniture de segment de frein 12", longueur 287mm,6, largeur 35mm (R. VI). Remplace par jeu même numéro, longueur 317mm,6. — AV et AR.	11L et 11	4
438.306	Entretoise d'axe d'articulation (segment non guidé), alésage 23mm, entr'axes 40mm.	7 et 11	2	438.597	Ressort de rappel, long. 136mm, diam. 10mm (s'accroche dans des boutonnières).	7 et 11	2
438.307	Ecrou H de 14×150 d'axe d'articulation.	7 et 11	4	438.605	Colonnnette d'appui des segments, longueur 37mm,5 (tambour fonte).	7 et 11	8
438.314	Bague bronze de 20×22×10 de segment de frein (R. VI).	7 et 11	4	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	7 et 11	A.L.D.
438.317	Ressort de rappel de segment, longueur 116mm, diamètre 10mm.	7 et 11	2	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 — d ^o —	7 et 11	A.L.D.
438.318	Axe de came de réglage, longueur 57mm,5 (segment non guidé).	7 et 11	4	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation de frein.	7 et 11	A.L.D.
438.319	Came de réglage de segment trou de 10mm,5 × 14mm (pour segment de frein non guidé).	7 et 11	4	438.611	Axe d'articulation, long. 41mm, partie lisse 23mm,5 (segment guidé).	7 et 11	4
438.320	Rondelle de 6,5×20×1,8 d'axe de came.	7 et 11	4	438.616	Plateau de frein de 10 gauche avec supports et plaque, diam. 297mm, épais. 53mm,5.	7 et 11	1
438.321	Ressort conique d'axe de came (1 ^{er} montage), long. 14mm, diam. 18mm, 6mm,5.	7 et 11	4	438.621	Rondelle de 16×25×2,5 d'axe d'articulation de frein. Ne fournissons plus.	7 et 11	4
438.322	Rondelle Belleville de 10,5 d'axe de came (segment non guidé). (R. VI)	7 et 11	4	438.622	Colonnnette de guidage de segment, longueur 40mm, diamètre 13mm, partie lisse 17mm,5.	7 et 11	8
438.355	Raccord orientable de cylindre de roue, se monte avec vis raccord 438.356 (laiton).	7 et 11	2	438.623	Axe de came de réglage de segment, longueur 23mm,8 (segment guidé).	7 et 11	4
438.356	Vis T.H. de 11,11×23 (20 filets au pouce) de raccord orientable de cylindre.	7 et 11	2	438.625	Plateau de frein de 10" droit avec supports et plaque. Diam. 297mm, épais. 53mm,5.	7 et 11	1
438.357	Joint du raccord de cylindre de roue (cuivre rouge), diamètre 11mm,5.	7 et 11	2	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage de segment.	7 et 11	A.L.D.
437.358	Joint du raccord de cylindre de roue (cuivre rouge), diamètre 13mm,5.	7 et 11	2	438.670	Garniture de segment de frein de 10", longueur 142mm, largeur 35mm (R. VI) : — 2 ^e montage AR	7 et 11	2
438.507	Colonnnette de guidage de segment, longueur 36mm, diamètre 13mm, partie lisse 16mm. Ne fournissons plus.	7 et 11	8	438.678	Segment de frein de 10" (garniture, longueur 142mm) : — 2 ^e montage AR D.	7 et 11	1
438.508	Axe de came de réglage de segment, longueur 21mm (pour segment de frein guidé et montage tambour fonte).	7 et 11	4	438.679	Segment de frein de 10" (garniture, longueur 142mm) : — 2 ^e montage AR G.	7 et 11	1
438.509	Rondelle Belleville de 12,5 d'axe de came (segment guidé) (R. VI).	7 et 11	4				
438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment (segment guidé).	7 et 11	4				

82 — AMORTISSEURS AR (1^{er} modèle)

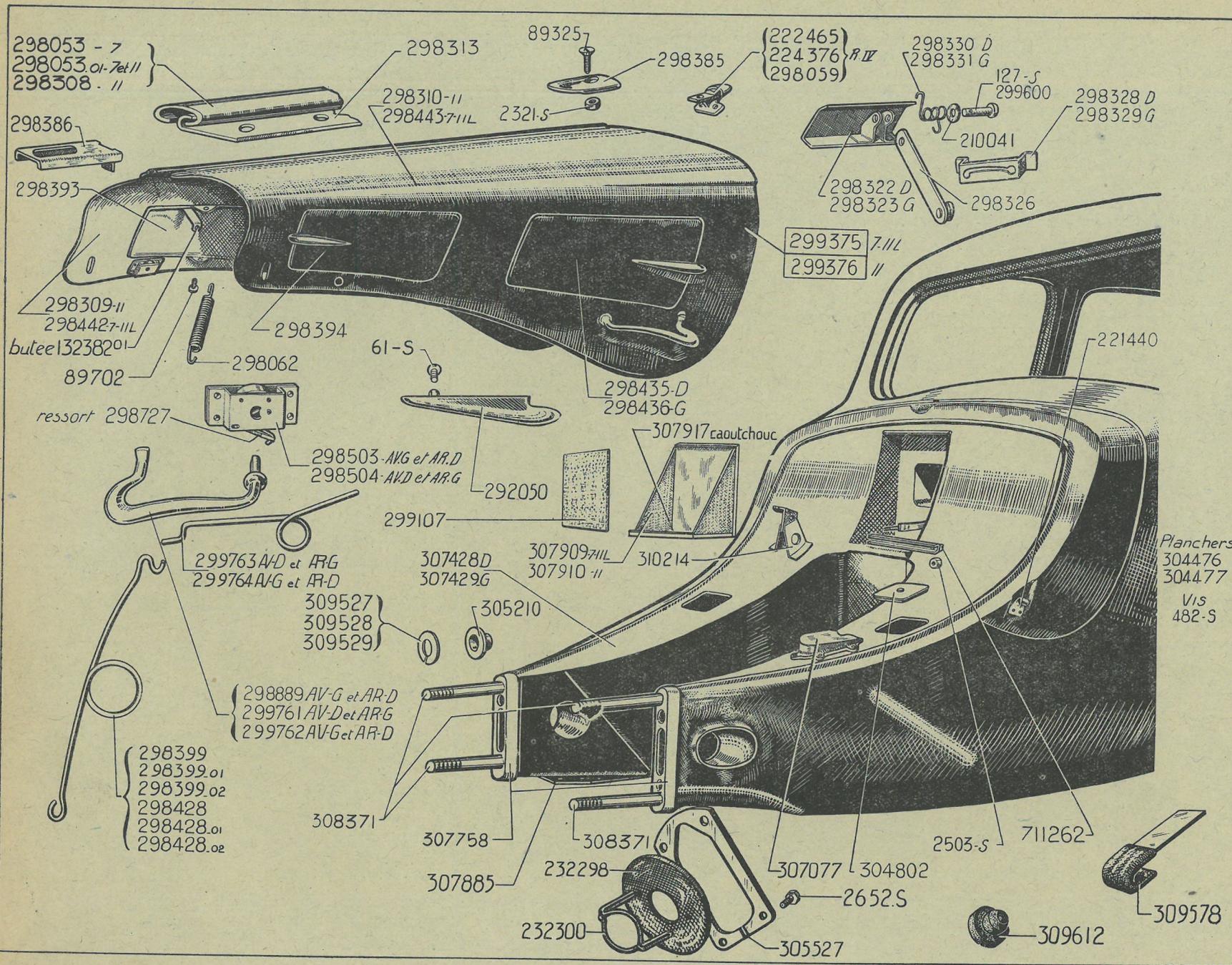
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
Amortisseurs AR 1^{er} modèle				353.243	Piston nu .Remplacé par amortisseur complet	7 et 11	2
				353.244	353.356 droit et 353.357 gauche.		
				353.245	Plaque de poussée. Ne fournissons plus.	7 et 11	4
					Ressort de piston, diamètre 10mm, longueur libre 17mm,5.	7 et 11	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du couvercle (R. III).	7 et 11	24	353.250	Bague de 20×23×13 de corps d'amortisseur.	7 et 11	2
751-S	Vis T.H. de 8×10 (R. III) : — de remplissage huile.	7 et 11	2	353.253	Axe central, longueur totale 86mm,8.	7 et 11	2
	— de fixat. de la plaque de fermeture.	7 et 11	12	353.254	Joint cuir de 20×26×4 de l'axe central. Ne fournissons plus.	7 et 11	2
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 d'axe d'articulation 353.284 pour bielle tôle (R. III).	7 et 11L	2	353.255	Joint liège de 20×26×1,5 de l'axe central (R. VI).	7 et 11	2
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de fixat. d'amortisseur sur bras (R. III).	7 et 11	4	353.256	Joint caoutchouc de 20×28×3,5 de l'axe central.	7 et 11	2
2.673-S	Ecrou H de 12×175, d'axe 353.440 pour bielle forgée (2 ^e disposition) (R. III).	7 et 11	2	353.257	Chapeau porte-joint d'amortisseur (25,4×28 7,8).	7 et 11	2
2.734-S	Ecrou H crénelé 14×200 de fixat. d'articulation supérieure pour bielle tôle.	7 et 11L	2	353.258	Joint fibre rectangulaire 70×48, épaisseur 0m,5, 6 trous de 8mm,5 de plaque de fermeture.	7 et 11	2
30.853	Arrêteur de 12,5 d'axe d'articulation 353.440.	7 et 11	2	353.259	Plaque de fermeture.	7 et 11	2
88.298	Ecrou H de 14×150 de fixat. de levier sur amortisseur (R. III).	7 et 11	2	353.263	Soupape basse pression, longueur totale 21mm	7 et 11	2
89.216	Vis T.H. de 12×80 de fixat. d'amortisseur.	7 et 11	4	353.264	Soupape haute pression, long. tot 13mm,5.	7 et 11	2
89.771	Rondelle plate de 14,5×26×2 de silentbloc supérieur (1 ^{re} disposition).	7, 11L	2	353.265	Ressort de soupape (basse pression), diamètre 9mm, longueur libre 17mm.	7 et 11	2
353.084	Biellette (tôle), entr'axes : 360mm (1 ^{re} disp.).	7, 11L	2	353.266	Ressort de soupape (haute pression), diamètre 10mm, longueur libre 18mm.	7 et 11	2
353.087	Rondelle de 14×24×8 d'appui sur axe supér., (1 ^{re} disp.).	7, 11L	2	353.267	Bouchon fileté de corps d'amortisseur (12×150), épaisseur 5mm.	7 et 11	4
353.091	Silentbloc de 14×23×16 supérieur pour bielle tôle (1 ^{re} disposition).	7, 11L	2	353.271	Joint de 8,2×12×2 de vis de remplissage (R. VI).	7 et 11	2
353.094	Support d'amortisseur AR G sur plateau de frein déport 33mm (1 ^{re} disposition).	7, 11L	1	353.274	Support d'amortisseur AR G sur plateau de frein déport 43mm (2 ^e disposition).	7 et 11	1
353.095	Support d'amortisseur AR D — d ^o —	7, 11L	1	353.275	Support d'amortisseur AR D — d ^o —	7 et 11	1
353.096	Entretoise de 12,5×22×5 de fixat. d'amortisseur.	7 et 11	4	353.281	Levier d'amortisseur AR G, diamètre intérieur de l'œil 22mm (1 ^{re} disposition).	7, 11L	1
353.101	Levier d'amortisseur AR D, diamètre intérieur de l'œil 22mm (1 ^{re} disposition).	7, 11L	1	353.282	Levier d'amortisseur AR D, diamètre intérieur de l'œil 30mm (2 ^e disposition).	7 et 11	1
353.121	Silentbloc de 10×22×19 inférieur pour bielle tôle (1 ^{re} disposition).	7, 11L	2	353.284	Axe, diamètre 10mm, longueur totale 40mm,5 d'articulation inférieure pour bielle tôle.	7, 11L	2
353.180	Axe supér. (tube entretoise) pour bielle tôle long. 1m,150. Ne fournissons plus.	7, 11L	1	353.309	Couvercle d'amortisseur 52×52, 4 trous de 8mm,5.	7 et 11	6
353.216	Axe supér. (tube entretoise) pour bielle forgée, long. 1m,118. Ne fournissons plus.	7, 11L	1	353.310	Joint caoutchouc de 34×40×3,5 de couvercle	7 et 11	6
353.219	Biellette (forgée), entr'axes : 188mm (2 ^e disposition).	7 et 11	2	353.311	Corps d'amortisseur, bagué avec piston apparié.	7 et 11	2
353.223	Levier d'amortisseur AR G, diamètre de l'œil 30mm (2 ^e disposition).	7 et 11	1	353.348	Corps de soupape complète gauche.	7 et 11	2
353.224	Ecrou H crénelé 12×175, de fixat. d'articulation supérieure pour bielle forgée.	7 et 11	2	353.349	Corps de soupape complète droite.	7 et 11	2
353.225	Silentbloc de 12×30×28 supérieur et inférieur pour bielle forgée (R. VI).	7 et 11	2	353.356	Amortisseur droit complet. Ne fournissons plus.	7 et 11	1
353.226	Rondelle de 12,5×25×5 d'appui sur axe supé (2 ^e disposition). Ne fournissons plus.	7 et 11	2	353.357	Amortisseur gauche complet.	7 et 11	1
				353.403	Axe supérieur (tube entretoise) pour bielle forgée, longueur 1m,214.	11	1
				353.440	Axe, diamètre 12mm longueur totale 59mm, d'articulation inférieure pour bielle forgée.	7 et 11	2
				353.541	Vis avec clapet complet.	7 et 11	2





NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 pour axe de 12mm (R. III).	7 et 11	4	353.678	Attache inférieure gauche avec axe de 12mm (1 ^{er} montage).	7 et 11	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 pour axe de 16mm (R. III).	7 et 11	4	353.724	Amortisseur pour axe de 16mm modifié, à chapes fraisées pour adaptation sur axe de 12mm (1 ^{er} montage).	7 et 11	2
2.731-S	Ecrou H de 14×200 de blocage de l'axe 353.832 sur support (R. III).	7 et 11	2	353.725	Douille, alésage 12mm, diamètre 16mm, longueur 23mm pour remplacement amortisseur à axe de 12mm pour celui de 16mm.	7 et 11	2
6.258	Rondelle de 10,5×28×2 pour axe de 12mm (R. IV).	7 et 11	2	353.798	Rondelle entretoise supérieur ou inférieur sur axe de 16mm, diamètre intérieur 12mm,5 extérieur 28mm, épaisseur totale 3mm,5 épaulement 2mm.	7 et 11	2
88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 pour axe de 12mm.	7 et 11	2	353.831	Axe inférieur, diamètre 16mm, longueur 90mm (montage axe vissé) (direction à crémaillère).	7 et 11	2
89.761	Rondelle de 16,5×27×1,5 pour axe de 16mm (R. III).	7 et 11	2	353.832	Axe supérieur, diamètre 16mm, longueur 84mm,5 (montage axe vissé) (direction à crémaillère).	7 et 11	2
353.464	Axe supérieur ou inférieur, diamètre 12mm, longueur 56mm (montage axe rivé), 1 ^{er} modèle.	7 et 11	4	353.874	Attache supérieure avec axe de 16mm (direction à crémaillère).	7 et 11	2
353.471	<i>Amortisseur pour axe de 12mm. Remplacé par 353.724, demander en outre 2 douilles 353.725, 2 rondelles 88.584, 2 rondelles 6.258 (R IV) (1^{er} montage).</i>	7 et 11	2	354.358	Axe inférieur, diamètre 16mm, longueur 81mm (montage axe vissé).	7 et 11L	2
353.635	Rondelle de 12,5×34×1,5 pour axe de 16mm (R. III).	7 et 11	2	354.397	Amortisseur pour axe de 16mm, marque P (direction à crémaillère).	7 et 11	2
353.636	Rondelle de 16,5×34×1,5 pour axe de 16mm.	7 et 11	2	421.014	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 16mm, longueur 30mm.	7 et 11	4
353.640	Axe inférieur, diamètre 16mm, longueur 68mm (montage axe rivé).	7 et 11L	2	421.022	Axe supérieur ou inférieur, diamètre 12mm, longueur 75mm (montage axe vissé) 1 ^{er} modèle).	11	4
353.665	Axe inférieur, diamètre 16mm, longueur 88mm (montage axe rivé).	11	2	421.023	Axe supérieur ou inférieur, diamètre 12mm, longueur 56mm (montage axe vissé) (1 ^{er} modèle).	7 et 11L	4
353.675	Bague caoutchouc double de chape d'amortisseur pour axe de 12mm, longueur 23mm.	7 et 11	4				
353.676	Attache supérieure avec axe de 12mm (1 ^{er} montage).	7 et 11	2				
353.677	Attache inférieure avec axe de 12mm (1 ^{er} montage).	7 et 11	1				

2 — AV DE COQUE - CAPOT

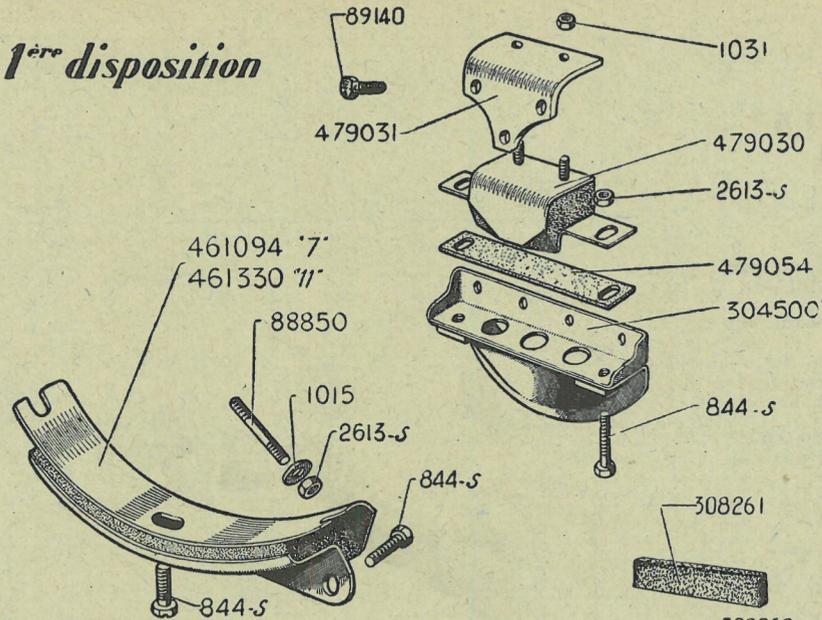


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
AV de coque					
<p>NOTA. — Pour toutes commandes de pièces détachées de coque, voir notre catalogue carrosserie n° 386.</p>					
482-S	Vis T.H. de 7×12 de fixat. des planchers (7).	8	292.050	Poignée de volet de capot.	4
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de serrage de la bride d'accus.	2	298.053	Bande chromée percée d'une boutonnière sur un bout, longueur 1 ^m ,046 (7 et IIL).	1
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. de la garniture d'étanchéité de direction sur coque (R. VI).	3	298.053/01	Bande chromée (1 ^{re} disposition), sans boutonnière, longueur 1 ^m ,06.	1
229.107	Plaque d'amiante de protection de batterie (R. VI).	1	298.059	Cavalier de charnière, longueur 94 ^{mm} (R. IV).	1
232.298	Rondelle d'étanchéité pour tube de direction (R. IV).	1	298.062	Ressort à boudin de rappel de volet (1 ^{re} disposition), longueur 90 ^{mm} (7 et IIL).	4
232.300	Jonc de maintien de la rondelle 232.298 (R. IV).	1	298.308	Bande chromée percée d'une boutonnière à chaque bout, longueur 1 ^m ,044 (II).	1
304.476	Plancher latéral incliné, côté droit (1 ^{re} disp.) (7).	1	298.309	Demi-capot (côté droit) (II).	1
304.477	Plancher latéral incliné, côté gauche (1 ^{re} disp.) (7).	1	298.310	Demi-capot (côté gauche) (II).	1
304.802	Tampon de fermeture des renforts de coque.	2	298.313	Charnière mâle (par paire), longueur 945 ^{mm} .	1
305.210	Embout de centrage des axes de fixation.	4	298.322	Chape d'articulation, côté droit du dispositif d'arrêt.	1
305.527	Cadre de garniture d'étanchéité de direction.	1	298.323	Chape d'articulation, côté G. du dispositif d'arrêt.	1
307.077	Couvercle sur maître cylindre Lockheed (direction à droite) (II).	1	298.326	Bras de blocage de dispositif d'arrêt.	2
307.428	Jambonneau AV droit complet.	1	298.328	Glissière droite du dispositif d'arrêt.	1
307.429	Jambonneau AV gauche complet.	1	298.329	Glissière gauche du dispositif d'arrêt.	1
307.758	Plaque d'attache des axes de fixat. d'essieu AV.	2	298.330	Ressort de rappel droit du dispositif d'arrêt.	1
307.885	Plaquette de fixat. de la traverse sous moteur.	2	298.331	Ressort de rappel gauche du dispositif d'arrêt.	1
307.909	Bac à accus, longueur 238 ^{mm} (R. VI) (7 et IIL).	1	298.385	Couvre-joint de la charnière centrale.	1
307.910	Bac à accus, longueur 278 ^{mm} (R. VI) (II).	1	298.386	Arrêt de capot AV et AR. Ne fournissons plus.	1
307.917	Caoutchouc de 10×240×280 de bac à accus.	1	298.393	Volet AV droit s'ouvrant vers l'AV.	1
308.371	Axe de fixat. d'essieu AV, longueur totale 759 ^{mm} .	4	298.394	Volet AV gauche s'ouvrant vers l'AV.	1
309.527	Rondelle de 29×45×0,5 de la traverse AV.	4	298.399	Ressort forme cor de chasse de rappel de volet AV droit et AR gauche, longueur totale 157 ^{mm} .	2
309.528	Rondelle de 29×45×1 de la traverse AV.	4	298.399/01	Ressort en équerre de volet AV droit.	1
309.529	Rondelle de 29×45×2 de la traverse AV.	4	298.399/02	Ressort en équerre de volet AV gauche.	1
309.578	Support de câble de frein à main.	1	298.428	Ressort forme cor de chasse de rappel de volet AR droit et AV gauche, longueur totale 155 ^{mm} .	2
309.612	Pastille caoutchouc sur renfort de coque.	2	298.428/01	Ressort en équerre de volet AR droit.	1
310.214	Support sur tablier de la commande d'accélérateur pour montage avec carburateur inversé (IIL, II).	1	298.428/02	Ressort en équerre de volet AR gauche.	1
711.262	Bride de serrage des accus.	1	298.435	Volet AR droit.	1
Capot			298.436	Volet AR gauche.	1
61-S	Vis T.R. de 4×4,5 de fixat. de la poignée de volet.	4	298.442	Demi-capot (côté droit) (7 et IIL).	1
127-S	Vis T.R. de 5×20 d'articul. du dispositif d'arrêt.	1	298.443	Demi-capot (côté gauche) (7 et IIL).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de couvre-joint de la charnière centrale et de la vis d'articulation.	1	298.503	Boîtier avec ressort d'attache capot AV gauche et AR droit (R. VI).	2
89.325	Vis T.F.B. de 5×25 de fixat. du couvre-joint (R. IV).	1	298.504	Boîtier avec ressort d'attache capot AV droit et AR gauche (R. VI).	2
89.702	Rivet fendu de 5×15 formant axe de volet (R. VI).	8	298.727	Ressort des boîtiers 298.503/4 (R. VI).	4
132.382/01	Butée de volet de capot, longueur 11 ^{mm} (R. IV).	12	298.889	Poignée seule d'attache capot AV gauche et AR droit ressort en spirale 298.727.	2
210.041	Rondelle élastique de 8 de l'axe d'articulation d'arrêt de capot. Ne fournissons plus.	2	299.375	Capot complet (7 et IIL).	1
221.440	Patte de maintien d'attache capot.	2	299.376	Capot complet (II).	1
222.465	Cavalier de charnière, pour 2 volets d'aération, longueur 111 ^{mm} (R. IV).	1	299.600	Axe d'articulation du bras d'arrêt de capot.	2
224.376	Cavalier de charnière, pour 1 volet central, longueur 53 ^{mm} (R. IV).	1	299.761	Poignée seule d'attache capot AV droit et AR gauche pour ressort 299.763.	2
			299.762	Poignée seule d'attache capot AV gauche et AR droit pour ressort 299.764	2
			299.763	Ressort AV droit et AR gauche de rappel de la poignée d'attache capot, longueur 157 ^{mm} (R. VI).	2
			299.764	Ressort AV gauche et AR droit de rappel de la poignée d'attache capot, longueur 157 ^{mm} (R. VI).	2

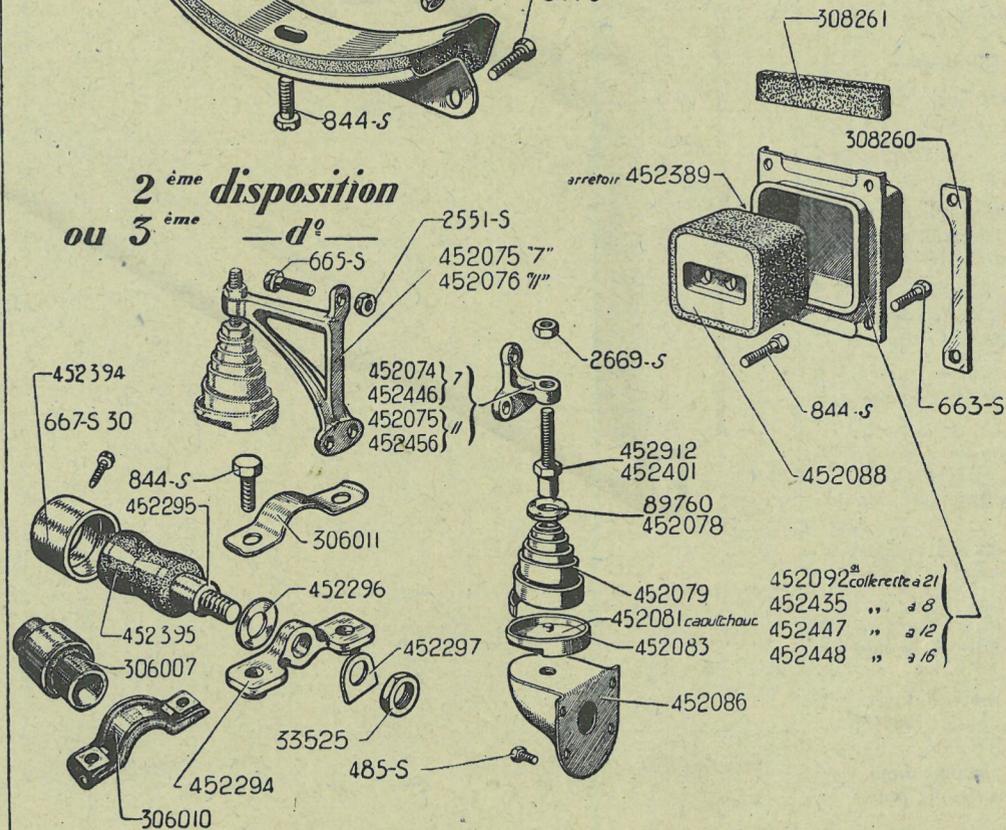
4 — SUSPENSION MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1^{re} disposition : Suspension Floating			89.760	Rondelle de 15×28×2,4 de ressort de maintien.	2	452.401	Vis spéciale de réglage des ressorts latéraux, long. tot. 66mm.	2
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. du support AR et du support AV.	2	306.007	Etrier de support AV.	2	452.435	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 8mm du bord.	1
1.015	Rondelle de 10,5×20 de fixat. du support AV sur carter volant (R. II).	3	306.010	Support élastique AV. Remplacé par 1 bague 452.394, 1 bague caoutchouc 452.395, 1 axe 452.295, 2 arrêteurs 452.297, 2 colliers 452.294, 2 écrous 33.525, 2 rondelles 452.296, 1 vis 89.188.	1	452.446	Bras support côté G (forme coudée déportée de 10mm), long. tot. 50mm, spécial pour direction à crémaillère. 7, ILL.	1
1.031	Ecrou H de 8×100 des vis du support AR (R. II).	2	306.011	Arrêteur double, entr'axes : 55mm des vis de fixat. du support AV.	2	452.447	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 12mm du bord.	1
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des goujons du support AV.	2	308.260	Cale de réglage de la boîte de butée AR.	2	452.448	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 16mm du bord	1
88.850	Goujon 10×29, filetage 10 et 16 de fixat. du support AV sur carter volant.	2	308.261	Feutre d'étanchéité de la boîte de butée AR, long. 85mm, larg. 20mm, épais. 8mm.	2	452.456	Bras support côté G (forme coudée déportée de 10mm), long. tot. 107mm, spécial pour direction à crémaillère. II.	1
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. du support AR sur coque.	4	452.074	Bras support moteur côté G (forme droite sans déport), long. tot. 50mm. 7, ILL.	1	452.912	Vis spéciale de réglage des ressorts latéraux, long. tot. 96mm.	2
304.500	Renfort de fixat. AR.	1	452.075	Bras support côté D (forme droite sans déport), long. tot. 107mm. 7, ILL.	1	3^e disposition : Suspension Lemaire, Bague conique en caoutchouc à l'AV		
461.094	Support élastique AV, écartement des trous de fixat. à 200mm. 7, ILL.	1	452.075	Bras support côté G (forme droite sans déport), long. tot. 107mm. II.	1	667-S-30	Vis T.H. de 8×25, fente sur tête de maintien de la bague 452.394	1
461.330	Support élastique AV, écartement des trous de fixat. à 220mm. II.	1	452.076	Bras support côté D (forme droite sans déport), long. tot. 188mm. II.	1	844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de colliers.	4
479.030	Support élastique AR (tôle et caoutchouc).	1	452.078	Plaquette d'appui du ressort. Remplacé par 89.760.	2	33.525	Ecrou H de 14×200 de l'axe d'articulation.	2
479.031	Support AR.	1	452.079	Ressort de maintien droit et gauche.	2	306.011	Arrêteur double, entr'axe : 55mm des vis des colliers.	2
479.054	Cale du support élastique AR.	1	452.081	Caoutchouc de coupelle latérale.	2	452.294	Collier de fixat., entr'axes des trous : 55mm.	2
2^e disposition : Suspension Lemaire, Support élastique à l'AV			452.083	Coupelle de ressort latéral (tôle et caoutchouc), diam. ext. 68mm, épais. tot. 21mm,5.	2	452.295	Axe d'articulation, diam. 20mm, filetages 14mm, long. tot. 89mm.	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. du support latéral sur coque.	4	452.086	Support latéral sur coque.	2	452.296	Rondelle d'appui de 16×40.	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de la boîte de butée AR.	4	452.088	Butée AR.	1	452.297	Arrêteur des écrous de l'axe d'articulation.	2
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. des bras.	6	452.092/01	Boîte de butée AR avec collerette soudée à 21mm du bord. Remplacé par 452.448. Demander, en outre : 2 cales 308.260 et 2 feutres 308.261.	1	452.394	Bague intermédiaire (aluminium), diam. ext. 50mm, long. 36mm.	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la butée AR et de l'étrier du support AV.	6	452.389	Arrêteur double, entr'axes : 26mm des vis de fixat. de la butée AR.	1	452.395	Bague conique (caoutchouc), diam. ext. 38mm, long. 48mm.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des bras supports moteur.	6						
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de la vis de réglage latéral.	2						

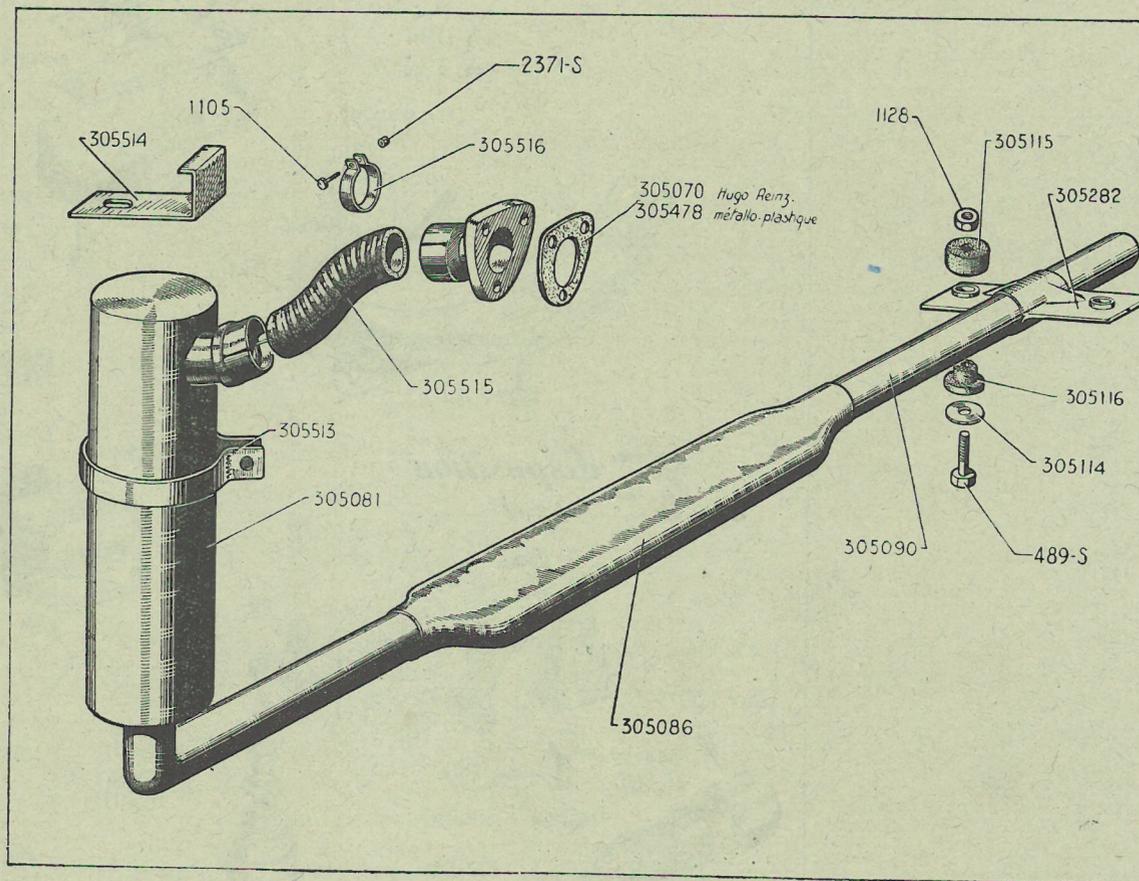
1^{ère} disposition



2^{ème} disposition
ou 3^{ème} — d^e



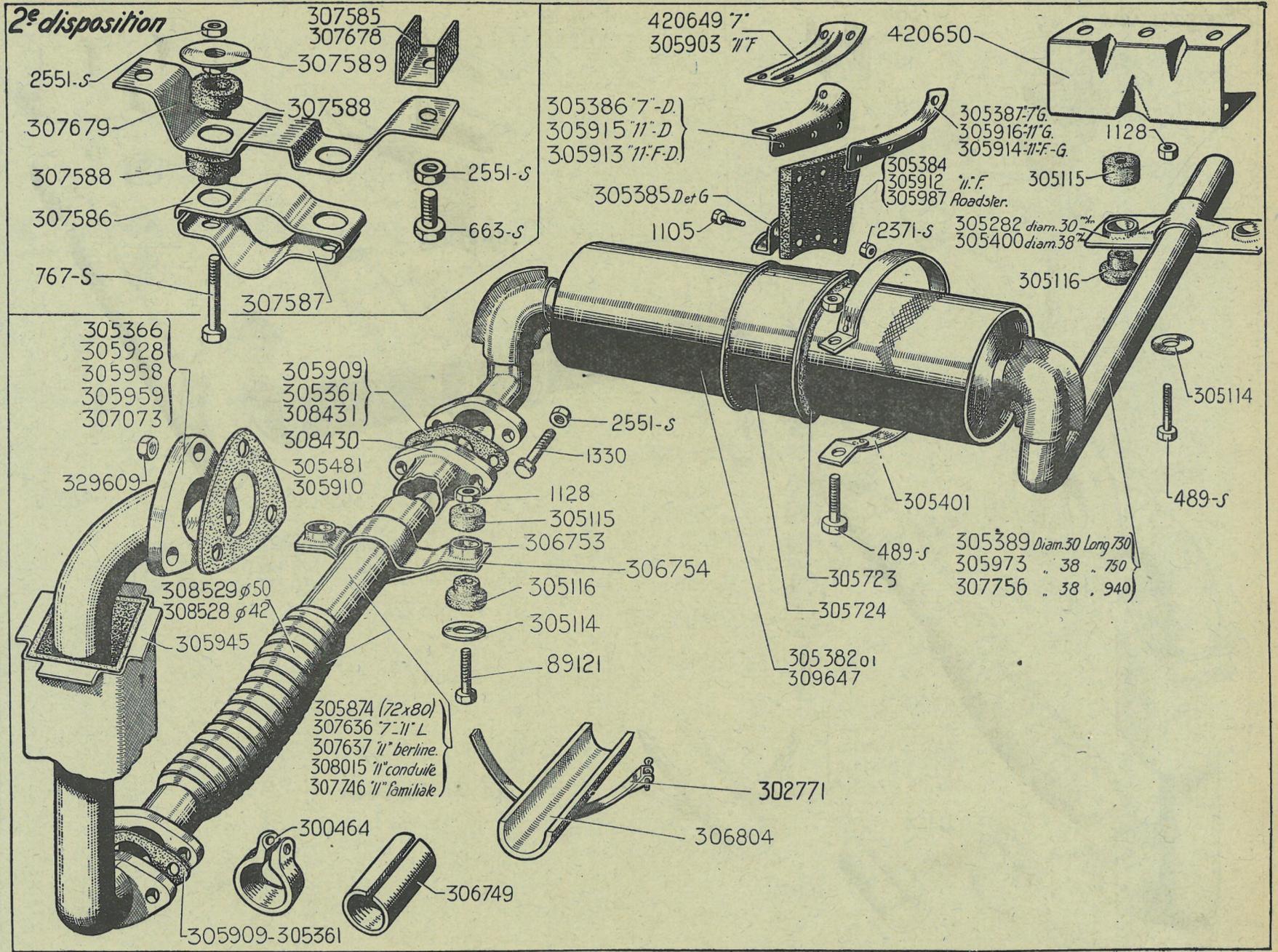
NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
1^{re} disposition 7 A		
489-S	Vis T.H. de 7×30×20 de fixat. du tube de sortie.	2
1.105	Vis T.H. de 6×25×19 de serrage du collier sur tube flexible.	2
1.128	Ecrou H de 7×100 de fixat. du tube de sortie.	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de la vis du collier de serrage du tube flexible.	2
305.070	Joint de bride triangulaire d'échappement 3 trous, entr'axe de deux trous : 52mm.	1
305.081	Pot d'échappement vertical.	1
305.086	Silencieux complet sous coque.	1
305.090	Tube d'échappement AR, diam. ext. 30mm, long. 1m,360.	1
305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de tampon de fixat. du tube de sortie.	2
305.115	Tampon supérieur caoutchouc de fixat. du tube de sortie, haut. 19mm, perçage 7,5 et 16mm.	2
305.116	Tampon inférieur caoutchouc de fixat. du tube de sortie, haut. 14mm, perçage 7,5mm.	2
305.282	Collier de fixat. du tube de sortie, diam. 30mm, entr'axe des 2 trous de fixat. : 120mm.	1
305.478	Joint de bride triangulaire d'échappement 3 trous, entr'axe des deux trous : 52mm. Remplacé par 305.070.	1
305.513	Collier de fixat. du pot. Ne fournissons plus, à façonner à la demande.	1
305.514	Patte de fixat. du pot. Ne fournissons plus, à façonner à la demande.	1
305.515	Tuyau flexible entre moteur et pot, diam. int. 40mm, long. 180mm (R. VI).	1
305.516	Collier de serrage du flexible, diam. int. 51mm. Ne fournissons plus.	2



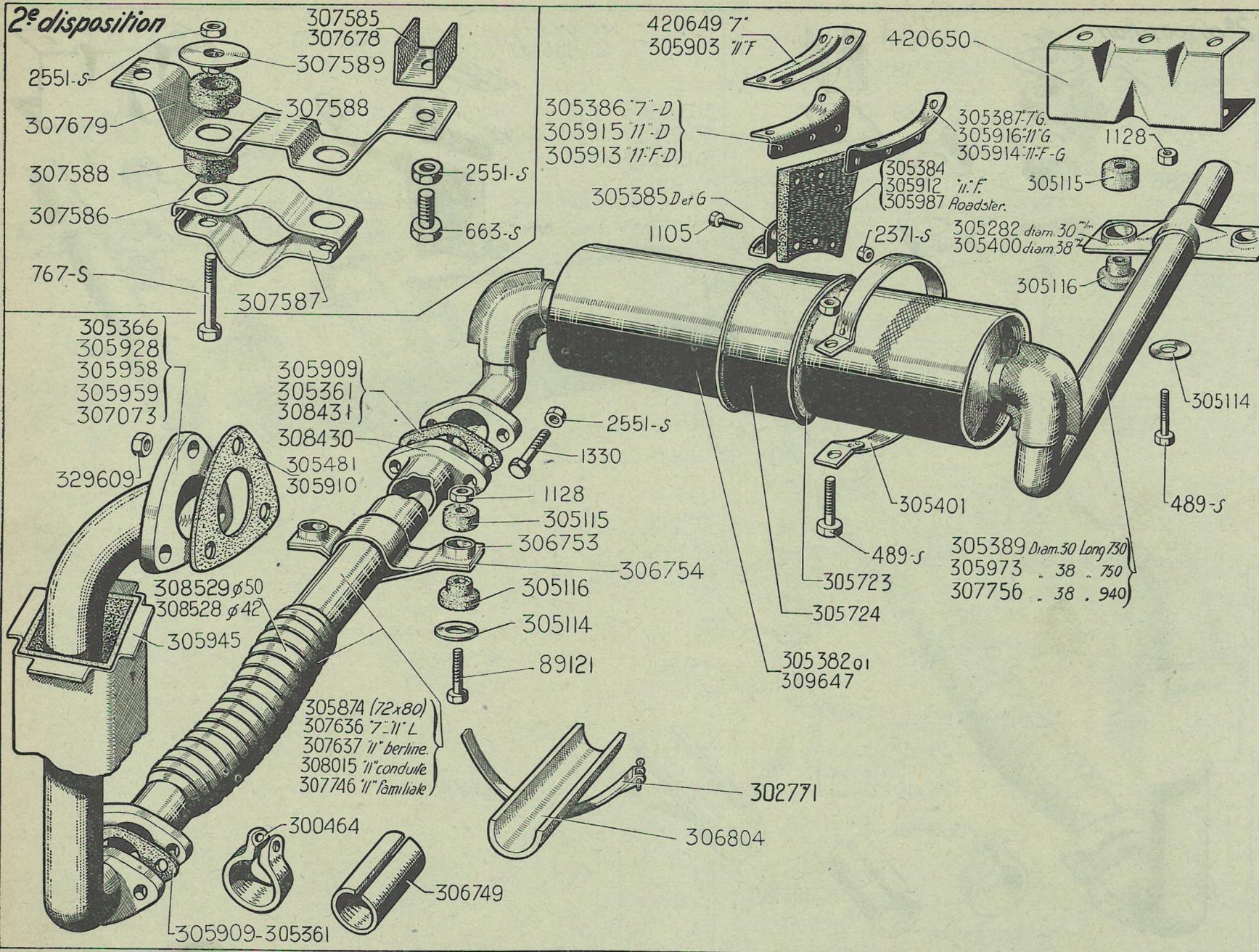
8 — ÉCHAPPEMENT A L'AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	NOTA. — Voir page 12 les pièces spéciales pour la suspension souple de l'échappement.				
489-S	Vis T.H. de 7×30×20 de fixat. du tube AR et de serrage des sangles.	4	305.382	Pot d'échappement assemblé avec tube AV et tube de sortie, entrée diamètre 38 ^{mm} , sortie diamètre 30 ^{mm} , (1 ^{er} montage). Remplacé par 309.647.01. Demander, en outre, une bride 308.430 : 1 joint 308.431 et 1 tube 307.756.	1
663-S	Vis T.H. de 8×15 des supports sur traverse tubulaire.	2	305.384	Support élastique du pot (7, IIL, IIA).	1
767-S	Vis T.H. de 8×50 de fixat. des colliers sur traverse tubulaire.	2	305.385	Equerre inférieure D et G de maintien du support élastique du pot.	1
1.105	Vis T.H. de 6×25×19 de fixat. du support élastique.	6	305.386	Equerre, supérieure du support élastique du pot, côté D, longueur totale 120 ^{mm} (7, IIL). Ne fournissons plus.	1
1.128	Ecrou H laiton de 7×100 des vis de fixat. des colliers.	4	305.387	Equerre supérieure du support élastique du pot, côté G, longueur totale 120 ^{mm} (7, IIL). Ne fournissons plus.	1
1.330	Vis T.H. de 8×40×15 de serrage des brides du tube sous coque. Ne fournissons plus.	4	305.389	Tube de sortie des gaz, diamètre 30 ^{mm} , longueur 730 ^{mm} , cote prise du dos du coude à l'extrémité du tube (7, 1 ^{re} disposition).	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. du support élastique.	6	305.400	Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 38 ^{mm} (2 ^e disposition).	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. sur traverse tubulaire et serrage des brides.	6	305.401	Sangle de fixat. du pot d'échappement.	2
89.121	Vis T.H. de 7×40×37 de fixat. du tube sous coque.	2	305.481	Joint triangulaire métalloplastique de bride d'échappement, entr'axe de deux trous : 61 ^{mm} (R. VI) (7).	1
300.464	Collier de serrage du flexible 307.628, diamètre 52 ^{mm} .	2	305.723	Bague amiante du bracelet calorifuge.	1
302.771	Collier de serrage des garnitures isolantes (R. VI).	2	305.724	Tôle du bracelet calorifuge.	1
305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de fixat. du tube de sortie et du tube sous coque.	2	305.874	Tube sous coque, diamètre extérieur 38 ^{mm} , longueur 1 ^m ,930 pour moteur 72×80 (7).	1
305.115	Tampon (caoutchouc) supérieur de fixat. du tube de sortie et du tube sous coque, hauteur totale 19 ^{mm} , perçages 7,5×16.	4	305.903	Contre-plaque intérieure sur tôle de fond pour fixat. des équerres (IIF). Ne fournissons plus.	1
305.116	Tampon (caoutchouc) inférieur de fixat. du tube de sortie et du tube sous coque, hauteur totale 14 ^{mm} , perçage 7,5.	4	305.909	Joint des brides entre tube vertical et tube AV, diamètre 40 ^{mm} , entr'axe des deux trous de 9 ^{mm} à 64 ^{mm} (R. VI).	2
305.282	Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 30 ^{mm} , entr'axe des trous : 120 ^{mm} (7).	1	305.910	Joint des brides d'échappement, 3 trous de 9, entr'axe de 2 trous 65 ^{mm} , diamètre intérieur 53 ^{mm} (R. VI).	1
305.361	Joint des brides entre tube vertical et tube sous coque, diamètre 40 ^{mm} , entr'axe des trous : 60 ^{mm} (R. VI) (7).	2	305.912	Support élastique du pot d'échappement (IIF).	1
305.366	Tube vertical assemblé avec ses brides, diamètre extérieur 49 ^{mm} , longueur 490 ^{mm} d'axe en axe pour moteur 72×80 (7)	1	305.913	Equerre supérieure du support élastique du pot, côté D, longueur totale 105 ^{mm} (IIF).	1
			305.914	Equerre supérieure du support élastique du pot, côté G, longueur totale 105 ^{mm} (IIF).	1

2^e disposition

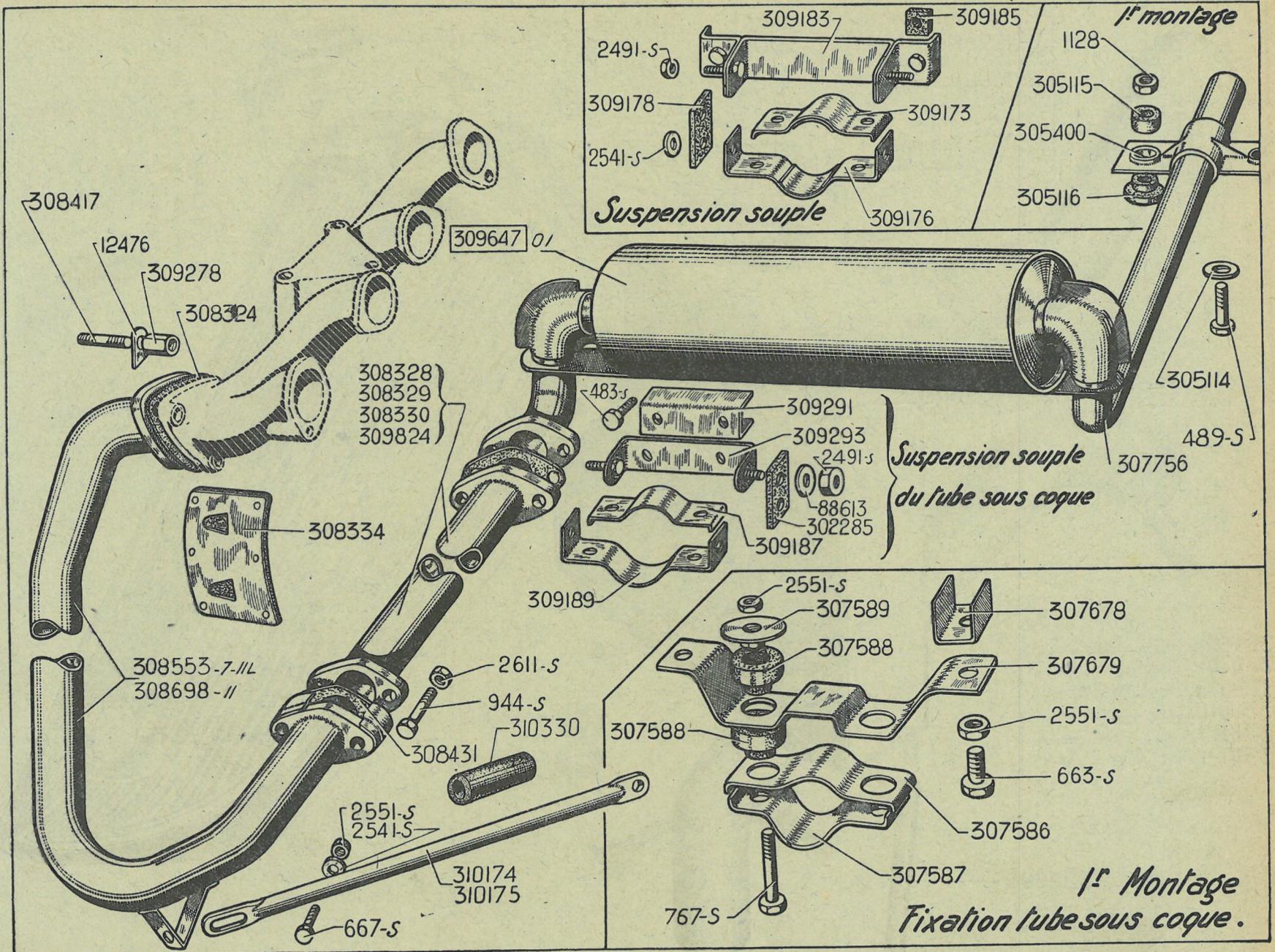


2^e disposition

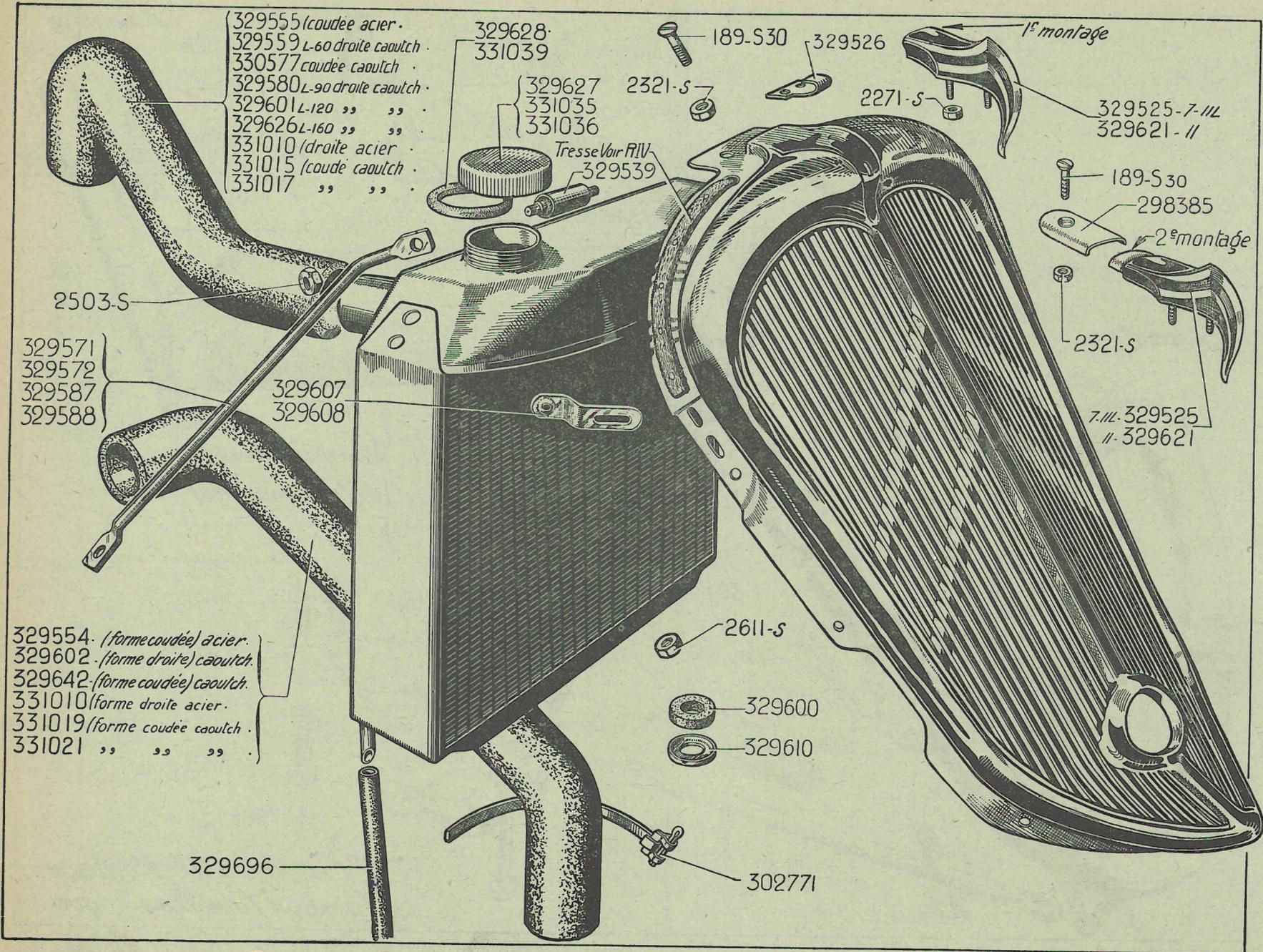


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
305.915	Equerre supérieure du support élastique du pot, côté D, longueur totale 135 ^{mm} (IIA).	1	307.588	Caoutchouc sur traverse tubulaire, diamètre extérieur 42 ^{mm} , hauteur 24 ^{mm} .	4
305.916	Equerre supérieure du support élastique du pot, côté G, longueur totale 135 ^{mm} (IIA).	1	307.589	Rondelle de fixat. sur traverse tubulaire, avec écrou soudé.	2
305.928	Tube vertical assemblé avec ses brides, diamètre extérieur 54 ^{mm} , longueur 520 ^{mm} d'axe en axe, longueur du coude AV 198 ^{mm} (II).	1	307.636	Tube sous coque complet, longueur totale 1 ^m ,900 (avec flexible amovible) (7 et II L).	1
305.945	Cheminée isolante du tube vertical, largeur 100 ^{mm} sur 110, longueur 276 ^{mm} (2 ^e disposition).	1	307.637	Tube sous coque complet, longueur totale 2 ^m ,090 (avec flexible amovible) (II Berline).	1
305.958	Tube vertical assemblé avec ses brides, diamètre extérieur 54 ^{mm} , longueur 475 ^{mm} d'axe en axe, pour moteur de 78×80 (7).	1	307.678	Support fixe du tube d'échappement sur traverse tubulaire.	2
305.959	Tube vertical assemblé avec ses brides, diamètre extérieur 54 ^{mm} , longueur 520 ^{mm} d'axe en axe, longueur du coude AV 139 ^{mm} pour moteur de 78×100 et 72×100 (7 et II L).	1	307.679	Support démontable du tube d'échappement sous traverse tubulaire.	1
305.973	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 38 ^{mm} , longueur 750 ^{mm} , cote prise du dos du coude à l'extrémité du tube (2 ^e disposition).	1	307.746	Tube sous coque cintré pour passage sous cave de strapontin, longueur totale 2 ^m ,270 (avec flexible amovible) (IIF).	1
305.987	Support élastique du pot d'échappement (7 et II Roadster).	1	307.756	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 38 ^{mm} , longueur 950 ^{mm} , cote prise du dos du coude à l'extrémité du tube.	1
306.749	Embout de serrage du flexible, longueur 60 ^{mm} , diamètre extérieur 50 ^{mm} .	2	308.015	Tube sous coque complet, longueur totale 2 ^m ,270 (avec flexible amovible) (II Conduite intérieure).	1
306.753	Collier supérieur de fixat. du tube sous coque, longueur totale 191 ^{mm} , 2 trous de 16 à 155 ^{mm} d'entr'axe, cintré à 42 ^{mm} de diamètre.	1	308.430	Bride de tube sous coque, entr'axe des trous : 70 ^{mm} , spécial pour remplacement du pot 305.382 par 309.647/01 (7).	1
306.754	Collier inférieur de fixat. du tube sous coque, longueur totale 191 ^{mm} , 2 trous de 16 à 155 ^{mm} d'entr'axe.	1	308.431	Joint du tube sous coque, entr'axe des trous : 70 ^{mm} , spécial pour le remplacement du pot 305.382 (7).	1
306.804	Garniture isolante du tube AV du pot d'échappement (R. VI).	2	308.528	Tube flexible du tube sous coque, diamètre intérieur 42 ^{mm} (R. VI) (2 ^e disposition).	1
307.073	Tube vertical pour direction à droite (II).	1	308.529	Tube flexible du tube sous coque, diamètre intérieur 50 ^{mm} (R. VI) (1 ^{re} disposition).	1
307.585	Support sur traverse tubulaire. Remplacé par 2 307.678, 1 307.679 et 2 vis 663.S.	1	309.647/01	Pot d'échappement avec t b : AV et sans tube de sortie, ni bracelet calorifuge, longueur du corps du pot 550 ^{mm} . Remplace modèle avec bracelet calorifuge. Demander, en outre : 1 bague 305.723, 1 tôle 305.724 et 1 tube 307.756.	1
307.586	Collier supérieur de fixat. sur traverse tubulaire, longueur totale 138 ^{mm} , 2 trous de 20 à 88 ^{mm} . Ne fournissons plus.	1	329.609	Écrou H bronze de 8×125, hauteur 18 ^{mm} , des goujons de bride.	3
307.587	Collier inférieur de fixat. sur traverse tubulaire, longueur totale 130 ^{mm} , 2 trous de 8,5 à 88 ^{mm} d'entr'axe. Ne fournissons plus.	1	420.649	Contre-plaque sur tôle de fond pour fixat. des équerres (7 et IIL).	1
			420.650	Equerre support du tube de sortie.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
Pour voitures munies de direction à crémaillère			307.678	Support fixe sur trav. tubulaire.	2	Pièces spéciales pour la suspension souple de l'échappement		
			307.679	Support démontable sur traverse tubulaire.	1			
			307.756	Tube de sortie des gaz, long. 950mm, cote prise du dos du coude à l'extrémité du tube.	1			
			308.324	Joint métalloplastique de la bride sup. du tube vertical, 3 trous de 11, entr'axe de deux trous : 65mm (R. VI).	1			
489-S	Vis T.H. de 7×30×20 de fixat. du tube de sortie.	2	308.328	Tube sous coque, long. totale 1m,890. 7, IIL.	1			
663-S	Vis T.H. de 8×15 des supports sous traverse tubulaire.	2	308.329	Tube sous coque, long. tot. 2m,073. 11, Berlin.	1			
667-S	Vis T.H. de 8×25 de tirant du tube vertical.	2	308.330	Tube sous coque, long. tot. 2m,25, avec cintre pour passage des caves de strapontins. IIF.	1			
767-S	Vis T.H. de 8×50 de fixat. des colliers sur traverse tubulaire.	2	308.334	Ecran protecteur de dynamo sur bride de tubulure.	1			
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de serrage des brides du tube sous coque.	4	308.417	Goujon de 10×47, filetage 23 et 15, de fixat. de la bride sur tubulure (R. I).	3			
1.128	Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. des colliers de tube de sortie.	2	308.431	Joint métalloplastique des brides du tube sous coque, entr'axe des trous : 70 (R. VI).	2			
2.541-S	Rondelle plate de 8×18 de fixat. de tirant du tube vertical.	2	308.553	Tube vertical assemblé avec ses brides, diam. ext. 54mm, long. 490mm d'axe en axe, long. de la partie droite côté de la bride 3 trous : 75mm. 7, IIL.	1			
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. sur traverse tubulaire et de tirant.	4	308.698	Tube vertical assemblé avec ses brides, diam. ext. 54mm, long. 490mm d'axe en axe, long. de la partie droite, côté de la bride 3 trous : 135mm. 11.	1			
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des brides du tube sous coque.	4	309.278	Ecrou H acier de 10×150, long. 20mm, de la bride sup. du tube vertical.	3			
12.476	Arrêteur simple de 10,5, long. tot. 22mm des écrous de la bride sup. (1 ^{er} montage).	3	309.647/01	Pot d'échappement avec tube AV sans tube de sortie, long. du corps du pot 550mm.	1			
305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de fixat. du tube de sortie.	2	309.824	Tube sous coque, long. tot. 2m,25 (droit). 11 conduite.	1			
305.115	Tampon caoutchouc sup. de fixat. du tube de sortie, haut. tot. 19mm, perçage 7,5 et 16.	2	310.174	Tirant de maintien du tube vertical, long. tot. 543mm. 7, IIL.	1			
305.116	Tampon caoutchouc inf. de fixat. du tube de sortie, haut. tot. 14mm, perçage 7,5.	2	310.175	Tirant de maintien du tube vertical, long. tot. 598mm. 11.	1			
305.400	Collier de fixat. du tube de sortie, diam. int. 38mm.	1	310.330	Caoutchouc d'isolement de tirant de tube vertical.	1			
307.586	Collier sup. de fixat. sur traverse tubulaire, long. tot. 138mm, 2 trous de 20 à 88mm d'entr'axe. Ne fournissons plus.	1						
307.587	Collier inf. de fixat. sur traverse tubulaire, long. tot. 130mm, 2 trous de 8,5 à 88mm d'entr'axe. Ne fournissons plus.	1						
307.588	Caoutchouc de fixat. sur traverse tubulaire, diam. ext., 42mm, haut. 24mm.	4						
307.589	Rondelle de 9×44×1,5 de fixat. sur traverse tubulaire avec écrou soudé.	2						
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de l'équerre 309.293 sur le pontet 309.291.	2						
2.541-S	Rondelle de 8×18 de serrage des plaquettes élastiques du tube de sortie.	4						
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. des colliers et plaquettes.	4						
88.613	Rondelle de 7×30×2,4 de serrage des plaquettes élastiques sur pontet de traverse tubulaire.	2						
302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube sous coque, long. 96mm, larg. 38mm, épais. 10mm.	2						
309.173	Collier sup. de fixat. du tube de sortie, écart. des vis à 66mm, une cale de 2mm est soudée au passage du tube.	1						
309.176	Collier inf. de fixat. du tube de sortie, long. tot. sans les vis : 110mm, une cale de 2mm est soudée au passage du tube.	1						
309.178	Plaquette élastique de fixat. du tube de sortie, long. 64mm, larg. 38mm, épais. 9mm.	2						
309.183	Equerre assemblée de fixat. du tube de sortie, 4 vis soudées, long. tot. 197mm, écart. des vis à 160mm.	1						
309.185	Plaquette isolante de fixat. du tube de sortie, caoutchouc entoilé, long. 38mm, larg. 32mm, épais. 10mm, 1 trou central.	2						
309.187	Collier sup. de fixat. du tube sous coque, écart. des vis à 66mm.	1						
309.189	Collier inf. de fixat. du tube sous coque, long. tot. sans les vis : 110mm.	1						
309.291	Pontet de fixat. sur traverse tubulaire, long. tot. 70mm, écart. des trous à 50mm.	1						
309.293	Equerre assemblée de fixat. du tube sous coque sur traverse tubulaire, long. tot. sans les vis : 110mm, écart. des trous de fixat. sur traverse 50mm.	1						

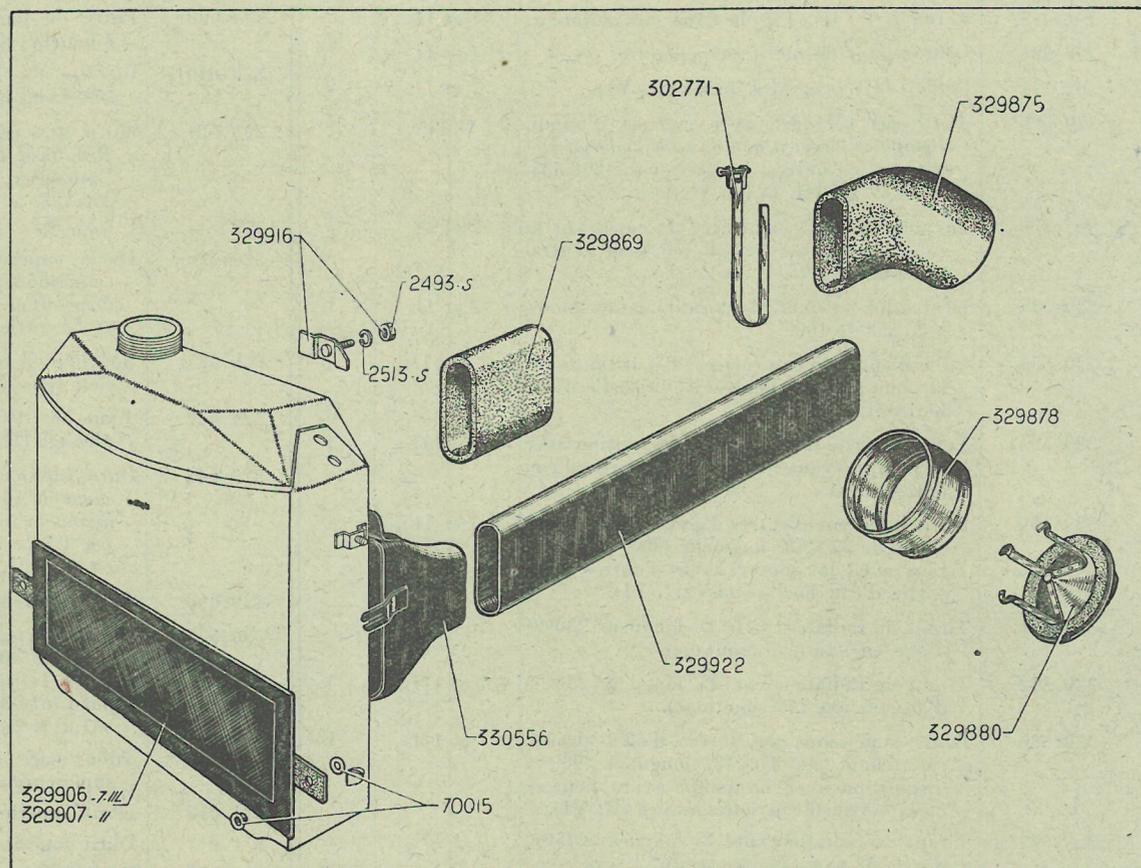


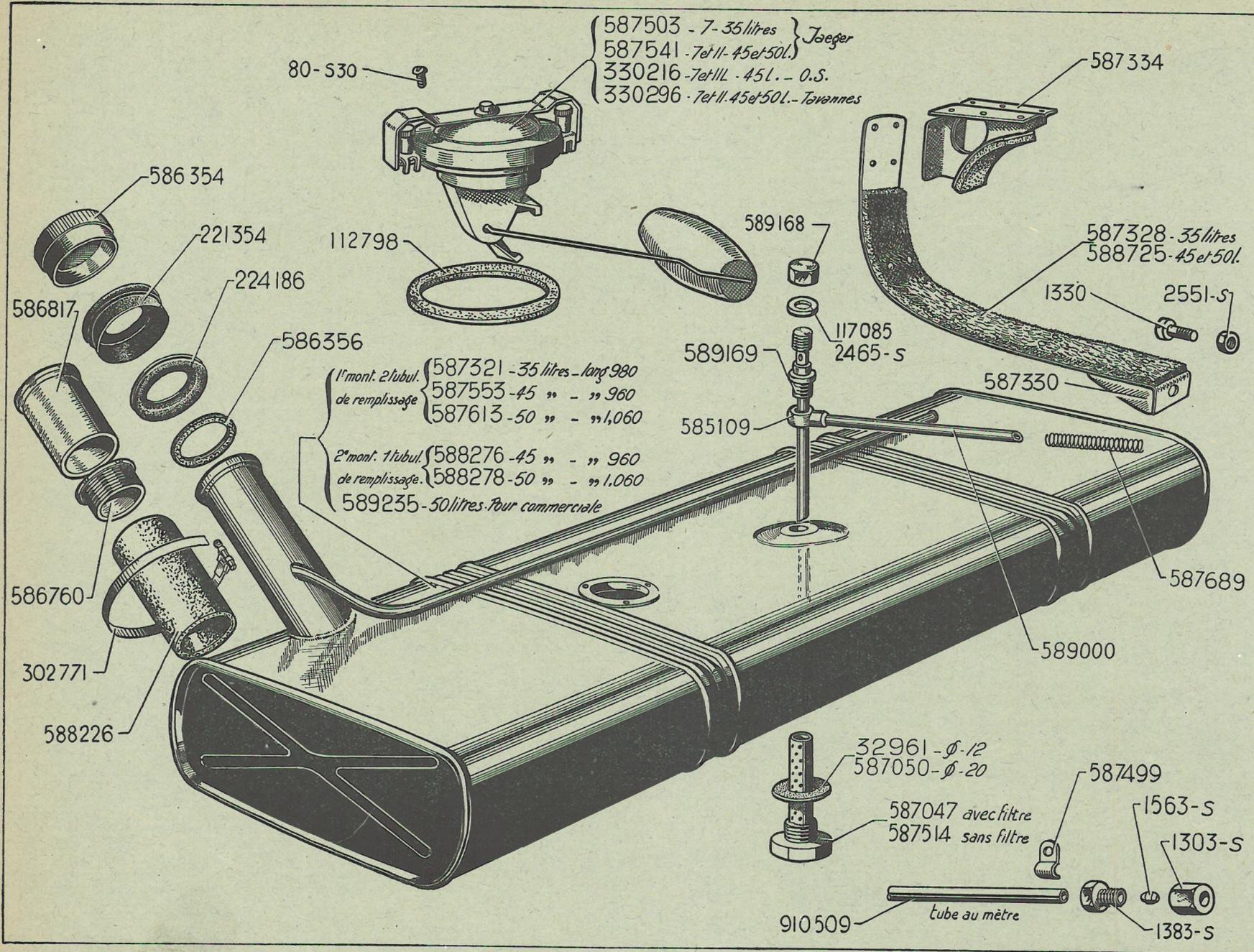
14 — CANALISATION D'EAU DU RAD'ATEUR



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
189-S30	Vis T.F.B. de 5×25 à pointe de fixat. du cavalier et du couvre-joint.	7 et 11	1	329.602	Durit inférieure de sortie d'eau droite, caoutchouc de 37×48, longueur 70 ^{mm} , disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales.	7 et 11	1
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. du motif.	7 et 11	2	329.607	Patte de liaison du faisceau et calandre, longueur 110 ^{mm} , largeur 25 ^{mm} .	7 et 11L	2
2.321-S	Ecrou H de 5×75 du cavalier de capot.	7 et 11	1	329.608	Patte de liaison du faisceau et calandre, longueur 125 ^{mm} , largeur 25 ^{mm} .	7 et 11	2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. des tirants.	7 et 11	2	329.610	Cuvette de fixat. du radiateur, diamètre 34 ^{mm} , 1 trou de 10 ^{mm} .	7 et 11	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du radiateur.	7 et 11	2	329.621	Motif sur calandre avec embase d'appui. Remplace l'ancien modèle sans embase. Demander, en outre : 1 couvre-joint 298.385, 1 vis 89.325 (R. IV) et 1 écrou 2.321-S.	11	1
298.385	Couvre-joint de motif sur calandre.	7 et 11	1	329.626	Durit supérieure d'entrée d'eau, droite, caoutchouc de 37×48, longueur 160 ^{mm} , disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales.	7 et 11	1
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	7 et 11	8	329.627	Bouchon fileté à 60×200 de remplissage du radiateur (R. VI).	7 et 11	1
329.525	Motif sur calandre avec embase d'appui. Remplace l'ancien modèle sans embase. Demander, en outre : 1 couvre-joint 298.385, 1 vis 89.325 (R. IV) et 1 écrou 2.321-S.	7 et 11L	1	329.628	Joint de 49×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	7 et 11	1
329.526	Cavalier (tôle) de charnière de capot sur la calandre, forme en U, 1 trou central taraudé à 5×75.	7 et 11	1	329.642	Durit inférieure d'entrée d'eau, coudée, caoutchouc de 40×50, disposition avec la pompe ayant la sortie d'eau verticale. Remplacé par 1 tube 331.010, 1 durit 331.019, 1 durit 331.021, 2 colliers 302.771 (R. VI).	7 et 11	1
329.539	Silent bloc de fixat. des tirants, bouts filetés à 7, pas de 100.	7 et 11	1	329.696	Tube caoutchouc de trop plein.	7 et 11	1
329.554	Tube d'entrée d'eau (acier), disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales.	7 et 11L	1	330.577	Durit supérieure de sortie d'eau, coudée, caoutchouc de 40×50, disposition avec la pompe ayant la sortie d'eau verticale. Remplacé par 1 tube 331.010, 1 durit 331.015, 1 durit 331.017, 2 colliers 302.771 (R. VI).	7 et 11	1
329.555	Tube de sortie d'eau (acier), disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales.	7 et 11L	1	331.010	Tube acier de 39×41×170 entre durits supérieure et inférieure.	7 et 11	2
329.559	Durit inférieure d'entrée d'eau, droite, caoutchouc de 37×48, longueur 60 ^{mm} , disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales (R. VI).	7 et 11	1	331.015	Durit supérieure côté radiateur (coudée).	7 et 11	1
329.571	Tirant de radiateur côté D, longueur 250 ^{mm} d'axe en axe (1 ^{er} montage).	7 et 11L	1	331.017	Durit supérieure côté pompe à eau (coudée).	7 et 11	1
329.572	Tirant de radiateur côté G, longueur 250 ^{mm} d'axe en axe (1 ^{er} montage).	7 et 11L	1	331.019	Durit inférieure côté radiateur (coudée).	7 et 11	1
329.580	Durit supérieure de sortie d'eau, droite, caoutchouc de 37×48, longueur 90 ^{mm} , disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales (R. VI).	7 et 11L	1	331.021	Durit inférieure côté pompe à eau (coudée).	7 et 11	1
329.587	Tirant de radiateur côté G, longueur 275 ^{mm} d'axe en axe (2 ^e montage).	7 et 11L	1	331.035	Bouchon non fileté de remplissage, sans chaînette (R. VI).	7 et 11	1
329.588	Tirant de radiateur côté D, longueur 275 ^{mm} d'axe en axe (2 ^e montage).	7 et 11L	1	331.036	Bouchon non fileté de remplissage, avec chaînette (R. VI).	7 et 11	1
329.600	Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur.	7 et 11	2	331.039	Joint 50×65 de bouchon de remplissage non fileté (R. VI).	7 et 11	1
329.601	Durit supérieure de sortie d'eau, droite, caoutchouc de 37×48, longueur 120 ^{mm} , disposition avec la pompe ayant l'entrée et la sortie d'eau horizontales.	11	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la prise d'air.	2
2.513-S	Rondelle grower de 7.	2
70.015	Ceillet de fixat. de l'écran (R. VI).	2
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	4
329.869	Durit sup. côté radiateur.	1
329.875	Durit inf. côté tablier.	1
329.878	Busc d'arrivée d'air sur la coque.	1
329.880	Obturateur d'air.	1
329.906	Ecran de radiateur. 7 et III. (longueur 435mm.)	1
329.907	Ecran de radiateur. II. (longueur 495mm.)	1
329.916	Contreplaque d'attache de la prise d'air avec vis (R. VI).	1
329.922	Tube de chauffage.	1
330.556	Prise d'air complète.	1

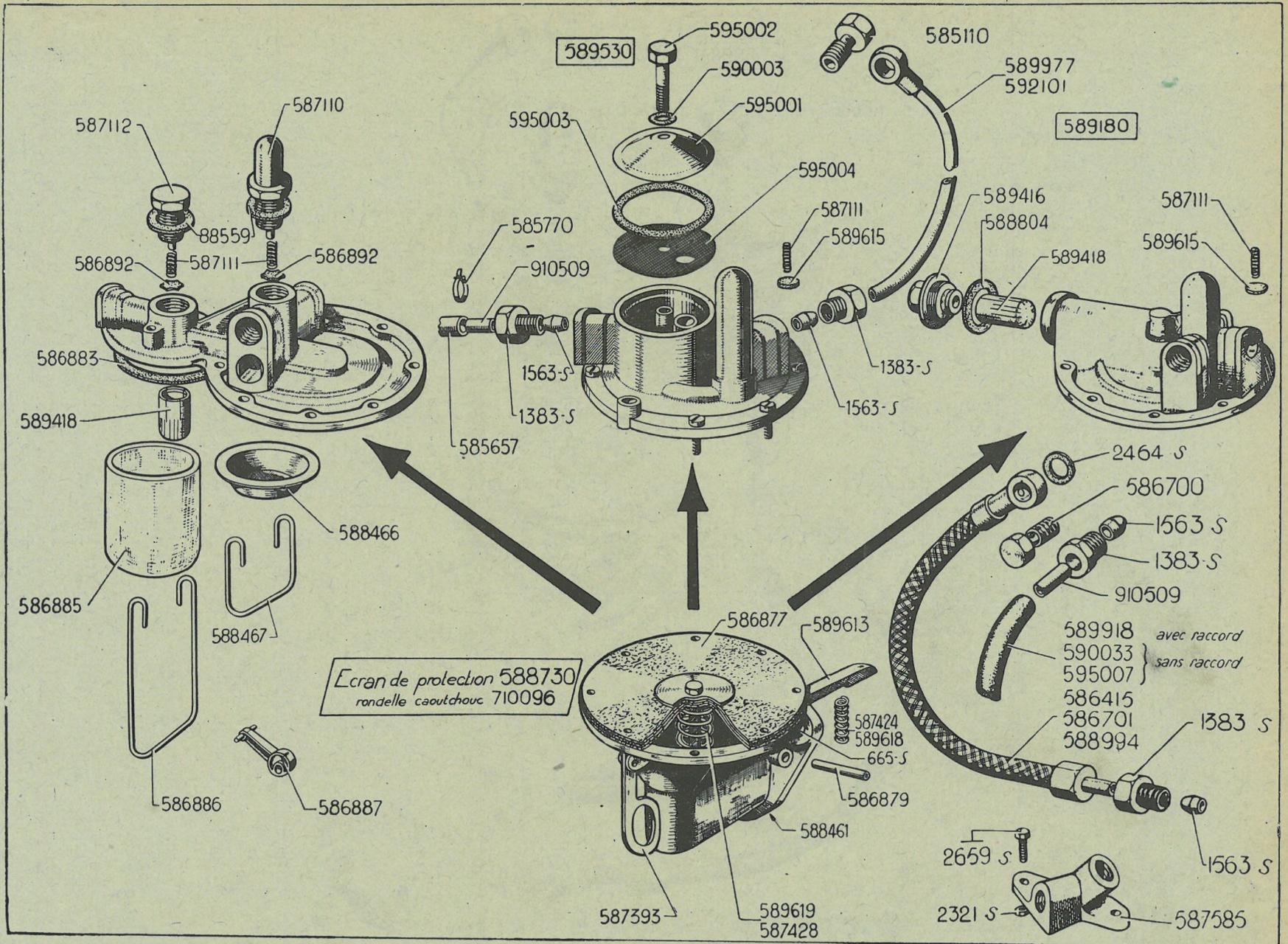


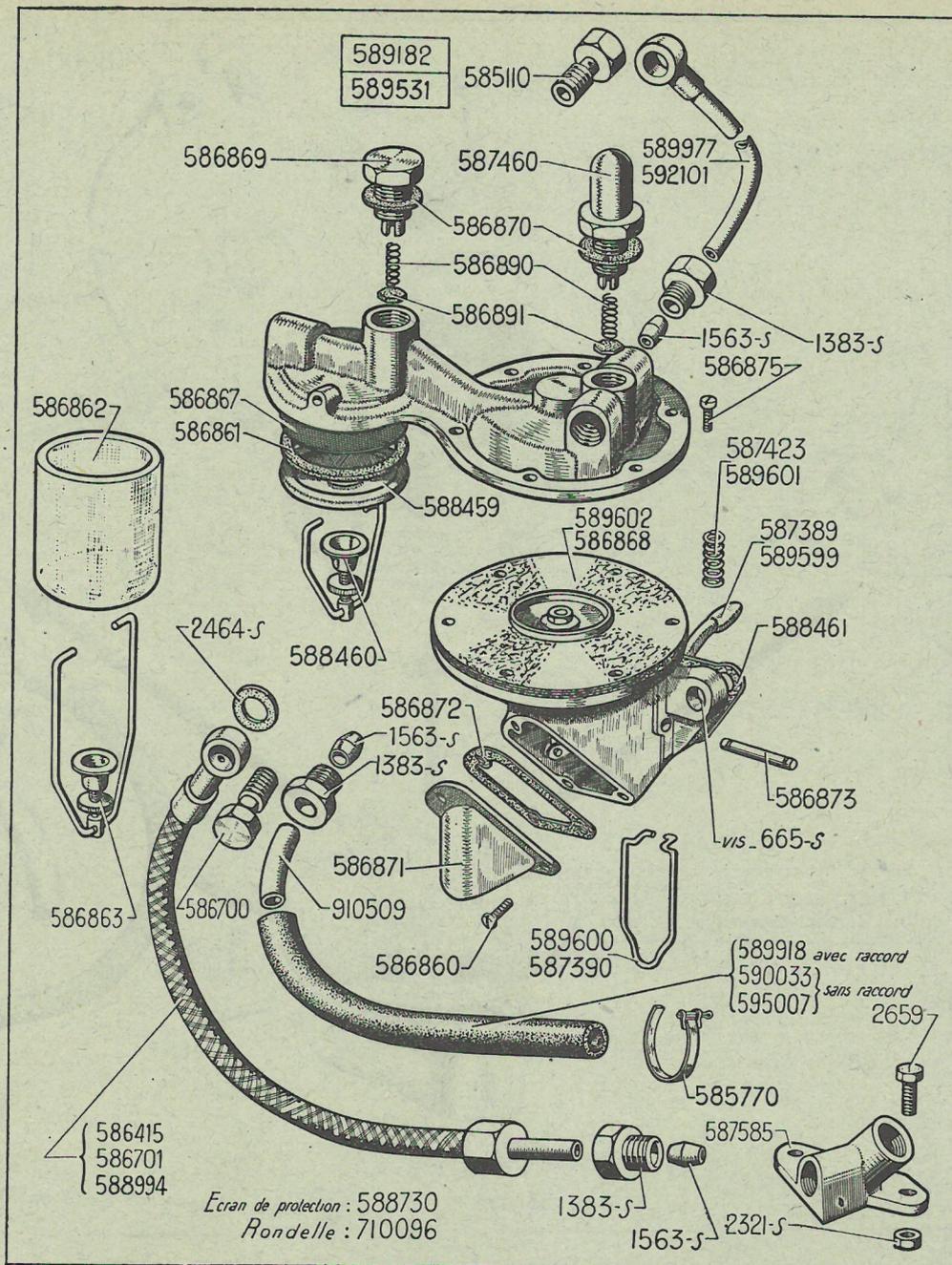


ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES — 19

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
80-S30	Vis T.R. de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	587.328	Sangle de fixat. du réservoir de 35 litres. 7, IIL	2
1.303-S	Ecrou H raccord de 12×100 pour bicône.	1	587.330	Tendeur de sangle de fixat. du réservoir.	2
1.330	<i>Vis T.H. de 8×40×15 de serrage des sangles. Ne fournissons plus.</i>	2	587.334	Support de réservoir.	2
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône.	1	587.499	Patte simple de fixat. de tuyauteries, longueur 32mm, largeur 15mm.	10
1.563-S	Bicône de 8.	1	587.503	Rhéostat de jauge 6 volts Jaeger, longueur du bras d'axe en axe : 114mm, pour réservoir 587.321 (R. VI) 7, IIL .	1
2.465-S	Joint de 14,5×19×1 de raccord orientable (R. VI).	2	587.514	Bouchon de vidange sans filtre fileté à 12 pas de 125 (1 ^{er} montage) (R. VI).	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2	587.541	Rhéostat de jauge 6 volts Jaeger, longueur du bras d'axe en axe : 163mm, pour réservoirs 587.553 et 587.613 (R. VI).	1
32.961	Joint de 12×22×1 de bouchon de vidange sans filtre (R. VI).	1	587.553	Réservoir d'essence de 45 litres, longueur 960mm, largeur 315mm, hauteur 170mm, avec 2 tubulures de remplissage (R. VI) 7, IIL .	1
112.798	Joint de 37×55 du rhéostat, (3 trous de 4,5.)	1	587.613	Réservoir d'essence de 50 litres, longueur 1 ^m 060, largeur 315mm, hauteur 170mm, avec 2 tubulures de remplissage (R. VI) II .	1
117.085	Joint métalloplastique de 12 × 17 sur plongeur (R. VI).	2	587.689	Gaine métallique de protection des tuyauteries.	1
221.354	Collerette caoutchouc de tubulure de remplissage (R. IV).	1	588.226	Durit de tubulure de remplissage, longueur 200mm, 1 ^{er} montage avec porte de coffre AR.	1
224.186	Collerette caoutchouc de tubulure de remplissage (R. IV).	1	588.276	Réservoir d'essence de 45 litres, longueur 960mm, largeur 315mm, hauteur 170mm, avec 1 tubulure de remplissage, cas de la porte de coffre sur panneau AR (R. VI) 7, IIL .	1
302.771	Collier de serrage des durits de remplissage, cas du 1 ^{er} montage avec porte de coffre AR (R. VI).	2	588.278	Réservoir d'essence de 50 litres, longueur 1 ^m 060, largeur 315mm, hauteur 170mm, avec 1 tubulure de remplissage, cas de la porte de coffre sur panneau AR (R. VI) II .	1
330.216	Rhéostat de jauge 6 volts O.S., cas du tableau dans l'axe de la direction, longueur du bras d'axe à axe 165mm (R. VI).	1	588.725	Sangle de fixat. des réservoirs de 45 à 50 litres, avec tendeur et feutre.	2
330.296	Rhéostat de jauge 6 volts Tavannes, longueur du bras d'axe en axe 165mm (R. VI).	1	589.000	Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe, longueur totale 5 ^m 150.	1
585.109	Raccord orientable pour vis de 12 (R. VI).	1	589.168	Ecrou H. borgne de 12×125 supérieur du plongeur 589.169.	1
586.354	Bouchon de remplissage du réservoir AR (R. VI).	1	589.169	Plongeur de prise d'essence (écrou supérieur amovible) du réservoir de 45 et 50 litres, longueur totale 205mm.	1
586.356	Joint 44 × 65 du bouchon de remplissage du réservoir AR (R. VI).	1	589.235	Réservoir d'essence de 50 litres spécial pour Commerciale (R. VI) II .	1
586.760	Raccord fileté de blocage de la durit de tubulure de remplissage des réservoirs AR, 1 ^{er} montage avec porte de coffre AR, se monte avec la durit 588.226.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.817	Tubulure de remplissage, longueur 65mm, 1 ^{er} montage avec porte de coffre AR, se monte avec la durit 588.226 (R. VI).	1			
587.047	Bouchon de vidange avec filtre fileté à 20 pas de 150 du réservoir AR (R.).	1			
587.050	Joint de 20×30 de bouchon de vidange 587.047, (R. VI).	1			
587.321	<i>Réservoir d'essence de 35 litres, longueur 980mm, largeur 315 mm, hauteur 135mm, avec 2 tubulures de remplissage (R. VI) 7, IIL. Remplacé par 587.553. Demander, en outre : 2 sangles 588.725.</i>	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	588.461	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous : 66 ^{mm} (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône sur pompe.	2	588.466	Cuve de décantation (tôle) (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	588.467	Etrier de la cuve 588.466, hauteur 44 ^{mm} (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe.	2	588.730	Ecran de protection.	1
2.464-S	Joint de 12,5×17 de la vis de raccord orientable.	1	588.804	Joint de 24,5×28 du corps de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. de raccord fixe.	2	588.994	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 232 ^{mm} , 1 raccord droit et 1 bout fileté (R. VI).	1
88.559	Joint de 14,5×20 du bouchon de refoulement et aspiration (R. VI).	2	589.180	Pompe complète sans cuve de décantation. Remplacé par 589.530	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	589.416	Support de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	589.418	Filtre de la pompe. diamètre 18 ^{mm} , hauteur 30 ^{mm} (R. VI).	1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 370 ^{mm} , 2 raccords droits (R. VI).	1	589.530	Pompe complète (sans décanteur)	1
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	589.613	Levier de commande de la pompe sans décanteur, longueur 111 ^{mm} .	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 405 ^{mm} , 1 raccord droit, 1 raccord orientable (R. VI).	1	589.615	Soupape, diamètre 14,5, pour pompe sans décanteur (R. VI).	1
586.877	Membrane (par jeu de 4), diamètre 31 ^{mm} (R. VI).	1	589.618	Ressort de levier, diamètre extérieur 10 ^{mm} , pour pompe sans décanteur (R. VI).	1
586.879	Axe de 6×42 du levier de commande (R. VI).	1	589.619	Ressort régulateur de membrane, diam. extérieur 24 ^{mm} , pour pompe sans décanteur (R. VI).	1
586.883	Joint de 31×43 de la cuve de décantation (R. VI).	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 232 ^{mm} , 1 raccord droit, 1 bout fileté.	1
586.885	Cuve de décantation (verre) (R. VI).	1	589.977	Tube rigide entre pompe et carburateur inversé, 1 raccord orientable de 19,5 de hauteur.	1
586.886	Etrier de la cuve en verre, hauteur 90 ^{mm} (R. VI).	1	590.003	Joint de 6 × 12 de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1
586.887	Excentrique de serrage de la cuve de décantation (R. VI).	1	590.033	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 315, sans raccord.	1
586.892	Soupape, diamètre 11 ^{mm} ,5, pour pompe avec cuve de décantation (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal, 1 raccord orientable de 12 de hauteur.	1
587.110	Bouchon de refoulement avec ballon d'air pour pompe avec décanteur, longueur totale 43 ^{mm} (R. VI).	1	595.001	Coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.111	Ressort de clapet, diamètre extérieur 5 ^{mm} ,5 (R. VI).	2	595.002	Vis T.H. de 7×26×16 de serrage de la coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.112	Bouchon d'aspiration, longueur totale 20 ^{mm} , pour pompe avec décanteur (R. VI).	1	595.003	Joint de 36 × 44 coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.393	Levier d'amorçage de la pompe (R. VI).	1	595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1
587.424	Ressort de levier, diamètre extérieur 10 ^{mm} , pour pompe avec décanteur (R. VI).	1	910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
587.428	Ressort régulateur de membrane, diamètre extérieur 22 ^{mm} , pour pompe avec décanteur (R. VI).	1	695.007	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 120 ^{mm} , sans raccord.	1
587.585	Raccord fixe de jonction (départ incliné).	1	710.096	Rondelle caoutchouc de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
587.617	Levier de commande de la pompe sans décanteur, longueur 111 ^{mm} .	1			



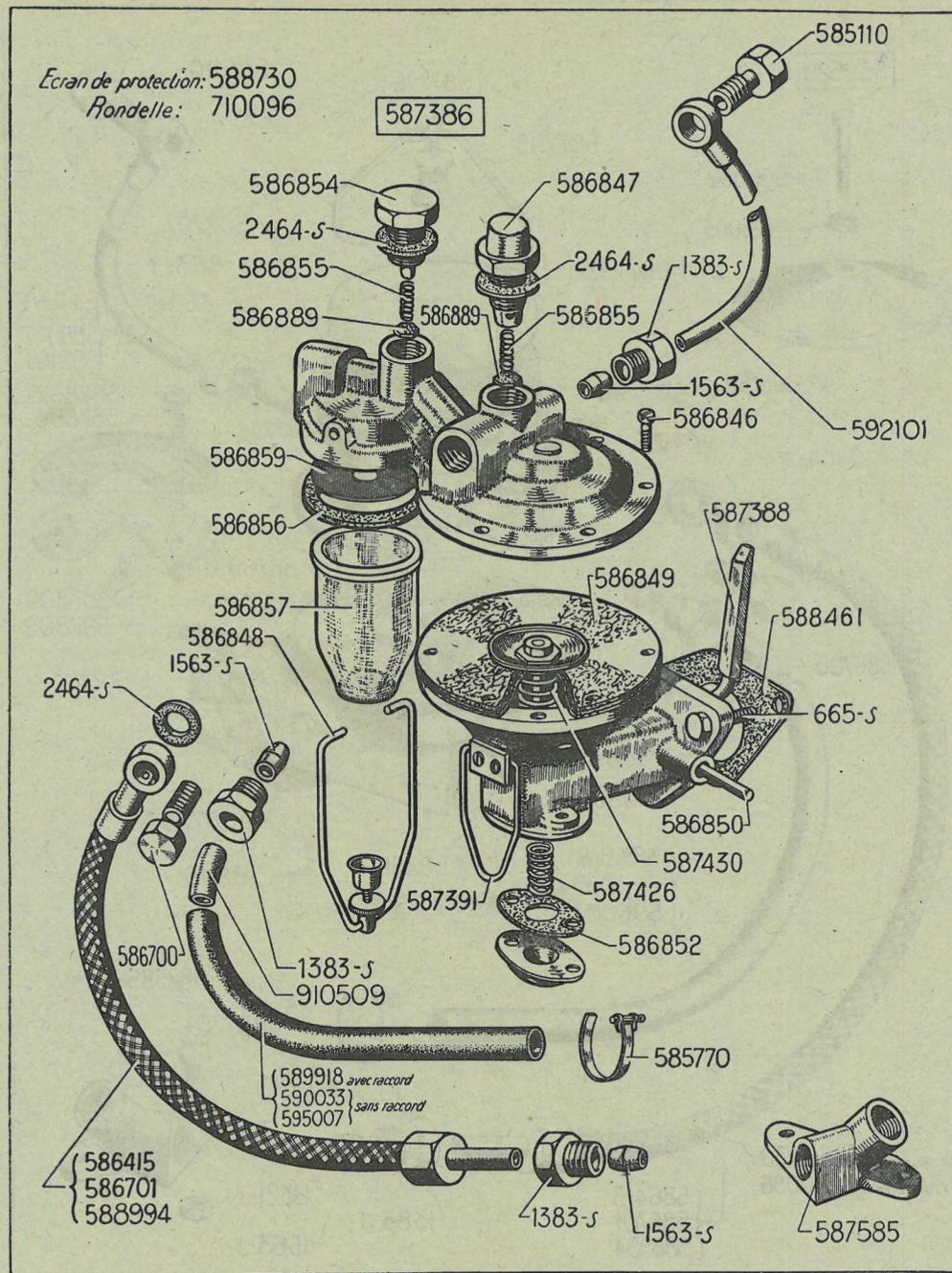


Pompe n° 2

PD. 14938

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	587.390	Levier d'amorçage de la pompe (fil d'acier de 30/10), longueur 72 ^{mm} (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100, pour bicône sur raccord fixe et sur pompe.	2	587.423	Ressort de levier et de membrane, diamètre 13 ^{mm} ,5 (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	587.460	Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 40 ^{mm} (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe.	2	587.585	Raccord fixe de jonction (départ incliné).	1
2.464-S	Joint de 12,5×17 de la vis du raccord orientable.	2	588.459	Cuve de décantation en tôle (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction.	2	588.460	Etrier de la cuve en tôle, hauteur 44 ^{mm} (R. VI).	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	588.461	Joint entre moteur et pompe, entr'axe des trous : 66 ^{mm} (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à pompe (R. VI).	1		Ecran de protection.	
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe, 2 raccords droits, long. 370 ^{mm} (R. VI).	1	588.730	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 232 ^{mm} (1 raccord droit) (R. VI).	1
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	588.994	Pompe complète avec levier de commande en acier coulé (R. VI). Remplacé par 589.531.	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 raccord orientable), longueur 405 ^{mm} (R. VI).	1	589.182	Pompe complète avec levier de commande en tôle emboutie (R. VI).	1
586.860	Vis T.C. de 5×9 de couvercle inférieur (R. VI).	3	589.531	Levier de commande de la pompe (tôle emboutie) (R. VI).	1
586.861	Joint de 40×54 de la cuve de décantation (R. VI).	1	589.599	Levier d'amorçage de la pompe (tôle emboutie), longueur 50 ^{mm} (R. VI).	1
586.862	Cuve de décantation (verre), diamètre extérieur 53 ^{mm} , hauteur 60 ^{mm} (R. VI).	1	589.600	Ressort du levier de commande en tôle emboutie (R. VI).	1
586.863	Etrier de la cuve en verre, hauteur 92 ^{mm} (R. VI).	1	589.601	Membrane assemblée avec son axe (R. VI).	1
586.867	Filtre de cuve (R. VI).	1	589.602	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 232 ^{mm} (1 raccord droit, 1 bout fileté).	1
586.868	Membrane par jeu de 4, diamètre 83 ^{mm} (R. VI).	1	589.918	Tube rigide entre pompe et carburateur inversé. 1 raccord orientable de 19,5 de hauteur.	1
586.869	Bouchon hexagonal d'aspiration, longueur 17 ^{mm} ,5 (R. VI).	1	589.977	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 315 ^{mm} (sans raccord) (R. VI).	1
586.870	Joint de 13×17 de bouchon (R. VI).	2	590.033	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal. 1 raccord orientable de 12 de hauteur.	1
586.871	Couvercle inférieur (R. VI).	1	592.101	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 120 ^{mm} (sans raccord).	1
586.872	Joint de couvercle inférieur, longueur 79 ^{mm} , largeur 31 ^{mm} (R. VI).	1	595.007	Rondelle caoutchouc de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
586.873	Axe de 6 × 41 du levier de commande (R. VI).	1	710.096	Tuyau de 6×8 vendu, au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.875	Vis T.C. de 5×16 de couvercle supérieur (R. VI).	6	910.509		
586.890	Ressort de soupape, diamètre 6 ^{mm} ,3 (R. VI).	1			
586.891	Soupape, diamètre 10 ^{mm} ,5 (R. VI).	1			
587.389	Levier de commande de la pompe (acier coulé) (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	Pompe type 4 BE <i>(pompe type 4 B F page 27)</i>		586.854	Bouchon d'aspiration, longueur 19mm,5 (R. VI).	1
			586.855	Ressort de soupape, diamètre 6mm (R. VI).	2
			586.856	Joint liège de 31×45 de la cuve de décantation (R. VI).	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	586.857	Cuve de décantation (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône sur raccord fixe et sur pompe.	2	586.859	Filtre de cuve, diamètre 9mm, longueur 43mm (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	586.889	Soupape, diamètre 10mm (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe.	2	587.386	Pompe complète (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe et du bouchon aspiration et refoulement.	4	587.388	Levier de commande (R. VI).	1
2.659-S	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction.	2	587.391	Levier d'amorçage, fil d'acier 30/10, long. 60mm (R. VI).	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	587.426	Ressort de levier, diamètre 12mm (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	587.430	Ressort régulateur de membrane, diamètre 15mm et 35mm (R. VI).	1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), longueur 370mm (R. VI).	1	587.585	Raccord fixe de jonction, départ incliné.	1
586.700	Vis T.H., raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	588.461	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable), longueur 405mm (R. VI).	1	588.730	Ecran de protection.	1
586.846	Vis T.C. de 5×15 de couvercle de pompe (R. VI).	6	588.994	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 232mm (R. VI).	1
586.847	Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 34mm,5 (R. VI).	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 232mm (1 raccord droit, 1 bout fileté).	1
586.848	Etrier complet de la cuve de décantation, hauteur 96mm (R. VI).	1	590.033	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 315mm (sans raccord) (R. VI).	1
586.849	Membrane par jeu de 4, diamètre 82mm (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur).	1
586.850	Axe du levier, diamètre 6mm, longueur 61mm (R. VI).	1	595.007	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 120mm (sans raccord).	1
586.852	Joint liège du couvercle inférieur, forme ovale, 2 trous de 6 à 33mm d'entr'axe (R. VI).	1	710.096	Rondelle caoutchouc de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
			910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
Pompe type 4 BF (pompe type 4 BE, voir page 24.)			587.798	Joint de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	587.801/01	Membranes par jeu de 6, diam. 102mm (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône.	2	587.802	Plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8mm.	2	587.803	Ressort du levier de commande, diam. 12mm (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe.	2	587.805	Ressort régulateur de membrane, diam. 27mm (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe.	4	587.806	Ressort de soupape, diam. 9mm (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction.	2	587.807	Soupape, diam. 14mm (R. VI).	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	587.808	Vis T.R. de 5×10 d'assemblage du corps de pompe (R. VI).	8
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	587.809	Vis T.F. de 4×12 de fixat. de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	2
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), long. 370mm (R. VI).	1	587.817	Levier d'amorçage avec écrou (R. VI).	1
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	588.461	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous : 66mm (R. VI).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable), long. 405mm (R. VI).	1	588.730	Ecran de protection.	1
587.585	Raccord fixe de jonction départ incliné.	1	588.994	Tube flexible d'arrivée à la pompe, long. 232mm (1 raccord droit et 1 bout fileté) (R. VI).	1
587.773	Tube rigide entre pompe et carburateur (2 raccords orientables).	1	589.529	Pompe complète avec cuve en tôle (R. VI).	1
587.776	Pompe complète avec cuve en verre (R. VI). Remplacé par 589.529.	1	589.918	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 232mm (1 raccord droit et 1 bout fileté).	1
587.777	Levier de commande (R. VI).	1	589.977	Tube rigide entre pompe et carburateur inversé (1 raccord orientable, 19,5 de hauteur).	1
587.793	Cuve en verre, diam. 73mm (R. VI).	1	590.001	Cuve en tôle, diam. 73mm (R. VI).	1
587.794	Ecrou spécial formant bouchon de levier d'amorçage (R. VI).	1	590.002	Vis T.H. de 10×20 de serrage de la cuve en tôle.	1
587.795	Etrier complet avec écrou et cloche de serrage de la cuve (R. VI).	1	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle.	1
587.796	Filtre de cuve, diam. 67mm (R. VI).	1	590.033	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 315mm (sans raccord) (R. VI).	1
587.797	Joint de cuve, diam. ext. 73mm (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur).	1
			595.007	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, long. 120mm (sans raccords).	1
			710.096	Rondelle caoutchouc de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
			910.509	Tube au mètre de 6×8 (R. VI).	A.L.D.

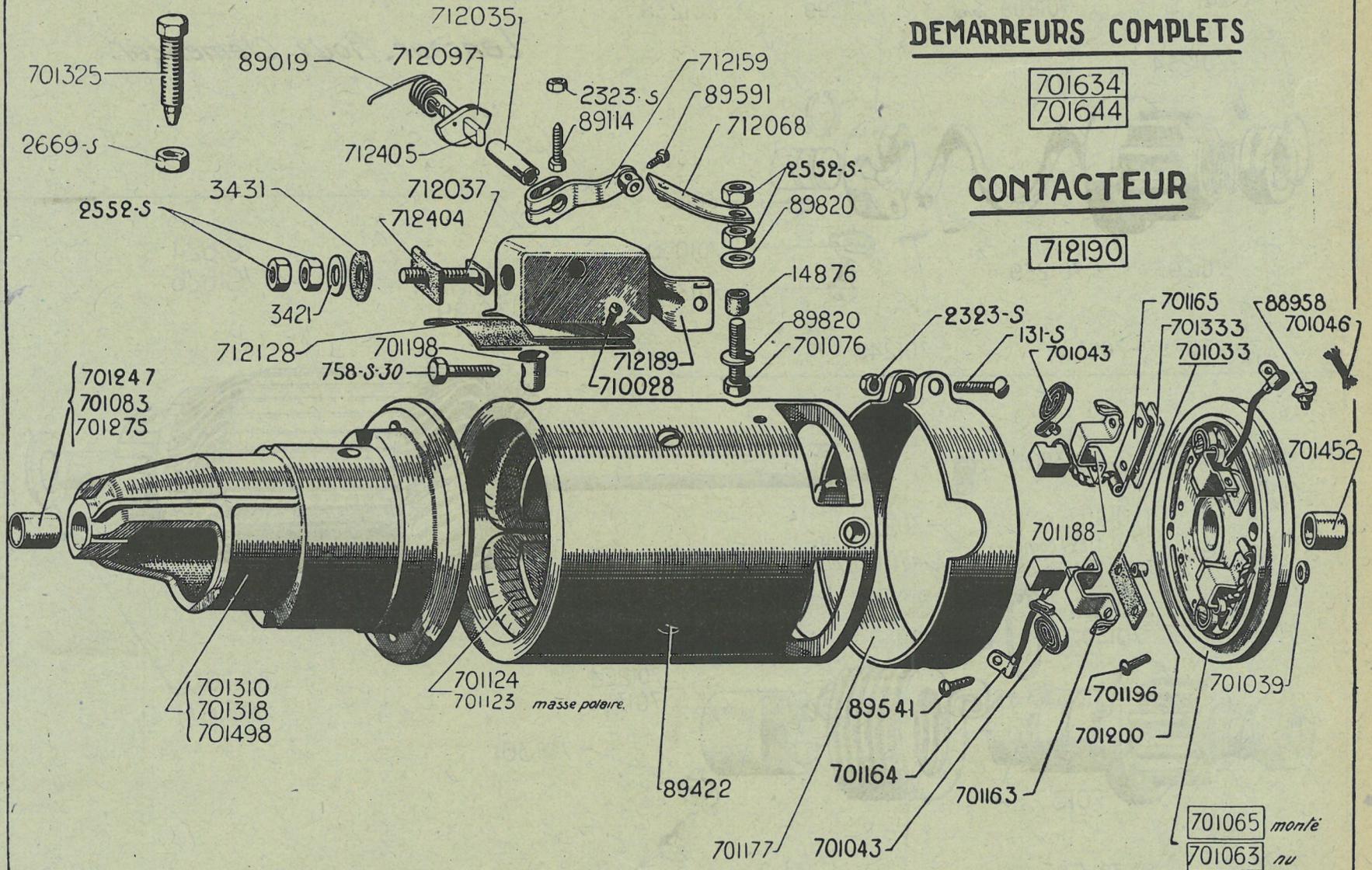
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
131-S	Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI).	2
758-S-30	Vis T.H. à pointe de 7×25 de fixat. du palier de démarreur.	4	701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	1	701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur.	2	701.188	Porte-balai négatif.	2
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur.	1	701.196	Rivet de 4×15 de fixation de porte-balai.	8
3.421	Rondelle de 8×17×1 de borne d'interrupteur.	1	701.198	Ecrou spécial de 7×10 de fixat. des paliers.	4
3.431	Rondelle isolante de 11×20×2 de borne sur interrupteur.	1	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 de rivet de porte-balai (R. VI).	8
14.876	Tube isolant de borne d'interrupteur et démarreur (R. VI).	1	701.247	Coussinet de palier de fixat. 14×17×20 (R. VI).	1
88.958	Graisneur (R. VI).	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI).	1
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.310	Palier de démarreur, non excentré (1 ^{er} modèle).	1
89.114	Vis T.H. de 5×25×20 de serrage de levier sur axe.	1	701.318	Palier de démarreur excentré, longueur 152 ^{mm} .	1
89.422	Vis T.F.B. de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.325	Vis T.H., à pointe, de 12×42 de fixation du démarreur sur moteur.	1
89.541	Vis T.R. de 4×12 de connexion de balai.	4	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
89.591	Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.452	Coussinet du palier coté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
89.820	Rondelle de 8×17×5/10 de serrage de borne sur démarreur et sur contacteur.	3	701.498	Palier de démarreur excentré (2 ^e modèle), longueur 158 ^{mm} .	1
701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.634	Démarreur complet (palier excentré) (2 ^e modèle).	1
701.039	Rondelle de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI).	4	701.644	Démarreur complet (palier non excentré) (1 ^{er} modèle).	1
701.043	Ressort de balai.	4	710.028	Vis T.R. de 5×9 de fixat. de contacteur sur démarreur.	2
701.046	Mèche de graisseur.	1	712.035	Tube de maintien de came.	1
701.063	Palier coté collecteur nu.	1	712.037	Borne de contacteur.	1
701.065	Palier coté collecteur monté.	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
701.076	Borne nue de démarreur.	1	712.097	Came nue (R. VI).	1
701.083	Coussinet de palier de fixat. (14×16×20) (R. VI).	1	712.128	Cale de contacteur (R. VI).	1
701.123	Masse polaire.	4	712.159	Levier de commande avec barillet.	1
701.124	Bobine inductrice (jeux de 4).	1	712.189	Boîtier d'interrupteur avec son support.	1
701.163	Porte-balai positif.	2	712.190	Contacteur de démarreur.	1
			712.404	Isolant de borne sur interrupteur.	1
			712.405	Axe de came de contacteur.	1

DEMARREURS COMPLETS

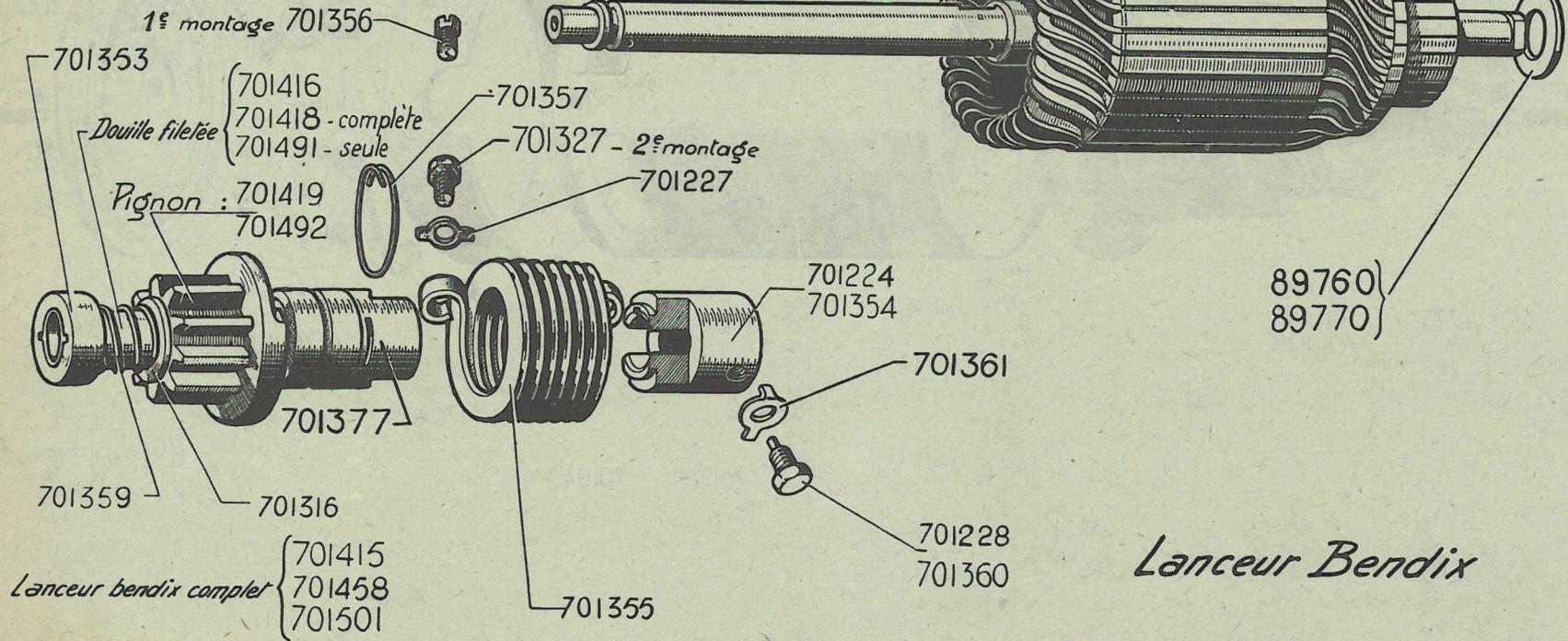
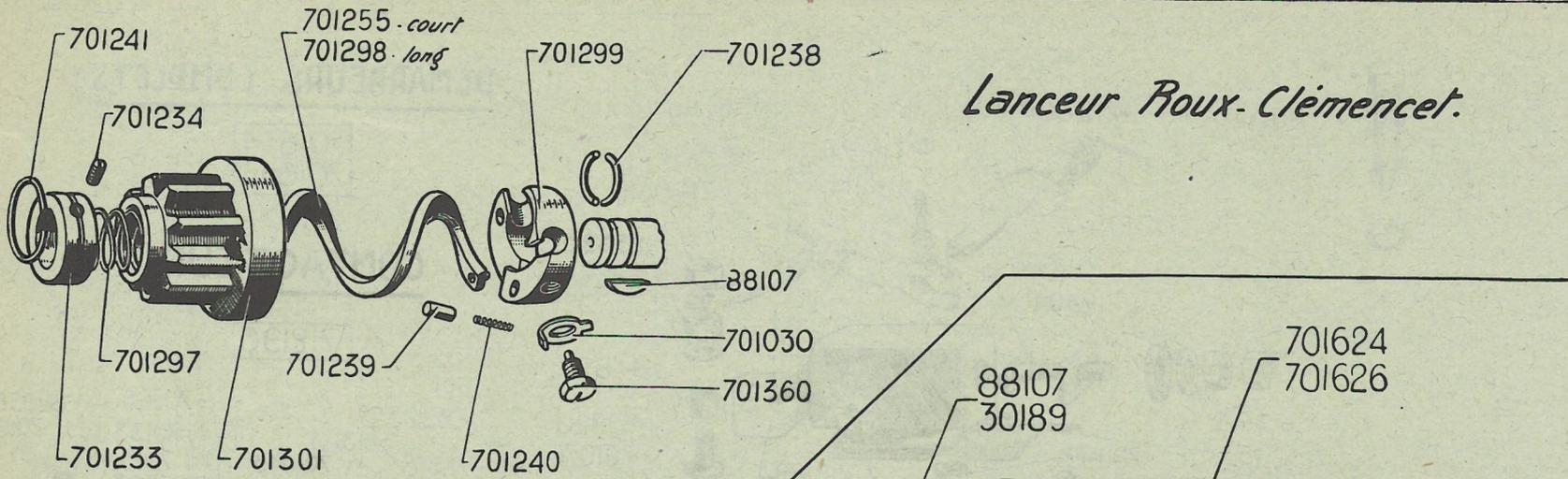
701634
701644

CONTACTEUR

712190



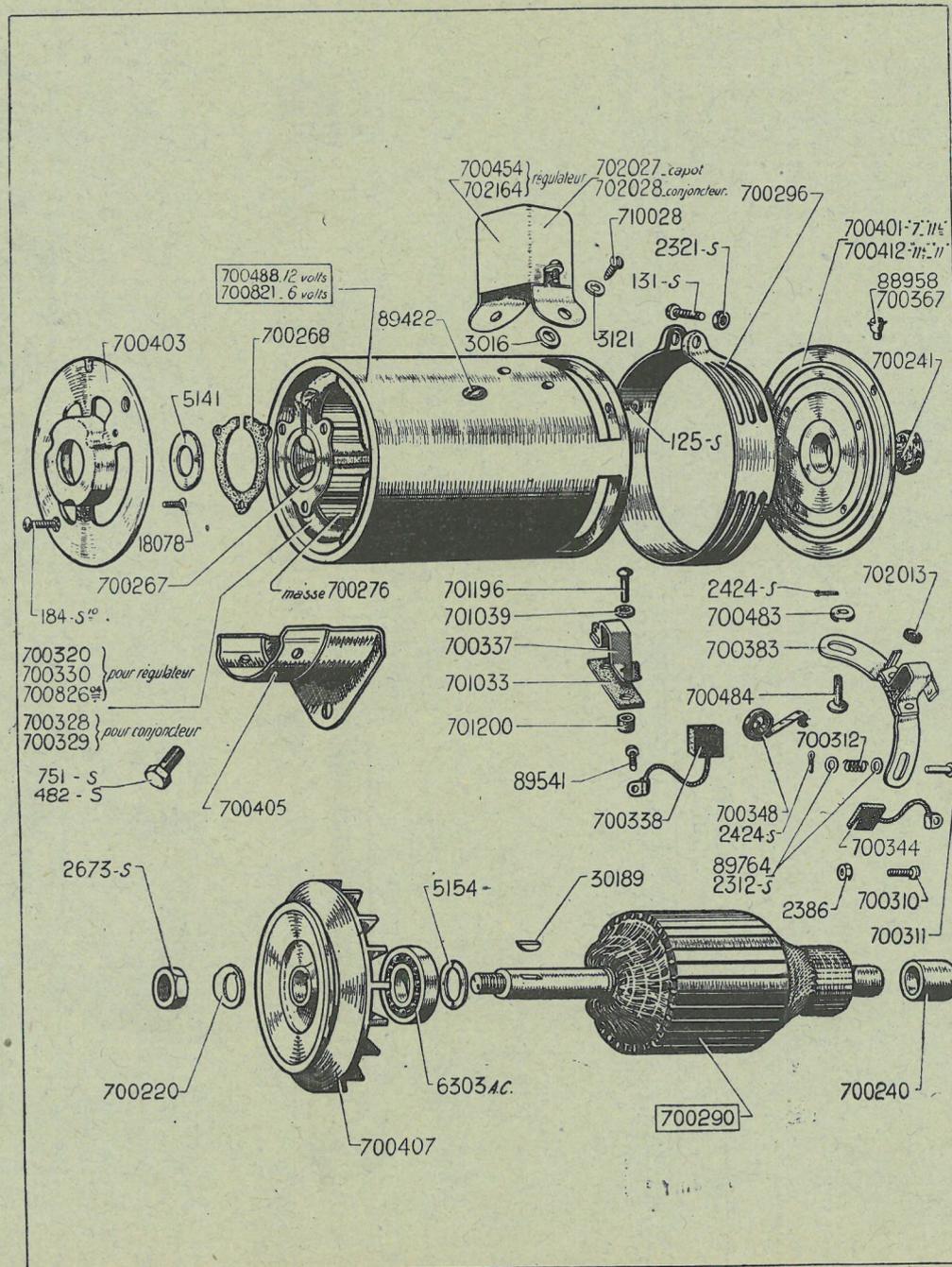
Lanceur Roux-Clémencet.



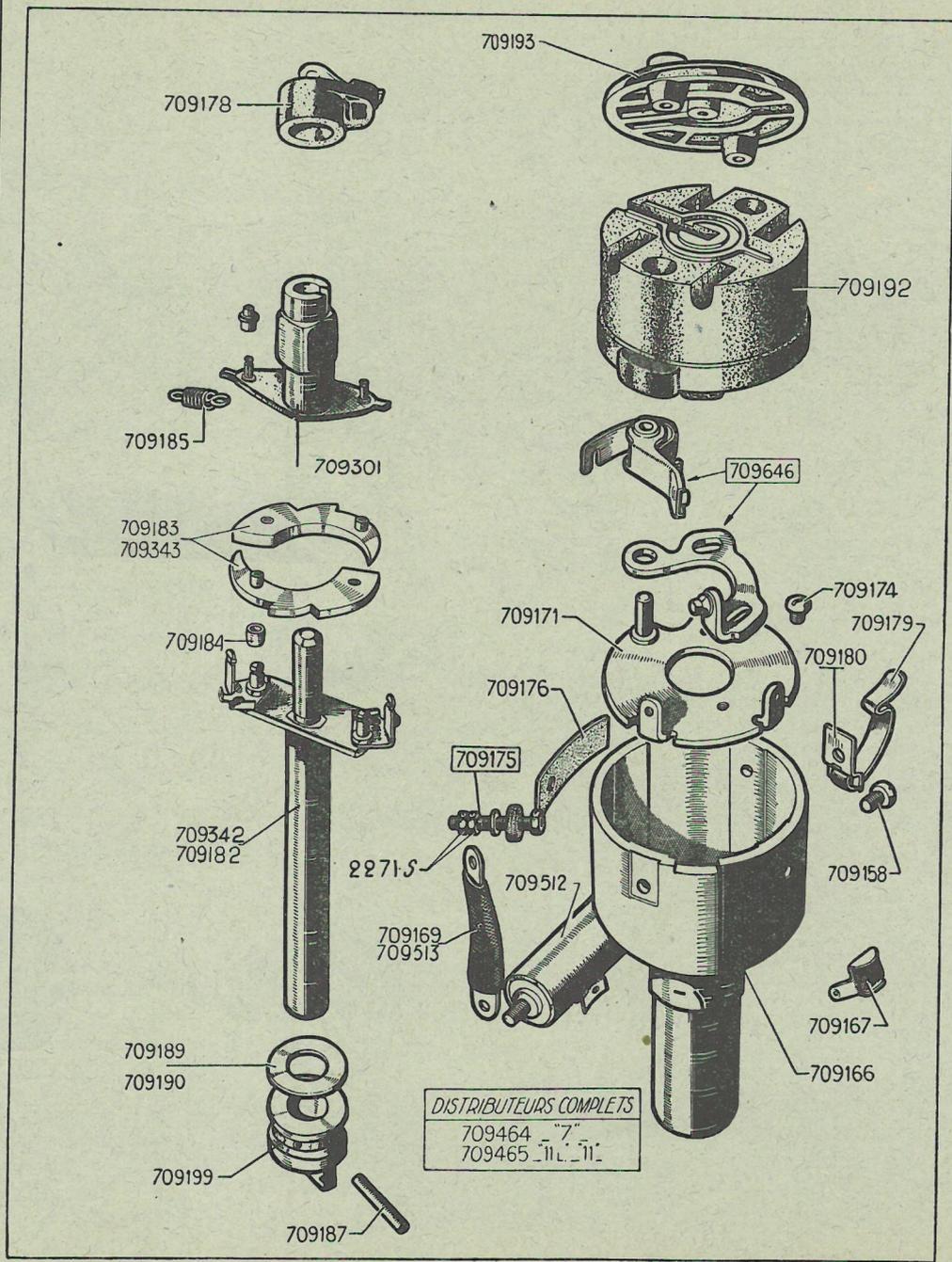
Lanceur Bendix

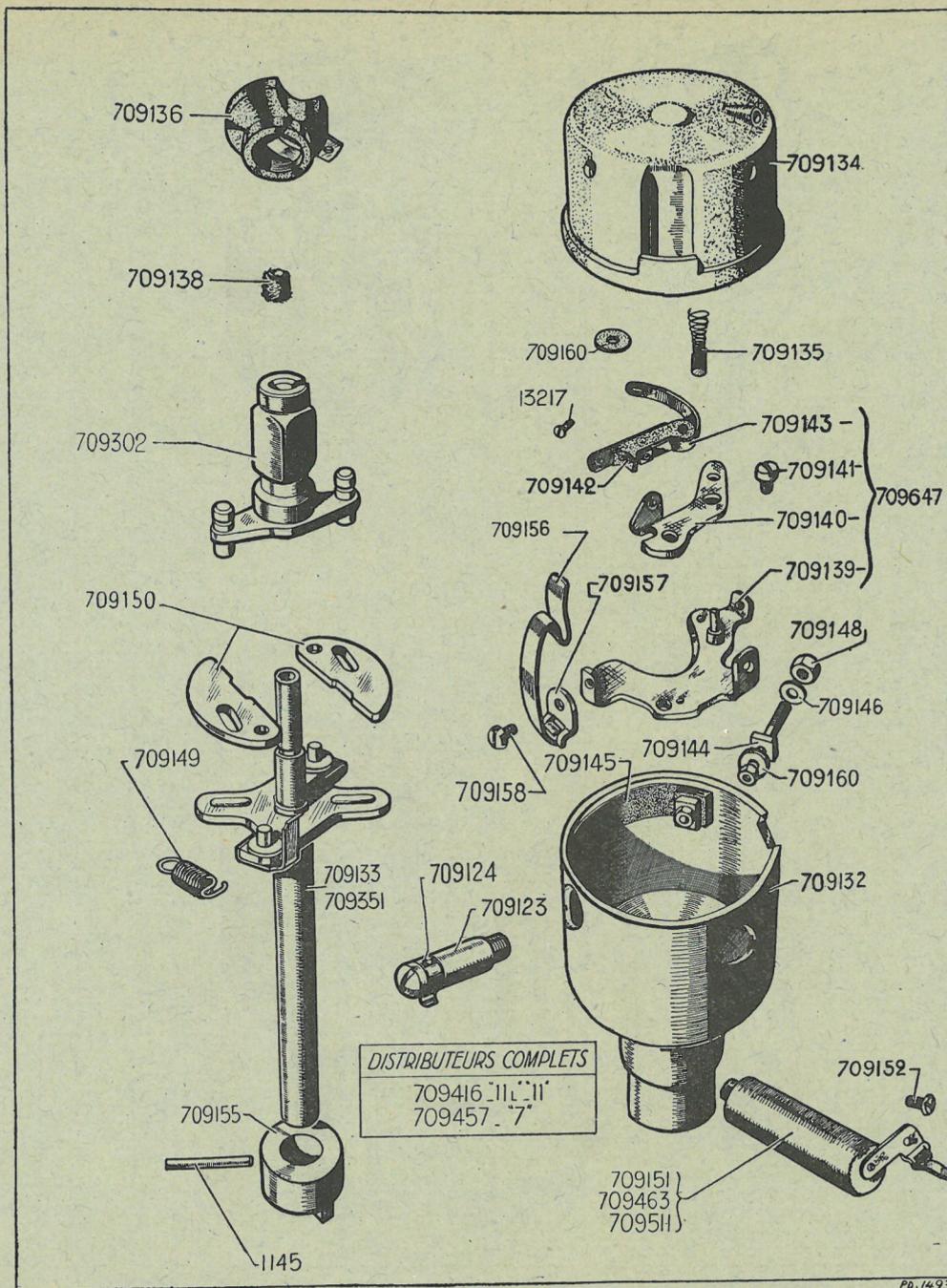
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
30.189	Clavette Woodruff de 4 ^{mm} du lanceur Bendix.	1	701.353	Ecrou rond de butée du lanceur Bendix (R. VI).	1
88.107	Clavette Woodruff de 3 ^{mm} du lanceur Bendix et Roux-Clémencet (R. I).	1	701.354	Douille d'entraînement du lanceur Bendix, percée et fileté 2 vis et clavetage de 3 ^{mm} (R. VI).	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté pignon et côté collecteur.	1	701.355	Ressort d'entraînement du lanceur Bendix (R. VI).	1
89.770	Rondelle de 15,5×25×1,5 de butée côté pignon et côté collecteur (R. II).	1	701.356	Vis sans tête de 9,5×16 de la douille fileté avec fente pour jonc d'arrêt (1 ^{er} montage) (R. VI).	1
701.030	Arrêteur simple de 8,5 de vis d'arrêt de la douille du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.357	Jonc d'arrêt de la douille fileté du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.224	Douille d'entraînement du lanceur Bendix (2 ^e disposition) pour clavetage de 4 ^{mm} (R. VI).	1	701.359	Ressort du pignon du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.227	Arrêteur simple de 10 de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille fileté du lanceur Bendix (R. VI).	2	701.360	Vis T.H. de 8 ^{mm} , longueur 12 ^{mm} (avec teton de 4 ^{mm}), de la douille d'entraînement pour lanceur Roux-Clémencet et 1 ^{re} disposition du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.228	Vis T.H. de 9,5×20 (avec teton de 4 ^{mm}) de la douille d'entraînement du lanceur Bendix (R. VI).	1	701.361	Arrêteur simple de 8 de vis d'arrêt de la douille d'entraînement 701.354 du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.233	Bague de butée du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.377	Douille mobile du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.234	Vis sans tête de 5×6,5 d'arrêt de l'écrou de butée du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.415	Lanceur Bendix avec pignon balourdé 10 dents pour montage avec l'induit de 323 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.238	Jonc de butée en 2 pièces du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	2	701.416	Douille fileté seule pour pignon balourdé du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.239	Bonhomme d'arrêt du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.418	Douille fileté assemblée avec pignon balourdé 10 dents (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI).	1
701.240	Ressort de bonhomme du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.419	Pignon balourdé 10 dents pour montage avec l'induit de 323 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.241	Jonc de vis d'arrêt du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.458	Lanceur Bendix monté avec la douille d'entraînement 701.354, spécial pour le remplacement du Roux-Clémencet (R. VI).	1
701.255	Ressort court du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.491	Douille fileté seule pour pignon balourdé du lanceur Bendix (R. VI).	1
701.297	Ressort de renvoi du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.492	Pignon balourdé 10 dents pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.298	Ressort long du lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.501	Lanceur Bendix avec pignon balourdé 10 dents pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.299	Douille d'entraînement du lanceur Roux-Clémencet.	1	701.624	Induit complet alu, longueur 323 ^{mm} , pour lanceur Bendix. Remplace induit pour lanceur Roux-Clémencet demander en outre : 1 lanceur 701.415.	1
701.301	Pignon 10 dents, diamètre extérieur 40 ^{mm} , assemblé avec sa bague pour lanceur Roux-Clémencet (R. VI).	1	701.626	Induit complet alu, longueur 330 ^{mm} , pour lanceur Bendix.	1
701.316	Bague entretoise du lanceur Bendix (R. VI).	1			
701.327	Vis T.H. de 9,5×17 (sans teton) de la douille fileté (tête 6 pans) (2 ^e montage) (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
125-S	Vis T.R. de 5×15 de fixat. du palier AR (R. IV).	7 et 11	2	700.312	Ressort de serrage du porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1
131-S	Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	7 et 11	1	700.320	Bobines inductrices 6 volts, (par jeu de 4) pour régulateur. Remplacé par 700.330.	11L et 11	1
184-S-10	Vis T.F.B. de 5×12 de fixat. du palier AV.	7 et 11	2	700.328	Bobines inductrices Shunt 6 volts (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	7 et 11L	1
482-S	Vis T.H. de 7×12 de fixat. du support (2 ^e disposition)	7 et 11	2	700.329	Bobines inductrices Compound cuivre plat de 7,5 (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	7 et 11L	1
751-S	Vis T.H. de 8×10 de fixat. du support.	7 et 11	2	700.330	Bobines inductrices par jeu de 4 pour dynamo à régulateur.	11 et 11L	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 de serrage de porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1	700.337	Porte-balai + ou —.	7 et 11	2
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de la vis de serrage de la bride de fermeture.	7 et 11	1	700.338	Balai principal, épaisseur 6 ^{mm} (R. VI).	7 et 11	2
2.386	Ecrou H laiton de 5×75 du porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1	700.344	Balai d'excitation, épaisseur 4 ^{mm} (R. VI).	7 et 11L	1
2.424-S	Goupille fendue de 1,5×15 d'axe de réglage du balai d'excitation.	7 et 11L	2	700.348	Ressort de balai.	7 et 11	2
2.673-S	Ecrou H de 12×175 de poulie.	7 et 11	1	700.367	Graisneur, hauteur 16 ^{mm} (R. VI).	7 et 11	1
3.016	Rondelle isolante de conjoncteur-disjoncteur 5×15×1,5. Ne fournissons plus.	7 et 11L	2	700.383	Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound.	7 et 11L	1
3.121	Rondelle de 5×12×1 de borne de disjoncteur.	7 et 11L	2	700.401	Palier côté collecteur monté pour dynamo Compound. (3 balais),	7 et 11L	1
5.141	Rondelle de 17×32×0,5 pare-huile entre roulement et collecteur.	7 et 11	1	700.403	Palier côté entraînement monté.	7 et 11	1
5.154	Bague de butée.	7 et 11	1	700.405	Support de dynamo.	7 et 11	1
6.303 AC	Roulement de 17×47×14.	7 et 11	1	700.407	Poulie de ventilation de la dynamo.	7 et 11	1
18.078	Vis T.F. de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture (R. IV).	7 et 11	3	700.412	Palier côté collecteur monté pour dynamo à régulateur. (2 Balais)	11L et 11	1
30.189	Clavette Woodruff de 4 de la poulie.	7 et 11	1	700.454	Régulateur de tension 6 volts (R. VI).	11L et 11	1
88.958	Graisneur, hauteur 10 ^{mm} (R. VI).	7 et 11	1	700.483	Bouton de réglage à main du porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1
89.422	Vis T.F. de 8×12 de fixat. des masses polaires.	7 et 11	4	700.484	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation.	7 et 11L	1
89.541	Vis T.R. laiton de 4×9 de connexion des balais.	7 et 11	3	700.488	Dynamo 12 volts avec régulateur.	7 et 11	1
89.764	Rondelle de 5×10×1 de serrage de porte-balai (R. I).	7 et 11	1	700.821	Dynamo 6 volts avec régulateur.	7 et 11	1
700.220	Arrêtoir simple de 12 d'écrou de la poulie.	7 et 11	1	700.826/04	Bobines inductrices en alu, 6 volts, pour dynamo à régulateur.	7 et 11	1
700.240	Coussinet du palier côté collecteur (16×20×23).	7 et 11	1	701.033	Plaquette isolante pour porte-balai (R. VI).	7 et 11	1
700.241	Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI).	7 et 11	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	7 et 11	2
700.267	Plaquette de fermeture.	7 et 11	1	701.196	Rivet cuivre rouge de 4×13 de fixat. des porte-balais.	7 et 11	2
700.268	Joint de la plaquette de fermeture (R. VI).	7 et 11	1	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 (R. VI).	7 et 11	2
700.276	Masse polaire.	7 et 11	4	702.013	Canon isolant de 4,2×6,5×1 (R. VI).	7 et 11	2
700.290	Induit complet.	7 et 11	1	702.027	Capot complet de conjoncteur.	7 et 11L	1
700.296	Bride de fermeture.	7 et 11	1	702.028	Conjoncteur-disjoncteur complet.	7 et 11L	1
700.310	Axe de 5, pas de 75, longueur sous tête 18 ^{mm} de réglage du porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1	702.164	Régulateur 6 volts pour dynamo à bobinage alu (R. VI).	7 et 11	1
700.311	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation.	7 et 11L	1	710.028	Vis T.R. de 5×9 de borne et de fixat. du conjoncteur et du régulateur de tension.	7 et 11	2



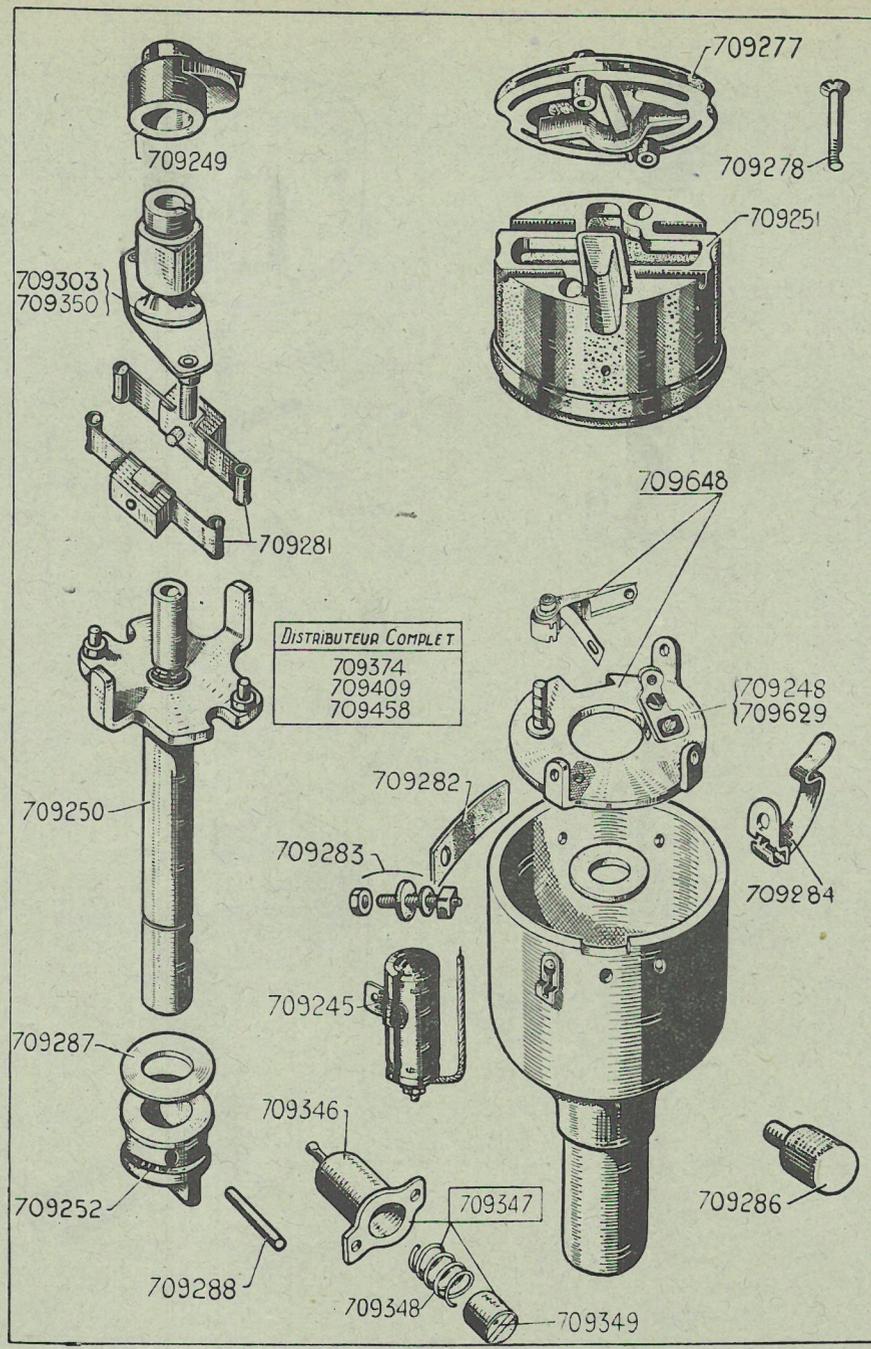
NUMÉRO	DÉSIGNATION	C EFF
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de borne.	2
709.158	Vis T.R. de 4×4 de fixat. de ressort (R. VI).	2
709.166	Boîtier nu (R. VI).	1
709.167	Couvercle de graisseur (R. VI).	1
709.169	Connexion de condensateur, long. 53 (R. VI).	1
709.171	Plaque porte-contacts (R. VI).	1
709.174	Vis T.R. de 4×5 de blocage de plaque de contact (R. VI).	1
709.175	Borne de rupteur (R. VI).	1
709.176	Plaquette isolante de ressort à avance automatique (R. VI).	1
709.178	Rotor (R. VI).	1
709.179	Ressort de tête (R. VI).	2
709.180	Patte de fixation (R. VI).	2
709.182	Arbre et plateau percés de 2 trous (R. VI).	1
709.183	Masse d'avance à main (R. VI).	2
709.184	Douille de masse (R. VI).	2
709.185	Ressort d'avance automatique (R. VI). Ne fournissons plus.	2
709.187	Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis (R. VI).	1
709.189	Rondelle de 12,5×25×2 pour tournevis (R. VI).	1
709.190	Rondelle de 12,5×25×0,3 pour tournevis (R. VI).	1
709.192	Tête (R. VI).	1
709.193	Couvercle de tête (R. VI).	1
709.199	Tournevis (R. VI).	1
709.301	Came (R. VI).	1
709.342	Arbre et plateau échancré (R. VI).	1
709.343	Masse d'avance à dépression (R. VI). Ne fournissons plus.	2
709.345	Corps de membrane de distributeur à dépression (R. VI).	1
709.464	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI), 7.	1
709.465	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI), III, II.	1
709.512	Connexion (R. VI).	1
709.513	Connexion de condensateur, long. 90mm (R. VI).	1
709.646	Rupteur complet (R. VI).	1

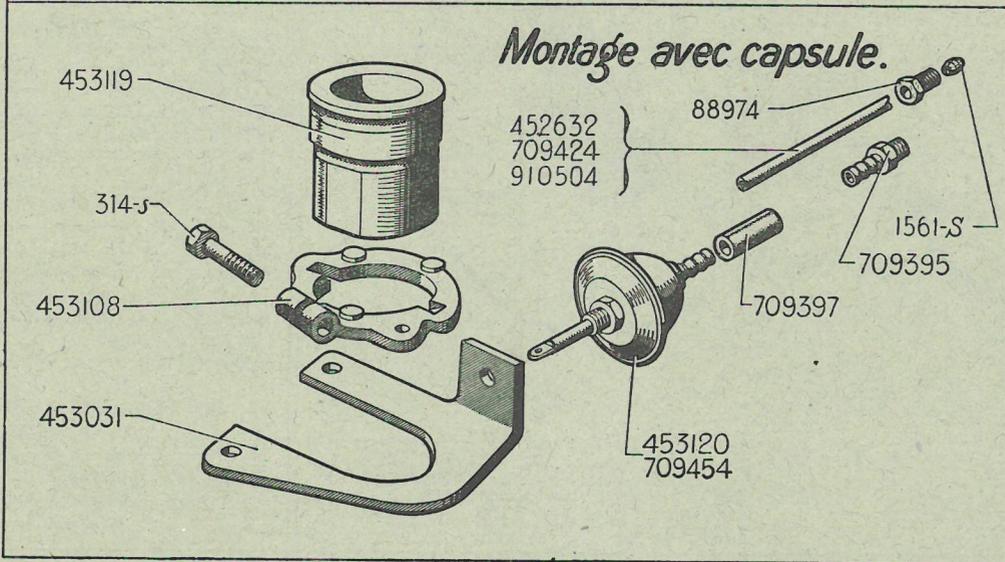
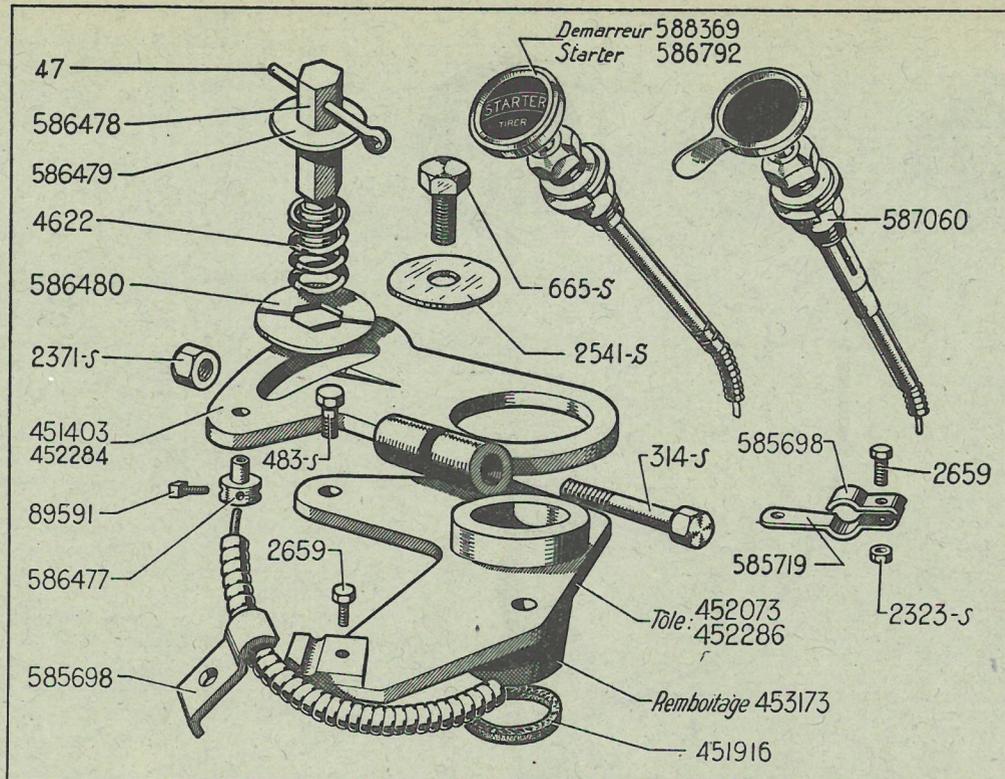




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.145	Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis.	1
13.217	Vis T.R. de 3×6 de fixat. du ressort de linguet.	1
709.123	Graisseur de distributeur (R. VI).	1
709.124	Ressort de fermeture de graisseur (R. VI).	1
709.132	Boîtier (R. VI).	1
709.133	Arbre et plateau porte-masse, long. 100mm, pour avance à main (R. VI).	1
709.134	Tête (R. VI).	1
709.135	Charbon (R. VI).	1
709.136	Rotor (R. VI).	1
709.138	Feutre de graissage (R. VI).	1
709.139	Plaque porte-contacts fixe (R. VI).	1
709.140	Support de linguet avec pointe de contact pour type G (R. VI).	1
709.141	Vis de calage de support (R. VI). Ne fournissons plus.	2
709.142	Linguet avec son ressort (R. VI) pour type G.	1
709.143	Ressort de retenue de linguet (R. VI).	1
709.144	Borne (R. VI).	1
709.145	Plaquette isolante pour borne (R. VI).	1
709.146	Rondelle de 4×12 de borne (R. VI).	1
709.148	Ecrou H de 4×75 de borne (R. VI).	1
709.149	Ressort de réglage de masse (R. VI).	2
709.150	Masse d'avance automatique (R. VI).	2
709.151	Condensateur R.B. (R. VI) pour type G.	1
709.152	Vis T.R. de 4×6 de fixat. du condensateur (R. VI).	1
709.155	Tournevis (R. VI).	1
709.156	Ressort de fixat. de tête (R. VI).	2
709.157	Support pour ressort de tête (R. VI).	2
709.158	Vis T. R. de 4×4 de fixation de ressort (R. VI).	2
709.160	Rondelle isolante de 4×10×1,5 pour borne et linguet (R. VI).	1
709.302	Came (R. VI).	1
709.351	Arbre et plateau porte-masse, long. 104mm, pour distributeur à dépression ou à avance à main (R. VI).	1
709.352	Corps de piston du distributeur à dépression. Remplacé par 709.353.	1
709.353	Piston et corps de piston assemblés pour distributeur à dépression (R. VI).	1
709.354	Ressort du piston du distributeur à dépression (R. VI).	1
709.355	Piston du distributeur à dépression (R. VI).	1
709.416	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI). 11L, II.	1
709.457	Distributeur complet (cas de capsule à dépression) (R. VI). 7.	1
709.463	Condensateur (R. VI) pour types GU4-GU6.	1
709.511	Condensateur IXU (R. VI).	1
709.647	Rupteur pour types GU4 et GU6 (R. VI)	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
709.245	Condensateur (R. VI).	1
709.248	Plaque porte-contact fixe (R. VI).	1
709.249	Rotor (R. VI).	1
709.250	Arbre de commande. <i>Ne fournissons plus.</i>	1
709.251	Tête complète (R. VI).	1
709.252	Tournevis (R. VI).	1
709.277	Couvercle de tête (R. VI).	1
709.278	Vis T.R. de 4×17 de fixat. du couvercle de tête (R. VI).	2
709.281	Masse d'avance automatique (R. VI).	2
709.282	Plaquette isolante (R. VI).	1
709.283	Borne de connexion du condensateur (R. VI).	1
709.284	Ressort de tête (R. VI).	2
709.286	Graisseur (R. VI).	1
709.287	Rondelle de 12×25×0,5 de réglage du tournevis (R. VI).	1
709.288	Goupille cylindrique de 3×24 de fixat. de tournevis (R. VI).	1
709.303	Came (Commande à main). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
709.346	Corps de piston pour distributeur à dépression (R. VI).	1
709.347	Piston et corps de piston assemblés pour distributeur à dépression (R. VI).	1
709.348	Ressort du piston pour distributeur à dépression (R. VI).	1
709.349	Piston du distributeur à dépression (R. VI).	1
709.350	Came pour commande à dépression (R. VI).	2
709.374	Distributeur à avance automatique (R. VI).	1
709.409	Distributeur (cas de capsule à dépression) (R. VI). III, II.	1
709.458	Distributeur (cas de capsule à dépression) (R. VI). 7.	1
709.629	Plaque porte-contacts (R. VI).	1
709.648	Rupteur complet (R. VI).	1

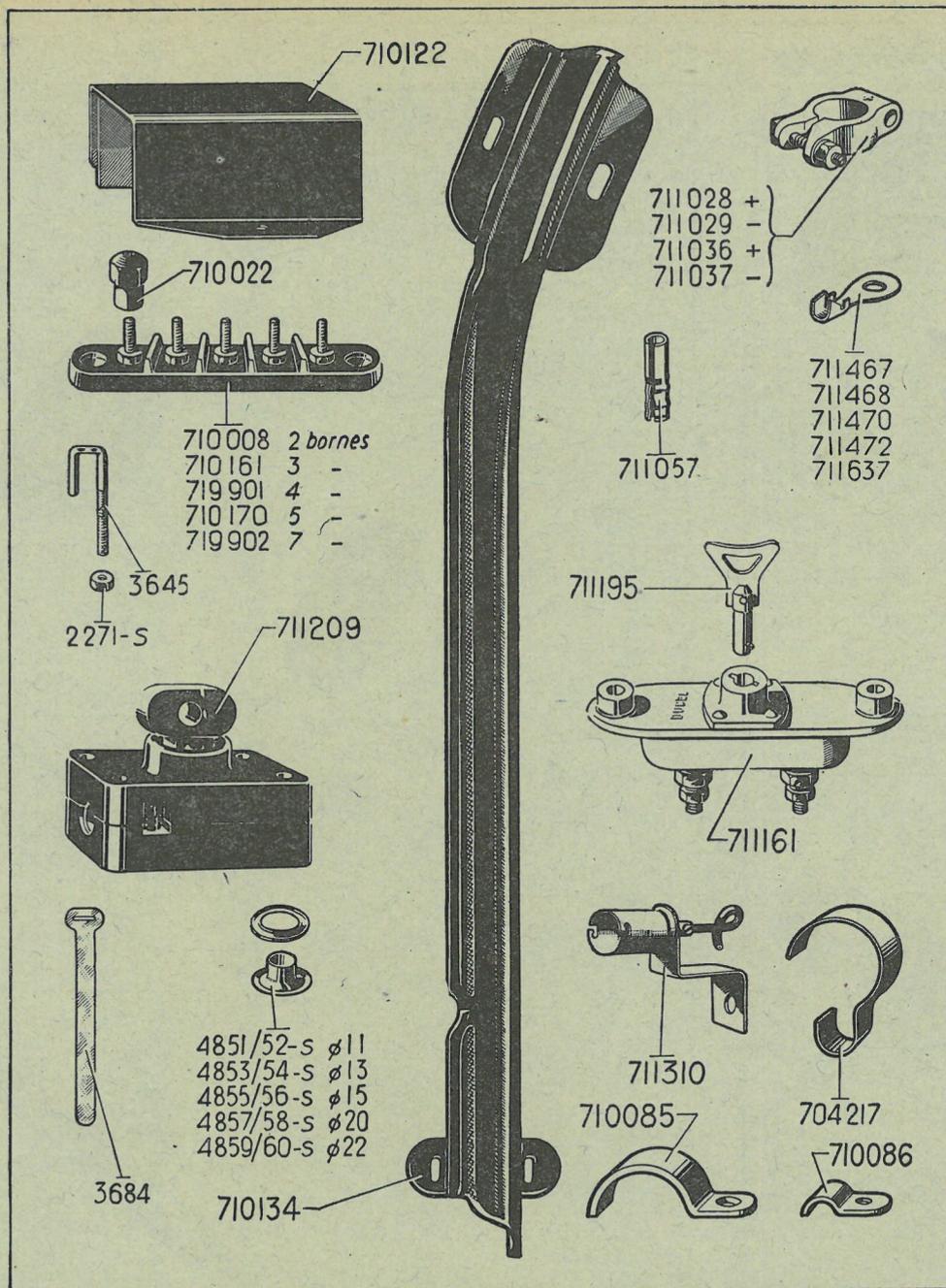




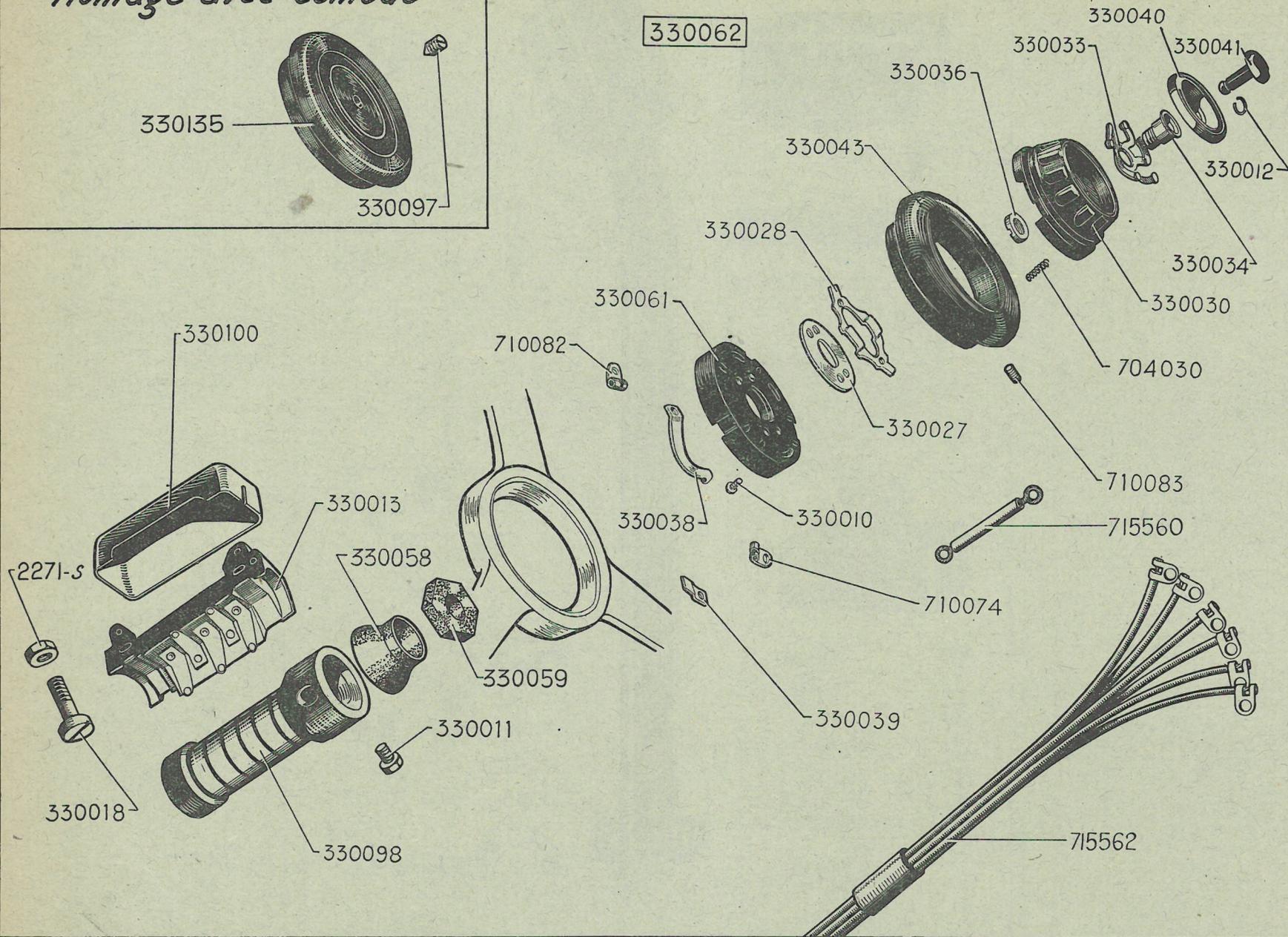
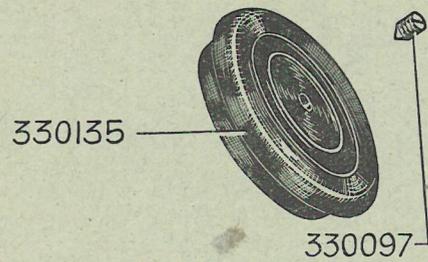
COMMANDE D'AVANCE VARIABLE DE DÉMARREUR ET DE STARTER — 39

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	Commande de démarreur et starter				
2.659	Vis T.H. de 5×13 de serrage de gaine.	1	452.073	Tôle de fixat. du remboîtage de distributeur (montage avec commande à main, comporte une patte pour fixat. de la tirette).	1
89.591	Vis T.Q. de 4×8 de serrage du câble.	1	452.284	Levier de fixat. du distributeur (cas de l'avance automatique sans tirette).	1
585.698	Collier de serrage de gaine.	1	452.286	Tôle de fixat. du remboîtage de distributeur (montage avec distributeur fixe ou à commande par dépression, mais sans capsule).	1
585.719	Demi-collier support de gaine.	1	452.632	<i>Tube de dépression avec raccord en T pour essuie-glace. Ne fournissons plus.</i>	1
586.792	Tirette de départ pour starter à commande à main (R. VI).	1	453.031	Tôle de fixat. du remboîtage de distributeur (montage avec capsule à dépression).	1
588.369	Tirette de démarreur, longueur 1 ^m ,200 (R. VI).	1	453.108	Levier de commande du distributeur, longueur totale 60 ^{mm} (montage avec capsule à dépression).	1
	Commande d'avance variable		453.119	Remboîtage du distributeur pour montage avec capsule à dépression, petit diamètre 35 ^{mm} , avec 2 plats.	1
47	Goupille fendue de 2×35.	1	453.120	Capsule à dépression (R. VI). III, II.	1
314-S	Vis T.H. de 6×40×15 de serrage du levier de commande de distributeur.	1	453.173	Remboîtage du distributeur, petit diamètre 35 ^{mm} , sans plat.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de remboîtage.	2	585.698	Collier de serrage de la gaine (montage avec commande à main).	1
665-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du levier.	1	586.477	Barillet pour levier.	1
1.561-S	Bicône pour tube de 4.5.	1	586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier (montage avec commande à main).	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de gaine.	1	586.479	Rondelle supérieure de réglage (6 pans, diam. ext. 18 ^{mm} , montage avec commande à main).	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier.	1	586.480	Rondelle inférieure de réglage (6 pans, diam. ext. 18 ^{mm} , avec nervure d'appui, montage avec commande à main).	1
2.541-S	Rondelle 8×18×2 de vis de fixation du levier.	1	587.060	Tirette de commande à main d'avance tournante, longueur de la gaine 950 ^{mm} (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de serrage de la gaine de tirette de commande à main.	1	709.395	Embout de prise de dépression.	1
4.622	Ressort de blocage du levier (montage avec commande à main).	1	709.397	Raccord caoutchouc pour fixat. du tube de dépression sur carburateur et sur capsule à dépression.	2
88.974	Vis raccord de 10×100 pour bicône sur tubulure d'admission.	1	709.424	Tube de dépression pour montage avec capsule à dépression.	1
89.591	Vis T.Q. de 4×8 de serrage de câble de tirette de commande à main.	1	709.454	Capsule à dépression (R. VI). 7.	1
451.916	Rondelle feutre d'étanchéité du distributeur (R. I).	1	910.504	Tube de 3×4;5, vendu au mètre, pour commande de capsule à dépression (R. VI).	A.L.D.
451.403	Levier de commande du distributeur avec barillet serre-câble, longueur totale 80 ^{mm} .	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Batteries d'accus <i>(s'adresser directement aux maisons DININ, TUDOR et FULMEN).</i>		Robinets de batterie (R. VI)
	Gaines au mètre (R. VI)	711.161	Robinet de batterie à commande rapide Ducellier (monture acier).
915.083	Gaine jaune de 7,5.	711.195	Clé du robinet de batterie Ducellier 711.161.
922.272	Gaine noire de 7,5.	711.209	Robinet de batterie Paris-Rhône (monture ébonite).
922.273	Gaine rouge de 7,5.		
922.276	Gaine jaune de 9,5.		
922.279	Gaine jaune de 11,5.		
922.284	Gaine de 18.		
922.285	Gaine de 20.		
922.287	Gaine de 22.		
922.288	Gaine de 30.		
	Câbles au mètre (R. VI)		Équipements divers
3.732	Câble de 20/10 ^e , 1 conducteur.	2.271-S	Ecrou H de 4×75 d'étrier de fixation de barrette.
3.733	Câble de 12/10 ^e , 1 conducteur.	3.645	Etrier de fixation de barrette.
3.734	Câble de 12/10 ^e , 2 conducteurs.	3.684	Attache câble Bowden.
3.736	Câble de 7 mm pour fils de bougies.	4.851-S/52-S	Œillet à sertir, trou de 11 (R. VI).
921.551	Câble de batterie de 22mm ² .	4.853-S/54-S	Œillet à sertir, trou de 13 (R. VI).
921.552	Câble de batterie de 40mm ² .	4.855-S/56-S	Œillet à sertir, trou de 15 (R. VI).
921.576	Câble 2 conducteurs sous tresse 12/10 ^e .	4.857-S/58-S	Œillet à sertir, trou de 20 (R. VI).
921.585	Câble 3 conducteurs 12/10 ^e .	4.859-S/60-S	Œillet à sertir, trou de 22 (R. VI).
	Câbles de batterie	704.217	Collier de guidage du faisceau de câbles, diamètre 38mm (R. VI).
714.543	Câble de batterie borne + à démarreur, 21mm ² , longueur 1m,550 (1 ^{er} montage), 7.	710.008	Barrette 2 bornes (R. VI).
714.544	Câble de batterie borne — à masse, 21mm ² , longueur 0m,200 (1 ^{er} montage), 7.	710.022	Ecrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI).
714.549	Câble de batterie borne + à démarreur, 40mm ² , longueur 0m,880.	710.085	Collier pour fixation de câble de 18mm.
714.550	Câble de batterie borne — à masse, 40mm ² , longueur 0m,200.	710.086	Collier pour fixation de câble de 10mm.
714.550/01	Câble de batterie borne — à masse, 40mm ² , longueur 0m,550.	710.122	Capot de protection de barrette, sur côté de coque.
	Faisceaux de câbles	710.134	Protecteur de faisceau de câbles sur AV de coque.
717.422	Câblerie AV. 7, IIL.	710.161	Barrette 3 bornes.
717.446	Câblerie AV. II.	710.170	Barrette 5 bornes.
717.457	Câblerie phares et avertisseurs.	711.028	Collier cône de batterie borne + pour câble de 21mm ² , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI).
717.537	Câblerie AR. 7, IIL.	711.029	Collier cône de batterie borne — pour câble de 21mm ² , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI).
717.453	Câblerie AR. II Berlino.	711.036	Collier cône de batterie borne + pour câble de 40mm ² , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI).
717.549	Câblerie AR. II Familiale.	711.037	Collier cône de batterie, borne — pour câble de 40mm ² , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI).
		711.057	Cosse pour fil de bougie, diamètre 21mm, longueur 30mm.
		711.310	Douille pour prise de baladeuse (R. VI).
		711.467	Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5mm,5).
		711.468	Cosse pour câble de 12 et 20/10 ^e (percée d'un trou de 5mm,5).
		711.470	Cosse pour câble de 20/10 ^e (percée d'un trou de 8mm,5).
		711.472	Cosse pour câble de 40mm, (percée d'un trou de 8mm,5).
		711.637	Cosse pour câble de 10/10 ^e (percée d'un trou de 4mm,5).
		719.901	Barrette 4 bornes.
		719.902	Barrette 7 bornes.



Montage avec comodo

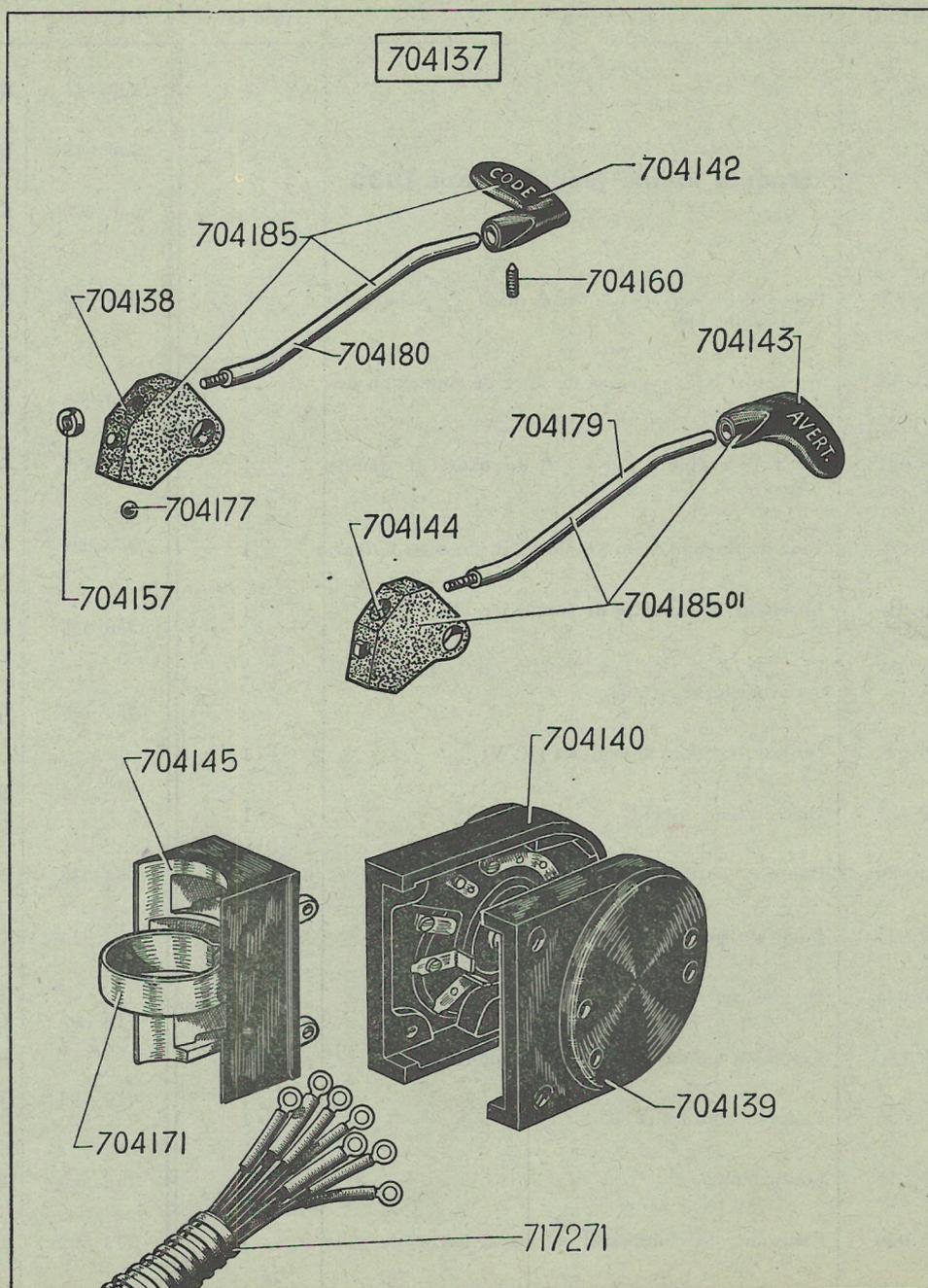


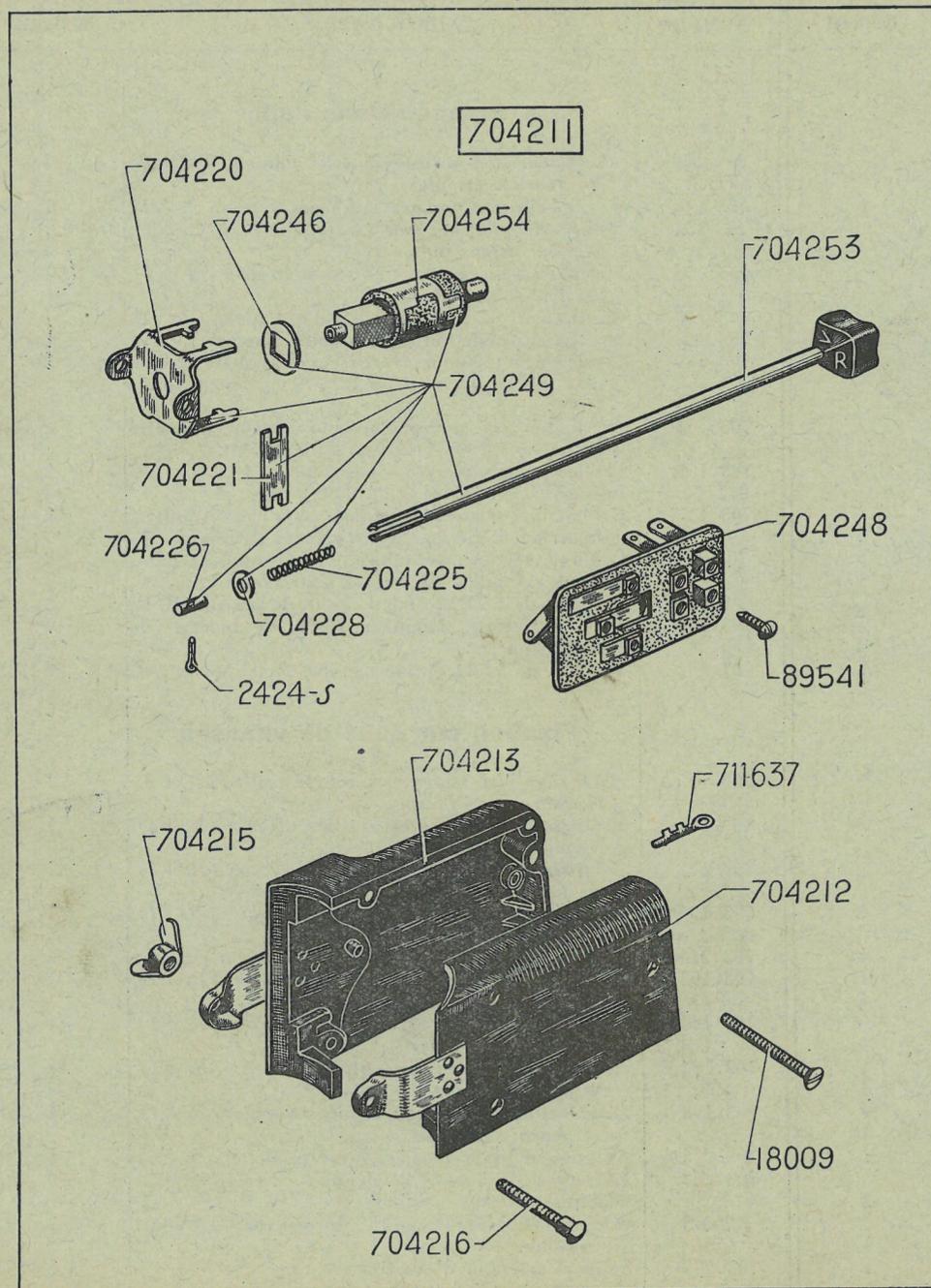
COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR (AU CENTRE DU VOLANT) — 43

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	Modèle monté jusqu'en mai 1935		330.041	Bouton central de commande d'avertisseur de route.	1
			330.043	Boîtier de retenue du commutateur (R. VI).	1
			330.058	Coiffe inférieure d'isolement (caoutchouc), forme ronde, diamètre 47 ^{mm} , hauteur 32 ^{mm} .	1
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la vis de fixat. de la barrette de connexion.	2	330.059	Coiffe supérieure d'isolement (caoutchouc), forme hexagonale, largeur sur plat 33 ^{mm} , hauteur 10 ^{mm} ,5.	1
330.010	Vis laiton T.R. à pointe de 4×6 de connexion des fils.	12	330.061	Plaque de base rivée avec prise et plots.	1
330.011	Vis T C à pointe de 5×10 de fixat. de douille sur tube.	1	330.062	Ensemble complet des commandes au centre du volant.	1
330.012	Jonc de retenue de la vis de fixat. du distributeur.	1	330.097	Vis sans tête de 6×8 de fixation du bouchon de volant.	3
330.013	Ensemble de barrette de connexion (R. VI).	1	330.098	Ensemble de douille de distributeur montée avec bagues et barrettes (R. VI).	1
330.018	Vis T.R. de 4×42×10 de fixat. de la barrette de connexion sur tube.	2	330.100	<i>Couvercle de la barrette de connexion. Ne fournissons plus.</i>	1
330.027	Isolant des plots de contact (R. VI).	1	330.135	Bouchon de volant, cas du comodo (bakélite noire, diam. 91 ^{mm} , haut. 25 ^{mm}) (Rayon VI).	1
330.028	Distributeur rotatif.	1	704.030	Ressort de distributeur rotatif.	2
330.030	Bouton d'entraînement du commutateur.	1	710.074	Cosse côté bouton pour fils route, code, avertisseur de ville et masse.	1
330.033	Lame de contact étoilée assemblée avec plots.	1	710.082	Cosse côté bouton pur fils phares et avertisseur de route.	2
330.034	Douille centrale.	1	710.083	Vis sans tête de 4×5 d'assemblage du boîtier de retenue et de la plaque de base.	3
330.036	Ecrou spécial de 11×100 de douille centrale.	1	715.560	Fil de liaison de bouton à la plaque de base 12/10°.	1
330.038	Lame de contact seule.	1	715.562	Fil de commande au centre, 6 conducteurs sous tresse vernie, longueur 0 ^m ,500.	1
330.039	Contact fixe.	1			
330.040	Couronne de commande de l'avertisseur de ville (R. VI).	1			

44 — COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR (SUR TUBE DE DIRECTION)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Commutateur Comodo à 2 leviers (Modèle monté de mai 1935 à octobre 1937)	
704.137	Commutateur complet (R. VI).	1
704.138	Toc d'éclairage sans levier, fixat. sur le levier par 3 crans (R. VI). Remplace la fixat. par 1 cran. Demander en outre : 1 levier 704.180.	1
704.139	Demi-coquille, côté avertisseur avec plots (R. VI).	1
704.140	Demi-coquille, côté éclairage avec plots (R. VI).	1
704.142	Touche du levier d'éclairage (R. VI).	1
704.143	Touche du levier d'avertisseur (R. V).	1
704.144	Toc d'avertisseur sans levier, fixat. sur le levier par 3 crans (R. VI). Remplace la fixat. par 1 cran. Demander en outre : 1 levier 704.179.	1
704.145	Semelle de fixat. sur tube de direction (R. VI).	1
704.157	Ecrou rond de 4×75 de maintien des leviers (R. VI).	2
704.160	Vis pointeau sans tête de 3×7 de maintien des touches (R. VI).	2
704.171	Sangle de fixat. sur tube de direction (R. VI).	1
704.177	Bille de ressort de positionnement des tocs (R. VI).	2
704.179	Levier nu d'avertisseur nickelé, fixat. dans le toc par 3 crans (R. VI). Remplace la fixat. par 1 cran. Demander en outre : 1 toc 704.144.	1
704.180	Levier nu d'éclairage nickelé, fixat. dans le toc par 3 crans (R. VI). Remplace la fixat. par 1 cran. Demander en outre : 1 toc 704.138.	1
704.185	Levier d'éclairage monté avec toc et touche (R. VI).	1
704.185/01	Levier d'avertisseur monté avec toc et touche (R. VI).	1
717.271	Faisceau de câble sous gaine nickelée (R. VI).	1





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
Commutateur à un seul levier (Modèle monté à partir d'octobre 1937)		
2.424-S	Goupille fendue 1,5×15 de maintien du nez de contact.	1
18.009	Vis T.F. de 4×40 d'assemblage des demi-carter.	4
89.541	Vis laiton T.R. à pointe de 4×9 de connexion des fils.	7
704.211	Commutateur complet mais sans fils et sans vis de connexion des fils (R. VI).	1
704.212	Demi-carter supérieur (R. VI).	1
704.213	Demi-carter inférieur (R. VI).	1
704.215	Ecrou à oreilles de 5×90 de fixat. du commutateur (R. VI).	1
704.216	Vis T.R. de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
704.220	Genouillère d'articulation et de maintien des ressorts de rappel (R. VI).	1
704.221	Ressort de rappel du levier (lamelle en acier à ressort) (R. VI).	2
704.225	Ressort de poussée du levier (R. VI).	1
704.226	Charbon de contact (R. VI).	1
704.228	Rondelle cuvette de 6×11 de butée du charbon (R. VI).	1
704.246	Rondelle de 10×20×0,3 de protection entre genouillère et ressort de rappel (R. VI).	1
704.248	Socle complet (R. VI).	1
704.249	Levier avec bouton de manœuvre et barillet de contact (R. VI).	1
704.253	Levier avec bouton de manœuvre (R. VI).	1
704.254	Barillet de contact (R. VI).	1
711.637	Cosse de 4.	7

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
Fixation sur pare-chocs					
703.081	Avertisseur plat, son grave, 6 volts (Klaxon à grille chromée) (R. VI).	1	703.152	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.082	Avertisseur plat, son grave, 6 volts (Lavalette à grille chromée) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.153	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Klaxon (R. VI).	1
703.083	Avertisseur plat, son grave, 6 volts (Gurtner à grille chromée) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.154	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Phenix (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.138	Avertisseur plat, son grave, 6 volts (Phenix à grille chromée) (R. VI).	1	703.155	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.090	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts (Klaxon à grille chromée) (R. VI).	1	703.156	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Klaxon (R. VI).	1
703.091	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts (Lavalette à grille chromée) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.157	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Phenix (R. VI).	1
703.092	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts (Gurtner à grille chromée) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.159	Cercle de fixat. pour avertisseurs Lavalette et Phenix, diamètre extérieur 128 ^{mm} , épaisseur totale 18 ^{mm} .	2
703.137	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts (Phenix à grille chromée) (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.161	Cercle de fixat. pour avertisseur Klaxon, diamètre extérieur 150 ^{mm} , épaisseur totale 23 ^{mm} .	2
703.098	Grille d'avertisseur Klaxon, fixée par 8 vis (R. VI).	2	703.150	Cercle ou support avec caoutchouc.	2
703.098/03	Grille d'avertisseur Gurtner et Phenix, fixée par 4 vis (R. VI).	2	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de la grille.	4
703.098/04	Grille d'avertisseur Lavalette, fixée par 4 vis (R. VI).	2	703.147	Grille d'avertisseur émaillée avec vis soudées, fixat. par 6 vis, par 4 vis, mêmes entr'axes.	2
703.099	Motif de la grille d'avertisseur (R. VI).	2	703.147/01	Grille d'avertisseur chromée avec vis soudées, fixat. par 6 vis, par 4 vis, mêmes entr'axes.	2
Fixation sous l'aile sur support de pare-chocs			3.027	Rondelle de 4,5×12×0,8 de fixat. de la grille (R. I).	4
703.177	Avertisseur plat, son grave, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.163	Tube entretoise, longueur 13 ^{mm} , de blocage de caoutchouc.	12
703.178	Avertisseur plat, son grave, Klaxon (R. VI).	1	703.162	Vis T.F. de 5×11 de blocage du cercle ou support.	6
703.179	Avertisseur plat, son grave, Phenix (R. VI).	1	Fixation sur boîte de vitesses		
703.184	Avertisseur plat, son grave, Ducellier (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.195	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.180	Avertisseur plat, son aigu, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.191	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Klaxon (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.181	Avertisseur plat, son aigu, Klaxon (R. VI).	1	703.192	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Phenix (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.182	Avertisseur plat, son aigu, Phenix (R. VI).	1	703.196	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Ducellier (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.185	Avertisseur plat, son aigu, Ducellier (R. VI).	1	703.214	Avertisseur plat, son grave, 6 volts, Sanor (R. VI).	1
298.776	Grille d'avertisseur émaillée avec vis soudées (fixat. par 4 vis).	2	703.197	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Lavalette (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.147/01	Grille d'avertisseur chromée avec vis soudées (fixat. par 4 vis).	2	703.193	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Klaxon (R. VI). Ne fournissons plus.	1
298.789	Support côté D assemblé avec ses équerrés (R. IV).	1	703.194	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Phenix (R. VI). Ne fournissons plus.	1
298.790	Support côté G assemblé avec ses équerrés (R. IV).	1	703.198	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Ducellier (R. VI). Ne fournissons plus.	1
			703.215	Avertisseur plat, son aigu, 6 volts, Sanor (R. VI).	1
			703.203	Entretoise de 8×12×24 de fixat. du support sur boîte.	2
			798-S	Goujon de 8×75, filetage 18×16, de fixat. du support sur boîte.	2
			703.200	Support assemblé d'avertisseur.	1

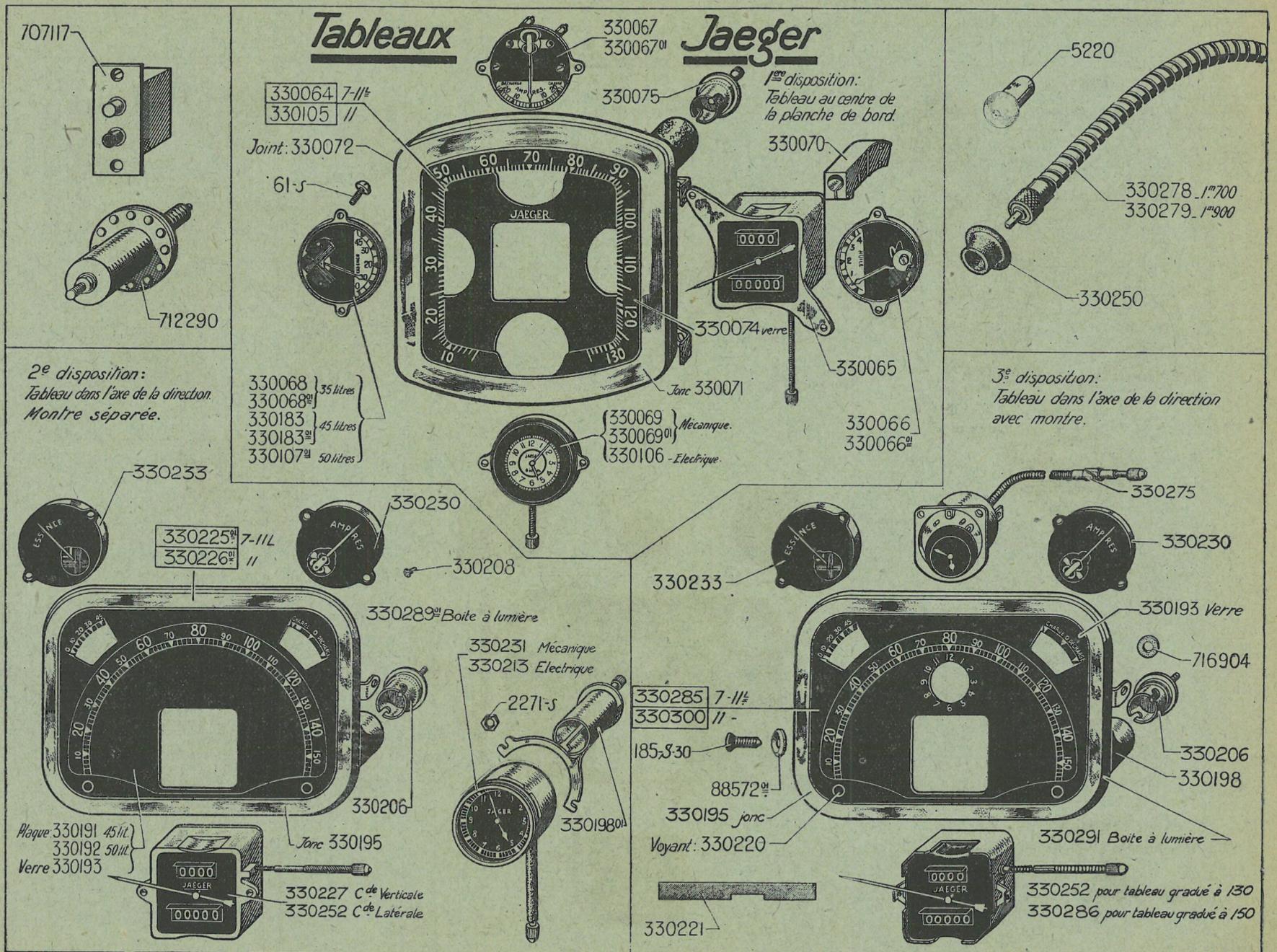
MARQUE DES PHARES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des phares	FORME DES GLACES	DIAMÈTRE DES GLACES	NUMÉROS DES PHARES	NUMÉROS DES GLACES	NUMÉROS DES PORTES	TYPES DE VOITURES	AUTRES CARATÉRISTIQUES
Cibie	200	plate	190	706.259	D. 2.021	D. 2.020	7	
Cibie	220	plate	205	706.272	D. 2.023	D. 2.022	11L et 11	
Cibie	200	bombée	190		D. 2.027	D. 2.026	7 et 11L	
Cibie	200	bombée	190	706.511	D. 2.027	D. 2.026	7 et 11L	avec voyant rouge saillant.
Cibie	220	bombée	205	706.311	D. 2.029	D. 2.028	11L et 11	
Cibie	220	bombée	205	706.514	D. 2.029	D. 2.028	11L et 11	avec voyant rouge saillant.
Ducellier	200	plate	190	706.260	C. 2.011	C. 2.010	7	
Ducellier	220	plate	205	706.273	C. 2.013	C. 2.012	11L et 11	
Ducellier	200	bombée	190			C. 2.016	7 et 11L	1 ^{er} modèle : la glace est encochée sur la face d'appui, à l'emplacement de l'attache supérieure.
Ducellier	200	bombée	190		C. 2.040	C. 2.016	7 et 11L	2 ^e modèle : la glace n'a pas d'encoche.
Ducellier	200	bombée	190	706.512	C. 2.040	C. 2.016	7 et 11L	avec voyant rouge saillant.
Ducellier	220	bombée	205		C. 2.019	C. 2.018	11 L et 11	1 ^{er} modèle : la glace est encochée sur la face d'appui, à l'emplacement de l'attaque supérieure.
Ducellier	220	bombée	205		C. 2.041	C. 2.018	11L et 11	2 ^e modèle : la glace n'a pas d'encoche.
Ducellier	220	bombée	205	706.515	C. 2.041	C. 2.018	11L et 11	avec voyant rouge saillant.
Marchal	200	plate	190	706.258	D. 2.031	D. 2.030	7	
Marchal	220	plate	205	706.271	D. 2.033	D. 2.032	11L et 11	
Marchal	200	bombée	180	706.307	D. 3.000	D. 3.001	7 et 11L	
Marchal	200	bombée	180	706.510	D. 3.000	D. 3.001	7 et 11L	avec voyant rouge saillant.
Marchal	220	bombée	205	706.310	D. 2.037	D. 2.036	11L et 11	longueur de la patte inférieure de serrage de la porte : 13 ^{mm} .
Marchal	220	bombée	205	706.513	D. 2.037	D. 3.002	11L et 11	avec voyant rouge saillant, longueur de la patte inférieure de serrage de la porte : 20 ^{mm} .

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
2669-S	Erou H de 12×175 de fixat. des phares.	4	707.045	Lampe 2 pointés, 6 volts, 3 bougies (R. VI).	2
706.329	Entretoise de fixat. des phares, hauteur 13.	2	707.096	Plafonnier rond à interrupteur (R. VI).	1
706.330	Entretoise de fixat. des phares, hauteur 6.	2	711.199	Verre rond de plafonnier, diamètre 70 (R. VI).	1
707.117	Interrupteur de plafonnier (R. VI).	1	711.199/01	Verre rond de plafonnier. diamètre 85 (R. VI).	1
706.253	Lampe jaune 6 volts, 50 bougies (R. VI).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	Plaque de police AR		707.212/01	Verre rouge, diamètre 90 ^{mm} des lanternes 707.205 et 707.211 (R. VI).	1
			707.257	Verre rouge, voyant jaune, diamètre 80 ^{mm} de la lanterne 707.256	1
710.090	Bague d'entrée de fil du feu rouge et de la lanterne AR.	1	707.212	Verre rouge, diamètre 76 mm des lanternes 707.205 et 707.211, (R. VI).	1
298.169	Cadre de fermeture de la plaque de police 298.157.	1	707.222	Verre rouge et jaune, diamètre 76 ^{mm} de la lanterne 707.210 (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de plaque de police sur aile AR.	3	707.225	Verre rouge et jaune, diamètre 90 ^{mm} de la lanterne 707.223 (R. VI).	1
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la plaque de police.	3	707.228	Verre blanc semi-cylindrique pour éclairage des numéros de lanterne 707.223 (R. VI).	1
707.214	Etrier de fixat. de la lanterne.	1	65-S	Vis T.R. de 4×15 de serrage du cadre de la plaque lumineuse.	1
707.211	Feu rouge Cataphote sur aile AR droite, diamètre 96 ^{mm} (R. VI).	1	127-S	Vis T.R. de 5×20 de fixat. de plaque de police sur aile AR.	3
707.226	Jonc extérieur de maintien du verre de la lanterne 707.223 (R. VI).	1		Stop	
707.213	Jonc de fixation du verre des feux rouges 707.205 et 707.211 (R. VI).	2			
298.198	Joint des feux rouges AR 707.205 et 707.211.	2	712.170	Contacteur de stop complet, plaque de fixation pliée, levier de commande avec barillet (R. VI).	1
707.227	Joint d'étanchéité entre verre et lanterne 707.223 (R. VI). Ne fournissons plus.	1	712.192	Contacteur de stop complet, plaque de fixat. droite, levier de commande avec barillet (R. VI).	1
707.045	Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies, pour plaque lumineuse, feu rouge et lanterne AR (R. VI).	4	712.370	Contacteur de stop, monture acier, lame flexible formant levier de commande (R. VI).	1
181.005	Lanterne verre rouge, diamètre 96 ^{mm} , 2 lampes (R. VI).	1	712.376	Contacteur de stop, monture en ébonite, lame flexible formant levier de commande (R. VI).	1
707.205	Lanterne verre rouge, diamètre 96 ^{mm} , 1 lampe. Remplacé par 181.005 (R. VI).	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la tige de contacteur de stop.	1
707.256	Lanterne verre rouge bombé, voyant jaune 2 lampes,	1	712.193	Tige de commande de contacteur de stop, longueur 100 ^{mm} .	1
707.223	Lanterne verre rouge et jaune, diamètre 95 ^{mm} , 2 lampes. Remplacé par 707.256 (R. VI).	1	712.383	Tige de commande de contacteur de stop, longueur 240 ^{mm} .	1
707.210	Lanterne verre rouge et jaune, diamètre 96 ^{mm} , 2 lampes. Remplacé par 707.256 (R. VI).	1	89.118	Vis T.H. de 4×13 de fixation du contacteur de stop.	2
298.157	Plaque de police lumineuse AR (1 ^{er} montage).	1		Flèche de direction	
298.760	Plaque de police sans la lanterne, largeur 300 mm (pour montage sur l'aile AR).	1	712.382	Commutateur de flèche de direction avec voyant rouge au centre (R. VI).	1
299.751	Plaque de police sans lanterne (spéciale pour roue pilote), largeur 345 ^{mm} (pour montage sur l'aile AR).	1	221.244	Flèche de direction D, 6 volts, Marchal (R. VI).	1
298.160	Plaque transparente de la plaque lumineuse 298.157	1	221.245	Flèche de direction G, 6 volts, Marchal (R. VI).	1
298.775	Renfort sous l'aile de fixat. de la plaque de police.	1	221.244/45 ⁰¹	Flèches de direction D et G, 6 volts, Marchal avec contacteur (R. VI).	1
299.758	Renfort sous l'aile de fixat. de la plaque de police (spécial à roue pilote).	1			
707.229	Ressort de fixation du verre blanc de lanterne.	1			
298.172	Support droit de la plaque 298.157.	1			
298.173	Support gauche de la plaque 298.157.	1			

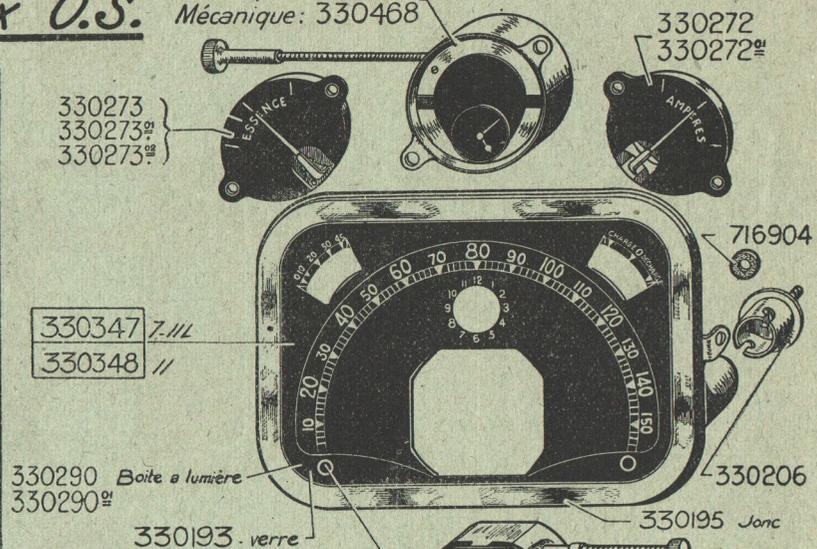
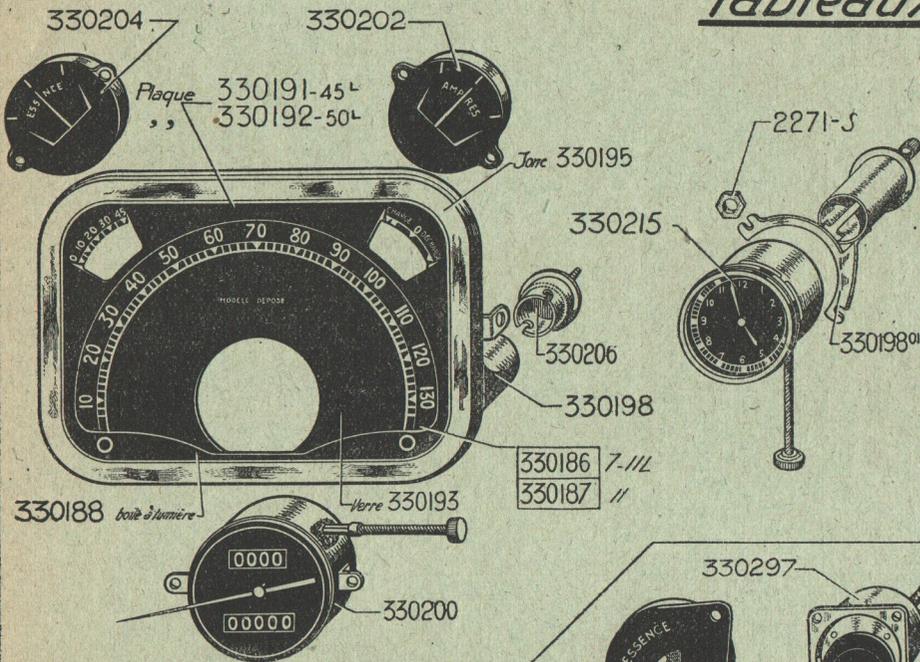
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
1° Essuie-glace à dépression		
3.684	Attache Bowden de maintien du tube de raccordement.	A.L.D.
92.019	Balai nu sans la monture pour essuie-glace Klaxon (R. VI).	1
711.233	Balai complet Klaxon (R. VI).	1
1.561-S	Bicône pour tube de 4,5.	1
711.237	Essuie-glace Klaxon (axe droit) (R. VI).	1
711.617	Essuie-glace Klaxon (axe coudé) (R. VI).	1
88.974	Raccord de 10×100 pour bicône sur tubulure d'admission.	1
711.235	Rondelle de 9,5×18×1 de serrage du caoutchouc d'étanchéité.	1
90.945	Tube caoutchouc de raccordement.	A.L.D.
452.632	<i>Tube de dépression avec raccord en T. Ne fournissons plus.</i>	1
910.504	Tube au mètre de 3×4,5 (R. VI).	A.L.D.
89.236	Vis T.H. de 10×100, bouchon de la tubulure d'admission (cas de montage d'un essuie-glace électrique).	1
2° Essuie-glace électrique		
721.005	Essuie-glace 6 volts, S.E.V., avec commande à main, sans balai (R. VI). 11.	1
721.007	Essuie-glace 6 volts, S.E.V., avec commande à main, sans balai (R. VI). 7 et 11L.	1
3° Balai et pièces diverses pour essuie-glace électrique		
711.244	Balai complet pour essuie-glace alternatif Eyquem (R. VI).	1
711.294	Balai complet pour essuie-glace rotatif Eyquem (R. VI).	1
711.295	Balai complet pour essuie-glace alternatif Marchal (R. VI).	1
721.011	Balai complet pour essuie-glace alternatif S.E.V. (R. VI).	1
721.013	Balai complet pour essuie-glace Eyquem (R. VI).	1
921.576	Câble 2 conducteurs d'alimentation (vendu au mètre) (R. VI).	A.L.D.
133.889	Entretoise de fixation de l'essuie-glace alternatif.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
1^{re} disposition : tableau au centre de la planche de bord			330.198/01	Support de douille pour éclairage de la montre (R. VI).	1	Pièces diverses pour tableau		
330.064	Tableau complet 7 et III. (R. VI).	1	330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1	61-S	Vis T.R. de 4×5 de fixat. des appareils.	8
330.065	Compteur kilométrique (R. VI).	1	330.213	Montre électrique montée sur planche de bord (R. VI).	1	185-S.30	Vis T.F.B. de 5×15 de fixat. du tableau.	4
330.066	Manomètre d'huile rond noir, lettres blanches (R. VI).	1	330.225/01	Tableau complet (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. 7 et III.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de la montre sur planche de bord et du support 330.198.	2
330.066/01	Manomètre d'huile fond blanc lettres noires (R. VI).	1	330.226/01	Tableau complet (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. II.	1	5.220	Lampe 6 volts, 3 bougies (R. VI).	1
330.067	Ampèremètre fond noir, lettres blanches (R. VI).	1	330.227	Compteur kilométrique à commande verticale (R. VI).	1	88.572/01	Rondelle cuvette de 6×13×2,5 pour fixat. du tableau (R. IV).	4
330.067/01	Ampèremètre fond blanc, lettres noires (R. VI).	1	330.230	Ampèremètre (R. VI).	1	330.072	Joint de lunette de tableau (1 ^{re} disposition) (R. VI).	1
330.068	Indicateur d'essence, 6 volts, 35 litres, fond noir, lettres blanches (R. VI).	1	330.231	Montre mécanique montée sur planche de bord (R. VI).	1	330.191	Plaque cadran indicateur d'essence pour réservoir de 45 litres (cas du tableau dans l'axe de la direction, montre séparée) (R. VI).	1
330.068/01	Indicateur d'essence, 6 volts, 35 litres, fond blanc, lettres noires (R. VI).	1	330.233	Indicateur d'essence sans le cadran (R. VI).	1	330.192	Plaque cadran indicateur d'essence pour réservoir de 50 litres (cas du tableau dans l'axe de la direction, montre séparée) (R. VI). II.	1
330.069	Montre mécanique fond noir, lettres blanches (R. VI).	1	330.252	Compteur kilométrique à commande latérale (R. VI).	1	330.198	Support de douille pour lampe indicatrice de pression d'huile (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.069/01	Montre mécanique fond blanc, lettres noires (R. VI).	1	330.289/01	Boîte à lumière sans appareils, graduée à 150 km. (R. VI). Remplace boîte à lumière graduée à 130 km.	1	330.208	Butée caoutchouc du verre de protection (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.070	Renvoi d'équerre du compteur (R. VI).	1	3^e disposition : tableau dans l'axe de la direction, avec montre			330.220	Voyant indicateur de pression d'huile (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.071	Jonc ou cadre chromé.	1	330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	330.221	Rodoïde teinté vert pour éclairage du tableau dans l'axe de la direction (R. VI).	1
330.074	Verre de protection des appareils. Ne fournissons plus.	1	330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 ^{mm} , ext. 18 ^{mm} et 25 ^{mm} , d'arrêt du flexible de compteur.	1
330.075	Douille de lampe (R. VI).	1	330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1	330.278	Flexible de commande de compteur, long. 1 ^m ,700 (R. VI).	1
330.105	Tableau complet (R. VI). II.	1	330.230	Ampèremètre (R. VI).	1	330.279	Flexible de commande de compteur, long. 1 ^m ,900 (D à D) (R. VI).	1
330.106	Montre électrique, 6 volts (R. VI).	1	330.233	Indicateur d'essence sans le cadran (R. VI).	1	707.117	Interrupteur à poussoir sur planche de bord (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.107/01	Indicateur d'essence, 6 volts, 50 litres, fond blanc, lettres noires (R. VI).	1	330.252	Compteur kilométrique à commande latérale, pour tableau gradué à 130 km. (R. VI).	1	712.290	Contacteur de pression d'huile sans écrou raccord sur moteur. Ne fournissons plus.	1
330.183	Indicateur d'essence, 6 volts, 45 litres, fond noir, lettres blanches (R. VI). Remplacé par 330.183/01.	1	330.275	Montre électrique (R. VI).	1	716.904	Canon isolant épaulé de 4×6×9 des tableaux dans l'axe de la direction (R. VI).	1
330.183/01	Indicateur d'essence, 6 volts, 45 litres, fond blanc, lettres noires (R. VI).	1	330.285	Tableau complet gradué à 150 km. (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. 7 et III.	1			
2^e disposition : tableau dans l'axe de la direction, montre séparée			330.286	Compteur kilométrique à commande latérale, pour tableau gradué à 150 km. (R. VI). II.	1			
330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	330.291	Boîte à lumière sans appareils (R. VI).	1			
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	330.300	Tableau complet gradué à 150 km. (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. II.	1			



Tableaux O.S.

Electrique: 330274
Mecanique: 330468



2^e disposition:
Tableau dans l'axe de la direction
Montre séparée.

3^e disposition:
Tableau dans l'axe de la direction,
avec montre.

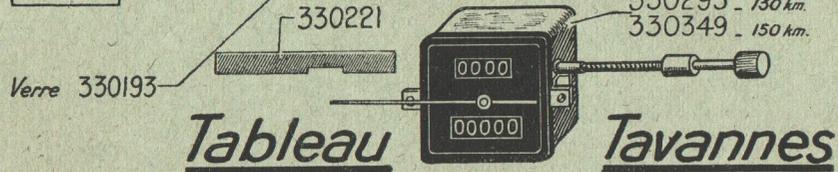
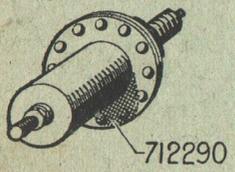
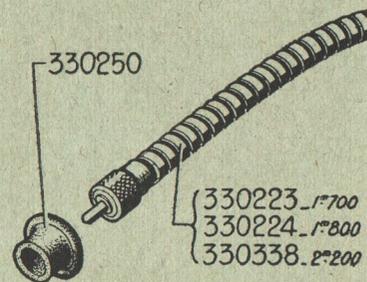
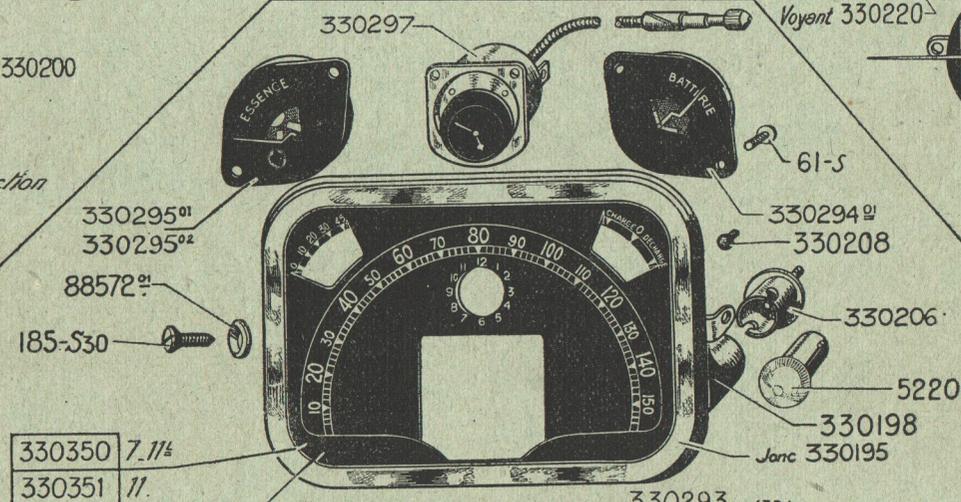
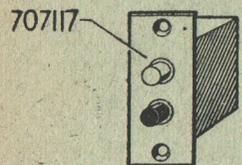


Tableau Tavannes

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<p>NOTA. — Il n'a pas été monté de tableau O.S. au centre de la planche de bord.</p> <p>Tableau O. S.</p> <p>2^e disposition : tableau dans l'axe de la direction, montre séparée</p>			330.346	Compteur kilométrique à 1 plat pour tableau gradué à 150 km. (R. VI). II.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de la montre sur planche de bord et du support 330.198.	2
330.186	Tableau complet gradué à 130 km. (R. VI).	1	330.346/01	Compteur kilométrique à 2 plats pour tableau avec montre électrique.	1	5.220	Lampe 6 volts, 3 bougies (R. VI).	1
330.187	Tableau complet gradué à 130 km. (R. VI). II.	1	330.347	Tableau complet gradué à 150 km. (R.VI). Remplace tableau gradué à 130 km. 7-III.	1	88.572/01	Rondelle cuvette de 6×13×2,5 pour fixat. du tableau (R. VI).	4
330.188	Boîte à lumière (R. VI).	1	330.348	Tableau complet gradué à 150 km. (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. II.	1	330.191	Plaque cadran indicateur d'essence pour réservoir de 45 litres (cas du tableau dans l'axe de la direction, montre séparée) (R. VI).	1
330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	330.468	Montre électrique.	1	330.192	Plaque cadran indicateur d'essence pour réservoir de 50 litres (cas du tableau dans l'axe de la direction, montre séparée) (R. VI). II.	1
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	<p>Tableau Tavannes</p> <p>dans l'axe de la direction</p> <p>(une seule disposition : tableau avec montre).</p>			330.193	Support de douilles pour lampe indicatrice de pression d'huile (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.198/01	Support de douille pour éclairage de la montre (R. VI).	1	330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	330.208	Butée caoutchouc du verre de protection (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.200	Compteur kilométrique (R. VI).	1	330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	330.220	Voyant indicateur de pression d'huile (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.202	Ampèremètre (R. VI).	1	330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1	330.221	Rodoïde teinté vert pour éclairage du tableau dans l'axe de la direction (R.VI).	1
330.204	Indicateur d'essence sans le cadran (R. VI).	1	330.293	Compteur kilométrique gradué à 130 km. (R. VI).	1	330.223	Flexible de commande de compteur, long. 1 ^m ,700 (cas du tableau dans l'axe de direction pour 7 et 11) (R. VI).	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1	330.294/01	Ampèremètre (R. VI).	1	330.224	Flexible de commande de compteur, long. 1 ^m ,800 (D à D) (R. VI).	1
330.215	Montre mécanique (R. VI).	1	330.295/01	Indicateur d'essence (45 litres) (R. VI).	1	330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 ^{mm} , ext. 18 ^{mm} et 25 ^{mm} , d'arrêt du flexible de compteur.	1
<p>Tableau O. S.</p> <p>3^e disposition : tableau dans l'axe de la direction, avec montre</p>			330.295/02	Indicateur d'essence (50 litres). II.	1	330.338	Flexible de commande de compteur, long. 2 ^m ,200 (R. VI).	1
330.193	Verre de protection (R. VI).	1	330.297	Montre électrique (R. VI).	1	707.117	Interrupteur à poussoir sur planche de bord (cas du tableau dans l'axe de la direction) (R. VI).	1
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	330.349	Compteur kilométrique gradué à 150 km. (R. VI).	1	712.290	Contacteur de pression d'huile sans écrou raccord sur moteur. Ne fournissons plus.	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	1	330.350	Tableau complet gradué à 150 km. (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. 7-III.	1	716.904	Canon solant épaulé de 4×6×9 des tableaux dans l'axe de la direction (R. VI).	1
330.271	Compteur kilométrique pour tableau gradué à 130 km. (R. VI).	1	330.351	Tableau complet gradué à 150 km. (R. VI). Remplace tableau gradué à 130 km. II.	1			
330.272	Ampèremètre forme ovale (R. VI).	1	<p>Pièces diverses pour tableau O. S. ou Tavannes</p>					
330.272/01	Ampèremètre forme ronde (R. VI).	1	61-S	Vis T.R. de 5×4 de fixat. des appareils.	8			
330.273	Indicateur d'essence forme ovale, sans le cadran (R. VI).	1	185-S-30	Vis T.F.B. de 5×15 à pointe de fixat. du tableau.	4			
330.273/01	Indicateur d'essence forme ronde (45 litres).	1						
330.273/02	Indicateur d'essence forme ronde (50 litres). II.	1						
330.274	Montre mécanique (R. VI).	1						
330.290	Boîte à lumière pour appareils ovales (R. VI).	1						
330.290/01	Boîte à lumière pour appareils ronds (R. VI).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
Accessoires de roues				Outillage		
299.797	Branche élastique de fixation de cache-moyeu sur roue pilote.	7 et 11	4	2.676	Pompe à pneus (R. VI).	1
299.793	Cache-moyeu avec calotte chromée, mais sans peinture (spécial pour roue à pneu pilote).	7 et 11	4	4.740-S	Pompe à graisse Hydraulic (R. VI).	1
390.166	Cache-moyeu assemblé (1 ^{er} montage), diamètre extérieur 274 ^{mm} , diamètre du centrage 230 ^{mm} .	7	5	113.083/01	Clé à molette de 28 (R. VI).	1
390.193	Cache-moyeu assemblé (1 ^{er} montage), diamètre extérieur 310 ^{mm} , diamètre du centrage 276 ^{mm} .	11L et 11	5	113.090	Chasse-goupille.	1
390.210	Cache-moyeu assemblé (2 ^e montage), diamètre extérieur 310 ^{mm} , diamètre du centrage 200 ^{mm} (pour roue à 6 tocs).	11L et 11	5	113.095/02	Démonte-pneus, le jeu de 2 (R. VI).	1
390.233	Cache-moyeu assemblé (2 ^e montage), diamètre extérieur 274 ^{mm} , diamètre du centrage 154 ^{mm} (pour roue à 5 tocs).	7 et 11	5	113.106	Clé de chapeau de roue (R. VI).	1
392.503	Cache-moyeu, diamètre extérieur 274 ^{mm} , pour roue Dunlop (R. VI).	7 et 11	5	298.766	Bride de fixat. du bidon d'huile.	1
298.701	Calotte chromée, percée au centre pour roue « pilote ».	7 et 11	4	298.768	Index d'accrochage du bidon d'huile.	1
390.170	Calotte chromée non percée.	7 et 11	5	298.769	Ressort d'accrochage du bidon d'huile.	1
390.172	Couronne d'appui du cache-moyeu 390.166.	7	5	648.012	Clé vedeled pour valve Michelin (R. VI).	1
390.189	Couronne d'appui du cache-moyeu 390.193.	11L et 11	5	648.135	Clé plate de 17×21. Ne fournissons plus.	1
390.171	Ressort d'accrochage du cache-moyeu, largeur du centre 14 ^{mm} .	7 et 11	15	648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1
390.214	Ressort d'accrochage du cache-moyeu, largeur au centre 16 ^{mm} .	7 et 11	12	648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	1
2.385	Rivet T.R. de 4×12 de fixat. des ressorts du cache-moyeu.	7 et 11	15	648.193	Pompe à graisse Técalémit (R. VI).	1
299.796	Rondelle arrêtoir de 10×150 formant écrou de la vis de fixation du cache-moyeu pour roue à pneu « pilote ».	7 et 11	4	648.217	Clé de pompe à eau (à crochet) (R. VI).	1
299.795	Vis T.H. spéciale de 10×28 de fixat. du cache-moyeu pour roue à pneu « pilote ».	7 et 11	4	648.283	Clé pour bougie de 14 ^{mm} .	1
				648.286	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1
				648.294	Manivelle de mise en marche avec support en ressort.	1
				648.380	Manivelle de cric à cardan, 1 articulation (R. VI).	1
				648.412	Jauge fibre pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). 7, 11L.	1
				648.413	Jauge fibre pour réservoir AR de 50 litres (R. VI). 11.	1
				648.424	Manivelle de mise en marche avec support droit.	1
				648.447	Marteau rivoir de 28 (R. VI).	1
				648.448	Pince universelle (R. VI).	1
				648.466	Clé plate de serrage des phares pour support ajouré.	1
				648.520	Clé pour bougie de 14 ^{mm} , longueur 80 ^{mm} .	1
				648.521	Tournevis (R. VI).	1
				648.535	Cric avec sa manivelle (R. VI). 11.	1
				648.536	Cric avec sa manivelle (R. VI). 7, 11L.	1

