

723-419

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

M É C A N I Q U E

T O U R I S M E

C O M M E R C I A L E

E T U T I L I T A I R E S

PROPULSION AR

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

ÉDITION DE MARS 1946

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

MÉCANIQUE

TOURISME - COMMERCIALES - UTILITAIRES

TYPES : 7 u, 500 k, 11 u, 850 k, 1.200 k, T 23

PROPULSION AR

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 de francs — Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

INDICATIONS GÉNÉRALES

Pour plus de commodité, nous avons divisé l'ancien catalogue Tome V (n° 393) en 3 volumes :

1^{er} Volume (Tome 5-A) POIDS LOURDS : Types 32 et 45.

2^e Volume (Tome 5-B) UTILITAIRES : Types 7 U (500 k. M.I), 11 U (850 k. M.I et 1200 k. M.I) Type 23 (court et long), Type 23 R.

TOURISME ET COMMERCIALE A PROPULSION AR : Type 7 U et 11 U (modèle M.I).

3^e Volume (Tome 5-C) TOURISME ET COMMERCIALE A TRACTION AV : Modèles 7, 11 Légère, 11 Normale.

Pour les pièces de carrosseries des véhicules auxquels s'appliquent les 3 tomes ci-dessus, se reporter au Catalogue N° 386 et à ses additifs.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide, planche illustrée et texte se trouvant en regard l'un de l'autre ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, votre bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

b) *Nomenclature des pièces.* — Les pièces sont classées dans chaque chapitre par ordre numérique. Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient.

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières

(pages V, VI, et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : (Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux à souches.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

INDICATIONS GÉNÉRALES

Pour plus de commodité, nous avons divisé l'ancien catalogue Tome V (n° 393) en 3 volumes :

1^{er} Volume (Tome 5-A) POIDS LOURDS : Types 32 et 45.

2^e Volume (Tome 5-B) UTILITAIRES : Types 7 U (500 k. M.I), 11 U (850 k. M.I et 1200 k. M.I) Type 23 (court et long), Type 23 R.

TOURISME ET COMMERCIALE A PROPULSION AR : Type 7 U et 11 U (modèle M.I).

3^e Volume (Tome 5-C) TOURISME ET COMMERCIALE A TRACTION AV : Modèles 7, 11 Légère, 11 Normale.

Pour les pièces de carrosseries des véhicules auxquels s'appliquent les 3 tomes ci-dessus, se reporter au Catalogue N° 386 et à ses additifs.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide, planche illustrée et texte se trouvant en regard l'un de l'autre ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

b) *Nomenclature des pièces.* — Les pièces sont classées dans chaque chapitre par ordre numérique. Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient.

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières

(pages V, VI, et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : (Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets commande spéciaux à souches.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

| SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES |
|----------------------|---|
| 7 MI Tourisme..... | Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34). |
| 11 MI Tourisme | Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34). |
| 500 K..... | Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,34. |
| 850 K..... | Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 ^m ,44 — voie AR 1 ^m ,54. |
| 1.200 K..... | Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,44 — voie AR 1 ^m ,54 |
| T23 court | Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur ^a horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis cour ^t |
| T23 long | Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis long. |
| T23 R | Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 ^m ,62 — voie AR 1 ^m ,54 — Châssis long — Freins Lockheed. |

Nota : Pour les véhicules T23 long et T23 R les pièces sont communes aux T23 court, sauf pièces spéciales indiquées.

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

| | | NUMÉROS DES PAGES | | | NUMÉROS DES PAGES | |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|--|---|----------------|
| ARBRES DE TRANSMISSION. | { Arbres, relai | 56 à 59 | | Arbre à cames..... | 18 et 19 | |
| | | | | | Bielles..... | 2 |
| BOITE DE VITÈSES..... | { | | | Carburateur..... | 30 à 35 | |
| | | | | Boîte de vitesses complète | 42 à 45 | |
| | | | | Carter | 42 à 45 | |
| | | | | Couvercle | 42 à 45 | |
| | | | | Levier de changement de vitesses | 42 à 45 | |
| | | | | Pignon et vis de compteur..... | 41 | |
| | Pignons, arbres et fourchettes..... | 46 à 53 | MOTEUR..... | Pistons | 1 | |
| EMBRAYAGE | 36 à 39 | Pompe à eau et ventilateur | | 28 et 29 | | |
| FREIN A MAIN ... | Levier de frein à main..... | 54 et 55 | | | Pompe à huile et circulation d'huile | 20 à 27 |
| | | | | | | Soupapes |
| | | | | | Suspension moteur (voir R. III). | |
| | | | | | Tubulures admission et échappement ... | 8 à 15 |
| | | | | | Vilebrequin | 16 et 17 |

TABLE DES MATIÈRES (suite)

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| DIRECTION | 16 à 23 | | |
| | | FREINS (suite) . | |
| Barres d'accouplement et de direction... | 12 à 15 | Tambour AV..... | 8 à 11 |
| Corps d'essieu | 2 à 7 | Tambour AR | 52 à 57 |
| Essieu complet..... | 2 à 7 | Tuyauteries de frein Lockheed : T23R | 31 |
| ESSIEU AV..... | | | |
| Fusées | 2 à 7 | PÉDALIER | 24 à 30 |
| Leviers de braquage et d'accouplement . | 12 à 15 | | |
| Moyeux | 2 à 7 | | |
| | | | |
| Arbre de renvoi | 24 à 30 | | |
| Câbles et commande de freins Bendix ... | 24 à 30 | PONT AR | |
| Plateaux et segments AV | 8 à 11 | Arbres de pont..... | 44 à 51 |
| Plateaux et segments AR..... | 52 à 57 | Carter et corps de pont | 32 à 35 |
| | | Couple conique | 40 à 43 |
| | | Différentiel | 36 à 39 |
| | | Moyeux | 44 à 51 |
| | | Pont AR complet | 32 à 35 |

TABLE DES MATIÈRES (fin)

RAYON III

FEUILLES VERTES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES | |
|-----------------|---|---|----------------------------------|----|
| CHASSIS | Alimentation d'essence : | | | |
| | Réservoir, tuyauteries | 48 à 55 | | |
| | Pompe à essence..... | 56 à 63 | | |
| | Cadre..... | 2 à 11 | | |
| | Canalisation d'eau..... | 46 et 47 | | |
| | Capot | 38 | | |
| | Echappement..... | 40 à 45 | | |
| | Panier d'accus | 2 à 11 | | |
| | Porte-roue | 12 | | |
| | Protection du moteur | 36 et 37 | | |
| | Suspension moteur | 14 et 15 | | |
| | Tablier | 36 et 37 | | |
| ÉLECTRICITÉ ... | Alco S. E. V. | 75 | | |
| | Avertisseurs | 83 | | |
| | Batterie d'accus..... | 78 | | |
| | Câbles et équipements divers | 78 et 79 | | |
| | Circuit d'allumage..... | 76 | | |
| | Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur | 80 à 82 | | |
| | Commande de démarreur et de starter .. | 77 | | |
| | Commande d'avance variable | 77 | | |
| | Conjoncteur disjoncteur | 68 à 71 | | |
| | Démarreur | 64 à 67 | | |
| | | | ÉLECTRICITÉ... (suite) | |
| | | | Distributeur d'allumage R.B..... | 72 |
| | | Distributeur d'allumage S.E.V. | 73 | |
| | | Distributeur d'allumage DUCÉLLIER .. | 74 | |
| | | Dynamo | 68 à 71 | |
| | | Essuie-glace..... | 86 | |
| | | Lanterne AR, plaque de police, Stop.... | 85 | |
| | | Phares et plafonniers..... | 84 | |
| | | GRAISSAGE MONOCOUP | 92 et 93 | |
| | | OUTILLAGE, CACHE-MOYEURS | 94 et 95 | |
| | | SUSPENSION .. | | |
| | | Amortisseurs AV et AR | 28 à 35 | |
| | | Ressorts AV (tableau des) | 26 | |
| | | Ressorts AR (tableau des) | 27 | |
| | | Suspension AV (fixation des ressorts).... | 16 à 19 | |
| | | Suspension AR (fixation des ressorts) ... | 20 à 25 | |
| | | TABLEAU LUMINEUX | 88 à 90 | |

*Exemplaire red vendue
No 14394
- 805668
- 805669*

*Livre-glace de Rayon
806307 - 806308.*

| N° CHEMISE AVEC PISTON | TYPE | MOTEUR | HAUTEUR TOTALE | HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure | EMBOITEMENT INFÉRIEUR | AUTRES CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|---------------------------|------|--------|-------------------|--|--------------------------|-------------------------|---|
| *452.288..... | 7MI | 72×100 | 180 | 124,6 | 84 | Piston à fond plat. | Montage avec piston à deux segments racleurs. |
| *452.288/01..... | | | | 125,6 | | | |
| *452.289..... | 11MI | 78×100 | 185 | 124,6 | | | |
| *452.289/01..... | | | | 125,6 | | | |
| 456.434..... | | | | 124,6 | | | |
| 456.435..... | | | | 125,6 | | | |

PISTONS ET SEGMENTS

| DIAMÈTRE | PISTON COMPLET | AXE | SEGMENT d'étan- chéité | COTES | COEFF. | SEGMENT A GORGE | COTES | COEFF. | SEGMENT RACLEUR | COTES | COEFF. | SEGMENT D'ARRET | TYPE | AUTRES CARACTÉRISTIQUES |
|----------|---|---------|------------------------------|----------|--------|--------------------|------------------|--------|--|--------|------------------|--------------------|------|---|
| 72 | *461.316 456.674 | 461.181 | 461.309 | 72×2,5 | 2 | 461.310 | 72×3 | 1 | 461.311 461.311 | 72×4 | 1 2 | 460.644 | 7MI | |
| 72,5 | *461.473 456.675 | 461.181 | 461.386 | 72,5×2,5 | 2 | 461.387 | 72,5×3 | 1 | 461.388 461.388 | 72,5×4 | 1 2 | 460.644 | 7MI | Remplacé par 456675. |
| 78 | *461.247 456.676 461.942 456.383 | 461.219 | 461.222 | 78×2,5 | 2 | 461.223 461.223 | 78×3 78×3 | 1 1 | 461.224 461.224 461.224 461.224 | 78×4 | 1 2 1 2 | 460.644 | 11MI | Piston à fond plat. |
| 78,5 | *461.474 456.677 456.245 456.389 | 461.219 | 461.374 | 78,5×2,5 | 2 | 461.375 461.375 | 78,5×3 78,5×3 | 1 1 | 461.376 461.376 461.376 461.376 | 78,5×4 | 1 2 1 2 | 460.644 | 11MI | Remplacé par 456677. Piston à fond plat. |

Nota. — Pour chemises et pistons, noter qu'il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice /04.
Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.

2 — BIELLES

| ALÉSAGE | ENTR'AXE | LARGEUR | ÉPAISSEUR DU CORPS | NUMÉRO | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------|----------|---------|-----------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|
| 47 | 190 | 35,7 | 14 | *461.773 | 7 et 11MI (72×100) (78×100) | |
| | | 33,7 | 14 | *461.980 | | |
| | | | 13 | <u>461.986</u> | | |
| 47,5 | 190 | 35,5 | 14 | *461.771 | 7 et 11MI (72×100) (78×100) | |
| | | 33,5 | 14 | *461.977 | | |
| | | | 13 | <u>461.983</u> | | |
| 48 | 190 | 35 | 14 | *461.312 | 7 et 11MI (72×100) (78×100) | |
| | | 33 | 14 | *461.927 | | |
| | | | 13 | <u>461.933</u> | | |

Nota. — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux T 23 long et R.

| NUMÉRO | TYPE | MOTEUR | LONGUEUR totale | HAUTEUR | VOLUME de chambre | TAUX de com- pression | AUTRES CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|---------------------------------|----------------------------|----------|--------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|---|--|
| 452.378. (451.982) | 7MI | 72 × 100 | | 84 | 66-68 | 6,35 | | |
| 452.378 | | | | 85 | 70-72 | 5,9 | | |
| (451.980) | 11MI sauf T23 L et R | 78 × 100 | 454 | 85 | 79-81 | 5,9 | | 1 ^{re} disposition (remplacé par 451.944) demander en outre : 4 soupapes 461.320. |
| 452.379 452.379 (451.944) | | | | 83 | 73-75 | 6,35 | | |
| 452.379 453.251 (453.147) | T23 long | 78 × 100 | | 85 | 78-80 | 5,9 | Sans trou de pied de centrage. | |
| 453.251 | | | | 85,5 | 84-86 | 6,2 | | |
| 453.242 | T23 R | | | | | | Avec trou de pied de centrage, fixa- tion pour tubulure adm. et éch. : 7 trous de 8 ^{mm} . | |

SOUPAPES

| NUMÉRO | TYPE | DIAMÈTRE de la tête | LONGUEUR | ADMISSION (A) ÉCHAPEMENT (E) | AUTRES CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|---------|------|------------------------|----------|---------------------------------|--|--|
| 461.106 | 7MI | 34 | 112 | A | Sans gorge pour jonc d'arrêt. | Remplacé par 461.716. Remplacé par 461.718. |
| 461.107 | | 30,5 | 113,5 | E | | |
| 461.716 | | 34 | 112,75 | A | | |
| 461.718 | | 30,5 | 114,25 | E | | |
| 461.239 | 11MI | 35,5 | 113,5 | E | Pour montage avec culasse 451.980. | 4 soupapes |
| 461.320 | | 33,8 | 115,5 | E | Pour montage avec culasses 451.944 et 452.379. | |
| 461.353 | | 37 | 114 | A | Pour montage avec culasses 451.944, 451.980 et 452.379. | |
| 461.715 | | 37 | 112,75 | A | Sans gorge pour jonc d'arrêt (pour montage avec culasses 451.944 et 452.379). | |
| 461.717 | | 33,8 | 114,25 | E | | |
| 461.846 | | 37 | 101,5 | A | Pour montage avec culasses 453.147, 453.242 et 453.251. | |
| 461.847 | 33,8 | 102 | E | | | |

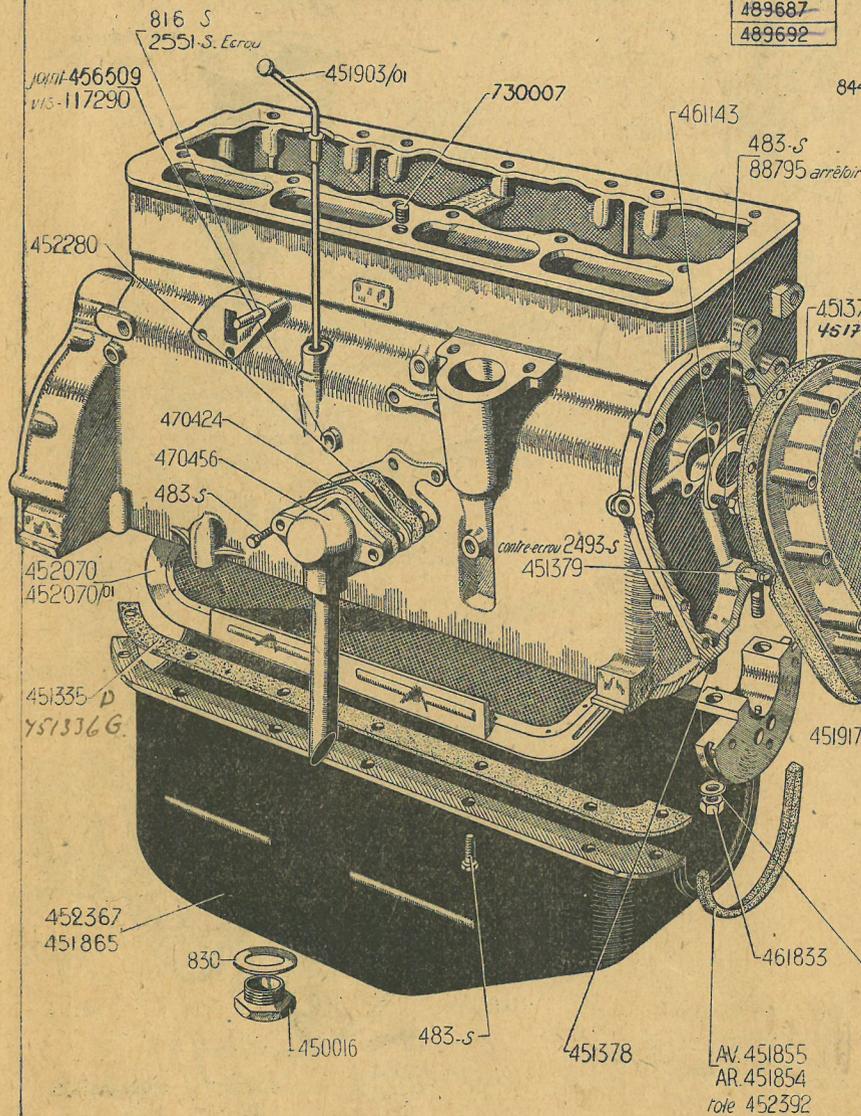
4 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|-------------------|--------------------|---|--------|--|---|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur. — des goujons de fixat. de la pompe à essence. | 1 2 | 450.016 | Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur. | 1 |
| 483/S | Vis T.H. de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — du carter inférieur. — des demi-coquilles d'étanchéité. — du tube d'aération sur cylindre. | 2 14 6 2 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 (haut. 10mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). | 4 | (450.706) Rp. 451.335 D 451.336 G | Embout support de dynamo (R. III). Remplacé par 456.471. | 1 |
| 588-S | 7×55×21 Vis T.H. de 7×55×17 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 12 | 456.203. (3.42) | Rondelle de 8,5×17×1 des vis de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 12 | 451.374 | Joint du couvercle de distribution (R. VI). | 1 |
| 668-S | Vis T.H. de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III). | 1 | 88.523 | Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre. | 2 | 451.378 | Goujon de 12×76 (filetages 30 et 18) de fixat. des chapeaux de paliers. | 6 |
| 816-S | Goujon de 8×34,5 (filetages 18 et 12) de fixat. de la pompe à essence (R. III). <i>1^{er} Model</i> | 2 | 88.688 | Arrêteur double de 13, entr'axes : 84mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. | 3 | 451.379 | Graisseur de chaîne de distribution. | 1 |
| 830 | Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI). | 1 | 88.795 | Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames. | 2 | 451.651 | Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant). | 1 |
| 844-S | Vis T.H. de 10×20 (R. III) de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindre. — des consoles sur cylindre. | 2 4 | 88.800 | Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des 1/2 coquilles d'étanchéité. | 6 | 451.692 | Collerette du couvercle de distribution. | 1 |
| 944-S | Vis T.H. de 10×45×20 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). | 2 | 88.931 | Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre. | 2 | (451.697/98) 456.636/637 no. 1-456.638-R VI " 1-456.639-R VI 451.762 | Demi-coquilles sup et inf. d'étanchéité (pas à gauche). Joint de tôle AV moteur (R. VI). | 1 |
| 1.014-S | Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse. | 13 | 88.940 | Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre. | 2 | 451.790 | Joint de demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI). | 1 |
| 2.493-S | Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III). | 1 | *89.875 | Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42mm). Remplacé par 452.344. | 1 | 451.791 | Joint de demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI). | 1 |
| | | | 117.290 | Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre. | 1 | 451.835 | Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. | 2 |
| | | | | | | 451.854 | Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 451.855 | Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8) (R. VI). | 1 |

2454/3 joint métalloplastique de 16×40×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI)

| | | |
|---------|--|---|
| 451.335 | Joint longitudinal de carter inférieur côté droit (R. VI) | 1 |
| 451.336 | Joint longitudinal de carter inférieur côté gauche (R. VI) | 1 |

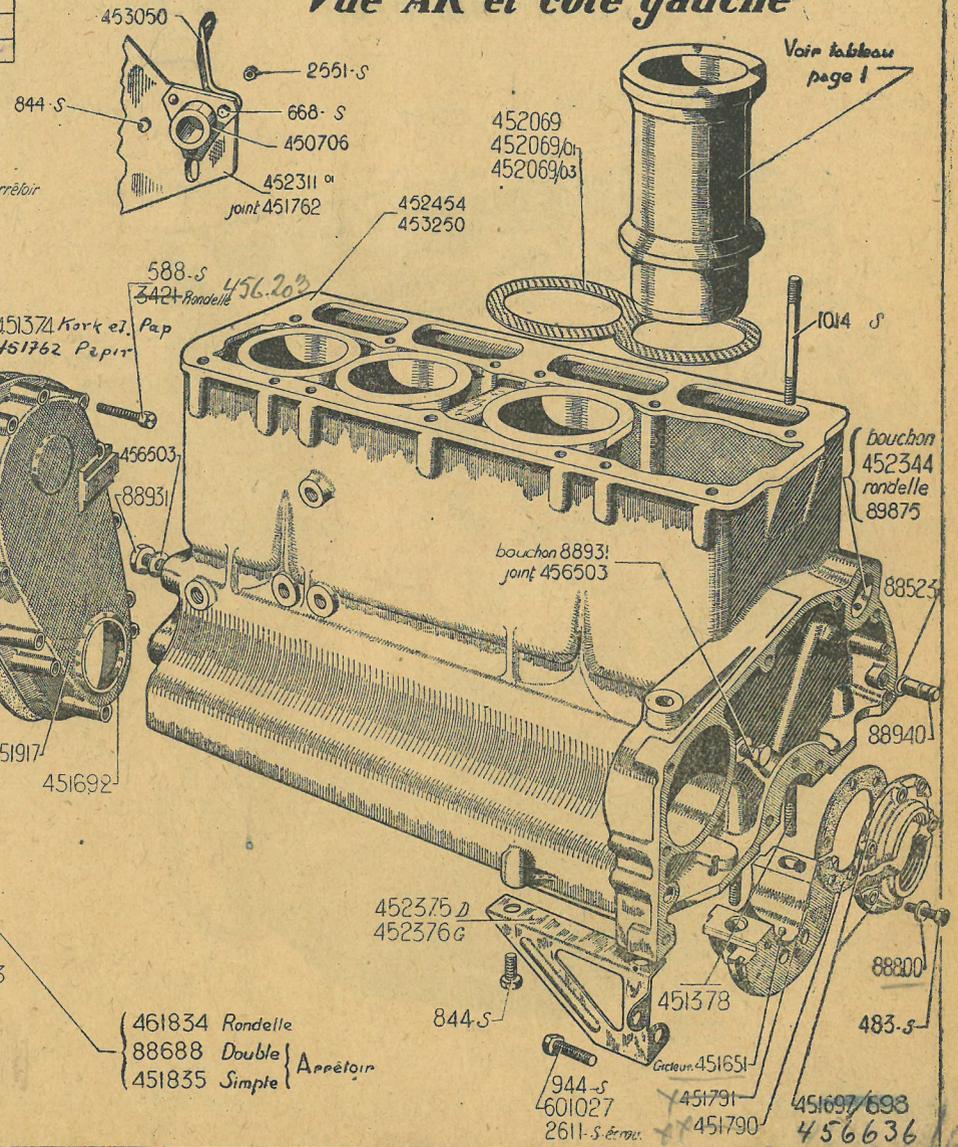
Vue AV et côté droit



Moteur complet

| |
|--------|
| 458602 |
| 489687 |
| 489692 |

Vue AR et côté gauche



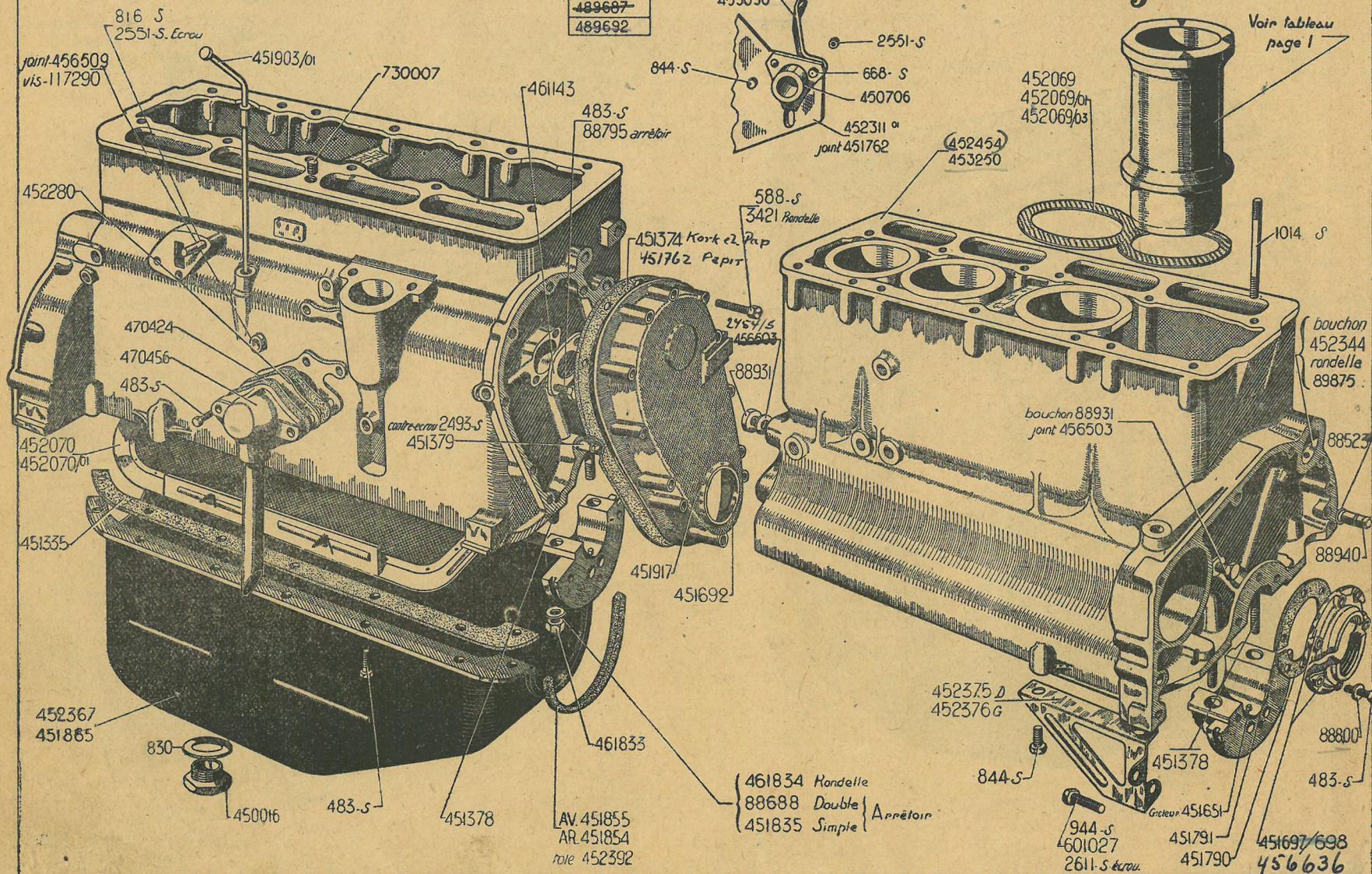
456639
456638

Vue AV et côté droit

Moteur complet

| |
|--------|
| 458502 |
| 489687 |
| 489692 |

Vue AR et côté gauche



| | | |
|--------|--|---|
| 451660 | Renfort coté droit du carter inférieur 452367 | I |
| 451661 | Renfort coté gauche du carter inférieur 452367 | 1 |

458.203

Rondelle de 8,5 x 17 de fixat. du couvercle de distribution

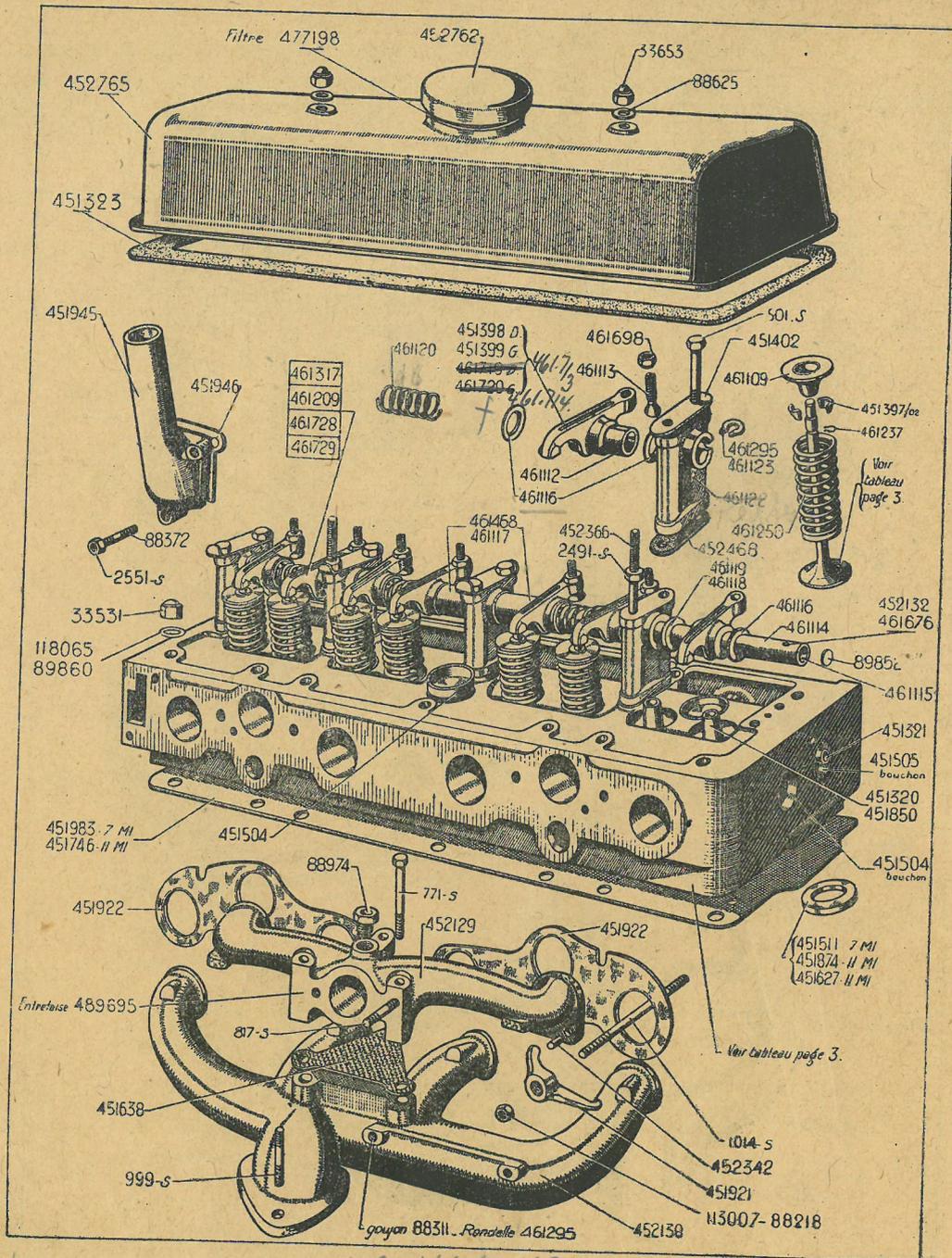
12

MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER (suite) — 7

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|----------------------|---|--------|---------|---|--------|
| *451.865 | Carter inférieur (bords à arête vive à l'AV et à l'AR) (1 ^{re} disposition). Remplacé par 452.367, demander en outre : 1 tamis 452.070. | 1 | 452.367 | Carter inf. (2 ^e disposition) (montage sans filtre tamis). | 1 | 458.502 | Moteur 78x100, taux de compression 6,2 (pour carburateur inversé) avec : pompe à eau, ventilateur, embrayage, disque ; sans distributeur, ni bobine, ni bougies, ni dynamo, ni démarreur, ni carburateur, ni pompe à essence, ni courroie de ventilateur (T23 R). <i>Sans oculi calvus</i> | 1 |
| 451.903/01 | Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285mm). Remplace tous les modèles précédents. | 1 | 452.375 | Console entre cylindre et carter moteur (coté D). | 1 | 461.143 | Bride de butée d'arbre à cames. | 1 |
| 451.917 | Couvercle de distribution. | 1 | 452.376 | Console entre cylindre et carter moteur (coté G). | 1 | 461.833 | Ecrou H de 12x150 (haut. 12mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. | 6 |
| 452.069 | Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,51 à 0mm,53 (R. VI). | 2 | 452.392 | Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0mm,5. | 1 | 461.834 | Rondelle acier de 12,25x20x2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. | 6 |
| 452.069/01 | Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,54 à 0mm,55 (R. VI). | 2 | (452.454) 453.250 | Cylindre-carter goujonné, sans chemises (moteurs 72 et 78x100) sans trou de pied de centrage de culasse) 11MI (sauf T23R). <i>7eL 11 MI</i> | 1 | 470.424 | Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI). | 2 |
| 452.069/03 | Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,56 à 0mm,58 (R. VI). | 2 | 453.050 | Pied de tôle AV moteur. | 1 | 470.456 | Tube d'aération sur cylindre. | 1 |
| *452.070 | Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV). | 1 | 453.250 | Cylindre-carter goujonné sans chemises (moteur (78x100) (avec trou de pied de centrage de culasse) (T23 long et R). | 1 | 489.687 | Moteur 72x100, taux de compression 5,9 (même composition que le 458.502) 7MI . | 1 |
| *452.070/01 | Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire). Ne fournissons plus. | 1 | 456.471 | Embout support de dynamo avec vis soudées. | 1 | 489.692 | Moteur 78x100, taux de compression 6,2 (même composition que le 458.502) 11MI (sauf T23R). | 1 |
| 452.280 | Ecran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central). | 1 | 456.503 2454/5 | Joint métalloplastique de 16x22 x2 du bouchon de circulation d'huile du cylindre (R. VI). | 2 | 601.027 | Vis T.R. de 10x38x25 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II). | 2 |
| 452.311/01 | Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo. | 1 | 456.509 | Joint métalloplastique de 12x17 x2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI). | 1 | 730.007 | Pied de centrage des culasses 453.242 et 453.251 (diam. ext. 16mm, haut. 7mm,5) T23 long | 1 |
| 452.344 | Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35mm). | 1 | 456.638 | Joint de la demi-coquille inférieure (montage avec coquille 456.638/637) (R. VI) | 1 | 454.068 | Tube de chapeau de palier coté volant (diamètre 8 x 12) longueur 140m/m (filaté en bout) | 1 |
| 456.630 | Joint de la demi-coquille supérieure (montage avec coquilles 456.638/637) | | 456.638/637 | Demi-coquilles supérieure et inférieure d'étanchéité (pas à maché) | | | | |

8 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|-----------------------|---|--------|---------|---|--------|
| | Modèle monté jusqu'en Avril 1939. | | | | | | | |
| 501-S | Vis T.H. de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). | 8 | 88.311 | Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. | 2 | 451.504 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm). | 4 |
| 771-S | Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III). | 3 | 88.372 | Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau. | 2 | 451.505 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm). | 3 |
| 817-S | Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur ou de l'entretoise entre carburateur et tubulure d'admission (1 ^{er} montage) (R. III). | 2 | 88.625 | Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse. | 2 | 451.511 | Siège de soupape d'échappement. diam. ext. 32mm. 7MI. | 4 |
| 999-S | Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III). | 3 | 88.974 | Bouchon de prise de dépression sur tubulure d'admission, fileté à 10×100 (R. III). | 1 | 451.627 | Siège de soupape d'échappement diam. ext. 37mm. 11MI. | 4 |
| 1.014-S | Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III). | 4 | 89.852 | Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs. | 2 | 451.638 | Joint triangulaire entre tubulures d'admission et échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm (R. VI). | 1 |
| 2.491-S | Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse (R. III). | 2 | 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse. | 2 | 451.746 | Joint métalloplastique de culasse (78×100) (R. VI). 11MI. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de la pipe de sortie d'eau (R. III). | 2 | (113.007) 88.218 | Ecrou H laiton de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures (R. III). | 4 | 451.850 | Guide de soupape (diam. ext. 13mm,5). | 8 |
| 33.531 | Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). | 13 | 118.065 | Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. | 11 | 451.874 | Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm. 11MI. | 4 |
| 33.653 | Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse. | 2 | 451.320 | Guide de soupape (diam. ext. 13mm). | 8 | 451.921 | Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement. | 4 |
| 88.218 | Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures. | 4 | 451.321 | Tube d'eau de culasse. | 1 | 451.922 | Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). | 2 |
| | | | 451.323 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 1 | 451.945 | Pipe de sortie d'eau. | 1 |
| | | | 451.397/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces). | 8 | 451.946 | Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI). | 1 |
| | | | (451.398) 461.713. | Culbuteur bagué (droit). | 4 | 451.983 | Joint métalloplastique de culasse (72×100) (R. VI). 7MI. | 1 |
| | | | (451.399) 461.714. | Culbuteur bagué (gauche). | 4 | 452.129 | Tubulure d'admission. | 1 |
| | | | 451.402 | Arrêteoir double de 7,5 (entr'axes 28mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs | 5 | 452.130 | Tubulure d'échappement. | 1 |



+ 461713
461714

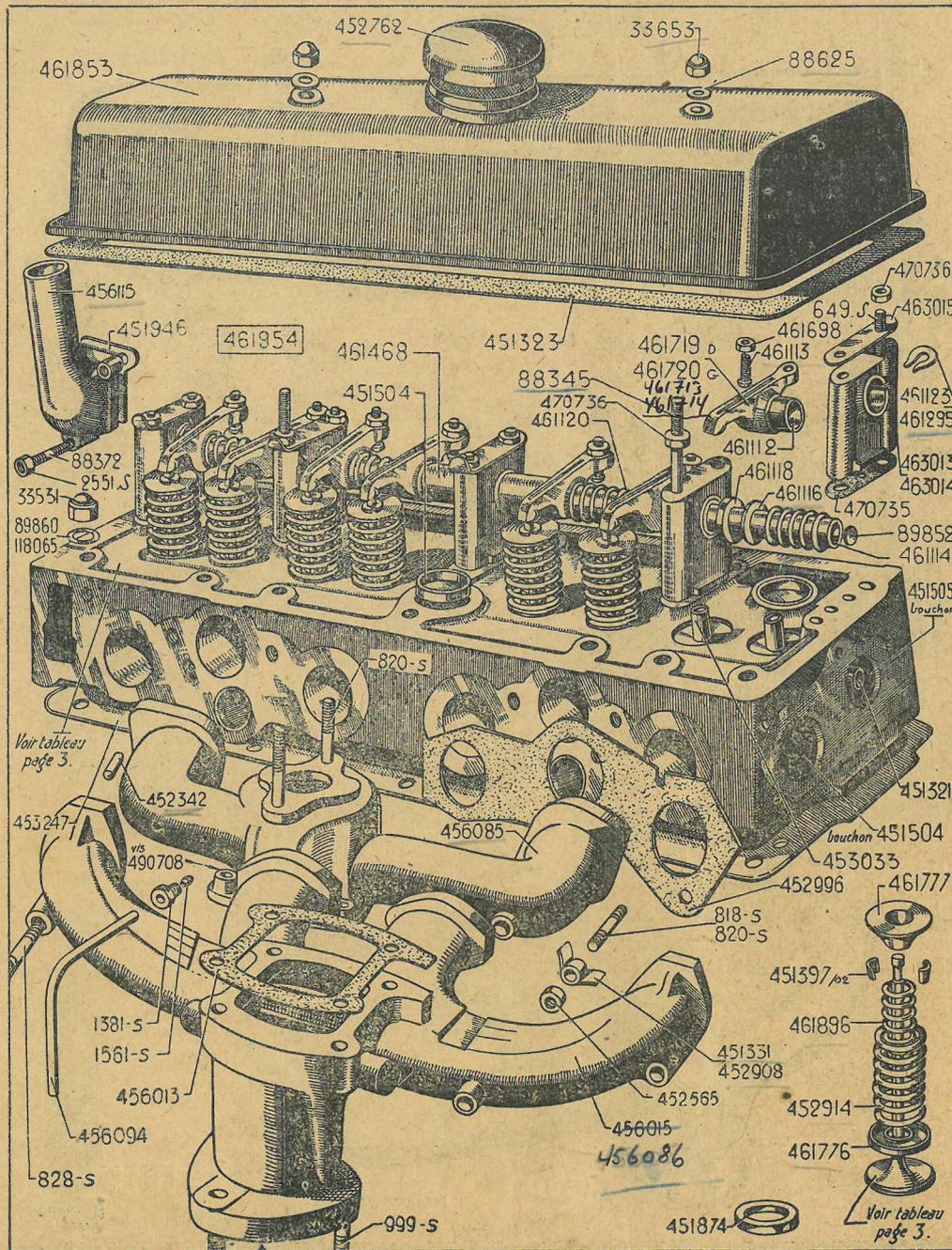
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R) (suite) — 11

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO. FF. |
|---------|--|---------|---------|---|---------|----------------------|--|---------|
| 452.132 | Gicleur laiton arrêt de mèche de graissage de l'axe des culbuteurs. Remplacé par 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132. | 1 | 461.117 | Entretoise des culbuteurs (long. 21 ^{mm} ,5). 7MI. | 2 | 461.468 | Entretoise des culbuteurs (long. 18 ^{mm} ,5). 11MI. | 2 |
| | | | 461.118 | Entretoise des culbuteurs (long. 3 ^{mm} ,5) : 7MI. 11MI. | 2 4 | 461.676 | Arrêt acier de 4 de mèche des culbuteurs (2 ^e modèle). | 1 |
| 452.342 | Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse. | 2 | 461.119 | Entretoise des culbuteurs (long. 5 ^{mm} ,5). 7MI. | 4 | 461.698 | Contre-écrou H de 7×100 (à collette) de rotule de culbuteur. | 8 |
| 452.366 | Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 2 | 461.120 | Ressort entre culbuteurs. | 4 | (461.719) 461.713 | Culbuteur bagué (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 ^{mm} (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718). | 4 |
| 452.468 | Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28 ^{mm}) (R. VI). | 5 | 461.122 | Support d'axe des culbuteurs, haut. 59 ^{mm} ,5. | 5 | (461.720) 461.714 | Culbuteur bagué (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 ^{mm} (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718). | 4 |
| 452.762 | Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 | 461.123 | Plaque d'arrêt de culbuteurs. | 1 | 461.728 | Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59 ^{mm} ,5) distance entre les culbuteurs centraux 74 ^{mm} . Pour graissage des culbuteurs par mèche. 11MI. | 1 |
| 452.765 | Couvre-culasse. | 1 | 461.209 | Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59 ^{mm} ,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74 ^{mm} . Pour graissage des culbuteurs par mèche. 11MI. | 1 | 461.237 | Jonc de retenue des soupapes. | 8 |
| 461.109 | Cuvette d'appui des ressorts de soupape. | 8 | 461.250 | Ressort de soupape. | 8 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostarter et tubulure d'échappement. | 4 2 |
| 461.112 | Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI). | 8 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostarter et tubulure d'échappement. | 4 2 | 461.317 | Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59 ^{mm} ,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80 ^{mm} . Pour graissage des culbuteurs par mèche. 7MI. | 1 |
| 461.113 | Rotule de culbuteur. | 8 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostarter et tubulure d'échappement. | 4 2 | 477.198 | Filtre d'huile sur couvre-culasse (tôle perforée). | 1 |
| 461.114 | Axe des culbuteurs. | 1 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostarter et tubulure d'échappement. | 4 2 | 489.695 | Entretoise entre tubulure d'admission et carburateur (1 ^{er} montage). | 1 |
| 461.115 | Mèche de graissage de l'axe des culbuteurs (1 ^{er} montage) (R. VI) | 1 | 461.317 | Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59 ^{mm} ,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80 ^{mm} . Pour graissage des culbuteurs par mèche. 7MI. | 1 | | | |
| 461.116 | Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs : 7MI. 11MI. | 8 10 | | | | | | |

12 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 11 MI (sauf T 23 R)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|------------|--|--------|-----------|--|--------|
| | Modèle monté à partir de mai 1939. | | 89.852 | Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs. | 1 | 461.113 | Rotule de culbuteur. | 8 |
| | | | 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse. | 2 | 461.114 | Axe des culbuteurs. | 1 |
| 649-S | Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). | 8 | 118.065 | Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. | 11 | 461.116 | Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs. | 10 |
| 771-S | Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III). | 3 | 451.321 | Tube d'eau de culasse. | 1 | 461.118 | Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5). | 4 |
| 817-S | Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III). | 2 | 451.323 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 1 | 461.120 | Ressort entre culbuteurs. | 4 |
| 999-S | Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III). | 3 | 451.397/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces). | 8 | 461.123 | Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs. | 1 |
| 1.014-S | Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III). | 4 | 451.504 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm). | 4 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs. | 4 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III). | 2 | 451.505 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm). | 3 | 461.468 | Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5). | 2 |
| 33.531 | Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). | 13 | 451.638 | Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm) (R. VI). | 1 | (461.719) | Culbuteur bague (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm. | 4 |
| 33.653 | Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse. | 2 | 451.746 | Joint métalloplastique de la culasse 453.147 (R. VI). | 1 | 461.720 | Culbuteur bague (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm. | 4 |
| 88.218 | Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures. | 4 | 451.874 | Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm. | 4 | 461.776 | Entretoise (tôle) des ressorts de soupape. | 8 |
| 88.311 | Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. | 2 | 451.921 | Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement. | 4 | 461.777 | Cuvette d'appui des ressorts de soupape. | 8 |
| 88.345 | Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 2 | 451.922 | Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). | 2 | 461.853 | Couvre-culasse. | 1 |
| 88.372 | Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau. | 2 | 451.945 | Pipe de sortie d'eau. | 1 | 461.896 | Ressort int. de soupape. | 8 |
| 88.625 | Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse. | 2 | 451.946 | Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI). | 1 | 461.954 | Rampe de culbuteurs (haut. des supports 47mm,5). | 1 |
| 89.236 | Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure d'admission (R. III). | 1 | 452.129 | Tubulure d'admission. | 1 | 463.013 | Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5. | 1 |
| | | | 452.130 | Tubulure d'échappement. | 1 | 463.014 | Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5. | 4 |
| | | | 452.342 | Ergôt de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse. | 2 | 463.015 | Arrêtoir double de 7,5 (entr'axes 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs. | 5 |
| | | | 452.762 | Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 | 470.735 | Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI). | 5 |
| | | | 452.914 | Ressort extr. de soupape. | 8 | 470.736 | Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 10 |
| | | | 453.033 | Guide de soupapes (long. 55mm). | 8 | | | |
| | | | 453.247 | Joint métalloplastique de la culasse 453.251 (R. VI). | 1 | | | |
| | | | 453.261 | Tubulure d'admission (sans trou de prise de dépression). | 1 | | | |
| | | | 461.112 | Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI). | 8 | | | |

14 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R



Packing 308324

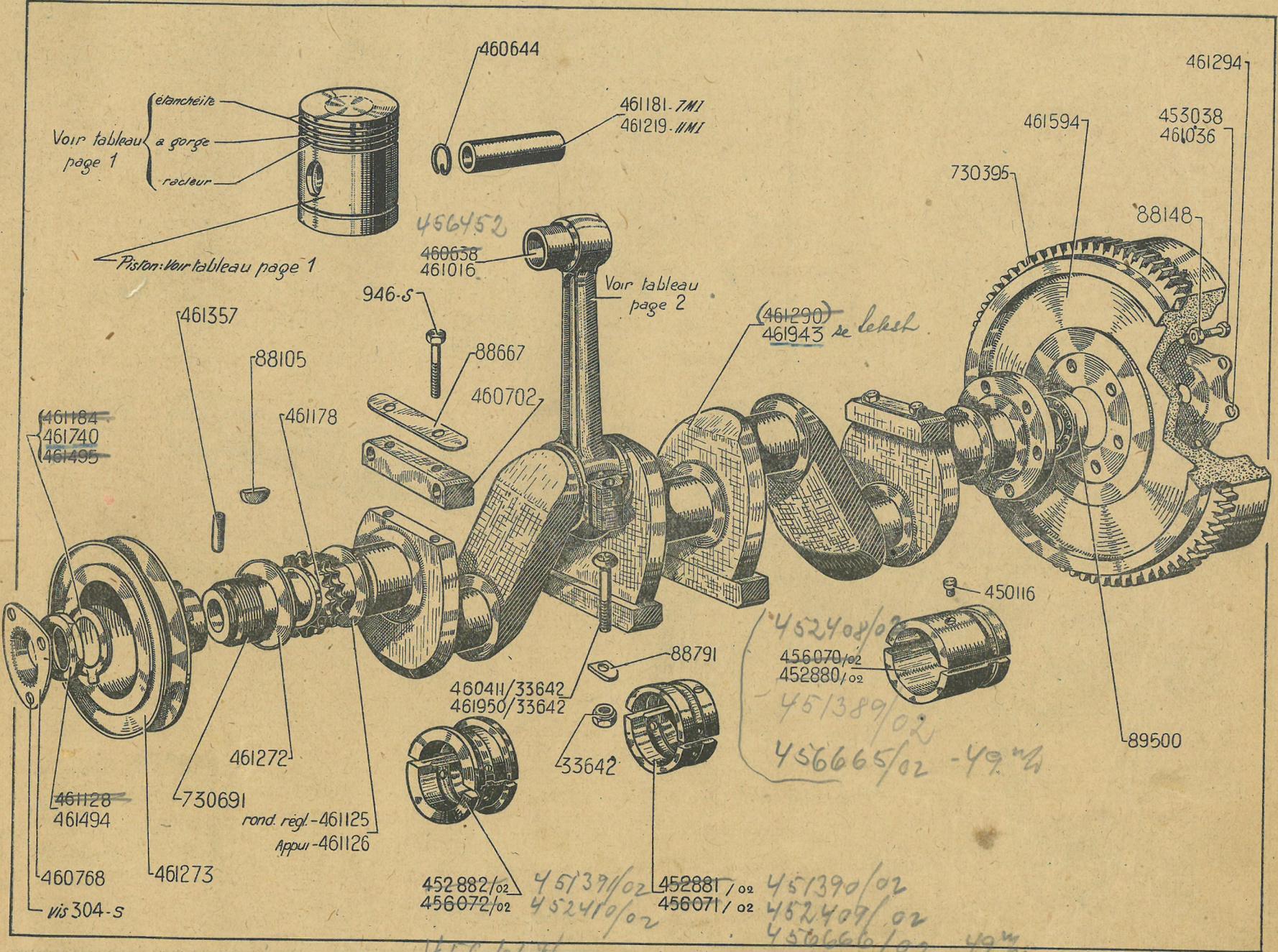
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R — 15

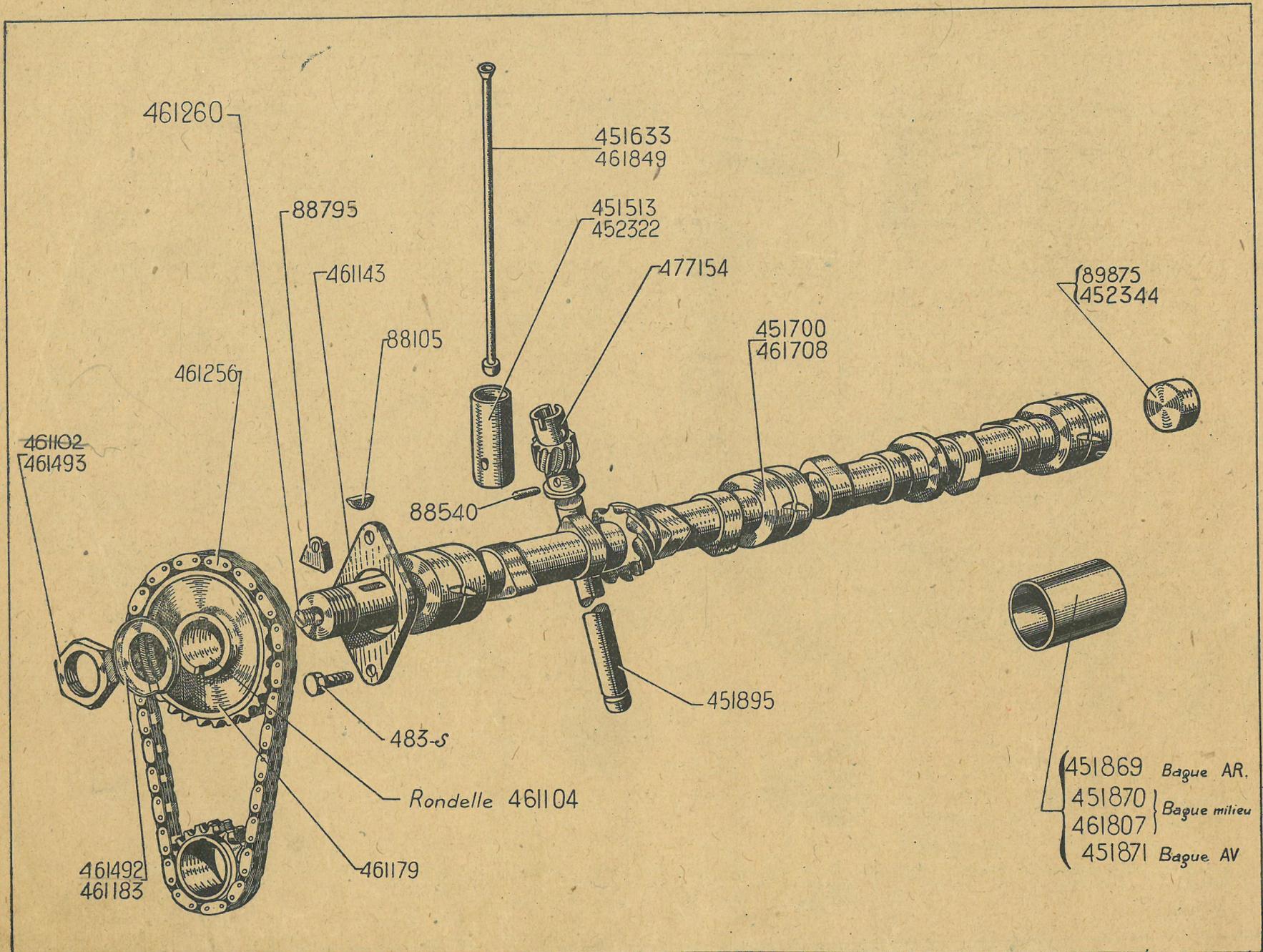
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | |
|---------|--|--------|--------------------|---|--------|---------------------------------|--|----|
| 649-S | Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). | 8 | 451.323 | Joint de couvre-culasse (R. VI) | 1 | 461.116 | Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs. | 10 |
| 818-S | Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III). | 1 | 451.331 | Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28mm). | 4 | 461.118 | Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5). | 4 |
| 820-S | Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) (R. III) de fixat. : — Des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse. — De carburateur. | 4 | 451.397/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces). | 8 | 461.120 | Ressort entre culbuteurs. | 4 |
| 828-S | Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III). | 2 | 451.504 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm). | 4 | 461.123 | Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs. | 1 |
| 999-S | Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III). | 3 | 451.505 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm). | 3 | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs. | 4 |
| 1.381-S | Vis raccord de 10×100 (long. 12mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III). | 1 | 451.874 | Siège de soupape d'échappement diam. ext. 35mm. | 4 | 461.468 | Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5). | 2 |
| 1.561-S | Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III). | 1 | 451.946 | Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI). | 1 | 461.698 | Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) de rotule de culbuteur. | 8 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III). | 2 | 452.342 | Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse. | 2 | (461.719) 461.713 461.720 | Culbuteur bagué (droit). | 4 |
| 33.531 | Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). | 13 | 452.565 | Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des étriers de fixat. des tubulures sur culasse. | 7 | 461.776 | Culbuteur bagué (gauche). | 4 |
| 33.653 | Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse. | 2 | 452.762 | Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 | | Entretoise (tôle) des ressorts de soupape. | 8 |
| 88.345 | Goujon de 7×112 (filetage 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 2 | 452.908 | Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42mm). | 1 | 461.777 | Cuvette d'appui des ressorts de soupape. | 8 |
| 88.372 | Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau. | 2 | 452.914 | Ressort ext. de soupape. | 8 | 461.853 | Couvre-culasse. | 1 |
| 88.625 | Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse. | 2 | 452.996 | Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). | 2 | 461.896 | Ressort int. de soupape. | 8 |
| 89.852 | Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs. | 2 | 453.033 | Guide de soupapes (long. 55mm). | 8 | 461.954 | Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47mm,5). | 1 |
| 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse. | 2 | 453.247 | Joint métalloplastique de culasse (R. VI). | 1 | 463.013 | Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5. | 1 |
| 118.065 | Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. | 11 | 456.013 | Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74) (R. VI). | 1 | 463.014 | Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5. | 4 |
| 451.321 | Tube d'eau de culasse. | 1 | 456.015 456.086 | Tubulure d'échappement avec volet de réchauffage. | 1 | 463.015 | Arrêteur double de 7,5 (entr'axes : 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs. | 5 |
| | | | 456.085 | Tubulure d'admission. | 1 | 470.735 | Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI). | 5 |
| | | | 456.094 | Tube de 3×4,5 d'écoulement d'essence. | 1 | 470.736 | Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 10 |
| | | | 456.115 | Pipe de sortie d'eau. | 1 | 490.708 | Vis T.R. de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles. | 4 |
| | | | 461.112 | Bague de culbuteur (alés. 14) (R. VI). | 8 | | | |
| | | | 461.113 | Rotule de culbuteur. | 8 | | | |
| | | | 461.114 | Axe des culbuteurs. | 1 | | | |
| | | | 456.086 | Tubulure d'échappement (montage sans volet de réchauffage) | 1 | | | |

16 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|---|--------|----------------------------|--|--------|---------------------------|---|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | (456.070/02) Y52.708/02 | Coussinet de palier, côté embrayage de 49mm,5. | 1 | 461.219 | Axe de piston (20×68). 11MI. | 4 |
| | | | (456.071/02) Y52.709/02 | Coussinet de palier milieu de 49mm,5. | 1 | 461.272 | Rondelle pare-huile sur vilebrequin. | 1 |
| 304-S | Vis T.H. de 6×15 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche sur poulie de commande de ventilateur (R. III). | 3 | (456.072/02) Y52.710/02 | Coussinet de palier, côté distribution de 49mm,5. | 1 | 461.273 | Poulie de commande de ventilateur. | 1 |
| | | | 460.411/ 33.642 | Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5). | 8 | (461.290) 461.943 des. | Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielle 35mm. | 1 |
| 946-S | Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. des masselottes d'équilibrage (R. III). | 8 | 460.638 | Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm). | 4 | 461.294 | Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur. | 1 |
| | | | 460.644 | Segment d'arrêt d'axe de piston. | 8 | | | |
| 33.642 | Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle. | 8 | 460.702 | Masselotte d'équilibrage du vilebrequin. | 4 | 461.357 | Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche. | 1 |
| 88.105 | Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II). | 2 | 460.768 | Cône de centrage de manivelle de mise en marche. | 1 | 461.494 | Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur. | 1 |
| 88.148 | Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7mm) des vis de fixat. du volant moteur. | 6 | 461.016 | Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm,4). | 4 | *461.495 | Arrêteoir rond de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.) | 1 |
| | | | 461.036 | Vis T.R. de 8×24×9 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 35mm). | 6 | | | |
| 88.667 | Arrêteoir double de 11, entr'axes : 40mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage. | 4 | 461.125 | Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin. | 7 | 461.594 | Volant moteur avec couronne de démarreur (93 dents). | 1 |
| 88.791 | Arrêteoir simple de 9 d'écrou de boulon de bielle. | 8 | 461.126 | Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin. | 1 | 461.740 | Arrêteoir à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.) | 1 |
| 89.500 | Roulement AR du vilebrequin (17×40×12). | 1 | *461.128 | Ecrou à encoches de 36×150 de blocage de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur. Remplacé par 461.494, demander en outre 1-461.740. | 1 | 461.943 | Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielles 33mm. | 1 |
| 450.116 | Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier. | 6 | 461.178* | Pignon de vilebrequin (19 dents). | 1 | 461.950/ 33.642 | Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5). | 8 |
| (452.880/02) 451.389/02 | Coussinet de palier, côté embrayage de 50mm. | 1 | *461.181 | Axe de piston (20×62). 7MI. | 4 | 730.395 | Couronne de démarreur (93 dents). | 1 |
| (452.881/02) 451.390/02 | Coussinet de palier milieu de 50mm. | 1 | 461.184 | Arrêteoir à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou à encoches.) | 1 | 730.691 | Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin. | 1 |
| (452.882/02) 451.391/02 | Coussinet de palier, côté distribution de 50mm. | 1 | | | | | | |
| 453.038 | Vis T.R. de 8×24×11 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 33mm). | 6 | | | | | | |
| 451.391/02 | Coussinets de palier côté distribution alésage 50m/m | | 1 | | | 451.399/02 | Coussinets de palier côté embrayage alésage de 50 m/m | 1 |
| 452.408/02 | Coussinets de palier côté embrayage alésage 49m/m5 | | 1 | | | 451.390/02 | Coussinets de palier milieu alésage 50m/m | 1 |

456.452 - Bague de pied de bielle (diam. ext. 24^{mm}) - 4
 456.665/02 - Calassinet alliage 49^{mm} côté embrayage - 1
 456.666/02 - " " " " côté vilebrequin - 1
 456.667/02 - " " " " " " " " - 1

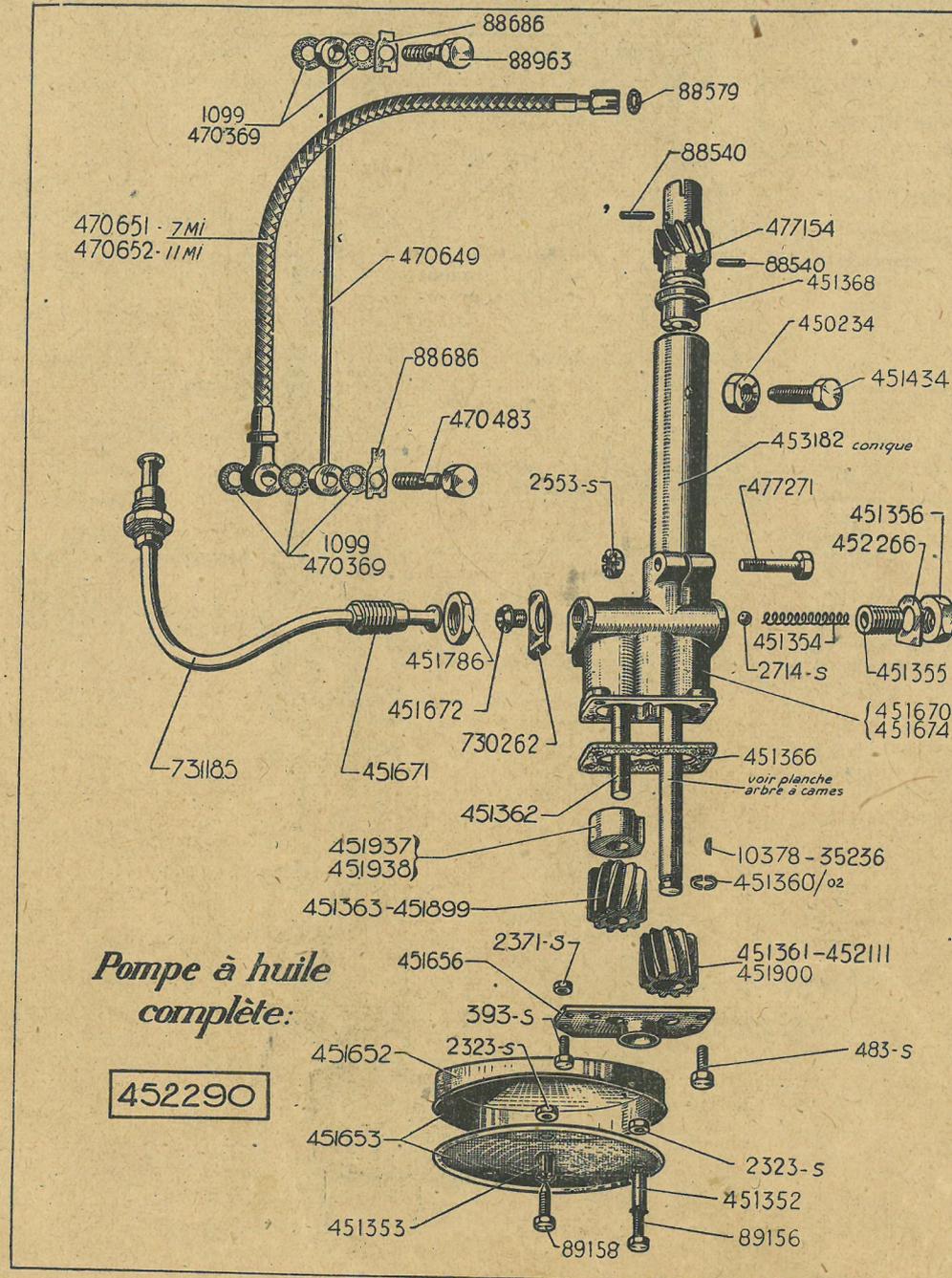


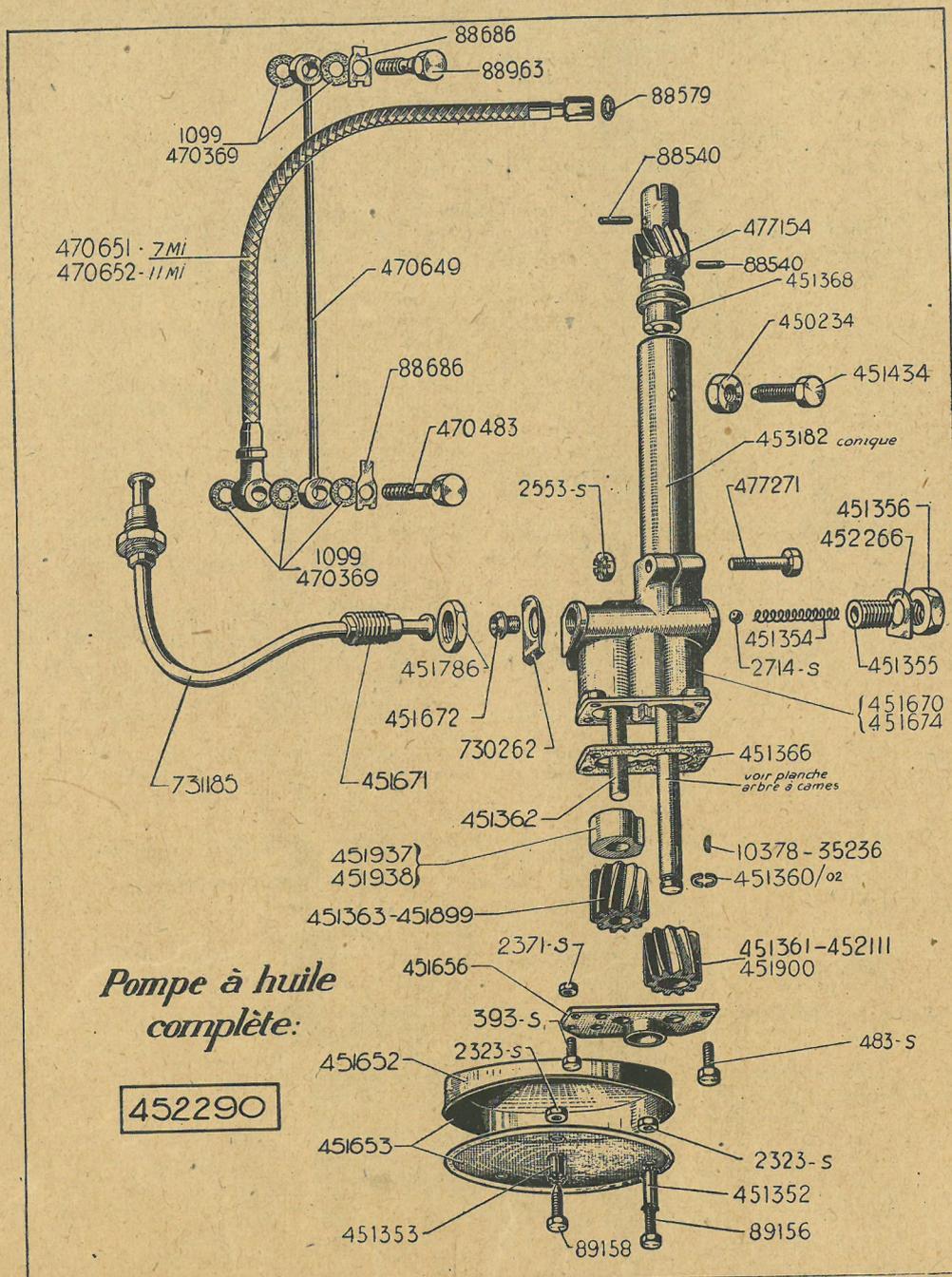


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|----------|--|--------|----------|--|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | 451.869 | Bague de palier AR pour alésage de 35 (long. 156 ^{mm}). Ne fournissons plus. | 1 | *461.183 | Arrêteur à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou à encoches.) | 1 |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III). | 2 | *451.870 | Bague de palier milieu, pour alésage de 41 (long. 18 ^{mm}) (cas du graissage des culbuteurs par mèche). Ne fournissons plus. | 1 | 461.256 | Chaîne de commande de distribution (R. VI). | 1 |
| 88.105 | Clavette Woodruff, épais. 4 ^{mm} , 8 du pignon d'arbre à cames (R. II). | 1 | 451.871 | Bague de palier AV pour alésage de 43 (long. 36 ^{mm}). Ne fournissons plus. | 1 | *461.260 | Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames (1 ^{er} montage). | 1 |
| 88.540 | Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur. | 2 | 451.895 | Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 ^{mm}). | 1 | 461.492 | Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou hexagonal.) | 1 |
| 88.795 | Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames. | 2 | 452.322 | Poussoir de tige de culbuteur (diam. 27 ^{mm}). | 8 | 461.493 | Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. | 1 |
| *88.975 | Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42 ^{mm}). Remplacé par 452.344. | 1 | 452.344 | Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 ^{mm}). | 1 | 461.708 | Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs; portées avec pattes d'araignées). | 1 |
| 451.513 | Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 ^{mm}). | 8 | *461.102 | Écrou à encoches de 24×150 de blocage au pignon d'arbre à cames. Remplacé par 461.493, demander en outre 1-461.492. | 1 | 461.807 | Bague de palier milieu pour alésage de 41 (long. 32 ^{mm}) (cas du graissage intermittent des culbuteurs). Ne fournissons plus. | 1 |
| *451.633 | Tige de commande de culbuteur (long. totale 252 ^{mm}). | 8 | *461.104 | Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames. | 1 | 461.849 | Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 ^{mm}). (Cas de ressorts doubles avec soupapes.) IIMI. | 8 |
| *451.700 | Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche; portées sans pattes d'araignées). | 1 | 461.143 | Bride de butée d'arbre à cames. | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite). | 1 |
| | | | 461.179 | Pignon d'arbre à cames (38 dents). | 1 | | | |

20 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|------------|---|--------|
| | Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile | | 10.378 | Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm,5). | 1 | 451.353 | Entretoise courte de filtre (long. 13mm,5). Ne fournissons plus. | 1 |
| | | | 35.236 | Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm). | 1 | 451.354 | Ressort du clapet de décharge. | 1 |
| 393-S | Vis T.H. de 6×13 d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III). | 3 | 88.540 | Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur. | 2 | 451.355 | Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge. | 1 |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe. | 4 | 88.579 | Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 451.356 | Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge. | 1 |
| 1.099 | Joint de 10,5×18×1 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III). | 5 | 88.686 | Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 451.360/02 | Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces). | 1 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 des vis d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). | 3 | 88.963 | Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur la culasse | 1 | 451.361 | Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 44mm, clavetage de 2). Remplacé par 452.111, demander en outre 1-451.899, 1-451.937 et 1-451.938. | 1 |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 des vis d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III). | 3 | 89.156 | Vis T.H. de 5×40×11 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. II). Ne fournissons plus. | 2 | 451.362 | Axe du pignon fou (long. 73mm). | 1 |
| 2.553-S | Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III). | 1 | 89.158 | Vis T.H. de 5×30×25 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). Ne fournissons plus. | 1 | 451.363 | Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 44mm). Remplacé par 451.899, demander en outre 1-452.111, 1-451.937 et 1-451.938 | 1 |
| 2.714-S | Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI). | 1 | 450.234 | Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 451.366 | Joint de fond de pompe (R. VI). | 1 |
| | | | 451.352 | Entretoise longue de filtre (long. 32mm,5). | 2 | 451.368 | Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe. | 1 |





*Pompe à huile
complète:*

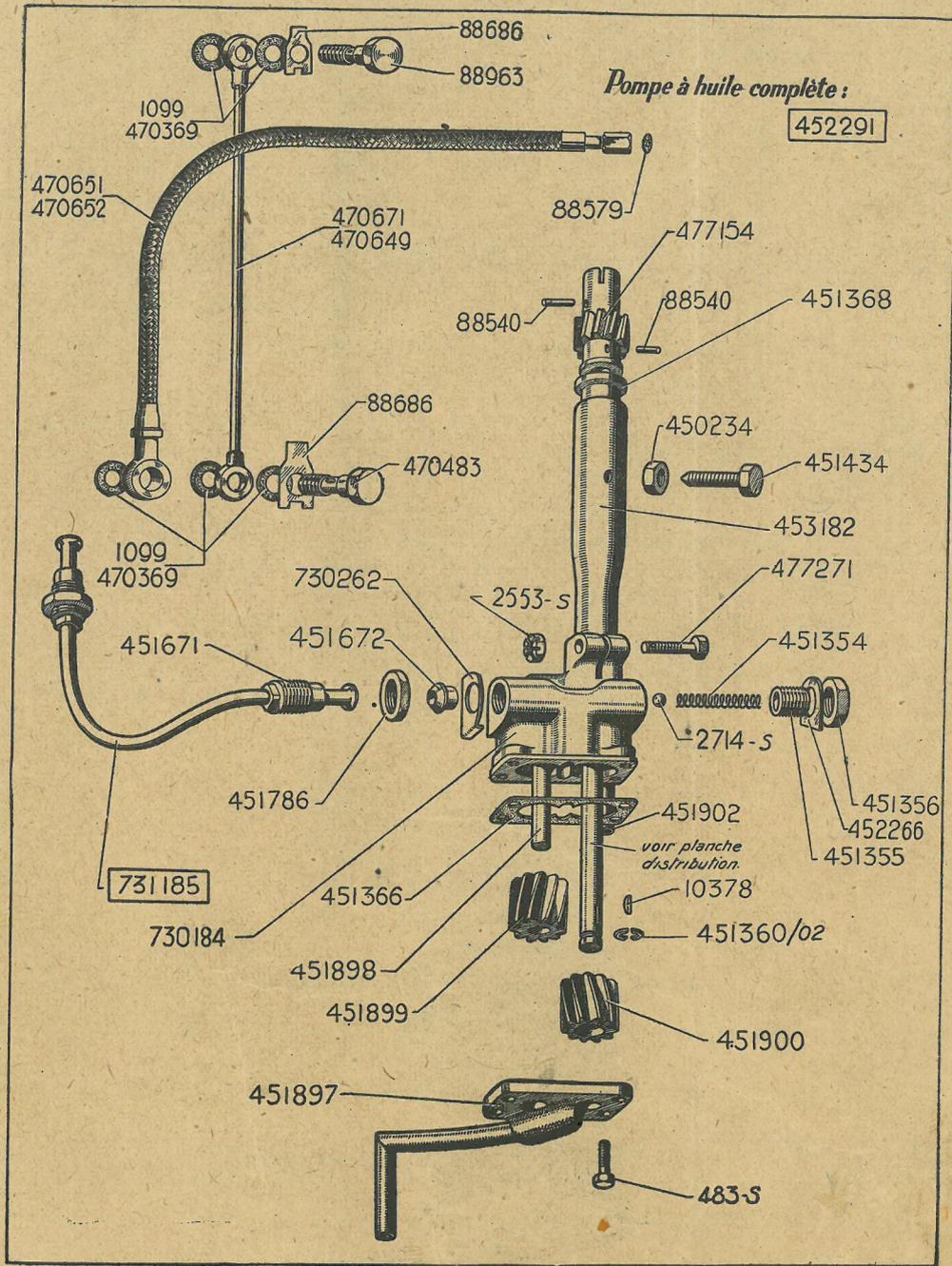
452290

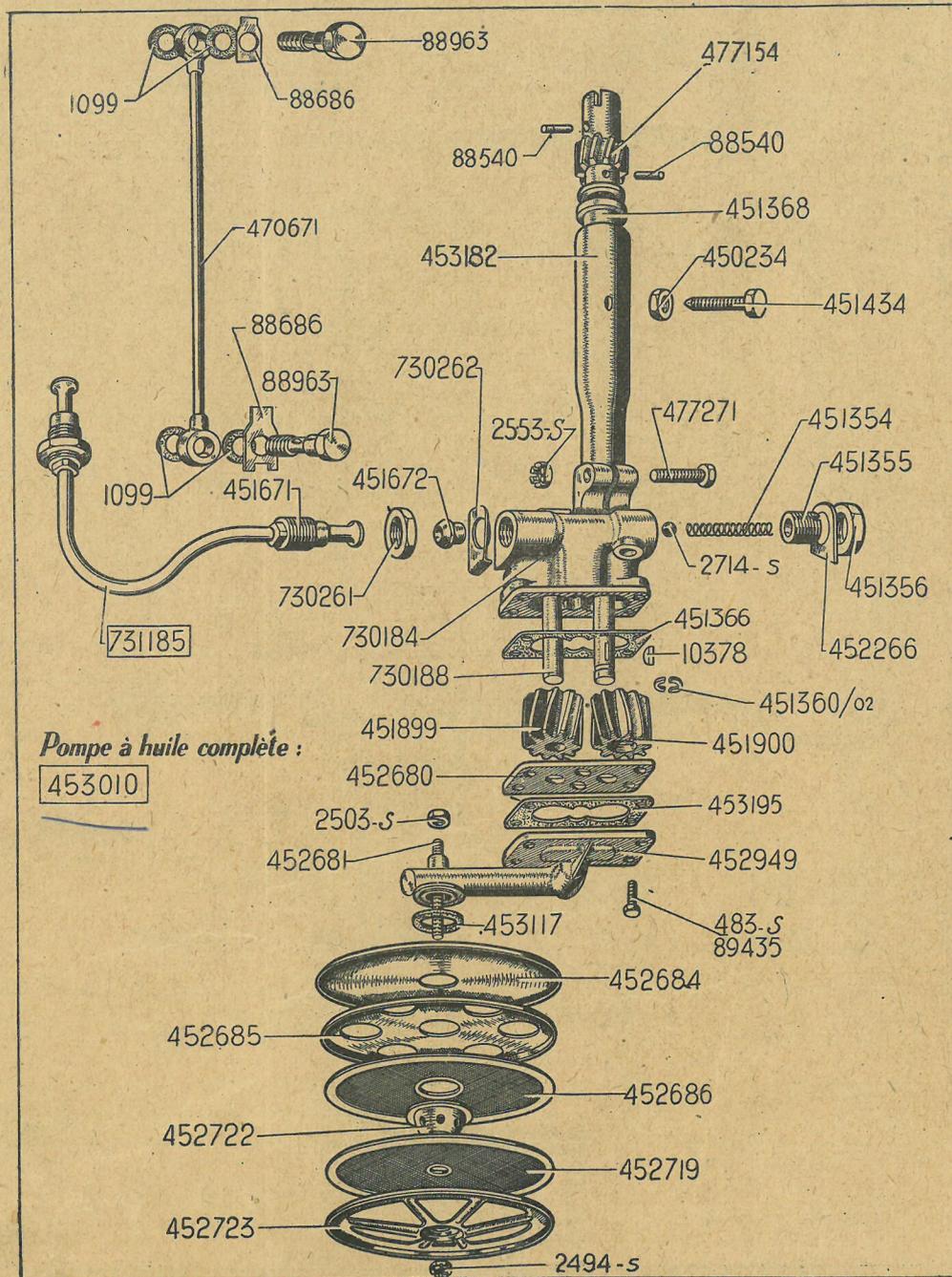
POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23) (suite) — 23

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile (suite) | | 451.900 | Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25 ^{mm} , clavetage de 2,5). | 1 | 470.483 | Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie d'indicateur d'huile et de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre. | 1 |
| 451.434 | Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 451.937 | Rondelle de pignon fou, haut. 19 ^{mm} , pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670. | 1 | 470.649 | Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (2 raccords orientables). | 1 |
| 451.652 | Carter du filtre. | 1 | 451.938 | Rondelle de pignon fixe, haut. 19 ^{mm} , pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670. | 1 | 470.651 | Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1 ^m ,060) (R. VI). 7MI. | 1 |
| 451.653 | Filtre complet sur pompe. | 1 | 452.111 | Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25 ^{mm} , clavetage de 2). | 1 | 470.652 | Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970 ^{mm}) (R. VI). 11MI. | 1 |
| 451.656 | Fond de pompe. | 1 | 452.266 | Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge. | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite). | 1 |
| 451.670 | Corps de pompe (haut. 93 ^{mm} , filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). | 1 | 452.290 | <i>Pompe complète avec filtre (montage sur quelques voitures seulement). Remplacé par 453.010. (Voir page 27.)</i> | 1 | 477.271 | Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe. | 1 |
| 451.671 | Raccord de 20×150 de la tuyauterie 731.185. | 2 | 453.182 | Tube conique (diam. 28 ^{mm}) support de pompe. | 1 | 730.262 | Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185. | 2 |
| 451.672 | Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre. | 2 | 470.369 | Joint métalloplastique de 11×18×1,5 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI). | 5 | 731.185 | Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150). | 1 |
| 451.786 | Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185. | 2 | | | | | | |
| 451.899 | Pignon fou de pompe à huile (10 dents, haut. 25 ^{mm}). | 1 | | | | | | |

24 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23 L et R)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | |
|---------|---|--|------------|--|--|---------|---|--|---|
| | Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur | | 451.356 | Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge. | 1 | 470.483 | Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cylindre ou du contacteur à pression (cas du graissage des culbuteurs par mèche). | 1 | |
| | | | 451.360/02 | Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces). | 1 | | | | |
| | | | 451.366 | Joint de fond de pompe à huile (R. VI). | 1 | | | | |
| 483-S | | Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe. | 4 | 451.368 | Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe. | 1 | 470.649 | Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage des culbuteurs par mèche. Entr'axes des raccords 240mm). | 1 |
| 1.099 | | Joint fibre de 10,5×18×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III). | 5 | 451.434 | Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | | | |
| 2.553-S | Écrou H crenelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III). | 1 | 451.671 | Raccord de 20×150 de tuyauterie 731.185. | 2 | 470.651 | Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1m,060) (R. VI). 7MI. | 1 | |
| | | | 451.672 | Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre. | 2 | 470.652 | Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970mm) (R. VI). 11MI. | 1 | |
| 2.714-S | Bille de 9,52 du clapet de décharge d'huile (R. VI). | 1 | 451.786 | Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de tuyauterie 731.185. | 2 | | | | |
| 10.378 | Clavette Woodruff du pignon fixe. | 1 | 451.897 | Fond de pompe avec tube d'aspiration. | 1 | 470.671 | Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage intermittent. Entr'axes des raccords 205mm). | 1 | |
| 88.540 | Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur. | 2 | 451.898 | Axe du pignon fou (long. 54mm). | 1 | | | | |
| | | | 451.899 | Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25mm). | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe de distributeur (10 dents, pas à droite). | 1 | |
| 88.579 | Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 451.900 | Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage 2,5). | 1 | | | | |
| | | | 451.902 | Tube de décharge de pompe. | 1 | 477.271 | Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe. | 1 | |
| 88.686 | Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 452.266 | Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge. | 1 | | | | |
| 88.963 | Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur culasse ou sur cylindre. | 2 | 452.291 | <i>Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.). Remplacé par 453.010. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 730.184 | Corps de pompe (haut. 74mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). | 1 | |
| 450.234 | Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 453.182 | Tube conique (diam. 28mm) support de pompe. | 1 | 730.262 | Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185. | *2 | |
| 451.354 | Ressort du clapet de décharge. | 1 | 470.369 | Joint métalloplastique de 11×18×1,5 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI). | 5 | 731.185 | Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150). | 1 | |
| 451.355 | Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge. | 1 | | | | | | | |





| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | |
|---------|---|---|---------|---|---|---------|--|---|---|
| | Disposition avec filtre à huile et tube d'aspiration sur fond de pompe à huile | | 450.234 | Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4 ^{mm} .5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 452.686 | Filtre supérieur de pompe (diam. de l'écillet 30 ^{mm}). | 1 | |
| | | | 451.354 | Ressort du clapet de décharge. | 1 | 452.719 | Filtre inférieur de pompe (diam. de l'écillet 11 ^{mm}). | 1 | |
| | | | 451.355 | Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge. | 1 | 452.722 | Entretoise des filtres. | 1 | |
| 483-S | | Vis T.H. de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III). | 3 | 451.356 | Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge. | 1 | 452.723 | Tôle inf. des filtres de pompe (6 trous triangulaires). | 1 |
| 1.099 | | Joint fibre de 10,5×18×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. III). | 4 | 451.360/02 | Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces). | 1 | 452.949 | Fond de pompe formant support des filtres. | 1 |
| 2.494-S | | Ecrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III) <i>montage avec goujon 452.681</i> | 1 | 451.366 | Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI). | 1 | 453.010 | Pompe complète avec filtres. | 1 |
| 2.503-S | | Ecrou H de 7×100 (haut. 6 ^{mm}) de blocage du goujon 452.681 <i>sur fond de pompe (R. III) des filtres sur pompe</i> | 1 | 451.368 | Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe. | 1 | 453.117 | Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle sup. de protection des filtres (R. VI). | 1 |
| 2.553-S | | Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III). | 1 | 451.434 | Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 453.182 | Tube support de pompe. | 1 |
| 2.714-S | | Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI). | 1 | 451.671 | Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre. | 2 | 453.195 | Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI). | 1 |
| 10.378 | | Clavette Woodruff du pignon fixe de pompe à huile. | 1 | 451.672 | Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre. | 2 | 470.671 | Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205 ^{mm}). | 1 |
| 88.540 | Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur. | 2 | 451.899 | Pignon fou de pompe (10 dents). | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite). | 1 | |
| 88.686 | Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 451.900 | Pignon fixe de pompe (10 dents). | 1 | 477.271 | Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe. | 1 | |
| 88.963 | Vis T.H. raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 452.266 | Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge. | 1 | 730.184 | Corps de pompe (haut. 74 ^{mm}). | 1 | |
| 89.435 | Vis T.F. de 7×18,5 de fixat. du fond sur corps de pompe. | 1 | 452.680 | Tôle rectangulaire du fond de pompe. | 1 | 730.188 | Axe du pignon fou (long. 49 ^{mm}). | 1 | |
| | | | 452.681 | Goujon de 7×67 (filetages 17 et 17) de fixat. des filtres sur pompe. | 1 | 730.261 | Contre-écrou H [▽] de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185. | 2 | |
| | | | 452.684 | Carter supérieur de protection des filtres. | 1 | 730.262 | Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de la tuyauterie 731.185. | 2 | |
| | | | 452.685 | Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30). | 1 | 731.185 | Tuyauterie entre pompe et cylindre. | 1 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|----------|--|--------------------|---------------------------|--|--------------------|---|---|--------------------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | 18.108 | Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité. | 1 | 451.412 | Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe. | 1 |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps de pompe (R. III). | 3 | 30.189 | Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III). | 1 | 451.413/02 | Segment d'arrêt de roulement d'arbre de pompe (2 pièces). | 1 |
| | | | (38.537) 3104/S R. III | Goupille cylindrique de 5×27 de fixat. de la turbine de pompe. | 1 | 451.415 | Ecrou crénelé, fileté extérieurement à 45×150, de blocage du roulement de pompe | 1 |
| *633-S | Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de la plaque sur corps de pompe (1 ^{re} disposition). | 3 | *88.982 | Graisseur Técalémit à double clapet de la douille de pompe (R. VI). | 1 | *451.599 | Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe. | 1 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III). | 4 | *88.983 | Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI). | 1 | 451.631 | Joint entre pompe et culasse (R. VI). | 1 |
| | | | 89.269 | Vis T.H. de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité. | 1 | 451.691 | Arbre de pompe, long. 170mm. | 1 |
| *765-S | Vis T.H. de 8×45×18 de fixat. des pales de ventilateur et de l'entretoise sur poulie (R. III). | 4 | 89.951 | Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe. | 1 | *451.693 | Entretoise (aluminium) des pales de ventilateur (long. 45mm). | 1 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III). | 2 | *112.054 | Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit de pompe. | 2 | 451.694 | Poulie de pompe. | 1 |
| 946-S | Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III). | 2 | 450.044 | Arrêteoir double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur sur poulie. | 2 | 451.696 | Pompe complète. | 1 |
| 1.848 | Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III). | 1 | | | | (451.741) 452.774 (451.742) 451.745 451.744 | Corps de pompe. | 1 |
| | | | 451.406 | Turbine de pompe. | 1 | 451.745 | Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI). | 1 |
| *2.503-S | Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) des goujons de fixat. de plaque sur corps de pompe (R. III). | 3 | 451.408 | Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI). | 1 | 451.783 | Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI). | 1 |
| 2.614-S | Ecrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III). | 1 | 451.409 | Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe. | 1 | 451.981 | Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur. | 1 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic de roulement de pompe (R. VI). | 1 | 451.410 | Ecrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150). | 1 | 472.364 | Pale AV de ventilateur (diam. 394mm). | 1 |
| 4.734-S | Graisseur Hydraulic à double clapet de la douille de pompe (R. VI). | 1 | *451.411 | Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. Ne fournissons plus. | 1 | 472.365 | Pale AR de ventilateur (diam. 394mm). | 1 |

3104 S Goupille cylindrique de 5 × 38 de fixat. de la turbine de pompe (R III)

1

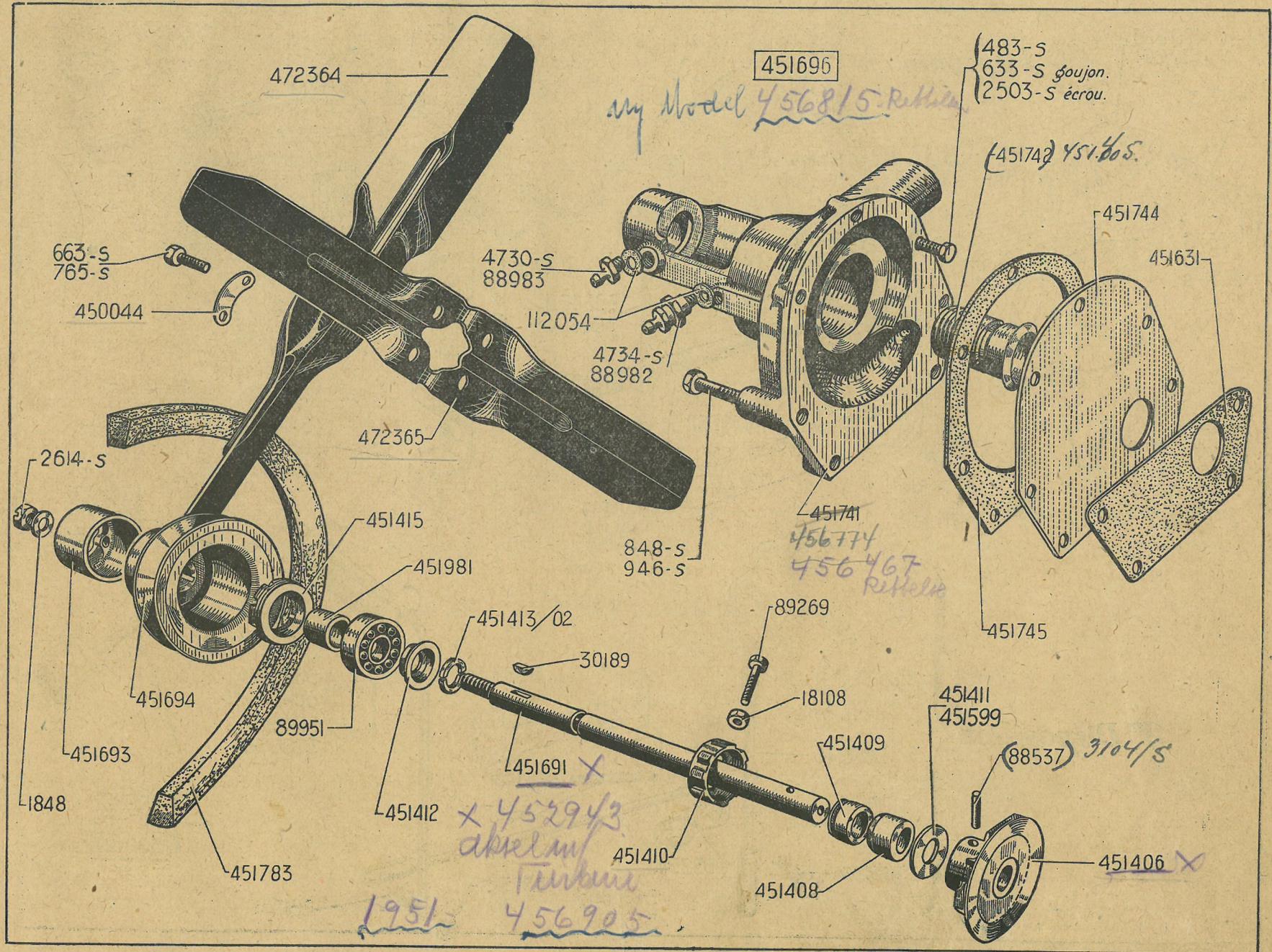
451.405 Douille de corps de pompe

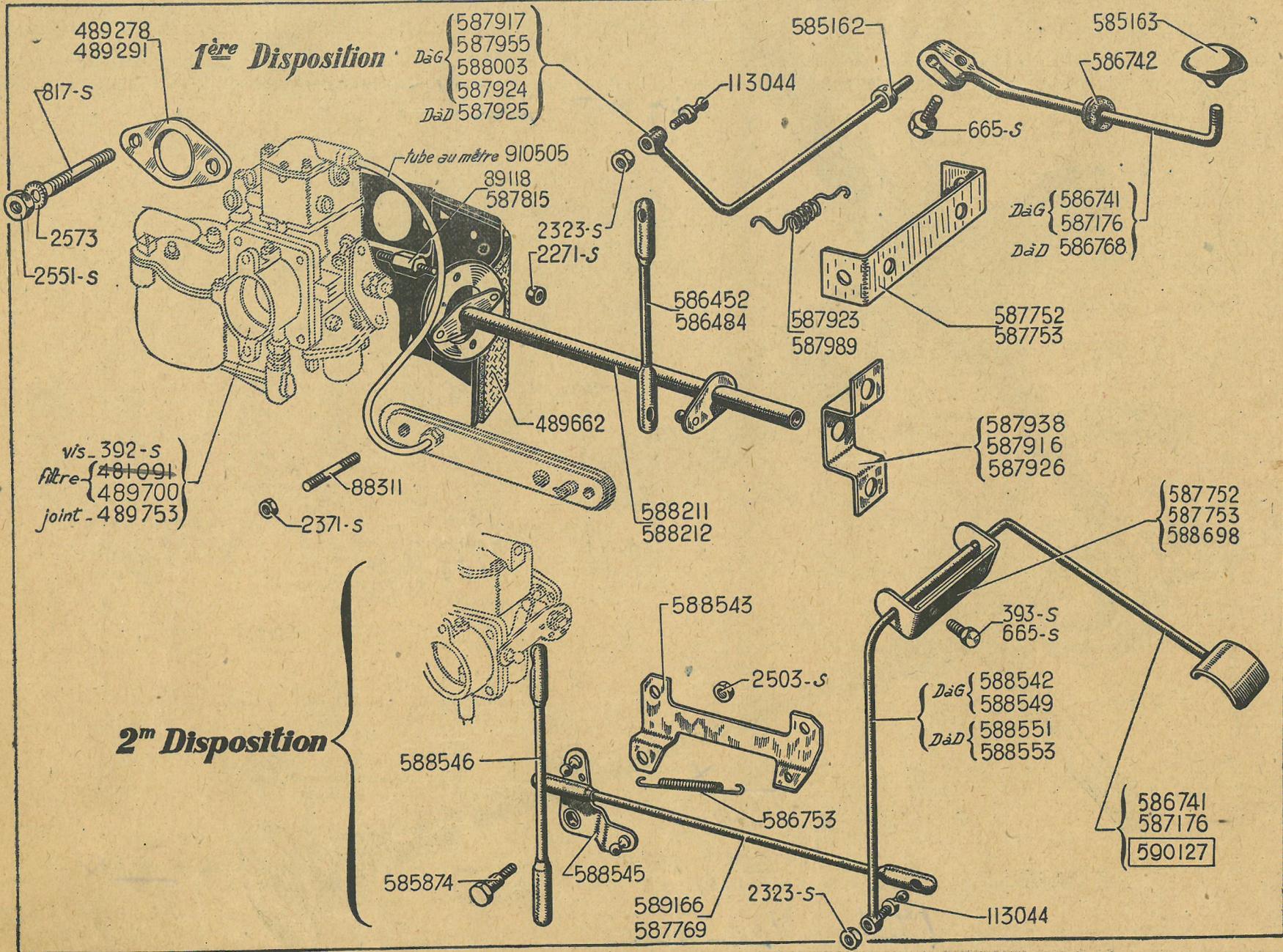
1

456774

Corps de pompe à eau baguée

1





868 S

(Cde d'accélérateur)

Vis TH de 8 x 27,5 de fixat. de pé-
dale sur axe TT (R III)

2.551 S

Erou H de 8 x 125 de la vis de
fixat. de pédale sur axe TT (R III)

1

1

RATEUR ET SA COMMANDE-TT (sauf T 23 R) — 31

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|---|----------|--------|----------|--|----------------|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs au T23 long. | | | | Commande d'accélérateur | | |
| | Carburateur | | | 393-S | Vis T.H. de 6x12 de fixat. du support de pédale (R. III). | T23 long | 2 |
| | <i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison Solex.</i> | | | *665-S | Vis T.H. de 8x20 (R. III) de fixat. : — de pédale sur axe. — du support d'axe de pédale. | TT TT | 1 2 |
| 392-S | Vis T.H. de 6x10 de fixat. du filtre tamis (R. III). | TT | 2 | *2.271-S | Erou H de 4x75 de fixat. du tube de commande sur la vis entretoise 587.815 (R. III). | TT | 4 |
| 817-S | Goujon de 8x37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III). | TT | 2 | *2.323-S | Erou H de 5x75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III). | TT | 1 |
| 2.371-S | Erou H de 6x100 des goujons de fixat. du thermostat (R. III). | TT | 2 | 2.503-S | Erou H de 7x100 (haut. 6mm) de blocage de l'axe 585.874 (montage sans tube de commande du carburateur) (R. III). | TT | 1 |
| 2.551-S | Erou H de 8x125 (hauteur 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III). | TT | 2 | *89.118 | Vis T.H. de 4x13 de fixat. du tube de commande sur carburateur (montage sans vis entretoise 587.815) (R. III). | TT | 2 |
| 2.573 | Rondelle crantée de 8x14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI). | TT | 2 | *113.044 | Rotule mâle d'axe de pédale. | TT | 1 |
| 88.311 | Goujon de 6x30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostat. | TT | 2 | 585.162 | Bague de 8,5x11,5x7 d'arrêt d'axe de pédale (R. III). | TT | 1 |
| 481.091 | Filtre à air (forme ronde). | T23 long | 1 | *585.163 | Patin de pédale. | TT | 1 |
| 489.278 | Joint de carburateur, épaisseur 5mm, entr'axes : 53mm (R. VI). | TT | 1 | 585.874 | Axe épaulé de 7x20 de fixat. du levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur). | TT | 1 |
| 489.291 | Joint de carburateur, épaisseur 6/10, entr'axes 53mm (R. VI). | TT | 2 | *586.452 | Biellette, entr'axes des rotules 72mm (montage avec entretoise entre carburateur et tubulure et tube de commande du carburateur). | TT | 1 |
| 489.662 | Ecran de protection. | TT | 1 | *586.484 | Biellette entr'axes des rotules 135mm (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure et avec tube de commande du carburateur). Remplacé par 589.166. | TT | 1 |
| *489.700 | Filtre tamis (forme bicône). | TT | 1 | *586.741 | Pédale d'accélérateur (direction à gauche). | TT sauf T23 | 1 |
| 489.753 | Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48mm, trou de 32mm) (R. VI). | TT | 1 | | | | |
| 910.505 | Tube (au mètre) (de 4x6) entre thermostat et carburateur | TT | A.L.D. | | | | |

32 — CARBURATEUR ET SA COMMANDE TT (sauf T 23, R) (suite)

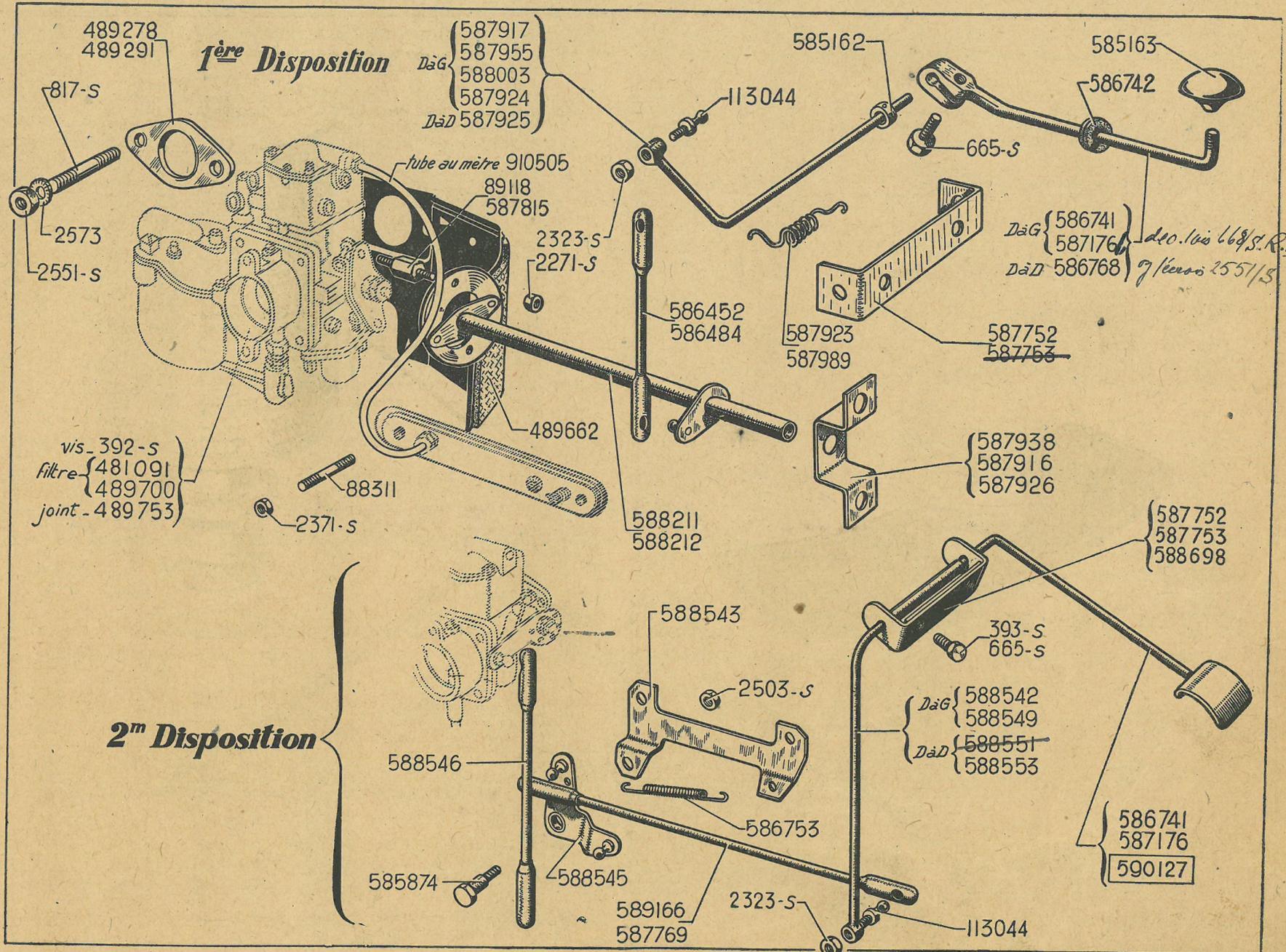
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ |
|--------------------|---|------------------|--------------------|---------------------|---|----------------|--------------------|
| 586.742 | Rondelle caoutchouc obturatrice sur plancher (R. VI). | TT | 1 | *587.989 | Ressort de rappel (2 ^e disposition) (diamètre extérieur 14 ^{mm} ,5). | TT | 1 |
| 586.753 | Ressort de rappel (montage sans tube de commande du carburateur) (diamètre extérieur 8 ^{mm}). | TT | 1 | *588.003 | Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 205 ^{mm} (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure d'admission). | TT sauf T23 | 1 |
| 586.768 | Pédale d'accélérateur (direction à droite). | TT | 1 | *588.211 | Tube de commande du carburateur (longueur 133 ^{mm}). | TT sauf T23 | 1 |
| ✓ 3 (*587.176) | Pédale d'accélérateur (direction à gauche). | T23 | 1 | *588.212 | Tube de commande du carburateur (longueur 191 ^{mm}). | T23 | 1 |
| *587.752 | Support de l'axe de pédale (direction à gauche). | TT | 1 | *588.212 | Tube de commande du carburateur (longueur 191 ^{mm}). | T23 | 1 |
| 587.763 | Support de l'axe de pédale (direction à droite). | TT | 1 | *588.542 | Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 260 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | TT sauf T23 | 1 |
| 587.769 | Biellette horizontale, entr'axes des rotules 190 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | T23 | 1 | 588.543 | Support de levier de renvoi 588.545 (montage sans tube de commande du carburateur). | TT | 1 |
| *587.815 | Vis H entretoise du tube de commande (2 filetages à 4×75). | TT | 2 | 588.545 | Levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur). | TT | 1 |
| *587.916 | Support du tube de commande. Ne fournissons plus. | 11MI sauf T23 | 1 | 588.546 | Biellette verticale, entr'axes des rotules 119 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | TT | 1 |
| *587.917 | Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 155 ^{mm} (1 ^{er} montage) avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission. | TT sauf T23 | 1 | *588.549 | Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 290 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | T23 | 1 |
| *587.923 | Ressort de rappel (1 ^{re} disposition) (diamètre extérieur 20 ^{mm}). | TT | 1 | *588.551 | Axe de pédale, direction à droite, longueur non développée 515 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | TT sauf T23 | 1 |
| *587.924 | Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 230 ^{mm} . Remplacé par 588.003. | T23 | 1 | *588.553 | Axe de pédale, direction à droite, longueur non développée 662 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | T23 | 1 |
| *587.925 | Axe de pédale, direction à droite, longueur développée 715 ^{mm} . Ne fournissons plus. | TT | 1 | *588.698 | Support de l'axe de pédale, direction à gauche (montage sans tube de commande du carburateur). | TT sauf T23 | 1 |
| *587.926 | Support du tube de commande. Ne fournissons plus. | T23 | 1 | *589.166 | Biellette horizontale, entr'axes des rotules 135 ^{mm} (montage sans tube de commande du carburateur). | TT sauf T23 | 1 |
| *587.938 | Support du tube de commande. Ne fournissons plus. | 7MI | 1 | 590.127 | Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support) (direction à gauche). | T23 long | 1 |
| *587.955 | Axe de pédale direction à gauche, longueur développée 220 ^{mm} (2 ^e montage avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission). | TT sauf T23 | 1 | | | | |

587.176/01

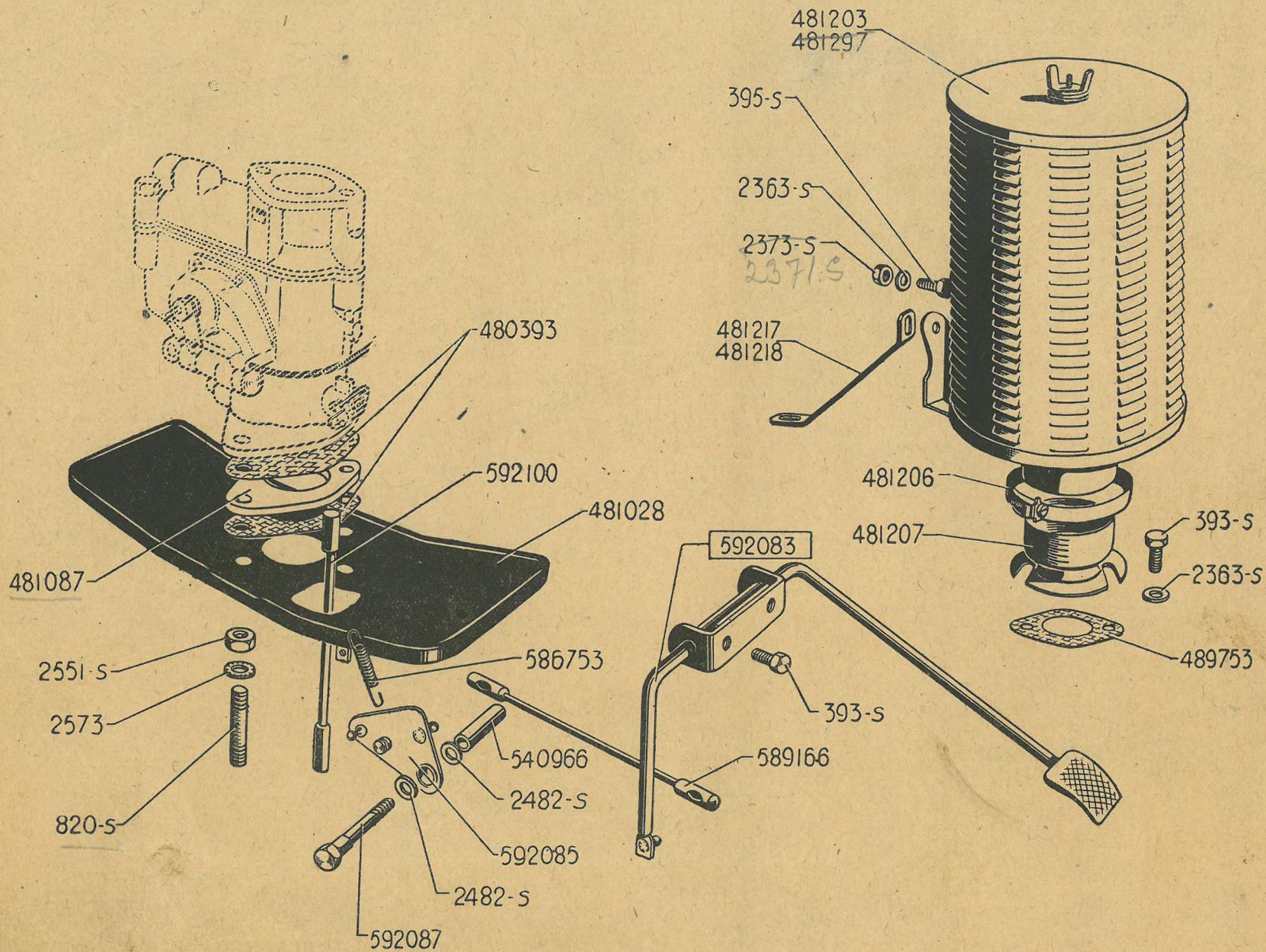
Pédale d'accélérateur (trou lisse pour fixation sur axe) (T.23)

1

d.e.o: 10is 668/5 (R.11) et 1 écran 251/5 (R.11)

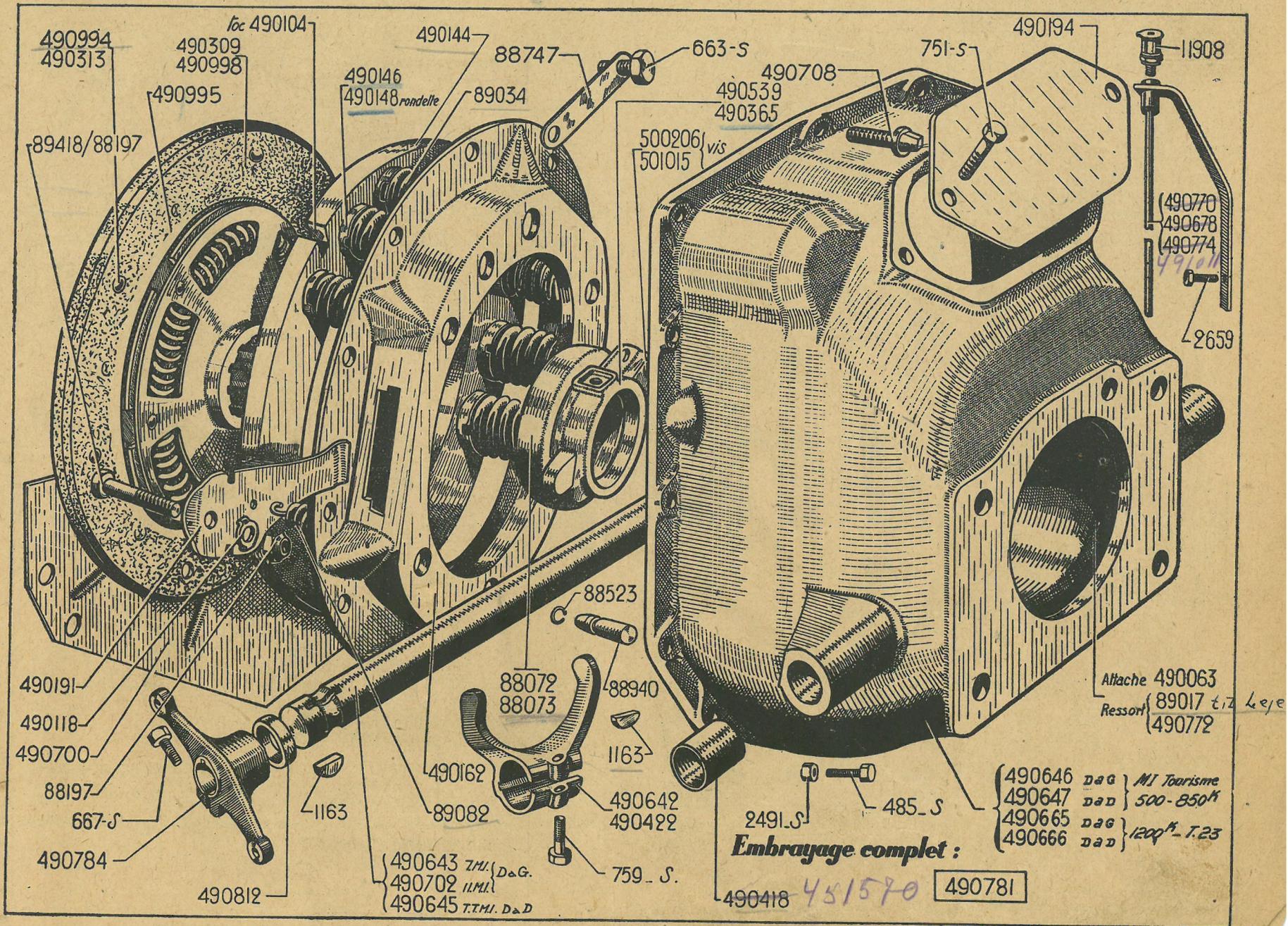


Flamme filter 456 925

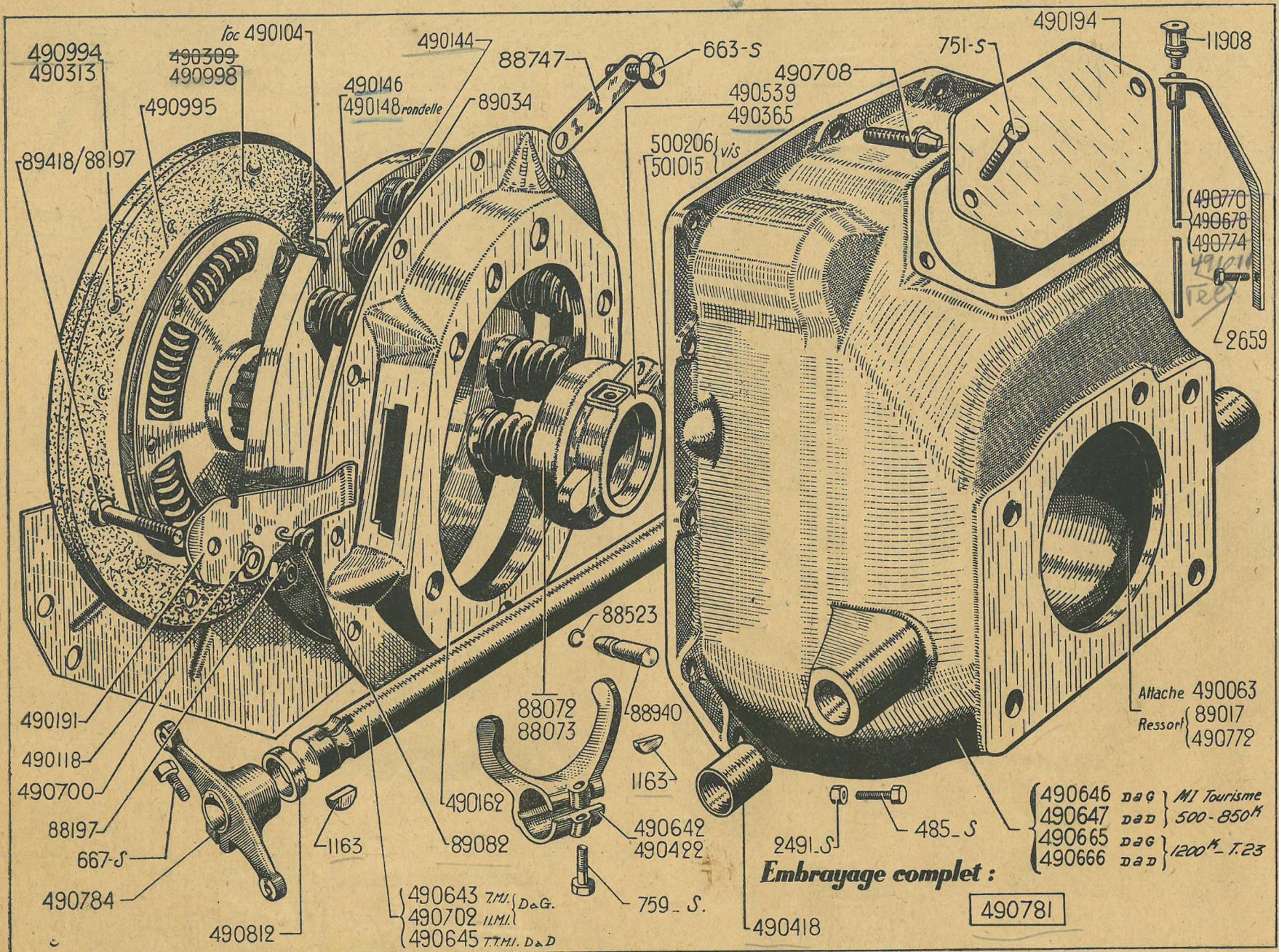


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | Carburateur | | 2.573 | Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI). | 2 | | Commande d'accélérateur | |
| | <i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison Solex.</i> | | | | | | | |
| 393-S | Vis T.H. de 6×12 de fixat. du filtre sur carburateur (R. III). | 2 | 480.393 | Joint de carburateur (entr'axes 60mm, épais. 6/10 ^e) (R. VI). | 3 | 393-S | Vis T.H. de 6×12 de fixat. du support de pédale (R. III). | 2 |
| | | | 481.028 | Ecran de protection. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7×15 de l'axe épaulé 592.087 (R. III). | 2 |
| 395-S | Vis T.H. de 6×17,5 de fixat. des pattes d'attache sur filtre à air (R. III). | 2 | 481.087 | Joint de carburateur (entr'axes 60mm, épais. 10mm) (R. VI). | 1 | 540.966 | Entretoise de l'axe épaulé 592.087 (diam. 8mm, long. 32mm) (R. II). | 1 |
| | | | 481.203 | Filtre à air (forme cylindrique) (R. VI). | 1 | 586.753 | Ressort de rappel (diam. ext. 8mm). | 1 |
| 820-S | Goujon de 8×44 (filetages 18×12) de fixat. du carburateur (R. III). | 2 | 481.206 | Collier de serrage de la collerette du filtre à air (R. VI). | 1 | 589.166 | Biellette horizontale (entr'axes des rotules 135mm). | 1 |
| | | | 481.207 | Collerette de fixat. du filtre à air. | 1 | 592.083 | Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support). | 1 |
| 2.363-S | Rondelle plate de 6×14 (R. III) des vis de fixat. : — des pattes d'attache. — de la collerette sur carburateur. | 2 2 | 481.217 | Patte d'attache AR de fixat. du filtre à air sur couvre-culasse. | 1 | 592.085 | Levier de renvoi. | 1 |
| | | | 481.218 | Patte d'attache AV de fixat. du filtre à air sur couvre-culasse. | 1 | 592.087 | Axe épaulé de 7×58 de fixat. du levier de renvoi. | 1 |
| 2.373-S | Ecrou H de 6×100 des vis de fixat. des pattes d'attache sur filtre à air (R. III). | 2 | 481.297 | Filtre à air complet avec flexible et sa fixation (R. VI). | 1 | 592.100 | Biellette verticale (entr'axes des rotules 125mm). | 1 |
| | | | | | | | | |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III). | 2 | 489.753 | Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48mm, trou de 32mm) (R. VI). | 1 | | | |
| | | | 481.432 | Filtre à air Técalémit complet avec pattes de fixation et collier pour carburateur avec entrée d'air cylindrique. | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|-------------------------------------|--------|-------------------|--|------------------|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | | 88.747 | Arrêteur double de 8,5 (entr'axes 66mm) des vis de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur. | TT | 6 |
| 485-S | Vis T.H. de 7×20 de fixat. de la tôle de fermeture inférieure sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III). | TT | 1 | 88.940 | Pied de centrage du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre (14×30,5). | TT | 2 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III). | TT | 12 | 89.017 | Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 35mm. | 1.200K T23 TT | 1 |
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. de levier de commande d'axe de fourchette (R. III). | TT | 1 | 89.034 | Ressort d'embrayage (longueur 56mm, diamètre 27mm). | TT | 9 |
| 751-S | Vis T.H. de 8×10 de fixat. du couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage (R. III). | TT | 2 | 89.082 | Ressort conique de linguet. | TT | 3 |
| 759-S | Vis T.H. de 8×30 de serrage de la fourchette de débrayage sur axe (R. III). | TT | 1 | 89.418/ 88.197 | Boulon de 8×51×18 de débrayage, avec écrou. | TT | 3 |
| 1.163 | Clavette Woodruff de fixat. : — de la fourchette. — du levier. | TT TT | 1 1 | 490.063 | Attache du ressort de rappel du support de butée à billes. | TT | 1 |
| 2.491-S | Ecrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tôle de fermeture inférieure (R. III). | TT | 1 | 490.104 | Toc d'entraînement du plateau. | TT | 3 |
| *2.659 | Vis T.H. de 5×13 de fixat. du support de graisseur de butée à billes (R. III). | TT | 1 | 490.118 | Rondelle d'articulation de linguet. | TT | 3 |
| *11.908 | Graisseur Técalémit de la butée à billes (R. VI). <i>graissseur à bille de 6x100 de la butée à billes (R.VI) graissage Técalémit</i> | TT | 1 | 490.144 | Plateau d'embrayage. | TT | 1 |
| *88.072 | Butée à billes de 50,8/51,1×78×18. | 7 et 11MI Tourisme 500K, 850K | 1 | 490.146 | Cuvette de ressort. | TT | 9 |
| 88.073 | Butée à billes de 52/57,1×87,4×18. | 1.200K, T23 TT | 1 | 490.148 | Rondelle Férodo de 26×3,6 d'appui des ressorts d'embrayage. | TT | 9 |
| 88.197 | Ecrou H de 8×125 (haut. 10mm) de boulon de débrayage. | TT | 3 | 490.162 | Carter d'embrayage, avec tocs, entr'axes : perçages 255mm,6. | TT | 1 |
| 88.523 | Jonc d'arrêt de pied de centrage de carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre. | TT | 2 | 490.191 | Linguet de débrayage. | TT | 3 |
| | | | | 490.194 | Couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage. | TT | 1 |



{ 490643 Z.M.I. } D.G.
 { 490702 I.M.I. }
 { 490645 T.T.M.I. D.D. }



491.011. Tube de graissage de la butée à billes
(graissage localisé) T. 23 R.

EMBRAYAGE (suite) — 39

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|-----------------------|--|-------------------------------------|--------|----------|---|-----------------------------|--------|
| (*490.309) 490.998 | Garniture du disque à moyeu caoutchouc (146×228) (percée) (R. VI). | TT | 2 | 490.700 | Tôle de fermeture inférieure de carter de volant moteur et d'embrayage. | TT | 1 |
| *490.313 | Rivet T.P. de 4×5,5 de fixat. des garnitures de disque à moyeu caoutchouc ou à moyeu à ressorts. | TT | 12 | 490.702 | Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 446mm. | 11MI | 1 |
| 490.365 | Support de butée à billes monté avec butée (alésage 46). | 1.200K T23 TT | 1 | 490.708 | Vis T.R. spéciale de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre. | TT | 8 |
| 490.418 | Bague de carter de volant moteur et d'embrayage (longueur 20mm) (R. VI). | TT | 3 | *490.770 | Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| 490.422 | Fourchette de débrayage. | ^{1200kg. u} T23 TT | 1 | *490.772 | Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 29mm. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| *490.539 | Support de butée à billes monté avec butée (alésage 43). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 490.774 | Tube de graissage de butée à billes (graissage Monocoup). | T23TT | 1 |
| *490.642 | Fourchette de débrayage. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 490.781 | Embrayage complet (sans disque). | TT | 1 |
| *490.643 | Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 436mm. | 7MI | 1 | 490.784 | Levier de commande d'axe de fourchette (R. II). | TT | 1 |
| *490.645 | Axe de fourchette (direction à droite), longueur 436mm. | TT | 1 | 490.812 | Bague entretoise de 20×26×10 d'axe de fourchette. | 11MI | 1 |
| *490.646 | Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 3 vitesses. | 7 et 11MI Tourisme 500K, 850K | 1 | 490.994 | Rivet T.P. de 4×6,5 de fixat. des garnitures de disque à moyeu à ressorts (R. VI). | TT | 12 |
| 490.647 | Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 3 vitesses. | 7 et 11MI Tourisme 500K, 850K | 1 | 490.995 | Disque d'embrayage, diamètre 228mm (moyeu à ressorts) (R. VI) (remplace disque à moyeu caoutchouc). | TT | 1 |
| 490.665 | Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 4 vitesses. | 1.200K, T23TT | 1 | 490.998 | Garniture du disque à moyeu à ressorts (146×228) (percée) (R. VI). | TT | 2 |
| *490.666 | Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 4 vitesses. | 1.200K T23 | 1 | *500.206 | Vis guide du support de butée à billes (filetage à 8×125, longueur 75mm). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| *490.678 | Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100). Ne fournissons plus. | 1.200K | 1 | 501.015 | Vis guide du support de butée à billes (filetage à 10×150, longueur 80mm). | 1.200K T23TT | 1 |

TABLEAU DES VIS ET PIGNONS DE COMPTEUR — 41

| TYPE | COUPLE | ROUES | VIS | | PIGNON | | OBSERVATIONS |
|--|--------|------------------------|---------|------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | NUMÉRO | NOMBRE DE FILETS | NUMÉRO | NOMBRE DE DENTS | |
| 7MI | 9×46 | 140×40 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| | 8×43 | 140×40 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| | 9×46 | 150×40 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| 11MI | 8×43 | 150×40 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| | 8×43 | 150×40 | 507.142 | 5 | 501.144 | 13 | |
| 11MI, Commerciale, Familiale, Taxi | 8×43 | 160×40 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| 500K..... | 8×43 | 14×45 | 506.438 | 6 | 506.442 | 14 | |
| 850K..... | 8×43 | 16×45 | 506.438 | 6 | 506.441 | 13 | |
| 850K (boîte à 4 vitesses) | 8×43 | 16×45 | 506.254 | 6 | 506.255 | 13 | |
| 1.200K..... | 8×47 | 14×50 | 506.194 | 5 | 506.214 | 12 | |
| T23 (sauf T23R)..... | 8×47 | 15×50 | 506.347 | 5 | 506.351 | 11 | |
| T23R | 6×41 | 16×50 | 506.246 | 4 | 506.245 | 11 | |
| | 6×41 | 20×5 Belk 160×20 | 507.241 | 5 | 507.242.13 | | |

507.241 Vis 5 filets (T.23 R.), couple 6×41
roues 20×5 (pneus 160×20)

507.242 Pignon 13 dents (T.23 R.), couple
6×41, roues 20×5 (pneus 160×20)

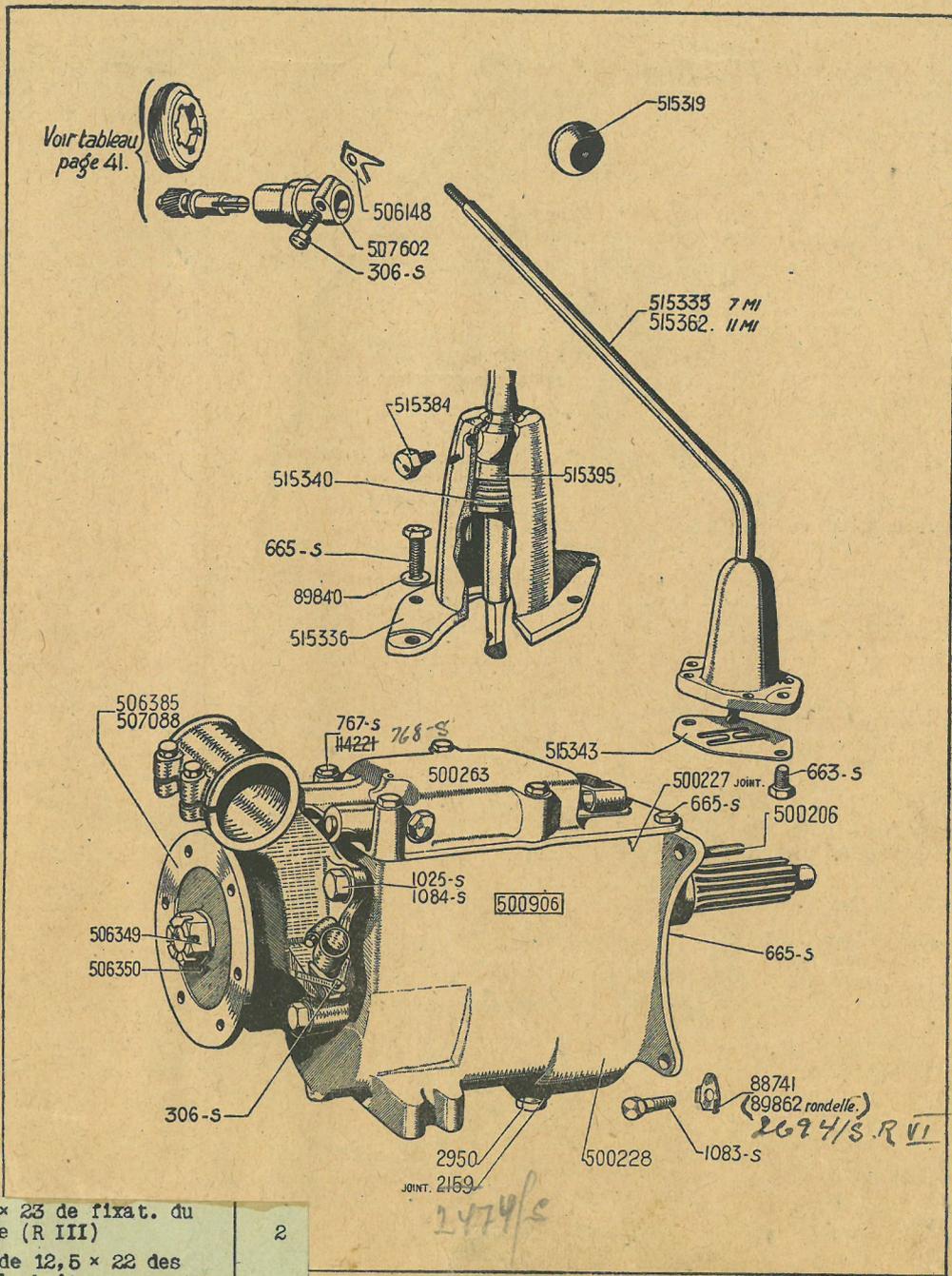
42 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER TOURISME - 500 K - 850 K

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------------------|---|-------------|----------------------------|--|--------|---------|--|--------|
| 306-S | Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. : — de la bride de prise du comp- teur. — du flexible de compteur sur prise. | 1 1 | 89.840 | Rondelle de 8,5×15×1,5 des vis de fixat. du support de levier de changement de vitesses sur tra- verse (R. II). | 4 | 506.385 | Plateau d'entraînement de trans- mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 40mm. Remplacé par 507.088, demander en outre 1-507.163. | 1 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. de la grille du levier de changement de vitesses sur traverse (R. III). | 2 | (89.862) 2694/5 R.VI | Rondelle crantée de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- brayage (R. VI). | 4 | 507.088 | Plateau d'entraînement de trans- mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 43mm. | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 (R. III) de fixat. : — du support de levier de chan- gement de vitesses sur tra- verse. — du chapeau de roulement AV. — du couvercle de boîte. | 4 3 2 | (114.221) 768/5 R.III | Vis T.H. de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). | 2 | 507.602 | Prise de compteur sur boîte. | 1 |
| 767-S | Vis T.H. de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). | 2 | 500.206 | Vis-guide du support de butée à billes de débrayage (filetages à 8×125, long. 80mm). | 1 | 515.319 | Boule de levier de changement de vitesses filetée à 10×150 (R. VI). | 1 |
| 1.025-S | Vis T.H. de 12×40 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III). | 2 | 500.227 | Joint du couvercle de boîte (R. VI). | 1 | 515.335 | Levier de changement de vitesses nu, long. développée 674mm, 7MI. | 1 |
| 1.083-S | Vis T.H. de 12×30 de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III). | 4 | 500.228 | Carter de boîte. | 1 | 515.336 | Support du levier de changement de vitesses. | 1 |
| 1.084-S | Vis T.H. de 12×35 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III). | 2 | 500.263 | Couvercle de boîte. | 1 | 515.340 | Ressort de freinage du levier de changement de vitesses. | 1 |
| (2.159) 2474/5 R.VI | Joint métalloplastique de 25×32×2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (R. VI). | 2 | 500.906 | Boîte de vitesses complète (3 vi- tesses). | 1 | 515.343 | Grille de levier de changement de vitesses. | 1 |
| 2.950 | Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile. | 2 | 506.148 | Bride de fixat. de prise de comp- teur. | 1 | 515.362 | Levier de changement de vitesses nu, long. développée 727mm, 11MI. | 1 |
| 88.741 | Arrêteur simple de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- brayage. | 4 | 506.349 | Écrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau d'entraî- nement de transmission sur arbre primaire. | 1 | 515.384 | Vis T.H. à ergot de 10×14,5 de la rotule du levier de changement de vitesses. | 1 |
| | | | 506.350 | Rondelle de 16,5×35×5 d'écrou de blocage du plateau d'entraî- nement de transmission sur arbre primaire. | 1 | 515.395 | Cuvette de friction de la rotule du levier de vitesses. | 1 |

2474/S

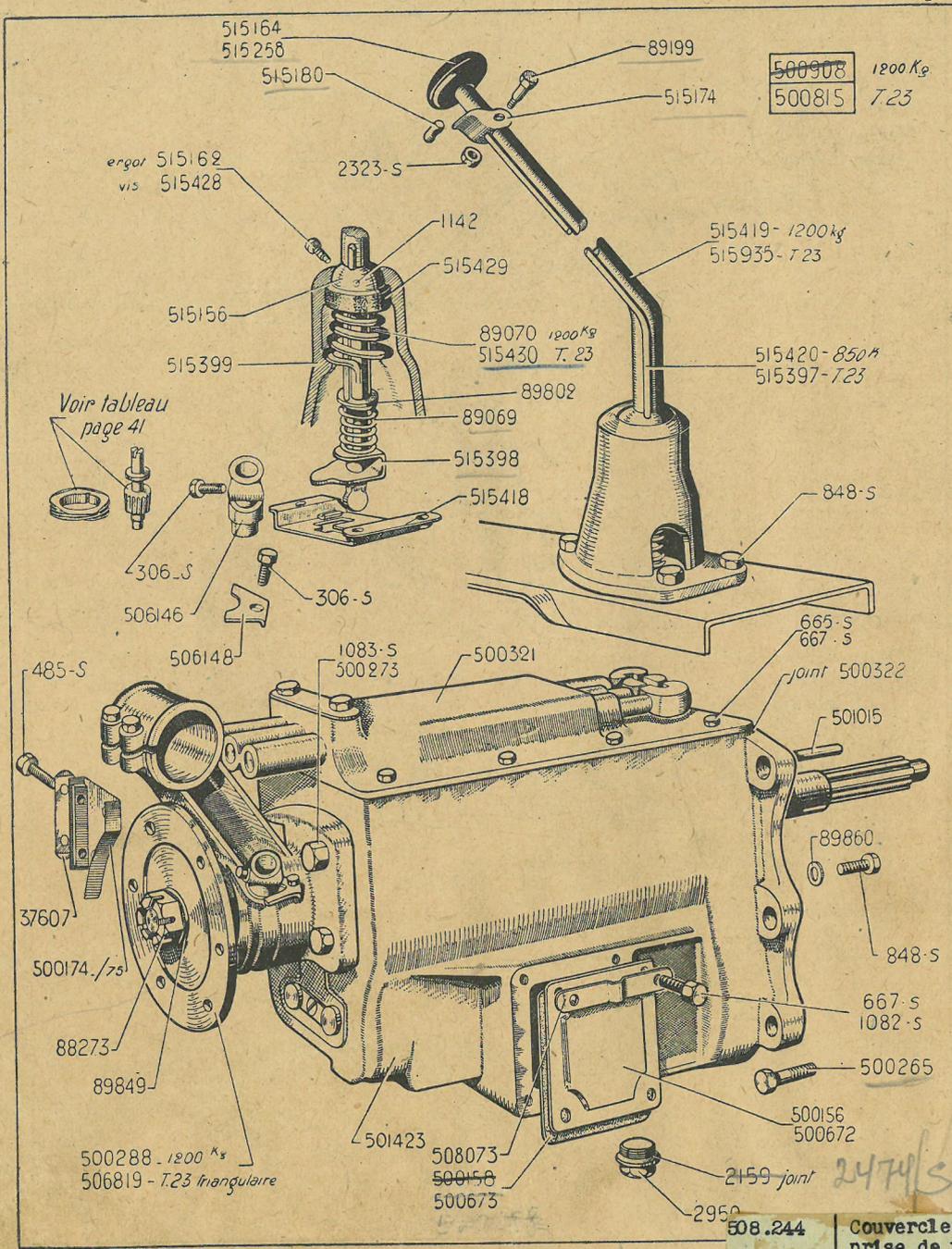
Joint métalloplastique de
24,4 × 32 × 2 des bouchons de
remplissage et de vidange d'huile
(R. VI)

2



| | | |
|---------|---|---|
| 768 S | Vis TH de 8 × 55 × 23 de fixat. du couvercle de boîte (R III) | 2 |
| 2.694 S | Rondelle crantée de 12,5 × 22 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R VI) | 4 |

44 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT



| | |
|--------|---------|
| 500908 | 1200 Kg |
| 500815 | T.23 |

| | | |
|---------|--|---|
| 508.244 | Couvercle fonte d'obturation de prise de mouvement | 1 |
| 508.245 | Joint papier du couvercle 508.244 (R VI) | 1 |

BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT — 45

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|------------|---|--------|----------|---|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | 89.069 | Ressort cylindrique de maintien du cliquet de marche AR. | 1 | 501.423 | Carter de boîte. | 1 |
| | | | *89.070 | Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 29mm) 1.200 k. | 1 | 506.146 | Prise de compteur. | 1 |
| 306-S | Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. : | | 89.199 | Axe T.H. d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR. | 1 | 506.148 | Bride de fixat. de prise de compteur. | 1 |
| | — de la bride de prise de compteur | 1 | | | | 506.819 | Plateau d'entraînement de transmission (3 bras). T23 TT. | 1 |
| | — de flexible de compteur sur prise. | 1 | 89.802 | Rondelle de 14,5×26×1,5 d'appui du ressort de maintien de cliquet de marche AR. | 1 | 508.073 | Arrêteur double de 13mm, entr'axes : 65mm des vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement. T23 TT. | 2 |
| 485-S | Vis T.H. de 7×20 de fixat. du déflecteur d'huile (R. III). | 2 | 89.849 | Rondelle de 42×21×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | 1 | *515.156 | Rotule de levier de changement de vitesses. | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). | 6 | 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5 de vis de fixat. du chapeau de roulement AV. | 4 | *515.162 | Ergot épaulé de 6×17,5 (non fileté) d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses (1 ^{er} montage). | 1 |
| *667-S | Vis T.H. de 8×25 (R. III) : | | *500.156 | Couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition, trous de 8mm). Remplacé par 500.672. | 1 | *515.164 | Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×100) (R. VI). | 1 |
| | — de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition). | 4 | (*500.158) | Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition, trous de 8mm) (R. VI). | 1 | 515.174 | Manette de commande de cliquet de marche AR. | 1 |
| | — de centrage du couvercle de boîte. | 2 | 500.673 | Défecteur d'huile sur carter avec plaque soudée. | 1 | 515.180 | Ecrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR. | 1 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30×20 (R. III) de fixat. : | | 500.174/75 | Vis T.H. de 14×40×35 de fixat. de la boîte sur cloche d'embrayage. | 4 | 515.258 | Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×150) (R. VI) | 1 |
| | — du chapeau de roulement AV. | 3 | 500.265 | Vis T.H. de 12×45×30 de fixat. du chapeau de roulement AR. | 3 | 515.397 | Tige de commande de cliquet de marche AR. T23 TT. | 1 |
| | — du support de levier de changement de vitesses sur traverse. | 3 | 500.273 | Plateau d'entraînement de transmission (pour joint Spicer). 1.200 k. | 1 | 515.398 | Cliquet de marche AR. | 1 |
| 1.082-S | Vis T.H. de 12×25 de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition). | 4 | *500.288 | Couvercle de boîte. | 1 | 515.399 | Support du levier de changement de vitesses. | 1 |
| 1.083-S | Vis T.H. de 12×30×22 de fixat. du chapeau de roulement AR (R. III). | 1 | 500.321 | Joint du couvercle de boîte (R. VI) | 1 | 515.418 | Grille du levier de changement de vitesses. | 1 |
| *1.142 | Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier de changement de vitesse (R. II). | 1 | 500.322 | Couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition, trous de 12mm). | 1 | *515.419 | Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). 1.200k. | 1 |
| (2.159) | Joint métalloplastique de 25×32 ×2 des bouchons de vidange et de remplissage d'huile (R. VI). | 2 | 500.672 | Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition, trous de 12mm) (R. VI). | 1 | *515.420 | Tige de commande de cliquet de marche AR. 1.200k. | 1 |
| 2474/S R.VI | | | 500.673 | Boîte de vitesses complète, 4 vitesses (plateau à 3 bras). T23 TT. | 1 | 515.428 | Vis T.H. à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses. | 1 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR (R. III). | 1 | 500.815 | Boîte de vitesses complète 4 vitesses (plateau AR pour joint Spicer). 1.200 k. | 1 | 515.429 | Cuvette de friction de la rotule du levier de changement de vitesses. | 1 |
| 2.950 | Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile du carter. | 2 | (*500.908) | Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150; long. 80mm). | 1 | 515.430 | Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 36mm). T23 TT. | 1 |
| 37.607 | Arrêteur double de 7mm,5 entr'axes : 30mm des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II). | 1 | 501.015 | | 1 | 515.935 | Levier de changement de vitesses (avec rotule non rapportée). T23 TT. | 1 |
| 88.273 | Ecrou H crénelé de 20×150 (haut. 16mm) de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | 1 | | | | | | |

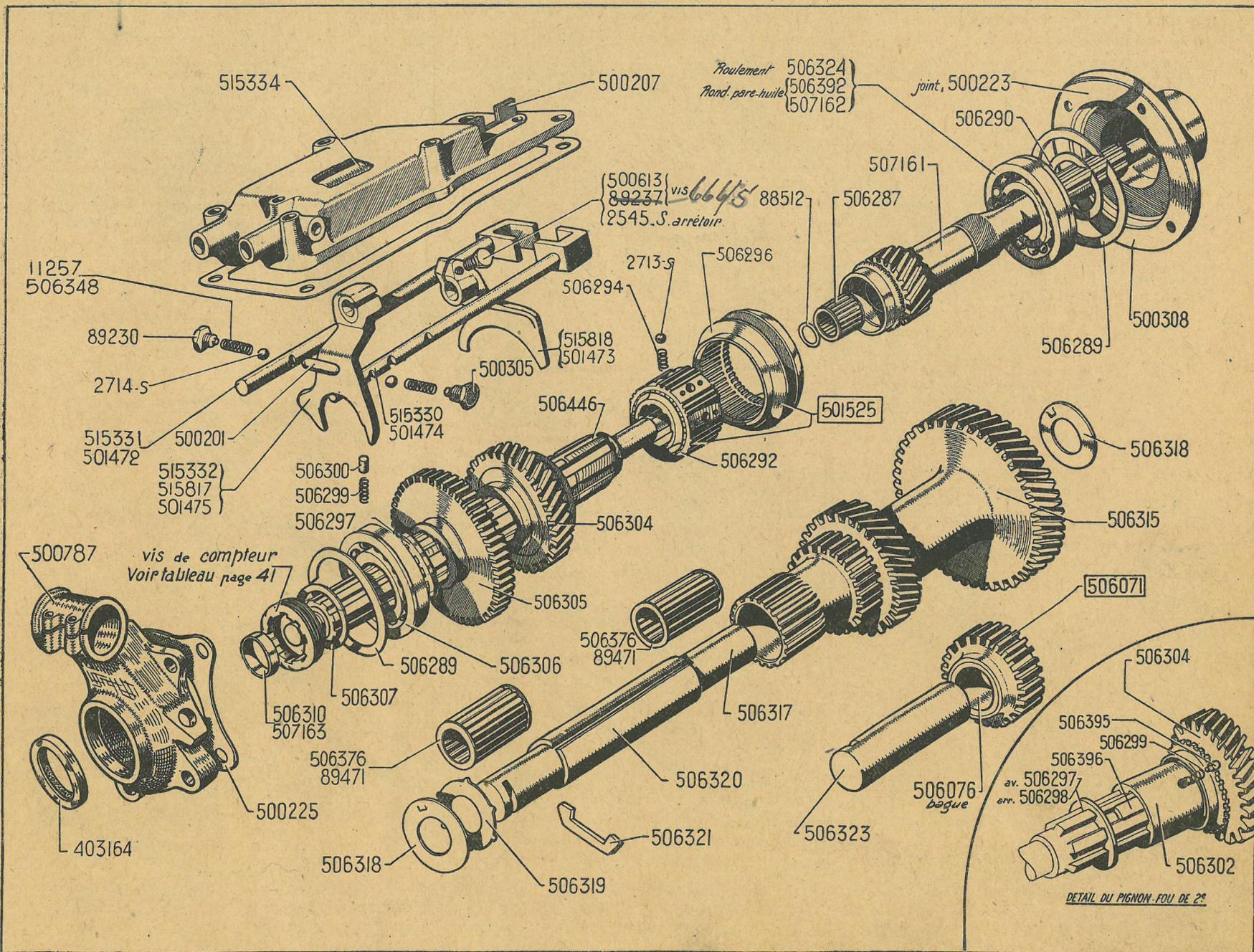
2474/S

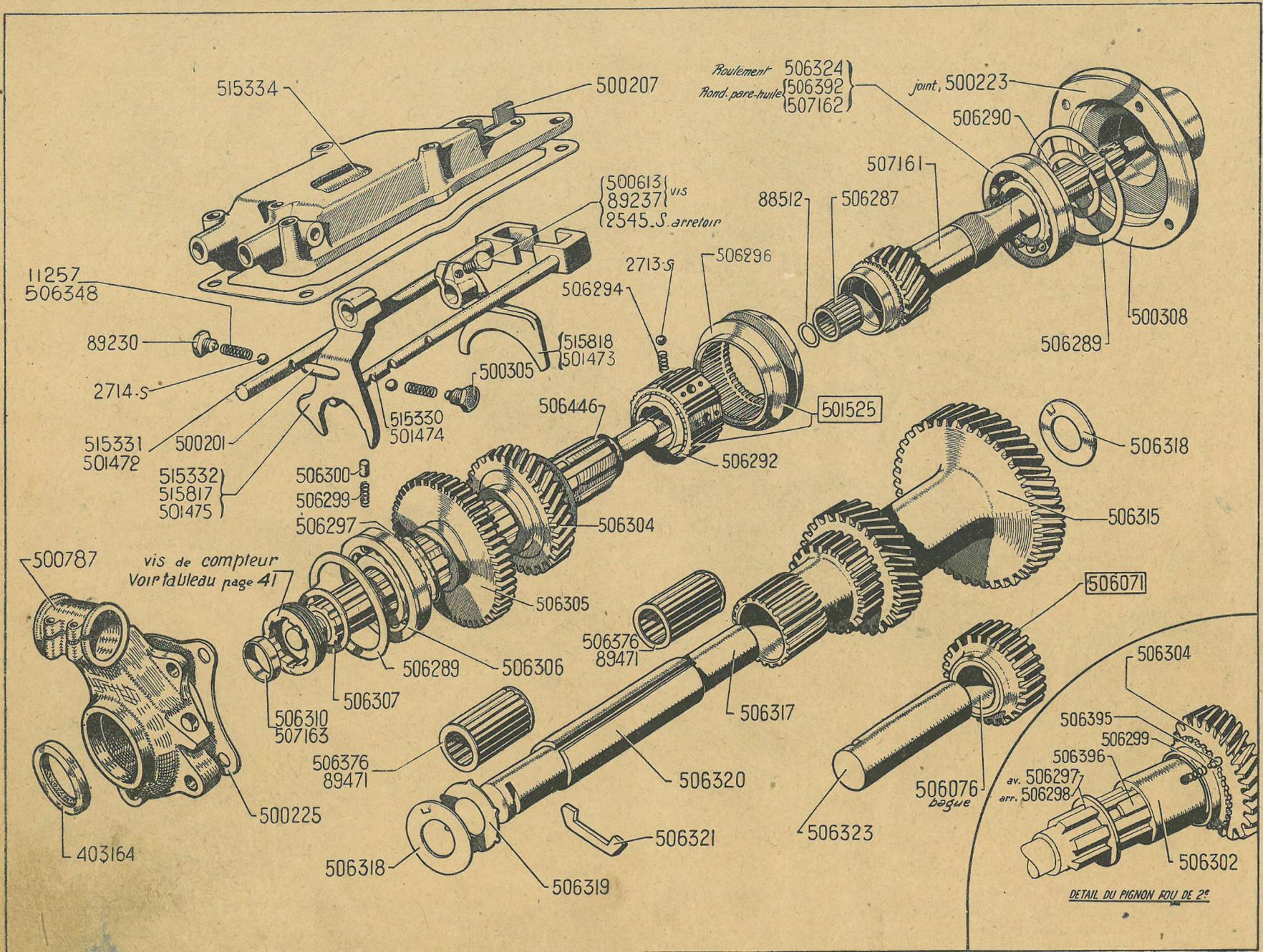
Joint métalloplastique de 24,4 × 32 × 2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (R.VI)

2

75

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO.FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO.FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO.FF. |
|---------------------------|--|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 2.713-S | Bille de 6mm,35 du synchroniseur (R. VI). | 6 | 500.225 | Joint de chapeau de roulement AR (R. VI). | 1 | 506.287 | Roulement à rouleaux de 19,02 × 28,6 × 25 int. de pignon à queue de prise directe. | 1 |
| 2.714-S | Bille de 9,53 de verrouillage des vitesses (R. VI). | 2 | 500.305 | Vis T.H. de 12×9 d'appui de ressort de verrouillage, avec prise d'air. Ne fournissons plus. | 1 | 506.289 | Segment d'arrêt extérieur du roulement à billes : — de pignon à queue de prise directe. | 1 |
| 2.545-S | Arrêteur simple de 8,5 des vis d'arrêt des fourchettes (R. III). | 2 | 500.308 | Chapeau de roulement AV. | 1 | | — AR d'arbre primaire. | 1 |
| 11.257 | Ressort de bille de verrouillage, diam. 9mm, long. 36mm. | 2 | 500.613 | Vis T.C. de 8×16 d'arrêt des fourchettes. | 2 | 506.290 | Segment d'arrêt AV du roulement à billes de pignon à queue de prise directe. | 1 |
| 88.512 | Rondelle entretoise (fil de laiton de 3,2) de roulement à rouleaux de pignon à queue de prise directe. | 1 | 500.787 | Chapeau de roulement AR. | 1 | 506.292 | Pignon d'entraînement de 2 ^e et prise directe (formant moyeu du synchroniseur) (larg. 34mm,13). | 1 |
| 89.230 | Vis T.H. de 12×14 d'appui de ressort de verrouillage des vitesses. | 2 | 501.472 | Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe. | 1 | | | |
| 89.237 6643 | Vis T.H. de 8×22 ^s d'arrêt des fourchettes. | 2 | 501.473 | Fourchette de 2 ^e et prise directe. (Fixat. sur axe par vis à pointe.) | 1 | 506.294 | Ressort de synchroniseur, diam. 6mm, long. 14mm,5. | 6 |
| 89.471 | Roulement à rouleaux de 19,05 × 28,6 × 38 de train intermédiaire. | 2 | 501.474 | Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe. | 1 | 506.296 | Pignon baladeur de 2 ^e et prise directe (formant partie ext. coulissante du synchroniseur) (larg. 31mm). | 1 |
| 403.164 | Joint d'étanchéité S.P.I. de 40×61 × 12,5 de chapeau de roulement AR (R. VI). | 1 | 501.475 | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR. (Fixat. sur axe par vis à pointe.) | 1 | 506.297 | Rondelle cannelée de 29,2×44 × 5 d'appui AV du pignon fou de 2 ^e et du roulement AR d'arbre primaire. | 2 |
| 500.201 | Verrou de sécurité (dans couvercle de boîte). | 1 | 501.525 | Synchroniseur complet. | 1 | 506.298 | Rondelle cannelée de 29,2×50×5 d'appui AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire. | 1 |
| 500.207 | Sélecteur du point mort (sur couvercle de boîte). | 1 | 506.071 | Pignon bague intermédiaire de marche AR (18 dents). | 1 | | | |
| 500.223 | Joint de chapeau de roulement AV (R. VI). | 1 | 506.076 | Bague de 19×25,5×30,2 du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 | 506.299 | Ressort des bonshommes de verrouillage 506.300 et 506.395, diam. 5mm, long. 12mm,5. | 2 |





DETAIL DU PIGNON ROU DE 2^e

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - TOURISME - 500 K - 850 K (suite) — 49

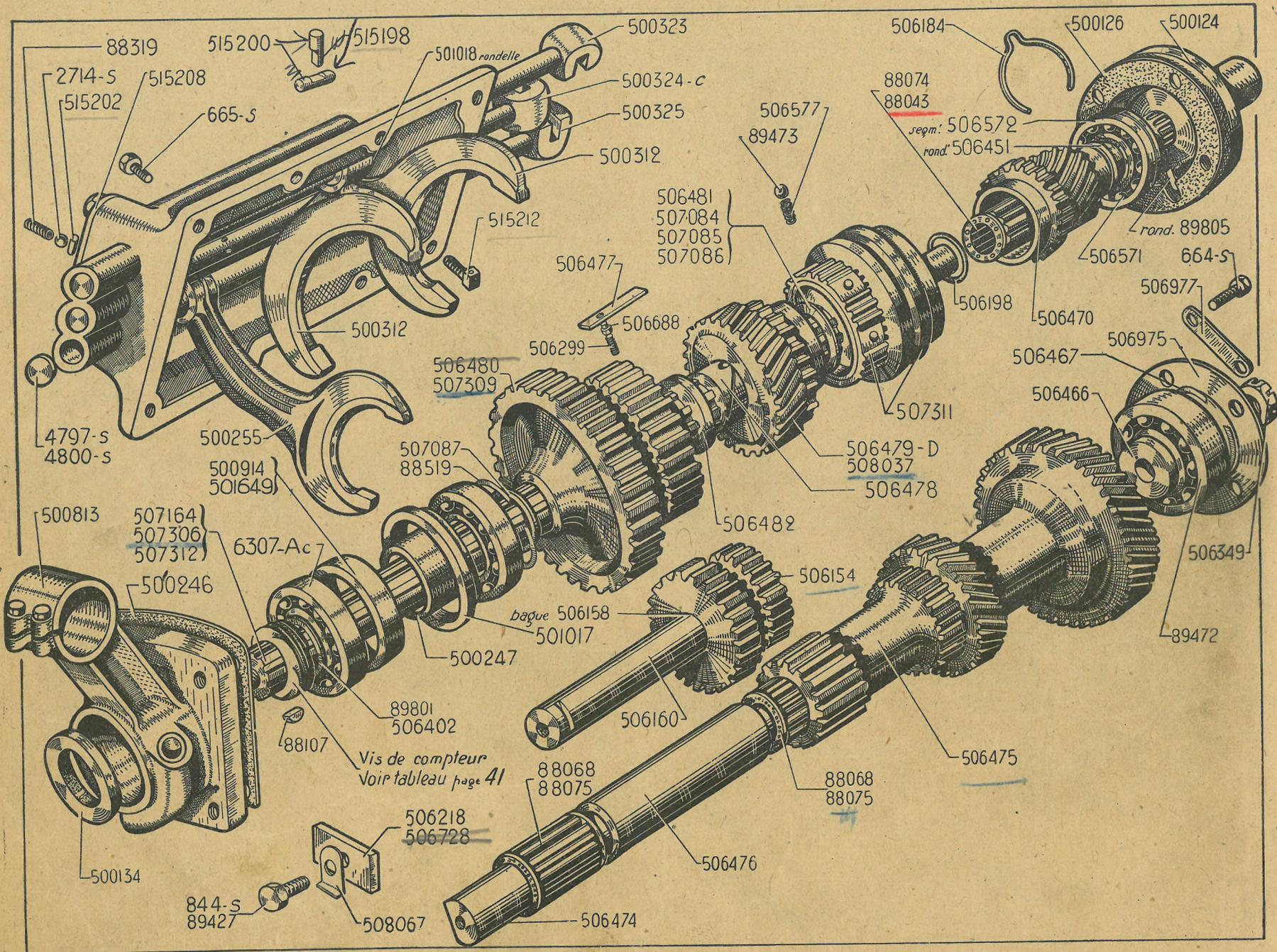
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 506.300 | Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage de la rondelle d'appui du roulement AR d'arbre primaire. | 1 | 506.321 | Plaquette d'arrêt de l'arbre secondaire et de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 | 507.162 | Rondelle pare-huile de 40,5×66 du roulement à billes ext. du pignon à queue de prise directe. | 1 |
| 506.302 | Bague du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 32 ^{mm} ,5). | 1 | 506.323 | Axe du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 | 507.163 | Entretoise de 30×38×6 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 507.088). | 1 |
| 506.304 | Pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (24 dents). | 1 | 506.324 | Roulement à billes de 40×80×18 ext. de pignon à queue de prise directe. | 1 | 515.330 | Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 207 ^{mm}). Remplacé par 501.474, demander en outre 1-501.475 et 1-500.613. | 1 |
| 506.305 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents). | 1 | 506.348 | Ressort de bille de verrouillage diam. 9 ^{mm} , long. 30 ^{mm} . | 2 | 515.331 | Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 207 ^{mm}). Remplacé par 501.472, demander en outre 1-501.473 et 1-500.613. | 1 |
| 506.306 | Roulement à billes de 35×80×21 AR d'arbre primaire. | 1 | 506.376 | Roulement à rouleaux de 19,05×28,9×38 de train intermédiaire. | 2 | 515.332 | Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR. Remplacé par 501.475, demander en outre 1-501.474 et 1-500.613. | 1 |
| 506.307 | Rondelle de 35,5×45×3 d'appui AR du roulement AR d'arbre primaire. | | 506.392 | Rondelle de 40,5×52 d'épais. du roulement à billes ext. de pignon à queue de prise directe. | 1 | 515.334 | Axe-guide des fourchettes (long. 142 ^{mm}). Ne fournissons plus. | 1 |
| 506.310 | Entretoise de 30×38×9 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 506.385). | 1 | 506.395 | Bonhomme épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 6 ^{mm} ,5 sur 5 ^{mm} de diam. et 1 ^{mm} ,5 sur 3 ^{mm} de diam.). | 1 | 515.817 | Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.475 demander en outre 1-501.474 et 1-500.613. | 1 |
| 506.315 | Train intermédiaire (28×22×17×14 dents). | 1 | 506.396 | Plaquette d'arrêt des rondelles 506.297 et 506.298 d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire. | 1 | 515.818 | Fourchette de commande de 2 ^e et prise directe (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.473 demander en outre 1-501.472 et 1-500.613. | 1 |
| 506.317 | Arbre secondaire. | 1 | 506.446 | Arbre primaire (6 cannelures). | 1 | | | |
| 506.318 | Rondelle de 19,5×50×2 de butée AV et AR de train intermédiaire. | 2 | 507.161 | Pignon à queue de prise directe (16 dents, 10 cannelures). Remplace modèles précédents, demander en outre 1-507.162. | 1 | | | |
| 506.319 | Rondelle AR à ergots d'arbre secondaire (alés. 19,5, épais 2 ^{mm} ,4). | 1 | | | | | | |
| 506.320 | Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 89 ^{mm}). | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------|---|--------|----------|--|--------|-----------|--|--------|
| | NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R. | | *88.107 | Clavette Woodruff de vis de compteur (long. 12mm). | 1 | 500.323 | Axe de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e (long. 292mm). | 1 |
| | | | 88.319 | Ressort de bille de verrouillage (diam. 9mm, long. 34mm). | 3 | 500.324-C | Axe de fourchette de 3 ^e et prise directe (long. 282mm). | 1 |
| 664-S | Vis T.H. de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III). | 4 | *88.519 | Segment d'arrêt du roulement à billes AR d'arbre primaire (1 ^{re} disposition). | 1 | 500.325 | Axe de fourchette de marche AR (long. 297mm). | 1 |
| | | | *89.427 | Vis T.F. de 10×16 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR. | 1 | 500.813 | Chapeau de roulement AR avec garniture. | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III). | 2 | 89.472 | Roulement à billes de 20×72×19 de butée de train intermédiaire (R. VI). | 1 | 500.914 | Entretoise de 70×79,5×24,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. | 1 |
| 844-S | Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III). | 1 | (89.473) | Bille de 7mm du synchroniseur (R. VI). | 6 | 501.017 | Bague épaulée de 68×86×9 de centrage du chapeau de roulement AR. | 1 |
| | | | 2709/S | | | 501.018 | Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes. | A.L.D. |
| 2.714-S | Bille de 9mm,53 de verrouillage des vitesses (R. VI). | 3 | 89.801 | Rondelle entretoise de 35×45×3,2 de vis de compteur. | 2 | 501.649 | Entretoise de 65×86×33,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. T23 long et R. | 1 |
| 4.797-S | Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité. | 1 | 89.805 | Rondelle de 45×60×0,25 de réglage du roulement AV de pignon à queue de prise directe. | A.L.D. | 506.154 | Pignon bagué intermédiaire de marche AR (20×24 dents). | 1 |
| 4.800-S | Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes. | 3 | 500.124 | Chapeau de roulement AV. | 1 | 506.158 | Bague de 31,5×36×53,2 du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 |
| | | | 500.126 | Joint de chapeau de roulement AV (R. VI). | 1 | 06.160 | Axe du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 |
| 6.507-AC 33 503 | Roulement à billes de 35×80×21 AR de l'arbre primaire (R. II). | 2 | 500.134 | Garniture d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73×14,3). | 1 | 06.184 | Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur pignon). | 1 |
| 88.043 | Roulement à rouleaux de 22,2×34,9×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe. | 1 | 500.246 | Joint de chapeau de roulement AR (R. VI). | 1 | 56.198 | Entretoise du roulement à rouleaux int. de pignon à queue de prise directe (fil de laiton). | 1 |
| 88.068 | Roulement à rouleaux 25,4×38,1×50,8 de train intermédiaire. | 2 | 500.247 | Entretoise de 35×43×33,6 des roulements à billes AR d'arbre primaire. | 1 | 500.255 | Fourchette de commande de marche AR. | 1 |
| 88.074 | Roulement à rouleaux de 22,2×35,2×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe. | 1 | 500.255 | Fourchette de commande de marche AR. | 1 | 500.312 | Fourchette de commande de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e et prise directe. | 2 |
| 88.075 | Roulement à rouleaux de 25,4×38,4×50,8 de train intermédiaire. | 2 | 500.312 | Fourchette de commande de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e et prise directe. | 2 | | | |

2709/S

Bille de 7m/m du synchroniseur (R. VI)

6

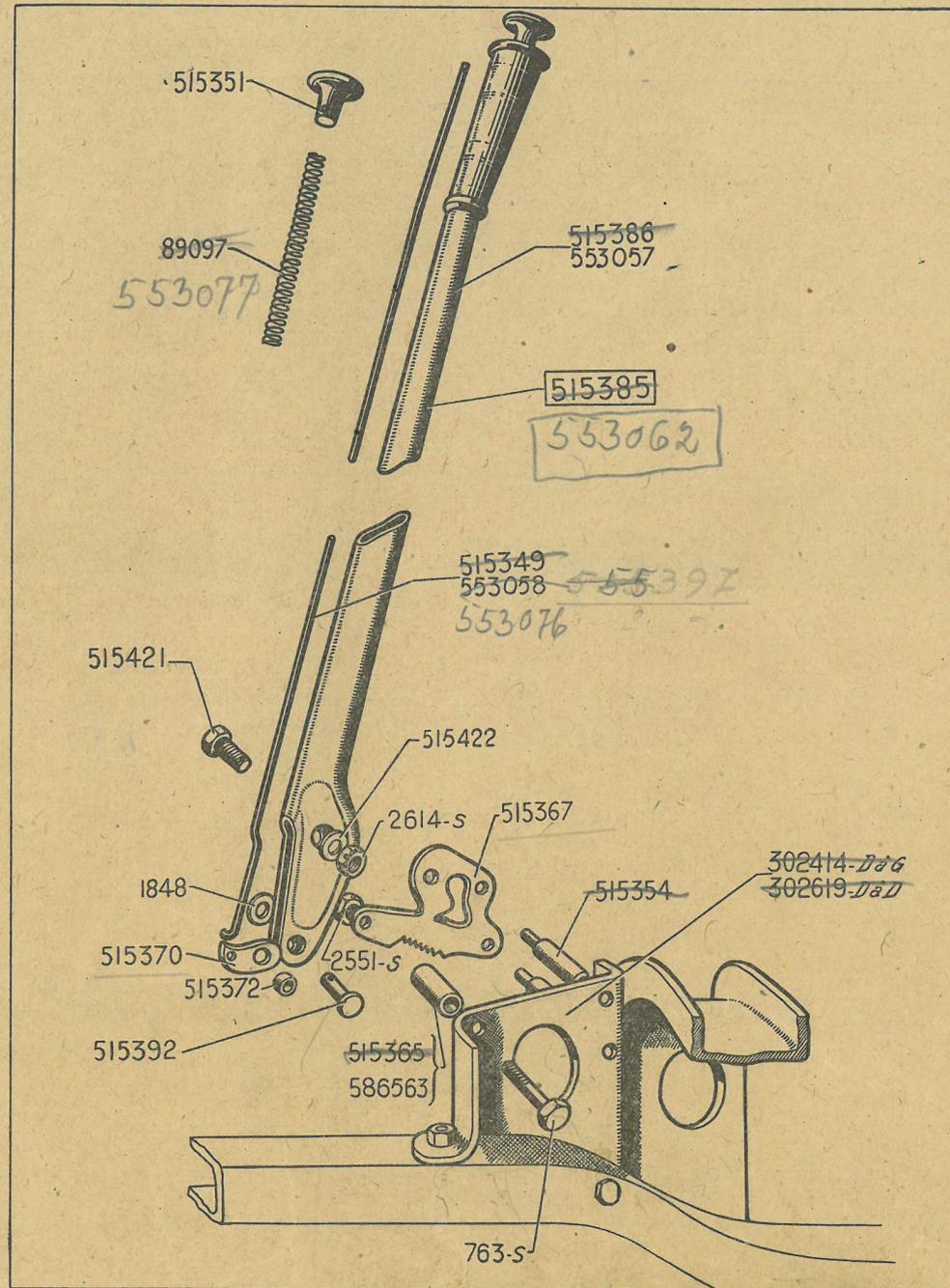


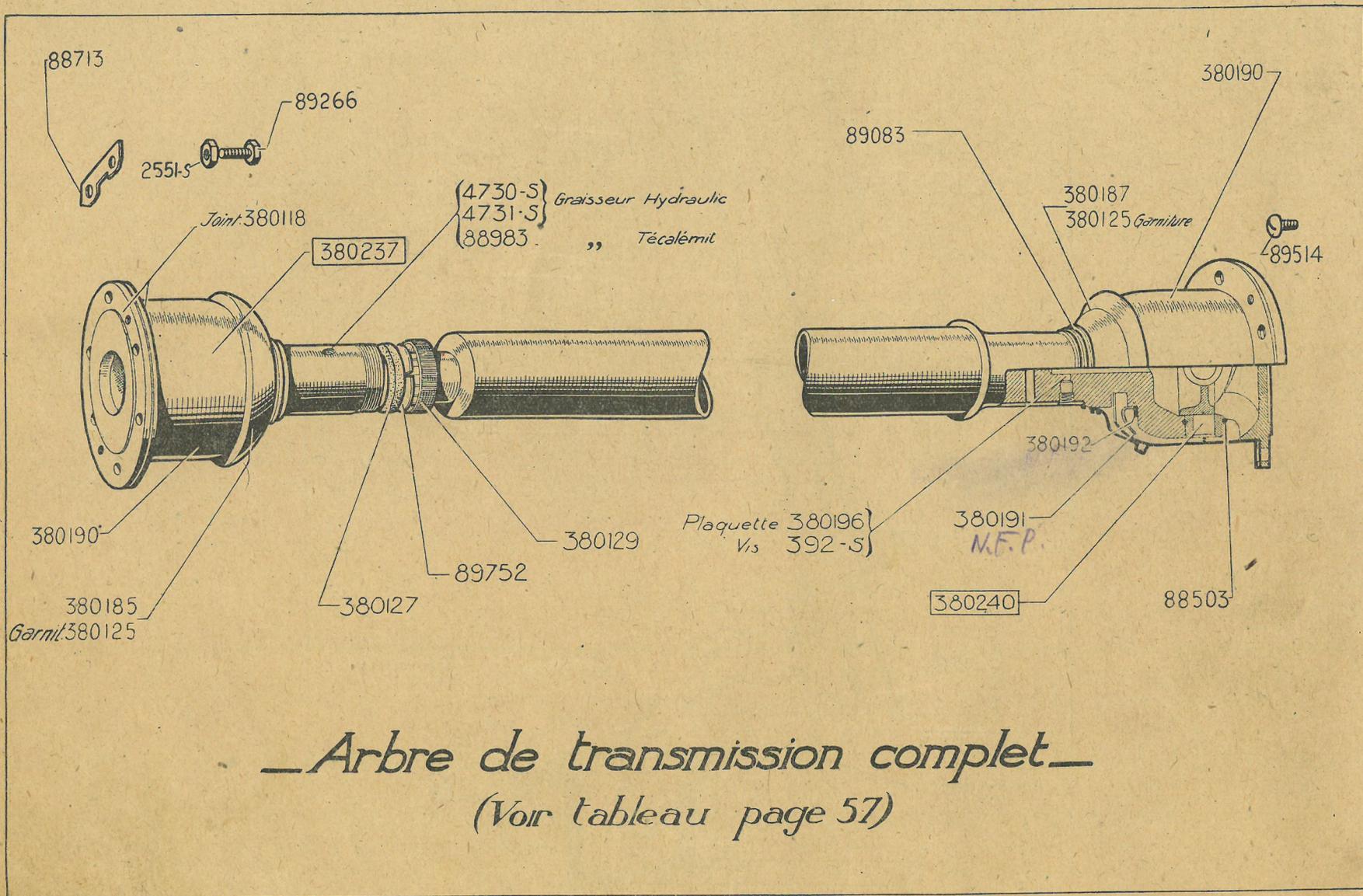
BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT (suite) — 53

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|----------|--|--------|----------|--|--------|
| 506.299 | Ressort cylindrique de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e . | 1 | *506.480 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,7×38,2, fond de cannelures non rectifié. | 1 | 507.086 | Rondelle cannelée de 32,7×57×6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 |
| 506.349 | Ecrou H crénelé de 16×150 (haut. 11mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte. | 1 | 506.481 | Rondelle cannelée de 32,7×57×6 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.087 | Rondelle entretoise de 35×45×4 AR d'arbre primaire. | 1 |
| 506.402 | Rondelle entretoise de 35×50×6,4 de vis de compteur. Remplacé par 2-89.801. | 1 | 506.482 | Rondelle cannelée de 32,7×65×6 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | *507.164 | Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (506.480) et bague 506.478. Remplacé par 507.312, demander en outre 1-507.311. | 1 |
| 506.451 | Rondelle pare-huile de roulement de pignon à queue de prise directe. | 1 | 506.571 | Roulement à billes de 45×85×19 extérieur du pignon à queue de prise directe. | 1 | 507.306 | Arbre primaire nu (montage avec pignon fou bagué acier). T23 R (2 ^e disposition). | 1 |
| 506.466 | Rondelle de 20,5×37×6 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire. | 1 | 506.572 | Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur roulement). | 1 | 507.309 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,5×38,13, fond de cannelures rectifié. | 1 |
| *506.467 | Segment d'arrêt du roulement à billes de train intermédiaire (1 ^{er} montage). <i>R.V.L.</i> | 1 | 506.577 | Ressort du synchroniseur (diam. 6mm,5, long. 17mm). | 6 | 507.311 | Synchroniseur complet (larg. 36mm,5). | 1 |
| 506.470 | Pignon à queue de prise directe (18 dents). | 1 | 506.688 | Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 2 ^e . | 1 | 507.312 | Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (507.309) et bague 506.478. | 1 |
| 506.474 | Arbre secondaire. | 1 | *506.728 | Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10mm fraisé). | 1 | 508.037 | Pignon fou de 3 ^e (bagué acier). Diam. intérieur de la bague 37,61. T23 R (2 ^e disposition). <i>remplace modèle avec bague</i> | 1 |
| 506.475 | Train intermédiaire (43×36×24×16 dents). | 1 | 506.975 | Plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire. | 1 | 508.067 | Arrêteur simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaquette d'arrêt 506.218. | 1 |
| 506.476 | Entretoise des roulements de train intermédiaire. | 1 | 506.977 | Arrêteur double de 8,5, entr'axes : 61mm, de vis de fixat. de la plaque 506.975. | 2 | 515.198 | Plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (diam. 4mm,8, long. 14mm). | 1 |
| 506.477 | Plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.084 | Rondelle cannelée de 32,7×57×6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.200 | Goupille cylindrique de 3,2×8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e . | 2 |
| 506.478 | Bague (bronze) du pignon fou de 3 ^e 506.479-D (long. 40mm). | 1 | 507.085 | Rondelle cannelée de 32,7×57×6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.202 | Verrou de sécurité. | 1 |
| 506.479-D | Pignon fou de 3 ^e (29 dents) (diam. intérieur 44mm). Montage avec bague bronze cannelée 506.478. | 1 | | | | 515.208 | Plaquette de maintien des ressorts de billes de verrouillage. | 3 |
| | | | | | | 515.212 | Vis tête carrée de 10×16 d'arrêt des fourchettes. | |

54 — LEVIER DE FREIN A MAIN

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ |
|---------|---|-----------------|--------------------|---------|--|-----------------|--------------------|
| 763-S | Vis de 8×40 de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III). | TT | 3 | 515.365 | Entretoise de 9×12×15 de la vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse. | TT sauf T23 | 1 |
| 1.848 | Rondelle de 10,5×18×2,5 de l'axe 515.392 d'articulation du cliquet (R. III). | TT | 1 | 515.367 | Secteur de levier de frein. | TT | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III). | TT | 3 | 515.370 | Cliquet de levier de frein. | TT | 1 |
| 2.614-S | Ecrou H crénelé de 10×150 du boulon axe d'articulation du levier de frein (R. III). | TT | 1 | 515.372 | Entretoise de 10×14×6,5 de cliquet de frein. | TT | 1 |
| 89.097 | Ressort de la tige cliquet de levier de frein (longueur 116 ^{mm}) (R. II). | TT | 1 | 515.385 | Levier de frein complet. | TT sauf T23R | 1 |
| 302.414 | Gousset support de levier de frein, direction à gauche (R. III). | TT sauf T23 | 1 | 515.386 | Levier de frein nu. | TT sauf T23R | 1 |
| 302.619 | Gousset support de levier de frein, direction à droite (R. III). | TT sauf T23 | 1 | 515.392 | Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet (R. II). | TT | 1 |
| 515.349 | Tige de cliquet de levier de frein. | TT sauf T23R | 1 | 515.421 | Boulon axe de 10×27 d'articulation du levier. | TT | 1 |
| 515.351 | Bouton de tige cliquet de levier de frein. | TT | 1 | 515.422 | Rondelle entretoise de 10,5×20×3 d'appui du secteur. | TT | 2 |
| 515.354 | Rivet de 8×47 (avec partie centrale formant entretoise) de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse. | TT sauf T23 | 2 | 553.057 | Levier de frein nu. Montage avec tige à bouton rapporté | T23R | 1 |
| | | | | 553.058 | Tige de cliquet de levier de frein. Montage avec tige à bouton rapporté | T23R | 1 |
| | | | | 586.563 | Entretoise de 9×12×19 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse. | T23 | 3 |
| | | | | 553.062 | Levier de frein à main complet avec tige cliquet à tête refoulée (T.23 R) | 1 | |
| | | | | 553.076 | Tige cliquet à tête refoulée (T.23 R) | 1 | |
| | | | | 553.077 | Ressort de la tige cliquet de frein à main (montage avec tige à tête refoulée) (T.23 R.) | 1 | |





| NUMÉRO | TYPE | CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|--------|------|------------------|--------------|
|--------|------|------------------|--------------|

Tableau des arbres de transmission

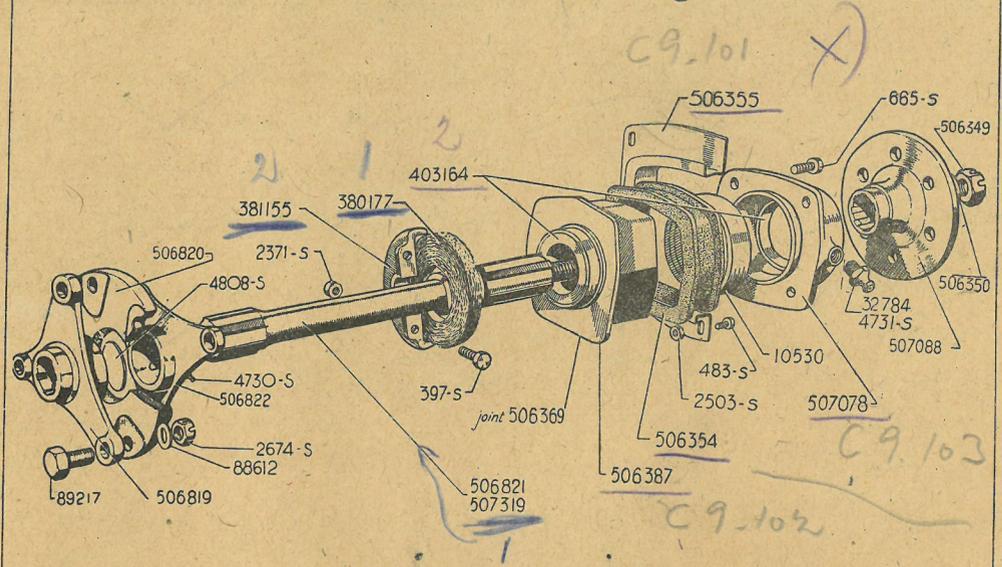
| | | | | |
|--------------------|------------|---|---------------------|---|
| Complet | 380.260/01 | Tourisme MI (1 ^m ,34), 500k. <i>p. 380.260/01</i> | 1 ^m ,278 | Entr'axes des perçages des plateaux 100mm,3 Joint AV coulis- sant 380.237. |
| Sans joint AV..... | 380.420 | | 1 ^m ,254 | |
| Complet | 380.267 | 850k (sans joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.267/</i> | 1 ^m ,520 | |
| Sans joint AV..... | 380.422 | 850k Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.872.</i> | 1 ^m ,496 | |
| Complet | 380.759 | Tourisme MI (1 ^m 44) et 850k (joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.759</i> | 1 ^m ,500 | |
| Sans joint AV..... | (380.760) | | 1 ^m ,476 | |
| Complet | 380.872 | 850k Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.872.</i> | 1 ^m ,367 | |
| Sans joint AV..... | 381.063 | 850k Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.995</i> | 1 ^m ,343 | |
| Complet | 380.995 | 850k Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont). <i>p. 380.995</i> | 1 ^m ,347 | |
| Sans joint AV..... | (381.064) | 1.200k. <i>p. 380.548</i> | 1 ^m ,323 | |
| Complet | 380.548 | T23-TT. <i>p. 380.400</i> | 1 ^m ,510 | |
| Sans joint AV..... | (380.613) | | 1 ^m ,486 | |
| Complet | 380.400 | | 1 ^m ,565 | |
| Sans joint AV..... | 380.431 | | 1 ^m ,541 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------------|
| 392-S | Vis T.H. de 6×10 de fixat. de la plaquette 380.196 d'évacuation d'air de joint AR fixe (R. III). | 1 | 89.083 | Ressort d'appui des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (diam. 50mm, long. 40mm). | 2 | 380.127 | Feutre de 25×41×10 d'étanchéité du couvercle 380.129 du joint AV couissant (R. VI). <i>R I</i> | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR (R. III). | 12 | 89.266 | Vis T.H. de 8×25 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR. | 12 | 380.129 | Couvercle d'étanchéité du joint AV couissant (filetage à 41 pas de 100). | 1 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic de joint AR fixe (R. VI). | 1 | 89.514 | Vis T.R. de 6×6,5 de fixat. des cache-poussière 380.190 sur joints AV et AR. | 4 | 380.185 | Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AV couissant. | 1 |
| 4.731-S | Graisseur Hydraulic de joint AV couissant (R. VI). | 1 | 89.752 | Rondelle acier ouverte de 26×38 ×1 du couvercle d'étanchéité 380.129 du joint AV couissant. | 1 | 380.187 | Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AR fixe. | 1 |
| 88.503 | Segment d'arrêt de coussinet de croisillon de joints AV et AR. | 8 | 380.118 | Joint des plateaux AV et AR (entr'axes des perçages : 100mm) (R. VI). | 2 | 380.190 | Cache-poussière (grand) des joints AV et AR. | 2 |
| 88.713 | Arrêteur double circulaire de 8,5, entr'axes : 50mm des écrous de fixat. de l'arbre de transmission, sur boîte de vitesses et sur pont AR. | 6 | 380.125 | Garniture des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (R. VI). | 2 | 380.191 | Coupelle d'étanchéité de joints AV et AR. | 2 <i>NFP</i> |
| 88.983 | Graisseur Técalémit des joints AV et AR (R. VI). | 2 | | | | 390.192 | Rondelle élastique d'étanchéité de joints AV et AR. | 2 |
| | | | | | | 380.196 | Plaquette d'évacuation d'air de joint AR fixe. | 1 |
| | | | | | | 380.237 | Joint AV couissant complet (entr'axes des perçages du plateau : 100mm). | 1 |
| | | | | | | 380.240 | Croisillon et coussinets assemblés de joints AV et AR. | 2 |

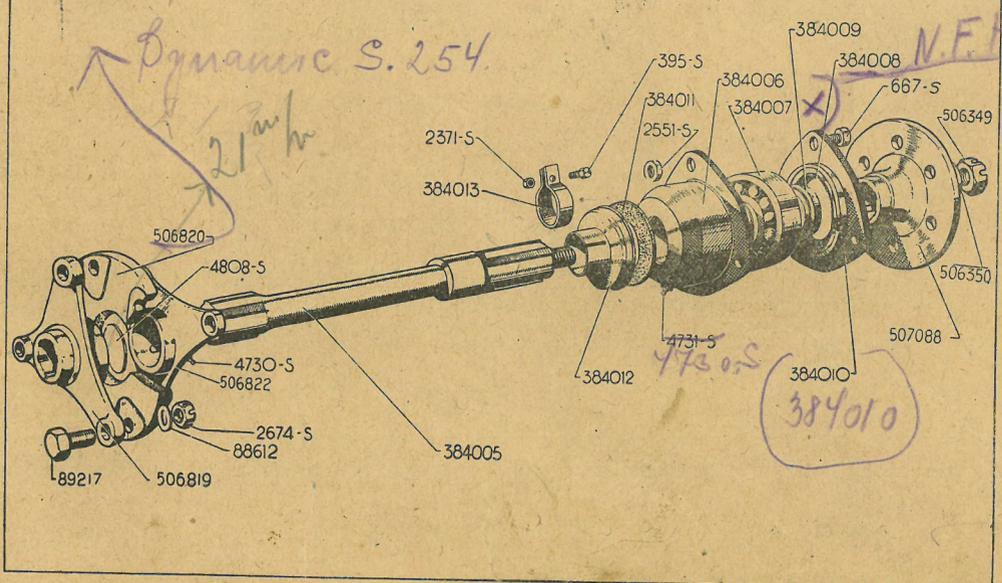
58 — ARBRE DE RELAI T 23 TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|--------------|--------|---------|--|--------------|--------|
| 395-S | Vis T.H. de 6×17,5 de serrage du collier 384.013 (R. III). | T23R | 1 | 381.155 | Demi-coquille de serrage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. | T23 c. et l. | 2 |
| 397-S | Vis T.H. de 6×22,5 d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (R. III). | T23 c. et l. | 2 | 384.005 | Arbre de relai nu, longueur ^{628 mm} 624 mm. | T23R | 1 |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. du support (tôle) de relai sur traverse (R. III). | T23 c. et l. | 5 | 384.006 | Boîtier de relai. | T23R | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de relai sur boîtier (R. III). | T 23c. et l. | 4 | 384.007 | Roulement à rotule de 30×72×19 de relai (R. VI). | T23R | 1 |
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III). | T23R | 3 | 384.008 | Feutre des demi-rotules d'étanchéité de carter (37×56×5) (R. VI). | T23R | 2 |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 (R. III) : — des vis d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. — de la vis de serrage du collier 384.013. | T23 c. et l. | 2 | 384.009 | Demi-rotule d'étanchéité de carter (30×46×8,5). | T23R | 2 |
| 2.503-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. du relai sur traverse (R. III). | T23 c. et l. | 5 | 384.010 | Couvercle de boîtier. | T23R | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III). | T23R | 3 | 384.011 | Feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (35×60×10) (R. VI). | T23R | 1 |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. III) | TT | 6 | 384.012 | Cage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. | T23R | 1 |
| 4.730-S | Graisneur Hydraulic de plateau AV sur relai (R. VI). | TT | 1 | 384.013 | Collier de fixat. de la cage du feutre extérieur d'étanchéité. | T23R | 1 |
| 4.731-S | Graisneur Hydraulic de roulement de relai (R. VI). | TT | 1 | 403.164 | Joint d'étanchéité S.P.I. sur relai (40×61×12,5) (R. VI). | T23 c. et l. | 2 |
| 4.808-S | Rondelle expansible du plateau AV sur relai (R. III). | TT | 1 | 506.349 | Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau AR sur arbre de relai. | TT | 1 |
| 10.530 | Roulement à billes de 30×72×19 de relai (R. II). | T23 c. et l. | 1 | 506.350 | Rondelle de 16,5×35×5 de l'écrou de blocage du plateau AR sur arbre. | TT | 1 |
| 32.784 | Graisneur Téalémil de roulement de relai (R. VI). Ne fournissons plus. | T23 court | 1 | 506.354 | Support (caoutchouc) du relai. | T23 c. et l. | 1 |
| 88.612 | Rondelle plate de 12,5×18 des vis de fixat. des plateaux d'entraînement d'arbre de relai sur flector (R. III). | TT | 6 | 506.355 | Support (tôle) du relai. | T23 c. et l. | 1 |
| 89.217 | Vis T.H. de 12×49 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. II). | TT | 6 | 506.369 | Joint entre boîtier et couvercle de relai (R. VI). | T23 c. et l. | 1 |
| 380.177 | Feutre extérieur de 37×75×14 d'étanchéité du boîtier (R. VI). | T23 c. et l. | 1 | 506.387 | Boîtier de relai. | T23 c. et l. | 1 |
| | | | | 506.819 | Plateau d'entraînement sur boîte de vitesses (3 bras, cannelé). | TT | 1 |
| | | | | 506.820 | Flector de relai de transmission (R. VI). | TT | 1 |
| | | | | 506.821 | Arbre de relai nu, longueur 254 mm. | T23 court | 1 |
| | | | | 506.822 | Plateau AV sur relai (3 bras). | TT | 1 |
| | | | | 507.078 | Couvercle de boîtier. | T23 c. et l. | 1 |
| | | | | 507.088 | Plateau AR sur relai. | TT | 1 |
| | | | | 507.319 | Arbre de relai nu, longueur 624 mm. | T23 long | 1 |

Relai T.23 court et long

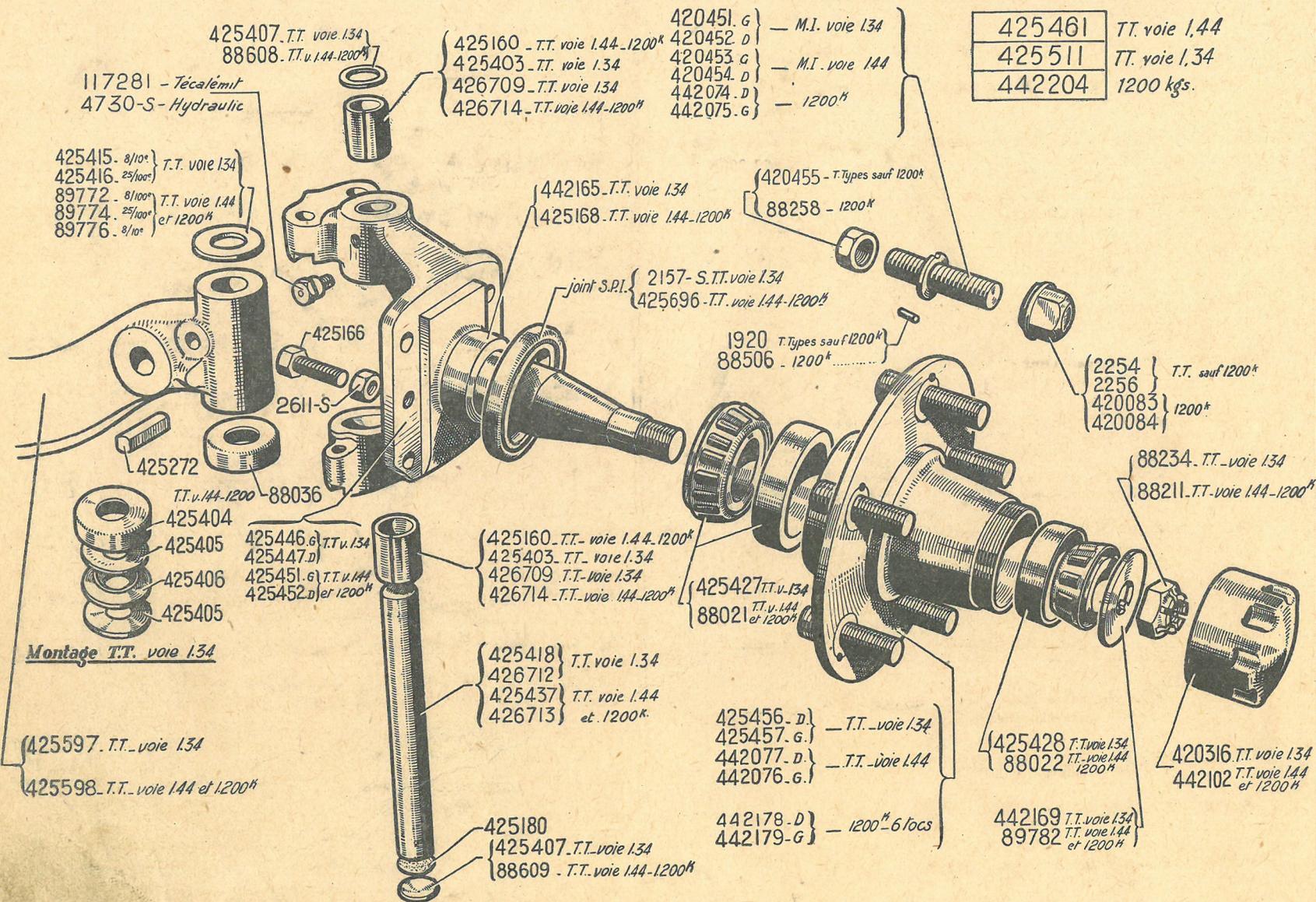


Relai T.23-R.



Essieu complet :

| | |
|--------|---------------|
| 425461 | TT. voie 1,44 |
| 425511 | TT. voie 1,34 |
| 442204 | 1200 kgs. |



ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX - TT sauf T 23 — 3

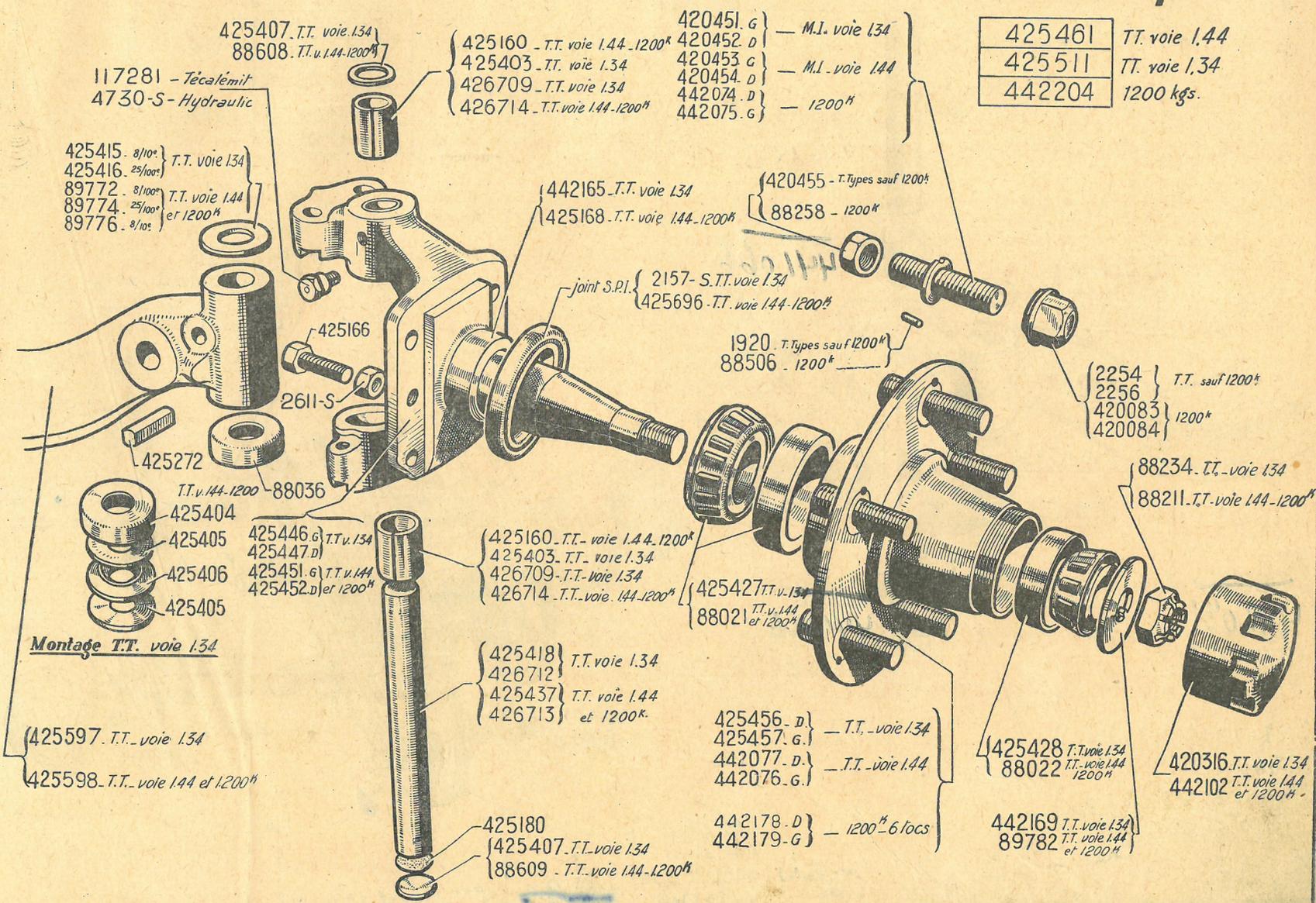
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|-------------------------------|--------|---------|---|-------------------------------|--------|
| 1.920 | Ergot des tocs de moyeu, diamètre 5mm, longueur 7mm. | TT sauf 1.200K | 10 | 89.782 | Rondelle à ergot de 20mm,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu. | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 |
| 2.157-S | Joint S.P.I. de moyeu (40×68×10) (R. VI). | TT voie 1m,34 | 2 | 117.281 | Graisneur Téalémit de 8×125 de pivot d'essieu (R. VI). | TT et 1.200K | 4 |
| 2.254 | Écrou de 14×150 de fixat. de roue droite (R. VI). | TT sauf 1.200K | 5 | 420.083 | Écrou de 18×200 pas à droite de fixat. de roue droite (R. VI). | 1.200K | 6 |
| 2.256 | Écrou de 14×150 de fixat. de roue gauche (R. VI). | TT sauf 1.200K | 5 | 420.084 | Écrou de 18×200 pas à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI). | 1.200K | 6 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III). | TT | 2 | 420.316 | Chapeau de moyeu (56×150). | TT voie 1m,34 | 2 |
| 4.730-S | Graisneur Hydraulic droit (G. G. 36) (R.VI) de pivot d'essieu. | TT | 4 | 420.451 | Toc de roue gauche, longueur 43mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à gauche. | TT voie 1m,34 | 5 |
| 88.021 | Roulement Timken intérieur de moyeu (33,3×69×19,5) (R. VI). | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 420.452 | Toc de roue droit, longueur 43mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à droite. | TT voie 1m,34 | 5 |
| 88.022 | Roulement Timken extérieur de moyeu (22,2×56,9×19,8) (R. VI). | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 420.453 | Toc de roue gauche, longueur 46mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à gauche. | TT voie 1m,44 | 5 |
| 88.036 | Butée Timken de fusée (20,8×41,2×13,5) (R. VI). | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 420.454 | Toc de roue droit, longueur 46mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à droite. | TT voie 1m,44 | 5 |
| 88.211 | Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu sur fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 420.455 | Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeux (R. VI). | TT sauf 1.200K | 10 |
| 88.234 | Écrou H crénelé de 16×150 de serrage de moyeu sur fusée. | TT voie 1m,34 | 2 | 425.160 | Bague de fusée 20,4×23,6×28 (sans patte d'araignée). Remplacé par 426.714. | TT voie 1m,44 et 1.200K | 4 |
| 88.258 | Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeux. | 1.200K | 12 | 425.166 | Vis T.H. de 10×25 de réglage de braquage. | TT | 2 |
| 88.506 | Ergot des tocs de moyeu, diamètre 5mm, longueur 9mm. | 1.200K | 12 | 425.168 | Entretoise des roulements, alésage 33mm,25 (entre roulement et embase de fusée). | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 |
| 88.608 | Rondelle expansible percée, de 9,5×23,5×3,5, supérieure de fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 425.180 | Rondelle de pivot d'essieu (carton), diamètre 23mm,5, épaisseur 1mm,6 (R. VI). | TT | 2 |
| 88.609 | Rondelle expansible non percée, diamètre 23mm,6, inférieure de fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | 2 | 425.272 | Clavette de pivot d'essieu, diamètre 10mm, longueur 32mm. | TT | 2 |
| 89.772 | Rondelle de 21,5×36,5×0,1 de réglage de fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | A.L.D. | 425.403 | Bague de fusée 18×22×28 (sans patte d'araignée). Remplacé par 426.709. | TT voie 1m,34 | 4 |
| 89.774 | Rondelle de 21,5×36,5×0,2 de réglage de fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | A.L.D. | 425.404 | Cuvette de rondelle de butée de pivot d'essieu, diamètre 36mm, alésage 18mm,5. | TT voie 1m,34 | 2 |
| 89.776 | Rondelle de 21,5×36,5×0,8 de réglage de fusée. | TT voie 1m,44 et 1.200K | A.L.D. | 425.405 | Rondelle de 18,5×34×4 de butée de fusée. | TT voie 1m,34 | 4 |

4 — ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX - TT sauf T 23 (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|--|--|--------|---------|---|--|--------|
| 425.406 | Rondelle de 18,5×34×4 avec rainures de butée de fusée (bronze). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 425.598 | Corps d'essieu, longueur entre pivot 1 ^m ,278, trous de 20 ^{mm} ,4 pour pivots d'essieu, trous de 12 ^{mm} ,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 700. | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| 425.407 | Rondelle expansible de 22 de fusée (inférieure et supérieure). | TT voie 1 ^m ,34 | 4 | 425.696 | Joint S.P.I. de moyeu AV (43×75,4×12,5) (R. VI). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 |
| 425.415 | Rondelle de 18,5×33,5×0,8 de réglage de fusée. | TT voie 1 ^m ,34 | ALD | 426.709 | Bague de fusée 18×22×28 (avec patte d'araignée) (R. VI). | TT voie 1 ^m ,34 | 4 |
| 425.416 | Rondelle de 18,5×33,5×0,2 de réglage de fusée. | TT voie 1 ^m ,34 | ALD | 426.712 | Pivot d'essieu, diamètre 18 ^{mm} , longueur 125 ^{mm} (sans patte d'araignée). | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 425.418 | Pivot d'essieu, diamètre 18 ^{mm} , longueur 125 ^{mm} (avec patte d'araignée). Remplacé par 426.712, demander en outre 2 bagues 426.709 | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 426.713 | Pivot d'essieu, diamètre 20 ^{mm} ,4, longueur 141 ^{mm} (sans patte d'araignée). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| 425.427 | Roulement Timken intérieur de moyeu (30×62×20,64) (R. VI). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 426.714 | Bague de fusée 20,4×23,6×28 (avec patte d'araignée) (R. VI). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 4 |
| 425.428 | Roulement Timken extérieur de moyeu (18×50×23) (R. VI). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 442.074 | Toc de roue droite, longueur 62 ^{mm} ,5, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite. | 1.200K | 6 |
| 425.437 | Pivot d'essieu, diamètre 20 ^{mm} ,4, longueur 136 ^{mm} ,6 (avec patte d'araignée). Remplacé par 426.713, demander en outre 2 bagues 426.714. | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 | 442.075 | Toc de roue gauche, longueur 62 ^{mm} ,5, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche. | 1.200K | 6 |
| 425.446 | Fusée baguée gauche (alésage des bagues 18 ^{mm}). | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 442.076 | Moyeu gauche avec tocs et écrous, diamètre 192 ^{mm} , épaisseur 115 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 425.447 | Fusée baguée droite (alésage des bagues 18 ^{mm}). | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 442.077 | Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 192 ^{mm} , épaisseur 115 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 425.451 | Fusée baguée gauche (alésage des bagues 20 ^{mm} ,42). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 | 442.102 | Chapeau de moyeu (67×150). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 |
| 425.452 | Fusée baguée droite (alésage des bagues 20 ^{mm} ,42). | TT voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 | 442.165 | Entretoise des roulements, alésage 30 ^{mm} (entre roulement et embase de fusée). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 425.456 | Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 185 ^{mm} , épaisseur 102 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 442.169 | Rondelle à ergot de 44 ¹⁶ ^{mm} ,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 425.457 | Moyeu gauche avec tocs et écrous, diamètre 185 ^{mm} , épaisseur 102 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 442.178 | Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 180 ^{mm} , 250 ^{mm} , épaisseur 125 ^{mm} . | 1.200K | 1 |
| 425.461 | Essieu AV complet, direction à gauche. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 | 442.179 | Moyeu gauche, avec tocs et écrous diamètre 180 ^{mm} , 250 ^{mm} , épaisseur 125 ^{mm} . | 1.200K | 1 |
| 425.511 | Essieu AV complet, direction à gauche. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 442.204 | Essieu AV complet, direction à gauche. Ne fournissons plus. | 1.200K | 1 |
| 425.597 | Corps d'essieu, longueur entre pivot 1 ^m ,200, trous de 18 ^{mm} pour pivots d'essieu, trous de 10 ^{mm} ,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 624. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | | | |

Essieu complet :

| | |
|--------|---------------|
| 425461 | TT. voie 1,44 |
| 425511 | TT. voie 1,34 |
| 442204 | 1200 kgs. |



Montage T.T. voie 1,34

425597 - T.T. - voie 1,34

425598 - T.T. - voie 1,44 et 1200^H

6 — ESSIEU N COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEURS - T 23 TT

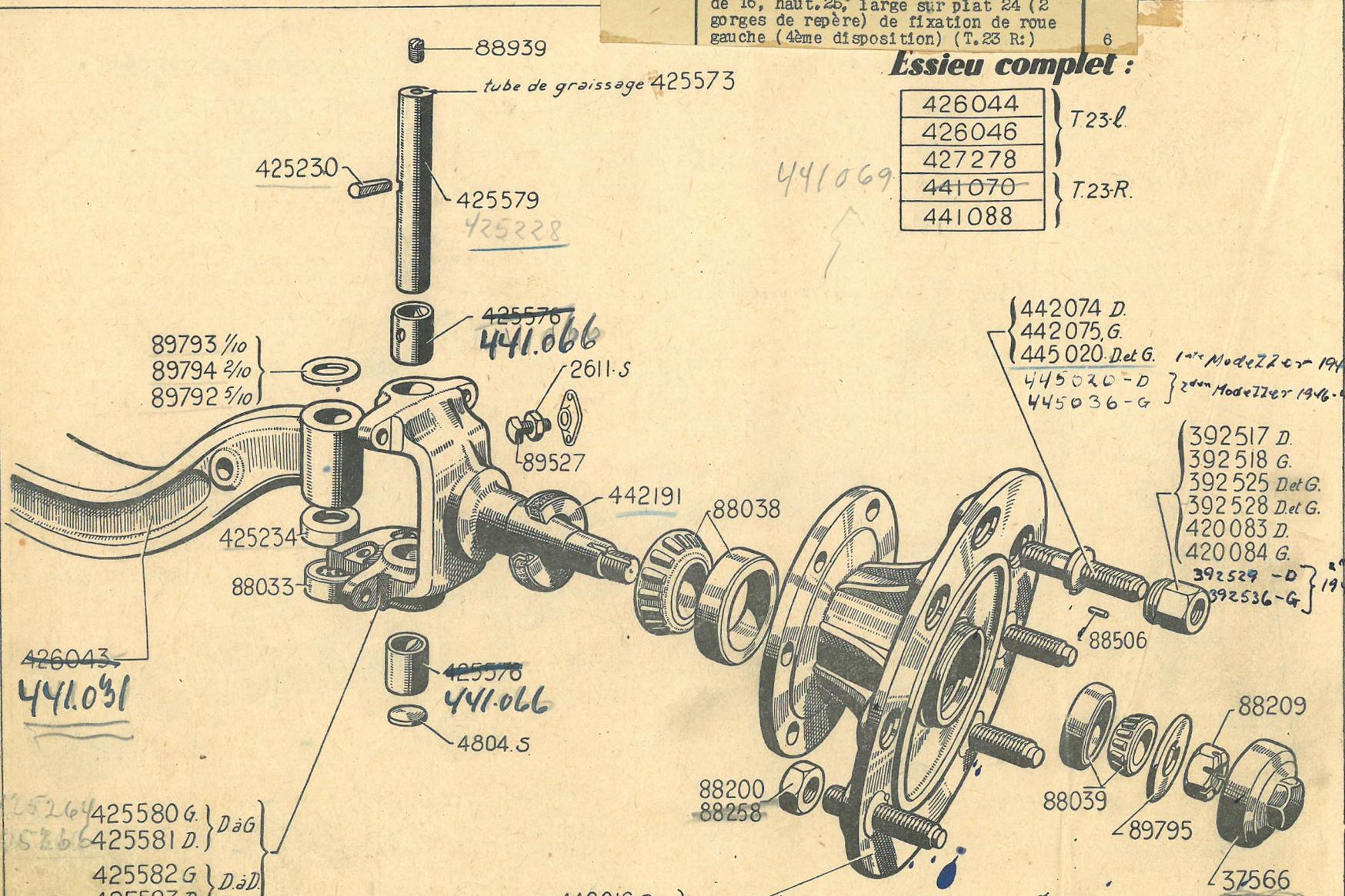
392.537
 Ecrou H. de 18x150 à gauche, cul d'oeuf de 16, haut. 25, large sur plat 24 (2 gorges de repère) de fixation de roue gauche (4ème disposition) (T.23 R.)

6

Essieu complet :

| | |
|--------|-----------|
| 426044 | } T.23.l. |
| 426046 | |
| 427278 | |
| 441070 | } T.23.R. |
| 441088 | |

441069



89793 1/10
 89794 2/10
 89792 5/10

425576
 441.066

442074 D.
 442075 G.
 445020 Det G. 1^{er} Model 1946
 445020-D 2^{em} Model 1946-47
 445036-G

392517 D.
 392518 G.
 392525 Det G.
 392528 Det G.
 420083 D.
 420084 G.
 392529 -D 2^{em} Model 1946-47
 392536-G

426043
 441.031

425576
 441.066
 4804.5

425264 425580 G. } D.a.G.
 425266 425581 D. }
 425582 G. } D.a.D.
 425583 D. }

442216 D.
 442217 G.
 1^{er} Model 1946 445023 Det G.
 445027-D 445028-G 2^{em} Model 1946-47
 445029 445030-G

445.036 Toc de roue gauche, long. 62m/m filetage côté moyeu 18x150 à droite côté roue 18x150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T.23 R.)
 445.039 Moyeu gauche, diamètres 180m/m 250m/m toc filetage 18x150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T.23 R.)

PD.14496

H/112 16x50

X large sur plat 24^{me}, de fixation de
roue droite (4^{me} disposition)

XX. de roue droite
(4-5^{ème} disposition)

(X) droit (4^{ème} ou 5^{ème} disposition)

| | | |
|---------|--|---|
| 4.730/S | Graisseurs hydraulique droit sur fusée (disposition graissage Técalémit) (R.VI) - T.23 R | 4 |
| 425.228 | Pivot d'essieu sans tube de graissage, diamètre 23,77, longueur 158 (disposition graissage Técalémit) T.23 R. | 2 |
| 425.264 | Fusée droite D à G. (trous graisseurs taraudés à 8 x 125 aux bossages supérieur et inférieur AV. (disposition graissage Técalémit) T.23 R. | 1 |
| 425.266 | Fusée gauche D. à G. (trous graissage taraudés à 8 x 125 aux bossages supérieur et inférieur AV (disposition graissage Técalémit) T.23 R | 1 |
| 441.031 | Corps d'essieu AV. long entre pivot 1,466 entr'axes des patins 736 sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit) T.23 R. | 1 |
| 441.066 | Bague de fusée 23,7 x 30 x 34 un trou latéral de 10 (disposition graissage Técalémit) T.23 R. | 4 |
| 441.069 | Essieu AV complet D. à G. (voie im.62) frein Lockheed tocs filetage 18/150 (disposition graissage Técalémit) T.23 R. | 1 |

| | | |
|---------|---|---|
| 4.735 S | Graisneur oblique inférieur fusée gauche (disposition graissage Técalémit) (R VI) | 1 |
| 431.172 | Chapeau de moyeu (74 x 150) | 2 |

d'oeur de 16, haut.25, largeur sur plat 29, de fixation de roue droite (5^{ème} disposition) (T.23.R.)

6

d'oeur de 16, haut.25, largeur sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixation de roue gauche (5^{ème} disposition) (T.23 R.)

6

(Rp. 441.066)

x - lésées: 2 trous latéraux de 3.
 xx - " avec tube et graissage central
 xxx - " trous graisseurs taraudés à $\frac{8}{75}$
 sup. AV. inf. AR
 o - " trous graisseurs taraudés à $\frac{8}{75}$
 graissage inférieur AV.
 oo - " trou graisseur taraudé à $\frac{8}{75}$
 graissage inférieur AR.
 ooo - " trous graisseurs taraudés à $\frac{8}{75}$
 graissages inf. AV. supérieur AR.
 ø - " trous graisseurs taraudés à $\frac{8}{75}$
 aux têtes à essieu.
 øø - " disposition graissage Monocoup.
 øøø - " — " —
 øøøø - " — " —
 øøøøø - " — " —

x large sur
 roue droit

NUMÉ

2.611
 431.4
 (37.5
 88.0
 88.0
 88.0
 88.2
 88.2
 88.2
 88.5
 88.9
 89.5
 89.7
 89.7
 89.7
 89.7
 4.804
 392.5
 392.5
 392.5
 X 392.5
 Stormfor
 392.5
 largeur
 plat
 420.0
 420.0
 425.2
 425.2
 425.5
 425.5
 425.5
 425.5
 425.5
 425.5
 425.5

x large sur plat 24^{mm}, de fixation de
roue droite (4^{ème} disposition)

x x. de roue droite
(4-5^{ème} disposition)

(X) droit (4^{ème} ou 5^{ème} disposition)

ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEURS - T23 - TT - 7

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------------------|---|--------------|--------|--------------------------|---|--------------|--------|
| 2.611-S 431.072 (37.566) | Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III). | TT | 2 | 425.583 ⁰⁰⁰ | Fusée baguée droite (direction à droite). | TT | 1 |
| 88.033 | Chapeau de moyeu (74×150). | TT | 2 | 426.043 ⁵ | Corps d'essieu (voie 1 ^m ,62), longueur entre pivot 1 ^m ,466, trous de 23 ^{mm} ,8 pour pivots d'essieu, trous de 12 ^{mm} ,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 736. | TT | 1 |
| 88.038 | Butée Timken de fusée (49,51×24,05×15,08) (R. VI). | TT | 2 | 426.044 ^{5/5} | Essieu complet (voie 1 ^m ,62), direction à gauche, frein Bendix, câble 552.107, longueur 1 ^m ,920, repère 53, tocs filetage 18×200 et écrous de roue hexagonaux. | T23 c. | 1 |
| 88.039 | Roulement Timken intérieur de moyeu (76,20×38,01×25,65) (R. VI). | TT | 2 | 426.046 ^{5/5} | Essieu complet direction à droite (mêmes caractéristiques que 426014). | T23 c. | 1 |
| 88.200 | Roulement Timken extérieur de moyeu (56,90×23,81×19,84) (R. VI). | TT | 2 | 427.278 ⁵ | Essieu complet (voie 1 ^m ,62), direction à gauche, frein Bendix, câble 552.235, longueur 2 ^m ,282, sans repère, tocs filetage 18×200 et écrous de roue hexagonaux. | T23 l | 1 |
| 88.209 | Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu (2 ^e disposition). | T23R | 12 | 441.070 ^{5/5} | Essieu complet (voie 1 ^m ,62), direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×200 et écrous carrés pour roue 15-16×50-6-87, 1 ^{re} disposition. | T23R | 1 |
| 88.258 | Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu. | T23 c. et l. | 12 | 441.088 ^{5/5/5} | Essieu complet (voie 1 ^m ,62), direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×150 et écrous hexagonaux pour roue 15-16×50-6-87, 3 ^e disposition. | T23R | 1 |
| 88.506 | 1 ^{re} disposition. | T23R | 12 | | NOTA. — Pour T23R (2 ^e disposition), roue 20×5-TL 6×85, demander 12 écrous 392.525. | | |
| 88.939 | Ergot de 5×9 des tocs de moyeu. | TT | 12 | 442.074 | Toc de roue D, long. 62 ^{mm} ,5, filet.: côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite. | T23 c. et l. | 6 |
| 89.527 | Bouchon 8×75 de tube de grais. (R. III). | TT | 4 | 442.075 | 1 ^{re} disposition. | T23R | 6 |
| 89.792 | Vis T.C. de 10×30 de réglage de braquage. | TT | 2 | 442.191 | Toc de roue G, long. 62 ^{mm} ,5, filet.: côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche. | T23 c. et l. | 6 |
| 89.793 | Rondelle de réglage de fusée de 24,5×43×0,5. | TT | A.L.D. | 442.216 | 1 ^{re} disposition. | T23R | 6 |
| 89.794 | de 24,5×43×0,1. | TT | A.L.D. | | Rondelle porte-feutre, alésage 38 ^{mm} . | TT | 2 |
| 89.795 | de 24,5×43×0,2. | TT | A.L.D. | | Moyeu droit, diamètres 180 ^{mm} , 250 ^{mm} , épaisseur 127 ^{mm} , avec tocs filetage 18×200, pas à droite et écrous hexagonaux. | T23 c. et l. | 1 |
| 4.804-S | Rondelle à ergot de 22 ^{mm} ,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu. | TT | 2 | 442.217 | 1 ^{re} disposition. | T23R | 1 |
| 392.517 | Rondelle expansible de fusée, diamètre 30 ^{mm} . | TT | 4 | | NOTA. — Pour T23R (1 ^{re} disposition) demander 12 écrous carrés 392.517. | | |
| 392.518 | Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite, 1 ^{re} disposition : pour roue de 15-16×50-6-87. | T23R | 6 | 445.020 | Toc de roue droit et gauche, longueur 63 ^{mm} , filetages côté roue et côté moyeu 18×150 à droite, 2 ^e et 3 ^e dispositions. | T23R | 6 |
| 392.518 | Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche, 1 ^{re} disposition : pour roue de 15-16×50-6-87. | T23R | 6 | 445.023 | Moyeu droit et gauche, diamètres 180 ^{mm} , 250 ^{mm} , épaisseur 127 ^{mm} , avec tocs filetage 18×200 pas à gauche et écrous hexagonaux. | T23R | 1 |
| 392.525 | Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16; hauteur 25, sans gorge de repère ou hauteur 23, 3 gorges de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche, 2 ^e disposition : pour roue 20×5-TL 6×85. | T23R | 12 | | NOTA. — Pour T23R (1 ^{re} disposition) demander 12 écrous carrés 392.518. | | |
| 392.528 | Écrou hexagonal de 18×150, pas à gauche, cul d'œuf de 14; hauteur 25, 1 gorge de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de droite et gauche, 3 ^e disposition : pour roue de 15-16×50-6-87. R. VI. | T23R | 12 | | | | |
| 420.083 | Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (R. VI). | T23 c. et l. | 6 | | | | |
| 420.084 | Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (R. VI). | T23 c. et l. | 6 | | | | |
| 425.230 | Clavette de 13×38 de pivot d'essieu. | TT | 2 | | | | |
| 425.234 | Cuvette de 24×52×10 de butée de fusée. | TT | 2 | | | | |
| 425.573 | Tube de 4×120 intérieur de pivot. | TT | 2 | | | | |
| 425.576 ^x | Bague de 23,7×30×34 de fusée. | TT | 4 | | | | |
| 425.579 ^x | Pivot d'essieu, diam. 23 ^{mm} ,77, long. 158 ^{mm} . | TT | 2 | | | | |
| 425.580 ^x | Fusée baguée gauche (direction à gauche). | TT | 1 | | | | |
| 425.581 ⁰ | Fusée baguée droite (direction à gauche). | TT | 1 | | | | |
| 425.582 ⁰⁰ | Fusée baguée gauche (direction à droite). | TT | 1 | | | | |

392.529 Ecrou H. de 18×150 à droite cul d'œuf de 16, hant. 25, largeur sur plat 20, de fixation de roue droite (5^{ème} disposition) (T.23.R.) 6

392.536 Ecrou H. de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, hant. 25, largeur sur plat 20 (1 gorge de repère) de fixation de roue gauche (5^{ème} disposition) (T.23 R.) 6

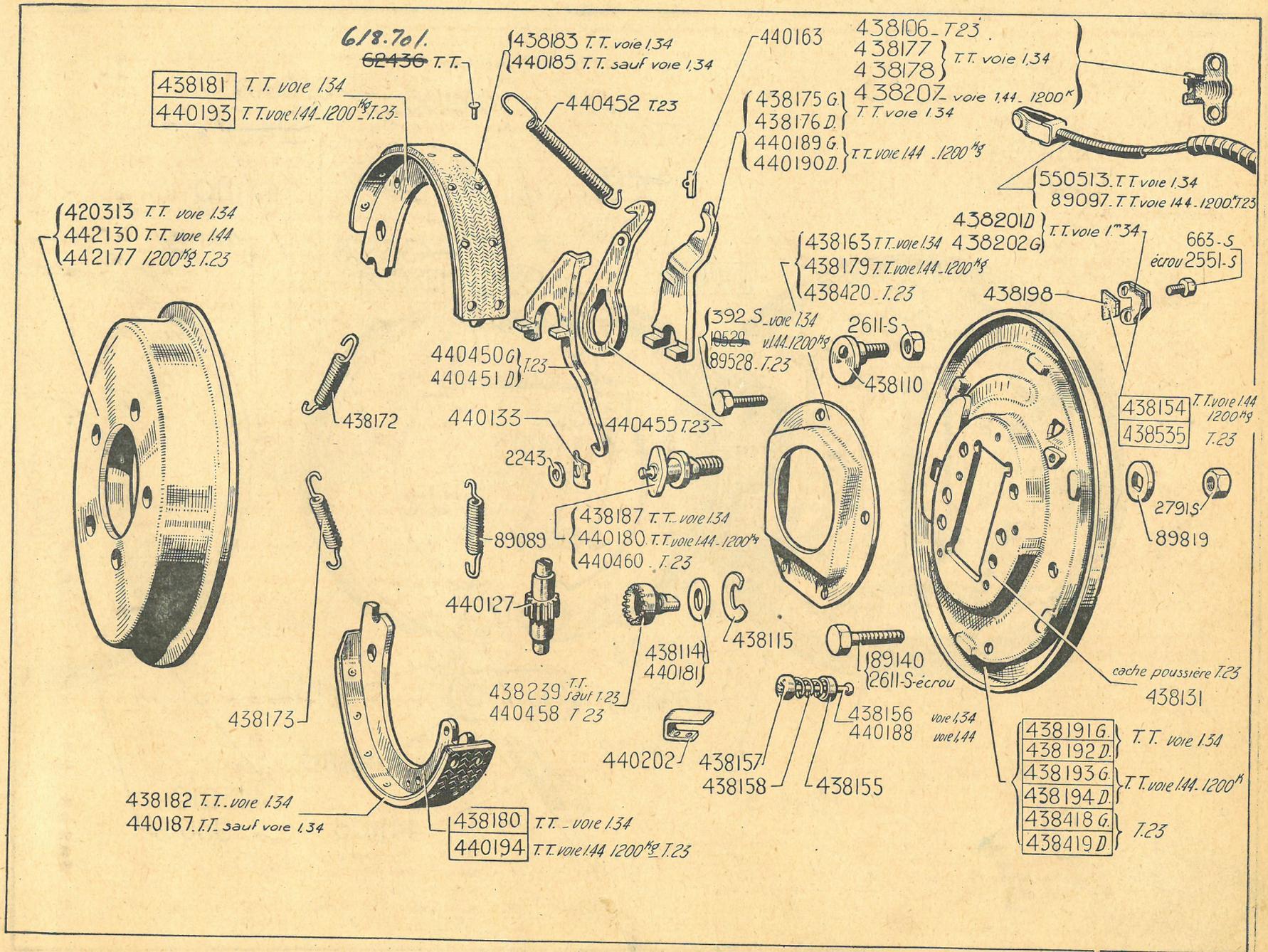
8 — FREINS AV BENDIX - TT sauf T23 R

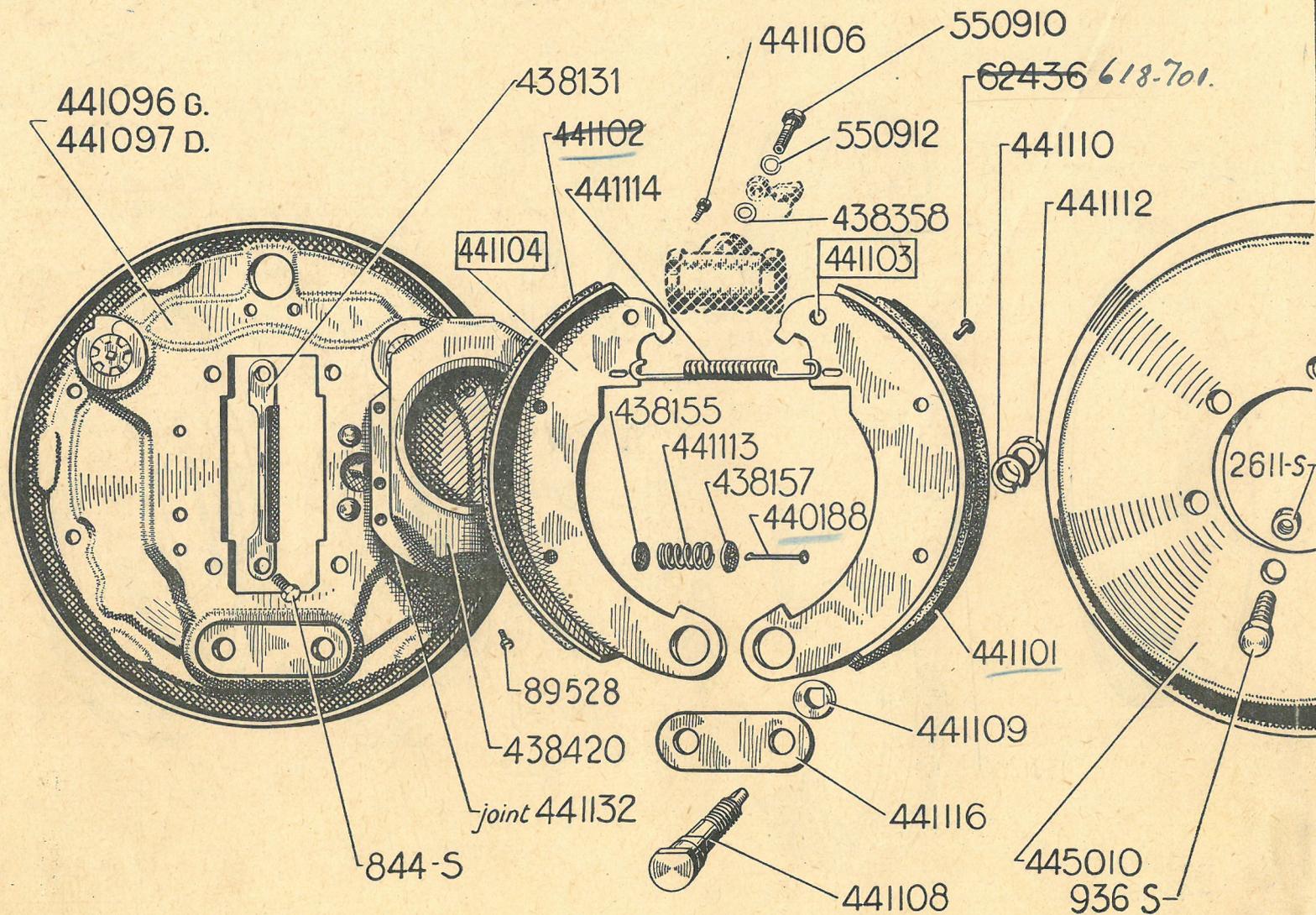
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COE F. |
|----------------------|--|-----------------------------------|--------|---------|---|-----------------------------------|--------|
| 392-S | Vis T.H. de 6×10 (R. III) : | TT | 10 | 438.181 | Segment primaire garni (10"). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | — de fixat. de l'égoutteur d'huile. | voie 1 ^m ,34 | 2 | 438.182 | Garniture secondaire (300×38×4,5) (R. VI). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | — du support de gaine sur plateau. | TT | 4 | 438.183 | Garniture primaire (208×38×4,5) (R. VI). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. de support de gaine sur plateau de frein AV (R. III). | TT | 4 | 438.187 | Axe de point fixe avec guide de segments. | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 2.243 | Rondelle de 8,5×20×1,5 sur axe fixe (R.III). | TT | 2 | 438.191 | Plateau de frein AV gauche avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de vis d'assemblage de support de gaine sur plateau (R. III). | 1.200K | 4 | 438.192 | Plateau de frein AV droit avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (R. III) : | TT | 8 | 438.193 | Plateau de frein AV gauche avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| | — de fixat. de plateau. | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 | 438.194 | Plateau de frein AV droit avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| | — d'excentrique de segments. | TT | 2 | 438.198 | Feutre de cache-poussière AV. | voie 1 ^m ,34 | 4 |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 des axes de point fixe (R. III). | TT | 2 | 438.201 | Cache-poussière droit. Ne fournissons plus. | voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 392/s.R.III (10.529) | Vis T.H. de 6×7 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III). | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 6 | 438.202 | Cache-poussière gauche. Ne fournissons plus. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 418.701. (62.436) | Rivet de 3,35×7 de garniture | TT | 40 | 438.207 | Support de gaine sur plateau. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 |
| 89.089 | Ressort, longueur 73mm, diamètre 11mm, de la vis de réglage de segment. | TT | 2 | 438.239 | Roue de réglage avec axe. | sauf T23 | 2 |
| 89.097 | Ressort de rappel, longueur 116mm, diamètre 8mm, de câble de frein (sur câble). | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 2 | 438.418 | Plateau de frein AV gauche. | T23 | 1 |
| 89.140 | Vis T.H. de 10×25 de fixat. de plateau de frein (R. III). | TT | 8 | 438.419 | Plateau de frein AV droit. | T23 | 1 |
| 89.528 | Vis T.H. de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III). | T23 | 10 | 438.420 | Egoutteur d'huile de plateau. | T23 | 2 |
| 89.819 | Rondelle de 20×35×4 de l'axe de point fixe. | TT | 2 | 438.535 | Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble. | T23 | 2 |
| 420.313 | Tambour de frein, diamètre 254mm, 1mm, 3/4 | voie 1 ^m ,44 | 2 | 440.127 | Vis de réglage de segments de frein avec écrou. | TT | 2 |
| 438.106 | Support de gaine sur plateau. | T23 | 2 | 440.133 | Ressort ou plaquette élastique de levier de came. | TT | 2 |
| 438.110 | Excentrique de segments de frein (R. VI). | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 | 440.163 | Arrêtoir de chape de câble sur levier came. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 438.114 | Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage. | TT | 2 | 440.180 | Axe de point fixe avec guide de segments. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 |
| 438.115 | Frein de l'axe de roue de réglage. | TT | 2 | 440.181 | Rondelle de 13,5×30×3,3 entretoise de roue de réglage. | TT | 4 |
| 438.131 | Cache-poussière entre plateau et fusée. | T23 | 4 | 440.185 | Garniture primaire (250×50×5) (R. VI). | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 |
| 438.154 | Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 | 440.187 | Garniture secondaire (345×50×5) (R. VI). | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 |
| 438.155 | Cuvette du ressort de maintien. | TT | 4 | 440.188 | Tige-guide, long. 50mm,5 (R. VI). | voie 1 ^m ,44 | 4 |
| 438.156 | Tige-guide, longueur 47mm,5, du ressort de maintien (R. VI). | voie 1 ^m ,34 | 4 | 440.189 | Levier came de segment AV gauche. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| 438.157 | Calotte de ressort de maintien de segments. | TT | 4 | 440.190 | Levier came de segment AV droit. | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 |
| 438.158 | Ressort de maintien des segments, longueur 26mm, diamètre 18mm,3. | TT | 4 | 440.193 | Segment primaire garni (12"). | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 |
| 438.163 | Égoutteur d'huile de plateau. | voie 1 ^m ,34 | 2 | 440.194 | Segment secondaire garni (12"). | sauf v. 1 ^m ,34 | 2 |
| 438.172 | Ressort du point fixe, longueur 80mm, diamètre 13mm,5 (côté levier). | TT | 2 | 440.202 | Guide de segments de frein sur plateau AV. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 4 |
| 438.173 | Ressort du point fixe, longueur 80mm, diamètre 11mm (côté opposé au levier). | TT | 2 | 440.450 | Came de segments de frein AV gauche. | T23 | 1 |
| 438.175 | Levier came de segment AV droit. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 440.451 | Came de segments de frein AV droit. | T23 | 1 |
| 438.176 | Levier came de segment AV gauche. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 440.452 | Ressort de rappel du levier de commande de came, longueur 109mm, diamètre 9mm,5. | T23 | 2 |
| 438.177 | Support de gaine sur plateau gauche. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 440.455 | Levier de commande de came gauche ou droit | T23 | 2 |
| 438.178 | Support de gaine sur plateau droit. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 440.458 | Roue de réglage avec axe. | T23 | 2 |
| 438.179 | Égoutteur d'huile de plateau. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 2 | 440.460 | Axe de point fixe avec guide de segments. | T23 | 2 |
| 438.180 | Segment secondaire garni (10"). | voie 1 ^m ,34 | 2 | 442.130 | Tambour de frein, diamètre 305mm, 5 trous. | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | | | | 442.130 | Tambour de frein, diamètre 305mm, 6 trous de fixat. | 1.200K et T23 | 2 |
| | | | | 442.177 | Ressort de rappel de câble de frein (sur câble), longueur 101mm, diamètre 8mm,7. | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | | | | 550.513 | | | |

618.701

Rivet de 4 × 8,5 de garniture de frein

40



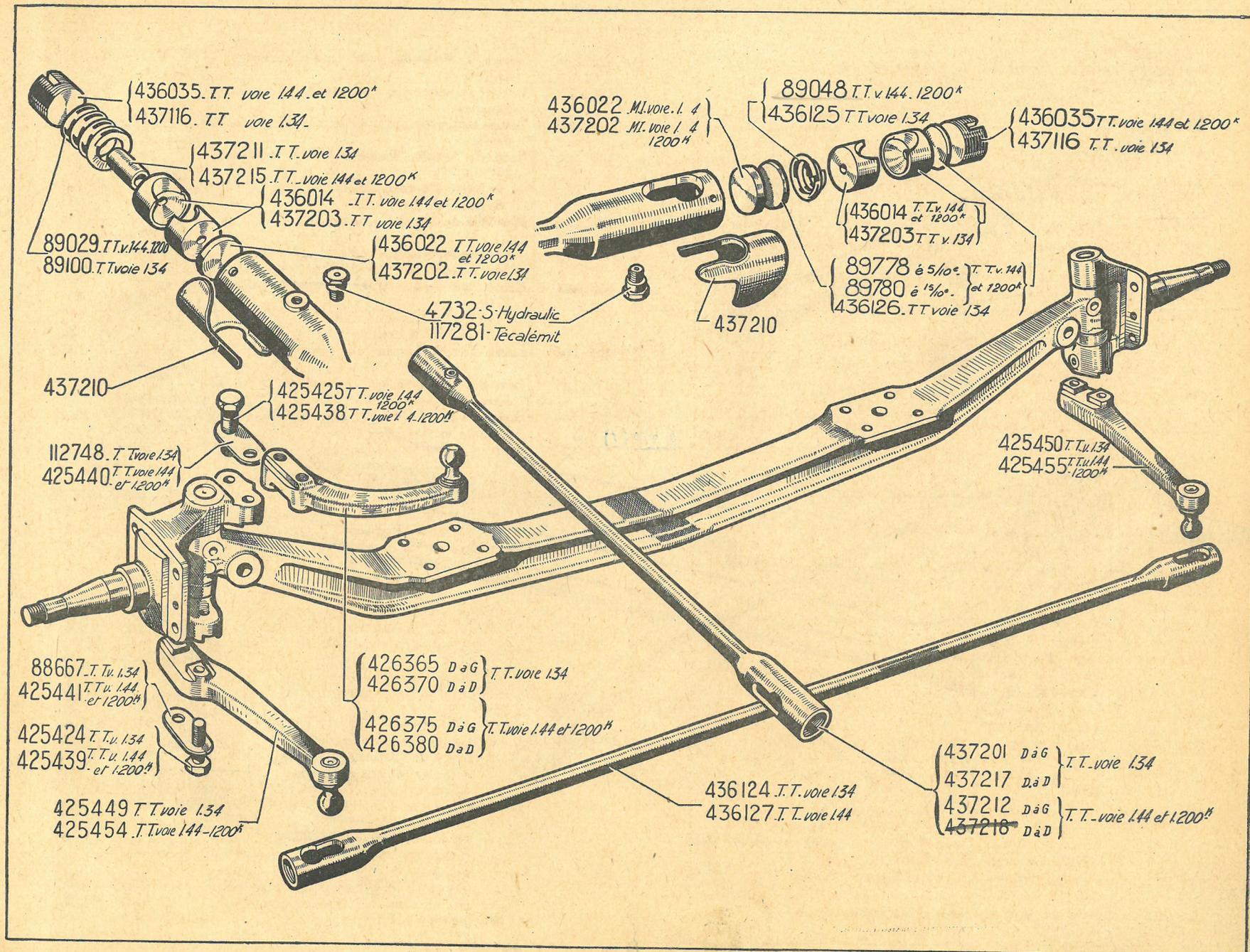


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---------------------|--|----------|--------------------|---|--------------|---------|---|-------|
| 844-S | Vis T.H. de 10×20 de fixat. des plateaux de frein (R. III). | 8 | 440.188 | Tige-guide du ressort de maintien (long. 51 ^{mm} ,5) (R. VI). | 4 | 441.112 | Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI). | 4 |
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. des tambours (R. III). | 12 | 441.096 | Plateau de frein gauche (R. VI). | 1 | 441.113 | Ressort (diam. 18 ^{mm} , long. 27 ^{mm}) de maintien des segments de frein (R. VI). | 8 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de fixat. des tambours (R. III). | 12 | 441.097 | Plateau de frein droit (R. VI). | 1 | 441.114 | Ressort (diam. 15 ^{mm} , long. 90 ^{mm}) de rappel des segments de frein (R. VI). | 2 |
| (62.436) 618.701 | Rivet de 3,65×7 de fixat. des garnitures : — de segment AV. — de segment AR. | 28 24 | 441.102 | Garniture (long. 375^{mm}, larg. 50^{mm}) des segments AV (R. VI). | 2 | 441.116 | Entretoise des points fixes, entr'axes 58 ^{mm} (R. VI). | 2 |
| 89.528 | Vis T.H. de 7×9 de fixat. des égoutteurs d'huile (R. III). | 14 | 441.103 | Segment garni AR (garniture 317 ^{mm} ×50 ^{mm}) (R. VI). | 2 | 441.132 | Joint de l'évite-huile (R. VI). | 2 |
| 438.131 | Cache-poussière. | 4 | 441.104 | Segment garni AV (garniture 375 ^{mm} ×50 ^{mm}) (R. VI). | 2 | 445.010 | Tambour de frein, diam. 355 ^{mm} , 6 trous de fixat. | 2 |
| 438.155 | Cuvette de ressort de maintien (R. VI). | 8 | 441.106 | Vis T.H. de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI). | 4 | 550.910 | Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue. | 2 |
| 438.157 | Calotte de ressort de maintien (R. VI). | 8 | 441.108 | Axe de point fixe, long. 59 ^{mm} (R. VI). | 4 | 550.912 | Joint de 15,3×21×0,8 de vis raccord. | 2 |
| 438.358 | Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccord. | 2 | 441.109 | Came de point fixe (R. VI). | 4 | | | |
| 438.420 | Égoutteur d'huile de plateau de frein. | 2 | 441.110 | Rondelle grower de 16,5 sous écrou d'axe de point fixe (R. VI). | 4 | | | |
| 618.701 | Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures : - de segment AV - de segment AR | | | | | | | |

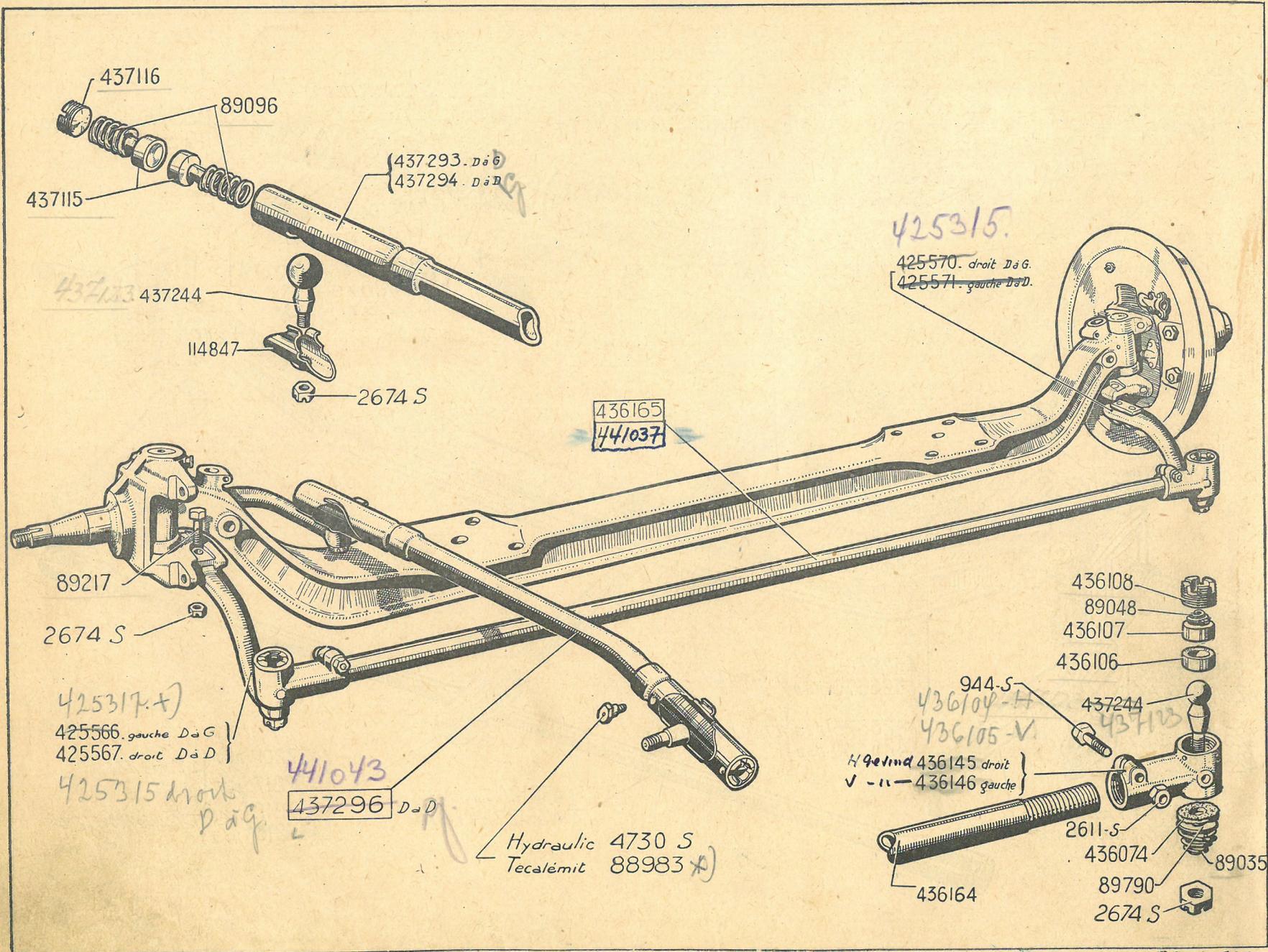
NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

12 — ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT - LEVIERS - TT sauf T 23

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|--|------------------------------------|--------|--------------------|---|------------------------------------|--------|
| 4.732-S | Graisneur Hydraulic (R. VI) des rotules : — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | TT TT | 2 2 | 426.370 | Levier de braquage avec rotule (direction à droite). | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 88.667 | Arrêteur double de 11mm des vis de levier d'accouplement (R. I). | TT | 2 | 426.375 | Levier de braquage avec rotule (direction à gauche). | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 89.029 | Ressort, longueur 33mm,5, diamètre 24mm,5, de barre de direction. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 2 | 426.380 | Levier de braquage avec rotule (direction à droite). | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 89.048 | Ressort, longueur 8mm, diamètre 28mm, de barre d'accouplement. | TT | 2 | 436.014 | Noix de rotule, diamètre 28mm, épaisseur 16mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 4 4 |
| 89.100 | Ressort, longueur 28mm, diamètre 24mm,5, de barre de direction. | TT | 2 | 436.022 | Rondelle de 28×3,5 d'appui : | TT sauf voie 1 ^m ,34 | |
| 89.778 | Rondelle de 28×0,5 de réglage de rotule de barre d'accouplement. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | A.L.D. | | — des ressorts de barre d'accouplement. — des ressorts de barre de direction. | | 2 2 |
| 89.780 | Rondelle de 28×1,5 de réglage de rotule de barre d'accouplement. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | A.L.D. | 436.035 | Ecrou rond de 30×150 à encoches, épaisseur 17mm : | TT voie 1 ^m ,44 | |
| 112.748 | Arrêteur double de 12mm,5 des vis de levier de braquage. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | | 2 2 |
| 117.281 | Graisneur Técalémit (R. VI) des rotules : — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | TT TT | 2 2 | 436.124 | Barre d'accouplement nue, longueur 1 ^m ,198. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 425.424 | Vis T.H. de 10×37 de fixat. de levier d'accouplement. | TT | 4 | 436.125 | Ressort, longueur 8mm, diamètre 26mm, de barre d'accouplement. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 425.425 | Vis T.H. de 12×40 de fixat. de levier de braquage. | TT | 2 | 436.126 | Rondelle de 25×0,9 de réglage de rotule de barre d'accouplement. | TT | A.L.D. |
| 425.438 | Vis T.H. de 14×40 de fixat. de levier de braquage. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 2 | 436.127 | Barre d'accouplement nue, longueur 1 ^m ,251. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 425.439 | Vis T.H. de 12×42 de fixat. de levier d'accouplement. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 4 | 437.116 | Ecrou rond de 28×150 à encoches, épaisseur 16mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 2 |
| 425.440 | Arrêteur double de 14mm,5 des vis de levier de braquage. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 | 437.201 | Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 580mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 425.441 | Arrêteur double de 12mm,5 des vis de levier d'accouplement. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 2 | 437.202 | Rondelle de 26×3,5 d'appui : | TT voie 1 ^m ,34 | |
| 425.449 | Levier d'accouplement avec rotule, côté gauche (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | — de ressort de barre d'accouplement. — de ressort de barre de direction. | | 2 2 |
| 425.450 | Levier d'accouplement avec rotule, côté droit (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 437.203 | Noix de rotule, diamètre 26mm, épaisseur 15mm,5: 14mm,5 | TT voie 1 ^m ,34 | 4 4 |
| 425.454 | Levier d'accouplement avec rotule, côté gauche (direction à droite ou à gauche) déporté, nouveau modèle interchangeable par paire avec levier rectiligne ancien modèle même numéro, longueur totale 224mm. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 | 437.210 | Cache-rotule : | TT voie 1 ^m ,34 | |
| | | | | | — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | | 2 2 |
| 425.455 | Levier d'accouplement avec rotule, côté droit (direction à droite ou à gauche) déporté, nouveau modèle interchangeable par paire avec levier rectiligne ancien modèle même numéro, longueur totale 224mm. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 | 437.211 | Tube entretoise de rotule de barre de direction, longueur 21mm, diamètre 12mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | | | | 437.212 | Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 639mm. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 |
| | | | | 437.215 | Tube entretoise de rotule de barre de direction, longueur 26mm,5, diamètre 14mm,5. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 2 |
| | | | | 437.217 | Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 580mm. Ne fournissons plus. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 426.365 | Levier de braquage avec rotule (direction à gauche). | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 437.218 | Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 639mm. | TT sauf voie 1 ^m ,34 | 1 |



14 — ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLMENT - LEVIERS - T 23



| | | |
|---------|---|--------|
| 4.730/S | Graisseur Hydraulique (disposition graissage Técalémit) (R VI) de barre de direction de barre de direction de barre d'accouplement | 2 2 |
| 425.315 | Levier d'accouplement droit D à G sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit) | 1 |
| 425.317 | Levier d'accouplement et de braquage gauche, D. à G., sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit) | 1 |
| 436.104 | Boîte à rotule droite, filetage 22/150 à droite, trou graissage taraudé à 8 x 125 (disposition graissage Técalémit) | 1 |
| 436.105 | Boîte à rotule filetage 22/150 à gauche, trou de graissage taraudé à 8 x 125 (disposition graissage Técalémit) | 1 |
| 437.223 | Rotule diamètre 25, longueur 71 sans perçage pour graissage (disposition graissage Técalémit): de barre de direction de barre d'accouplement | 2 2 |
| 441.037 | Barre d'accouplement complète graisseurs aux deux boîtes à rotule (disposition graissage Técalémit) | 1 |
| 441.043 | Barre de direction complète D. à G. graisseurs aux deux extrémités (disposition graissage Técalémit) | 1 |

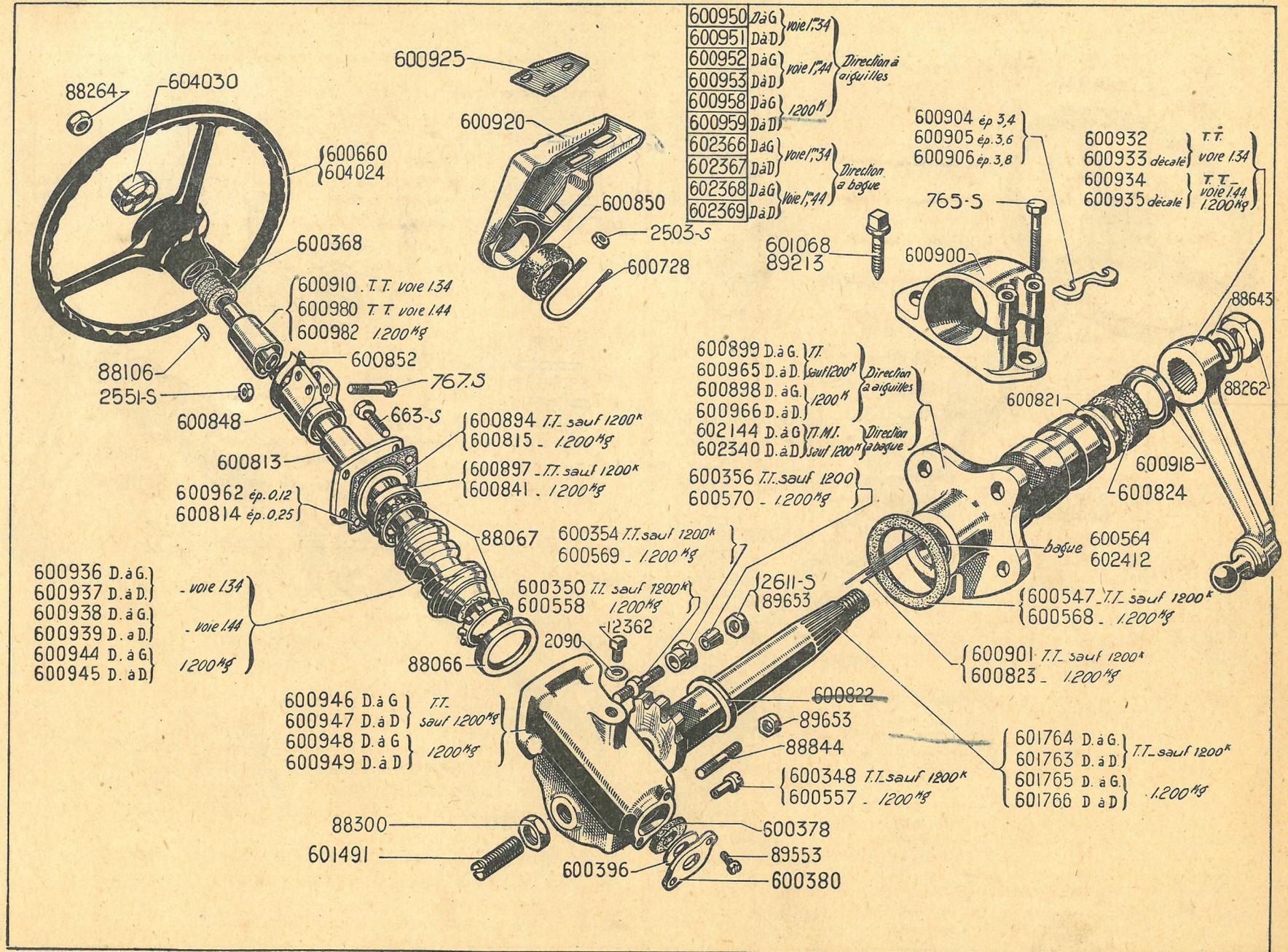
non graisseur taraudé
à 8/95 (disposition graissage
Morscamp).

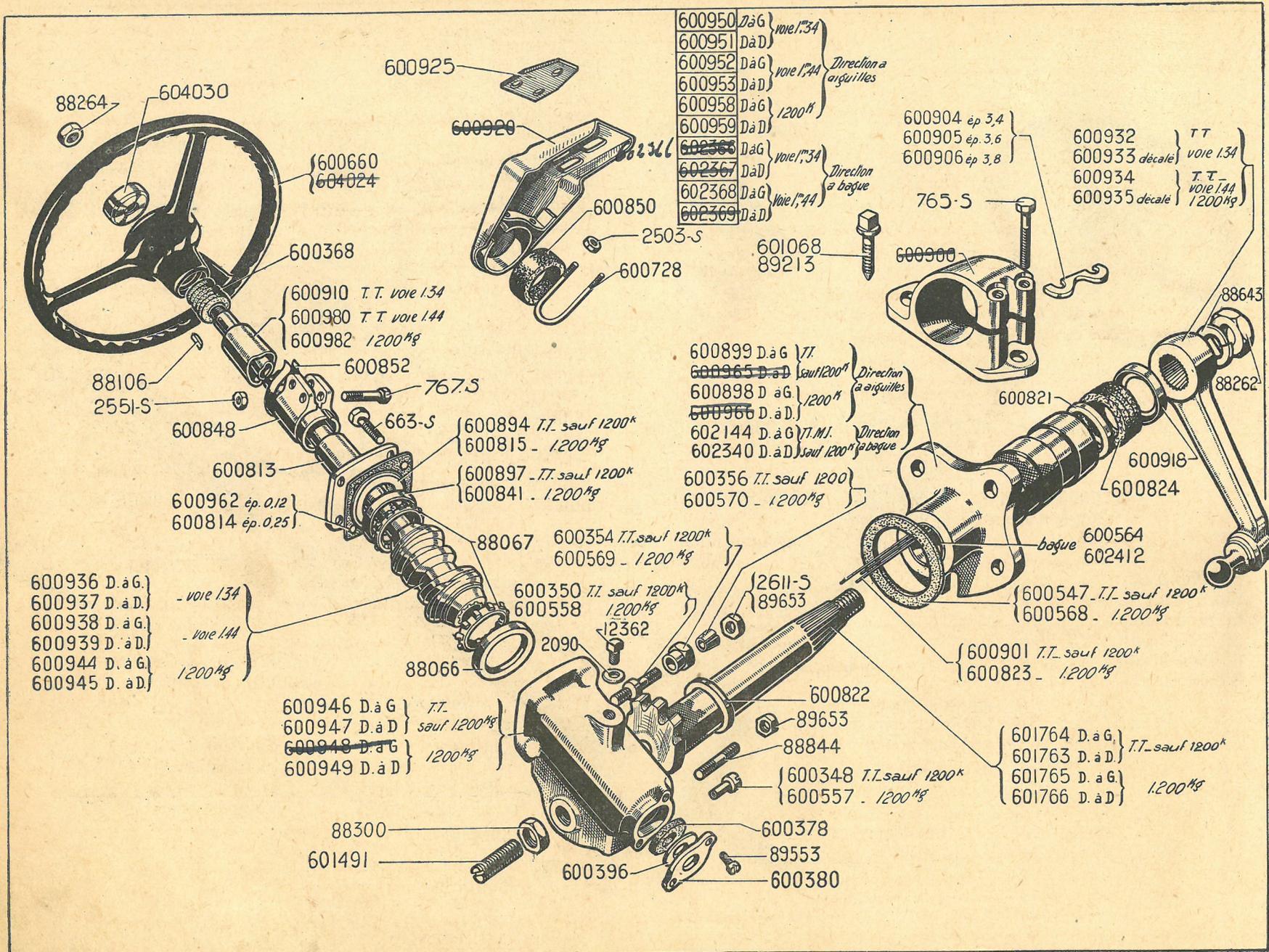
graisseur à l'ATK. seulement
(disposition graissage Morscamp)

ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT - LEVIERS - T 23 — 15

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | |
|---------|---|-------------|--------------------|---|-------------|--|
| 944-S | Vis T.H. de 10×40 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (R. III). | 2 | 425.571 | Levier d'accouplement gauche (direction à droite). <i>non graisseur taraudé à 8/75. (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de vis de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (R. III). | 2 | 436.074 | Feutre de 19×38×3 de boîte à rotule de barre d'accouplement. | 2 | |
| 2.674-S | Écrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — de rotule de barre d'accouplement. — de rotule de barre de direction. — des vis de fixat. des leviers d'accouplement. — des vis de fixat. de levier de braquage. | 2 | 436.106 | Grain inférieur de rotule de barre d'accouplement, diamètre 29mm, épaisseur 10mm. | 2 | |
| | | 2 | 436.107 | Grain supérieur de rotule de barre d'accouplement, diamètre 29mm, épaisseur 15mm,5. | 2 | |
| | | 2 | | | | |
| | | 2 | | | | |
| 88.983 | Graisseur Técalémit de 8×125 des rotules de barre de direction (R. VI). | 2 | 436.108 | Écrou rond de 32×150 à encoches, épaisseur 12mm, de barre d'accouplement. | 2 | |
| 89.035 | Ressort du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement, longueur 22mm, diamètre 32mm. | 2 | 436.145 | Boîte à rotule de barre d'accouplement droite. <i>HQ ving. sans bague graissée (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| 89.048 | Ressort, longueur 3mm, diamètre 28mm, de barre d'accouplement. | 2 | 436.146 | Boîte à rotule de barre d'accouplement gauche. <i>HQ ving. sans bague graissée (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| | | 2 | 436.164 | Barre d'accouplement nue, longueur 1m,306. | 1 | |
| 89.096 | Ressort, longueur 33mm, diamètre 25mm, de barre de direction. | 4 | 436.165 | Barre d'accouplement complète. <i>sans bague graissée sur bague à rotules (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| 89.217 | Vis T.H. de 12×40 de fixat. : — des leviers d'accouplement. — des leviers de braquage. | 2 | 437.115 | Noix de rotule de barre de direction, diamètre 26mm, longueur 45mm. | 4 | |
| | | 2 | | | | |
| 89.790 | Rondelle de 19×38×1 du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement. | 4 | 437.116 | Écrou rond de 28×150 à encoches, épaisseur 16mm, de barre de direction. | 2 | |
| 114.847 | Cache-rotule de barre de direction. | 2 | 437.244 | Rotule, longueur 71 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | 2 2 | |
| | | | | | | |
| 425.566 | Levier d'accouplement et de braquage (direction à gauche). <i>non graisseur taraudé à 8/75. (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | 437.293 | Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 699mm. Ne fournissons plus. <i>Perçé pour graissage (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| 425.567 | Levier d'accouplement et de braquage (direction à droite). <i>non graisseur taraudé à 8/75. (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | 437.294 | Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 699mm. <i>non graisseur taraudé à 8/75 à l'AR seulement (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |
| 425.570 | Levier d'accouplement droit (direction à gauche). <i>non graisseur taraudé à 8/75. (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | 437.296 | Barre de direction complète (direction à gauche). <i>graisseur à l'AR seulement (disposition graissage Monocamp)</i> | 1 | |

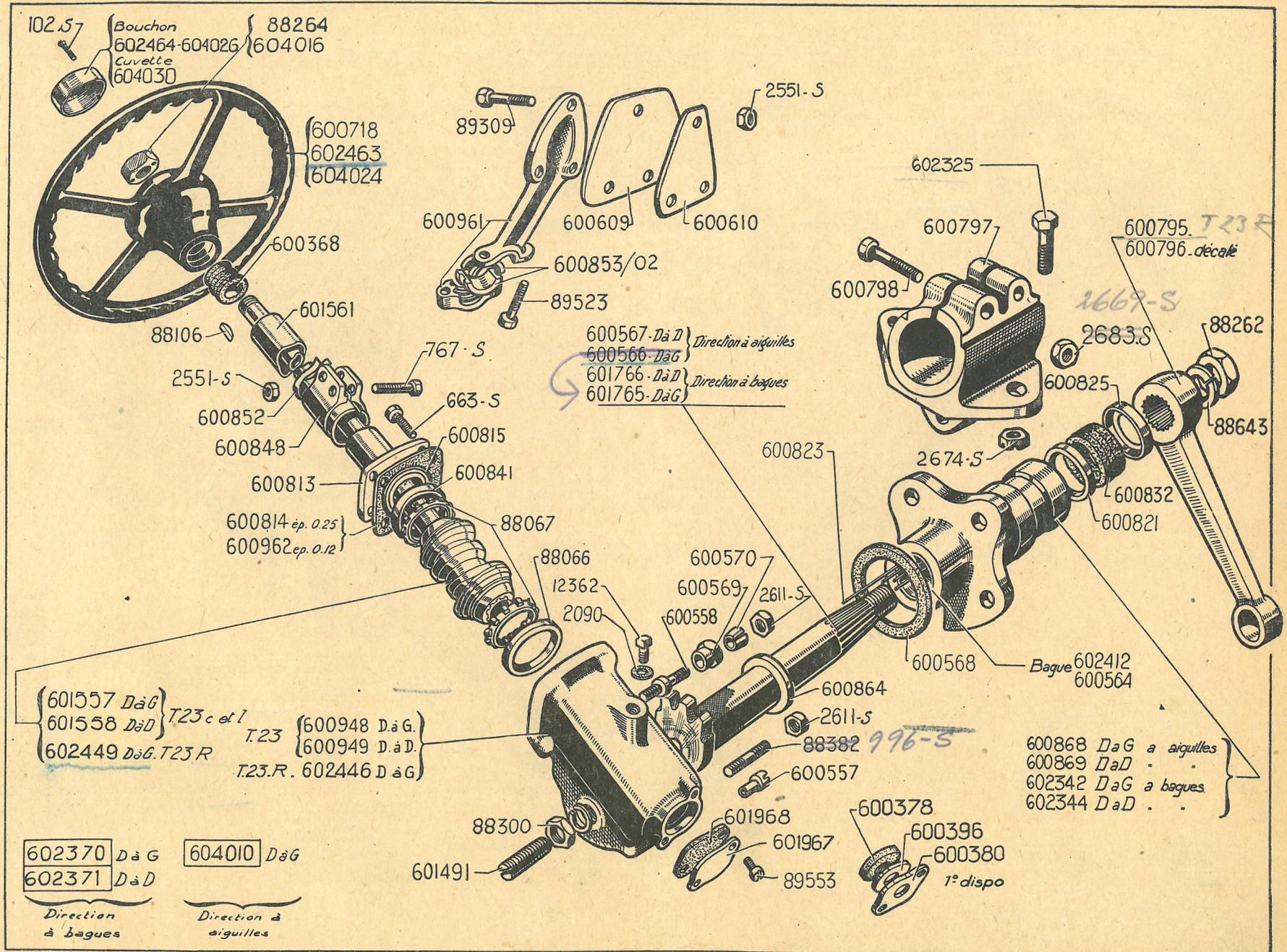
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|-------------------|--------|--------------------|---|-------------------|--------|
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de serrage du couvercle supérieur (R. III). | TT | 4 | 600.356 | Segment conique de réglage de direction. | TT sauf 1.200K | 1 |
| 765-S | Vis T.H. de 8×45 de serrage de palier réglable du support de secteur. | TT | 2 | 600.368 | Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI). | TT | 1 |
| 767-S | Vis T.H. de 8×50 du collier de serrage du tube de direction sur couvercle supérieur (R. III). | TT | 1 | 600.378 | Joint du couvercle de carter de direction (liège) (R. VI). | TT | 1 |
| 2.090 | Joint du bouchon de remplissage d'huile de carter (R. VI). | TT | 2 | 600.380 | Couvercle inférieur de carter de direction. | TT | 1 |
| 2.503-S | Écrou H de 7×100 de l'étrier de support sur planche de bord (R. III). | TT | 2 | 600.396 | Rondelle du joint liège du couvercle inférieur de carter de direction. | TT | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de fixat. du collier de serrage du tube (R. III). | TT | 1 | 600.547 | Joint liège de palier de direction à gauche ou à droite (R. VI). | TT sauf 1.200K | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 du goujon de réglage de direction (R. III). | 1.200K | 1 | 600.557 | Rivet excentré de carter de direction. | 1.200K | 1 |
| 12.362 | Bouchon de remplissage d'huile du carter de direction (R. III). | TT | 1 | 600.558 | Goujon, longueur 48mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage de carter de direction. | 1.200K | 1 |
| 88.066 | Cuvette de butée, diamètre 49mm, 2 de butée inférieure de vis de direction. | TT | 2 | 600.564 | Bague de 31,7×35×38 extérieur du support de secteur (R. VI). | TT | 1 |
| 88.067 | Butée à 13 rouleaux de vis de direction (R. VI). | TT | 1 | 600.568 | Joint du palier de direction (liège) (R. VI). | 1.200K | 1 |
| 88.106 | Clavette Woodruff de volant. | TT | 1 | 600.569 | Écrou excentré du carter, longueur 13mm, diamètre 22mm, 2, cône 20mm, 2. | 1.200K | 1 |
| 88.262 | Écrou H de 22×150 de blocage du levier de direction sur secteur. | TT | 1 | 600.570 | Segment conique de réglage de direction. | 1.200K | 1 |
| 88.264 | Écrou H de 20×150 de volant. | TT | 1 | 600.660 | Volant de direction, diamètre 427mm, 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024 (R. VI), demander en outre 1-604.030. | TT | 1 |
| 88.300 | Écrou H de 14×150 de vis de réglage de l'arbre secteur. | TT | 3 | 600.728 | Étrier de support sur auvent. | TT | 1 |
| 88.643 | Rondelle Grower de 23mm de serrage du levier de direction (R. III). | TT | 3 | 600.813 | Couvercle supérieur de carter de direction. | TT | 1 |
| 88.844 | Goujon, longueur 38mm, filetages 10×150, 10×100 de fixat. du palier de direction au carter. | TT | 2 | 600.814 | Cale de réglage (épaisseur 25/100 ^e) papier de boîtier de direction (R. VI). | TT | A.L.D. |
| 89.213 | Vis de 12×35 de fixat. du palier de direction sur longeron. | TT | 2 | 600.815 | Montage de rattrapage de jeu. | 1.200K | 1 |
| 89.553 | Vis de 6×12 de fixat. de la collerette de centrage inférieur du carter (R. III). | TT | 2 | 600.821 | Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles (tôle), | TT | 1 |
| 89.653 | Écrou H de 10×100 de fixat. : | TT | | 600.822 | Rondelle de 32×47×2,4 : | TT | |
| | — du palier de direction sur carter. | sauf 1.200K | 3 | 600.823 | — intérieure de retenue des aiguilles. | | 1 |
| | — du segment conique sur carter. | | 1 | 600.824 | — d'appui du secteur (direction à bagues). | | 1 |
| 600.348 | Rivet excentré de carter de direction. | TT | 1 | 600.825 | Aiguille de secteur du direction, longueur 121mm (jeu de 65). | 1.200K | 1 |
| 600.350 | Goujon, longueur 41mm, filetages 10×100, 12×150, de réglage du carter de direction. | TT sauf 1.200K | 1 | 600.826 | Feutre d'étanchéité du secteur. | TT | 3 |
| 600.354 | Écrou excentré, longueur 12mm, 7, diamètre 19mm, 5, cône 17mm, 4, du carter de direction. | TT sauf 1.200K | 1 | 600.841 | Cuvette de butée supérieure de vis de direction. | 1.200K | 1 |
| | | | | 600.848 | Collier du serrage de tube sur embout (tôle). | TT | 1 |
| | | | | 600.850 | Bague caoutchouc du support de direction sur auvent. | TT | 1 |
| | | | | 600.852 | Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort). | TT | 1 |

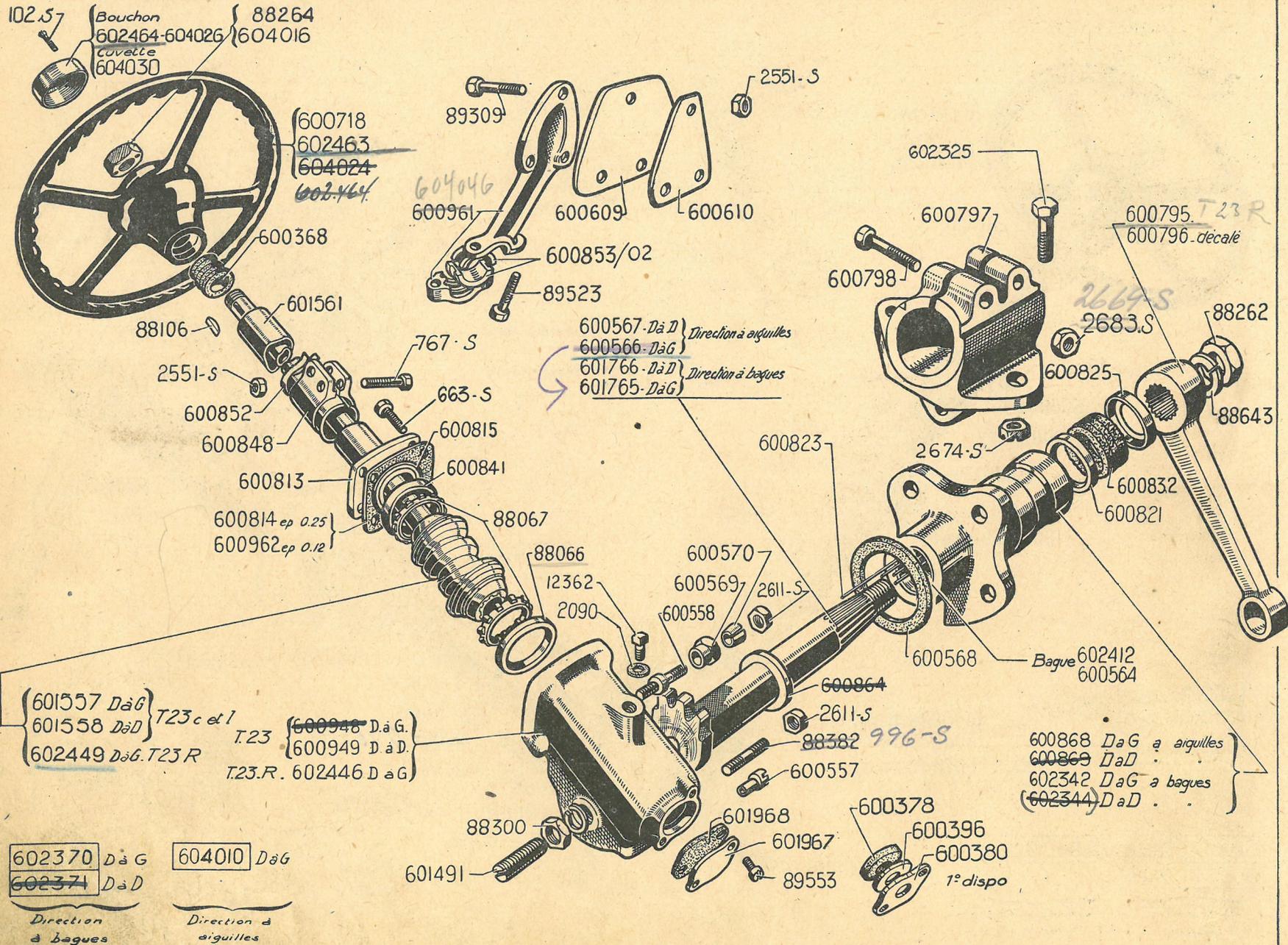




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|--|-------------------------------|--------|--------------------|--|-------------------------------|--------|
| 600.894 | Montage de rattrapage de jeu de direction | TT sauf 1.200K | 1 | 600.952 | Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche) Remplacé par 602.368. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 600.897 | Cuvette de butée supérieure de vis de direction. | TT sauf 1.200K | 1 | 600.953 | Boîtier complet à aiguilles (direction à droite). | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 600.898 | Support du secteur (direction à gauche à aiguilles). | 1.200K | 1 | 600.958 | Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche). | 1.200K | 1 |
| 600.899 | Support du secteur (direction à gauche à aiguilles). | TT sauf 1.200K | 1 | 600.959 | Boîtier complet à aiguilles (direction à droite). | 1.200K | 1 |
| 600.900 | Palier réglable de support de direction. | TT | 1 | 600.962 | Cale de réglage (épaisseur 12/100 ^e) papier de boîtier de direction (R. VI). | TT | A.L.D. |
| 600.901 | Aiguille du secteur de direction, longueur 134 ^{mm} (jeu de 65). | TT sauf 1.200K | 1 | 600.965 | Support du secteur (direction à droite à aiguilles). | TT sauf 1.200K | 1 |
| 600.904 | Cale du palier de direction, épaisseur 3 ^{mm} ,4. | TT | A.L.D. | 600.966 | Support du secteur (direction à droite à aiguilles). | 1.200K | 1 |
| 600.905 | Cale du palier de direction, épaisseur 3 ^{mm} ,6. | TT | A.L.D. | 600.980 | Tube fixe, longueur 955 ^{mm} . | TT sauf | 1 |
| 600.906 | Cale du palier de direction, épaisseur 3 ^{mm} ,8. | TT | A.L.D. | 600.982 | Tube fixe, longueur 960 ^{mm} . | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 600.910 | Tube fixe, longueur 923 ^{mm} . | TT | 1 | 601.068 | Vis, tête carrée, de fixat. du palier de direction sur longeron. | TT | 2 |
| 600.918 | Coupelle du feutre d'étanchéité du secteur de direction. | voie 1 ^m ,34 TT | 1 | 601.491 | Vis sans tête de 14×150, longueur 25 ^{mm} ,4, de réglage de l'arbre secteur. | TT | 1 |
| 600.920 | Support de direction sur auvent. | TT | 1 | 601.763 | Secteur de direction (direction à droite à aiguilles et à bagues), longueur 214 ^{mm} ,5, diamètre 31 ^{mm} ,70. | TT sauf 1.200K | 1 |
| 600.925 | Plaque de serrage du support sur auvent (tôle acier). | TT | 1 | 601.764 | Secteur de direction (direction à gauche à aiguilles et à bagues), longueur 214 ^{mm} ,5, diamètre 31 ^{mm} ,70. | TT sauf 1.200K | 1 |
| 600.932 | Levier de direction avec rotule. | TT | 1 | 601.765 | Secteur de direction (direction à gauche), longueur 207 ^{mm} ,5, diamètre 31 ^{mm} ,7. | 1.200K | 1 |
| 600.933 | Levier décalé de direction avec rotule. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 601.766 | Secteur de direction (direction à droite), longueur 207 ^{mm} ,5, diamètre 31 ^{mm} ,7. | 1.200K | 1 |
| 600.934 | Levier de direction avec rotule. | TT sauf | 1 | 602.144 | Support du secteur (direction à gauche à bagues). | TT sauf 1.200K | 1 |
| 600.935 | Levier décalé de direction avec rotule. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 602.340 | Support du secteur (direction à droite à bagues). | TT sauf 1.200K | 1 |
| 600.936 | Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,066. | TT | 1 | 602.366 | Boîtier complet à bagues (direction à gauche). | TT | 1 |
| 600.937 | Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,066. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 602.367 | Boîtier complet à bagues (direction à droite). | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 600.938 | Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,098. | TT | 1 | 602.368 | Boîtier complet à bagues (direction à gauche). | TT | 1 |
| 600.939 | Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,098. | voie 1 ^m ,44 | 1 | 602.369 | Boîtier complet à bagues (direction à droite). | voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 600.944 | Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,118. | 1.200K | 1 | 602.412 | Bague bronze de 31,7×35×38 intérieure du support de secteur, (rainures de graissage débouchant) (R. VI). | TT | 1 |
| 600.945 | Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 ^m ,118. | 1.200K | 1 | (604.024) | Volant de direction (acétate de cellulose et acier), diamètre extérieur 450 ^{mm} , 3 branches (R. VI). | TT | 1 |
| 600.946 | Carter de direction (direction à gauche). | TT | 1 | 600.660 R. VI | | | |
| 600.947 | Carter de direction (direction à droite). | sauf 1.200K | 1 | 604.030 | Cuvette tôle (trou de 20,5) pour montage des volants 604.024 en remplacement du volant 600.660. | TT | 1 |
| 600.948 | Carter de direction (direction à gauche). | 1.200K | 1 | | | | |
| 600.949 | Carter de direction (direction à droite). | 1.200K | 1 | | | | |
| 600.950 | Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche). Remplacé par 602.366. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | | | |
| 600.951 | Boîtier complet à aiguilles (direction à droite). Remplacé par 602.367. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|--------------|--------|---------|--|--------------|--------|
| 102-S | Vis T.F.B. de 4×7,5 de fixat. du bouchon 604.026. | T23R | 2 | 89.553 | Vis de 6×12 de fixat. du couvercle inférieur du carter (R. III). | TT | 2 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de serrage du couvercle supérieur (R. III). | TT | 2 | 600.368 | Bague caoutchouc du tube fixe de direction (R. VI). | TT | 1 |
| 767-S | Vis T.H. de 8×50 du collier de serrage du tube de direction sur couvercle supérieur (R. III). | TT | 2 | 600.378 | Joint du couvercle de carter de direction (liège) (R. VI). | T23 c. | 1 |
| 996-S | Goujon de 10×41 de fixat. du palier de direction au carter. | TT | 3 | 600.380 | Couvercle inférieur de carter de direction. | T23 c. | 1 |
| 2.090 | Joint du bouchon de remplissage d'huile de carter de direction, diamètre 8mm,5 et 12mm,5 (R. VI). | TT | 1 | 600.396 | Rondelle du joint liège du couvercle inférieur de carter de direction. | T23 c. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (R. III) : — du collier de serrage du tube de direction. — du bouchon de fixat. du support de direction sur planche de bord. | TT | 2 3 | 600.557 | Rivet excentré de carter de direction. | TT | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (R. III) : — de fixat. du palier de direction. — du goujon de réglage du carter de direction. | TT | 3 1 | 600.558 | Goujon, longueur 48mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage du carter de direction. | TT | 1 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de vis de serrage du pied de direction sur support (R. III). | TT | 2 | 600.564 | Bague bronze de 31,7×35×38 extérieure du support de secteur, montage à bague (R. VI). | T23 c. et l. | 1 |
| 2.674-S | Écrou H crénelé 12×175 des vis de fixat. de direction sur longeron (R. III). | TT | 3 | 600.566 | Secteur de direction (direction à gauche à aiguilles), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,62. | T23 c. et R | 1 |
| 12.362 | Bouchon de remplissage d'huile du carter de direction, filetage de 8, pas 125, longueur 8mm (R. III). | TT | 1 | 600.567 | Secteur de direction (direction à droite à aiguilles), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,62. | T23 c. | 1 |
| 88.066 | Cuvette de butée, diamètre 49mm,2, de butée inférieure de vis de direction. | TT | 1 | 600.568 | Joint du palier de direction (liège) (R. VI). | TT | 1 |
| 88.067 | Butée à 13 rouleaux de vis de direction à gauche et à droite (R. VI). | TT | 2 | 600.569 | Écrou excentré du carter de direction, longueur 13mm, diamètre 22mm,2, cône 20mm,2. | TT | 1 |
| 88.106 | Clavette Woodruff de volant de direction. | TT | 1 | 600.570 | Segment conique de réglage de direction. | TT | 1 |
| 88.262 | Écrou H de 22×150 de blocage du levier de direction sur secteur. | TT | 1 | 600.609 | Cache-boutonnière du support de direction sur planche de bord. | TT | 1 |
| 88.264 | Écrou H de 20×150 de blocage du volant de direction. | T23 c. et l. | 1 | 600.610 | Renfort du support de direction sur planche de bord. | TT | 1 |
| 88.300 | Écrou H de 14×150, de vis de réglage de l'arbre secteur direction à gauche et à droite. | TT | 1 | 600.718 | <i>Volant de direction, diamètre 450mm, 3 branches. Remplacé par 604.024, demander en outre 1-604.030.</i> | T23 c. | 1 |
| 88.643 | Rondelle grower de 23mm de serrage du levier de direction sur secteur (R. III). | TT | 1 | 600.795 | Levier de direction sans rotule. | TT | 1 |
| 89.309 | Vis T.H. de 8×24 de fixat. du support de direction sur planche de bord (R. IV). | TT | 3 | 600.796 | Levier de direction sans rotule, décalé. | TT | 1 |
| 89.523 | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du chapeau au support de direction. | TT | 2 | 600.797 | Palier réglable de support de direction. | TT | 1 |
| | | | | 600.798 | Vis T.H. de 12×75 de serrage de palier réglable du support de secteur de direction. | TT | 2 |
| | | | | 600.813 | Couvercle supérieur de carter de direction. | TT | 1 |
| | | | | 600.814 | Cale de réglage (épaisseur 25/100 ^e) papier de boîtier de direction (R. VI). | TT | A.L.D. |
| | | | | 600.815 | Montage de rattrapage de jeu de direction. | TT | 1 |



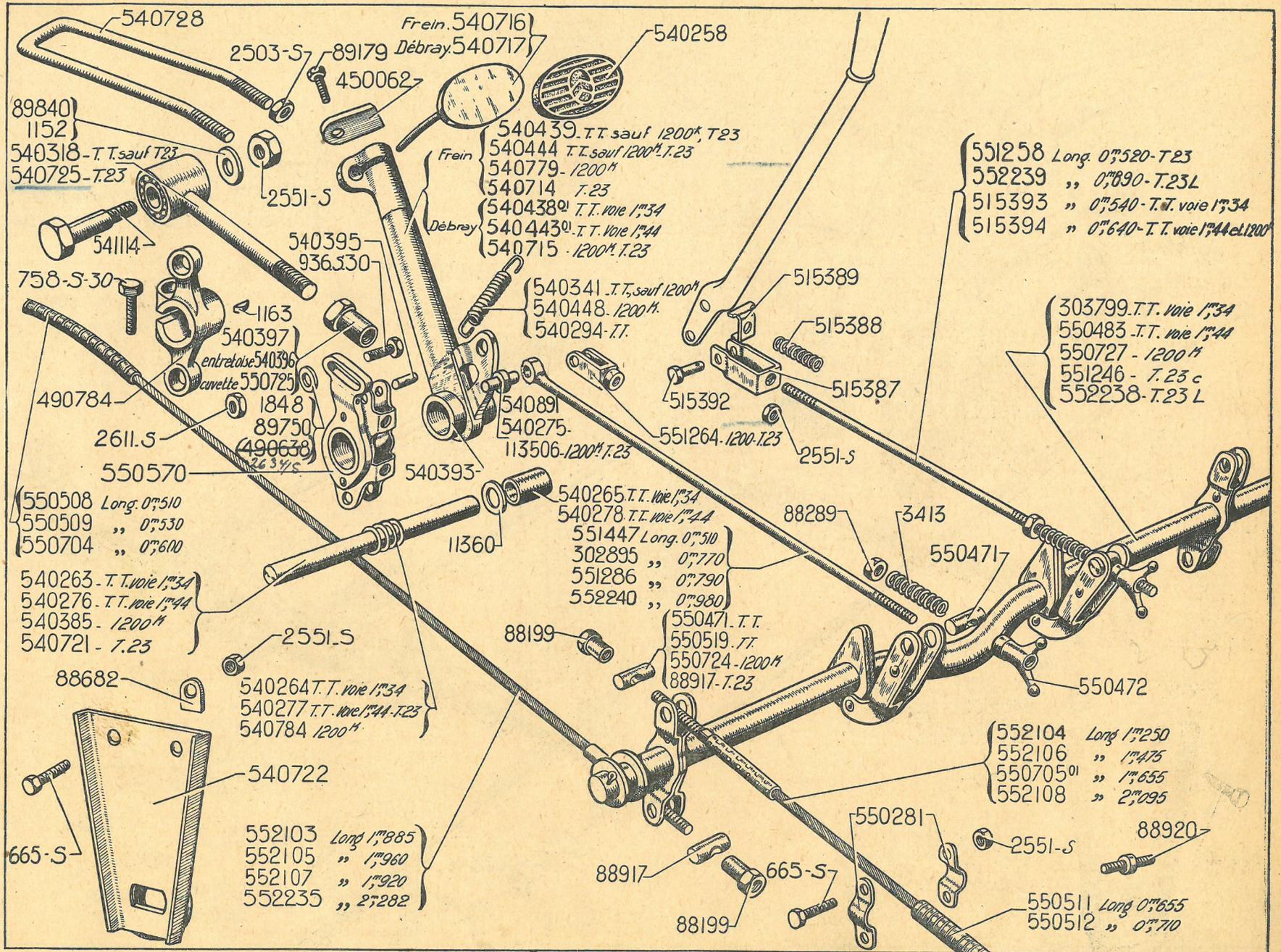


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|---|--------------|--------|--|--|--------------|--------|
| 600.821 | Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles (tôle). | T23 c. et R | 1 | 601.967 | Couvercle inférieur du carter de direction (montage avec arbre de vis de direction plein). | TT | 1 |
| 600.823 | Aiguille du secteur de direction, longueur 121mm (jeu de 65). | T23 c. et R | 1 | 601.968 | Joint Klingérit du couvercle inférieur du carter de direction (R. VI), montage avec arbre de vis de direction plein. | TT | 1 |
| 600.825 | Coupelle du feutre d'étanchéité du secteur de direction. | TT | 1 | 602.325 | Vis T.H. de 12 de fixat. du palier de direction sur longeron, longueur sous tête 30mm, partie lisse 14mm. | TT | 3 |
| 600.832 | Feutre d'étanchéité du secteur de direction. | TT | 1 | 602.342 | Support du secteur (direction à gauche à bagues). | TT | 1 |
| 600.841 | Cuvette de butée supérieure de vis de direction. | TT | 1 | 602.344 | Support du secteur (direction à droite à bagues). | T23 c. | 1 |
| 600.848 | Collier de serrage du tube sur embout (tôle). | TT | 1 | 602.370 | Boîtier de direction complet, direction à gauche à bagues. | T23 c. | 1 |
| 600.852 | Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort). | TT | 1 | <i>Rp. 600.868 d. e. o. 1-600.566 d. 1-600.820</i> | | | |
| 600.853/02 | Bague caoutchouc du support de direction sur auvent. | TT | 1 | 602.371 | Boîtier de direction complet, direction à droite à bagues. | T23 c. | 1 |
| 600.864 | Rondelle de 32×46×4 : — intérieure de retenue des aiguilles (direction à aiguilles). | T23 c. et R | 1 | 602.412 | Bague de 31,7×35×38 intérieure du support de secteur (rainures de graissage débouchant) (R. VI) (montage à bagues). | T23 c. et l. | 1 |
| | — d'appui du secteur (direction à bagues). | T23 c. et l. | 1 | 602.446 | Carter de direction goujonné (direction à gauche), alésage inférieur non usiné, montage avec arbre de direction plein. | T23 l. et R | 1 |
| 600.868 | Support du secteur (direction à gauche à aiguilles). | T23 c. et R | 1 | 602.449 | Vis de direction avec arbre emmanché (direction à gauche), longueur 1m,040 (arbre plein). | T23 l. et R | 1 |
| 600.869 | Support du secteur (direction à droite à aiguilles). | T23 c. | 1 | 602.463 | Volant de direction, 3 bras, diamètre 450mm avec filetage 49×350 pour bouchon. Remplacé par 604.024 (R. VI), demander en outre 1-604.016, 1-604.026 et 2-102-S (R. III). | T23 l. et R | 1 |
| 600.948 | Carter de direction goujonné (direction à gauche). | T23 c. | 1 | 602.464 | Bouchon du volant de direction (filetage 49×350) (R. VI). | T23 l. et R | 1 |
| 600.949 | Carter de direction goujonné (direction à droite). | T23 c. | 1 | 604.010 | Boîtier de direction complet (direction à gauche à aiguilles), montage avec arbre de vis de direction plein. | T23R | 1 |
| 600.961 | Support de direction assemblé sur auvent. | TT | 1 | 604.016 | Écrou H 20×150 de blocage de volant (2 trous de 4, pas 75). | T23R | 1 |
| 600.962 | Cale de réglage (épaisseur 12/100 ^e) de boîtier de direction (R. VI). | TT | A.L.D. | 604.024 | Volant de direction (acétate de cellulose et acier), diamètre 475mm. | T23R | 1 |
| 601.491 | Vis 14×150 de réglage de l'arbre secteur, longueur 25mm,4. | TT | 1 | 604.026 | Bouchon tôle pour volant 604.024 (2 trous de 4,5). | T23R | 1 |
| 601.557 | Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1m,040. | T23 c. | 1 | 604.030 | Cuvette tôle (trou de 20,5) pour montage du volant 604.024 en remplacement du volant 600.718. | T23 c. | 1 |
| 601.558 | Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1m,040. | T23 c. | 1 | | | | |
| 601.561 | Tube fixe de direction, longueur 378mm. | TT | 1 | | | | |
| 601.765 | Secteur de direction (direction à gauche à bagues), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,70. | TT | 1 | | | | |
| 601.766 | Secteur de direction (direction à droite à bagues), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,70. | T23 c. | 1 | | | | |
| 604046 | Support de direction assemblé sur tablier. (T23R) | | 1 | | | | |

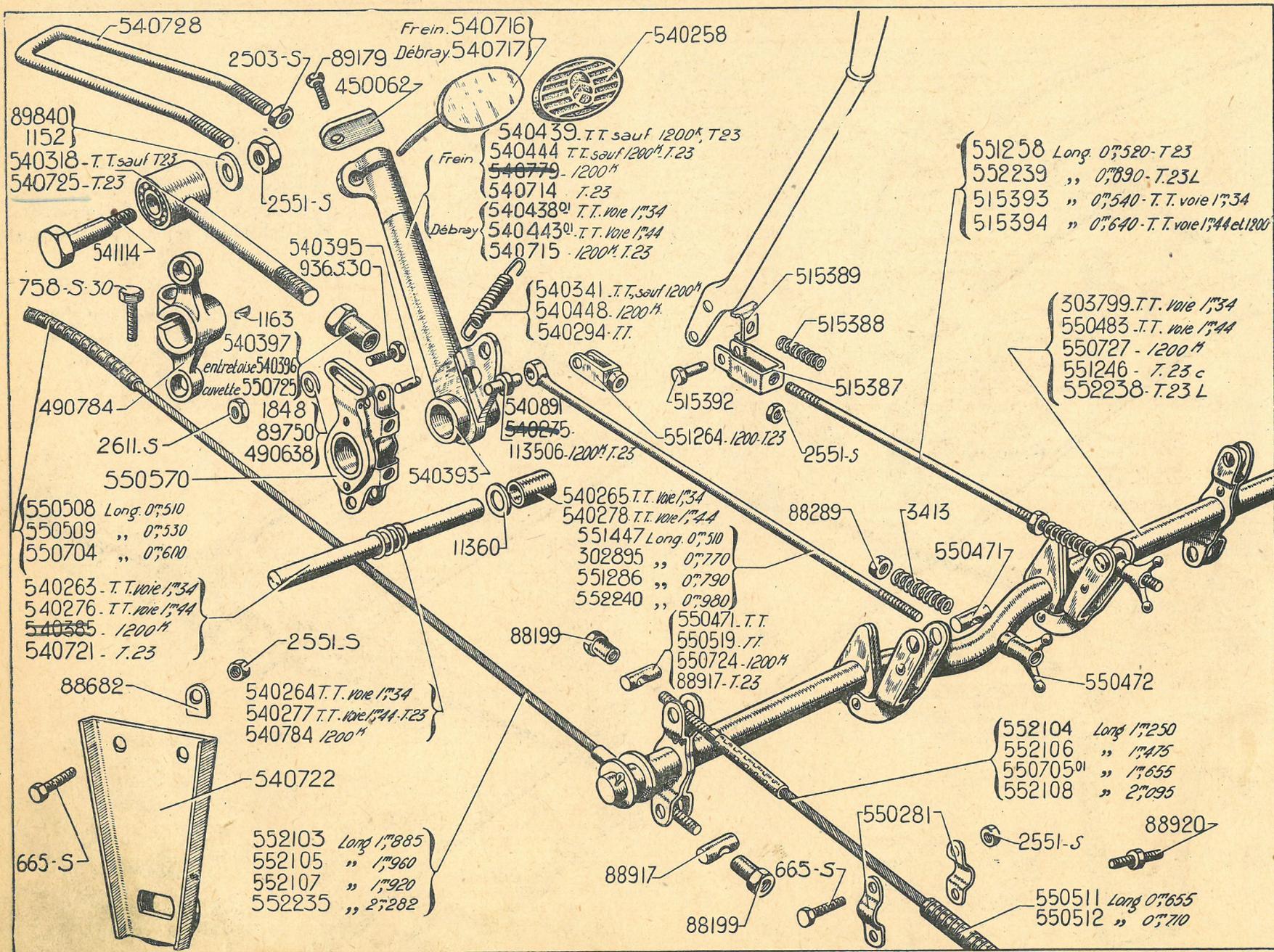
x Rp. 602.463. d. e. o. 1-602.464, légende R. VI

24 — PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - TT sauf T 23 R

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|----------|--|---------------|--------|-------------|---|---|--------|
| | <i>Ce chapitre comprend toutes les pièces pour direction à gauche et les pièces communes direction à gauche et à droite. Pour les pièces spéciales direction à droite, sauf T23 l. et R, voir page 30.</i> | | | 89.179 | Vis T.H. de 10×39 de fixat. de patin de pédales (R. III) : | TT | 2 |
| | | | | 89.750 | Rondelle de 10,5×20×3 entre pédale et levier de débrayage. | TT | 1 |
| | | | | 89.822 | Rondelle de 8,5×20×3 de fixat. du palier intermédiaire de renvoi de frein. | TT | 2 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 (R. III) : | | | 89.840 | Rondelle de 8,5×15×1,5 des axes d'articulation de commande de débrayage. | voie 1 ^m ,34 et 1 ^m ,44 | 2 |
| | — des demi supports de gaine. | TT | 2 | | | | |
| | — du support de pédalier. | T23 | 4 | | | | |
| 758-S 30 | Vis T.H. de 8×25 du levier sur fourche de débrayage (R. III). | TT | 1 | 113.506 | Axe d'articulation, long. sous tête 28mm, diam. 10 ^{mm} de la chape de tige de frein (R. I). | 1.200K et T23 | 1 |
| 936-S 30 | Vis T.H. de 10×35 d'assemblage de pédale et levier de débrayage (R. III). | TT | 1 | 302.895 | Tringle de 770 ^{mm} de commande de l'arbre de renvoi avec chape. | voie 1 ^m ,34 et 1 ^m ,44 | 1 |
| 1.152 | Rondelle sur axe de levier de commande de débrayage, diamètre 24 ^{mm} , diamètre 12 ^{mm} (R. III). | 1.200K et T23 | 2 | 303.799 | Arbre de renvoi, longueur totale 930 ^{mm} . | voie 1 ^m ,34 TT | 1 |
| 1.163 | Clavette Woodruff (R. I) du levier de commande sur la fourche de débrayage et d'axe des pédales. | TT | 1 | 450.062 | Arrêteur rectangulaire de 10 ^{mm} ,5 des vis (R. III) : | | |
| 1.848 | Rondelle de 10,5×18×2,4 pour assemblage de pédale et levier de débrayage (R. III). | TT | 1 | | — de patin de pédale de débrayage. | | 1 |
| 2.503-S | Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de butée de pédale (R. III). | T23 | 4 | | — de patin de pédale de frein. | | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (R. III) : | | 2 | (490.638) | Rondelle éventail entre pédale et levier de débrayage (R. I). | 500K et 850K | 1 |
| | — d'axe de levier de commande de fourche de débrayage. | TT | 2 | 2634/S/R 41 | | | |
| | — de vis du support de pédalier. | T23 | 4 | 490.784 | Levier de commande de fourche de débrayage : | | 1 |
| | — des tiges de commande de frein. | TT | 4 | | — direction à gauche et à droite. | voie 1 ^m ,34 et 1 ^m ,44 | |
| 2.611-S | Écrou H de 10×100 de boulon d'assemblage de pédale et levier de débrayage. | TT | 1 | | — direction à gauche. | 1.200K et T23 | |
| 3.413 | R ressort sur tiges de commande de frein, longueur 42 ^{mm} , diamètre 13 ^{mm} ,9 (R. III). | TT | 2 | 515.387 | Chape sur tige de commande de l'arbre de renvoi de frein à main. | TT | 1 |
| 4.730-S | Graisneur Hydraulic droit (G. G. 36) de gaine de câble de frein (R. VI). | TT | 4 | 515.388 | Ressort de tige de frein. Ne fournissons plus. | TT | 1 |
| 11.360 | Rondelle de 30×18,5 sur axe des pédales (R. I). | TT | 1 | 515.389 | Butée du ressort de tige de commande de renvoi de frein à main. | TT | 1 |
| 88.199 | Écrou H de 8×125, à douille, de tendeur : | | 2 | 515.392 | Axe de 26,5×10 de tige de renvoi de frein à main. | TT | 1 |
| | — de câbles AV. | TT | 2 | | | | |
| | — de câbles AR. | | | 515.393 | Tringle de 540 ^{mm} de commande de l'arbre de renvoi de frein à main. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 88.289 | Contre-écrou H de 8×125 (R. III) : | TT | 1 | 515.394 | Tringle de 640 ^{mm} de commande de l'arbre de renvoi de frein à main. | voie 1 ^m ,44 et 1.200K | 1 |
| | — de tige de commande d'arbre de renvoi. | | 2 | | | | |
| | — d'axe de levier de commande de débrayage. | | 2 | | | | |
| 88.682 | Arrêteur rectangulaire de 8 ^{mm} ,5 des écrous des vis de fixat. du support de pédalier sur longeronnet. | T23 | 2 | 540.258 | Garniture caoutchouc des patins de pédale de frein et de débrayage. (R. VI). | TT | 2 |
| 88.917 | Barillet de 16×25, alésage 8,5 : | | 2 | 540.263 | Axe des pédales de 216×18. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| | — inférieur des leviers de commande de frein. | TT | 2 | | | | |
| | — supérieur des leviers de commande. | T23 | 2 | 540.264 | Ressort de 18×24 sur axe des pédales. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 88.920 | Colonnnette de fixat. du support de gaine de câble AR au cadre. | T23 | 4 | 540.265 | Entretoise sur axe de pédales, longueur 37 ^{mm} , alésage 18,5. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 88.983 | Graisneur Técalémit de gaine (R. VI). | TT | 4 | | | | |
| | | | | 2634/S | Rondelle crantée de 10,5×17 entre pédale et levier de débrayage (RVI) | | 1 |



26 — PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - TT saùt T 23 R



PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - TT sauf T 23 R (suite) — 27

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|--------------------|---|--|-------------|------------|---|--|---------|
| 540.275 | Axe de 12×40 d'articulation de la chape de tige de commande de frein (sur pédale de frein). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 550.281 | Demi-support de fixat. de gaine de câble : — de frein AV. — de frein AR. | TT | 4 4 |
| 540.276 | Axe des pédales de 246×18. | voie 1 ^{m,44} | 1 | 540.471 | Barillet de 35×18, alésage 8,5, de leviers de commande de l'arbre de frein. | TT | 2 |
| 540.277 | Ressort de 42×24 sur axe des pédales. | voie 1 ^{m,44} | 1 | 550.472 | Ecrou papillon de 8×125 de réglage de tige de commande de frein. | TT | 2 |
| 540.278 | Entretoise 18,5×22,5×52 sur axe de pédales. | voie 1 ^{m,44} | 1 | 550.483 | Arbre de renvoi, longueur totale 990mm. | voie 1 ^{m,44} | 1 |
| 540.294 | Ressort de rappel des pédales, longueur 72mm, diamètre 15mm. — de débrayage. — de frein. | TT | 1 1 1 | 550.508 | Gaine de câble AV, longueur 510mm (R. VI). | voie 1 ^{m,34} | 2 |
| 540.318 | Biellette à silentbloc de débrayage, longueur de l'axe au bout 140mm. | TT sauf T23 | 2 | 550.509 | Gaine de câble AV, longueur 560mm (R. VI). | voie 1 ^{m,34} | 2 |
| 540.341 | Ressort de rappel des pédales, longueur 76mm, diamètre 20mm : — de débrayage. — de frein. | TT sauf 1.200K | 1 1 1 | 550.511 | Gaine de câble AR, longueur 655mm (R. VI). | voie 1 ^{m,34} et 1.200K | 2 2 |
| 540.385 | Axe des pédales de 18×186,5. | 1.200K | 1 | 550.512 | Gaine de câble AR, longueur 710mm | voie 1 ^{m,44} | 2 |
| 540.393 | Bague de 18×21×22 (R. VI) : — de pédale de débrayage. — de pédale de frein. | TT | 2 2 | 550.519 | Barillet de 30×16, alésage 8,5, supérieur des leviers de commande de frein. | voie 1 ^{m,44} et 1 ^{m,44} | 2 2 |
| 540.395 | Barillet de 16×22, alésage 11, de levier de débrayage. | TT | 2 | 550.570 | Levier de débrayage et de réglage sur moyeu de pédale. | TT | 1 |
| 540.396 | Entretoise de 9×11×9 des écrous de bielle élastique de commande de débrayage. | TT | 2 | 550.704 | Gaine de câble AV, longueur 600mm (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 540.397 | Ecrou H à douille de 8×12, de réglage de bielle élastique de débrayage. | TT | 4 | 550.705/01 | Câble de frein AR, longueur 1 ^{m,655} (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 540.438/01 | Pédale de débrayage complète (sans patin), moyeu de 52mm. Ne fournissons plus. | voie 1 ^{m,34} | 1 | 550.724 | Barillet de 30×16, alésage 10, supérieur des leviers de commande de frein. | 1.200K | 2 |
| 540.439 | Pédale de frein (sans patin). Remplacé par 540.444, demander en outre 1-540.716. | voie 1 ^{m,34} et 1 ^{m,44} | 1 | 550.725 | Cuvette sphérique de barillet supérieur des leviers de commande. | 1.200K | 4 |
| 540.443/01 | Pédale de débrayage complète (sans patin), moyeu de 52mm. | voie 1 ^{m,44} | 1 | 550.727 | Arbre de renvoi, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 82mm. | 1.200K | 1 |
| 540.444 | Pédale de frein (sans patin). | voie 1 ^{m,34} et 1 ^{m,44} | 1 | 551.246 | Arbre de renvoi, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 76mm. | T23 | 1 |
| 540.448 | Ressort de rappel des pédales : de débrayage, et de frein. Ne fournissons plus. | 1.200K | 2 | 551.258 | Tringle de 520mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à main. | T23 c. | 1 |
| 540.714 | Pédale de frein (sans patin). | T23 | 1 | 551.264 | Chape, longueur 60mm de tige de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied. | 1.200K et T23 | 1 |
| 540.715 | Pédale de débrayage (sans patin). | 1.200K et T23 | 1 | 551.286 | Tringle de 790mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied. Ne fournissons plus. | 1.200K | 1 |
| 540.716 | Patin de pédale de frein. | TT | 1 | 551.447 | Tringle de 610mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied. | T23 c. | 1 |
| 540.717 | Patin de pédale de débrayage. | TT | 1 | 552.103 | Câble de frein AV, longueur 1 ^{m,885} , gaine de 0 ^{m,520} (R. VI). | voie 1 ^{m,34} | 2 |
| 540.721 | Axe des pédales de 18×208. | T23 | 1 | 552.104 | Câble de frein AR, longueur 1 ^{m,250} , gaine de 0 ^{m,665} (R. VI). | voie 1 ^{m,34} | 2 |
| 540.722 | Support de pédalier sur longeronnet. | T23 | 1 | 552.105 | Câble AV, longueur 1 ^{m,960} , remplace câble de 1 ^{m,93} (R. VI). | voie 1 ^{m,44} et 1.200K | 2 |
| 540.725 | Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur totale 175mm. | T23 | 2 | 552.106 | Câble de frein AR, longueur 1 ^{m,475} . (R. VI). | voie 1 ^{m,44} | 2 |
| 540.728 | Butée acier de pédale de débrayage. | T23 | 1 | 552.107 | Câble de frein AV, longueur 1 ^{m,920} (R. VI). | T23 c. | 2 |
| 540.779 | Pédale de frein (sans patin). | 1.200K | 1 | 552.108 | Câble de frein AR, longueur 2 ^{m,095} (R. VI). | T23 | 2 |
| 540.784 | Ressort entretoise sur axe des pédales, longueur 12mm, diamètre 24mm. | 1.200K | 1 | 552.235 | Câble de frein AV, longueur 2 ^{m,282} , gaine de 1 ^{m,50} (R. VI). | T23 l. | 2 |
| 540.891 | Axe d'articulation de 18×45 de tige de commande. | TT | 1 | 552.238 | Arbre de renvoi de frein complet (direction à gauche), longueur totale 1 ^{m,024} , 4 leviers, entr'axe des leviers 76mm. | T23 l. | 1 |
| 540.892 | Rondelle de 12,5×30×5 d'axe d'articulation de la tige de frein. | TT | 1 | 552.239 | Tringle de commande de l'arbre de renvoi de frein à main, longueur 890mm. | T23 l. | 1 |
| 541.114 | Axe de 12×47,5 de levier de commande de la fourche de débrayage, filetage 8, pas 125. | TT | 2 | 552.240 | Tringle de commande de l'arbre de renvoi de frein au pied, longueur 980mm. | T23 l. | 1 |

| | | |
|---------|---|--------|
| 4.157/S | Clavette WOODRUFF de 22 x 9 x 6 (2ème disposition) (R.III) de fixation: de pédale de frein de levier de commande de maître-cylindre | 1 1 |
| 543.206 | Bague de 20 x 24 x 20 de pédale de débrayage (1ère disposition)(R.VI) | 2 |
| 543.228 | Axe de 22 x 250 des pédales (2ème disposition) | 1 |
| 543.229 | Levier de commande de maître-cylindre, alésage 22 (2ème disposition) | 1 |
| 543.230 | Pédale de frein, alésage 22 (2ème disposition) | 1 |
| 543.231 | Vis T.H. de 10 x 50 x 20 (2ème disposition) de de fixation: de pédale de frein de levier de commande de maître-cylindre | 1 1 |
| 543.232 | Bague de 22 x 24 x 24 de pédale de débrayage (2ème disposition)(R.VI) | 2 |
| 543.233 | Pédale de débrayage sans patin, bague pour axe de 22 (2ème disposition) | 1 |
| 543.234 | Ressort de 23 x 28 x 26 entretoise entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage (2ème disposition) | 1 |
| 543.237 | Entretoise de 22,5 x 26,5 x 8 entre pédales de frein et débrayage (2ème disposition) | 1 |
| 543.238 | Entretoise de 22,5 x 26,5 x 33 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis (2ème disposition) | 1 |
| 543.239 | Pédalier complet axe de 22 (2ème disposition) | 1 |

| | | |
|---------|--|---|
| 515.387 | Chape de tringle de frein à main. | 1 |
| 515.392 | Axe à tête de 10x29 d'articulation de cliquet. | 1 |

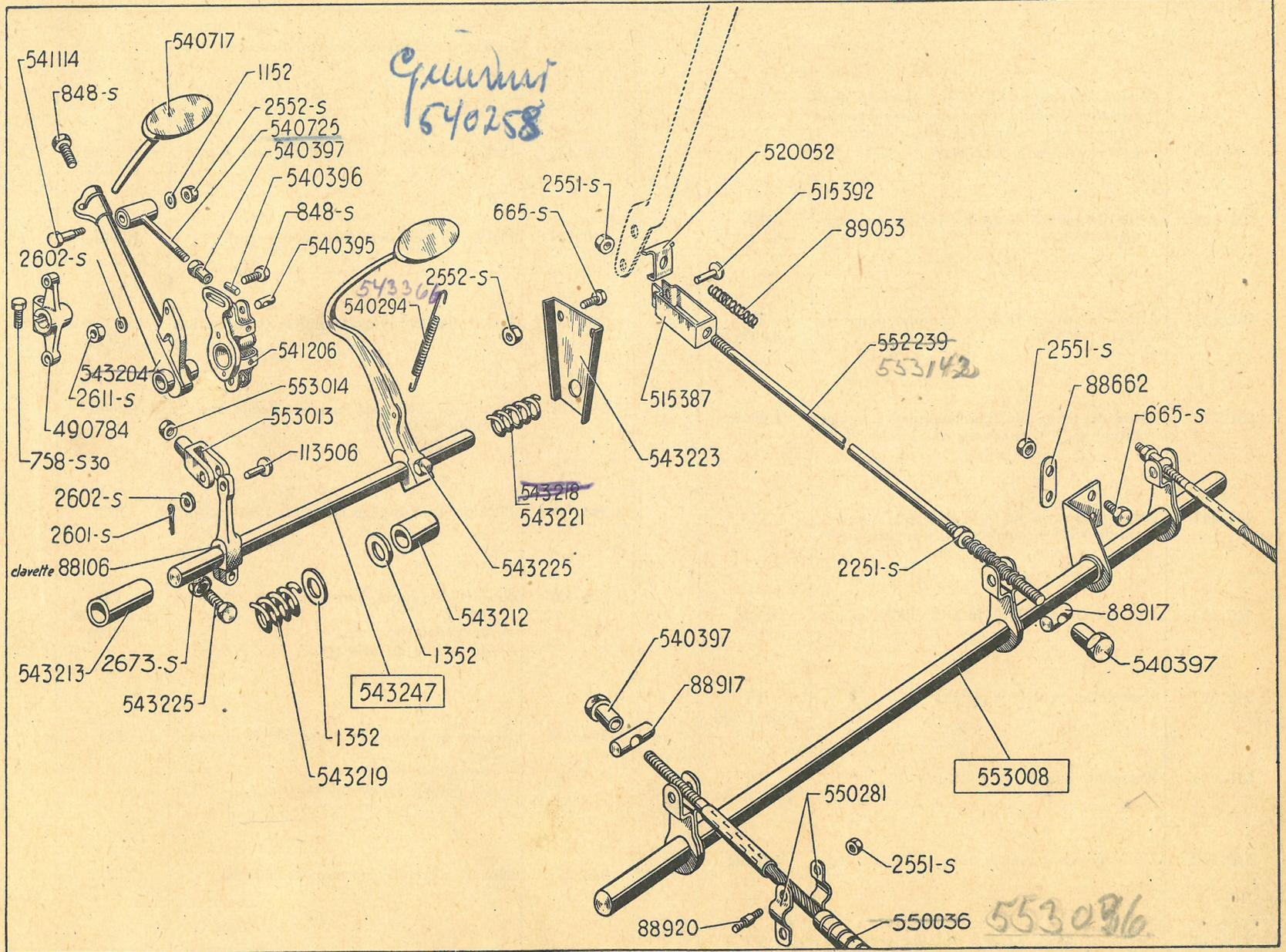
| | |
|--------|----------------|
| 553142 | 810mm (R. VI). |
|--------|----------------|

| | | |
|---------|----------------------------------|---|
| 540.255 | Garniture caoutchouc des pédales | 2 |
|---------|----------------------------------|---|

| | | |
|--------|--|---|
| 553142 | Tringle de frein à main; diam.8mm long.865mm (2ème disposition) | 1 |
|--------|--|---|

28 — PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - T 23 R

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|----------|---|-------------|---------|---|-------------|
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 (R. III) : — du support d'arbre de renvoi de frein. — du support de pédalier. | 2 2 | 520.052 | Siège de ressort de tringle de frein. | 1 |
| 758-S/30 | Vis T.H. de 8×25 du levier sur fourche de débrayage (R. III). | 1 | 540.294 | Ressort, diamètre 15mm, longueur 72mm, de rappel : — de pédale de débrayage. — de pédale de frein. | 1 1 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×20 (R. III) : — de fixat. du patin de pédale de débrayage. — d'assemblage de levier et pédale de débrayage. | 1 2 | 540.395 | Barillet de 16×22, alésage 11mm, de biellette de débrayage. | 2 |
| 1.152 | Rondelle de 12×24×1,5 d'axe du levier de débrayage (R. III). | 1 | 540.396 | Entretoise 8×11×9 des écrous à douille de réglage de biellette de débrayage. | 2 |
| 1.352 | Rondelle de 20×30×1,5 (R. I) d'appui : — du ressort entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. — de l'entretoise entre pédales de frein et de débrayage. | 1 1 1 | 540.397 | Écrou à douille de 8×125 de réglage : — de biellette de débrayage. — de câble de frein. — de tringle de frein à main. | 4 4 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125, hauteur 8mm (R. III) : — de support d'arbre de renvoi de frein. — des colonnettes de support de câble. — de tringle de frein à main. | 2 8 1 | 540.717 | Patin de pédale de débrayage. | 1 |
| 2.552-S | Écrou H de 8×125, hauteur 6mm (R. III) : — des axes du levier de fourche de débrayage. — des vis de fixat. de support de pédalier. | 2 2 | 540.725 | Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur 175mm. | 2 |
| 2.601-S | Goupille fendue de 3×35 d'axe de chape de commande de maître-cylindre (R. III). | 1 | 541.114 | Axe de 12×47,5 du levier de commande de fourche de débrayage. | 2 |
| 2.602-S | Rondelle de 10×22×2,4 (R. III) : — d'axe de chape de maître-cylindre. — sous vis d'assemblage de levier et de pédale de débrayage. | 1 1 | 541.206 | Levier de commande et de réglage de débrayage sur moyeu de pédale. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10, hauteur 10mm, de la vis d'assemblage du levier et de la pédale de débrayage (R. III). | 1 | 543.204 | Pédale de débrayage sans patin. <i>laquée pour être au 20.</i> | 1 |
| 2.673-S | Écrou H de 12, hauteur 8mm (R. III) : — de vis de fixat. de pédale de frein. — du levier de commande de maître-cylindre. | 1 1 | 543.212 | Entretoise 20,5×26,5×16 entre pédales de frein et de débrayage. <i>laquée pour être au 20.</i> | 1 |
| 88.106 | Clavette Woodruff tronquée de 19×4,8×5,5 de pédale de frein et de levier de commande de maître-cylindre. <i>voir disposition.</i> | 2 | 543.213 | Entretoise 20,5×26,5×40 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis. <i>voir disposition.</i> | 1 |
| 88.662 | Arrêteur double des écrous de fixat. du support intermédiaire de l'arbre de renvoi (R. I). | 2 | 543.218 | Ressort 21×26×31, entretoise entre pédale de frein et support. | 1 |
| 88.917 | Barillet de 16×25, alésage 8,5 : — de câble de frein AR. — de tringle de frein à main. | 2 1 | 543.219 | Ressort 21×26×26, entretoise entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. <i>voir disposition.</i> | 1 |
| 88.920 | Colonnette, longueur 43mm, filetage 8/125 de fixat. des supports de câble AR sur châssis. | 4 | 543.221 | Ressort 21×26×17, entretoise entre pédale de frein et support. | 1 |
| 89.053 | Ressort de tringle de frein à main. | 1 | 543.223 | Support de pédalier sur longeronnet. | 1 |
| 113.506 | Axe de la chape de commande du maître-cylindre, longueur sous tête 28mm, diamètre 10mm (R. I). | 1 | 543.225 | Vis T.H. de 12×55×25 de fixat. : — du levier de commande de maître-cylindre. — de pédale de frein. <i>voir disposition.</i> | 1 1 |
| 490.784 | Levier de fourche de débrayage. | 1 | 543.247 | Axe 20×255 des pédales avec pédale de frein et levier de commande de maître-cylindre assemblés. <i>voir disposition.</i> | 1 |
| 515.387 | Chape de tringle de frein à main. | 1 | 550.281 | Demi-support de câble de frein AR sur châssis. | 4 |
| 515.392 | Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet. | 1 | 552.239 | Tringle de frein à main. diam. 8 ¹ / ₁₆ , long. 890 ¹ / ₂ . | 1 |
| | | | 553.008 | Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 1 ^m ,024, 3 leviers rivés. | 1 |
| | | | 553.013 | Chape de commande de maître-cylindre. | 1 |
| | | | 553.014 | Contre-écrou H (pas anglais) de chape de commande de maître-cylindre. | 1 |
| | | | 553.036 | Câble de frein AR, longueur 2 ^m ,115, gaine longueur 810mm (R. VI). | 2 |
| 540.255 | Garniture caoutchouc des pédales | 2 | 553142 | Tringle de frein à main; diam. 8mm long. 865mm (2ème disposition) | 1 |



30 — PÉDALIER — RENVOI ET CABLES DE FREIN — TT sauf T 23 L ET R

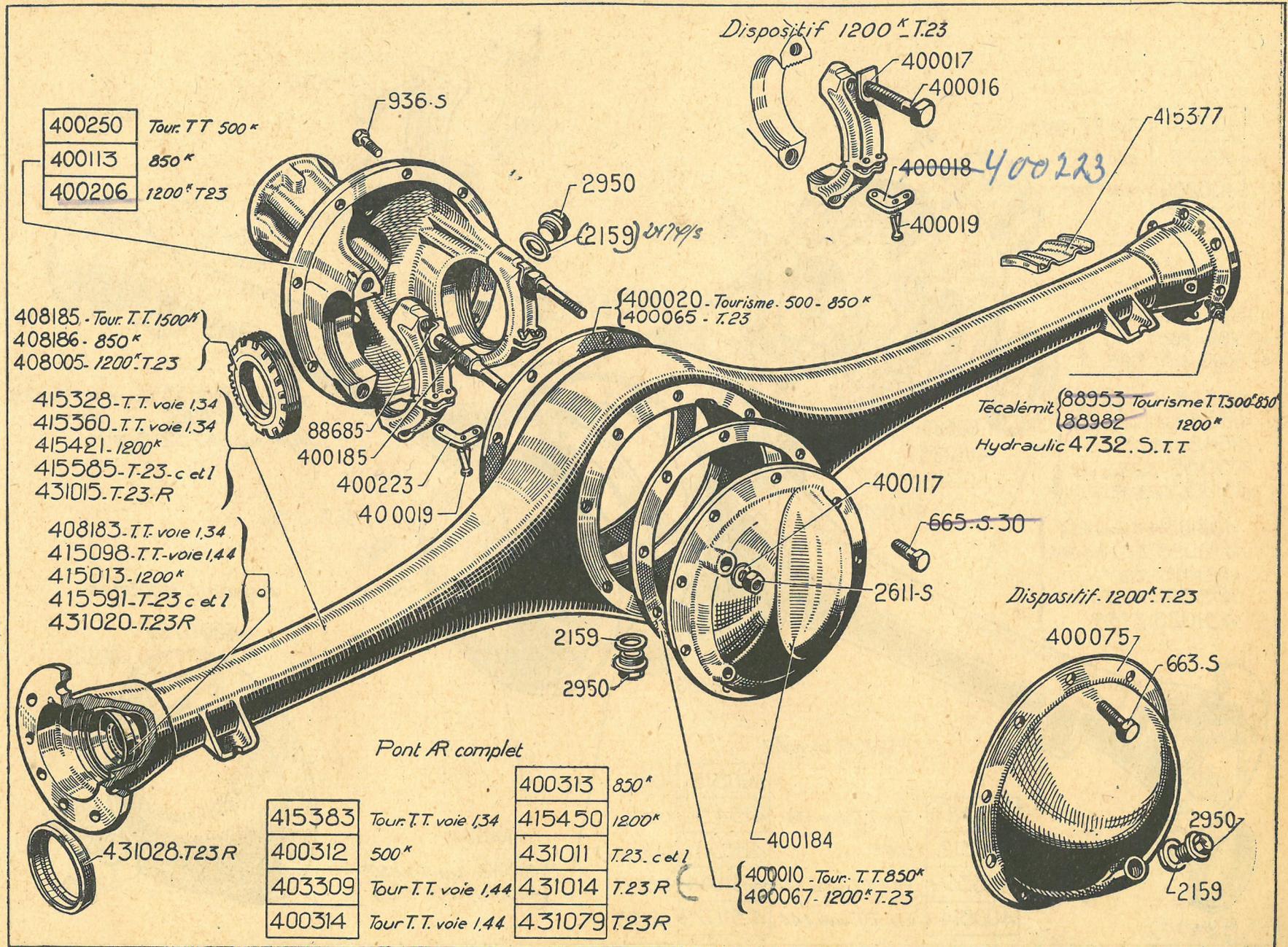
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|--|--------------------------|--------|--------------------|---|--------------------------|--------|
| | <i>Ce chapitre comprend les pièces spéciales pour direction à droite. Pour les pièces direction à gauche et les pièces communes direction à gauche et à droite, voir pages 24 et 27.</i> | | | 540.861 | Levier de débrayage sur pédalier avec levier de réglage. | 1.200K et T23 | 1 |
| | | | | 540.432 | Pédale de frein complète (sans patin). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| 303.800 | Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 930mm. | TT voie 1m,34 | 1 | 540.714 | Pédale de frein complète (sans patin). | 1.200K | 1 |
| 550.487 | Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 990mm. | TT voie 1m,44 | 1 | 540.431 | Pédale de débrayage complète (sans patin). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| 551.279 | Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 82mm. | 1.200K | 1 | 540.782 | <i>Pédale de débrayage complète (sans patin). Ne fournissons plus.</i> | 1.200K | 1 |
| 551.247 | Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 76mm. | T23 | 1 | 540.733 | Pédale de débrayage complète (sans patin). | T23 | 1 |
| 540.413 | Axe des pédales de frein et de débrayage. | 850K | 1 | 540.423 | Ressort de rappel, longueur 74mm, diamètre 17mm : — de pédale de frein. — de pédale de débrayage. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 1 |
| 540.327 | Entretoise sur axe de pédales. | TT voie 1m,34 | 1 | 540.734 | Ressort de rappel, longueur 68mm, diamètre 20mm : — de pédale de frein. — de pédale de débrayage. | T23 | 1 1 |
| 540.331 | Entretoise sur axe de pédales. | TT voie 1m,44 | 1 | 540.277 | Ressort entretoise sur axe des pédales. | T23 | 1 |
| 540.362 | Levier de commande de fourche de débrayage. | 1.200K | 1 | 540.736 | Ressort entretoise sur axe des pédales. | 1.200K et T23 | 1 |
| 550.571 | Levier de débrayage sur pédalier avec levier de réglage. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | | | | |

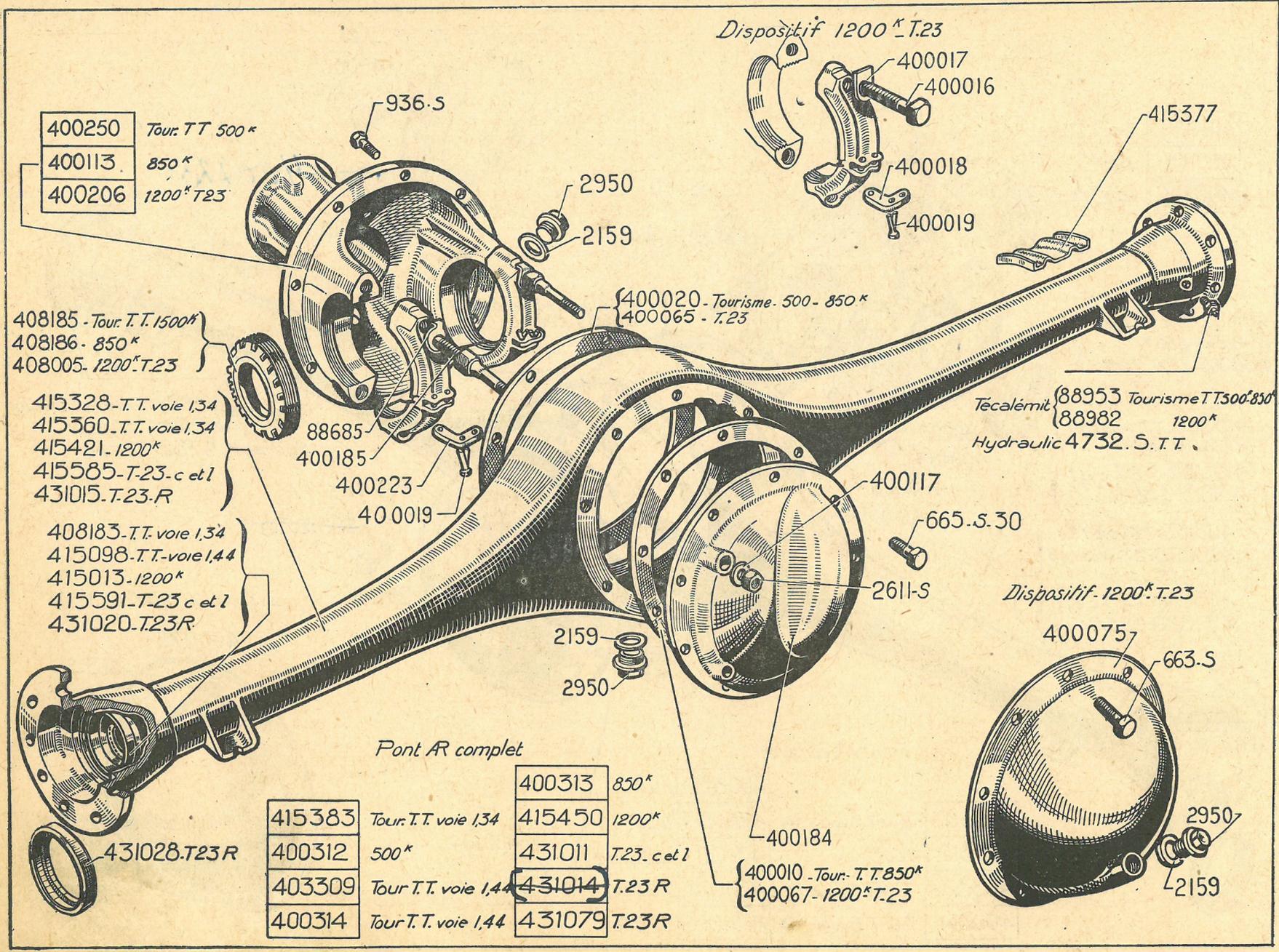
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|-----------|--|-------------|---------|--|-------------|
| 550.887 | Bouchon du réservoir de fluide (R. VI). | 1 | 553.018 | Tube de 6×8 avec raccords entre réservoir et maître-cylindre, longueur 0 ^m ,575 (R. VI). | 1 |
| 550.860 | Collier de fixat. des tubes sur pont AR (R. VI). | 2 | 553.020 | Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV gauche, longueur 0 ^m ,560 (R. VI). | 1 |
| ✓ 2.491-S | Écrou H de 7 des vis de fixat. du réservoir (R. III). | 2 | 553.023 | Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV droite, longueur 1 ^m ,670 (R. VI). | 1 |
| ✓ 2.611-S | Écrou H de 10 des vis de fixat. du maître-cylindre (R. III). | 3 | 553.027 | Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de raccord AR 3 voies, longueur 4 ^m (R. VI). | 1 |
| 550.919 | Écrou H de 7/16", 20 filets au pouce, des raccords de connexion des tubes. | 3 | 553.029 | Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR gauche, longueur 0 ^m ,455 (R. VI). | 1 |
| 550.881 | Écrou H de 1/2", 20 filets au pouce, du raccord de départ du réservoir. | 1 | 553.032 | Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR droite, longueur 1 ^m ,115 (R. VI). | 1 |
| 438.358 | Joint de 13,3×21×0,8 : — de raccord de départ du réservoir. — de vis raccord de départ du maître-cylindre. | 1 1 | 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. du réservoir (R. III). | 2 |
| 550.912 | Joint de 15,3×21×0,8 de la vis raccord de départ du maître-cylindre. | 1 | ✓ 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III). | 1 |
| 550.847 | Raccord AR 3 voies sur pont AR (R. VI). | 1 | 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. du maître-cylindre (R. III). | 3 |
| 550.879 | Raccord de départ du réservoir. | 1 | 89.134 | Vis T.H. de 10×14 de fixat. du collier sur pont AR (R. III). | 1 |
| 550.911 | Raccord à 3 voies de départ de maître-cylindre. | 1 | 550.910 | Vis raccord de départ du maître-cylindre. | 1 |
| 551.922 | Raccord de connexion entre tube rigide et tuyau flexible, longueur 60 ^{mm} . | 3 | | | |
| 553.016 | Réservoir de fluide complet (R. VI). | 1 | | | |
| 550.880 | Rondelle 13×19×2,4 du raccord de départ de réservoir. | 1 | | | |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

32 — PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------------|--|--------------------------|--------|---------|---|---------------------------|--------|
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III). | 1.200K et T23 | 10 | 400.019 | Axe d'arrêteoir d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diamètre 5mm, longueur 22mm,5; tête, diamètre 10mm, hauteur 2mm,5. | TT | 4 |
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. du carter au corps de pont (R. III). | TT | 10 | 400.020 | Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 212mm, 248mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 |
| (2.159) 2474/S (R.VI) | Joint métalloplastique de 25 (R. VI): — de bouchon de vidange de corps de pont. — de bouchon de remplissage de corps de pont. | TT | 1 1 | 400.065 | Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 244mm, 289mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI). | 1.200K et T23 | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (R. III) des colonnettes de fixat. du couvercle de pont. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 | 400.067 | Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètres 246mm, 288mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 9mm équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI). | 1.200K et T23 | 1 |
| 2.950 | Bouchon de 24×200 (R. I): — de vidange de corps de pont. — de remplissage de corps de pont. | TT | 1 1 | 400.075 | Couvercle de corps de pont (tôle). | 1.200K et T23 | 1 |
| 4.732-S | Graisseur Hydraulic, équerre à 90° (G. G. 34) sur embouts de corps de pont (R. VI). | TT | 2 | 400.113 | Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteoirs. | 850K | 1 |
| 665-S30 | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III). | TT sauf 1.200K et T23 | 10 | 400.117 | Rondelle de 10,5×23,5×2 d'écrasement du couvercle de corps de pont. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 88.685 | Arrêteoir de 15 des colonnettes de fixat. des chapeaux de palier. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 | 400.184 | Couvercle de corps de pont (fonte) (Remplace modèle aluminium). | TT sauf 1.200K et T 23 | 1 |
| 88.953 | Graisseur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI). | TT sauf 1.200K | 2 | 400.185 | Colonnette de fixat. de chapeaux de palier et de couvercle de corps de pont, longueur 113mm (R. VI). | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 88.982 | Graisseur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI). | 1.200K | 2 | 400.206 | Carter de pont avec chapeaux de palier, vis et arrêteoirs. | 1.200K et T23 | 1 |
| 400.010 | Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètre: 212mm, 252mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 85 équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI). | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 400.223 | Arrêteoir articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 26mm, épaisseur 5mm. | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 400.016 | Vis T.H. de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont. | 1.200K et T23 | 4 | 400.250 | Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteoirs. | Tourisme et 500K | 1 |
| 400.018 400223 | Arrêteoir articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 35mm, épaisseur 5mm. | 1.200K et T23 | 2 | | | | |
| 2474/S | Joint métalloplastique de 24,4×32×2 (R VI) de bouchon de vidange de corps de pont de bouchon de remplissage de corps de pont | 1 1 | | | | | |





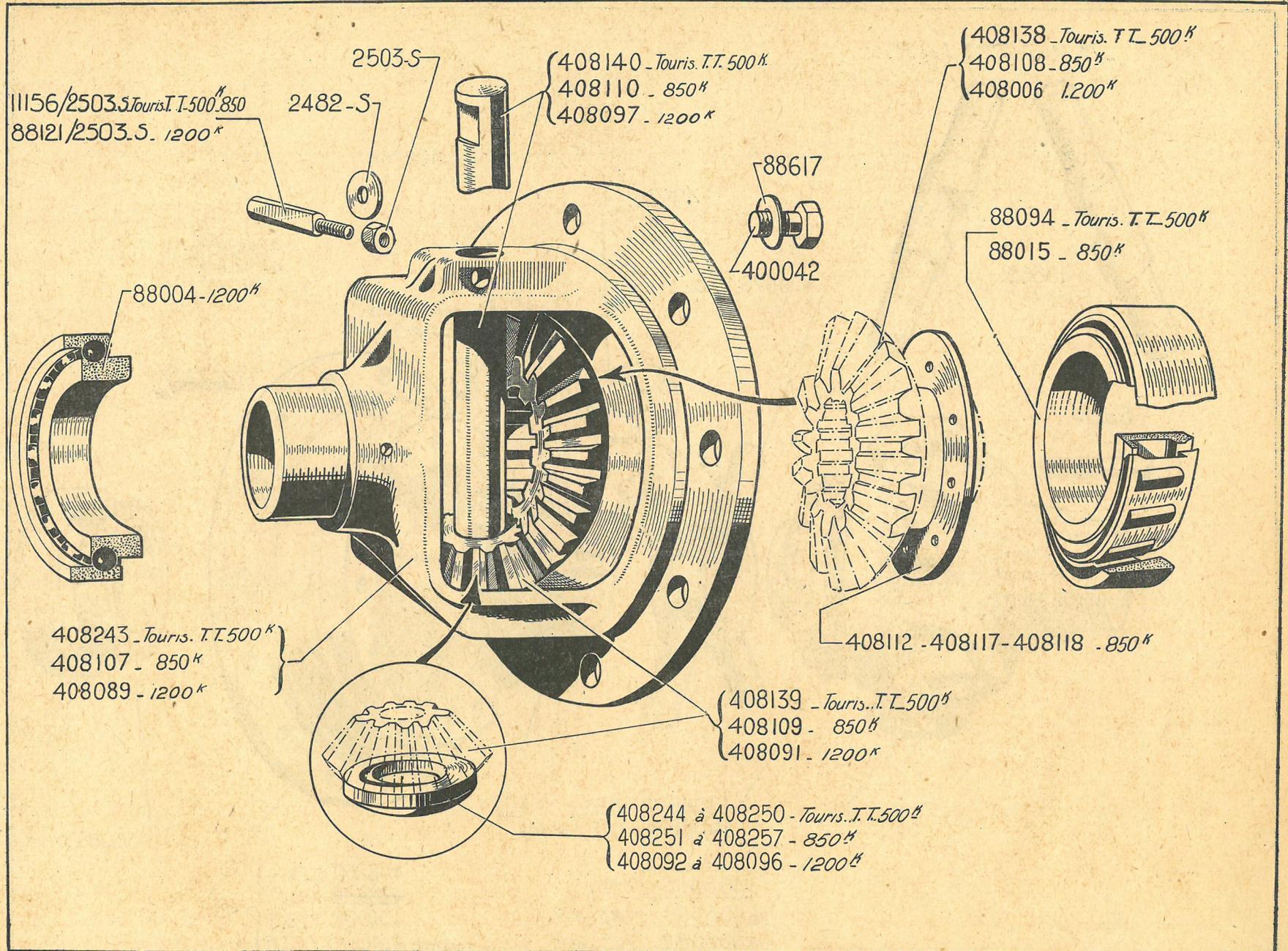
Pont AR complet

| | |
|--------|----------------------|
| 400313 | 850 ^k |
| 415450 | 1200 ^k |
| 431011 | T.23. c et l |
| 431014 | T.23 R |
| 431079 | T.23 R |
| 415383 | Tour. T.T. voie 1,34 |
| 400312 | 500 ^k |
| 403309 | Tour. T.T. voie 1,44 |
| 400314 | Tour. T.T. voie 1,44 |

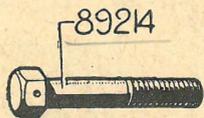
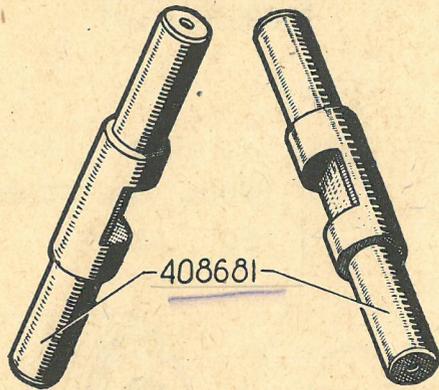
PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT (suite) — 35

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO FF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO FF |
|---------|--|-------------------------------|--------|-----------------------------|---|--------------|-------|
| 400.312 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 8×43. | Tourisme et 500K | 1 | 415.383 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 9×46. | Tourisme | 1 |
| 400.313 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43. | 850K | 1 | 415.421 | Corps de pont avec embouts, patins de ressorts (voie 1^m,34), longueur totale 1 ^m ,387. <i>1.54</i> | 1.200K | 1 |
| 400.314 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 9×46. | Tourisme | 1 | 415.450 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,54), couple 8×47. | 1.200K | 1 |
| 403.309 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43. | Tourisme | 1 | 415.585 | Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,396. | T23 c. et l. | 1 |
| 408.005 | Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épaisseur 16 ^{mm} . | 1.200K et T23 | 2 | 415.591 | Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 43 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} . | T23 c. et l. | 2 |
| 408.183 | Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 71 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 431.011 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 8×47), différentiel simplifié. | T23 c. et l. | 1 |
| 408.185 | Écrou de 84×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel. | Tourisme et 500K | 2 | (431.014) <i>431.079</i> | Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×200, 1 ^{re} disposition, roues de 15-16×50-6-87. | T23R | 1 |
| 408.186 | Écrou de 88×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel. | 850K | 2 | 431.015 | Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,376. | T23R | 1 |
| 415.013 | Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 45 ^{mm} , diamètre extérieur 92 ^{mm} . | 1.200K | 2 | 431.020 | Garniture d'étanchéité complète sur embout de corps de pont, diamètre intérieur 48 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} . | T23R | 2 |
| 415.098 | Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 70 ^{mm} . | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 431.028 | Douille d'embout de corps de pont, diamètre 92 ^{mm} , 86 ^{mm} , 75 ^{mm} , longueur 15 ^{mm} . | T23R | 2 |
| 415.328 | Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,34), longueur totale 1 ^m ,243. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 431.079 | Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×150, 3 ^e disposition, roue 15-16×50-6-87. | T23R | 1 |
| 415.360 | Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,44), longueur totale 1 ^m ,322. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 | | | | |
| 415.377 | Plaquette tôle de guidage des étriers : — des étriers de ressort AR droit. — des étriers de ressort AR gauche. | 850K | 1 1 | | NOTA. — Pour T23R 2 ^e disposition, roue 20×5 TL 6×85, demander en outre 12 écrous H 392.525. | | |

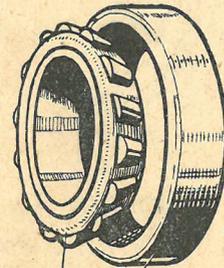
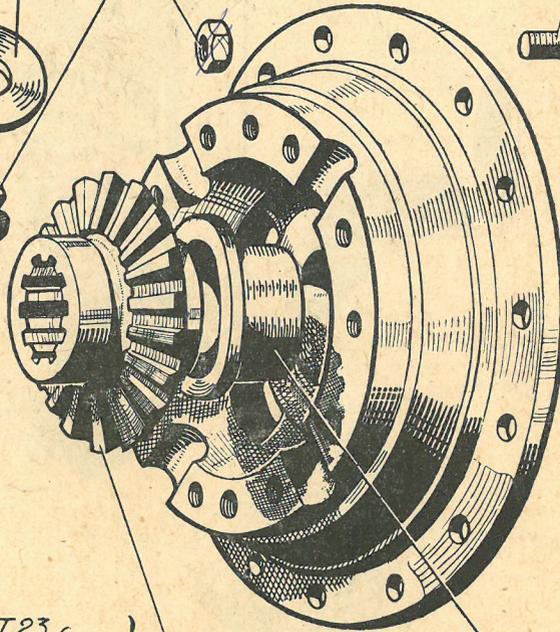
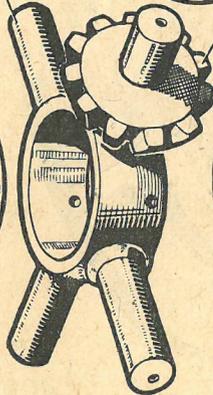
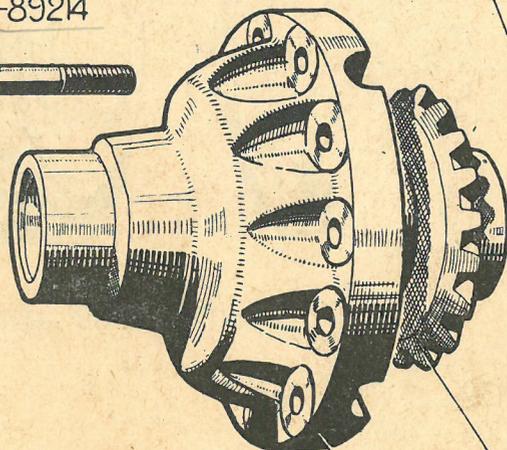
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|--------------------|---|-------------------|---------|---------|--|------------------|---------|
| 2.482-S | Rondelle de 7,5×16×1,8 de la clavette d'axe de satellites (R. III). | TT | 1 | 408.112 | Rondelle de 45,5×76×2 d'appui des roues planétaires. | 850K | 2 |
| 2.503-S | Écrou H de 7×100 de clavette de fixat. d'axe de satellites (R. III). | TT | 1 | 408.117 | Rondelle de 45,5×76×2,25 d'appui des roues planétaires. | 850K | 2 |
| 11.156/ 2.503-S | Clavette vélo de 10mm, longueur 48mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. (R. III) | TT sauf 1.200K | 1 | 408.118 | Rondelle de 45,5×76×2,5 d'appui des roues planétaires. | 850K | 2 |
| 88.004 | Roulement à billes de boîtier de différentiel (55×100×21) (R. VI). | 1.200K | 2 | 408.138 | Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 40mm. | Tourisme et 500K | 2 |
| 88.015 | Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (45×85×19) (R. VI). | 850K | 2 | 408.139 | Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 18mm,6. | Tourisme et 500K | 2 |
| 88.094 | Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (40×80×21) (R. VI). | Tourisme et 500K | 2 | 408.140 | Axe de satellites, longueur ¹²⁹ 125 mm, diamètre 18mm. | Tourisme et 500K | 1 |
| 88.121/ 2.503-S | Clavette vélo de 10mm, longueur 62mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. | 1.200K | 1 | 408.243 | Boîtier de différentiel. | Tourisme et 500K | 1 |
| 88.617 | Arrêteoir de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne. | TT | 10 | 408.244 | Rondelle de 18,2×36×4,60 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 400.042 | Vis T.H. de 12×19 de fixat. de la couronne de différentiel. | TT | 10 | 408.245 | Rondelle de 18,2×36×4,65 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.006 | Roue planétaire, 18 dents, épaisseur 45mm,5. | 1.200K | 2 | 408.246 | Rondelle de 18,2×36×4,70 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.089 | Boîtier de différentiel. | 1.200K | 1 | 408.247 | Rondelle de 18,2×36×4,75 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.091 | Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 24mm,1. | 1.200K | 2 | 408.248 | Rondelle de 18,2×36×4,80 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.092 | Rondelle de 20,2×46×6,1 de friction des satellites. | 1.200K | 2 | 408.249 | Rondelle de 18,2×36×4,85 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.093 | Rondelle de 20,2×46×6 de friction des satellites. | 1.200K | 2 | 408.250 | Rondelle de 18,2×36×4,90 de friction des satellites. | Tourisme et 500K | 2 |
| 408.094 | Rondelle de 20,2×46×6,05 de friction des satellites. | 1.200K | 2 | 408.251 | Rondelle de 18,2×42×5,35 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.095 | Rondelle de 20,2×46×6,15 de friction des satellites. | 1.200K | 2 | 408.252 | Rondelle de 18,2×42×5,30 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.096 | Rondelle de 20,2×46×6,20 de friction des satellites. | 1.200K | 2 | 408.253 | Rondelle de 18,2×42×5,25 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.097 | Axe de satellites, longueur 150mm, diamètre 20mm. | 1.200K | 1 | 408.254 | Rondelle de 18,2×42×5,20 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.107 | Boîtier de différentiel. | 850K | 1 | 408.255 | Rondelle de 18,2×42×5,15 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.108 | Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 45mm. | 850K | 2 | 408.256 | Rondelle de 18,2×42×5,10 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.109 | Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 23mm,5. | 850K | 2 | 408.257 | Rondelle de 18,2×42×5,05 de friction des satellites. | 850K | 2 |
| 408.110 | Axe de satellites, longueur 140mm, diamètre 18mm. | 850K | 1 | | | | |



Montage T23 1 et R.



arrêteur 88617
88283



{ 408072. T23 c
408674. T23 1 et R }

| | |
|--------|------------|
| 408413 | T23 c |
| 408680 | T23 1 et R |
| 408682 | T23 1 et R |

| |
|--------------------------|
| 408260. T23 c |
| 408675. T23 1 |
| 431092. T23 R |
| rondelle 431093. T23 R |

88086. T23 T7

408261

408262

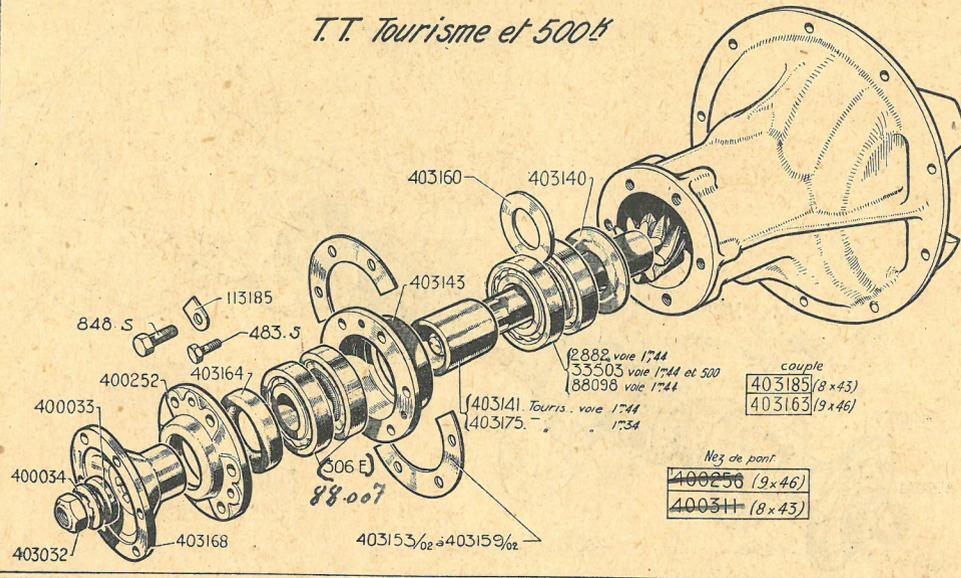
{ 408216
408484 }

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|--------------------|--|------------------|--------------|--|--|-------------|---------|
| 88.086 | Roulement conique de boîtier de différentiel (55×100,15×22) (R. VI). | TT | 2 | 408.413 | Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées et baguées) (bagues 408.260). | T23 c. | 1 |
| 88.617 | Arrêtoir de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne. | T23 c. | 12 | 408.484 | Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel (avec trou dans la tête). | TT | 12 |
| 89.214 | Vis T.H. de 12×33 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel. | TT | 8 | 408.674 | Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 46mm. | T23 l. et R | 2 |
| 408.072 | Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 52mm,5. | T23 c. | 2 | (408.675) 431.092 d.e.o. 1.431.093 408.680 | Bague de 51×57×26 de boîtier de différentiel. | T23 l. | 2 |
| 408.076 | Axe croisillon de satellites, longueur 150mm, diamètre 19mm. | T23 c. | 1 | 408.680 | Boîtier de différentiel (les 2 parties assemblées et baguées, bagues 408.675, longueur 26mm. | T23 l. et R | 1 |
| 408.216 | Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel, sans trou dans la tête | T23 c. | 12 | 408.681 | Axe des satellites avec mortaise de 24,50 pour assemblage, longueur 150mm, diamètre 19mm. | T23 l. et R | 2 |
| 408.260 | Bague de 51×57×16 de boîtier de différentiel. | T23 c. | 2 | 408.682 | Ensemble de différentiel complet (boîtier, planétaires, satellites et axes). | T23 l. et R | 1 |
| 408.261 | Rondelle bronze de friction des satellites, épaisseur 5mm. | TT | 4 | 431.092 | Bague de 51×57×25 fonte de boîtier de différentiel. | T23 l. et R | 2 |
| 408.262 | Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 20mm (2 ^e disposition). | TT | 4 | 431.093 | Rondelle de 57×88×3 fonte d'appui des planétaires, montage avec bague fonte. | T23 l. et R | 2 |
| 491.011 | Tube de graissage de la lubréc à billes (graissage total axul). | T23 R | 1 | | | | |

40 — PONT AR - NEZ DE PONT - COUPLE CONIQUE - TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO FF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO FF |
|--------------------|---|--|--------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
| | TT Tourisme et 500 K | | | | | | |
| (306E) 88.007 | Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque. | TT | 1/2 | 403.157/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 9/100 ^{es} . | TT | A.L.D. |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque de roulement sur cage (R. III). | TT | 6 | 403.158/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 5/100 ^{es} . | TT | A.L.D. |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III). | TT | 6 | 403.159/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 7/100 ^{es} . | TT | A.L.D. |
| 2.882 | Roulement double (35×80×31) de pignon d'attaque (R. VI). | Tourisme voie 1 ^m ,44 | 1 | 403.160 | Rondelle de 35,5×50×0,95 intercalaire des roulements du pignon d'attaque. | TT | 1 |
| 33.503 | Roulement simple 35×80×21 de pignon d'attaque. | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 403.163 | Couple conique 9×46. | Tourisme | 1 |
| 88.098 | Roulement simple 35×80×15 de pignon d'attaque (R. VI R. II) | Tourisme voie 1 ^m ,44 | 2 | 403.164 | Joint d'étanchéité complet de pignon d'attaque, diamètre 60mm,9 (R. VI). | TT | 1 |
| 113.185 | Arrêteur rectangulaire de 11, longueur 24mm,5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée. | TT | 6 | 403.168 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60mm. | TT | 1 |
| 400.033 | Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III). | TT | 1 | 403.175 | Entretoise de 35,5×42×66,2 des roulements de pignon d'attaque. | Tourisme voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 400.034 | Arrêteur à talon de 20mm,5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III). | TT | 1 | 403.185 | Couple conique 8×43. | TT 500K. | 1 |
| 400.252 | Cage acier de joint d'étanchéité 403.164 de pignon d'attaque, diamètre 60mm,9. | TT | 1 | 850K - 1200K - T 23 TT | | | |
| 400.256 | Nez de pont complet, couple 9×46. | Tourisme | 1 | (306E) 88.007 | Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque. | 850K | 1/2 |
| 400.311 | Nez de pont complet, couple 8×43. | TT | 1 | 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III). | 1.200K et T23 | 6 |
| 403.032 | Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan. | TT | 1 | 2.166-S | Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 45mm, 65mm, épaisseur 10mm (2 ^e montage) (R. VI). | T23 | 1 |
| 403.140 | Déflecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75mm, alésage 36mm. | TT | 1 | 5.780 | Rondelle de 40×54×1 entre roulements du pignon d'attaque. | 850K | 1 |
| 403.141 | Entretoise de 35,5×42×56,2 des roulements de pignon d'attaque. | Tourisme voie 1 ^m ,44 | 1 | 88.002 | Roulement double 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI). | TT | 1 |
| 403.143 | Cage de roulement de butée de pignon d'attaque. | TT | 1 | 88.007 | Roulement double 30×72×30 de pignon d'attaque (R. VI). | 850K et 1.200K | 1 |
| 403.153/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 20/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 88.011 | Roulement simple 40×90×16 de pignon d'attaque. | 850K et T23 c. | 2 |
| 403.154/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 15/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 88.065 | Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque (R. VI R. II) | T23 | 1 |
| 403.155/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 10/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 89.202 | Vis T.H. de 10×22 de fixat. de la cage de roulement de butée. | 850K | 6 |
| 403.156/02 | Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 5/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 89.904 | Ergot d'arrêt d'écrou de réglage AR de pignon d'attaque, longueur sous tête 10mm, diamètre 4mm; tête, hauteur 2mm, diamètre 7mm (1 ^{er} montage). | TT | 1 |

T.T. Tourisme et 500^h



couple

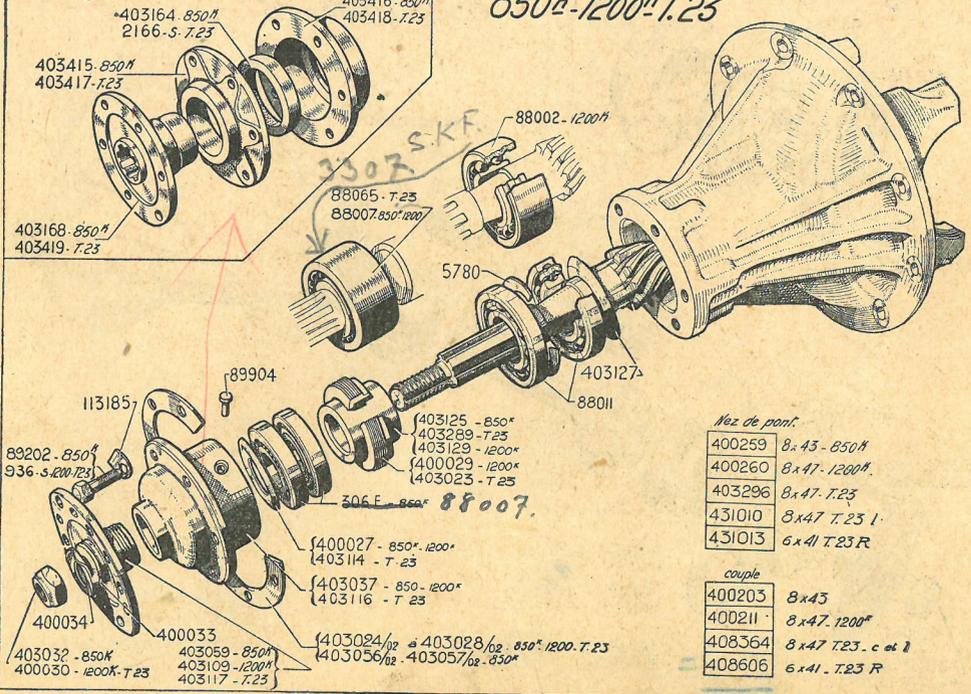
| | |
|--------|--------|
| 403185 | (8x43) |
| 403163 | (9x46) |

Nez de pont.

| | |
|--------|--------|
| 400256 | (9x46) |
| 400311 | (8x43) |

Montage avec joint S.P.I.

850^h-1200^h.T.23

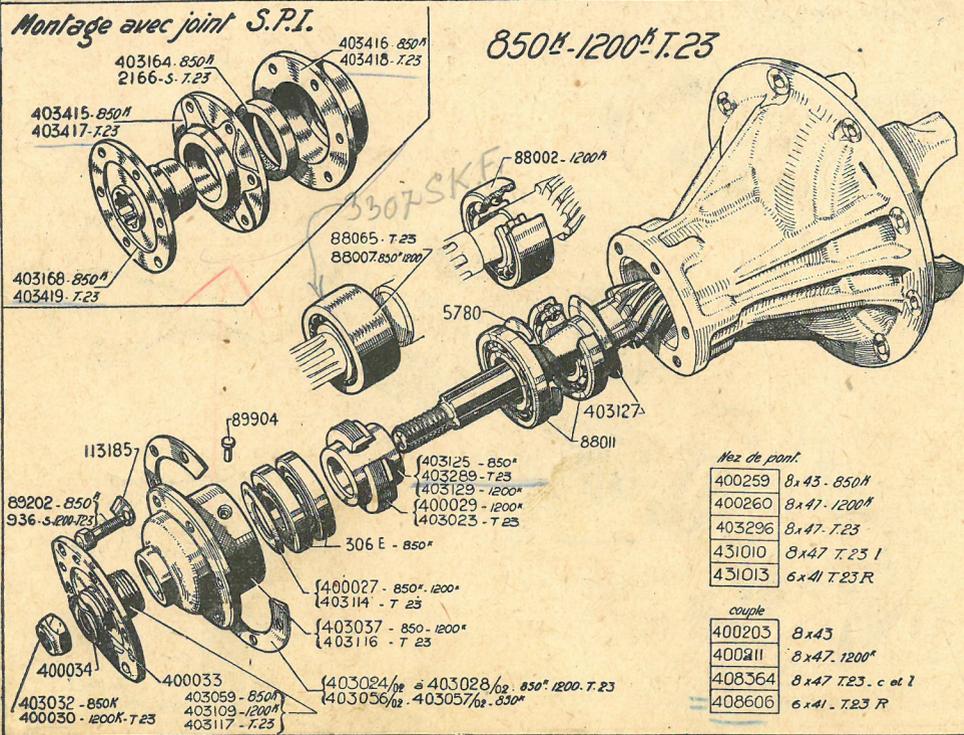
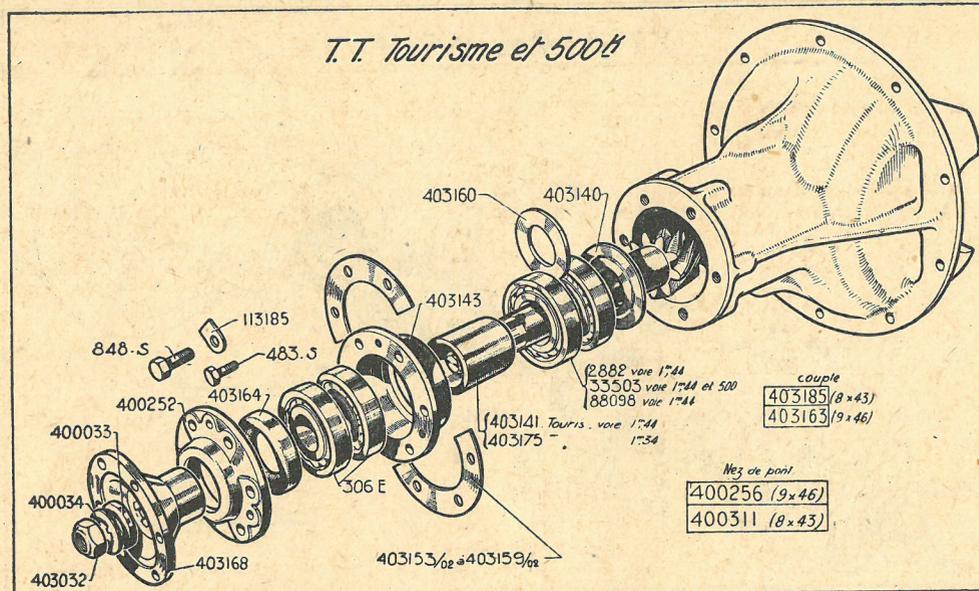


Nez de pont.

| | |
|--------|--------------------------|
| 400259 | 8x43 - 850 ^h |
| 400260 | 8x47 - 1200 ^h |
| 403296 | 8x47 - T.23 |
| 431010 | 8x47 T.23 I. |
| 431013 | 6x41 T.23 R |

couple

| | |
|--------|--------------------------|
| 400203 | 8x43 |
| 400211 | 8x47 - 1200 ^h |
| 408364 | 8x47 T.23 - c et d |
| 408606 | 6x41 - T.23 R |

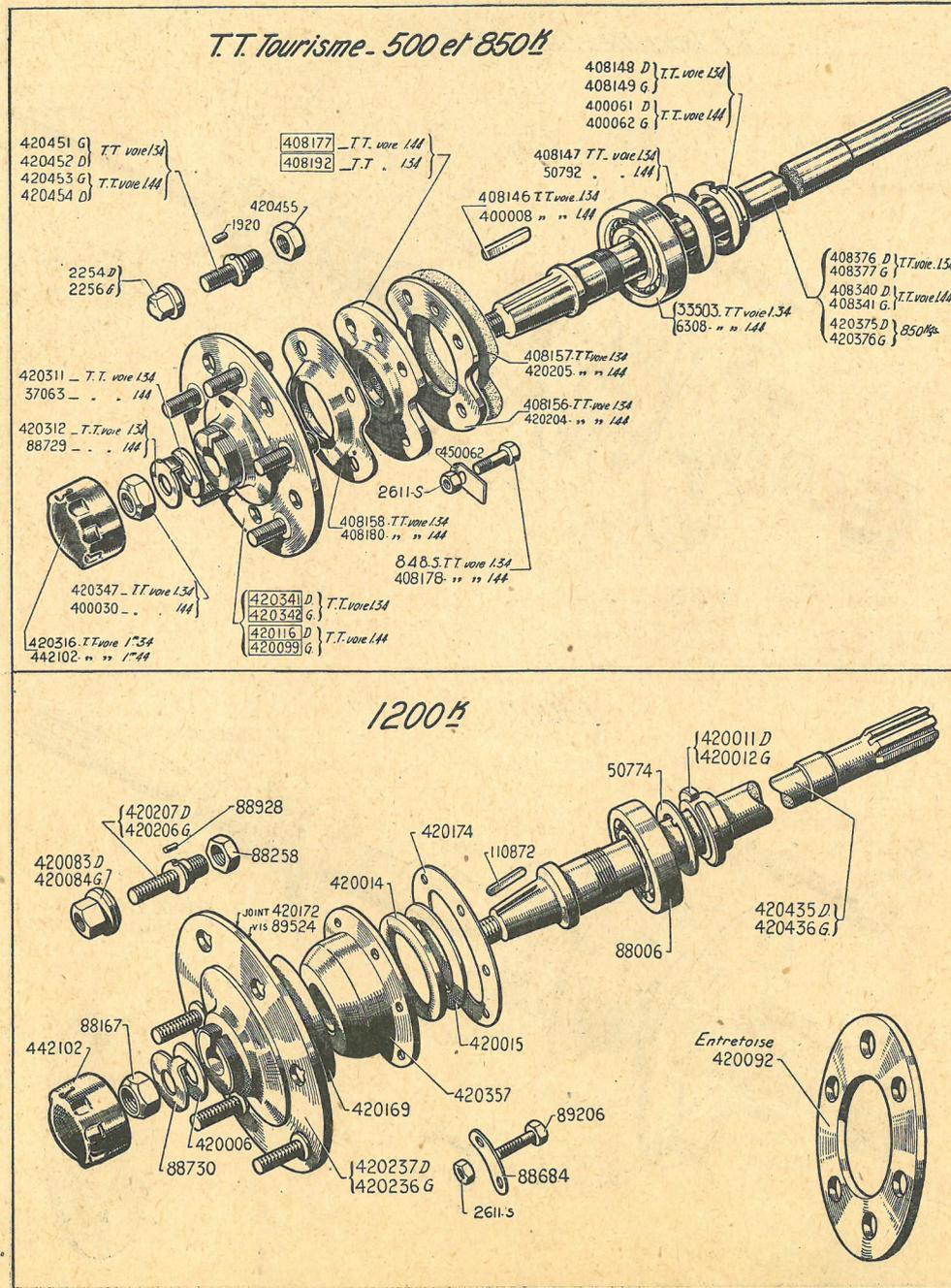


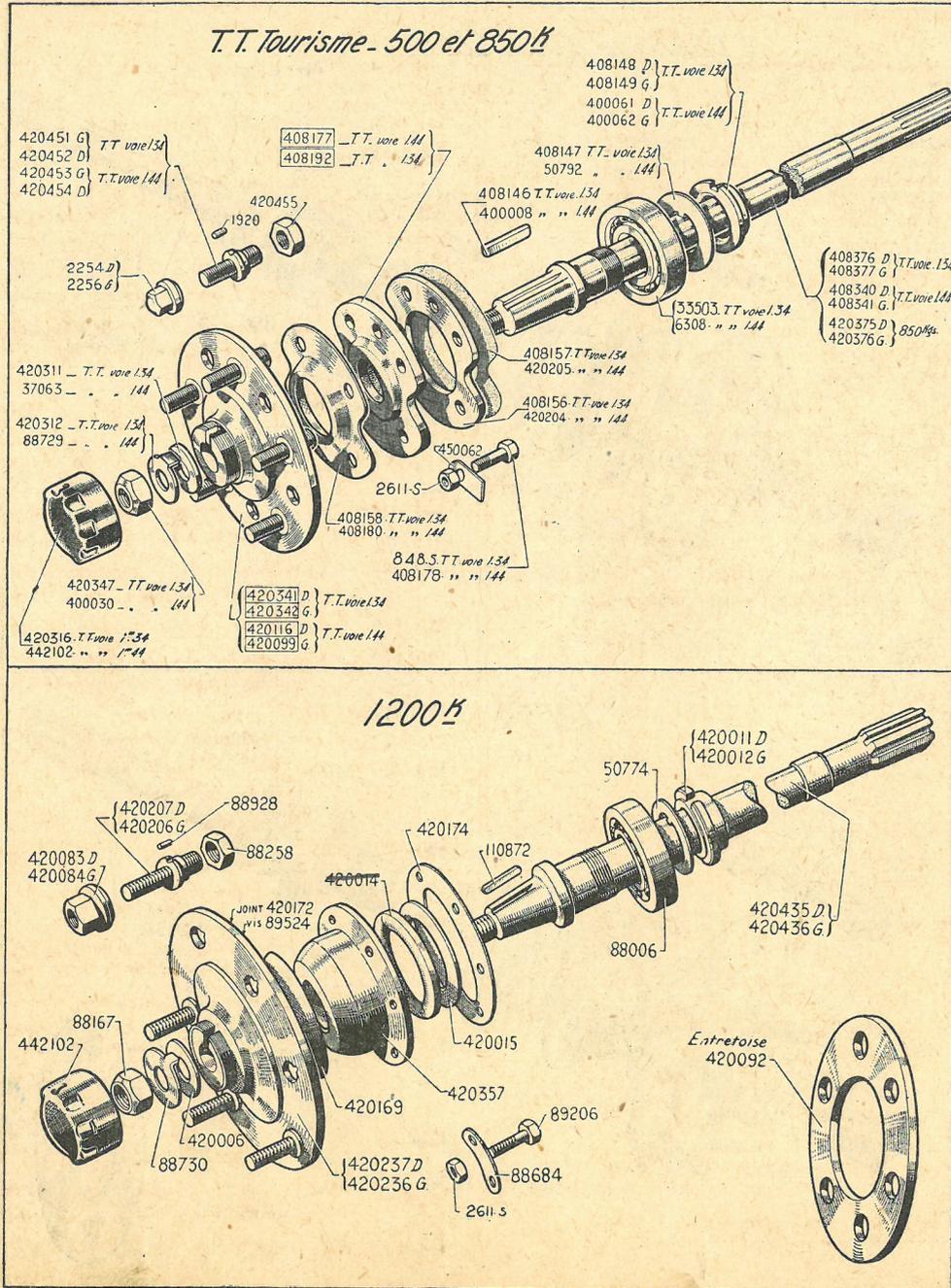
PONT AR - NEZ DE PONT - COUPLE CONIQUE TT (suite) — 43

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | (O FF) | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | (O FF) |
|------------|---|-------------------------|--------|---------|---|--------------|--------|
| 113.185 | Arrêteur rectangulaire de 11, longueur 24 ^{mm} , 5 des vis de fixat. de la cage de roulement butée. | TT | 6 | 403.109 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 46 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3. | 1.200K | 1 |
| 400.027 | Rondelle pare-huile de pignon d'attaque (contre-roulement AV vers l'intérieur du pont), diamètres 30 ^{mm} , 5, 58 ^{mm} (1 ^{er} montage). | 850K et 1.200K | 1 | 403.114 | Rondelle pare-huile de pignon d'attaque, diamètre 68 ^{mm} , 35 ^{mm} , 2 (1 ^{er} montage). | T23 c. | 1 |
| 400.029 | Écrou rond de 76, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage). | 1.200K <i>et 850</i> | 1 | 403.116 | Cage de roulement double de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 75 ^{mm} (1 ^{er} montage). | T23 c. | 1 |
| 400.030 | Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan (R. III). | 1.200K et T23 | 1 | 403.117 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , perçage 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage). | T23 c. | 1 |
| 400.033 | Rondelle de 21 × 42 × 5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III). | TT | 1 | 403.125 | Entretoise de 33,5 × 40,5 × 52 des roulements de pignon d'attaque. | 850K | 1 |
| 400.034 | Arrêteur à talon de 20 ^{mm} , 5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III). | TT | 1 | 403.127 | Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75 ^{mm} , alésage 41 ^{mm} (1 ^{er} montage). | TT | 1 |
| 400.203 | Couple conique 8 × 43. | 850K | 1 | 403.129 | Entretoise de 30,5 × 40,5 × 57 des roulements de pignon d'attaque- | 1.200K | 1 |
| 400.211 | Couple conique 8 × 47. | 1.200K | 1 | 403.164 | Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 40 ^{mm} , 61 ^{mm} , 2, épaisseur 12 ^{mm} (2 ^e montage) (R. VI). | 850K | 1 |
| 400.259 | Nez de pont complet, couple 8 × 43. Ne fournissons plus. | 850K | 1 | 403.168 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60 ^{mm} (2 ^e montage). | 850K | 1 |
| 400.260 | Nez de pont complet, couple 8 × 47. Ne fournissons plus. | 1.200K | 1 | 403.289 | Entretoise de 35,5 × 40,5 × 53 des roulements de pignon d'attaque. | T23 | 1 |
| 403.023 | Écrou rond de 82, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage). | T23 c. | 1 | 403.296 | Nez de pont complet, couple 8 × 47. | T23 c. | 1 |
| 403.024/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 15/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 403.415 | Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 60 ^{mm} , 9 (2 ^e montage). | 850K | 1 |
| 403.025/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 9/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 403.416 | Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 35 ^{mm} (2 ^e montage). | 850K | 1 |
| 403.026/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 7/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 403.417 | Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65 ^{mm} (2 ^e montage). | T23 | 1 |
| 403.027/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 403.418 | Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 40 ^{mm} (2 ^e montage). | T23 | 1 |
| 403.028/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 20/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 403.419 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 43 ^{mm} (2 ^e montage). | T23 | 1 |
| 403.032 | Écrou de 20, pas 250 de blocage du plateau de cardan. | 850K | A.L.D. | 403.364 | Couple conique 8 × 47. | T23 c. et l. | 1 |
| 403.037 | Cage de roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 62 ^{mm} , 5 (1 ^{er} montage). | 850K et 1.200K | 1 | 408.606 | Couple conique 6 × 41. | T23R | 1 |
| 403.056/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 431.010 | Nez de pont complet, couple 8 × 47, différentiel simplifié. | T23 l. | 1 |
| 403.057/02 | Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 10/10 ^{es} . | TT | A.L.D. | 431.013 | Nez de pont complet, couple 6 × 41, différentiel simplifié. | T23R | 1 |
| 403.059 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage). | 850K | 1 | | | | |

44 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - TT sauf T 23

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COFF. |
|---------|--|-------------------------------|---------|---------|--|-------------------------------------|-------|
| | TT Tourisme, 500 K et 850 K | | | 408.177 | Rondelle d'étanchéité complète du chapeau de roulement d'arbre de pont, diamètres 45mm, 142mm. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III). | TT voie 1 ^m ,34 | 8 | 408.178 | Vis T.H. de 10×32 de la cage de roulement d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,44 | 12 |
| 1.920 | Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 7mm. | TT | 10 | 408.180 | Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 122mm. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 2.254 | Écrou 14×150 à droite de fixat. de roue droite (R. VI). | TT | 5 | 408.192 | Rondelle d'étanchéité complète du chapeau du roulement d'arbre de pont, diamètres 40mm, 130mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 2.256 | Écrou 14×150 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI). | TT | 5 | 408.340 | Arbre de pont droit, long. 757mm, portée des roulements 40mm, fi. et. 40×150 à droite. | Tourisme voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de cage de roulement d'arbre de pont (R. III) : — voie de 1 ^m ,34. — voie de 1 ^m ,44. | TT | 8 12 | 408.341 | Arbre de pont gauche, long. 757mm, portée des roulements 40mm, fi. et. 40×150 à gauche. | Tourisme voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 6.308 | Roulement de 40×90×23 d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 408.376 | Arbre de pont droit, long. 705mm, portée des roulements 35mm, fi. et. 35×150 à droite. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 33.503 | Roulement de 35×80×21 d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 408.377 | Arbre de pont gauche, long. 705mm, portée des roulements 35mm, fi. et. 35×150 à gauche. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 37.063 | Rondelle de 20mm,5 de l'écrou de serrage du moyeu. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 420.099 | Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 50.792 | Arrêteoir à talon de 42mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 420.116 | Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 188.729 | Arrêteoir à talon de 20,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 420.204 | Plaque de butée de roulement, diamètre 72mm, 142mm, épaisseur 4mm. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 400.008 | Clavette de 8×10×55 de moyeu AR. | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 420.205 | Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 90mm, 142mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI). | TT voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 400.030 | Écrou H de 20×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont (R. III). | TT voie 1 ^m ,44 | 2 | 420.311 | Rondelle de 18,5×40×5 de l'écrou de serrage du moyeu. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 400.061 | Écrou droit de 40×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 | 420.312 | Arrêteoir à talon de 18,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 400.062 | Écrou gauche de 40×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 | 420.316 | Chapeau de moyeu AR (56×150). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 408.146 | Clavette de 6×8×46 de moyeu AR. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 420.341 | Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 408.147 | Arrêteoir à talon de 37mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | 420.342 | Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 408.148 | Écrou droit de 35×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont. <i>R. VI</i> | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | 420.347 | Écrou H de 18×150 de blocage du moyeu sur arbre de pont. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 408.149 | Écrou gauche de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont. <i>R. VI</i> | TT voie 1 ^m ,34 | 1 | | | | |
| 408.156 | Plaque de butée de roulement, diamètres 68mm, 130mm, épaisseur 3mm,5. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | | | | |
| 408.157 | Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 80mm, 130mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI). | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | | | | |
| 408.158 | Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 110mm. | TT voie 1 ^m ,34 | 2 | | | | |





PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEURS - TT sauf T 23 (suite) — 47

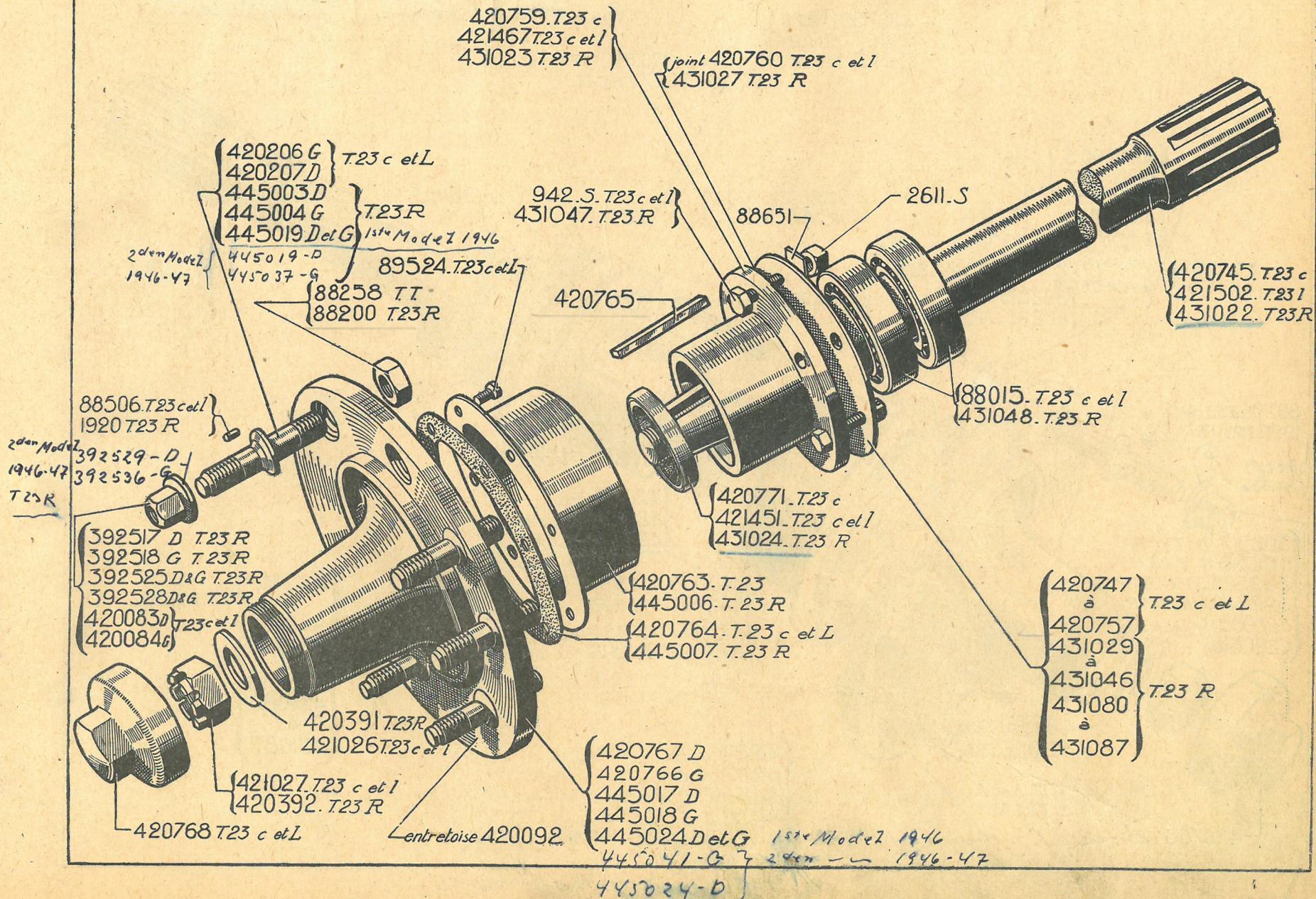
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|---------------|--|--------------------------------|---------|--------------------|--|--------|---------|
| 420.375 | Arbre de pont droit, longueur 754mm, portée des roulements 40mm. | 850K | 1 | 89.524 | Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile de moyeu. | 1.200K | 4 |
| 420.376 | Arbre de pont gauche, longueur 754mm, portée des roulements 40mm. | 850K | 1 | 110.872 | Clavette de 8×10×60 de moyeu AR. | 1.200K | 2 |
| 420.451 | Toc d'entraînement gauche, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue. | TT voie 1m,34 | 5 | 420.006 | Rondelle de 25,5×48×5 de l'écrou de serrage du moyeu. | 1.200K | 2 |
| 420.452 | Toc d'entraînement droit, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à droite côté roue. | TT voie 1m,34 | 5 | 420.011 | Écrou droit de 45×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 1 |
| 420.453 | Toc d'entraînement gauche, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue (R. VI). | TT voie 1m,44 | 5 | 420.012 | Écrou gauche de 45×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 1 |
| 420.454 | Toc d'entraînement droit, longueur 46mm, filetages 14×150 à droite, côté moyeu et 14×150 à droite côté roue (R. VI). | TT voie 1m,44 | 5 | 420.011 | Cuir d'étanchéité de la cage de roulement d'arbre de pont, diamètres 54mm, 89mm (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 420.455 | Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeu (R. VI). | TT | 10 | 420.015 | Rondelle de 80,5×99,5×3 d'appui du roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 2 |
| 442.102 | Chapeau de moyeu AR (67×150). | TT voie 1m,44 | 2 | 420.083 | Écrou de 18×200 à droite de fixat. de roue droite (R. VI). | 1.200K | 6 |
| 450.062 | Arrêteur simple de 10mm,5 d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III). | TT voie 1m,34 voie 1m,44 | 8 12 | 420.084 | Écrou de 18×200 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI). | 1.200K | 6 |
| 1200 K | | | | 420.092 | Entretoise de 161×256×5 des roues AR pour le cas de montage en roue simple. | 1.200K | 2 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III). | 1.200K | 12 | 420.169 | Égoutteur mobile d'huile de moyeu. | 1.200K | 2 |
| 50.774 | Arrêteur à talon de 47mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 2 | 420.172 | Joint papier de 66×94×0,3 de l'égoutteur mobile d'huile de moyeu (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 88.006 | Roulement de 45×100×25 d'arbre de pont (R. VI). | 1.200K | 2 | 420.174 | Joint papier de 101×199×0,3 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 88.167 | Écrou de 24×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont. | 1.200K | 2 | 420.206 | Toc d'entraînement gauche, longueur 79mm, filetages 18×200 à droite côté moyeu et 18×200 à gauche côté roue. | 1.200K | 6 |
| 88.258 | Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu. | 1.200K | 12 | 420.207 | Toc d'entraînement droit, longueur 79mm, filetages 18×200 à droite, côté moyeu et 18×200 à droite côté roue. | 1.200K | 6 |
| 88.684 | Arrêteur double de 11mm d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 6 | 420.236 | Moyeu AR gauche, diamètre 244mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45mm, hauteur 70mm avec tocs et écrous. | 1.200K | 1 |
| 88.730 | Arrêteur à talon de 24mm,5 de l'écrou de blocage du moyeu AR. | 1.200K | 2 | 420.237 | Moyeu AR droit, diamètre 244mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45mm, hauteur 70mm avec tocs et écrous. | 1.200K | 1 |
| 88.928 | Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 11mm. | 1.200K | 12 | 420.357 | Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 142mm. | 1.200K | 2 |
| 89.206 | Vis T.H. de 10×33 de la cage de roulement d'arbre de pont. | 1.200K | 12 | 420.435 | Arbre de pont droit, long. 824mm, portée des roulements 45mm, filet. 45×150 à droite. | 1.200K | 1 |
| | | | | 420.436 | Arbre de pont gauche, long. 824mm, portée des roulements 45mm, filet. 45×150 à gauche. | 1.200K | 1 |
| | | | | 442.102 | Chapeau de moyeu AR (67×150). | 1.200K | 2 |

666/S. Vis T.H. de 8×22,5 d'arrêt des saucissons (R. III)

48 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - T23 TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--|---|----------------------|--------------------|---------|--|--------------|--------|
| 942-S | Vis T.H. de 10×40 de fixat. de la cage de roulement (R. III). | T23 c. et l. | 12 | 420.206 | Toc de roue gauche, longueur 79mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche. | T23 c. et l. | 6 |
| 1.920 | Ergot, diamètre 5mm, longueur 7mm, des tocs de roue. | T23R | 12 | 420.207 | Toc de roue droite, longueur 79mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite. | T23 c. et l. | 6 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement (R. III). | TT | 12 | 420.391 | Rondelle de 30,5×58×6 sous écrou de blocage de moyeu. | T23R | 2 |
| <i>88.015</i> 8.801-S | Roulement conique de 45×85×19 d'arbre de pont (R. VI). | T23 c. et l. | 4 | 420.392 | Écrou H crénelé de 30×200 de blocage de moyeu. | T23R | 2 |
| 88.200 | Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu (2 ^e et 3 ^e disposition-). | T23R | 12 | 420.745 | Arbre de pont droit et gauche, longueur 866mm, portée de roulement 45mm. | T23 c. | 2 |
| 88.258 | Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu : — 1 ^{re} disposition. | T23 c. et l. T23R | 12 12 | 420.747 | Rondelle de réglage des roulements : 70,5×85×épaisseur 3,5. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 88.506 | Ergot, diamètre 5mm, longueur 9mm, des tocs de roue. | T23 c. et l. | 12 | 420.748 | 70,5×85×épaisseur 3,6. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 88.651 | Arrêteur rectangulaire de 11mm d'écrou de vis de fixat. de cage (R. III). | TT | 12 | 420.749 | 70,5×85×épaisseur 3,7. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 89.524 | Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile. | T23 c. et l. | 12 | 420.750 | 70,5×85×épaisseur 3,8. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 392.517 | Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (1 ^{re} disposition) pour roue de 15-16×50-6-87. | T23R | 6 | 420.751 | 70,5×85×épaisseur 3,9. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 392.518 | Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (1 ^{re} disposition) pour roue de 15-16×50-6-87. | T23R | 6 | 420.752 | 70,5×85×épaisseur 4. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| <i>X</i> 392.525 <i>Se utiliser</i> | Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16, hauteur 25mm sans gorge de repère, ou hauteur 23mm, 3 gorges de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (2 ^e disposition) pour roue de 20×5-TL 6×85. | T23R | 12 6 | 420.753 | 70,5×85×épaisseur 4,1. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 392.528 | Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14, 1 gorge de repérage sur angles du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (3 ^e disposition) pour roue de 15-16×50-6-87. <i>R.VI</i> | T23R | 12 | 420.754 | 70,5×85×épaisseur 4,2. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 420.083 | Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (R. VI). | T23 c. et l. | 6 | 420.755 | 70,5×85×épaisseur 4,3. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 420.084 | Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (R. VI). | T23 c. et l. | 6 | 420.756 | 70,5×85×épaisseur 4,4. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| 420.092 | Entretoise de 161×256×5 de roue AR pour montage en roue simple. | T23 c. et l. | 2 | 420.757 | 70,5×85×épaisseur 4,5. | T23 c. et l. | A.L.D. |
| | | | | 420.759 | Cage de roulement, diamètre de perçage 132mm, alésages : 80mm, 85mm, 86mm, 1 ^{re} disposition. Remplacé par 421.467, demander en outre 1-421.451 (R. VI). | T23 c. | 2 |
| | | | | 420.760 | Joint papier de la cage, diamètres 88mm, 156mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI). | T23 c. et l. | 2 |
| | | | | 420.763 | Égoutteurs d'huile, diamètre 126mm, 158mm, hauteur 36mm. | T23 c. et l. | 2 |
| | | | | 420.764 | Joint papier de l'égoutteur, diamètres 128mm, 158mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI). | T23 c. et l. | 2 |
| | | | | 420.765 | Clavette de 7,9×7,9×76 du moyeu. | TT | 2 |
| | | | | 420.766 | Moyeu gauche (diamètre 250mm, hauteur 100mm; diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous. | T23 c. et l. | 1 |
| | | | | 420.767 | Moyeu droit (diamètre 250mm, hauteur 100mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous. | T23 c. et l. | 1 |

X: Large sans plac de montage de fixation de roue droite.



50 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - T23 T T

892.536 Ecrou H. de 18x150 à gauche, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, large sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixation de roue gauche (5ème disposition) (T.23 R.)

6

892.529 Ecrou H. de 18x150 à droite, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, largeur sur plat 29

6

de fixation de roue droite (5ème disposition) (T.23 R.)

420759 T23 c
421467 T23 c et l
431023 T23 R

joint 420760 T23 c et l
431027 T23 R

445037 { 420206 G } T23 c et L
 { 420207 D }
 { 445003 D }
 { 445004 G } T23 R
 { 445019 Del G } 1^{er} Model 1946

2^{den} Model 1946-47 { 445019-D } 89524 T23 c et L
 { 445037-G }
 { 88258 T T }
 { 88200 T23 R }

942 S. T23 c et l
431047 T23 R

420765

88651

2611.S

{ 420745 T23 c
421502 T23 l
431022 T23 R

88506 T23 c et l
1920 T23 R

392529 - D
392536 - G

{ 392517 D T23 R
392518 G T23 R
392525 D & G T23 R
392528 D & G T23 R
420083 D T23 c et l
420084 G }

{ 420771 T23 c
421451 T23 c et l
431024 T23 R

{ 88015 T23 c et l
431048 T23 R

{ 420763 T.23
445006 T.23 R
420764 T.23 c et L
445007 T.23 R

{ 420747 } T23 c et L
à
420757
431029
à
431046 } T23 R
431080
à
431087

420391 T23 R
421026 T23 c et l

{ 420767 D
420766 G
445017 D
445018 G
445024 Del G 1^{er} Model 1946
445024 D }

{ 421027 T23 c et l
420392 T23 R

420768 T23 c et L

entretoise 420092

445037

Toc de roue AR gauche, long. 80mm; fileté côté moyeu à 18x150 pas à droite et côté roue à 18x150 pas à gauche (4ème et 5ème disposition) (T.23 R.)

6

445041-G } 2^{den} Model 1946-47

33.509 Roulements à billes de 35x60x21
 R.L. de l'arbre principal (R.V.)

x de roue droite 4ème et 5ème des positions
 x x gauche 4ème et 5ème des positions

PONT AR — ARBRES DE PONT - MOYEUX - T 23 TT (suite) — 51

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|--|------------------------------|--------|-----------|--|------|--------|
| 420.768 | Chapeau de moyeu (62×150). | T23 c. et l. | 2 | 431.047 | Vis T.H. de 10×40×20 de fixat. de la cage de roulement. | T23R | 12 |
| 420.771 | Garniture d'étanchéité de 64×80×13 (R. VI), 1 ^{re} disposition. | T23 c. | 2 | 431.048 | Roulement conique de 50×90×20 d'arbre de pont. R.VI | T23R | 4 |
| 421.026 | Rondelle de 26,5×48×6 de blocage de moyeu | T23 c. et l. | 2 | 431.080 | Rondelle de réglage des roulements : 78×91×épaisseur 2 ^{mm} ,7. | T23R | ALD |
| 421.027 | Écrou H. crénelé de 26×200 de blocage de moyeu. | T23 c. et l. | 2 | 431.081 | 78×91×épaisseur 2 ^{mm} ,8. | T23R | ALD |
| 421.451 | Garniture d'étanchéité de 64×85×13 (R. VI) | T23 c. 2 ^e disp.) | 2 | 431.082 | 78×91×épaisseur 2 ^{mm} ,9. | T23R | ALD |
| 421.467 | Cage de roulement, diamètre de perçage 132 ^{mm} , alésages : 85 ^{mm} , 86 ^{mm} . | T23 l. | 2 | 431.083 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} . | T23R | ALD |
| 421.502 | Arbre de pont droit et gauche, longueur 854 ^{mm} , portée de roulement 45 ^{mm} . | T23 l. | 2 | 431.084 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,1. | T23R | ALD |
| 431.022 | Arbre de pont droit et gauche, longueur 857 ^{mm} , portée de roulement 50 ^{mm} . | T23R | 2 | 431.085 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,2. | T23R | ALD |
| 431.023 | Cage de roulement, alésages : 85 ^{mm} , 90 ^{mm} , 92 ^{mm} . | T23R | 2 | 431.086 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,3. | T23R | ALD |
| 431.024 | Garniture d'étanchéité 68×85×13. R.VI | T23R | 2 | 431.087 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,4. | T23R | ALD |
| 431.027 | Joint papier de la cage, diamètres : 87 ^{mm} , 156 ^{mm} , épaisseur 0 ^{mm} ,25 (R. VI). | T23R | 2 | 445.003 | Toc de roue droite, longueur 80 ^{mm} , filetages côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à droite (1 ^{re} disposition). | T23R | 6 |
| 431.029 | Rondelle de réglage des roulements : 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,5. | T23R | A.L.D. | 445.004 | Toc de roue gauche, longueur 80 ^{mm} , filetages, côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à gauche (1 ^{re} disposition). | T23R | 6 |
| 431.030 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,6. | T23R | A.L.D. | 445.006 | Égoutteur d'huile, diamètres 210 ^{mm} , 240 ^{mm} , hauteur 36 ^{mm} . | T23R | 2 |
| 431.031 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,7. | T23R | A.L.D. | 445.007 | Joint papier de l'égoutteur, diamètres 165 ^{mm} , 240 ^{mm} , épaisseur 0 ^{mm} ,25 (R. VI). | T23R | 2 |
| 431.032 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,8. | T23R | A.L.D. | 445.017 | Moyeu droit (diamètre 250 ^{mm} , hauteur 85 ^{mm} , diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 ^{mm}) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous carrés. | T23R | 1 |
| 431.033 | 78×91×épaisseur 3 ^{mm} ,9. | T23R | A.L.D. | 445.018 | Moyeu gauche (diamètre 250 ^{mm} , hauteur 85 ^{mm} , diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 ^{mm}) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous carrés. | T23R | 1 |
| 431.034 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} | T23R | A.L.D. | x 445.019 | Toc de roue droite et gauche, longueur 80 ^{mm} , filetages côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (2 ^e et 3 ^e dispositions). | T23R | 12/ |
| 431.035 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,1. | T23R | A.L.D. | se ouïfor | | | |
| 431.036 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,2. | T23R | A.L.D. | x 445.024 | Moyeu droit et gauche (diamètre 250 ^{mm} , hauteur 85 ^{mm} , diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 ^{mm}) avec tocs (filetage 18×150 à droite) et écrous. | T23R | 2/ |
| 431.037 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,3. | T23R | A.L.D. | se ouïfor | | | |
| 431.038 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,4. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.039 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,5. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.040 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,6. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.041 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,7. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.042 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,8. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.043 | 78×91×épaisseur 4 ^{mm} ,9. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.044 | 78×91×épaisseur 5 ^{mm} . | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.045 | 78×91×épaisseur 5 ^{mm} ,1. | T23R | A.L.D. | | | | |
| 431.046 | 78×91×épaisseur 2 ^{mm} ,6. | T23R | A.L.D. | | | | |

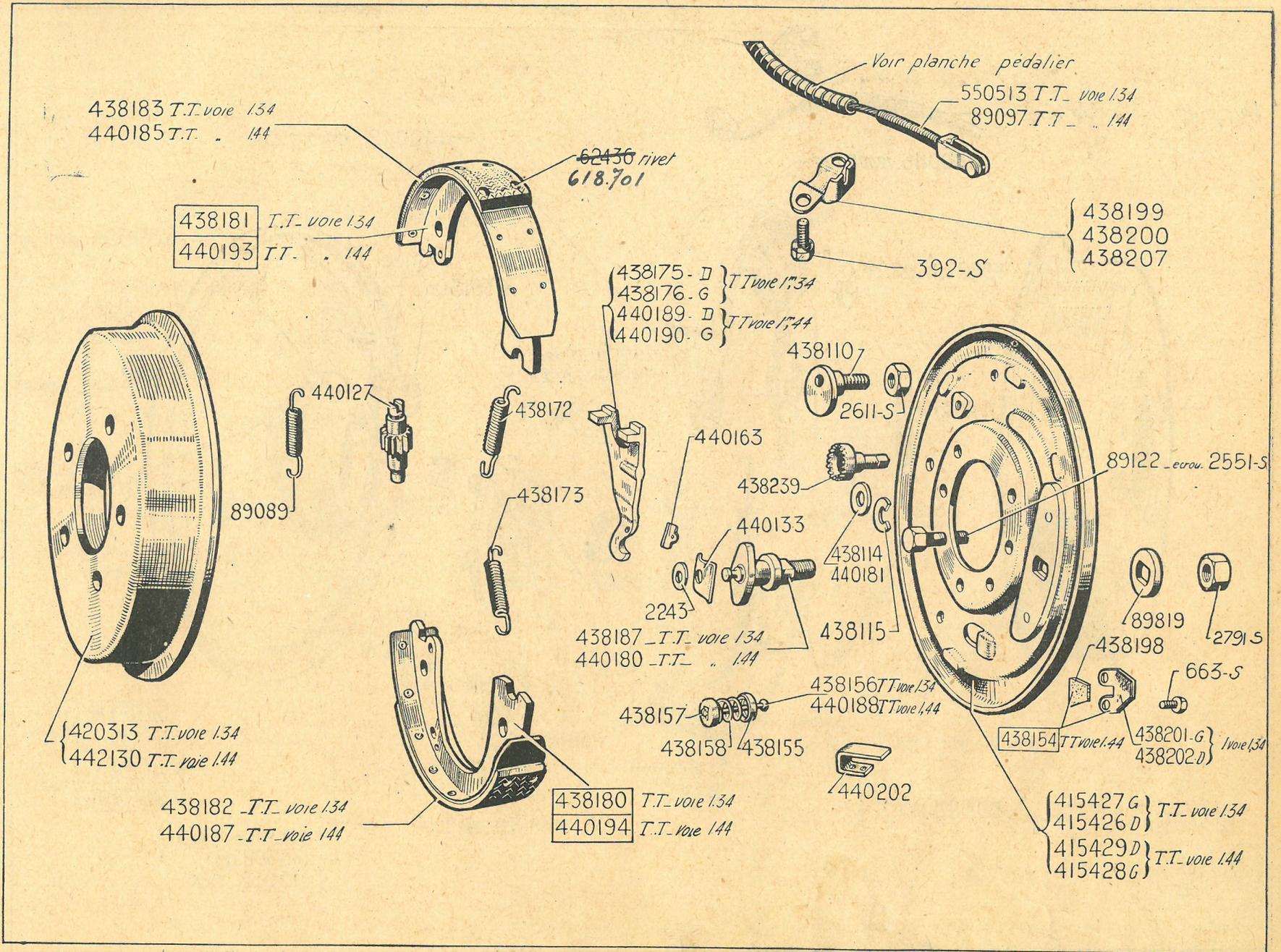
392.537 Ecrou H. de 18×150 à gauche, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, largeur sur plat 29, (2 gorges de repère) de fixation de roue gauche (5ème disposition) (T.23 R.) 6

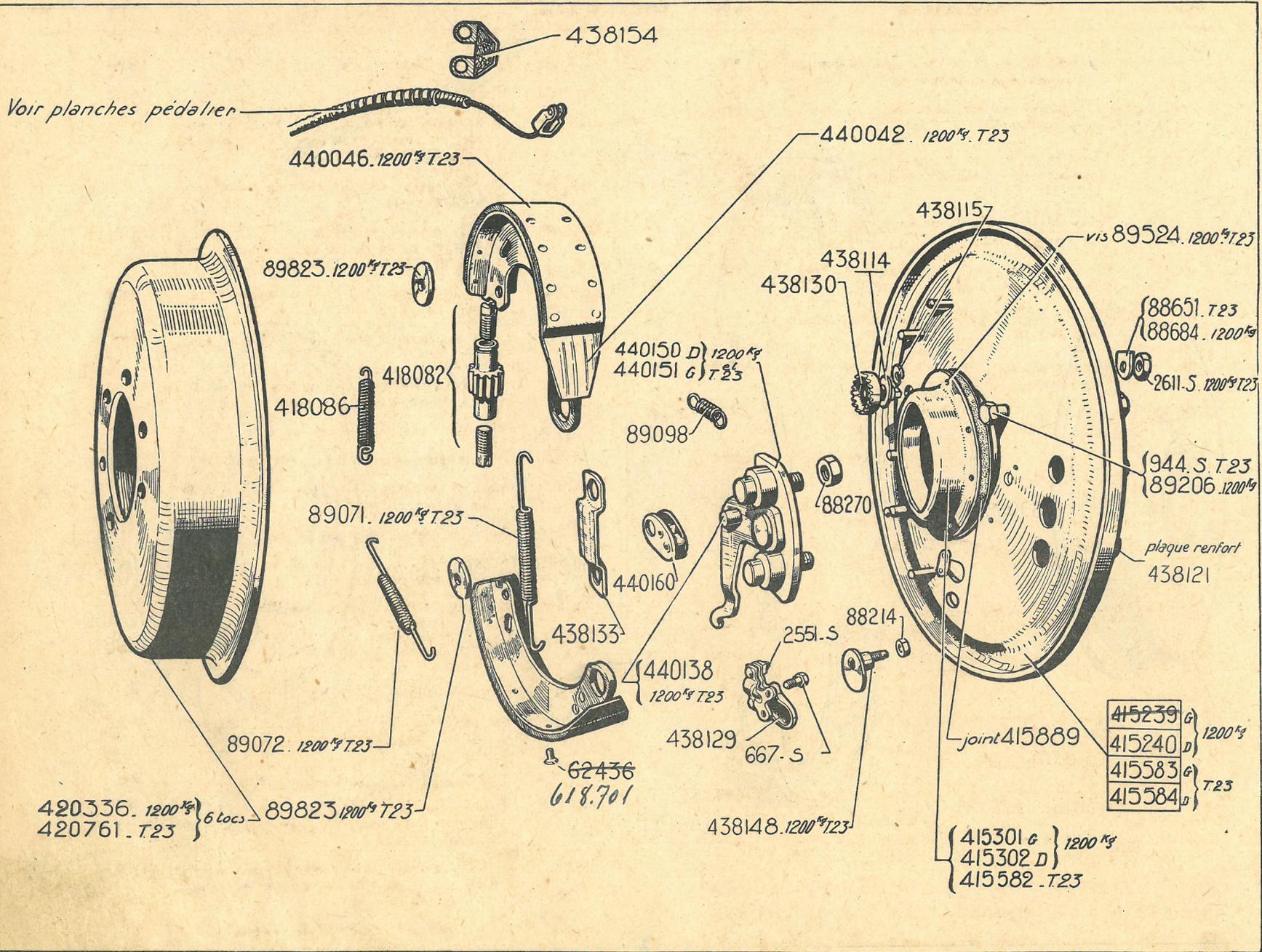
445.041 Moyeu gauche, diam. 250, épaisseur 87, emmanchement 50, tocs filetage 18×150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T.23 R.) 6

NOTA. — Pour T23R (2^e disposition) roue 20×5-TL 6×85 demander 6 écrous 392.525.

52 — FREINS AR BENDIX - TT sauf 1200K ET T 23

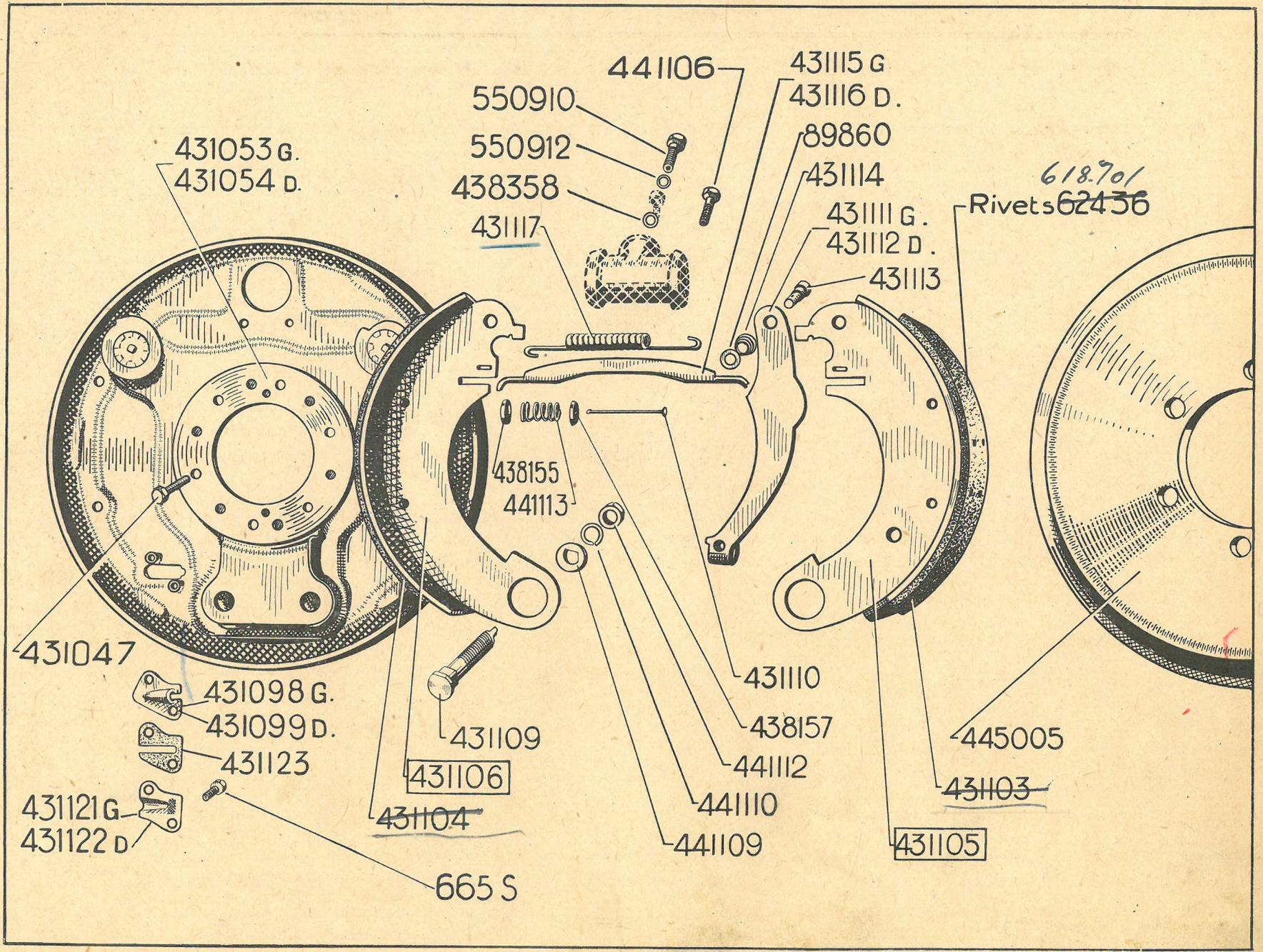
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------------------|--|-------------------------|--------|---------|---|-------------------------|--------|
| 392-S | Vis T.H. de 6×10 de fixat. du support de gaine sur plateau de frein (R. III). | voie 1 ^m ,34 | 8 | 438.173 | Ressort (longueur 80 ^{mm} , diamètre 11 ^{mm}), du point fixe au segment de frein AR (côté opposé au levier). | TT | 2 |
| 663-S | Vis T.H. de 8×15 de fixat. de support de gaine sur plateau de frein (R. III). | TT | 4 | 438.175 | Levier came gauche de segment de frein. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 2.243 | Rondelle de 8,5×20×1,5 sur axe fixe de segment de frein (R. III). | TT | 2 | 438.176 | Levier came droit de segment de frein. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. de plateau de frein (R. III). | TT | 4 | 438.180 | Segment de frein secondaire garni (10''). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 d'excentrique de segments de frein (R. III). | TT | 2 | 438.181 | Segment de frein primaire garni (10''). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 2.791-S | Ecrou H de 16×200 des axes de point fixe de segments de frein (R. III). | TT | 2 | 438.182 | Garniture de segment de frein secondaire, longueur 300 ^{mm} , largeur 38 ^{mm} , épaisseur 4 ^{mm} ,5 (R. VI). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| (62.436) 618.701 | Rivet de garniture de segment de frein, longueur 7 ^{mm} , diamètre 3 ^{mm} ,35. | TT | 32 | 438.183 | Garniture de segment de frein primaire, longueur 208 ^{mm} , largeur 38 ^{mm} , épaisseur 4 ^{mm} ,5 (R. VI). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 89.089 | Ressort (longueur 73 ^{mm} , diamètre 11 ^{mm}) de la vis de réglage de segment. | TT | 2 | 438.187 | Axe de point fixe avec guide de segments de frein. | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 89.097 | Ressort de rappel, longueur 116 ^{mm} , diamètre 8 ^{mm} , de câble de frein AR (sur câble). | voie 1 ^m ,44 | 2 | 438.198 | Feutre de cache-poussière. | voie 1 ^m ,34 | 4 |
| 89.122 | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de plateau de frein sur corps de pont. | TT | 4 | 438.199 | Support de gaine sur plateau de frein gauche. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 89.819 | Rondelle de 20×35×4 de l'axe de point fixe AR. | TT | 2 | 438.200 | Support de gaine sur plateau de frein droit. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 415.426 | Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 438.201 | Cache-poussière gauche d'entrée de câble. Ne fournissons plus. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 415.427 | Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,34 | 1 | 438.202 | Cache-poussière droit d'entrée de câble. Ne fournissons plus. | voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 415.428 | Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,44 | 1 | 438.207 | Support de gaine sur plateau de frein. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 415.429 | Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | voie 1 ^m ,44 | 1 | 438.239 | Roue de réglage avec axe de frein. | TT | 2 |
| 420.313 | Tambour de frein, diamètre 254 ^{mm} . | voie 1 ^m ,34 | 2 | 440.127 | Vis de réglage de segments de frein avec écrou. | TT | 2 |
| 438.110 | Excentrique de segments de frein (R. VI). | voie 1 ^m ,44 | 2 | 440.133 | Ressort ou plaquette élastique de levier de came. | TT | 2 |
| 438.114 | Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein. | TT | 2 | 440.163 | Arrêteur de chape de câble sur levier came. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 438.115 | Frein de l'axe de roue de réglage. | TT | 2 | 440.180 | Axe de point fixe avec guide de segments de frein. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 438.154 | Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble. | voie 1 ^m ,44 | 2 | 440.181 | Rondelle de 13,5×30×3,3 entretoise de roue de réglage de segment de frein. | TT | 2 |
| 438.155 | Cuvette du ressort de maintien de segments de frein. | TT | 4 | 440.185 | Garniture de segment, longueur 250 ^{mm} , largeur 50 ^{mm} , épaisseur 5 ^{mm} , de frein primaire (R. VI). | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 438.156 | Tige-guide (longueur 47 ^{mm} ,5) du ressort de maintien de segment de frein. | voie 1 ^m ,34 | 4 | 440.187 | Garniture de segment, longueur 260 ^{mm} , largeur 50 ^{mm} , épaisseur 5 ^{mm} , de frein secondaire (R. VI). | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| 438.157 | Calotte de ressort de maintien de segments de frein. | TT | 4 | 440.188 | Tige-guide (longueur 50 ^{mm} ,5) du ressort de maintien de segments de frein. | voie 1 ^m ,44 | 4 |
| 438.158 | Ressort (longueur 26 ^{mm} , diamètre 18 ^{mm} ,3), de maintien des segments de frein sur plateau. | TT | 4 | 440.189 | Levier came gauche de segment de frein. | voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 438.172 | Ressort (longueur 80 ^{mm} , diamètre 13 ^{mm} ,5), du point fixe au segment de frein (côté levier). | TT | 2 | 440.190 | Levier came droit de segment de frein. | voie 1 ^m ,44 | 1 |
| | | | | 440.193 | Segment de frein primaire garni (12'') de frein. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| | | | | 440.194 | Segment de frein secondaire garni (12'') de frein. | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| | | | | 440.202 | Guide de segments de frein sur plateau. | voie 1 ^m ,44 | 4 |
| | | | | 442.130 | Tambour de frein, diamètre 305 ^{mm} . | voie 1 ^m ,44 | 2 |
| | | | | 550.513 | Ressort de rappel, longueur 101 ^{mm} , diamètre 8 ^{mm} ,7, de câble de frein (sur câble). | voie 1 ^m ,34 | 2 |
| 618.701 | Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures | | 32 | | | | |



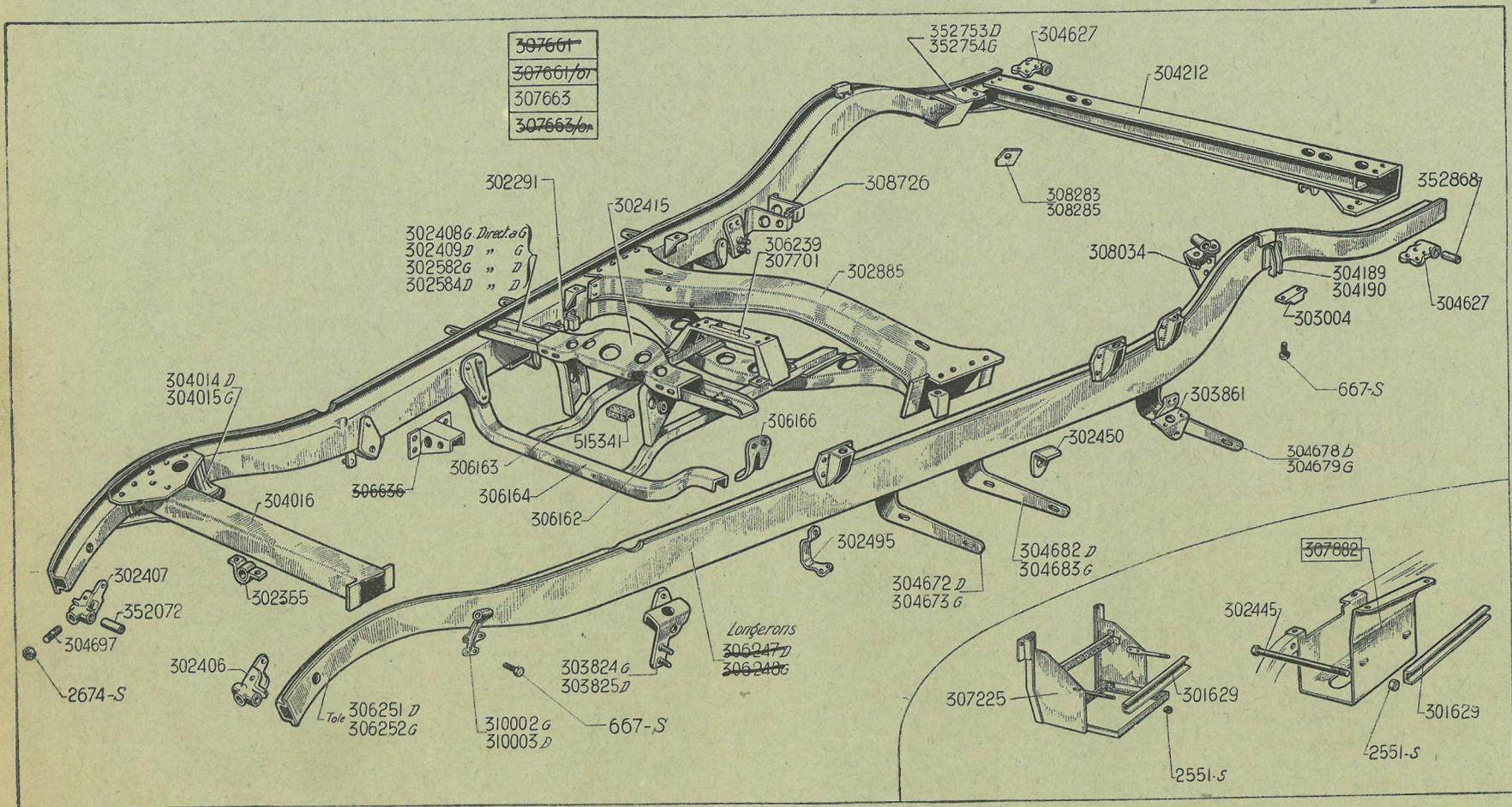


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------------------|--|--------|--------|---------|---|--------|--------|
| 667-S | Vis T.H. de 8x25 de fixat. du support de gaine sur plateau de frein (R. III). | TT | 4 | 415.583 | Plateau de frein gauche. | T23 | 1 |
| 944-S | Vis T.H. de 10x45x20 de fixat. de plateau de frein (R. III). | T23 | 12 | 415.584 | Plateau de frein droit. | T23 | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8x125 de vis d'assemblage de support de gaine sur plateau de frein (R. III). | TT | 4 | 415.889 | Joint papier de l'égoutteur d'huile sur plateau de frein, diamètres 165mm, 200mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI). | T23 | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10x150 de fixat. de plateau de frein (R. III). | TT | 12 | 418.082 | Vis de réglage de segments de frein avec écrou (R. VI). | TT | 2 |
| (62.436) 618.701 | Rivet de garniture de segment de frein, longueur 7mm, diamètre 3mm,35. | TT | 48 | 418.086 | Ressort d'arrêt, longueur 86mm, diamètre 15mm, de la vis de réglage de segment de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 88.214 | Ecrou H de 10x100 d'axe d'excentrique de segment (R. VI). | TT | 2 | 420.336 | Tambour de frein, diamètre 355mm, 6, 6 trous (haut. 76). | 1.200K | 2 |
| 88.270 | Ecrou H de 18x150 des axes de point fixe de segments de frein. | 1.200K | 4 | 420.761 | Tambour de frein, diamètre 355mm, 6, 6 trous (haut. 90). | T23 | 2 |
| 88.651 | Arrêteoir de 11mm des vis de fixat. de plateau de frein (R. III). | T23 | 12 | 438.114 | Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein. | TT | 2 |
| 88.684 | Arrêteoir de 12mm des vis de fixat. de plateau de frein. | 1.200K | 6 | 438.115 | Frein de l'axe de roue de réglage. | TT | 2 |
| 89.071 | Ressort de rappel, (longueur 214mm,5, diamètre 12mm,8) des segments de frein (R.VI.) | TT | 2 | 438.121 | Plaque extérieure de plateau de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 89.072 | Ressort de rappel, longueur 156mm, diamètre 12mm, de segments de frein (entre piton et segment) (R. VI). | TT | 2 | 438.129 | Support de gaine avec plaquette et feutre sur plateau de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 89.098 | Ressort de rappel, longueur 94mm,5, diamètre 10mm, de commande de frein (R. VI). | TT | 2 | 438.130 | Roue de réglage avec axe de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 89.206 | Vis T.H. de 10x33 de fixat. de plateau de frein. | 1.200K | 12 | 438.133 | Plaque entretoise des axes de point fixe de segment de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 89.524 | Vis T.H. de 6x9 de fixat. de la tôle égouttoir de plateau de frein. | TT | 10 | 438.148 | Excentrique de segments avec galet de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 89.823 | Rondelle de 8,5x32x3 de latéral de plateau de frein (R. VI). | TT | 4 | 438.154 | Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble. | 1.200K | 2 |
| 415.239 | Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | 1.200K | 1 | 440.042 | Segment de frein garni (14") (R. VI). | TT | 4 |
| 415.240 | Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine. | 1.200K | 1 | 440.046 | Garniture de segment de frein, longueur 386mm, largeur 50mm, épaisseur 5mm (R. VI). | TT | 4 |
| 415.301 | Egoutteur d'huile de plateau de frein gauche. | 1.200K | 1 | 440.138 | Axe de came sur levier de frein (R. VI). | TT | 2 |
| 415.302 | Egoutteur d'huile de plateau de frein droit. | 1.200K | 1 | 440.150 | Axe de point fixe droit avec plaque, axe et levier de commande de came de segments de frein (R. VI). | TT | 1 |
| 415.582 | Egoutteur d'huile de plateau de frein. | T23 | 2 | 440.151 | Axe de point fixe gauche avec plaque, axe et levier de commande de came de segments de frein (R. VI). | TT | 1 |
| | | | | 440.160 | Came flottante complète de segments de frein (R. VI). | TT | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------------------|---|-------------|---------|--|-------------|
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du support de conduit (R. III). | 4 | 431.115 | Bielle de commande de frein à main côté gauche (R. VI). | 1 |
| (62.436) 618.701 | Rivet de 3,65×7 de fixat. des garnitures : — de segment AV. — de segment AR. | 28 24 | 431.116 | Bielle de commande de frein à main côté droit (R. VI). | 1 |
| 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5 des ressorts de levier de frein à main (R. I). | 2 | 431.117 | Ressort, diamètre 17 ^{mm} , longueur 92 ^{mm} , de rappel des segments (R. VI). | 2 |
| 431.047 | Vis T.H. de 10×40 de fixat. de plateau. | 12 | 431.121 | Support de conduit de câble côté gauche (R. VI). | 1 |
| 431.053 | Plateau de frein gauche (R. VI). | 1 | 431.122 | Support de conduit de câble côté droit (R. VI). | 1 |
| 431.054 | Plateau de frein droit (R. VI). | 1 | 431.123 | Feutre du support de conduit (R. VI). | 2 |
| 431.098 | Butée de conduit côté gauche (R. VI). | 1 | 438.155 | Cuvette de ressort de maintien (R. VI). | 8 |
| 431.099 | Butée de conduit côté droit (R. VI). | 1 | 438.157 | Calotte de ressort de maintien (R. VI). | 8 |
| 431.103 | Garniture (longueur 322 ^{mm} , largeur 75 ^{mm}) des segments AR (R. VI). | 2 | 438.358 | Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccords. | 2 |
| 431.104 | Garniture (longueur 382 ^{mm} , largeur 75 ^{mm}) des segments AV (R. VI). | 2 | 441.106 | Vis T.H. de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI). | 4 |
| 431.105 | Segment AR garni (garniture 322 ^{mm} ×75 ^{mm}) (R. VI). | 2 | 441.109 | Came de point fixe (R. VI). | 4 |
| 431.106 | Segment AR garni (garniture 382 ^{mm} ×75 ^{mm}) (R. VI). | 2 | 441.110 | Rondelle grower de 16 ^{mm} ,5 sous écrou d'axe de point fixe (R. VI). | 4 |
| 431.109 | Axe de point fixe, longueur 72 ^{mm} (R. VI). | 4 | 441.112 | Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI). | 4 |
| 431.110 | Tige guide de ressort de maintien (longueur 67 ^{mm} ,5) (R. VI). | 8 | 441.113 | Ressort (diamètre 18 ^{mm} , longueur 27 ^{mm}) de maintien des segments (R. VI). | 8 |
| 431.111 | Levier de frein à main côté gauche (R. VI). | 1 | 445.005 | Tambour de frein, diamètre 360 ^{mm} . | 2 |
| 431.112 | Levier de frein à main côté droit (R. VI). | 1 | 550.910 | Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue. | 2 |
| 431.113 | Axe des leviers de frein à main, longueur 23 ^{mm} ,5 (R. VI). | 2 | 550.912 | Joint de 15,3..21×0,8 de vis raccord. | 2 |
| 431.114 | Ressort conique 8×20×10 des leviers de frein à main (R. VI). | 2 | | NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants. | |
| 618.701 | Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures : — de segment AV — de segment AR | 28 24 | | | |



2 — CHASSIS - TOURISME (Voie 1 m, 34) ET 500 K



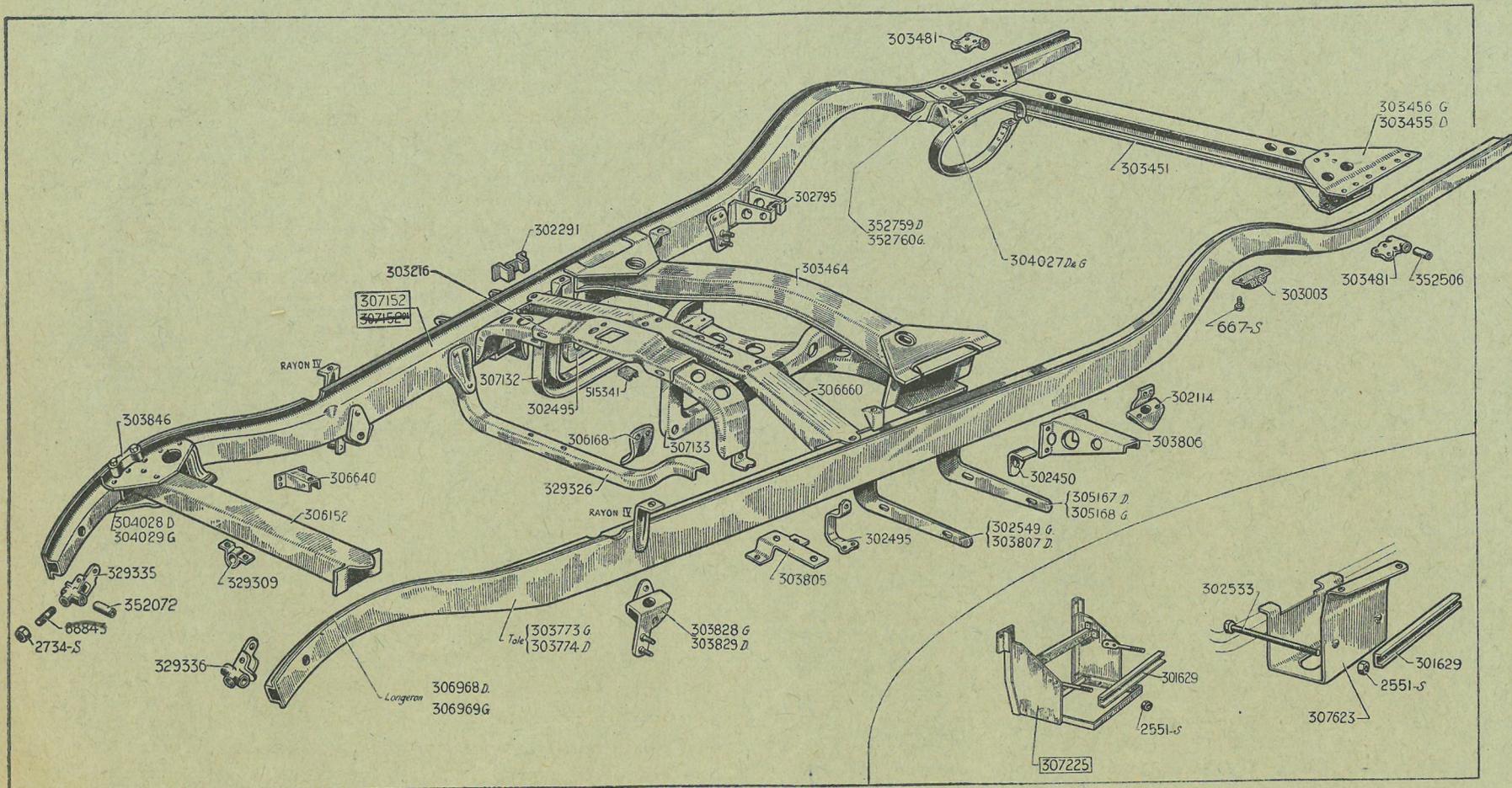
CHASSIS - TOURISME (voie 1 m. 34) ET 500 K — 3

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|--------------------|---|-------------|
| 667-S | Vis T.H. 8×25 de fixat. : — des butées de pont AR. — des supports d'amortisseurs. | 4 18 | 306.162 | Longeronnet gauche, longueur totale 771 ^{mm} . | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 3×125 des boulons de serrage de la batterie. | 2 | 306.163 | Longeronnet droit, longueur totale 771 ^{mm} . | 1 |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 des goujons de pare-chocs AV. | 2 | 306.164 | Traverse support AV des longeronnets (longueur 734 ^{mm}). | 1 |
| 301.629 | Bride de serrage des accus, entr'axe des trous : 280 ^{mm} | 1 | 306.166 | Gousset de la traverse de longeronnet droit et gauche. | 2 |
| 302.291 | Support AV du tube d'échappement. | 1 | (306.239) | Traverse AR support de boîte de vitesses, 1 ^{re} disposition, montage du panier d'accus dans l'aile (longueur 800 ^{mm}). | 1 |
| 302.355 | Guide de manivelle complet, hauteur totale 42 ^{mm} . | 1 | 307.701 | Longeron droit avec ses goussets intérieurs, longueur totale 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.406 | Main AV baguée du ressort AV gauche. | 1 | 306.247 | Longeron gauche avec ses goussets intérieurs, longueur totale 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.407 | Main AV baguée du ressort AV droit. | 1 | 306.240 | Tôle de fermeture de longeron droit (longueur totale 3 ^m ,68). | 1 |
| 302.408 | Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche). | 1 | 306.251 | Tôle de fermeture de longeron gauche (longueur totale 3 ^m ,68). | 1 |
| 302.409 | Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche). | 1 | 306.252 | Support latéral de fixat. du moteur. | 2 |
| 302.415 | Traverse support des leviers (longueur 450 ^{mm}). | 1 | 306.636 | Panier d'accus (montage sous l'aile gauche). | 1 |
| 302.445 | Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 240 ^{mm} . | 2 | 307.225 | Châssis direction à gauche pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale du cadre 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.450 | Support de renvoi de frein. | 1 | (307.661) | Châssis direction à droite pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale du cadre 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.495 | Support de pédalier. | 1 | 307.663 | Châssis direction à gauche pour amortisseur hydraulique Spicer, longueur totale du cadre, 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.582 | Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite). | 1 | 307.661/01 | Châssis direction à droite pour amortisseur hydraulique Spicer, longueur totale du cadre 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.584 | Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite). | 1 | 307.663 | Châssis direction à droite pour amortisseur hydraulique Spicer, longueur totale du cadre 3 ^m ,68. | 1 |
| 302.885 | Traverse médiane (longueur totale 920 ^{mm}). | 1 | 307.663/01 | Traverse AR ou pontet support de boîte, 2 ^e disposition, montage du panier d'accus à l'intérieur du châssis (hauteur totale 158 ^{mm}). | 1 |
| 303.004 | Butée de pont AR, hauteur 45 ^{mm} . | 2 | 307.882 | Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis). | 1 |
| 303.824 | Main AR du ressort AV gauche. | 1 | 308.034 | Support d'amortisseur Spicer AR droit et gauche, fixat. par 5 trous. | 2 |
| 303.825 | Main AR du ressort AV droit. | 1 | (308.283) | Plaque de renfort de longeron pour montage des amortisseurs Spicer AR. | 2 |
| 303.861 | Main AV des ressorts AR droit et gauche. | 2 | 308.285 | Plaque de renfort de longeron avec pan coupé pour montage des amortisseurs Spicer AR. | 2 |
| 304.014 | Gousset inférieur droit de la traverse AV (longueur 287 ^{mm}). | 1 | 308.726 | Support du pot d'échappement. | 1 |
| 304.015 | Gousset inférieur gauche de la traverse AV (longueur 287 ^{mm}). | 1 | 310.002 | Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 227 ^{mm} , cote prise de l'axe supérieur, à l'axe des trous inférieurs. | 1 |
| 304.016 | Traverse AV assemblée (longueur totale 680 ^{mm}). | 1 | 310.003 | Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 227 ^{mm} , cote prise de l'axe supérieur, à l'axe des trous inférieurs. | 1 |
| 304.189 | Support AR droit et AV gauche de fixat. de caisse. | 2 | 352.072 | Bague de 16×20×51 de main : AV de ressort avant. | 2 |
| 304.190 | Support AV droit et AR gauche de fixat. de caisse. | 2 | 352.753 | Support d'amortisseur d'Albay AR droit. | 1 |
| 304.212 | Traverse AR (longueur totale 1 ^m ,045). | 1 | 352.754 | Support d'amortisseur d'Albay AR gauche. | 1 |
| 304.627 | Main AR baguée des ressorts AR droit et gauche. | 2 | 352.868 | Bague épaulée 16×20×22 de main AR de ressort AR. | 2/4 |
| 304.672 | Support de marchepied AV droit (longueur 400 ^{mm}). | 1 | 515.341 | Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 16 ^{mm} . | 1 |
| 304.673 | Support de marchepied AV gauche (longueur 400 ^{mm}). | 1 | | | |
| 304.678 | Support de marchepied AR droit (longueur 290 ^{mm}). <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | | | |
| 304.679 | Support de marchepied AR gauche (longueur 290 ^{mm}). <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | | | |
| 304.682 | Support de marchepied milieu droit (longueur 415 ^{mm}). | 1 | | | |
| 304.683 | Support de marchepied milieu gauche (longueur 415 ^{mm}). | 1 | | | |
| 304.697 | Colonnnette de 12×19 et 14×19 (6 pans au centre), longueur totale 81 ^{mm} , de fixat. de pare-chocs AV. | 2 | | | |

4 — CHASSIS — TOURISME (voie 1 m. 44) ET 850 K

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|-------------------------------|--|-------------|
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. des butées de pont. | 4 | 306.240 | Traverse AR support de boîte de vitesses, 1 ^{re} disposition, montage du panier d'accus dans l'aile, longueur 860mm. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage de la batterie. | 2 | | | |
| 2.734-S | Ecrou H crénelé de 14×200 du goujon de pare-chocs AV. | 2 | 306.256 306.259 | Longeron D avec goussets intérieurs, long. 4m,06. | 1 |
| 88.843 | Goujon de 14×45 de fixat. de pare-chocs AV. | 2 | 306.260 | Longeron G avec goussets intérieurs, long. 4m,06. | 1 |
| 292.750 | Support AR de fixat. de malle (R. IV). | 2 | 306.261 | Tôle de fermeture de longeron D, long. tot. 4m,06. | 1 |
| 301.629 | Bride de serrage des accus, entr'axes des trous : 280mm. | 1 | 306.640 | Tôle de fermeture de longeron G, long. tot. 4m,06. | 1 |
| 302.291 | Support AV du tube d'échappement. | 1 | 307.225 | Support latéral de fixat. du moteur. | 2 |
| 302.410 | Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche). | 1 | 307.291 | Panier d'accus (montage sous l'aile gauche). | 1 |
| 302.411 | Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche). | 1 | | Châssis, D ^{on} à G, pour amortisseur à fiction d'Albay, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56). | 1 |
| 302.415 | Traverse support des leviers, longueur 450mm. | 1 | 307.291/01 | Châssis, D ^{on} à D, pour amortisseurs à friction d'Albay, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56). | 1 |
| 302.450 | Support de renvoi de frein. | 1 | 307.623 | Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis). | 1 |
| 302.473 | Traverse médiane, long. 1m,020. Ne fournissons plus. | 1 | (307.641) | Châssis, D ^{on} à G, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06, demander en outre les rallonges 303.155/56. 850K. | 1 |
| 302.495 | Support de pédalier. | 1 | 307.642 | Châssis, D ^{on} à G, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06. Tourisme. | 1 |
| 302.533 | Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 260mm. | 2 | | Châssis, D ^{on} à D, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56). | 1 |
| 302.583 | Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite). | 1 | 307.642/01 | Traverse AR ou pontet support de boîte, 2 ^e disposition, montage du panier d'accus à l'intérieur du châssis, hauteur totale 158mm. | 1 |
| 302.585 | Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite). | 1 | 307.701 | Support d'amortisseur Spicer AR droit et gauche, fixat. par 5 trous. | 2 |
| 302.795 | Support du pot d'échappement, longueur 120mm. Ne fournissons plus. | 1 | 308.034 | Gousset sur longeron, pour montage des amortisseurs Spicer AR. | 2 |
| 303.003 | Butée de pont AR, hauteur 30mm. | 2 | | Gousset sur longeron avec pan coupé, pour montage des amortisseurs Spicer AR. | 2 |
| 303.155 | Rallonge AR de longeron gauche, longueur totale 465mm, montage sur cadre 850K. | 1 | (308.283) | Support du pot d'échappement, longueur 157mm. Ne fournissons plus. | 1 |
| 303.156 | Rallonge AR de longeron droit, longueur totale 465mm, montage sur cadre 850K. | 1 | 308.285 | Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | 1 |
| 303.828 | Main AR du ressort AV gauche. | 1 | 309.532 | Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | 1 |
| 303.829 | Main AR du ressort AV droit. | 1 | | Guide de manivelle complet, hauteur totale 50mm. | 1 |
| 303.864 | Main AV des ressorts AR droit et gauche. | 2 | 310.004 | Main AV baguée du ressort AV droit. | 1 |
| 304.027 | Support droit et gauche de réservoir AR. | 2 | | Main AV baguée du ressort AV gauche. | 1 |
| 304.028 | Gousset inférieur D de la traverse AV, long. 315 mm. | 1 | 310.005 | Bague de 16×20×51 de main AV de ressort AV. | 2 |
| 304.029 | Gousset inférieur G de la traverse AV, long. 315mm. | 1 | 329.309 | Bague de 16×20×61 de main AR de ressort AR. | 2 |
| 304.189 | Support AR droit et AV gauche de fixat. de caisse. | 2 | 329.335 | Support d'amortisseur d'Albay AR droit formant pièce d'appui du support de réservoir. | 1 |
| 304.190 | Support AV droit et AR gauche de fixat. de caisse. | 2 | 329.336 | Support d'amortisseur d'Albay AR gauche formant pièce d'appui du support de réservoir. | 1 |
| 304.233 | Traverse AR, longueur totale 1m,130. | 1 | 352.072 | Bague épaulée 16×20×27 de main AR de ressort AR. | 2 |
| 304.626 | Main AR baguée des ressorts AR droit et gauche. | 2 | 352.180 | Butée supérieure du moteur, épaisseur 26mm. | 1 |
| 304.674 | Support de marchepied AR droit, longueur 320mm. | 1 | 352.759 | Support AR du tube de sortie sur sangle de réservoir. | 1 |
| 304.675 | Support de marchepied AR gauche, longueur 320mm. | 1 | | | |
| 304.676 | Support de marchepied AV droit, longueur 490mm. | 1 | 352.760 | | |
| 304.677 | Support de marchepied AV gauche, longueur 490mm. | 1 | | | |
| 304.686 | Support de marchepied milieu droit, longueur 460mm. | 1 | 352.869 | | |
| 304.687 | Support de marchepied milieu G long. 460mm. | 1 | 515.364 | | |
| 306.152 | Traverse AV assemblée, longueur totale 760mm. | 1 | 586.927 | | |
| 306.162 | Longeronnet gauche, longueur totale 771mm. | 1 | | | |
| 306.163 | Longeronnet droit, longueur totale 771mm. | 1 | | | |
| 306.165 | Traverse support AV des longeronnets, long. 796mm. | 1 | | | |
| 306.168 | Gousset de la traverse de longeronnet D et G. | 2 | | | |

6 — CHASSIS - 1200 K



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|-------------------|---|-------------|------------|--|-------------|
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. des butées de pont. | 4 | 304.028 | Gousset inférieur droit de la traverse AV, longueur 315mm. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage des accus. | 2 | 304.029 | Gousset inférieur gauche de la traverse AV, longueur 315mm. | 1 |
| 2.734-S | Ecrou H crénelé de 14×200 du goujon de pare-chocs AV. | 2 | 305.167 | <i>Support de marchepied AR droit. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 80.843 | Goujon de 14×45 de fixat. de pare-chocs AV. | 2 | 305.168 | <i>Support de marchepied AR gauche. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 301.629 | Bride de serrage des accus, entr'axe des trous : 280mm. | 1 | 306.152 | Traverse AV assemblée, longueur totale 760mm. | 1 |
| 302.114 | Main AV de ressort AR droit et gauche. | 2 | 306.168 | Gousset de traverse de longeronnet. | 2 |
| 302.291 | Support AV du tube d'échappement. | 1 | 306.640 | Support latéral du moteur. | 2 |
| 302.450 | Support de renvoi de frein. | 1 | 306.660 | <i>Traverse AR support de boîte de vitesses. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 302.495 | Support de pédalier. | 1 | 306.968 | <i>Longeron droit avec ses goussets intérieurs, longueur totale 4^m,71. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 302.533 | Boulon de la bride de serrage des accus, longueur 260mm. | 2 | 306.969 | Longeron gauche avec ses goussets intérieurs, longueur totale 4 ^m ,71. | 1 |
| 302.549 | Support de marchepied AV gauche. | 1 | 307.132 | <i>Longeronnet droit, longueur totale 697mm. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 302.795 | <i>Support de pot d'échappement, longueur 120mm. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 307.133 | <i>Longeronnet gauche, longueur totale 697mm. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 303.003 | Butée de pont AR, hauteur 30mm. | 2 | 307.152 | Châssis, direction à gauche, pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale 4 ^m ,71. | 1 |
| 303.216 | Traverse support des leviers. | 1 | 307.152/01 | Châssis, direction à droite, pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale 4 ^m ,71. | 1 |
| 303.451 | Traverse AR. | 1 | 307.225 | Panier d'accus (montage dans l'aile gauche). | 1 |
| 303.455 | <i>Gousset supérieur droit de la traverse AR. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 307.623 | Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis). | 1 |
| 303.456 | Gousset supérieur gauche de la traverse AR. | 1 | 329.309 | Guide de manivelle complet, hauteur totale 50mm. | 1 |
| 303.464 | Traverse médiane. | 1 | 329.326 | Traverse AV des longeronnets. | 1 |
| 303.481 | Main AR baguée de ressort AR droit et gauche. | 2 | 329.335 | Main AV baguée de ressort AV droit. | 1 |
| 303.773 | <i>Tôle de fermeture de longeron gauche, longueur totale 4^m,71. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 329.336 | Main AV baguée de ressort AV gauche. | 1 |
| 303.774 | <i>Tôle de fermeture de longeron droit, longueur totale 4^m,71. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 352.072 | Bague de 16×20×51 de la main AV de ressort AV. | 2 |
| 303.805 | <i>Support supérieur de cabine droit et gauche. Ne fournissons plus.</i> | 2 | 352.506 | Bague de 20×25×72 de la main AR de ressort AR. | 2 |
| 303.806 | <i>Support inférieur de cabine droit et gauche. Ne fournissons plus.</i> | 2 | 352.759 | Support d'amortisseur d'Albay AR droit, formant pièce d'appui du support de réservoir. | 1 |
| 303.807 | Support de marchepied AV droit. | 1 | 352.760 | Support d'amortisseur d'Albay AR gauche, formant pièce d'appui du support de réservoir. | 1 |
| 303.828 | Main AR de ressort AV gauche. | 1 | 515.341 | Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 16mm. | 1 |
| 303.829 | Main AR de ressort AV droit. | 1 | | | |
| 303.846 | Pontet de fixat. de support d'aile. | 2 | | | |
| 304.027 | Support droit et gauche du réservoir. | 2 | | | |

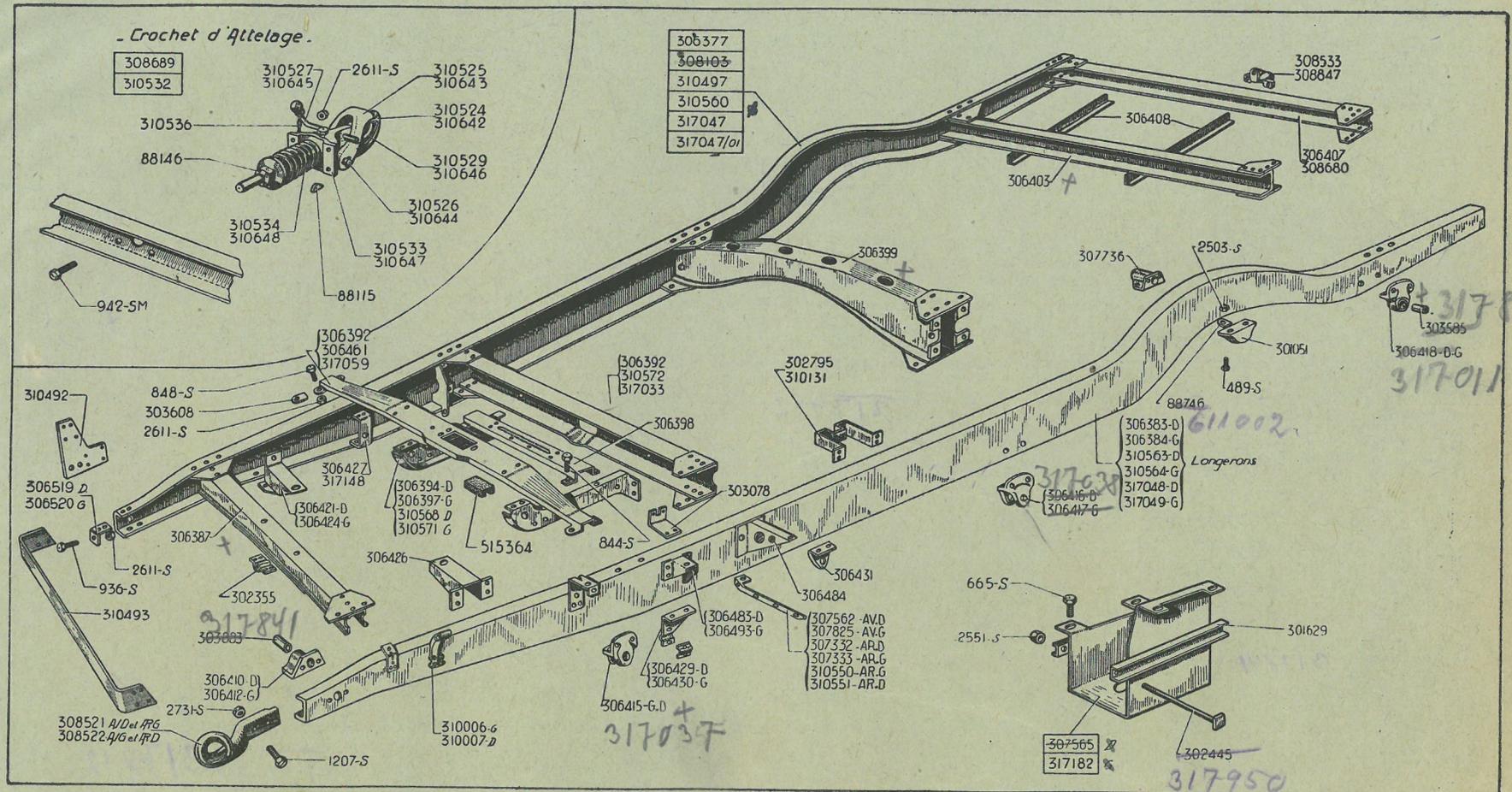
8 — CHASSIS - T 23 TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|----------------|-------------|--------------------|---|--------------|--------|
| 489-S | Vis T.H. de 7×30 de fixat. des butées de pont. | T23 c. | 4 | 306.399 | Traverse n° 3. | TT | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du panier d'accus. | TT | 4 | 306.403 | Traverse n° 4. | TT | 1 |
| 844-S | Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la traverse AR ou pontet support de boîte de vitesses. | TT | 4 | 306.407 | Traverse AR. | T23 c. | 1 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la traverse des leviers. | TT | 4 | 306.408 | Traverse renfort de porte-roue. | T23 c. | 1 |
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. des équerres de pare-chocs sur longerons. | TT | 4 | 306.410 | Main AV baguée du ressort AV, côté droit. | TT | 1 |
| 1.207-S | Vis T.H. de 14×50 de fixat. des crochets de remorque. | TT | 8 | 306.412 | Main AV baguée du ressort AV, côté gauche. | TT | 1 |
| 2.503-S | Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont. | T23 c. | 4 | 306.415 | Main AR des ressorts AV, côtés droit et gauche. | TT | 2 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage des accus. | TT | 2 | 306.416 | Main AV du ressort AR, côté droit. | TT | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. : — des équerres de pare-chocs. — du pontet sur longeronnet. — de la traverse des leviers. | TT TT TT | 4 4 4 | 306.417 | Main AV du ressort AR, côté gauche. | TT | 1 |
| 2.731-S | Ecrou H de 14×200 des vis de fixat. des crochets de remorque. | TT | 8 | 306.418 | Main AR baguée des ressorts AR, côtés droit et gauche. | TT | 2 |
| 301.051 | Butée de pont AR, hauteur 42mm, entr'axe des trous 90mm. | T23 c. et R | 2 | 306.421 | Support côté droit de la traverse AV du moteur. | TT | 1 |
| 301.629 | Bride de serrage des accus, entr'axe des trous 280mm. | TT | 1 | 306.424 | Support côté gauche de la traverse AV du moteur. | TT | 1 |
| 302.355 | Guide de manivelle, hauteur totale 42mm. | TT | 1 | 306.426 | Support latéral de fixat. du moteur. | TT | 2 |
| 302.445 | Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 240mm. | TT | 2 | 306.427 | Support de pédalier. | T23 c. et l. | 2 |
| 302.795 | Support du pot d'échappement, longueur 120mm. | T23 c. | 1 | 306.429 | Support de gaine de câble de frein, côté droit. | T23 c. et l. | 1 |
| 303.078 | Support AV du tube d'échappement. | TT | 1 | 306.430 | Support de gaine de câble de frein, côté gauche. | T23 c. et l. | 1 |
| 303.585 | Bague de 20×27×70 de main AR, de ressort AR. 2 trous de 3 ^m (graisse Monocoup) | TT | 2 | 306.431 | Support de renvoi de frein. | TT | 1 |
| 303.608 | Arrêteur simple de 10,5×50 de fixat. de la traverse des leviers. | TT | 4 | 306.431 | Traverse support des leviers. | T23 c. et l. | 1 |
| 303.883 | Bague de 16×23×50, de main AV, de ressort AV. 2 trous de 3 ^m (graisse Monocoup) | TT | 2 | 306.461 | Support de cabine AV droit. | TT | 1 |
| 306.377 | Châssis D ^{on} à gauche, longueur totale 4 ^m ,90. | T23 c. | 1 | 306.483 | Support de cabine AR droit et gauche. | TT | 2 |
| 306.383 | Longeron côté droit, longueur totale 4 ^m ,90. | T23 c. | 1 | 306.484 | Support de cabine AV gauche. | TT | 1 |
| 306.384 | Longeron côté gauche, longueur totale 4 ^m ,90. | T23 c. | 1 | 306.493 | Equerre côté droit de fixat. du pare-chocs AV sur cadre. | TT | 1 |
| 306.387 | Traverse n° 1. | TT | 1 | 306.519 | Equerre côté gauche de fixat. du pare-chocs AV sur cadre. | TT | 1 |
| 306.392 | Traverse de relais, longueur totale 943mm, percée au centre d'un trou carré pour relai caoutchouc. | T23 c. | 1 | 307.332 | Support de marchepied AR droit. | T23 c. | 1 |
| 306.394 | Longeronnet côté droit, longueur totale 625mm. | T23 c. | 1 | 307.333 | Support de marchepied AR gauche. | T23 c. | 1 |
| 306.397 | Longeronnet côté gauche, longueur totale 625mm. | T23 c. | 1 | 307.562 | Support de marchepied AV droit. | TT | 1 |
| 306.398 | Traverse AR ou pontet support de boîte de vitesses. | TT | 1 | 307.565 | Panier d'accus. | TT | 1 |
| | | | | 307.736 | Support d'amortisseur Spicer droit et gauche, 1 ^{re} disposition, rivé sur le longeron. | T23 c. | 2 |
| | | | | 307.825 | Support de marchepied AV gauche. | TT | 1 |
| | | | | 308.108 | Châssis D ^{on} à gauche, longueur totale avec les rallonges 5 ^m ,25. | T23 c., Car | 1 |
| | | | | 308.521 | Crochet de remorque (entr'axes trous fixat. 45mm), 1 ^{er} montage AV droit, 2 ^e montage AV droit et AR gauche. | TT | 2 |
| | | | | 308.522 | Crochet de remorque (entr'axes trous fixat. 45mm), 1 ^{er} montage AV gauche, 2 ^e montage AV gauche et AR droit. | TT | 2 |
| | | | | 308.533 | Patte d'attache des boulons de la roue de secours, longueur totale 96mm. | T23 c. | 1 |
| | | | | 308.680 | Traverse AR. | T23 L. et R | 1 |

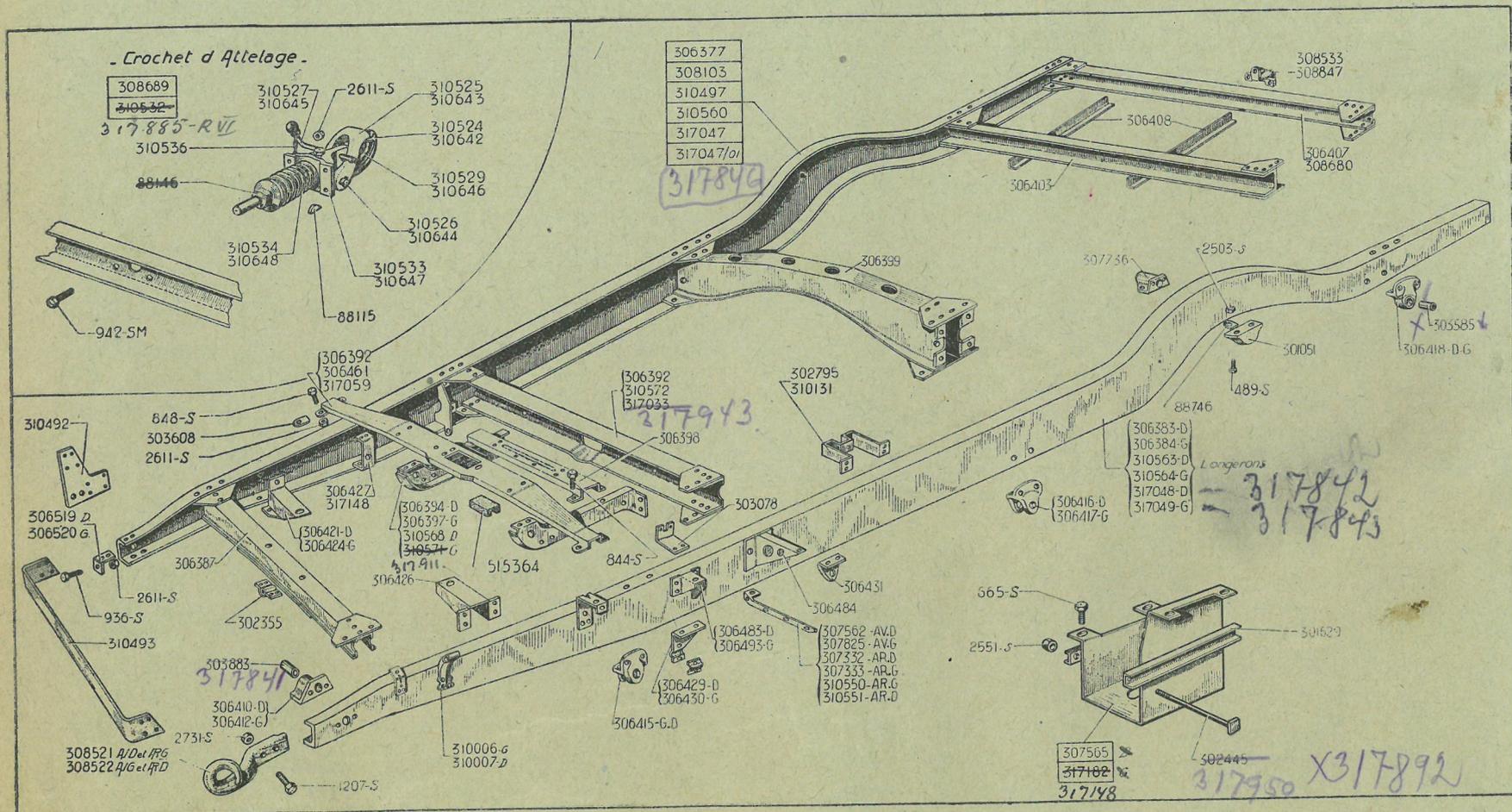
351.052 Plaque de serrage de la butée de pont AR. (T.23 C et R).

4

317.187

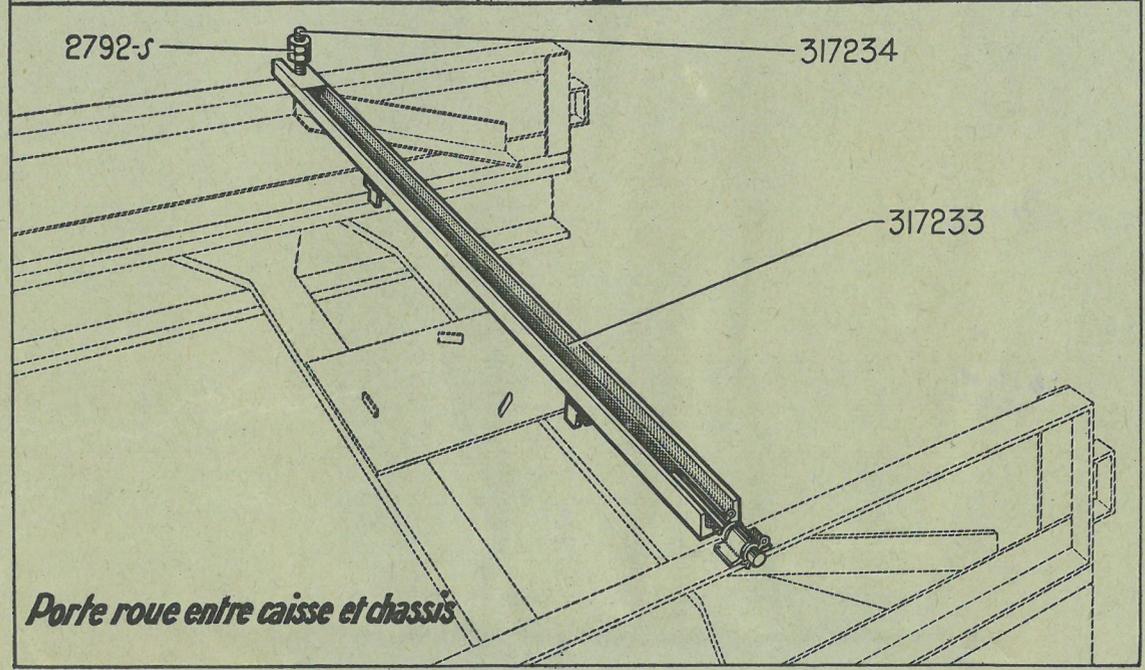
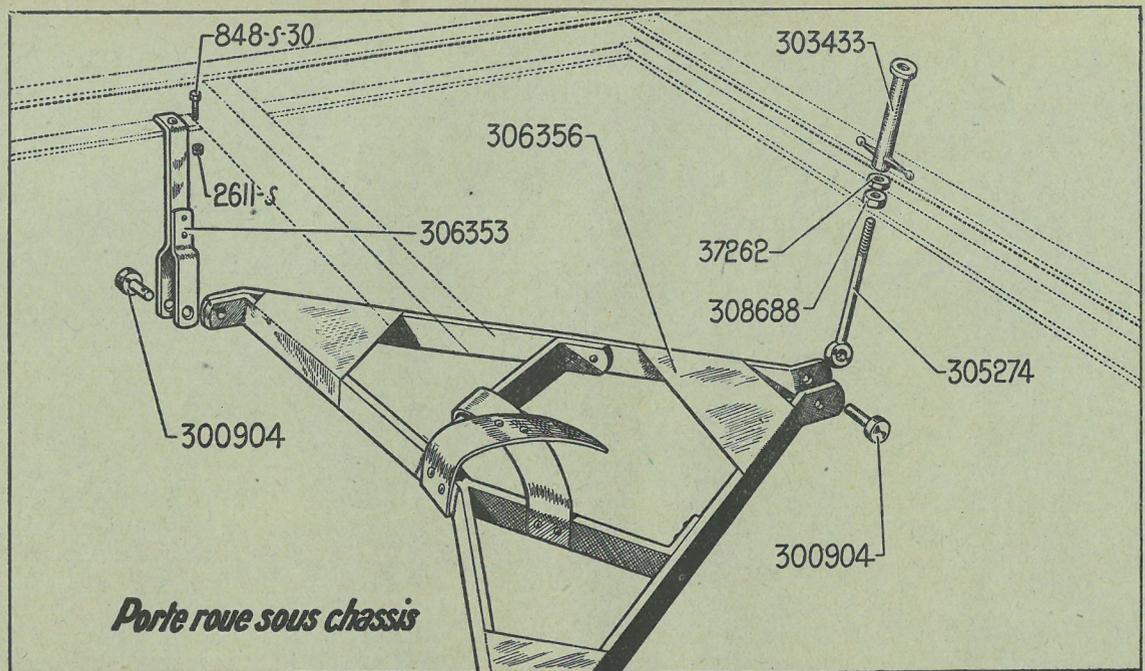


10— CHASSIS - T 23 TT



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE |
|------------|---|-------------|---------|-------------------|---|------|
| 308.847 | Patte d'attache des boulons de la roue de secours, longueur totale 128mm. | T23 l. et R | 2 | | Crochet d'attelage | |
| 310.006 | Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | T23 c. | 1 | (942-SM) 942/5 | Vis T.H. de 10×40 de fixat. du crochet. | 4 |
| 310.007 | Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | T23 c. | 1 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. du crochet. | 4 |
| 310.131 | Support du pot d'échappement, longueur 172mm. | TT | 1 | 88.115 | Clavette Woodruff de 8×37 de calage sur le palier. | 1 |
| 310.492 | Support du protège-radiateur sur châssis. | TT | 2 | 88.146 | Ecrou H de 27×250 de blocage du ressort. | 1 |
| 310.493 | Protège-radiateur, longueur 760mm, largeur 100mm, longueur des pattes 180mm. | TT | 1 | (308.689) | Crochet d'attelage complet monté de septembre 1939 jusqu'au 15 avril 1940 (R. VI). | 1 |
| 310.497 | Châssis D ^{on} à gauche, longueur totale 4m,90, monté avec crochets de remorque. Remplacé par 306.377, demander en plus crochets, vis et écrous de fixat. s'il y a lieu. | T23 c. | 1 | 317.885 | Crochet nu du crochet complet 310.532. | 1 |
| 310.550 | Support de marchepied AR gauche. | T23 l. et R | 1 | 310.524 | Verrou du crochet 310.532 (R. VI). | 1 |
| 310.551 | Support de marchepied AR droit. | T23 l. et R | 1 | 310.525 | Axe de verrou du crochet 310.532. | 1 |
| 310.560 | Châssis D ^{on} à gauche, longueur totale 5m,260 (trou carré dans la traverse de relais pour relais caoutchouc). | T23 l. | 1 | 310.526 | Manette de verrouillage du crochet 310.532 (R. VI). | 1 |
| 310.563 | Longeron côté droit, longueur totale 5m,25. | T23 l. | 1 | 310.527 | Cosse d'usure du crochet 310.532. | 1 |
| 310.564 | Longeron côté gauche, longueur totale 5m,25. | T23 l. | 1 | 310.529 | Crochet d'attelage complet monté à partir d'avril 1940. Remplacé par 308.689. 317.885 R. VI | 1 |
| 310.568 | Longeronnet côté ^{gauche} droit, longueur totale 995mm. | T23 l. et R | 1 | (310.532) | Palier de fixat. du crochet 310.532. | 1 |
| 310.571 | Longeronnet côté ^{gauche} droite, longueur totale 995mm. | T23 l. et R | 1 | 310.533 | Ressort amortisseur du crochet 310.532. | 1 |
| 317.033 | Traverse de relai, longueur totale 1m,015, percée au centre d'un trou carré pour relai caoutchouc. | T23 l. | 1 | 310.534 | Chaîne de maintien de la manette. R. VI | 1 |
| 317.047 | Châssis D ^{on} à gauche, longueur totale 5m,26 (trou rond dans la traverse du relai pour relai à rotule; montage du porte-roue sous le châssis). | T23R | 1 | 310.536 | Crochet nu du crochet complet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.047/01 | Châssis D ⁿ à gauche, longueur totale 5m,26 (trou rond dans la traverse de relai, pour relai à rotule; montage du porte-roue entre le châssis et la caisse). | T23R | 1 | 310.642 | Verrou du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.048 | Longeron côté droit, longueur totale 5m,26. | T23R | 1 | 310.643 | Axe de verrou du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.049 | Longeron côté gauche, longueur totale 5m,26. | T23R | 1 | 310.644 | Manette de verrouillage du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.059 | Traverse support des leviers. | T23R | 1 | 310.645 | Cosse d'usure du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.182 | Support de pédalier. | T23R | 1 | 310.646 | Palier de fixat. du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 317.148 | Panier d'accus. | T23R | 1 | 310.647 | Ressort amortisseur du crochet 308.689 (R. VI). | 1 |
| 515.364 | Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 26mm. | TT | 1 | 310.648 | | |
| 317.911 | Longeronnet droit longueur 995m/m (T. 23 R.) | | 1 | | | |
| 317.950 | Boulon de serrage de la bride des accus filetage 8×125, longueur sous tête 220m/m (T.T.) | | 2 | | | |
| 611.002 | Arrêteoir simple de 7,5, longueur 56m/m des vis de la butée du pont AR. | | 4 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO FF |
|---|--|-------|
| Porte-roue sous le châssis T23C et L T23R (première disposition) | | |
| 848-S/30 | Vis T.H. de 10×30 fixant les supports aux longerons. | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. des supports aux longerons. | 2 |
| 37.262 | Contre-écrou H de 18×250×12 du boulon de serrage du porte-roue. | 1 |
| 300.904 | Axe d'articulation du triangle, diam. 14mm, long. 40mm, 2 trous pour goupille. | 3 |
| 303.433 | Poignée de serrage de la roue. | 1 |
| 305.274 | Tirant de serrage de la roue, diam. 18mm, long. 307mm. | 1 |
| 306.353 | Support du triangle. | 2 |
| 306.356 | Ensemble du triangle de porte-roue. | 1 |
| 308.688 | Ecrou H de 18×250 du boulon de serrage de porte-roue. | 1 |
| Porte-roue entre la caisse et le châssis T23R (deuxième disposition) | | |
| 2.792-S | Ecrou H de 16×200 du tirant de serrage de la roue. | 2 |
| 317.233 | Balancier de maintien de la roue. | 1 |
| 317.234 | Tirant de serrage de la roue, long. 105mm. 1 ^{er} montage | 1 |



308.687. Tirant de serrage de la roue
 diamètre 18^{mm} pour un S de 130^{mm}
 longueur 345^{mm} (montage avec croquet
 d'abdelage) 2

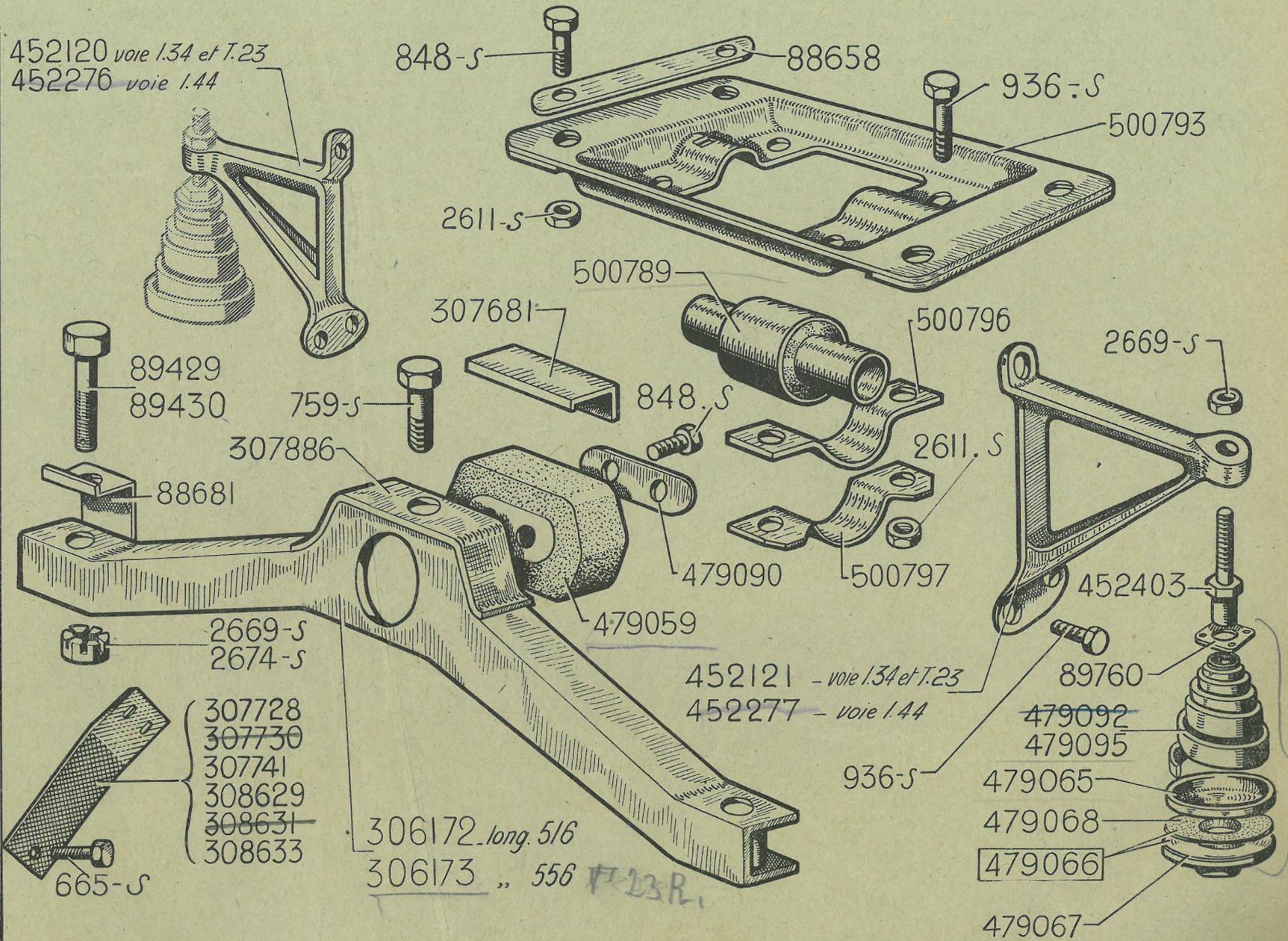
| | | |
|--------|---|---|
| 15 | Rondelle de 18,5 x 36 x 3 de fixation du balancier | 2 |
| 11599 | Axe de 12 de fixation du balancier | 1 |
| 317502 | Ecrou supérieur à oreilles de 16 x 150, long. 115mm de serrage du balancier | 1 |
| 317503 | Ecrou inférieur à oreilles de 16 x 150, long. 120mm de serrage du balancier | 1 |
| 317504 | Boulon de 16 x 150, long: totale 115mm; avec trou de 12.5 | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------|---|-------------|--------------------|--|-------------|
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. des renforts. | 4 | 309.631 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 215mm. TT, voie 1 ^m ,44. | 1 |
| 759-S | Vis T.H. de 8×30 de serrage de la butée AV. | 1 | | | |
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. : — de la butée AV. | 2 | 308.633 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 180mm. T23. | 1 |
| | — de la cuvette AR. | 4 | | | |
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. : — des bras support moteur. | 6 | 452.120 | Bras support moteur côté droit (forme droite), longueur totale 135mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 65mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1 ^m ,34 et T23. | 1 |
| | — du silentbloc AR. | 4 | | | |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. : — de la cuvette support de silentbloc AR. | 4 | 452.121 | Bras support moteur côté gauche, forme coudée, longueur totale 172mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 45mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1 ^m ,34 et T23. | 1 |
| | — du silentbloc AR. | 4 | | | |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des vis : — latérales de réglage. | 2 | 452.276 | Bras support moteur côté droit (châssis, voie 1 ^m ,44) (forme droite), longueur totale 160mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 100mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23. | 1 |
| | — de fixat. de la traverse de butée AV. T23. | 2 | | | |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 des vis de fixat. de la traverse de butée AV. TT sauf T23. | 2 | 452.277 | Bras support moteur côté gauche (châssis voie 1 ^m ,44) (forme droite), longueur totale 192mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 80mm, par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23. | 1 |
| 88.658 | Arrêteur double de 11, entr'axes 70mm des vis de fixat. de la cuvette AR. | 4 | | | |
| 88.681 | Arrêteur simple de 13, longueur totale 39mm des vis de fixat. de la traverse de butée (R. II). | 2 | 452.403 | Vis de réglage des ressorts latéraux, longueur totale 76mm. | 2 |
| 89.429 | Vis T.H. de 12×60 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1 ^m ,34. | 2 | 479.059 | Butée AV support moteur (caoutchouc). | 1 |
| 89.430 | Vis T.H. de 12×70 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1 ^m ,44. | 2 | 479.065 | Cuvette inférieure support de ressort latéral, diamètre extérieur 86mm. | 2 |
| 89.760 | Rondelle de 15×28×2,4 d'appui supérieure de ressort. | 2 | 479.066 | Caoutchouc et coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 68mm. Remplacé par 479.067, demander en outre 1-479.068. | 2 |
| 306.172 | Traverse de butée AV, longueur totale 516mm TT, voie 1 ^m ,34. | 1 | 479.067 | Coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 80mm. | 2 |
| 306.173 | Traverse de butée AV, longueur totale 556mm. TT, voie 1 ^m ,44. | 1 | 479.068 | Caoutchouc de la coupelle d'appui du ressort latéral, diamètre 80mm. | 2 |
| 307.681 | Plaque amovible de serrage de butée AV, tôle pliée en U, longueur 56mm, largeur 30mm. | 1 | 479.090 | Arrêteur double de 11, entr'axes 26mm des vis de fixat. de la butée AV. | 1 |
| 307.728 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 165mm. TT, voie 1 ^m ,34. | 1 | 479.092 | Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 110mm, section de l'acier 18×3. Remplacé par paire par 479.095. | 2 |
| 307.730 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 215mm. TT, voie 1 ^m ,44. | 1 | 479.095 | Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 90mm, section de l'acier 20×3,5. | 2 |
| 307.741 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 180mm. T23. Remplacé par 308.633. | 1 | 500.789 | Silentbloc AR support moteur, diamètre 50 et 25mm, longueur totale 146mm. | 1 |
| 307.886 | Plaque sur traverse de butée AV, longueur 126mm, largeur 28mm. | 1 | 500.793 | Cuvette support de silentbloc AR. | 1 |
| 308.629 | Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 165mm. TT, voie 1 ^m ,34. | 1 | 500.796 | Etrier de support AR. | 2 |
| | | | 500.797 | Arrêteur double de 11, entr'axes 81mm des vis de fixat. du silentbloc AR. | 4 |
| | | | 321.102 | Support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur T 23 R | 2 |
| | | | 479.148 | Rondelle de 16,5 × 40 × 3 de serrage inférieur du support latéral de suspension AR du moteur T 23 R | 2 |
| | | | 2.791 S | Ecrou H de 16 × 200 de serrage du support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur T 23 R | 2 |

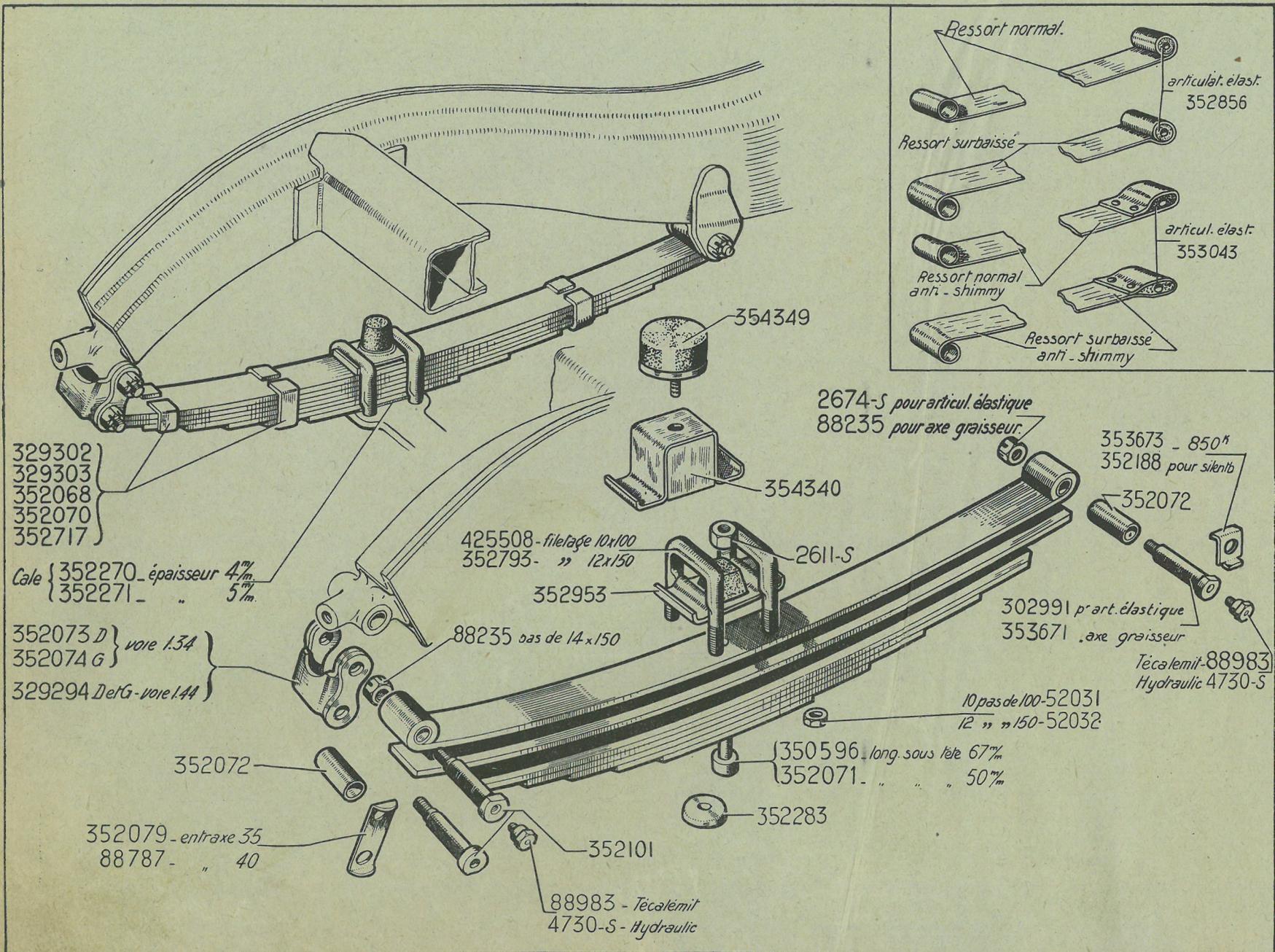
321.069

Renfort de butée A.V. du moteur
fixation par une boutonnière et un
trou (3^{ème} disp.) T-23 R.

452120 voie 1.34 et 7.23
 452276 voie 1.44



{x} Gammari 1-321102
 Skov 1-479148
 Motw 1-2791.S



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|------|--------|---------|--|---|--------|
| | (Ressorts et lames, voir page 26). | | | | | | |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames. | TT | 2 | 352.079 | Arrêteoir double, entr'axes 35mm, 2 trous de 16 des têtes d'axe AV sur jumelles. | 7MI | 2 |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 des axes 302.991. | TT | 2 | 352.101 | Axe AV (graisseur) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 86mm, filetage 14×150, longueur de la partie lisse 61mm. | TT | 4 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic des axes de ressorts et jumelles (repère G. G. 36) (R. VI). | TT | 6 | 352.188 | Arrêteoir de 26×40 (trou de 16) des têtes d'axe AR pour ressort : — à bagues. | 7MI commerciale et 500K | 2 |
| 52.031 | Ecrou H de 10×100 des étriers de fixat. du ressort sur essieu. | 7MI | 8 | | — à silentbloc. | TT | 2 |
| 52.032 | Ecrou H de 12×150 des étriers de fixat. du ressort sur essieu. | 7MI | 8 | 352.270 | Cale fibre de ressort, épaisseur 4mm à l'AV, 2mm à l'AR (R. VI). | TT | A.L.D. |
| 88.235 | Ecrou H crénelé de 14×150 des axes graisseurs. | TT | 6 | 352.271 | Cale fibre de ressort, épaisseur 5mm à l'AV, 2mm à l'AR (R. VI). | TT | A.L.D. |
| 88.787 | Arrêteoir double, entr'axes 40mm, 2 trous de 16 des têtes d'axe AV sur jumelles. | TT | 2 | 352.283 | Cuvette de centrage du cric sur ressort. | TT | 2 |
| 88.983 | Graisseur Técalémit des axes de ressort et jumelles (R. VI). | TT | 6 | 352.717 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 23mm. | 7MI | 2 |
| 302.991 | Axe AR de ressort pour articulation élastique, diamètre 16mm, longueur totale 91mm, tête 6 pans, filetage 12×175. | TT | 2 | 352.793 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 150. | TT voie 1m,44 | 4 |
| 329.294 | Jumelle AV droite et gauche (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 40mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,44). | TT | 2 | 352.856 | Articulation élastique cylindrique, diamètre intérieur 16mm, extérieur 44mm, longueur totale 51mm (R. VI). | TT | 2 |
| 329.302 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm. | TT | 2 | 352.953 | Butée de débattement, hauteur totale 51mm. | TT | 2 |
| 329.303 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 38mm. | TT | 2 | 353.043 | Articulation élastique de forme allongée, longueur 103mm, épaisseur 35mm, largeur 51mm. | TT Tourisme | 2 |
| 350.596 | Boulon étoquiau de 10×67 d'assemblage des lames. | TT | 2 | 353.671 | Axe AR (graisseur) de ressort, diamètre 16mm, longueur totale 88mm, filetage 14×150, longueur de la partie lisse 68mm. | 500, 850, 1.200K et TT commerciale | 2 |
| 352.068 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 31mm. Remplacé par 329.302. | 7MI | 2 | 353.673 | Arrêteoir simple de 26×50, 1 trou de 16 des têtes d'axe AR pour châssis, voie 1m,44, ressort à bagues. | TT commerciale, 850 et 1.200K | 2 |
| 352.070 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 18mm. | 7MI | 2 | 354.340 | Pontet de fixat. de la butée de débattement 354.349. | TT | 2 |
| 352.071 | Boulon étoquiau de 10×50 d'assemblage des lames. | 7MI | 2 | 354.349 | Butée de débattement (fixat. par une vis centrale, hauteur sans la vis 35mm). | TT | 2 |
| 352.072 | Bague de ressort 16×20×51. | TT | 4 | 452.508 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 10, pas de 100. | 7MI | 4 |
| 352.073 | Jumelle AV droite (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 35mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,34). | 7MI | 1 | | | | |
| 352.074 | Jumelle AV gauche (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 35mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,34). | 7MI | 1 | | | | |

18 — RESSORTS AV - T 23 TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ¹ |
|---------|---|--------------|--------------------|---------|--|------|--------------------|
| | (Ressorts et lames, voir page 26). | | | 351.388 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 6 ^{mm} à l'AV, 2 ^{mm} à l'AR. | TT | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames. | TT | 2 | 351.720 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 4 ^{mm} à l'AV, 2 ^{mm} à l'AR. | TT | 2 |
| 2.669- | | | | | | | |
| | 4.372/S | | | | Graisneur Técalémit d'équerre de l'axe AR. gauche (R.VI) T.23 R. | | 1 |
| 2.674- | | | | | | | |
| | 355.006 | | | | Jumelle de ressort AV. long 83 m/m 5 4 trous de 16 m/m de 16 m/m à 70 m/m d'entr'axe (sans trou graisseur)(graissage Técalémit) T.23 R. | | 2 |
| 88.93 | | | | | | | |
| | 355.007 | | | | Axe de ressort AV. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)(graissage Técalémit) T.23 R. | | 6 |
| 329.30 | | | | | | | |
| 350.024 | Butée conique de débattement, diamètre 49mm, hauteur 18mm. | TT | 2 | 353.358 | Jumelle AV droit et gauche (4 trous de 16 ^{mm} à 70 ^{mm} d'entr'axe), largeur 87 ^{mm} . <i>avec graisseur de 8 x 25 (graissage Monocamp)</i> | TT | 2 |
| 352527 | | | | | | | |
| 350.785 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 175, longueur totale 105 ^{mm} . | T23 c. et l. | 4 | 353.396 | Bague bronze de 16×20×49 de ressort. | TT | 4 |
| | | | | | | | |
| 350.788 | Plaquette d'arrêt des étriers, longueur 94 ^{mm} , largeur 58 ^{mm} . | TT | 2 | 353.706 | Boulon étoquiau de 10×80 d'assemblage des lames. | T23R | 2 |
| | | | | | | | |
| 350.829 | Boulon étoquiau de 10×70 d'assemblage des lames. | T23 c. et l. | 2 | 355.033 | Bague acier de 16.13×24.65×49 de ressort. | TT | 4 |
| | | | | | | | |
| | | | | 355.048 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 12, pas de 175, hauteur totale 115 ^{mm} . | T23R | 4 |
| 4.730/S | Graisneur Técalémit droit de 8 x 25 des axes de ressorts et jumelles (R.VI) T.23 R. | | | 771/S | Vis TH de 8 x 70 x 20 de serrage | | |
| | | | | | des étriers de maintien des lames à dépression (T.23 R) | 4 | |
| | | | | 2551 S | Ecrou H de 8x125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames à dépression (T.23 R) | 4 | |
| 352.527 | Butée conique de débattement diamètre 53 mm hauteur 42 mm - T 23 5 - | | | 114800 | Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 38 ^{mm} (T.23 R) | 4 | |

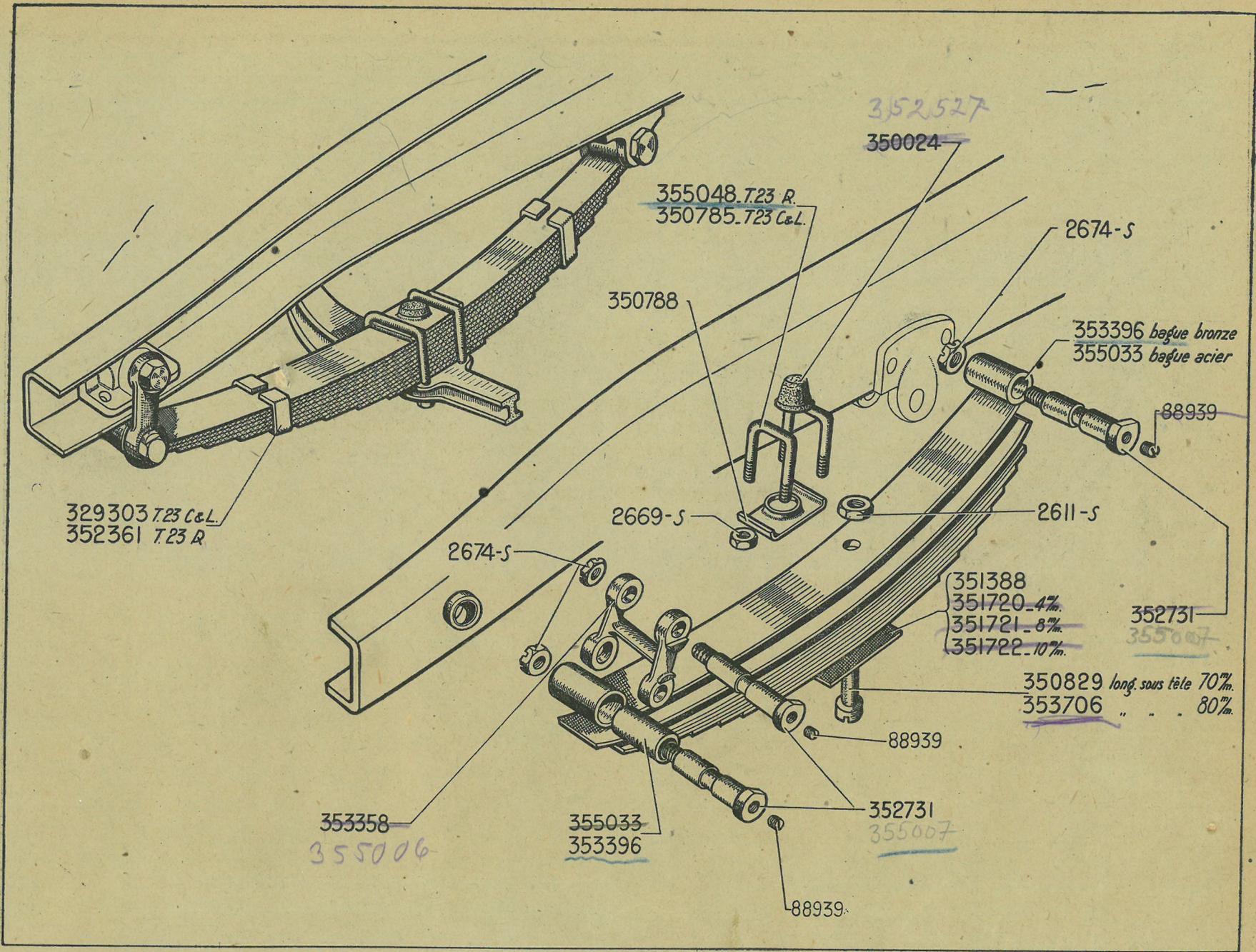
18 — RESSORTS AV - T 23 TT

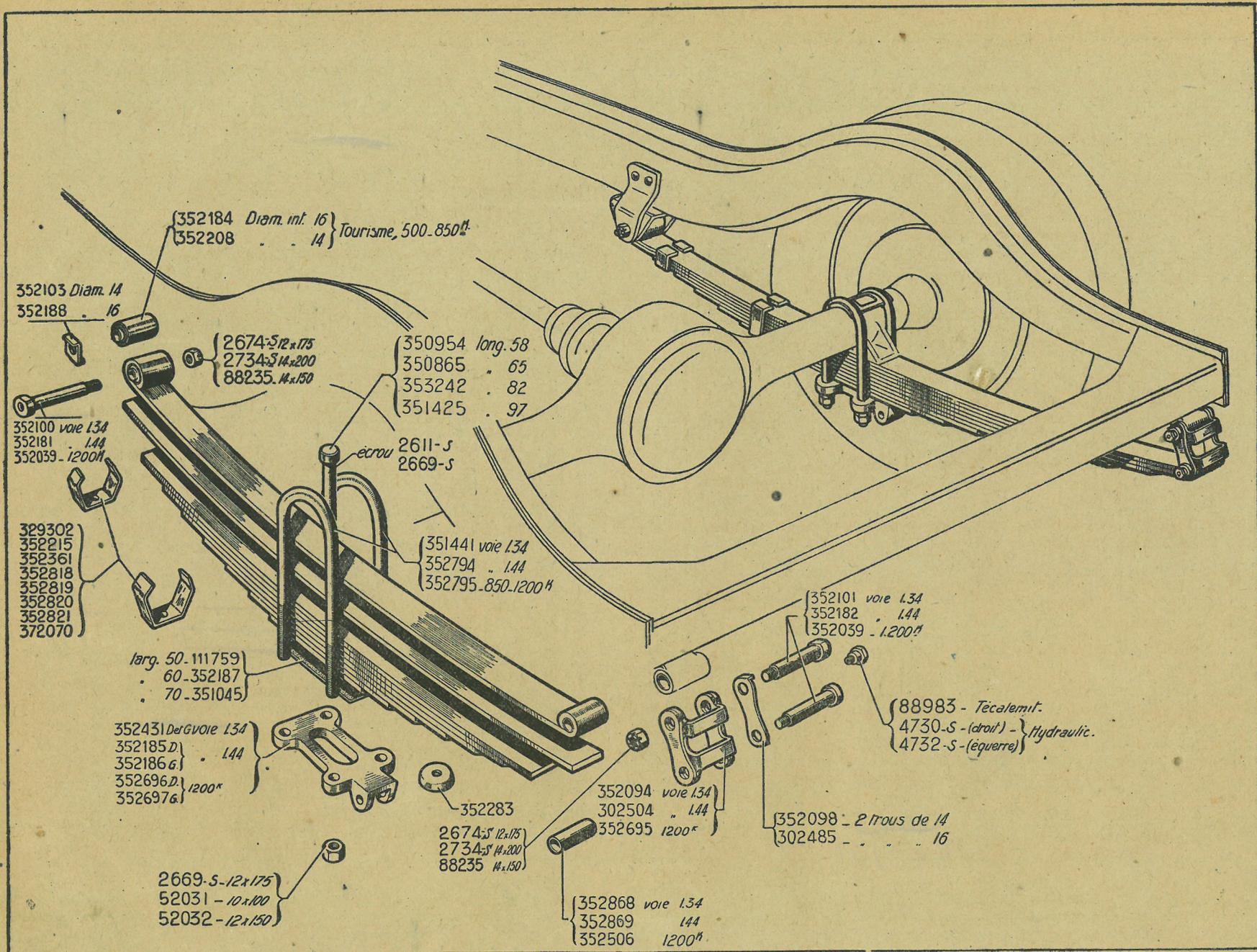
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|-------------------|--|--------------|--------|---------|--|------|--------|
| | (Ressorts et lames, voir page 26). | | | 351.388 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 6mm à l'AV, 2mm à l'AR. | TT | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames. | TT | 2 | 351.720 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 4mm à l'AV, 2mm à l'AR. | TT | 2 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des étriers de fixat. du ressort sur essieu. | TT | 16 | 351.721 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 8mm à l'AV, 2mm à l'AR. | TT | 2 |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 des axes de ressorts et jumelles. | TT | 6 | 351.722 | Cale aluminium de ressort, épaisseur 10mm à l'AV, 2mm à l'AR. | TT | 2 |
| 88.939 | Bouchon fileté, obturateur d'axe et jumelles. | TT | 6 | 352.361 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 35mm. | T23R | 4 |
| 329.303 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 38mm. | T23 c. et l. | 4 | 352.731 | Axe graisseur AV et AR de ressort et jumelles diamètre 16mm, longueur totale 104mm, filetage 12×175. <i>trous graisseur de 8×75 (graissage Monocamp)</i> | TT | 6 |
| 350.024 352527 | Butée conique de débattement, diamètre 49mm, hauteur 18mm. | TT | 2 | 353.358 | Jumelle AV droit et gauche (4 trous de 16mm à 70mm d'entr'axe), largeur 87mm. <i>trous graisseur de 8×75 (graissage Monocamp)</i> | TT | 2 |
| 350.785 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 175, longueur totale 105mm. | T23 c. et l. | 4 | 353.396 | Bague bronze de 16×20×49 de ressort. | TT | 4 |
| 350.788 | Plaquette d'arrêt des étriers, longueur 94mm, largeur 58mm. | TT | 2 | 353.706 | Boulon étoquiau de 10×80 d'assemblage des lames. | T23R | 2 |
| 350.829 | Boulon étoquiau de 10×70 d'assemblage des lames. | T23 c. et l. | 2 | 355.033 | Bague acier de 16.13×24.65×49 de ressort. | TT | 4 |
| | | | | 355.048 | Etrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 12, pas de 175, hauteur totale 115mm. | T23R | 4 |
| | | | | 771/S | Vis TH de 8×70×20 de serrage | | |
| | | | | | des étriers de maintien des lames à depression (T.23 R) | | 4 |
| | | | | 2551 S | Ecrou H de 8×125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames à depression (T.23 R) | | 4 |
| | | | | 114800 | Etrier de maintien des lames à depression | | |
| | | | | | Hauteur à serrer : 38mm (T.23 R) | | 4 |
| 352.527 | Butée conique de débattement diamètre 53 mm hauteur 42 mm - T 23 5 - | | | | | | |

4.730/S

Graisseur Técalémit doit de 8×125 des axes de ressorts et jumelles. (R.V.) T.23 R.

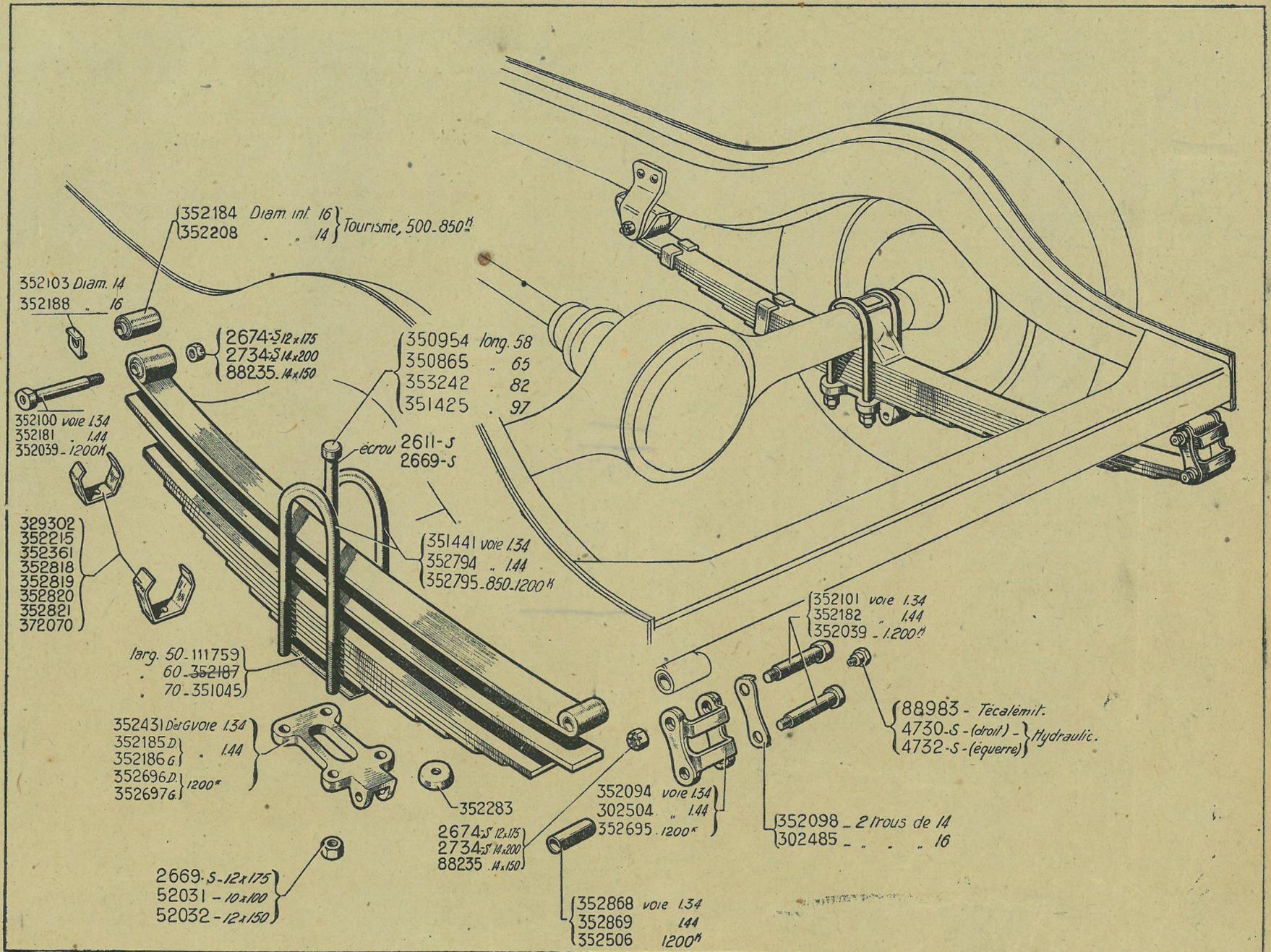
5

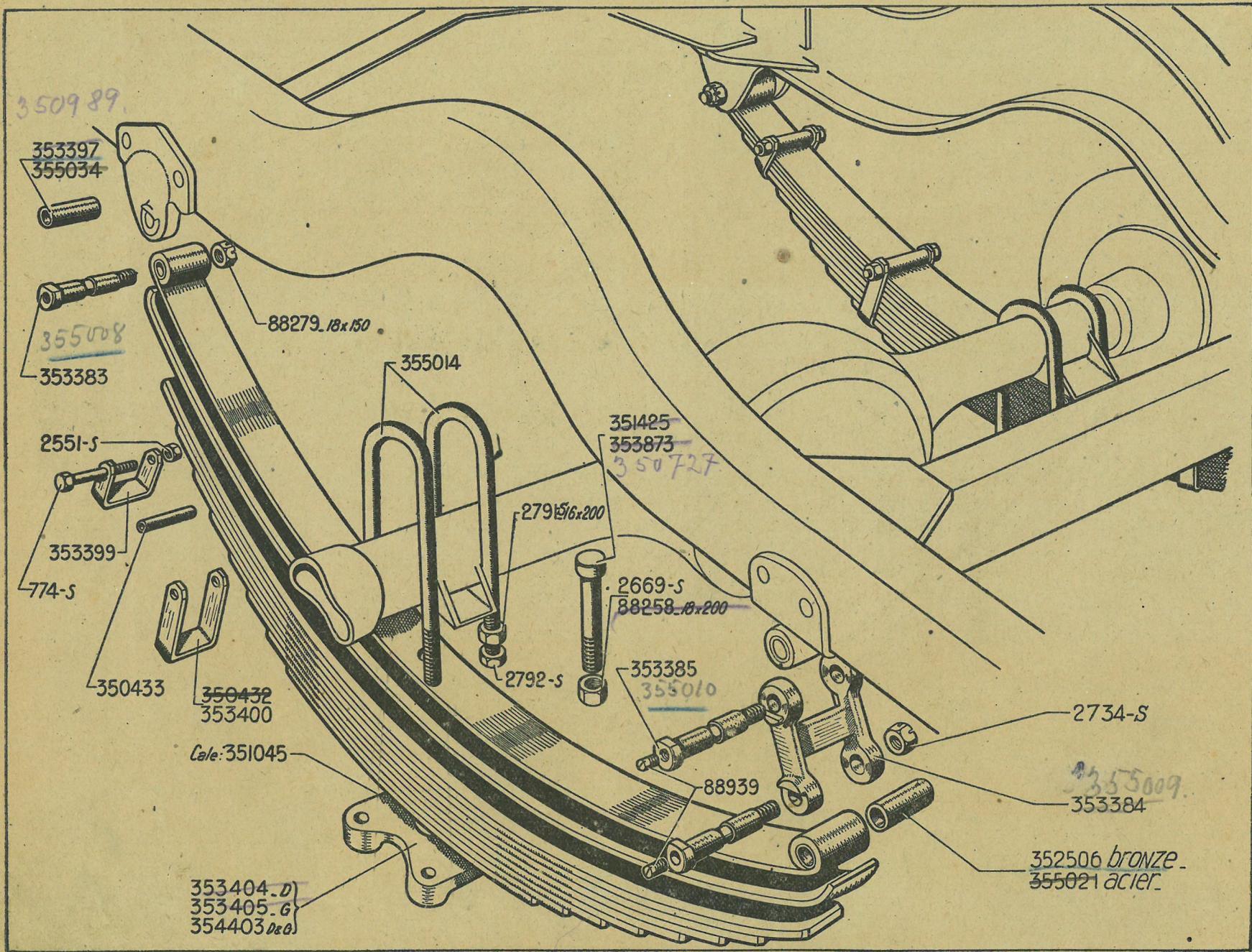




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|--|-------------------|--------|---------|---|-------------------|--------|
| | (Ressorts et lames, voir page 27.) | | | 329.302 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm. | 7MI | 4 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 du boulon d'assemblage des lames. | TT sauf 1.200K | 2 | 350.865 | Boulon étoquiau de 10×65 d'assemblage des lames. | TT | 2 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 : — du boulon d'assemblage des lames. — de serrage des étriers sur pont. | 1.200K | 2 8 | 350.954 | Boulon étoquiau de 10×60 d'assemblage des lames. | 7MI | 2 |
| 2.674-S | Ecrou crénelé de 12×175 des axes AV et AR. | TT sauf 1.200K | 6 | 351.045 | Cale fibre entre patin et ressort, largeur 70mm (R. VI). | 1.200K | 2 |
| 2.734-S | Ecrou H crénelé de 14×200 des axes AV et AR. | 1.200K | 6 | 351.425 | Boulon étoquiau de 12×97 d'assemblage des lames. | 1.200K | 2 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic forme droite des axes de ressorts (Repère G. G. 36) (R. VI). | TT sauf 1.200K | 3 | 351.441 | Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 10×100, longueur totale 192mm, pour châssis, voie 1 ^m ,34. | 7MI | 4 |
| 4.732-S | Graisseur Hydraulic forme équerre des axes de ressorts (Repère G.G. 34) (R. VI). | TT sauf 1.200K | 1 | 352.039 | Axe AV et AR de ressort et jumelles, diamètre 20mm, longueur totale 120mm, filetage 14×200. | 1.200K | 6 |
| 52.031 | Ecrou H de 10×100 de serrage des étriers sur pont. | 7MI | 4 | 352.094 | Jumelle AR, 2 trous de 14 et 2 trous de 16 à 75mm d'entr'axe, largeur 65mm (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 2 |
| 52.032 | Ecrou H de 12×150 de serrage des étriers sur pont. | TT sauf 1.200K | 4 | 352.098 | Arrêteoir double, entr'axe 75mm, 2 trous de 14 (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 4 |
| 88.235 | Ecrou H crénelé de 14×150 des axes AR. | TT sauf 1.200K | 4 | 352.100 | Axe AV, diamètre 14mm, longueur totale 94mm, filetage 12×175, pour articulation élastique (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 2 |
| 88.983 | Graisseur Técalémit des axes de ressorts (R. VI). | TT | 4 | 352.101 | Axe AR (graisseur) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 86mm, filetage 14×150 (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 4 |
| 111.759 | Cale fibre entre patin et ressort, largeur 50mm. | 7MI | 2 | 352.103 | Arrêteoir simple de 26×38, 1 trou de 14 des têtes d'axe, côté silentbloc (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 2 |
| 302.485 | Arrêteoir double, entr'axe 75mm, 2 trous de 16 (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT | 4 | 352.181 | Axe AV, diamètre 16mm, longueur totale 108mm, filetage 12×175, pour articulation élastique (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 2 |
| 302.504 | Jumelle AR, 2 trous de 14 et 2 trous de 16 à 75mm d'entr'axe, largeur 80mm (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 2 | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|--|--|--------|---------|---|-------------------|--------|
| 352.182 | Axe AR (graisseur) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 100mm, filetage 14×150 (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 4 | 352.696 | Plaque de serrage des ressorts, côté droit, 4 trous de 13 à 91mm et 84mm d'entr'axe. | 1.200K | 1 |
| 352.184 | Articulation élastique de 16×32×60×66 (R. VI). | TT voie 1 ^m ,44 sauf 1.200K | 2 | 352.697 | Plaque de serrage des ressorts, côté gauche, 4 trous de 13 à 91mm et 84mm d'entr'axe. | 1.200K | 1 |
| 352.185 | Plaque de serrage des ressorts, côté droit, 4 trous de 13 à 91mm et 75mm d'entr'axe (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 1 | 352.794 | Etrier, de fixat. des ressorts sur pont, filetage 12×150, longueur totale 190mm, pour châssis, voie 1 ^m ,44. | TT Tourisme | 4 |
| 352.186 | Plaque de serrage des ressorts, côté gauche, 4 trous de 13 à 91mm et 75mm d'entr'axe (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 1 | 352.795 | Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 12×150, longueur totale 227mm. | 850 et 1.200K | 4 |
| 352.187 | Cale fibre entre patin et ressort, largeur 60mm (R. VI). | TT sauf 1.200K | 2 | 352.818 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 30mm. | 850K | 4 |
| 352.188 | Arrêteur simple de 26×40, 1 trou de 16 des têtes d'axe, côté silentbloc (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 2 | 352.819 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 48mm. | 850K | 4 |
| 352.208 | Articulation élastique de 14×27×50×54 (R. VI). | 7MI | 2 | 352.820 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1.200K | 4 |
| 352.215 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 25mm. | TT Tourisme | 4 | 352.821 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 57mm. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1.200K | 4 |
| 352.283 | Cuvette de centrage du cric. | TT | 2 | 352.868 | Bague AR de ressort, diamètre intérieur 16mm, extérieur 20mm, diamètre de la colerette 25mm, longueur totale 22mm (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 2 Y |
| 352.361 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 39mm. | 7MI | 4 | 352.869 | Bague AR de ressort, diamètre intérieur 16mm, extérieur 20mm, diamètre de la colerette 25mm, longueur totale 27mm (châssis, voie 1 ^m ,44). | TT sauf 1.200K | 2 Y |
| 352.431 | Plaque de serrage des ressorts, 4 trous de 11 à 91mm et 62mm d'entr'axe (châssis, voie 1 ^m ,34). | 7MI | 2 | 353.242 | Boulon étoquiau 10×80 d'assemblage des lames. | 850K | 2 |
| 352.506 | Bague de 20×25×69 AV et AR de ressort. | 1.200K | 2 | 352.070 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 18mm. | 7MI | 4 |
| 352.695 | Jumelle AR, 4 trous de 20 à 75mm d'entr'axe, largeur 100mm. | 1.200K | 2 | | | | |





| | | |
|--------|---|---|
| 350727 | Boulon étoquiau de 12x114 d'assemblage des lames (T.23 R) | 2 |
| 350989 | Bague de 24 x 30,5 x 69 AV de ressort (TT) | 2 |
| 352508 | Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 31mm (T.23 R) | 4 |

| | | | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|--|----|--------|----------|---|------|--------|
| | | | | 352.506 | Bague 20 x 25 x 69 AR de ressort | TT | 2 |
| | (Ressorts et lames, voir page 27.) | | | X353.383 | Axe AV de ressort, diamètre 24mm, longueur totale 137mm, filetage 18 x 150. | TT | 2 |
| 774-S | Vis T.H. de 8 x 90 de serrage des étriers de maintien des lames. | TT | 8 | X353.384 | Jumelle AR, 4 trous de 20 à 85mm d'entr'axe, largeur 110mm. | TT | 2 |
| 2 551 S | | | | X353.385 | Axe AR de ressort et jumelles diam 20mm | TT | 4 |

4.730/S Graisseur Técalémit droit de 8 x 125 des axes de ressort et jumelle. T.23 R. 6

355.008 Axe AV. de ressort AR. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)(graissage Técalémit) T.23 R. 2

355.009 Jumelle de ressort AR. long. 106 m/m 4 trous de 20 m/m à 85 m/m d'entr'axe (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R. 2

355.010 Axe AR. de ressort AR. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)(graissage Técalémit) T.23 R. 4

| | | | | | | | |
|---------|---|-------------|---|-------------------|---|-------------|---|
| 88.939 | Bouchon fileté des axes et jumelles. | TT | 6 | 353.873 350727 | Boulon étoquiau 12x106 d'assemblage des lames. | T23 l. et R | 2 |
| 350.432 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 75mm. | T23 l. et R | 4 | 354.403 | Plaque de serrage du ressort AR. | T23 l. et R | 4 |
| 350.433 | Entretoise des étriers de maintien des lames, diamètre extérieur 12mm,5, longueur 70mm. | TT | 8 | 355.014 | Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 16 x 200, longueur totale 251mm. | TT | 4 |
| 351.045 | Cale fibre entre patin et ressort, largeur 70mm. | TT | 2 | 355.021 | Bague acier de 20,15 x 27,65 x 69 AR de ressort AR. | TT | 2 |
| 351.425 | Boulon étoquiau de 12x97 d'assemblage des lames. | T23 c. | 2 | 355.034 | Bague acier de 24,15 x 32,65 x 69 AV de ressort AR. | TT | 2 |
| 355225 | Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 69mm (T.23 R) | | 4 | | | | |

X les 4 axes : trou graisseur de 8 x 75 (graissage Monocorp)

| | | |
|--------|---|---|
| 350727 | Boulon étoquiau de 12x114 d'assemblage des lames (T.23 R) | 2 |
| 350969 | Bague de 24 x 30,5 x 69 AV de ressort (TT) | 2 |
| 352508 | Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 31mm (T.23 R) | 4 |

RESSORTS AR - T23 TT — 25

| | | | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|-------------|--------|----------|--|-------------|--------|
| | | | | 352.506 | Bague 20x25x69 AR de ressort. | TT | 2 |
| | | | | X353.383 | Axe AV de ressort, diamètre 24mm, longueur totale 137mm, filetage 18x150. | TT | 2 |
| | (Ressorts et lames, voir page 27.) | | | | | | |
| 774-S | Vis T.H. de 8x90 de serrage des étriers de maintien des lames. | TT | 8 | X353.384 | Jumelle AR, 4 trous de 20 à 85mm d'entr'axe, largeur 110mm. | TT | 2 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8x125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames. | TT | 8 | X353.385 | Axe AR de ressort et jumelles, diam. 20mm, longueur totale 130mm, filetage 14x200. | TT | 4 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12 x 175 du boulon d'assemblage des lames. | TT | 2 | 353.397 | Bague de 24x30x69 AV de ressort. | TT | 2 |
| 2.734-S | Ecrou H crénelé de 14x200 des axes AR. | TT | 4 | 353.399 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 40mm | TT | 4 |
| 2.791-S | Ecrou H de 16x200 de serrage des étriers sur pont. | TT | 8 | 353.400 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 72mm. | T23 c. | 4 |
| 2.792-S | Contre-écrou H de 16x200 de serrage des étriers sur pont. | TT | 8 | 353.404 | Plaque de serrage des ressorts, côté droit (4 trous de 16,5 à 88mm et 90mm d'entr'axe). | T23 c. | 1 |
| 88.279 | Ecrou H crénelé de 18x150 des axes AV. | TT | 2 | 353.405 | Plaque de serrage des ressorts, côté gauche (4 trous de 16,5 à 88mm et 90mm d'entr'axe). | T23 c. | 1 |
| 88.939 | Bouchon fileté des axes et jumelles. | TT | 6 | 353.873 | Boulon étoquiau 12x106 d'assemblage des lames. | T23 l. et R | 2 |
| 350.432 | Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 75mm. | T23 l. et R | 4 | 354.403 | Plaque de serrage du ressort AR. | T23 l. et R | 4 |
| 350.433 | Entretoise des étriers de maintien des lames, diamètre extérieur 12mm,5, longueur 70mm. | TT | 8 | 355.014 | Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 16x200, longueur totale 251mm. | TT | 4 |
| 351.045 | Cale fibre entre patin et ressort, largeur 70mm. | TT | 2 | 355.021 | Bague acier de 20,15x27,65x69 AR de ressort AR. | TT | 2 |
| 351.425 | Boulon étoquiau de 12x97 d'assemblage des lames. | T23 c. | 2 | 355.034 | Bague acier de 24,15x32,65x69 AV de ressort AR. | TT | 2 |
| 355225 | Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 69mm (T.23 R) | | 4 | | | | |

X les foyes : bon graissage de 8x75 (graissage Monocoop)

26 — TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESORT - AV

| DÉSIGNATION | MI VOIE 1.34 | | | | | | | MI VOIE 1.44 | | | | | | | T23 TT normal à bagues | T23R normal à bagues |
|----------------------------|--|---------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|
| | TOURISME et utilitaire surbaissé, articulation élastique cylindrique | TOURISME surbaissé anti-schimmy | TOURISME et utilitaire normal, articulation élastique cylindrique | TOURISME normal anti-schimmy | 500 k et commerciale normal à bagues | TOURISME normal anti-schimmy | 500 k et commerciale normal à bagues | TOURISME et utilitaire surbaissé, articulation élastique cylindrique | TOURISME surbaissé anti-schimmy | TOURISME et utilitaire normal, articulation élastique cylindrique | TOURISME normal anti-schimmy | 850 k, 1.200 k et commerciale normal à bagues | TOURISME normal anti-schimmy | 850, 1.200 k et commerciale normal à bagues | | |
| Ressort complet..... | 352.852 | *353.009 | *352.619 | *353.028 | *352.324 | *353.743 | 353.749 | 352.853 | *353.019 | *352.608 | *353.036 | 329.340 | 353.744 | 353.750 | 355.015 | 355.015 ⁰¹ |
| Composition..... | 2 lam.de6 | 2 lam.de6 | 1 lam.de6 | 1 lam.de6 | 2 lam.de6 | 1 lam.de7 | 1 lam.de7 | 5 lam.de6 | 4 lam.de6 | 2 lam.de6 | 2 lam.de6 | 1 lam.de6 | 1 lam.de7 | 1 lam.de7 | 2 lam.de7 | 3 lam.de7 |
| | 4 — de 5 | 4 — de 5 | 6 — de 5 | 6 — de 5 | 5 — de 5 | 3 — de 6 | 3 — de 6 | 2 — de 5 | 3 — de 7 | 7 — de 5 | 7 — de 5 | 9 — de 5 | 4 — de 6 | 4 — de 6 | 7 — de 6 | 3 — de 6,5 |
| | | | | | | 2 — de 5 | 2 — de 5 | | | | | | 4 — de 5 | 4 — de 5 | | 4 — de 6 |
| Largeur des lames.... | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Lame maîtresse..... | 352.873 | 353.013 | 352.627 | 353.031 | 350.284 | 353.758 | 353.775 | 353.060 | 353.023 | 352.618 | 353.039 | 329.351 | 353.768 | 353.785 | 355.017 | 355.017 |
| Longueur d'axe en axe | 380+420 | 380+420 | 380+420 | 380+420 | 380+420 | 380+420 | 380+420 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 | 400+480 |
| Lame 2 ^e | 352.847 | 353.011 | 352.621 | 353.030 | ^{352.326} (352.621) | ^{352.326} (353.753) | 353.753 | 352.875 | 353.021 | 353.038 | 353.038 | 303.019 | ^{353.038} (353.760) | 353.038 | 355.055 | 355.055 |
| Lame 3 ^e | 352.848 | 353.012 | 352.622 | 352.622 | 352.622 | 353.754 | 353.754 | 352.876 | ^{352.876} (353.022) | 352.611 | 352.611 | 303.020 | 350.930 | 350.930 | 353.363 | 355.056 |
| Lame 4 ^e | 352.870 | 352.870 | 352.623 | 352.623 | 352.623 | 353.755 | 353.755 | 352.877 | 352.877 | 352.612 | 352.612 | 303.021 | 353.762 | 353.762 | 353.763 | 355.057 |
| Lame 5 ^e | 352.871 | 352.871 | 352.624 | 352.624 | 352.624 | 353.756 | 353.756 | 352.878 | 352.878 | ^{353.764} (352.613) | 352.613 | 352.848 | 353.763 | 353.763 | 353.365 | 355.058 |
| Lame 6 ^e | 352.872 | 352.872 | 352.625 | 352.625 | 352.625 | 353.757 | 353.757 | 352.879 | 352.879 | 352.614 | 352.614 | 303.023 | 353.764 | 353.764 | 353.366 | 355.059 |
| Lame 7 ^e | | | ^{352.626} (352.872) | 352.626 | 352.626 | | | 303.026 | 303.026 | 352.615 | 352.615 | 303.024 | 353.765 | 353.765 | 353.367 | 355.060 |
| Lame 8 ^e | | | | | | | | | | 352.616 | 352.616 | 352.871 | 353.766 | 353.766 | 353.368 | 355.061 |
| Lame 9 ^e | | | | | | | | | | 352.617 | 352.617 | 303.026 | ^{353.767} (352.617) | 353.767 | 355.063 | 355.062 |
| Lame 10 ^e | | | | | | | | | | | | 350.754 | | | | 355.063 |
| Lame 11 ^e | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTA. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque

TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORT - AR — 27

| DÉSIGNATION | MI VOIE 1.34 | | MI VOIE 1.44 | | | 1.200 kg Bague AV et AR | T23 court Bague AV et AR | T23L Bague AV et AR | T23R Bague AV et AR |
|----------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|------------------------|
| | TOURISME et commerciale 1 silentbloc AV 1 bague AR | 500 kg 1 silentbloc AV 1 bague AR | TOURISME 1 silentbloc AV 1 bague AR | COMMERCIALE 1 silentbloc AV 1 bague AR | 850 kg 1 silentbloc AV 1 bague AR | | | | |
| Ressort complet | 352.854 | 353.428 | ^{352.849} (352.851) | 352.849 | 353.230 | 352.584 | 353.371 | 354.410 | <u>355.018</u> |
| Composition | 3 lam. de 6 5 — de 5 | 3 lam. de 7 6 — de 6 | 6 lam. de 6 2 — de 5 | 8 lam. de 6 | 10 lam. de 7 | 11 lam. de 7 | 3 lam. de 9 7 — de 8 | 10 lam. de 9 | 11 lam. de 9 |
| Largeur des lames..... | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Lame maîtresse..... | (352.907) ^{352.485} | 353.438 | 352.487 | 352.487 | 353.231 | 352.596 | (353.382) ^{354.412} | (354.412) ^{355.020} | <u>355.020</u> |
| Longueur d'axe en axe..... | 1.310 | 1.320 | 1.410 | 1.410 | 1.420 | 1.400 | 1.420 | 1.420 | 1.420 |
| Lame 2 ^e | 352.676 | 353.430 | 352.956 | 352.956 | 353.233 | 352.586 | (353.373) ^{354.421} | (354.421) ^{355.035} | 355.035 |
| Lame 3 ^e | 352.901 | 353.431 | 352.957 | 352.957 | 353.234 | 352.587 | (353.374) ^{354.422} | 354.422 | 355.036 |
| Lame 4 ^e | 352.669 | 353.432 | 352.958 | 352.958 | 353.235 | 352.588 | 353.375 | 354.423 | 355.037 |
| Lame 5 ^e | 352.670 | 353.433 | 352.959 | 352.959 | 353.236 | (351.672) ^{351.589} | 353.376 | 354.424 | 355.038 |
| Lame 6 ^e | 353.434 | 353.434 | ^{353.434} (352.960) | 352.960 | 353.237 | 352.590 | 353.377 | 354.425 | 355.039 |
| Lame 7 ^e | 352.681 | 353.435 | 352.961 | 352.961 | 353.238 | 352.591 | 353.378 | 354.426 | 355.040 |
| Lame 8 ^e | 353.437 | 353.436 | 352.962 | (352.915) ^{352.962} | 353.239 | 352.592 | 353.379 | 354.427 | 355.041 |
| Lame 9 ^e | | 353.437 | | | 353.240 | 352.593 | 353.380 | 354.428 | 355.042 |
| Lame 10 ^e | | | | | 353.241 | 352.594 | 353.381 | 354.429 | 355.043 |
| Lame 11 ^e | | | | | | 352.595 | | | 355.044 |
| Lame 12 ^e | | | | | | | | | |
| Lame 13 ^e | | | | | | | | | |
| Lame 14 ^e | | | | | | | | | |
| Lame 15 ^e | | | | | | | | | |

352589 Lame 5^e du ressort 352584 (remplace 351672) (1200K) 2

NOTA. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.

28 — AMORTISSEURS AV SPICER

2869/S

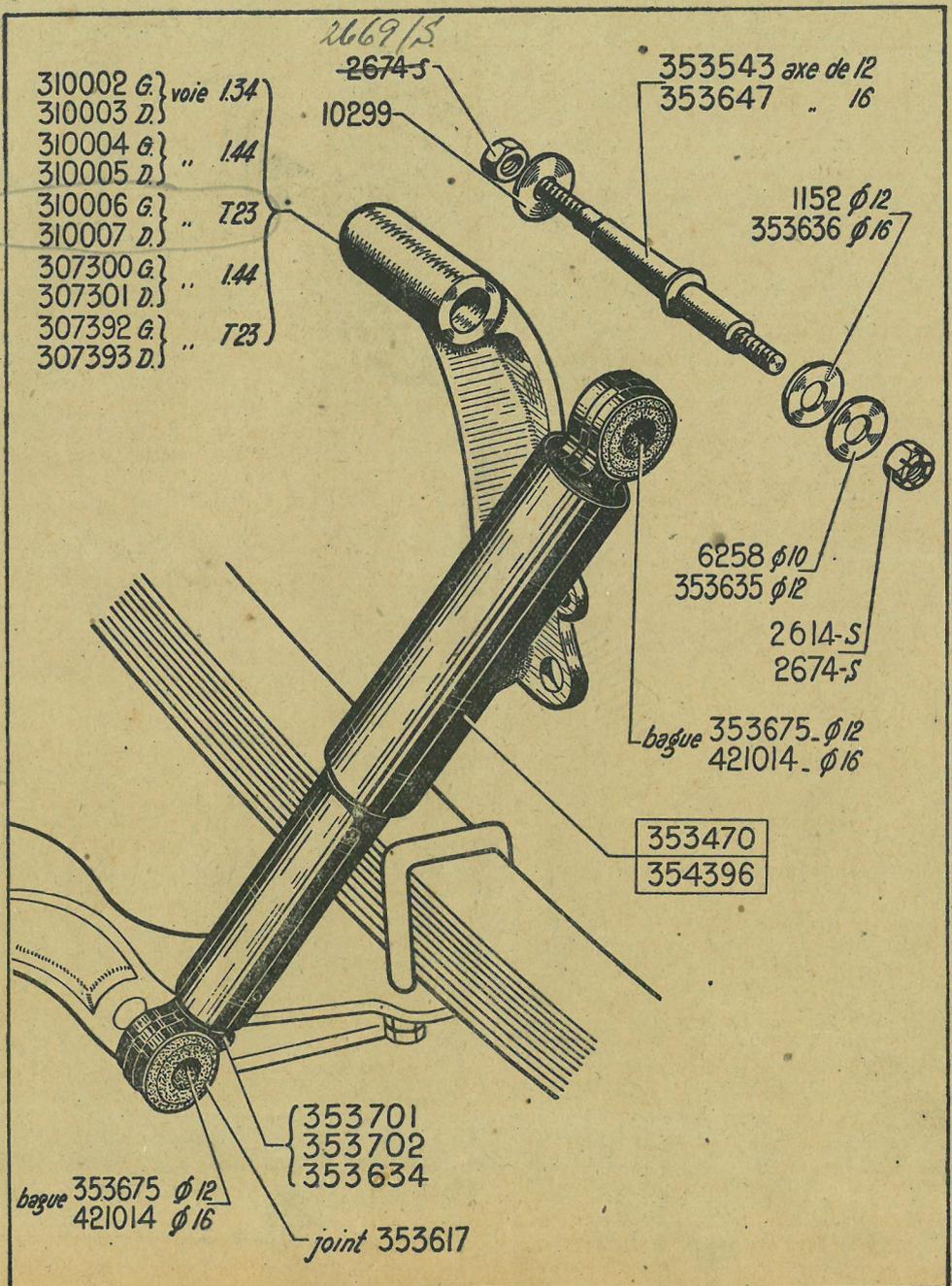
Ecroû H. de 12×175 des axes de fixation de 12

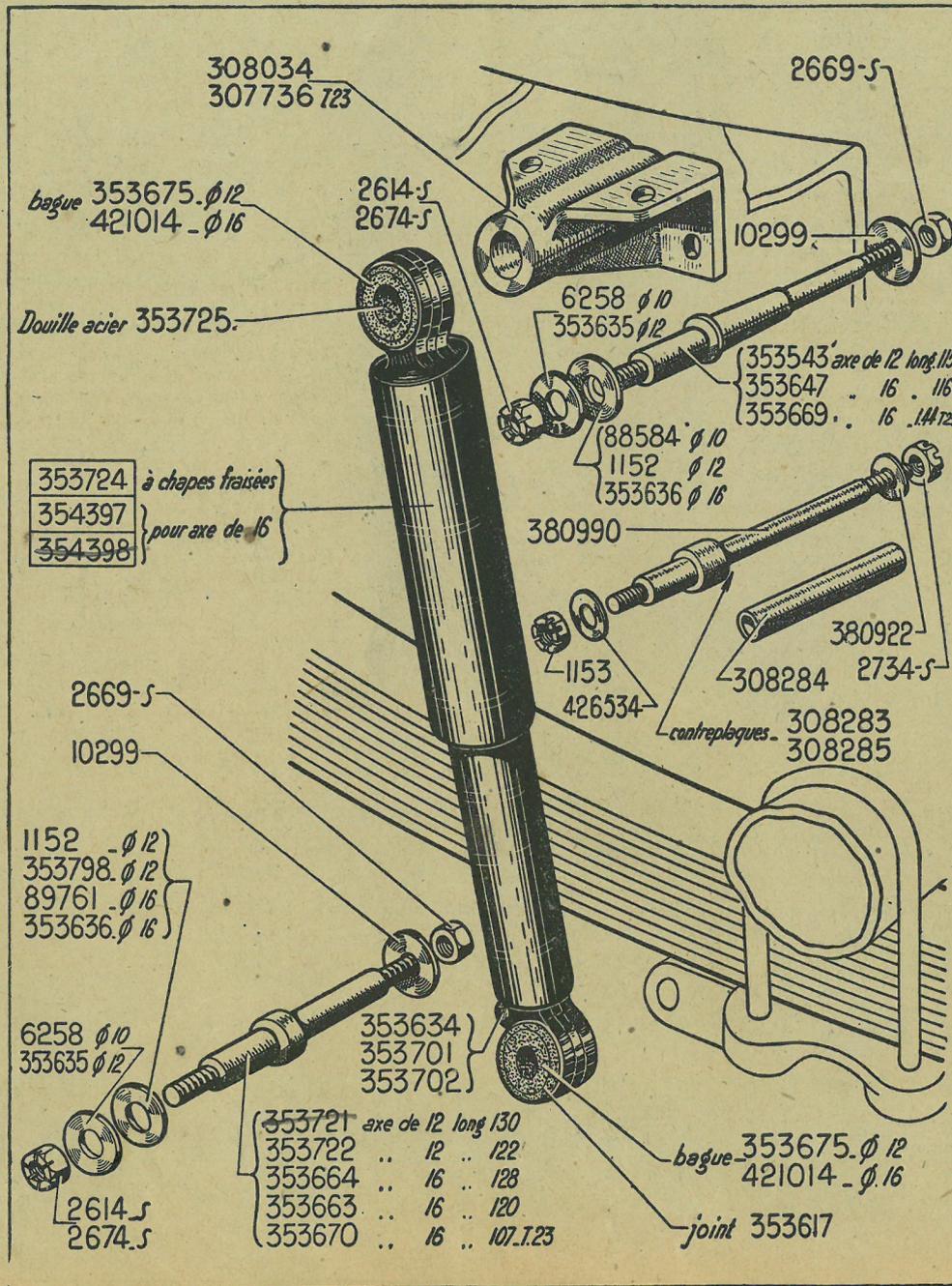
4

Ecroû H. de 12×175 des axes de fixation de 16.

4

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------|---------|---|-----------------------------|--------|
| 1.152 | Rondelle de 12×24×1,5 des axes de fixat. de 12. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 | 310.006 | Support AV gauche, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | T23 | 1 |
| <i>2614/S</i> 2.196 | Ecroû H crénelé de 10×150 des axes de fixat. de 12. | TT sauf 1.200K et T23 | <i>4</i> 8 | 310.007 | Support AV droit, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | T23 | 1 |
| <i>2669/S</i> 2.674-S | Ecroû H crénelé de 12×175 des axes de fixat. de 12 et 16. | TT sauf 1.200K | <i>8</i> 8 | 353.470 | Amortisseur AV pour montage avec axe de 12. Remplacé par 354.396. Demander en plus 2 axes 353.647, 2 écrous 28.833, 2 rondelles 353.636, 2 rondelles 353.635 (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 6.258 | Rondelle de 10×28 des axes de fixat. de 12 (R. VI). | TT sauf 1.200K et T23 | 4 | 353.543 | Axe de 12, longueur totale 115mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur essieu et support, 1 ^{er} montage. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 10.299 | Arrêtoir de 12 des axes de fixat. | TT sauf 1.200K | 4 | 353.617 | Joint caoutchouc d'amortisseur (R. VI). | TT sauf 1.200K | 2 |
| 307.300 | Support AV gauche pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur 176mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.004. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 353.634 | Vis de remplissage, tête de 14 sur plat, pas français pour axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 4 |
| 307.301 | Support AV droit pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur 176mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.005. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 353.635 | Rondelle de 12,5×32 des axes de fixat. de 16. | TT sauf 1.200K | 2 |
| 307.392 | Support AV gauche, longueur 146mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.006. | T23 | 1 | 353.636 | Rondelle de 16,2×34 des axes de fixat. de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 4 |
| 307.393 | Support AV droit, longueur 146mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.007. | T23 | 1 | 353.647 | Axe de 16, longueur totale 116mm, 2 bouts filetés à 12×175 de fixat. sur essieu et support, 2 ^e montage. | TT sauf 1.200K | 4 |
| 310.002 | Support AV gauche pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | 7MI | 1 | 353.675 | Bague caoutchouc pour axe de 12 (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 310.003 | Support AV droit pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | 7MI | 1 | 353.701 | Vis de remplissage, tête de 10,5 sur plat, pas anglais pour axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 2 |
| 310.004 | Support AV gauche pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 353.702 | Vis de remplissage, face d'appui conique, pas anglais pour axe de 12 (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 310.005 | Support AV droit pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | 354.396 | Amortisseur AV pour montage avec axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 2 |
| | | | | 421.014 | Bague caoutchouc pour axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 4 |

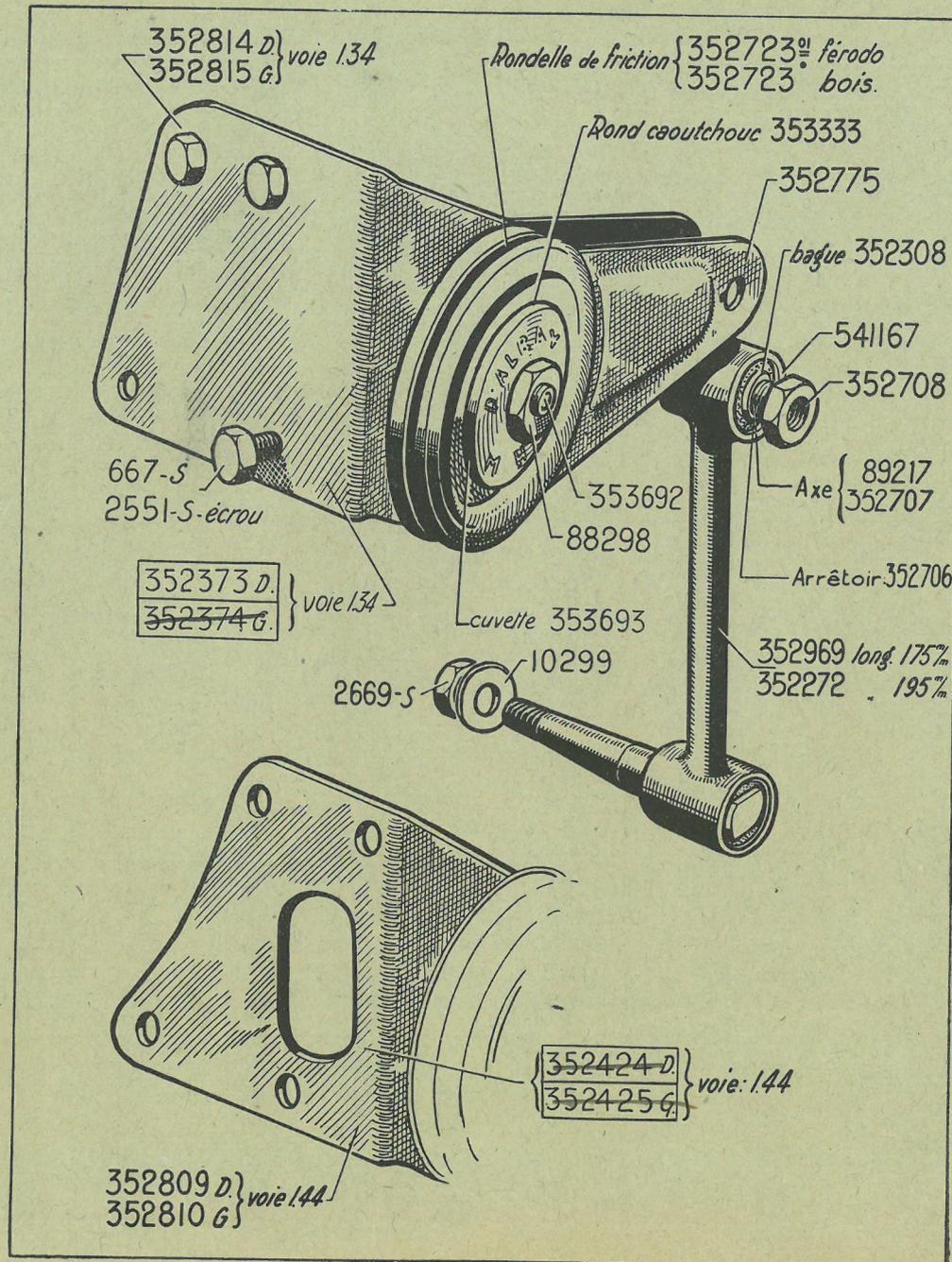




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|--------------------------|--------|---------|---|--------------------------|--------|
| 1.152 | Rondelle de 12×24 des axes de fixat. de 12. | | 2 | 353.647 | Axe de 16, longueur totale 116mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le support. | TT | 2 |
| 1.153 | Ecrou H crénelé de 12×175, hauteur 10mm, de l'axe 380.990. | | 2 | 353.663 | Axe de 16, longueur totale 120mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort. | sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 2.614-S | Ecrou H crénelé de 10×150 des axes de fixat. de 12. | TT sauf 1.200K et T23 | 2 | 353.664 | Axe de 16, longueur totale 128mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort. | 7MI | 2 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des axes de fixat. | | 4 | 353.669 | Axe de 16, longueur totale 144mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le support. | T23 | 2 |
| 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175, hauteur 12mm, des axes de fixat. | TT sauf 1.200K | 4 | 353.670 | Axe de 16, longueur totale 107mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort. | T23 | 2 |
| 2.734-S | Ecrou H crénelé de 14×200 de l'axe 380.990. | | 2 | 353.675 | Bague caoutchouc pour axe de 12 (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 6.258 | Rondelle de 10×25 des axes de fixat. de 12 (R. IV). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 | 353.701 | Vis de remplissage, tête de 10,5 sur plat, pas anglais pour axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 2 |
| 10.299 | Arrêtoir de 12 des axes de fixat. | TT sauf 1.200K | 4 | 353.702 | Vis de remplissage, face d'appui conique, pas anglais pour axe de 12 (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 88.584 | Rondelle de 12×28×1,5 pour amortisseur à chapes fraisées (R. II). | | 2 | 353.721 | Axe de 12, longueur totale 130mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le ressort. | 7MI | 2 |
| 89.761 | Rondelle de 16×27 de l'axe inférieur. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 | 353.722 | Axe de 12, longueur totale 122mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le ressort. | | 2 |
| 307.736 | Support d'amortisseur sur châssis. | T23 | 2 | 353.724 | Amortisseur AR à chapes fraisées pour montage avec axe de 12. Remplace 353.471 (R. II), demander en plus 2 douilles 353.725 (R. II), 2 rondelles 88.584 (R. II) et 2 rondelles 6.258 (R. VI). | | 2 |
| 308.034 | Support d'amortisseur sur châssis. | | 2 | 353.725 | Douille acier, diamètre intérieur 12mm, extérieur 16mm, longueur 23mm pour montage des amortisseurs à chapes fraisées (R. II). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 308.283 | Gousset renfort sur longeron, longueur 120mm, largeur 80mm, hauteur 80mm et 1 trou de 20 pour passage de l'axe 380.990. | | 2 | 353.798 | Rondelle épaulée de 12,5×28×3,5×2 sur axe inférieur (R. II). | | 2 |
| 308.284 | Entretoise de 14×20×68, montage avec axe 380.990. | TT sauf 1.200K et T23 | 2 | 354.397 | Amortisseur AR pour montage avec axe de 16 (R. II). | TT Tourisme et 500K | 2 |
| 308.285 | Gousset renfort sur longeron avec pan coupé. | | 2 | 354.398 | Amortisseur AR pour montage avec axe de 16. | 850K et T23 | 2 |
| 353.543 | Axe de 12, longueur totale 115mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le support. | | 2 | 380.922 | Rondelle de 14×35 de l'axe 380.990. | | 2 |
| 353.617 | Joint caoutchouc. | | 2 | 380.990 | Axe supérieur sur longeron, longueur totale 170mm, pour montage sans support (R. VI). | TT sauf 1.200K et T23 | 2 |
| 353.634 | Vis de remplissage, tête de 14 sur plat, pas français pour axe de 16 (R. II). | TT | 2 | 421.014 | Bague caoutchouc pour axe de 16 (R. II). | TT sauf 1.200K | 4 |
| 353.635 | Rondelle de 12,5×32 des axes de fixat. de 16. | sauf 1.200K | 2 | 426.534 | Rondelle de 12×28 de l'axe 380.990. | TT sauf 1.200K et T23 | 4 |
| 353.636 | Rondelle de 16,2×34 des axes de fixat. de 16 (R. II). | | 2 | | | | |

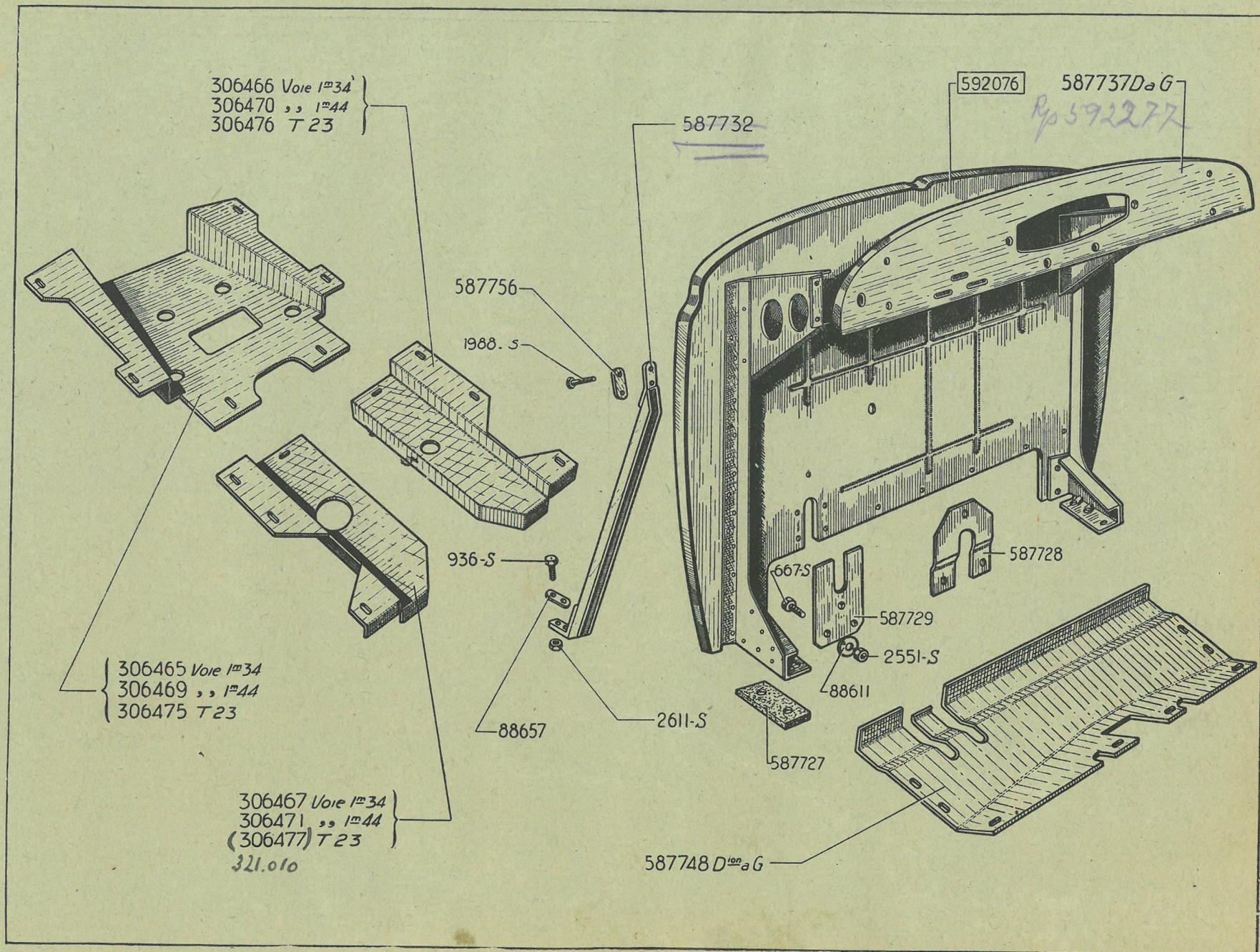
32 — AMORTISSEURS AV D'ALBAY - TT sauf T 23

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|---------|--|------|---------|------------|--|------|---------|
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. aux longerons. | TT | 8 | 352.707 | Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 150, longueur sous tête 50mm (1 ^{er} montage). | TT | 2 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. sur longerons. | TT | 8 | | | | |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 de l'axe de fixat. sur essieu et d'articulation de biellette. | TT | 2 | 352.708 | Ecrou de 12×150 de l'axe d'articulation de biellette. | TT | 2 |
| 10.299 | Arrêtoir de 12×30 de l'axe de fixat. suressieu. | TT | 2 | 352.723 | Rondelle de friction (bois spécial), diamètre 55mm (R. VI). | TT | 4 |
| 88.298 | Ecrou de 14×150 de l'axe central d'articulation (R. VI). | TT | 2 | 352.723/01 | Rondelle de friction (Ferodo), diamètre 55mm (R. VI). | TT | 4 |
| 89.217 | Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 175, longueur sous tête 50mm (R. II) (2 ^e montage). | TT | 2 | 352.775 | Bras d'amortisseur, longueur totale 190mm, diamètre extérieur du touret 100mm (R. VI) | TT | 4 |
| 352.272 | Biellette avec articulation élastique et axe de fixat. sur essieu, entr'axes 195mm. | TT | 2 | 352.809 | Support central droit assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.424 (R. VI). | TT | 1 |
| 352.308 | Bague intérieure de 12×16×28 d'articulation de biellette. | TT | 4 | 352.810 | Support central gauche assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.425 (R. VI). | TT | 1 |
| 352.373 | Amortisseur AV droit pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est sans ajourage (R. VI). | 7MI | 1 | 352.814 | Support central droit assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.373 (R. VI). | 7MI | 1 |
| 352.374 | Amortisseur AV gauche pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est sans ajourage (R. VI). | 7MI | 1 | 352.815 | Support central gauche assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.374 (R. VI). | 7MI | 1 |
| 352.424 | Amortisseur AV droit pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est ajouré d'une boutonnière de 30×50 (R. VI). | TT | 1 | 352.969 | Biellette avec articulation élastique et axe de fixat. sur essieu, entr'axes 175mm. | 7MI | 2 |
| 352.425 | Amortisseur AV gauche pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est ajouré d'une boutonnière de 30×50 (R. VI). | TT | 1 | 353.333 | Rondelle caoutchouc, diamètre 52mm (R. VI). | TT | 8 |
| 352.706 | Arrêtoir de 12×28 de l'axe d'articulation de biellette. | TT | 4 | 353.692 | Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage, longueur totale 75mm, diamètre de la cuvette 55mm (R. VI). | TT | 2 |
| | | | | 353.693 | Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 55mm (R. VI). | TT | 2 |
| | | | | 541.167 | Articulation élastique pour biellette (13×25×15). | TT | 2 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO.FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO.FF. |
|------------|---|----------------|--------|--------------------|--|--------|--------|
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. sur cadre. | TT | 6 | 352.729/01 | Rondelle de friction, diamètre 116 ^{mm} (Ferodo), pour amortisseur 352.755/6 (R. VI). | TT | 4 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de la vis de fixat. sur cadre. | TT | 6 | 352.748 | Amortisseur AR droit pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur totale du bras 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 100 ^{mm} (R.VI). | 7MI | 1 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 de l'axe de fixat. sur ressort et d'articulation de biellette. | TT | 2 | 352.749 | Amortisseur AR gauche pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur totale du bras 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 100 ^{mm} (R.VI). | 7MI | 1 |
| 10.299 | Arrêteoir de 12×30 de l'axe de fixat. sur ressort. | TT | 2 | 352.753 | Amortisseur AR droit pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur totale du bras 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 122 ^{mm} (R. VI). | TT | 1 |
| 88.298 | Ecrou H de 14×150 de l'axe central d'articulation. | TT | 2 | 352.756 | Amortisseur AR gauche pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur totale du bras 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 122 ^{mm} (R. VI). | TT | 1 |
| 89.217 | Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12 ^{mm} , pas de 175, longueur sous tête 50 ^{mm} (2 ^e montage). | TT | 2 | 352.776 | Bras d'amortisseur pour châssis, voie 1 ^m ,34, longueur totale 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 100 ^{mm} (R. VI). | TT | 4 |
| 352.255 | Biellette avec articulation élastique, entr'axes 175 ^{mm} . | 7MI | 2 | 352.777 | Bras d'amortisseur pour châssis, voie 1 ^m ,44, longueur totale 255 ^{mm} , diamètre extérieur du touret 122 ^{mm} (R. VI). | TT | |
| 352.308 | Bague intérieure de 12×16×28 d'articulation de biellette. | TT | 4 | 352.812 | Support central droit et gauche rivé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.755/6 (R. VI). | TT | 1 |
| 352.364 | Biellette avec articulation élastique, entr'axes 195 ^{mm} . | TT Tourisme | 2 | 352.813 | Support central droit et gauche rivé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.748/9 (R. VI). | 7MI | 1 |
| 352.369 | Rondelle entretoise de 12×22×12 de fixat. sur ressort. | 7MI | 2 | 353.001 | Biellette avec articulation élastique, entr'axes 230 ^{mm} . | 1.200K | 2 |
| 352.370 | Axe de fixat. sur ressort, longueur sous tête 105 ^{mm} . | 7MI | 2 | 353.332 | Rondelle caoutchouc, diamètre 82 ^{mm} (R. VI). | TT | 8 |
| 352.698 | Axe de fixat. sur ressort, longueur sous tête 120 ^{mm} . | TT | 2 | 353.333 | Rondelle caoutchouc, diamètre 52 ^{mm} (R. VI). | 7MI | 8 |
| 352.699 | Rondelle entretoise de fixat. sur ressort 12×25×33. | TT | 2 | 353.692 | Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage pour amortisseur 352.748/9, longueur totale 75 ^{mm} , diamètre de la cuvette 55 ^{mm} (R. VI). | 7MI | 2 |
| 352.700 | Biellette avec articulation élastique, entr'axes 220 ^{mm} . | 850K | 2 | 353.693 | Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 55 ^{mm} , pour amortisseur 352.748/9 (R. VI). | 7MI | 2 |
| 352.706 | Arrêteoir de 12×28 de l'axe d'articulation de biellette. | TT | 4 | 353.694 | Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage pour amortisseur 352.755/6, longueur totale 90 ^{mm} , diamètre de la cuvette 80 ^{mm} (R. VI). | TT | 2 |
| 352.707 | Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12 ^{mm} , pas de 150, longueur sous tête 50 ^{mm} (1 ^{er} montage). | TT | 2 | 353.695 | Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 80 ^{mm} , pour amortisseur 352.755/6 (R. VI). | TT | 2 |
| 352.708 | Ecrou H de 12×150 de l'axe d'articulation de biellette (1 ^{er} montage). | TT | 2 | 541.167 | Articulation élastique pour biellette 13×25 ×15. <i>R.11</i> | TT | 2 |
| 352.723 | Rondelle de friction, diamètre 95 ^{mm} (bois spécial) pour amortisseur 352.748/9 (R. VI). | 7MI | 4 | | | | |
| 352.723/01 | Rondelle de friction, diamètre 95 ^{mm} (Ferodo), pour amortisseur 352.748/9 (R. VI). | 7MI | 4 | | | | |
| 352.729 | Rondelle de friction, diamètre 116 ^{mm} (bois spécial), pour amortisseur 352.755/6 (R.VI) | TT | 4 | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|--|-------------|---------------------|---|-------------------------------|--------|
| | Tablier T 23 | | | Protection du moteur | | |
| | NOTA. — Tablier pour 500K, 850K, 1.200K et MI Tourisme (voir R. IV). | | | | | |
| 667-S | Vis T.H. de 8×25 de fixat. des planchers. | 11 | 306.465 | Tôle de protection AV. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 936-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. des tirants sur longerons. | 4 | 306.466 | Tôle de protection droite. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| (1.988-S) 848/S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. des tirants sur planche. | 4 | 306.467 | Tôle de protection gauche. | TT voie 1 ^m ,34 | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. des planchers. | 11 | 306.469 | Tôle de protection AV. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. des tirants sur planche. | 4 | 306.470 | Tôle de protection droite. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 88.611 | Rondelle de 8,5×24 de fixat. des planchers et cache-encoche. | 18 | 306.471 | Tôle de protection gauche. | TT voie 1 ^m ,44 | 1 |
| 88.657 | Arrêteoir double de 8, entr'axe des trous : 36 ^{mm} de fixat. des tirants sur longerons. | 4 | 306.475 | Tôle de protection AV. | T23 | 1 |
| 587.727 | Cale fibre entre longeron et tablier (R. VI). | 2 | 306.476 | Tôle de protection droite. | T23 | 1 |
| 587.728 | Cache-encoche supérieure de direction. | 1 | (306.477) 321010 | Tôle de protection gauche. | T23 | 1 |
| 587.729 | Cache-encoche inférieure de direction. | 1 | 848/S | Vis TH de 10×30 de fixation des tirants sur planche | 4 | |
| 587.732 | Tirant de planche tablier. | 2 | 321010 | Tôle de protection gauche (T.25 R) | 1 | |
| 587.737 592.077 | Planche de bord direction à gauche pour châssis tablier (tableau 3 appareils). | 1 | | | | |
| 587.748 | Plancher supérieur, direction à gauche. <i>N.F.P.</i> | 1 | | | | |
| 587.756 | Arrêteoir double de 8×11, entr'axe des trous : 36 ^{mm} de fixat. des tirants sur tablier. | 2 | | | | |
| 592.076 | Tablier assemblé direction à gauche. | 1 | | | | |



810.130. Poignée de capot Citroën 132 ^{24/100} T. 23 R. — 2.

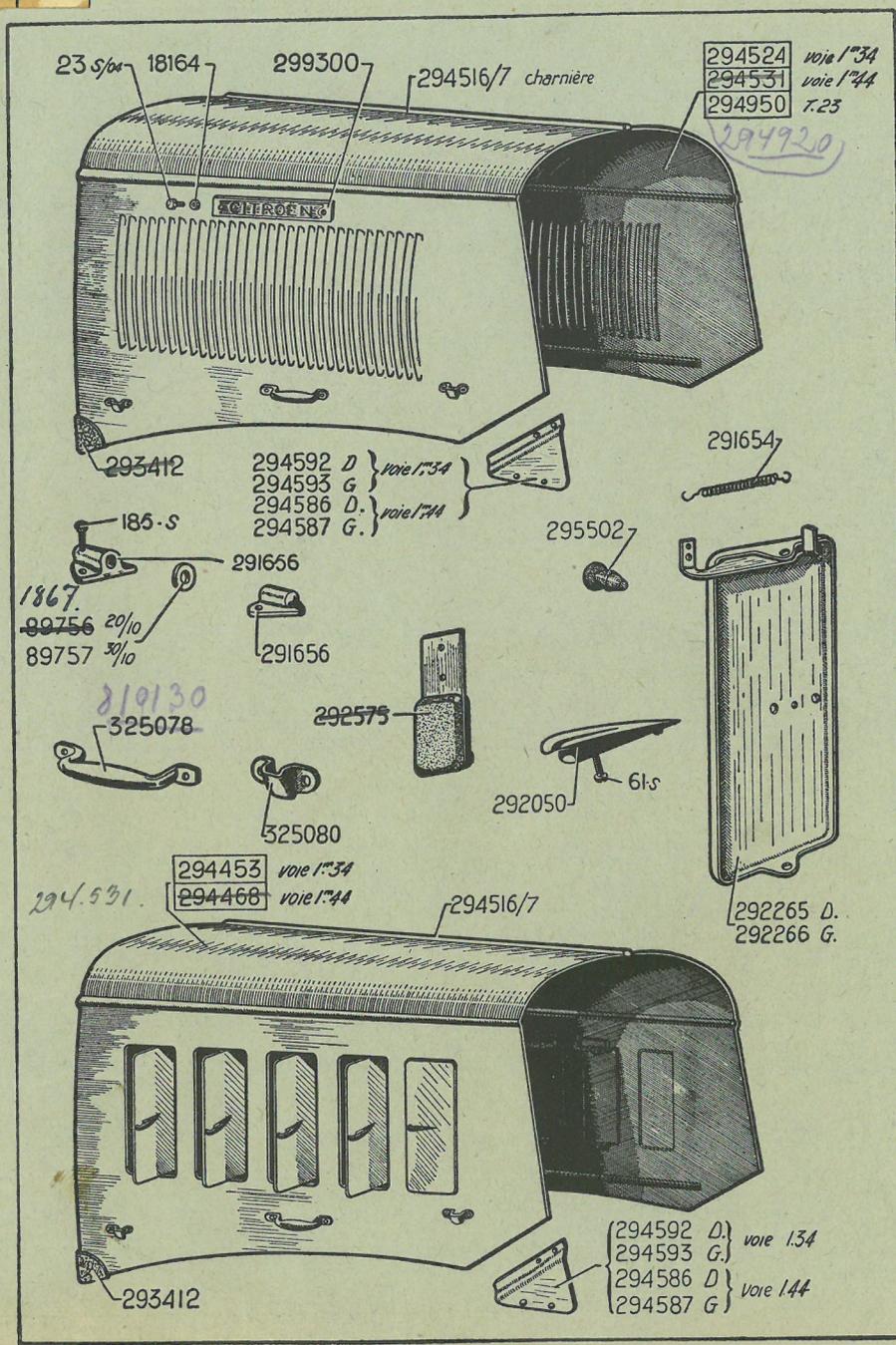
38 — CAPOT

23/S

Vis T.F. de 3x10 de fixation de la plaque "Citroën". (TT.)

4

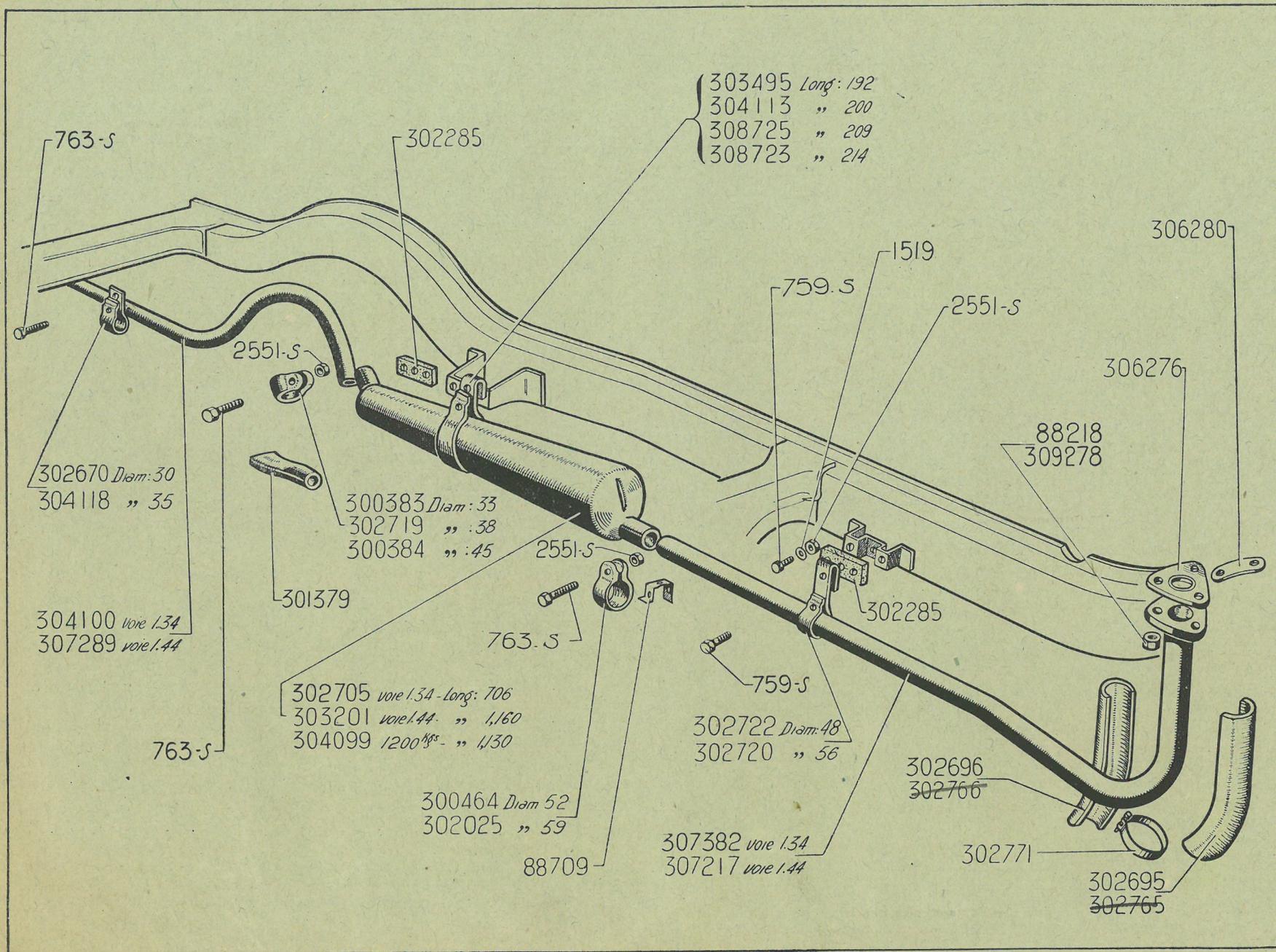
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO.FF. |
|-------------------|--|----------------------|--------|
| 23-S/04 | Vis T.F. nickelée de 3x10 de fixat. de la plaque Citroën. | TT Utilitaires | 4 |
| 61-S | Vis T.R. de 4x4,5 de fixat. de la poignée de volet. | TT Tourisme | 10 |
| 185-S | Vis T.F.B. de 5x15 de fixat. de cavalier. | TT | 2 |
| 18.164 | Ecrou H de 3x60 de fixat. des plaques Citroën. | 500K, 850K et T23 | 4 |
| 1867 (89.756) | Rondelle 20x10 de réglage de capot. | TT | 2 |
| 89.757 | Rondelle 30x10 de réglage de capot. | TT | 2 |
| 291.654 | Ressort de volet. Ne fournissons plus. | TT Tourisme | 8 |
| 291.656 | Cavalier de charnière. | TT | 2 |
| 292.050 | Poignée de volet de capot. | TT Tourisme | 10 |
| 292.265 | Volet de capot droit. | TT Tourisme | 4 |
| 292.266 | Volet de capot gauche. | TT Tourisme | 4 |
| 292.575 | Butée tôle et caoutchouc du flanc de capot droit et gauche. | TT | 2 |
| 292.412 | Coin AR de capot (caoutchouc) <i>V.F.P.</i> | TT | 2 |
| 294.524 (294.453) | Capot complet à volets. | 7MI Tourisme | 1 |
| 294.468 (294.521) | Capot complet à volets. | TT Tourisme | 1 |
| 294.516/7 | Charnière, longueur 1m,120, à couper à longueur. | TT | 1 |
| 294.524 | Capot complet à crevées. | 500K | 1 |
| 294.531 | Capot complet à crevées. | 850K, 1.200K | 1 |
| 294.586 | Coin AV inférieur fixe, côté droit, longueur 265mm. | TT sauf T23 | 1 |
| 294.587 | Coin AV inférieur fixe, côté gauche, longueur 265mm. | TT sauf T23 | 1 |
| 294.592 | Coin AV inférieur fixe, côté droit, longueur 223mm. | 7MI | 1 |
| 294.593 | Coin AV inférieur fixe, côté gauche, longueur 223mm. | 7MI | 1 |
| 294.950 | Capot complet à crevées. | T23 | 1 |
| 295.502 | Butée caoutchouc de volet (forme ronde, longueur totale 16mm) (R. IV). | TT Tourisme | 8 |
| 299.300 | Plaque Citroën sur capot (R. VI). | 500K, 850K et T23 | 1 |
| 325.078 | Poignée de capot. | TT | 2 |
| 325.080 | Etrier d'attache-capot (R. VI). | TT | 4 |



1.867

Rondelle de 8,5 x 15 x 2 de réglage de capot T T

2

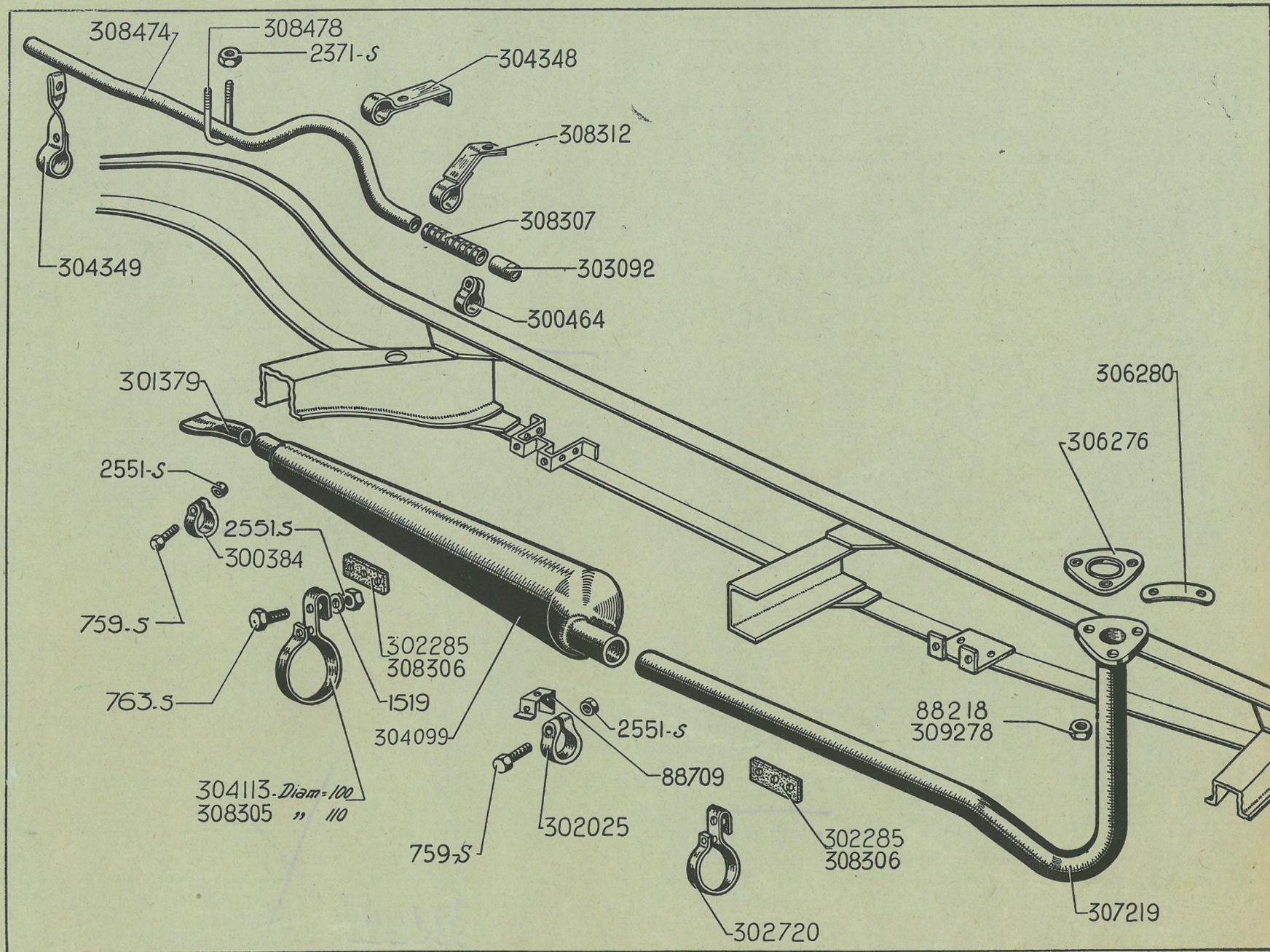


ÉCHAPPEMENT (POT CONIQUE) TT sauf T 23 — 41

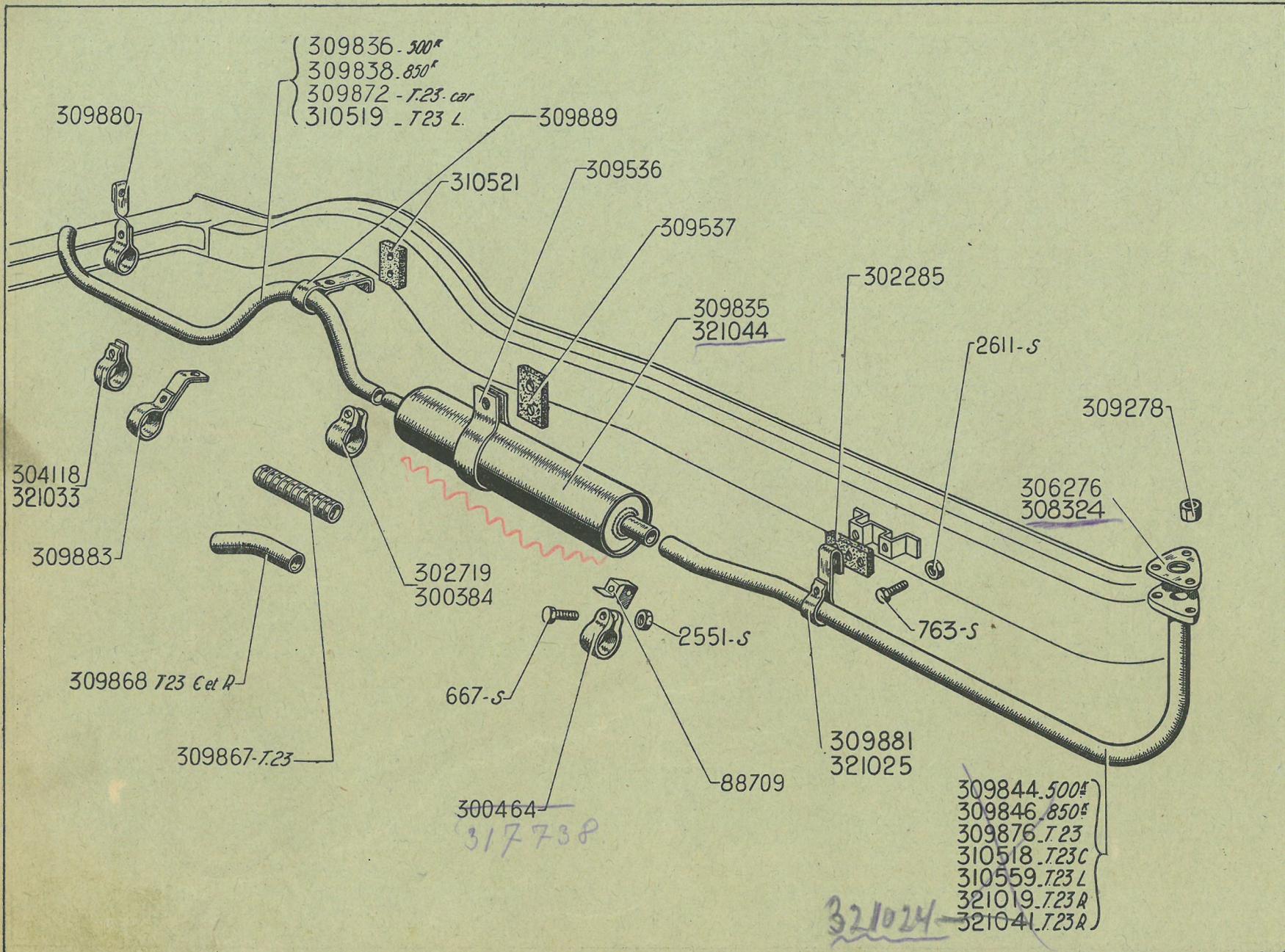
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|---------|---|---|--------|--------------------|---|---|--------|
| | NOTA. — Pot d'échappement cylindrique, voir pages 44 et 45. | | | 302.765 | Coquille AV (demi) d'isolement, diamètre extérieur 68 ^{mm} (R. VI). | Tourisme voie 1 ^m ,44, 850 et 1.200K | 1 |
| 759-S | Vis T.H. de 8×30 de fixat. des supports et colliers sur plaquettes. | TT | 6 | 302.766 | Coquille AR (demi) d'isolement, diamètre extérieur 68 ^{mm} (R. VI). | Tourisme voie 1 ^m ,44, 850 et 1.200K | 1 |
| 763-S | Vis T.H. de 8×40 de serrage des colliers. | TT | 3 | 302.771 | Collier de serrage des coquilles d'isolement, longueur 500 ^{mm} (R. VI). | TT | 2 |
| 1.519 | Rondelle de 8×20 de fixat. des plaquettes élastiques (R. II). | TT | 6 | 303.201 | Pot d'échappement, longueur totale 1 ^m ,160, sortie inclinée. | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des colliers de serrage et fixat. des supports. | TT | 9 | 303.495 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 91 ^{mm} , longueur totale 192 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34, 500 et 1.200K | 1 |
| 88.218 | Ecrou H de 10×150 des brides d'échappement (R. I). | TT | 3 | 304.099 | Pot d'échappement, longueur totale 1 ^m ,130, sortie droite. | 1.2.0K | 1 |
| 88.709 | Arrêteur double forme en U, 2 trous de 9, des colliers de serrage. | TT | 2 | 304.100 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 30 ^{mm} , longueur totale 1 ^m ,03. | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 |
| 300.383 | Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 33 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 304.113 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100 ^{mm} , longueur totale 200 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 |
| 300.384 | Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 45 ^{mm} . | 1.200K | 1 | 304.118 | Collier de fixat. AR du tube de sortie, diamètre intérieur 35 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 |
| 300.464 | Collier de serrage AV du tube sur pot, diamètre intérieur 52 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 306.276 | Joint de la bride d'échappement (3 trous de 11 à 76 ^{mm} d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous) (R. VI). | TT | 1 |
| 301.379 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42 ^{mm} , longueur totale 210 ^{mm} . | 1.200K | 1 | 306.280 | Arrêteur des écrous de la bride d'échappement (demi-rond, 2 trous de 11 à 76 ^{mm} d'entr'axe). | TT | 1 |
| 302.025 | Collier de serrage AV du tube sur pot, diamètre intérieur 59 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44, 850 et 1.200K | 1 | 307.217 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 56 ^{mm} , longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1 ^m ,373. | Tourisme voie 1 ^m ,44 850 et 1.200K | 1 |
| 302.285 | Plaquette élastique de fixat. du tube et pot d'échappement, longueur 96 ^{mm} , largeur 38 ^{mm} . | TT | 2 | 307.289 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35 ^{mm} , longueur totale 875 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 |
| 302.670 | Collier de fixat. AR du tube de sortie, diamètre intérieur 30 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 307.382 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48 ^{mm} , longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1 ^m ,410. | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 |
| 302.695 | Coquille AV (demi) d'isolement, diamètre extérieur 60 ^{mm} (R. VI). | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 308.723 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100 ^{mm} , longueur totale 214 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 |
| 302.696 | Coquille AR (demi) d'isolement, diamètre extérieur 60 ^{mm} (R. VI). | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 308.725 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 91 ^{mm} , longueur totale 209 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 |
| 302.705 | Pot d'échappement, longueur 706 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | 309.278 | Ecrou H de 10×150 en acier des brides d'échappement. | TT | 3 |
| 302.719 | Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 38 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44 et 850K | 1 | | | | |
| 302.720 | Collier de fixat. AV du tube d'échappement, diamètre intérieur 56 ^{mm} , longueur totale 171 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,44, 850 et 1.200K | 1 | | | | |
| 302.722 | Collier de fixat. AV du tube d'échappement, diamètre intérieur 48 ^{mm} , longueur totale 158 ^{mm} . | Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K | 1 | | | | |

42 — ÉCHAPPEMENT (POT CONIQUE) T 23 TT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|---------|--|-------------|
| | | | 302.720 | Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 56mm, longueur totale 171mm. | 1 |
| | | | 303.092 | Embout AR entre flexible et pot, diamètre côté pot 42mm, diamètre côté flexible 44mm,5, longueur 120mm. Car. | 1 |
| | | | 304.099 | Pot d'échappement, longueur totale 1m,130. | 1 |
| | | | 304.113 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100mm, longueur totale 200mm. | 1 |
| 759-S | Vis T.H. de 8×30 de fixat. des supports et colliers sur plaquettes. | 6 | 304.348 | Collier de fixat. du tube de sortie au cintre AR, diamètre intér. 42mm, longueur totale 195mm. Car. | 1 |
| 763-S | Vis T.H. de 8×40 de serrage des colliers. | 4 | 304.349 | Collier de fixat. du tube de sortie sur traverse n° 4, diamètre intér. 42mm, longueur totale 247mm. Car. | 1 |
| 1.519 | Rondelle de 8×20 de fixat. des plaquettes élastique (R. II). | 6 | 306.276 | Joint de la bride d'échappement (3 trous de 11 à 76mm d'écartement), cote prise d'axe en axe sur 2 trous (R. VI). | 1 |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de l'étrier du tube de sortie. Car. | 2 | 306.280 | Arrêteoir double de 11 des écrous de la bride d'échappement. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 des colliers de serrage et de fixat. des supports. | 6 | 307.219 | Tube d'échappement AV avec sa bride. | 1 |
| 88.218 | Ecrou H de 10×150 des brides d'échappement (R. I). | 3 | 308.305 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110mm, longueur totale 229mm. | 1 |
| 88.709 | Arrêteoir double forme en U, 2 trous de 9, des colliers de serrage. | 4 | 308.306 | Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, 2 ^e montage (caoutchouc entoilé), longueur 102mm, largeur 35mm, épaisseur 15mm. | 2 |
| 300.384 | Collier de serrage du tube de sortie sur pot (diamètre intérieur 45mm) (Utilitaire) et de serrage de l'embout AR sur pot. Car. | 1 | 308.307 | Tube flexible entre pot et tube de sortie, diamètre intérieur 45mm, longueur 330mm. Car. | 1 |
| 300.464 | Collier de serrage du raccord flexible sur embout AR et sur tube de sortie, diamètre intérieur 52mm. Car. | 1 | 308.312 | Collier AV de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 52mm, longueur totale 230mm. Car. | 1 |
| 301.379 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42mm, longueur totale 210mm. Utilitaire. | 1 | 308.474 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42mm, longueur totale 1m,86. Car. | 1 |
| 302.025 | Collier de serrage du tube AV sur pot, diamètre 59mm. | 1 | 308.478 | Etrier de fixat. du tube de sortie. Car. | 1 |
| 302.285 | Plaquette élastique de fixat. du tube et pot (caoutchouc entoilé), longueur 96mm, largeur 38mm, épaisseur 10mm. | 2 | 309.278 | Ecrou H de 10 ^{10x125} en acier des brides d'échappement. | 3 |



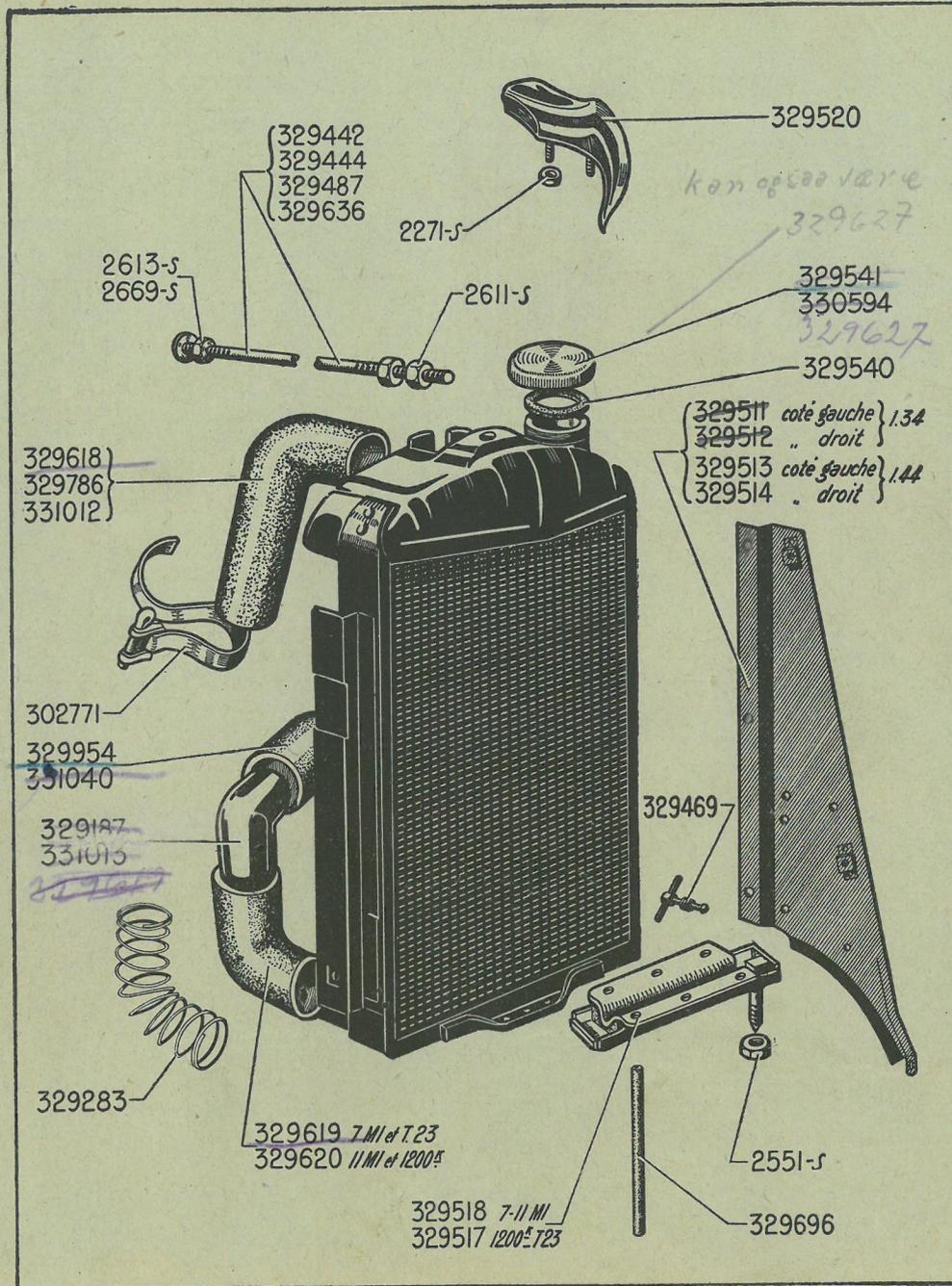
44 — ÉCHAPPEMENT (POT CYLINDRIQUE) 500 K, 850 K, T 23 TT



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CO. FF. |
|---------|---|----------------------|---------|----------------------|---|-------------|---------|
| 667-S | Vis T.H. de 8x25 de fixat. et serrage des colliers. | TT | 10 | 309.868 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 150mm. | T23 c. et R | 1 |
| 763-S | Vis T.H. de 8x40 de fixat. sur plaquette élastique. | TT | 7 | 309.872 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,760. | T23 Car | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8x125 de fixat. et serrage des colliers. | TT | 10 | 309.876 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,560. | T23 c. | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10x150 de fixat. des plaquettes élastiques sur support. | TT | 7 | 309.880 | Collier AR de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 185mm. | T23 Car | 1 |
| 88.709 | Arrêteoir doublé forme en U, 2 trous de 9 des colliers de serrage. | TT | 2 | 309.881 | Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 48mm, longueur totale 169mm. | T23 | 1 |
| 300.384 | Collier de serrage du raccord flexible, diamètre intérieur 45mm. | T23 Car | 1 | 309.883 | Collier AV de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 42mm, longueur totale 130mm. | T23 Car | 1 |
| 300.464 | Collier de serrage des tubes AV sur pot, diamètre intérieur 52mm. | TT | 1 | 309.889 | Collier central de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 195mm. | T23 Car | 1 |
| 302.285 | Plaquette élastique de fixat. du tube AV d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 96mm, largeur 38mm, épaisseur 10mm. | TT | 1 | 310.518 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,520. 1m,870. | T23 c. | 1 |
| 302.719 | Collier de serrage du pot sur tube de sortie, diamètre intérieur 38mm. | TT sauf T23 Car | 1 | 310.519 | Tube de sortie du gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 820mm. | T23 l. | 1 |
| 304.118 | Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm. | 500K, 850K et T23 l. | 1 | 310.521 | Plaquette élastique de fixat. du tube de sortie, longueur 65mm, largeur 40mm, épaisseur 15mm. | T23 l. | 1 |
| 306.276 | Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 76mm d'écartement (R. VI). | TT sauf T23R | 1 | 310.559 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,890. | T23 l. | 1 |
| 308.324 | Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 65mm d'écartement. (R. VI). | T23R | 1 | 321.019 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,890; montage : pot remonté à l'intérieur du châssis. | T23R | 1 |
| 309.278 | Ecrou H acier de 10x150 de la bride d'échappement. | TT | 3 | 321.025 | Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 48mm, longueur totale 363mm. | T23R | 1 |
| 309.536 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110mm, longueur totale 145mm. | TT | 1 | 321.033 | Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 150mm. | T23R | 1 |
| 309.537 | Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 100mm, largeur 40mm, épaisseur 20mm. | TT | 1 | (321.041) 321.024 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,550. | T23R | 1 |
| 309.835 | Pot d'échappement cylindrique, diamètre 110mm, longueur totale 655mm. | TT | 1 | 321.044 | Pot d'échappement avec tube de sortie soudé (2° disposition). | T23R | 1 |
| 309.836 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,150. | 500K | 1 | | | | |
| 309.838 | Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,160. | 850K | 1 | | | | |
| 309.844 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,510. | 500K | 1 | | | | |
| 309.846 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,730. | 850K | 1 | | | | |
| 309.867 | Tube flexible entre pot et tube de sortie. RV | T23 Car | 1 | | | | |

321.024 Tube AV d'échappement avec sa bride diamètre extérieur 48mm, long. tot. prise du dos du coude à l'extrémité du tube long. 1m,825 avec un B de 170 mm/m. T.23 R.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | CG.FF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|--------------------|---|--------------------------|--------|---------|--|-------------------------|--------|
| 2.271-S | Ecrou H de 4×75 de fixat. du motif. | TT | 2 | 329.520 | Motif sur calandre. | TT | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. du bloc. | TT | 2 | 329.540 | Joint du bouchon de remplissage, diamètre extérieur 50mm (R. VI). | TT | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de serrage des tirants, côté radiateur. | TT | 2 | 329.541 | Bouchon de remplissage du radiateur (filetage 51, pas de 200) (R. VI). | TT | 1 |
| 2.613-S | Ecrou H de 10×150 des tirants, côté planche tablier. | T23 | 1 | 329.618 | Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudée, longueur 270mm à l'axe du coude. Remplacé par 1 tube 331.012, 2 durits 329.954, 2 colliers 302.771 (R. VI). | 7MI et T23 | 1 |
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des tirants, côté planche tablier. | TT sauf T23 | 1 | 329.619 | Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudée, longueur 215mm à l'axe du coude. Remplacé par 1 tube 331.013, 2 durits 329.954, 2 colliers 302.771 (R. VI). | 7MI et T23 | 1 |
| 302.771 | Collier de serrage des durits (R. VI). | TT | 6 | 329.620 | Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudée, longueur 200mm côté pompe et 110mm côté radiateur. | 11MI et 1.200K | 1 |
| 329.187 | Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau, coude en tôle, diamètre 41mm, longueur 90×90 prise à l'axe du tube. <i>R. VI.</i> | TT sauf T23R | 1 | 329.636 | Tirant de radiateur, longueur 820mm. | T23 | +2 |
| 329.283 | Ressort de maintien des durits (monté à l'intérieur de la durit). | TT | 2 | 329.696 | Tube caoutchouc de trop-plein. | TT | 1 |
| 329.442 | Tirant de radiateur, longueur totale 760mm. | 7MI | +2 | 329.786 | Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudée, longueur 240×140 à l'axe du coude (R. VI). | TT sauf T23 | 1 |
| 329.444 | Tirant de radiateur, longueur totale 840mm. | TT | +2 | 329.954 | Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau 40×50, longueur 80mm. | TT | 1 |
| 329.469 | Bouchon de vidange (R. VI). | TT | 1 | 330.594 | Bouchon de remplissage avec chaînette de retenue (R. VI). | T23 | 1 |
| 329.487 | Tirant de radiateur, longueur totale 870mm. | 1.200K | 2 | 331.012 | Raccord entre radiateur et culasse (tube tôle). | TT voie 1m,34 et T23 | 1 |
| 329.511 | Tôle de maintien de calandre côté gauche. | TT voie 1m,34 | 1 | 331.013 | Raccord entre radiateur et pompe à eau (tube tôle). | TT voie 1m,34 et T23 | 1 |
| 329.512 | Tôle de maintien de calandre côté droit. | TT voie 1m,34 | 1 | 331.040 | Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau, coude en tôle, diamètre 41mm, longueur 90×60 prise à l'axe du tube. | T23R | 1 |
| 329.513 | Tôle de maintien de calandre coté gauche. Ne fournissons plus. | TT voie 1m,44 | 1 | | | | |
| 329.514 | Tôle de maintien de calandre côté droit. Ne fournissons plus. | TT voie 1m,44 | 1 | | | | |
| 329.517 | Suspension élastique du bloc (ensemble caoutchouc et tôle), longueur totale 201mm, largeur 95mm. | 1.200K et T23 | 1 | | | | |
| 329.518 | Suspension élastique du bloc (ensemble caoutchouc et tôle), longueur totale 201mm, largeur 75mm. | TT sauf 1.200K et T23 | 1 | | | | |



329187

Ved bestilling
i Paris.

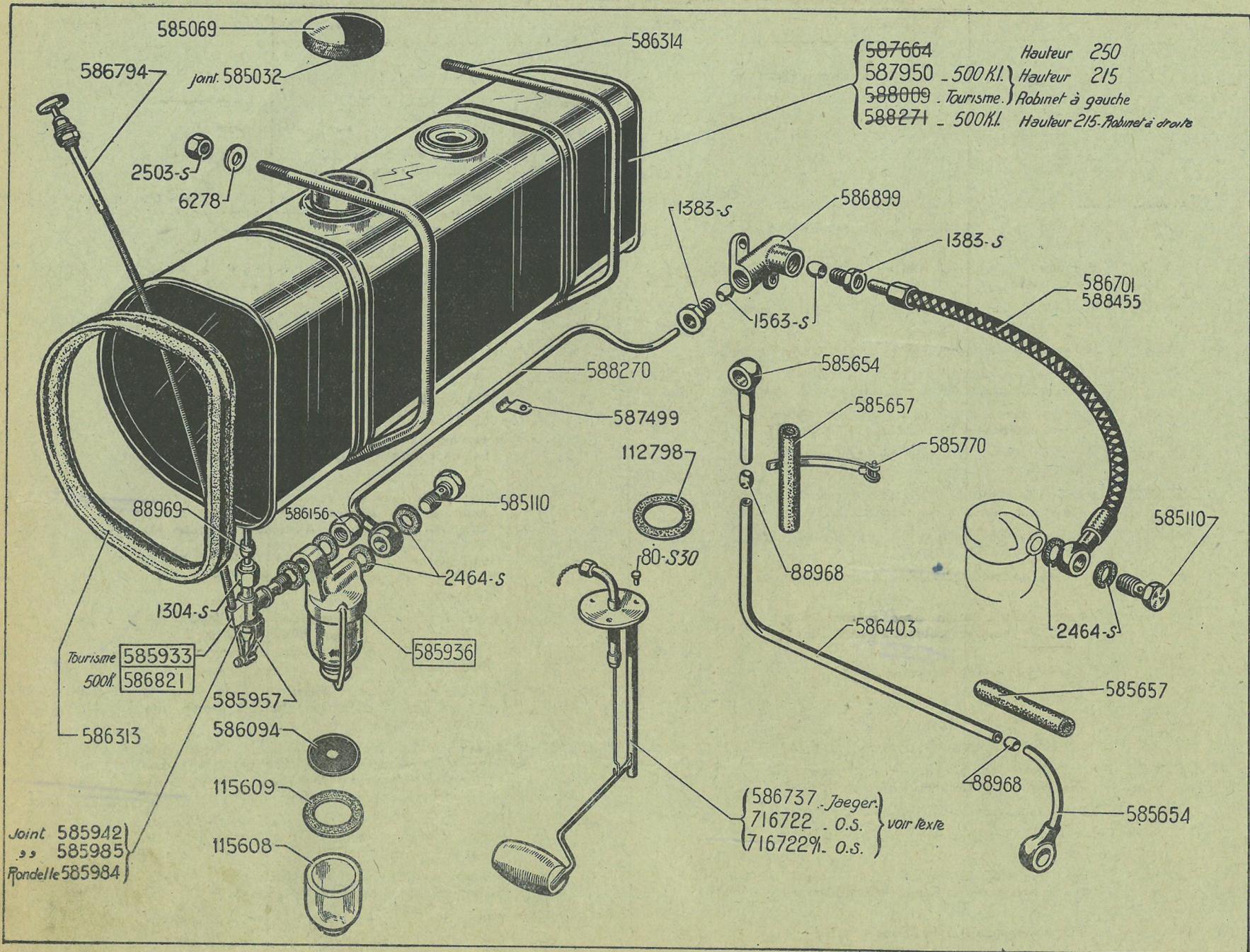
Køler T 23
Radiators R.

Nr sou
auvent des lieu
47043.

Køler 329630

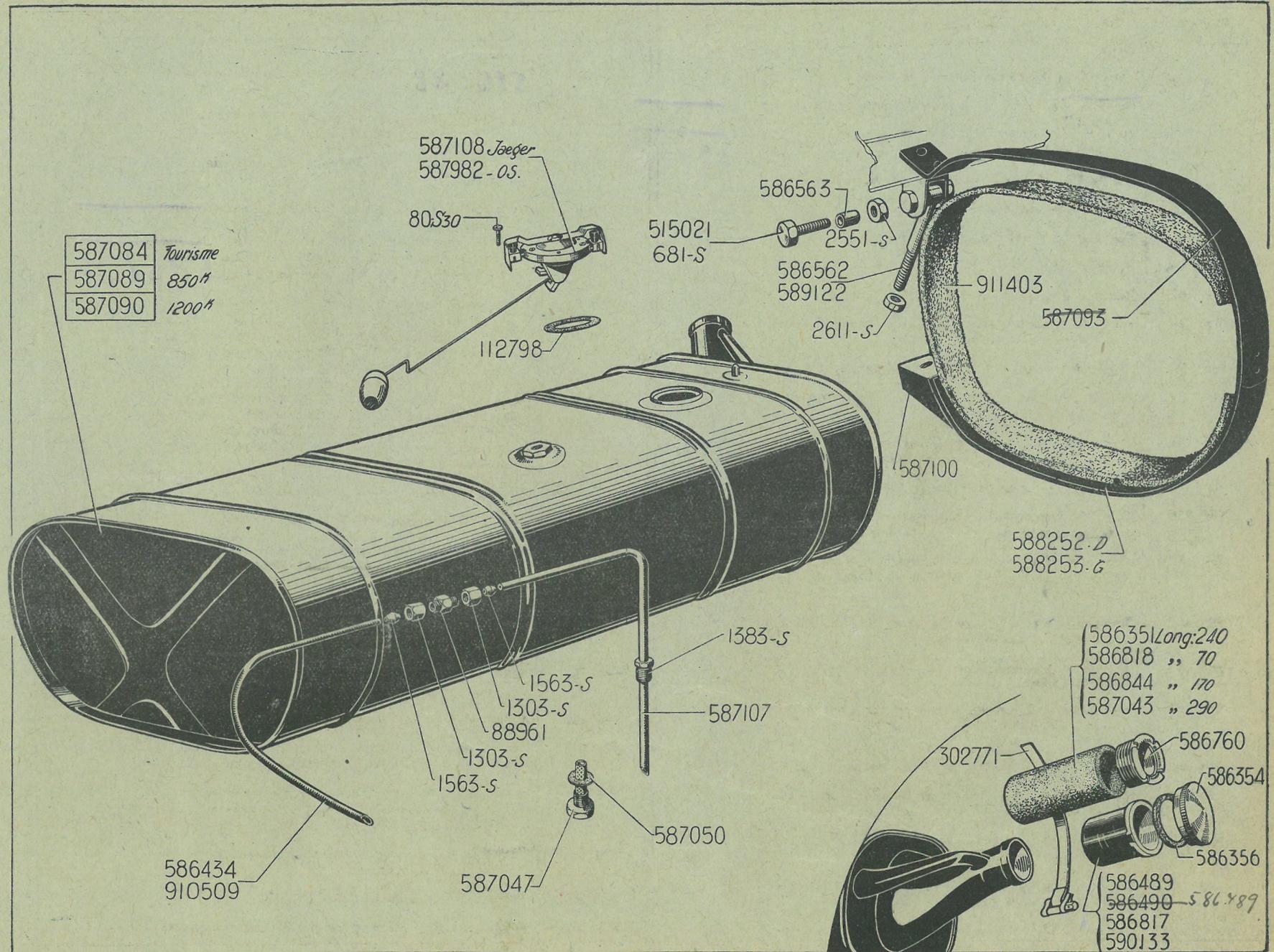
Kappe 330603
330630
P 23
ordre 2118

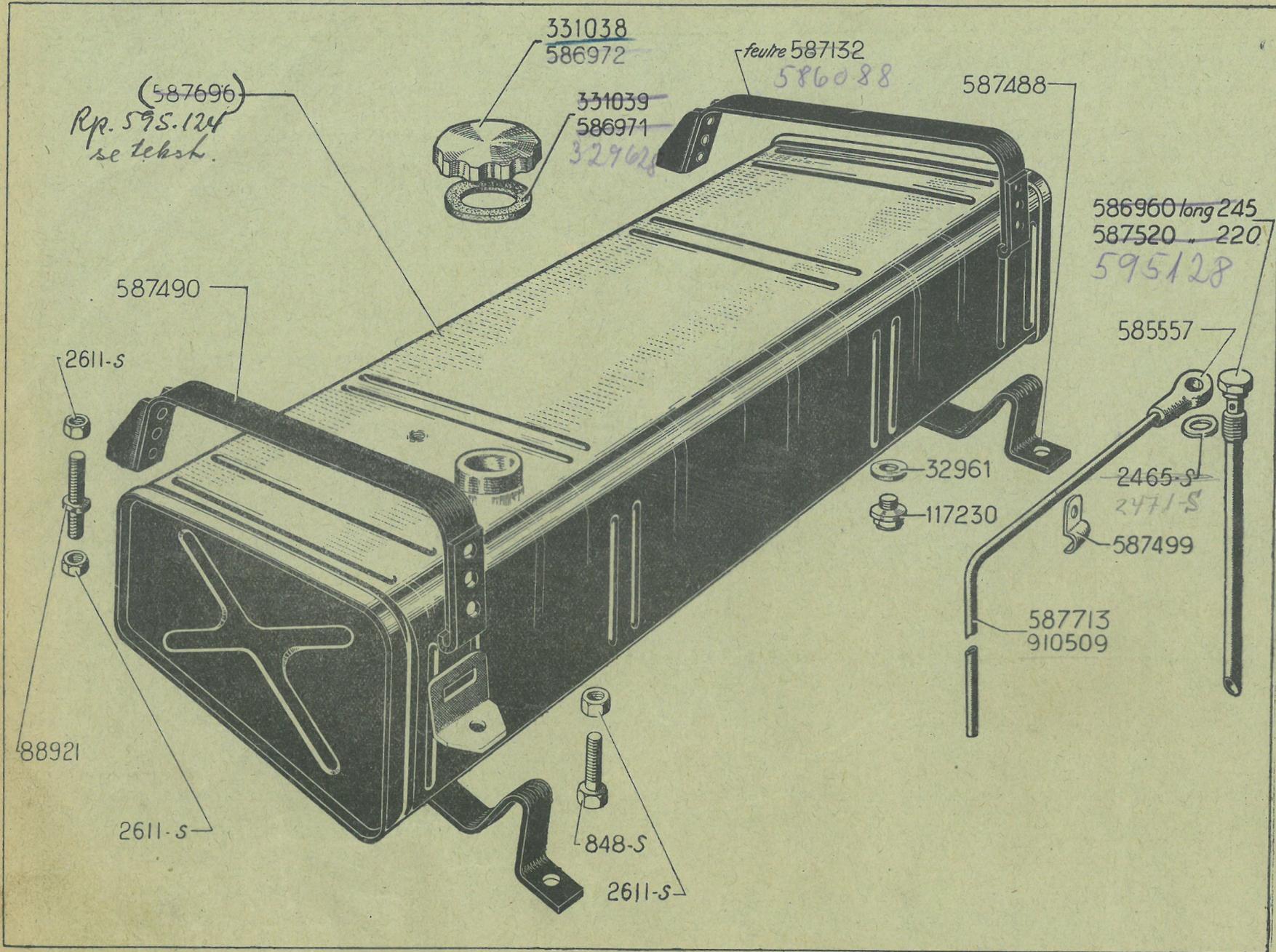
paar Frilage
No 46615



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|---|-------------|--------------------|--|-------------|
| 80-S/30 | Vis T.R. de 4×15 de fixat. du transmetteur de jauge. | 4 | 586.156 | Ecrou borgne de fixat. du filtre sur robinet. | 1 |
| 1.304-S | <i>Ecrou H du raccord biconique de 10 entre réservoir et robinet (R. VI). Ne fournissons plus.</i> | 1 | 586.313 | Ceinture élastique caoutchouc, serrage du réservoir. | 2 |
| 1.383-S | Vis raccord de 12, pas de 100, sur raccord fixe. | 2 | 586.314 | Collier de fixat. du réservoir sur tablier. | 2 |
| 1.563-S | Bicône de 8. | 2 | 586.403 | Tuyau d'alimentation central, 1 ^{er} montage, robinet à gauche, sans pompe à essence. | 1 |
| 2.464-S | Joint de 12×19 d'arrivée d'essence au carburateur. | 6 | 586.701 | Tuyau flexible du raccord fixe au carburateur, 2 ^e montage, robinet à droite, 1 raccord droit, 1 raccord orientable, longueur 405 ^{mm} , sans pompe à essence (R. VI). | 1 |
| 2.503-S | Ecrou H de 7×100 de serrage des colliers du réservoir sur tablier. | 4 | 586.737 | <i>Transmetteur de jauge à chaînette A.P. ou Jaeger, 1^{er} montage, avec le réservoir n° 587.664. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 6.278 | Rondelle d'appui de 7×20 de fixat. du réservoir sous capot. | 4 | 586.794 | Tirette de robinet d'essence (R. VI). | 1 |
| 88.968 | Bicône Intérieur pour tube de 8 de la durit de jonction des tuyauteries. | 2 | 586.821 | Robinet Jaeger, montage sans tirette (R. VI) 500K. | 1 |
| 88.969 | Bicône de 10 entre réservoir et robinet (R. VI). | 1 | 586.899 | Raccord fixe de jonction fixé sur tablier. | 1 |
| 112.798 | Joint du transmetteur de jauge, diamètre intérieur 37 ^{mm} , extérieur 55 ^{mm} , 3 trous de 4,5. | 1 | 587.499 | Patte simple de fixat. des tuyauteries, long. 32 ^{mm} , largeur 15 ^{mm} . | 6 |
| 115.608 | Cuve en verre du filtre à essence sur tablier, diamètre extérieur 42 ^{mm} , hauteur 59 ^{mm} (R. VI). | 1 | 587.604 | Réservoir d'essence sous capot (1 ^{re} disposition), longueur 720 ^{mm} , largeur 254 ^{mm} , hauteur 250 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 115.609 | Joint du filtre Técalémit sur tablier, diamètre intérieur 30 ^{mm} , extérieur 42 ^{mm} (R. VI). | 1 | 587.950 | Réservoir d'essence sous capot (2 ^e disposition), longueur 720 ^{mm} , largeur 290 ^{mm} , hauteur 215 ^{mm} (montage sans indicateur d'essence). Remplacé par 588.271, demander en outre : 1 tube 588.270, 1 raccord 586.899, 2 vis raccord 1.383-S, 1 tube flexible 586.701, 2 raccords 1.563-S. 500K Berline, Commerciale. | 1 |
| 585.032 | Joint du bouchon de remplissage du réservoir, diamètre intérieur 44 ^{mm} , extérieur 58 ^{mm} (R. VI). | 1 | 588.009 | Réservoir d'essence sous capot (2 ^e disposition), longueur 720 ^{mm} , largeur 290 ^{mm} , hauteur 215 ^{mm} , pour montage avec l'indicateur d'essence (R. VI). 7MI, Tourisme. | 1 |
| 585.069 | Bouchon de remplissage du réservoir sur tablier (R. VI). | 1 | 588.270 | Tuyau d'alimentation départ du filtre jusqu'au raccord fixe, 2 ^e montage, robinet à droite, sans pompe à essence. | 1 |
| 585.110 | Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur et sur filtre. | 2 | 588.271 | Réservoir d'essence sous capot (3 ^e disposition), départ d'essence à droite, longueur 720 ^{mm} , largeur 290 ^{mm} , hauteur 215 ^{mm} , montage sans indicateur d'essence (R. VI). 500K. | 1 |
| 585.654 | Tuyau d'alimentation avec raccord, départ du filtre, 1 ^{er} montage, robinet à gauche, sans pompe à essence. | 2 | 588.455 | Tuyau flexible du robinet à la pompe d'alimentation, 2 raccords orientables, longueur d'axe en axe 480 ^{mm} (R. VI). 500K. | 1 |
| 585.657 | Durit de jonction des tuyauteries (R. VI). | 2 | 716.722 | Transmetteur de jauge à chaînette O.S., 1 ^{er} montage avec le réservoir n° 587.664 (R. VI). | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage de durit de jonction (R. VI). | 4 | 716.722/01 | Transmetteur de jauge à chaînette O.S., 2 ^e montage avec le réservoir n° 588.009 (R. VI). Tourisme. | 1 |
| 585.933 | Robinet Jaeger, montage avec tirette (R. VI). | 1 | | | |
| 585.936 | Filtre à essence complet sur robinet (R. VI). | 1 | | | |
| 585.942 | Joint liège d'étanchéité du robinet (partie inférieure), diamètre intérieur 3 ^{mm} , extérieur 12 ^{mm} (R. VI). | 1 | | | |
| 585.957 | Ressort pour robinet (R. VI). | 1 | | | |
| 585.984 | Rondelle laiton de 6×12 d'étanchéité du robinet (R. VI). | 1 | | | |
| 585.985 | Joint liège d'étanchéité du robinet, partie supérieure, diamètre intérieur 4 ^{mm} , extérieur 12 ^{mm} (R. VI). | 1 | | | |
| 586.094 | Filtre ou tamis de la cuve 115.608 (R. VI). | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|--------------------|--|-------------|
| 30-S/30 | Vis T.H. de 4×15 de fixat. du rhéostat. | 3 | 587.043 | Durit de tubulure de remplissage, longueur 290mm (R. VI). 1.200K. | 1 |
| 681-S | Vis T.H. de 8×70 de serrage des sangles du réservoir AR. | 2 | 587.047 | Bouchon de vidange avec filtre, fileté à 20 pas de 150 du réservoir AR (R. VI). | 1 |
| 1.303-S | Ecrou H de 12×100 pour bicone de 8. | 2 | 587.050 | Joint du bouchon de vidange 587.047, diamètre intérieur 20mm (R. VI). | 1 |
| 1.383-S | Vis de 12×100 pour bicone de 8 sur raccord fixe. | 2 | 587.084 | Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 100mm (R. VI). Tourisme. | 1 |
| 1.563-S | Raccord biconique de 8. | 2 | 587.089 | Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 190mm (R. VI). 850K. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de serrage des sangles. | 2 | 587.090 | Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 250mm (R. VI). 1.200K. | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 du boulon à œil. | 1 | 587.093 | Sangle supérieure de fixat. du réservoir AR. | 2 |
| 88.961 | Raccord double des tuyauteries. | 1 | 587.100 | Equerre de sangle de fixat. du réservoir AR. | 2 |
| 112.798 | Joint du rhéostat, diamètre intérieur 37mm, extérieur 55mm et 3 trous de 4,5. | 1 | 587.107 | Plongeur de prise d'essence du réservoir de 45 litres. Remplacé par 0m,500 de tube 910.509; demander en outre : 2 raccords biconiques 1.563-S, 1 vis 1.383-S et 1 écrou 1.303-S. | 1 |
| 302.771 | Collier de serrage des durits de remplissage (R. VI). | 1 | 587.108 | Rhéostat de jauge Jaeger, longueur du bras d'axe en axe 210mm pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). | 1 |
| 515.021 | Axe du boulon à œil, diamètre 8mm, trou pour goupille (R. I). | 2 | 587.982 | Rhéostat de jauge O. S., longueur du bras d'axe en axe 210mm pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). | 1 |
| 536.351 | Durit de tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 240mm (R. VI). Tourisme. | 1 | 588.252 | Sangle inférieure droite de fixat. du réservoir AR. | 2 |
| 586.354 | Bouchon de remplissage du réservoir AR (R. VI). | 1 | 588.253 | Sangle inférieure de fixat. du réservoir AR avec patte d'attache du tube de sortie d'échappement. ^G | 2 |
| 586.356 | Joint du bouchon de remplissage du réservoir AR, diamètre intérieur 44mm, extérieur 65mm (R. VI). | 1 | 589.122 | Boulon à œil de serrage des sangles du réservoir AR, perçage de l'œil 8mm, longueur à l'axe du trou 95mm, montage avec axe goupillé. | 2 |
| 586.434 | Tuyau d'alimentation du réservoir AR au raccord fixe. Remplacé par 3m,100 de tube au mètre n° 910.509 (R. VI). | 1 | 590.133 | Tubulure de remplissage assemblée avec son bouchon (R. VI). 850K. | 1 |
| 586.489 | Tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 130mm (R. VI). Tourisme. | 1 | 910.509 | Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | A.L.D. |
| 586.490 | Tubulure de remplissage, longueur 100mm (R. VI). 850K, 1.200K. | 1 | 911.403 | Fentre au mètre entre réservoir et sangle, longueur 1m,10 à cette fonction (R. VI). | A.L.D. |
| 586.562 | Boulon à œil de serrage des sangles du réservoir AR : perçage de l'œil 12mm, longueur de l'axe du trou 95mm. | 2 | | | |
| 586.563 | Tube entretoise du boulon à œil du réservoir AR. | 2 | | | |
| 586.760 | Vis de blocage de la durit de tubulure de remplissage des réservoirs AR. | 1 | | | |
| 586.817 | Tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 65mm (R. VI). Commerciale. | 1 | | | |
| 586.818 | Durit de tubulure de remplissage, longueur 70mm (R. VI). Commerciale. | 1 | | | |
| 586.844 | Durit de tubulure de remplissage, longueur 170mm (R. VI). 850K. | 1 | | | |





ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 sauf CAR — 53

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|------------------|---|-------------|-----------|---|-------------|
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. des berceaux. | 2 | 586.972 | Bouchon fileté de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI). | 1 |
| 2.465-S 2470S | Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI). | 1 | (587.132) | Feutre entre réservoir et sangle. | 4 |

| | | | | | |
|---------|--|---|--|--|---|
| 2.071/S | Raccord orientable de 12 du plongeur T.23 R. | 1 | | | |
| 2.470/S | Joint métalloplastique de 12 x 17 de raccord orientable (R.VI) T.23 R. | 1 | | | 2 |
| 586.088 | Feutre entre réservoir et sangle long. 0m.500 | 4 | | | 2 |
| 589.168 | Ecrou H. borgne de 12 x 125 supérieur du plongeur 593.128 T.23 R. | 1 | | | |
| 592.207 | Colonette des berceaux de réservoir long. 65 m/m filetage 10 x 150 | 2 | | | 6 |
| 595.124 | Réservoir d'essence sous siège de 50 litres long. 985 m/m larg. 285 m/m hauteur 200 m/m (trou plongeur taraudé à 12 x 125) T.23 R. | 1 | | | 1 |
| 595.128 | Plongeur de 12 x 125 avec écrou. T.23 R. | 1 | | | 1 |
| 595.131 | Tuyauterie de réservoir au flexible caoutchouc (1 raccord orientable de 12) T.23 R. | 1 | | | |

586.971

Joint de 34 × 59 du bouchon fileté de remplissage (R. VI).

1

910.509

Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).

A.L.D.

2.072 S

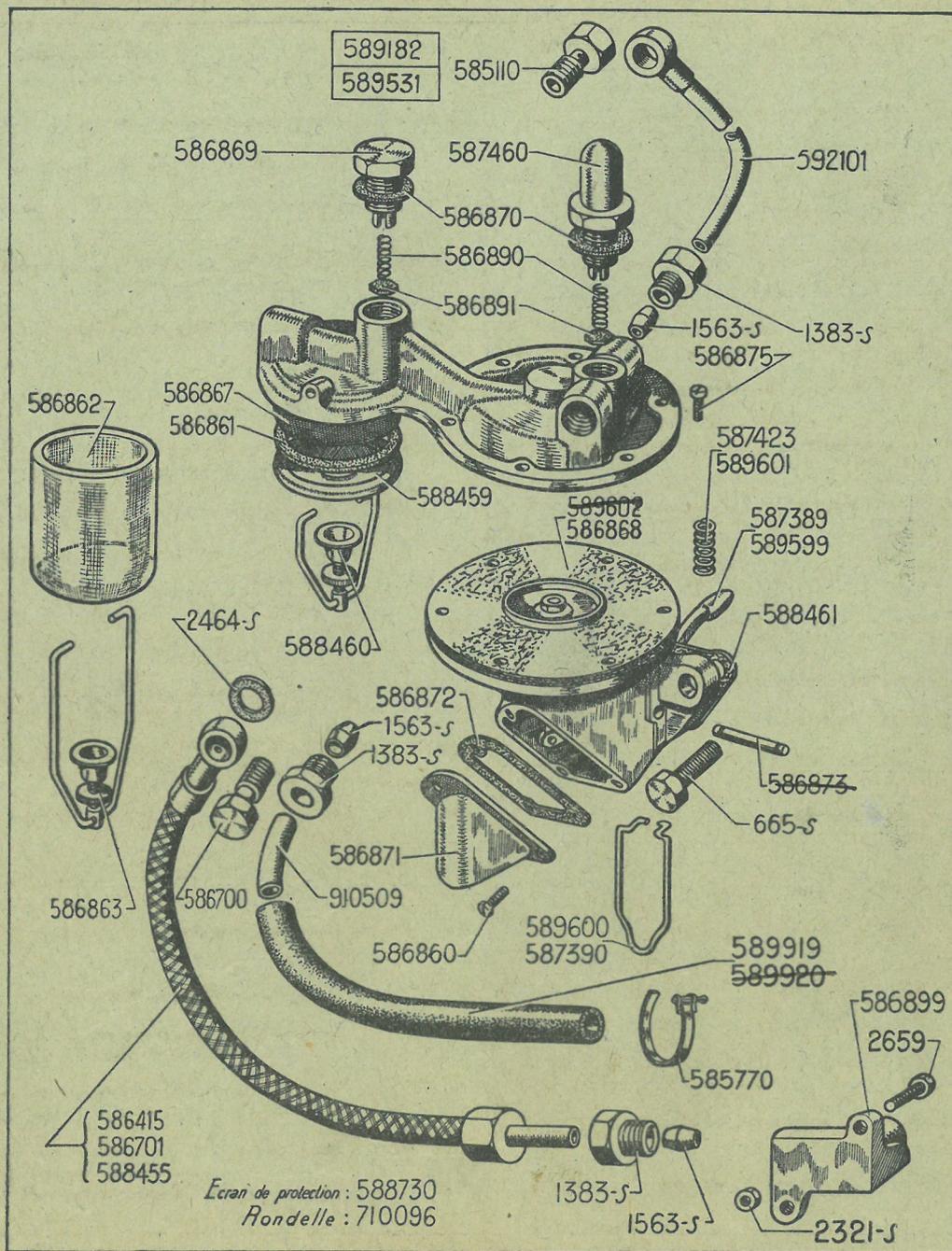
Raccord orientable de 14 mm du plongeur

1

ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 sauf CAR — 53

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|----------------------------|---|-------------|--|--|-------------|
| 848-S | Vis T.H. de 10×30 de fixat. des berceaux. | 2 | 586.972 | Bouchon fileté de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI). | 1 |
| 2.465-S <i>247DS</i> | Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI). | 1 | (587.132) | Feutre entre réservoir et sangle. | 4 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. du réservoir. | 6 | <i>586088</i> | | |
| 32.961 | Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI). | 1 | 587.488 | Berceau du réservoir, longueur totale 388mm. | 2 |
| (88.921) <i>592.207</i> | Colonnnette des berceaux de réservoir, longueur totale 72mm, filetages 10 pas de 150. | 2 | 587.490 | Sangle de fixat. du réservoir sous siège, longueur totale 630mm. | 2 |
| 117.230 | Bouchon de vidange de 12×125 (R. VI). | 1 | 587.499 | Patte simple de fixat. des tuyauteries, longueur 32mm, largeur 15mm. | 6 |
| 331.038 | Bouchon non fileté de remplissage avec chaînette de retenue. <i>R. VI.</i> | 1 | 587.520 | Plongeur de prise d'essence du réservoir, longueur totale 220mm. Remplacé par 586.960. | 1 |
| 331.039 | Joint de 50×66×3 du bouchon de remplissage non fileté (R. VI). | 1 | (587.696) | Réservoir d'essence sous siège de 50 litres, longueur 985mm, largeur 285mm, hauteur 200mm (R. VI). | 1 |
| <i>85.557</i> | Raccord orientable de 14 du plongeur. | 1 | <i>Rp. 575.124</i> <i>d.e.o. 1-575.128, 1-589.168, 1-575.131 et 1-2470 S.</i> | | |
| 586.960 | Plongeur de prise d'essence, longueur totale 245mm. | 1 | 587.713 | Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe. | 1 |
| 586.971 | Joint de 34×59 du bouchon fileté de remplissage (R. VI). <i>+ 91</i> | 1 | 910.509 | Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | A.L.D. |
| <i>2072 S</i> | Raccord orientable de 14 mm du plongeur | | | | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------------------|--|-------------|----------------------|--|-------------|
| 80-S/30 | Vis T.R. de 4×15 de fixat. du rhéostat. | 3 | 586.971 | Joint de 34×59 du bouchon de remplissage (R. VI). | 1 |
| 848-S | Vis T.H. de 10×25 de fixat. des berceaux et sangles. | 2 | 586.972 | Bouchon fileté de remplissage du réservoir (R. VI). | 1 |
| 2.465-S | Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI). | 1 | (587.132) 586.088 | Feutre entre réservoir et sangle. | 2 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. du réservoir. | 2 | 587.236 | Rhéostat de jauge (6 volts) Jaeger, longueur du bras d'axe en axe 225mm, pour réservoir AR de 58 litres (R. VI). | 1 |
| 32.961 | Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI). | 1 | 587.238 | Durit de tubulure de remplissage, longueur 564mm (R. VI). | 1 |
| (88 921) 592.207 | Colonnnette fixant la sangle à traverse AR. | 2 | 587.242 | Tubulure de remplissage des réservoirs. | 1 |
| 112.798 | Joint du rhéostat et du transmetteur de jauge, diamètre intérieur 37mm, extérieur 55mm, 3 trous de 4,5. | 1 | 587.499 | Patte simple de fixat. des tuyauteries, longueur 32mm, largeur 15mm. | 6 |
| 117.230 | Bouchon de vidange (12 pas de 125). | 1 | 587.976 | Rhéostat de jauge (6 volts) O.S., longueur du bras d'axe en axe 225mm, pour réservoir AR de 58 litres (R. VI). | 1 |
| 302.771 | Collier de serrage des durits de remplissage (R. VI). | 2 | 586.283 | Réservoir d'essence AR de 58 litres, longueur 770mm, largeur 350mm, hauteur 230mm (R. VI). | 1 |
| 585.557 | Raccord orientable de 14 du plongeur. | 1 | 588.284 | Berceau de réservoir, longueur totale 476mm. | 2 |
| 586.760 | Vis de blocage de la durit de tubulure de remplissage des réservoirs AR. | 1 | 588.286 | Sangle latérale de fixat. du réservoir AR de 58 litres, longueur 585mm. | 2 |
| 586.958 | Plongeur de prise d'essence du réservoir de 58 litres, longueur totale 254mm. Remplacé par 586.960. | 1 | 910.509 | Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | A.L.D. |
| 586.960 | Plongeur de prise d'essence du réservoir de 125 litres, longueur totale 275mm. | 1 | | | |
| 586.964 | Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe, longueur totale 4m,500. Remplacé par 5m,25 de tube 910.509. | 1 | | | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|---|-------------|----------------------|---|-------------|
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur. | 2 | 586.891 | Soupape, diamètre 10 ^{mm} ,5 (R. VI). | 1 |
| 1.383-S | Vis T.H. de 12×100 pour bicône sur raccord fixe et sur pompe. | 2 | 586.899 | Raccord fixe de jonction départ droit. | 1 |
| 1.563-S | Bicône de 8. | 2 | 587.389 | Levier de commande de la pompe (acier coulé) (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe. | 2 | 587.390 | Levier d'amorçage de la pompe (fil d'acier de 30/10 ^e , longueur 72 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 2.464-S | Joint de 12,5×17 de la vis du raccord orientable. | 2 | 587.423 | Ressort de levier et de membrane, diamètre 15 ^{mm} ,5 (R. VI). | 1 |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction. | 2 | 587.460 | Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 40 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 585.110 | Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. | 1 | 588.455 | Tube flexible du robinet à la pompe, longueur 480 ^{mm} (2 raccords orientables) (R. VI). 500K. | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 1 | 588.459 | Cuve de décantation en tôle (R. VI). | 1 |
| 586.415 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), longueur 370 ^{mm} (R. VI). | 1 | 588.460 | Etrier de la cuve en tôle, hauteur 44 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.700 | Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe. | 1 | (588.461) 595.022 | Joint entre moteur et pompe, entr'axe des trous 66 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.701 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 raccord orientable), longueur 405 ^{mm} (R. VI). | 1 | 588.730 | Ecran de protection. | 1 |
| 586.860 | Vis T.C. de 5×9 de couvercle inférieur (R. VI). | 3 | 589.182 | Pompe complète avec levier de commande en acier coulé (R. VI). Remplacé par 589.531. | 1 |
| 586.861 | Joint de 40×54 de la cuve de décantation (R. VI). | 1 | 589.531 | Pompe complète avec levier de commande en tôle emboutie (R. VI). | 1 |
| 586.862 | Cuve de décantation (verre), diamètre extérieur 53 ^{mm} , hauteur 60 ^{mm} (R. VI). | 1 | 589.599 | Levier de commande de la pompe (tôle emboutie) (R. VI). | 1 |
| 586.863 | Etrier de la cuve en verre, hauteur 92 ^{mm} (R. VI). | 1 | 589.600 | Levier d'amorçage de la pompe (tôle emboutie), longueur 50 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.867 | Filtre de cuve (R. VI). | 1 | 589.601 | Ressort du levier de commande en tôle emboutie (R. VI). | 1 |
| 586.868 | Membrane par jeu de 4, diamètre 83 ^{mm} (R. VI). | 1 | 589.602 | Membrane assemblée avec son axe (R. VI). | 1 |
| 586.869 | Bouchon hexagonal d'aspiration, longueur 17 ^{mm} ,5 (R. VI). | 1 | 589.919 | Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405 ^{mm} (1 raccord droit, 1 raccord orientable). | 1 |
| 586.870 | Joint de 13×17 de bouchon (R. VI). | 2 | 589.920 | Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur 420 ^{mm} (2 raccords orientables). 500K. | 1 |
| 586.871 | Couvercle inférieur (R. VI). | 1 | 592.101 | Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal. | 1 |
| 586.872 | Joint de couvercle inférieur, longueur 79 ^{mm} , largeur 31 ^{mm} (R. VI). | 1 | 710.096 | Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe. | 1 |
| 586.873 | Axe du levier de commande, diamètre 6 ^{mm} , longueur 41 ^{mm} (R. VI). | 1 | 910.509 | Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | 1 |
| 586.875 | Vis tête cylindrique de 5×16 de couvercle supérieur (R. VI). | 6 | | | |
| 586.890 | Ressort de soupape, diamètre 6 ^{mm} ,3 (R. VI). | 1 | | | |

A.L.D.

595.022 Joint liège entre moteur et pompe entr'axe des trous 66^{mm}

595.017 Flexible caoutchouc de la tuyauterie à la pompe T. 23 R.

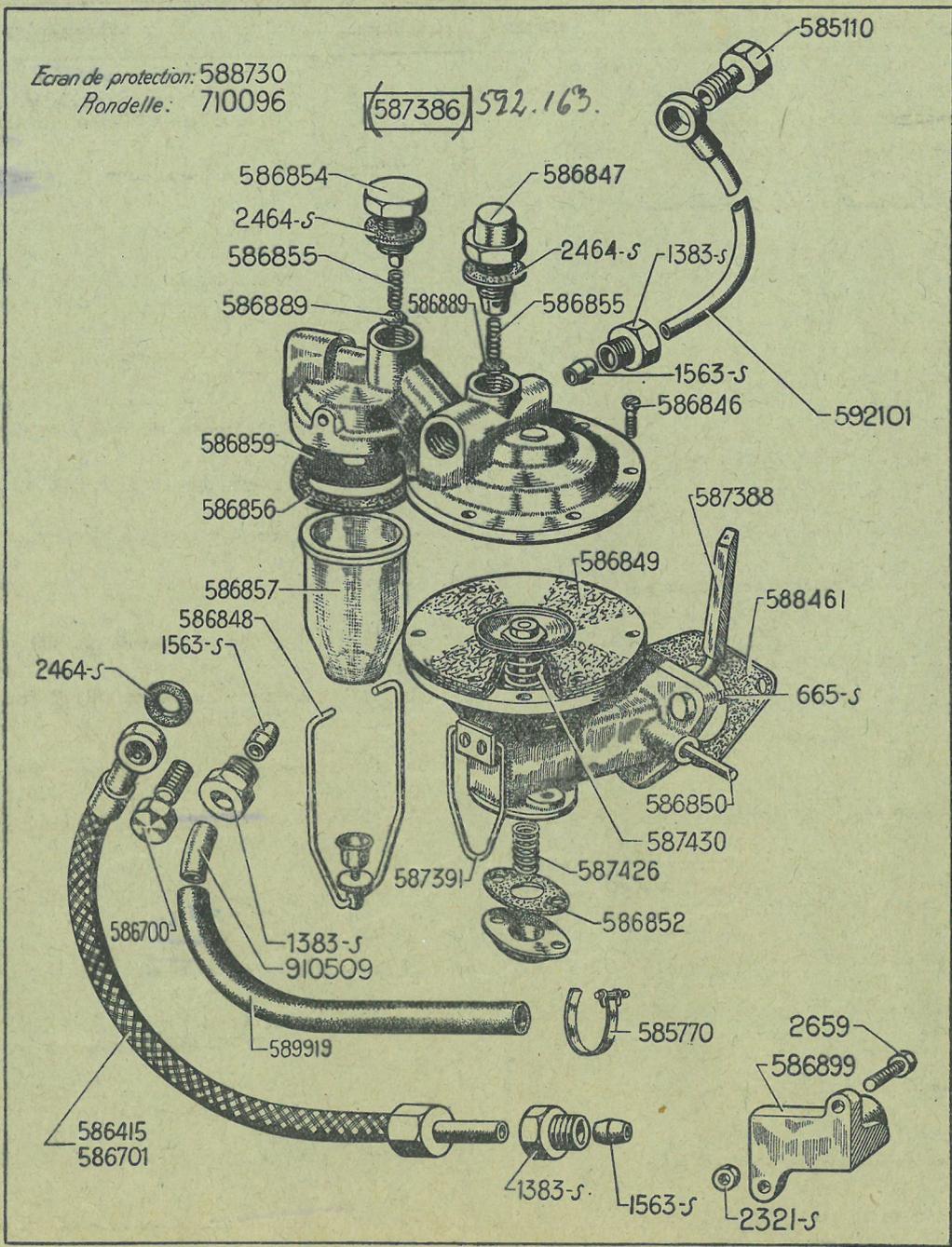
595.017. Flexible caoutchouc de la tuyauterie
à la pompe T.23 R.

58 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE "GUIOT"

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------|--|-------------|----------------------|--|-------------|
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur. | 2 | 588.455 | Tube flexible du robinet à la pompe, longueur 480mm (2 raccords orientables) (R. VI). 500K. | 1 |
| 1.383-S | Vis T.H. de 12×100 pour bicone sur pompe. | 2 | (588.461) | Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI). | 1 |
| 1.563-S | Bicône de 8. | 2 | 588.466 | Cuve de décantation (tôle) (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe. | 2 | 588.467 | Etrier de la coupelle 588.466, hauteur 44mm (R. VI). | 1 |
| 2.464-S | Joint de 12,5×17 de la vis de raccord orientable. | 1 | 588.730 | Ecran de protection. | 1 |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de fixat. de raccord fixe. | 2 | 588.804 | Joint de 24,5×28 du corps de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI). | 1 |
| 88.559 | Joint de 14,5×20 du bouchon de refoulement et aspiration (R. VI). | 2 | 589.180 | Pompe complète. Remplacée par 589.530 (R. VI) | 1 |
| 585.110 | Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. | 1 | 589.416 | Support de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI). | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 1 | 589.418 | Filtre de la pompe. diamètre 18mm, hauteur 30mm (R. VI). | 1 |
| 586.415 | Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 370mm, 2 raccords droits (R. VI). | 1 | 592.062 (589.530) | Pompe complète (sans décanteur). | 1 |
| 586.700 | Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe. | 1 | 589.613 | Levier de commande de la pompe sans décanteur (longueur 111mm). | 1 |
| 586.701 | Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 405mm, 1 raccord droit, 1 raccord orientable (R. VI). | 1 | 589.615 | Soupape, diamètre 14mm,5, pour pompe sans décanteur (R. VI). | 1 |
| 586.877 | Membrane (par jeu de 4), diamètre 91mm (R. VI). | 1 | 589.618 | Ressort de levier, fil de 10/10 ^e , diamètre extérieur 10mm, pour pompe sans décanteur (R. VI). | 1 |
| 586.879 | Axe de 6×42 du levier de commande (R. VI). | 1 | 589.619 | Ressort régulateur de membrane, fil de 15/10 ^e , diamètre extérieur 24mm. | 1 |
| 586.883 | Joint de 31×3 de la cuve de décantation (R. VI). | 1 | 589.919 | Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405mm (1 raccord droit, 1 raccord orientable). | 1 |
| 586.885 | Cuve de décantation (verre) (R. VI). | 1 | 589.920 | Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur 420mm (2 raccords orientables). 500K. | 1 |
| 586.886 | Etrier de la cuve en verre, hauteur 90mm (R. VI). | 1 | 590.003 | Joint de la vis centrale de la pompe (R. VI). | 1 |
| 586.887 | Excentrique de serrage de la cuve de décantation (R. VI). | 1 | 590.072 | Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur développée 390mm (1 tube coudé à chaque extrémité). T23. | 1 |
| 586.892 | Soupape, diamètre 11mm,5, pour pompe avec cuve de décantation (R. VI). | 1 | 592.101 | Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur). | 1 |
| 586.899 | Raccord fixe de jonction départ droit. | 1 | 595.001 | Coupelle de la pompe (R. VI). | 1 |
| 587.110 | Bouchon de refoulement avec ballon d'air pour pompe avec décanteur, longueur totale 43mm (R. VI). | 1 | 595.002 | Vis de serrage de la coupelle de la pompe (R. VI). <i>de 6×19×19</i> | 1 |
| 587.111 | Ressort de clapet, diamètre extérieur 5mm,5 (R. VI). | 2 | 595.003 | Joint de coupelle de la pompe (R. VI). <i>de 36×44</i> | 1 |
| 587.112 | Bouchon d'aspiration, longueur totale 20mm, pour pompe avec décanteur (R. VI) | 1 | 595.004 | Filtre tamis de la pompe (R. VI). | 1 |
| 587.393 | Levier d'amorçage de la pompe (R. VI). | 1 | 710.096 | Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe. | 1 |
| 587.424 | Ressort de levier, diamètre extérieur 10mm, pour pompe avec décanteur (R. VI). | 1 | 910.509 | Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | A.L.D. |
| 587.428 | Ressort régulateur de membrane, diamètre extérieur 22mm, pour pompe avec décanteur (R. VI). | 1 | | | |
| 587.617 | Levier de commande de la pompe dans décanteur, longueur 111mm. | 1 | | | |

592.232. Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (1raccord orientable de 19,5 de hauteur) T.23 R.

595.022 joint liège entre moteur et pompe
entr'axe des trous 66 mm



595.017 flexible caoutchouc de la tuyauterie,
à la pompe P. 23 R.

ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S. E. V. — 61

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|----------------------|---|-------------|
| | POMPE TYPE 4 BE (Pompe type 4 BF, voir page 62) | | | | |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur. | 2 | 586.852 | Joint liège du couvercle inférieur forme ovale, 2 trous de 6 à 33 ^{mm} d'entr'axe (R. VI). | 1 |
| 1.383-S | Vis T.H. de 12×100 pour bicône sur raccord fixe et sur pompe. | 2 | 586.854 | Bouchon d'aspiration, longueur 19 ^{mm} ,5 (R. VI). | 1 |
| 1.563-S | Bicône de 8. | 2 | 586.855 | Ressort de soupape, diamètre 6 ^{mm} (R. VI). | 2 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe. | 2 | 586.856 | Joint liège de 31×45 de la cuve de décantation (R. VI). | 1 |
| 2.464-S | Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe et des bouchons refoulement et aspiration. | 4 | 586.857 | Cuve de décantation, diamètre extérieur 74 ^{mm} ,5, longueur 60 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction. | 2 | 586.859 | Filtre de cuve, diamètre 9 ^{mm} , longueur 43 ^{mm} (R. VI) | 1 |
| 585.110 | Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. | 1 | 586.889 | Soupape, diamètre 10 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 1 | 586.899 | Raccord fixe de jonction départ droit. | 1 |
| 586.415 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits) longueur 370 ^{mm} (R. VI). | 1 | (587.386) 592.163 | Pompe complète (type 4 BE) (R. VI). | 1 |
| 586.700 | Vis T.H., raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe. | 1 | 587.388 | Levier de commande (R. VI). | 1 |
| 586.701 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable, longueur 405 ^{mm} (R. VI). | 1 | 587.391 | Levier d'amorçage, fil d'acier 30/10 ^e , longueur 60 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.846 | Vis T.C. de 5×15 de couvercle de pompe (R. VI). | 6 | 587.426 | Ressort de levier, diamètre 12 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.847 | Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 34 ^{mm} ,5 (R. VI). | 1 | 587.430 | Ressort régulateur de membrane, diamètre 15 ^{mm} et 35 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.848 | Etrier complet de la cuve de décantation, hauteur 96 ^{mm} (R. VI). | 1 | (588.461) 595.022 | Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 586.849 | Membrane par jeu de 4, diamètre 82 ^{mm} (R. VI). | 1 | 588.720 | Ecran de protection. | 1 |
| 586.850 | Axe du levier, diamètre 6 ^{mm} , longueur 61 ^{mm} (R. VI). | 1 | 589.919 | Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405 ^{mm} (1 raccord droit, 1 raccord orientable). | 1 |
| 592.232 | Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur) P. 23 R. | 1. | 592.101 | Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 ^{mm} de hauteur). | 1 |
| | | | 710.096 | Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe. | 1 |
| | | | 910.500 | Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI). | A.L.D. |
| | | | 595.022 | Joint liège entre moteur et pompe entr'axe des trous 66 ^{mm} . | 1 |

592.022. Joint liège entre moteur et pompe
centri-axes des trous 66 mm

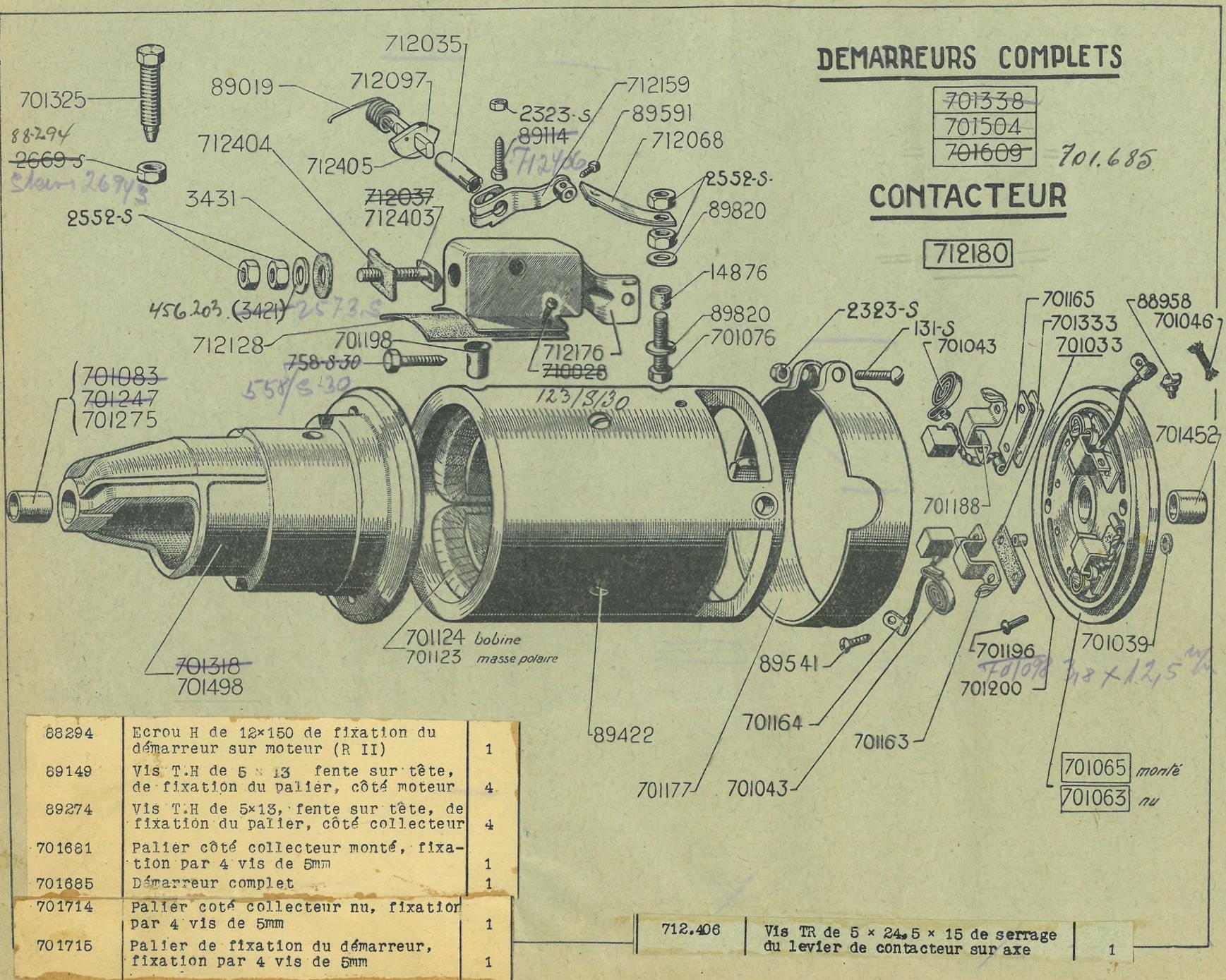
595.017. Flexible caoutchouc de la tuyauterie
à la pompe T. 23 R.

62 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S. E. V.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------------|---|-------------|-----------------------|--|-------------|
| | POMPE TYPE 4 BF (Pompe type 4 BE, voir page 61) | | 587.797 | Joint de cuve, diamètre extérieur 73mm (R. VI). | 1 |
| | | | 587.798 | Joint de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI). | 1 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre. | 2 | 587.801/01 | Membrane par jeu de 6, diamètre 102mm (R. VI). | 1 |
| 1.383-S | Vis T.H. de 12×100 pour bicône. | 2 | 587.802 | Plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI). | 1 |
| 1.563-S | Bicône de 8mm. | 2 | 587.803 | Ressort du levier de commande, diamètre 12mm (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe. | 2 | 587.805 | Ressort régulateur de membrane, diamètre 27mm (R. VI). | 1 |
| 2.464-S | Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe. | 4 | 587.806 | Ressort de soupape, diamètre 9mm (R. VI). | 1 |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixé de jonction. | 2 | 587.807 | Soupape, diamètre 14mm (R. VI). | 1 |
| 585.110 | Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. | 1 | 587.808 | Vis T.R. de 5×10 d'assemblage du corps de pompe (R. VI). | 8 |
| 585.770 | Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 2 | 587.809 | Vis T.F. de 4×12 de fixat. de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI). | 2 |
| 586.415 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), longueur 370mm (R. VI). | 1 | 587.817 | Levier d'amorçage avec écrou (R. VI). | 1 |
| 586.700 | Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe. | 1 | (588.461) | Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI). | 1 |
| 586.701 | Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable), longueur 405mm (R. VI). | 1 | 598.22 | | |
| 586.899 | Raccord fixe de jonction départ droit. | 1 | 588.730 | Ecran de protection. | 1 |
| 587.773 | Tube rigide entre pompe et carburateur (2 raccords orientables). | 1 | 589.529 | Pompe complète avec cuve en tôle (R. VI). | 1 |
| 587.776 | Pompe complète avec cuve en verre (R. VI). Remplacé par 589.529. | 1 | 589.919 | Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405mm, 1 raccord droit, 1 raccord orientable. | 1 |
| 587.777 | Levier de commande (R. VI). | 1 | 590.001 | Cuve en tôle, diamètre 73mm (R. VI). | 1 |
| 590.001 (587.793) | Cuve en verre, diamètre 73mm (R. VI). | 1 | 590.002 | Vis T.H. de ^{6×25×15} 6×20 de serrage de la cuve en tôle R. VI | 1 |
| de 0.1-590.002-1-590.003 | | | 590.003 | Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle. R. VI | 1 |
| 587.794 | Ecrou spécial formant bouchon de levier d'amorçage (R. VI). | 1 | 590.072 | Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur développée 390mm (1 tube coudé à chaque extrémité). T23. | 1 |
| 587.795 | Etrier complet avec écrou et cloche de serrage de la cuve (R. VI). | 1 | 592.101 | Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur). | 1 |
| 587.796 | Filtre de cuve, diamètre 67mm (R. VI). | 1 | 710.096 | Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe. | 1 |
| | | | 910.509 | Tube au mètre de 6×8 (R. VI) | A.L.D. |

592.232. Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur) T. 23 R

592.463 Pompe à essence S.E.V.



DEMARREURS COMPLETS

| |
|--------|
| 701338 |
| 701504 |
| 701609 |

701.685

CONTACTEUR

712180

| | | |
|--------|---|---|
| 88294 | Ecrou H de 12x150 de fixation du démarreur sur moteur (R II) | 1 |
| 89149 | Vis T.H de 5 x 13 fente sur tête, de fixation du palier, côté moteur | 4 |
| 89274 | Vis T.H de 5x13, fente sur tête, de fixation du palier, côté collecteur | 4 |
| 701681 | Palier côté collecteur monté, fixation par 4 vis de 5mm | 1 |
| 701685 | Démarreur complet | 1 |
| 701714 | Palier coté collecteur nu, fixation par 4 vis de 5mm | 1 |
| 701715 | Palier de fixation du démarreur, fixation par 4 vis de 5mm | 1 |

| | | |
|---------|--|---|
| 712.406 | Vis TR de 5 x 24,5 x 15 de serrage du levier de contacteur sur axe | 1 |
|---------|--|---|

701065 monté
701063 nu

88294
2669-S
slam 26945

456.203 (3421)
2573-S

758-830
558/330

123/8/30

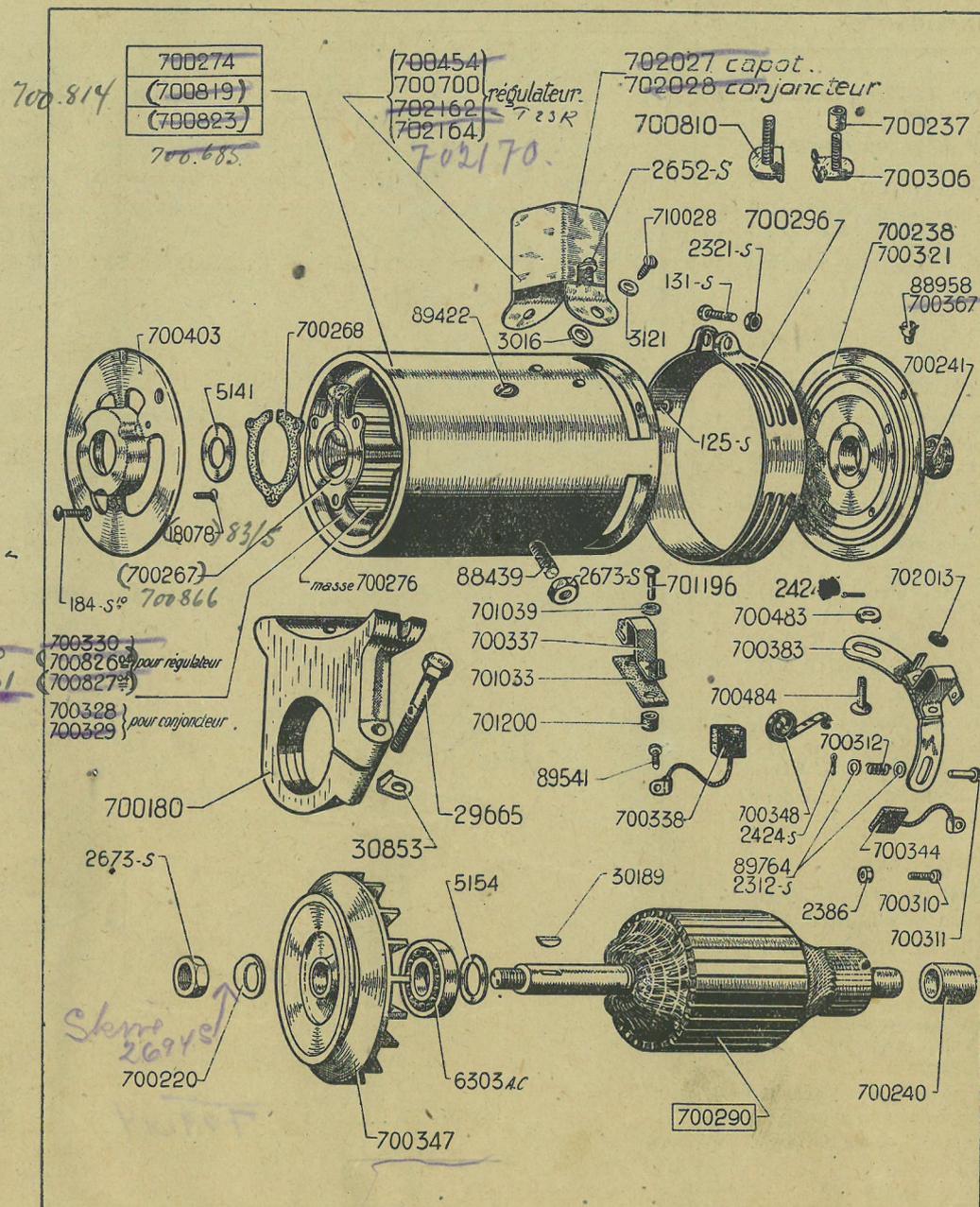
701098 72 x 12,5 mm

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|------------------------|---|-------------|-----------------------|---|-------------|
| 131-S | Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture. | 1 | 701.188 | Porte-balai négatif. | 2 |
| 558/S/30 758-S/30 | Vis T.H. de 7× ^{27,5} 25 de fixat. du palier de démarreur. | 4 | 701.196 | Rivet T.P. de 4×15 de fixat. de porte-balai. | 8 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur. | 1 | 701.198 | Ecrou spécial pour vis de fixat. des paliers (diamètre 12mm, longueur 17mm, fileté à 7×100). | 4 |
| 2.552-S | Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur et d'interrupteur. | 2 | 701.200 | Canon isolant de 4×6, longueur 5mm,5, de rivet de porte-balai (R. VI). | 8 |
| (2.669-S) 88294 | Ecrou H de 12×175 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur. | 1 | 701.247 | Coussinet de palier de fixat. 14×17×20 (R. VI). | 1 |
| (2.421) 456.203.R.I | Rondelle laiton de 8×17 de borne d'interrupteur. | 1 | 701.275 | Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI). | 1 |
| 3.431 | Rondelle fibre de 11×20 de borne sur interrupteur. | 1 | 701.318 | Palier de fixat. de démarreur excentré, longueur totale 152mm (2 ^e disposition) pour couronne de 93 dents. | 1 |
| 14.876 | Tube isolant de borne de contacteur de démarreur. | 1 | 701.325 | Vis T.H. à pointe de 12, pas ¹⁵⁰ 175, longueur sous tête 42mm, de fixat. de démarreur sur moteur. | -2 |
| 88.958 | Graisneur, hauteur 10mm (R. VI). | 1 | 701.333 | Cale de porte-balai négatif. | 2 |
| 89.019 | Ressort de maintien de came. | 1 | 701.338 | Démarreur complet, longueur totale 323mm. Remplacé par (701.609) 701.685. | 1 |
| 89.114 | Vis T.H. de 5×25 de serrage du levier sur axe. | 1 | 701.452 | Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI). | 1 |
| 89.422 | Vis T.F.B. de 8×12 de fixat. de la masse polaire. | 4 | 701.498 | Palier de fixat. de démarreur, longueur totale 158mm. | 1 |
| 89.541 | Vis laiton T.R. de 4×12 de connexion de balai. | 4 | 701.504 | Démarreur complet, longueur totale 330mm (modèle 1939). Remplacé par 701.609. 701.685 | 1 |
| 89.591 | Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur. | 1 | 701.609 | Démarreur avec induit en aluminium, longueur totale 330mm. | 1 |
| 89.820 | Rondelle de 8×17 de serrage de borne sur démarreur | 3 | 123/S/30 (710.028) | Vis T.R. de 5×9 de fixat. de contact sur démarreur | 2 |
| 701.033 | Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI). | 2 | 712.033 | Axe d'entraînement de came de contacteur. | 1 |
| 701.039 | Rondelle fibre de 4×10 du rivet de porte-balai (R. VI) | 4 | 712.035 | Tube de maintien de came. | 1 |
| 701.043 | Ressort de balai. | 4 | 712.403 (712.037) | Borne nue de contacteur. | 1 |
| 701.046 | Mèche de graisseur. | 1 | 712.068 | Lame de contact avec grain serti. | 1 |
| 701.063 | Palier côté collecteur nu. | 1 | 712.070 | Levier de commande avec barillet serti. | 1 |
| 701.065 | Palier côté collecteur monté. | 1 | 712.097 | Came nue (R. VI). | 1 |
| 701.076 | Borne nue de démarreur. | 1 | 712.128 | Cale de contacteur (R. VI). | 1 |
| 701.083 | Coussinet de palier de fixat. (14×16×20) (R. VI). | 1 | 712.176 | Boîtier de contacteur avec son support. | 1 |
| 701.123 | Masse polaire. | 4 | 712.180 | Contacteur de démarreur complet. | 1 |
| 701.124 | Bobine inductrice. | 1 | 712.403 | Borne nue de contacteur. | 1 |
| 701.163 | Porte-balai positif. | 2 | 712.404 | Isolant de borne sur contacteur (R. VI). | 1 |
| 701.164 | Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI). | 2 | | | |
| 701.165 | Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI). | 2 | | | |
| 701.177 | Bride de fermeture de démarreur. | 1 | | | |
| 123/S/30 | Vis T.R. de 5×10 à pointe de fixation de contacteur sur démarreur | 2 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------|---|-------------|----------------------|--|-------------|
| 30.189 | Clavette Woodruff de 4 ^{mm} du lanceur. | 1 | 701.363 | Ecrou de butée du lanceur (R. VI). | 1 |
| 89.760 | Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur. | 1 | 701.377 | Douille mobile du lanceur (R. VI). | 1 |
| 89.770 | Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté pignon (R. II). | 1 | 701.410 | Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 323 ^{mm} de long (R. VI). | 1 |
| 701.224 | Douille d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.411 | Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 323 ^{mm} de long) (R. VI). | 1 |
| 701.225 | Ressort d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.413 | Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 103 ^{mm} ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI). | 1 |
| 701.227 | Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur, diamètre intérieur 10 ^{mm} , extérieur 17 ^{mm} (R. VI). | + 2 | 701.414 | Pignon balourdé pour l'induit de 323 ^{mm} de long (longueur des dents 27 ^{mm}) (R. VI). | 1 |
| 701.228 | Vis T.H., diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur sous tête 20 ^{mm} (avec téton de 4 ^{mm}), de la douille d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.421 | Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 330 ^{mm} de long) (R. VI). | 1 |
| 701.316 | Bague entretoise du lanceur (R. VI). | 1 | 701.425 | Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 107 ^{mm} ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI). | 1 |
| 701.327 | Vis T.H., diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur sous tête 17 ^{mm} (sans téton) de la douille filetée tête 6 pans (R. VI). | 1 | 701.426 | Pignon balourdé pour l'induit de 330 ^{mm} de long (longueur des dents 25 ^{mm}) (R. VI). | 1 |
| 701.332 | Ressort du pignon du lanceur (R. VI). | 1 | 701.505 | Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI). | 1 |
| 701.356 | Vis sans tête de la douille filetée avec fente pour jonc d'arrêt, diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur 16 ^{mm} (R. VI). | 1 | (701.568) 701.426 | Pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI). | 1 |
| 701.357 | Jonc d'arrêt de la douille filetée du lanceur (R. VI). | 1 | (701.606) 701.502 | Induit complet, longueur 330 ^{mm} (bobinage alu). | 1 |
| 701.361 | Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement 701.354, diamètres intérieur 8 ^{mm} extérieur 16 ^{mm} (R. VI). | 1 | 701.622 | Induit complet, longueur 323 ^{mm} (bobinage alu). | 1 |
| 701336 | Induit complet, long. 323 ^{mm} , bobinage cuivre | 1 | | | |
| 701502 | Induit complet, long. 330, bobinage cuivre | 1 | | | |

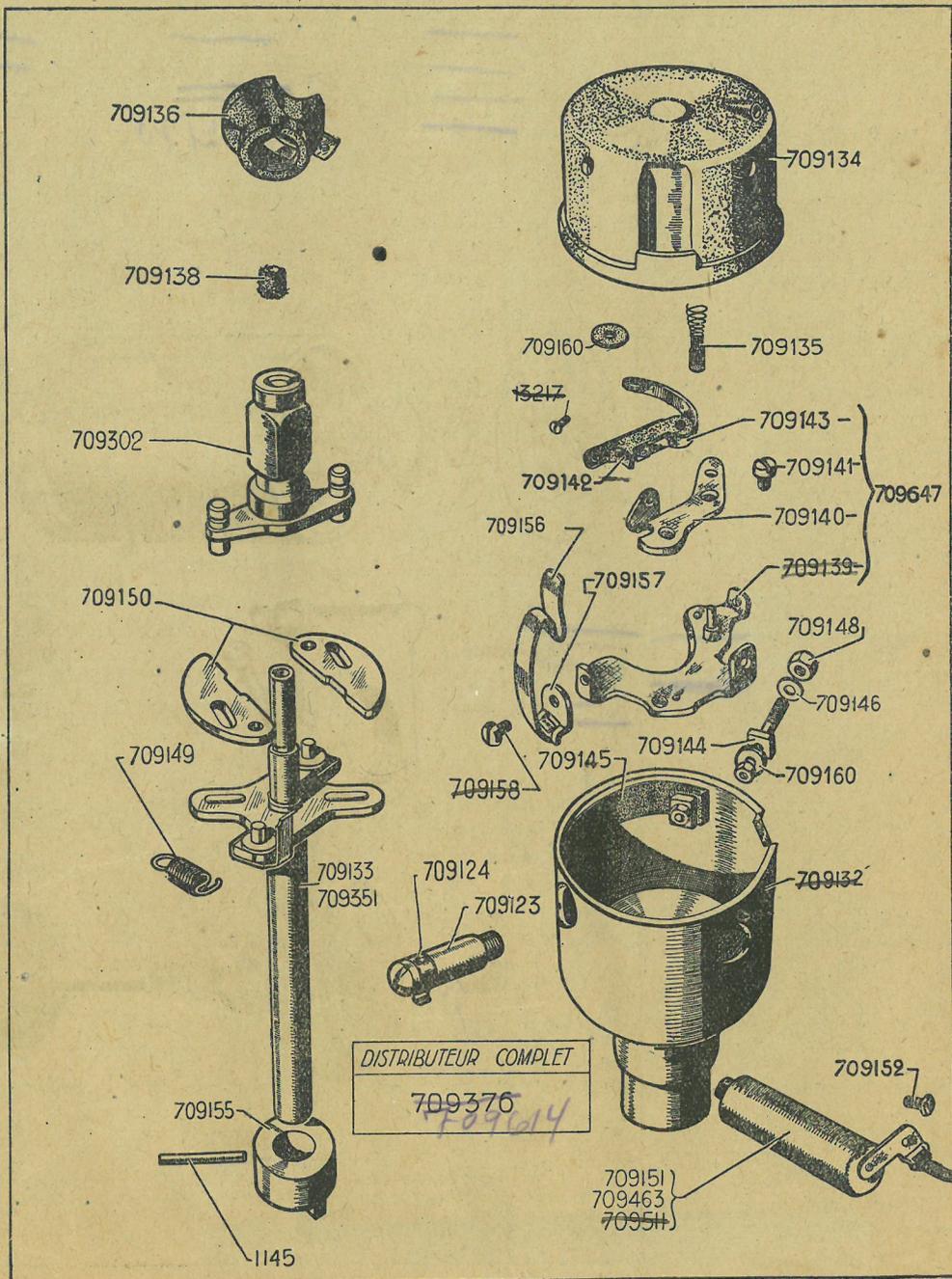
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|-------------------------|--|-------------|--------------------|--|-------------|
| | NOTA. — Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs au T23R. <i>X</i> | | 88.958 | Graisseur, hauteur 10 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| | | | 89.422 | Vis T.F. de 8x12 de fixat. des masses polaires. | 4 |
| 125-S | Vis T.R. de 5x15 de fixat. du palier AR. | 2 | 89.541 | Vis T.R. laiton de 4x12 de connexion des balais. | 3 |
| 131-S | Vis T.R. de 5x30 de serrage de la bride de fermeture. | 1 | 89.764 | Rondelle de 5x10 de serrage de porte-balai (R. I). | 1 |
| 184-S/10 | Vis T.F. de 5x12 de fixat. du palier AV. | 2 | 700.180 | Support de dynamo. | 1 |
| 2.312-S | Rondelle de 5x12x1 de serrage du porte-balai d'excitation. | 1 | 700.220 | Arrêteur simple de 12 d'écrou de la poulie. | 1 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5x75 de la vis de serrage de la bride de fermeture. | 1 | 700.237 | Canon isolant 5x8x8 de la borne d'excitation. T23R. | 2 |
| 2.386 | Ecrou H laiton de 5x75 du porte-balai d'excitation. | 1 | 700.238 | Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo Compound. | 1 |
| 2.424-S | Goupille fendue 1,5x15 d'axe de réglage balai d'excitation. | 2 | 700.240 | Coussinet de palier côté collecteur (16x20x22). <i>R.V</i> | 1 |
| 2.652-S | Vis T.H. à pointe de 5x15 de borne de conjoncteur. | 2 | 700.241 | Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI). | 1 |
| 2.673-S | Ecrou H de 12x175 de poulie et de support. | 3 | 700.265 | Palier côté entraînement monté. | 1 |
| 3.121 | Rondelle de 5x12x1 de borne de disjoncteur. | 2 | 700.266 | Palier côté entraînement nu. | 1 |
| 5.141 | Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur. | 1 | (700.267) | Plaquette de fermeture (R. VI). <i>III</i> | 1 |
| 5.154 | Bague de butée. | 1 | 700.268 | Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI). | 1 |
| 6.303-AC | Roulement de 17x47x14. | 1 | 700.276 | Masse polaire. | 4 |
| <i>83-S</i> (18.078) | Vis T.F. de 4x10 de fixat. de la plaquette de fermeture (R. IV). | 3 | *700.274 | Dynamo 6 volts Compound avec conjoncteur-disjoncteur. Remplacé par 700.823. 700.685 | 1 |
| 29.665 | Vis T.H. de 12x40 de serrage du support. | 1 | 700.290 | Induit monté 23 encoches avec collecteur 47 lames. | 1 |
| 30.189 | Clavette Woodruff de la poulie. | 1 | 700.296 | Bride de fermeture complète. | 1 |
| 30.853 | Arrêteur simple de 12 de la vis du support (R. II). | 1 | 700.306 | Borne d'excitation filetée 5x75, longueur 24 ^{mm} . T23R. | 1 |
| 88.439 | Goujon de fixat. du support. | 2 | 700.310 | Axe de 5, pas de 75, longueur sous tête 18 ^{mm} , de réglage du porte-balai d'excitation. | 1 |
| <i>123/8/30</i> | Vis T.R. de 5x10 à pointe de fixation du conjoncteur et du régulateur | 2 | | | |

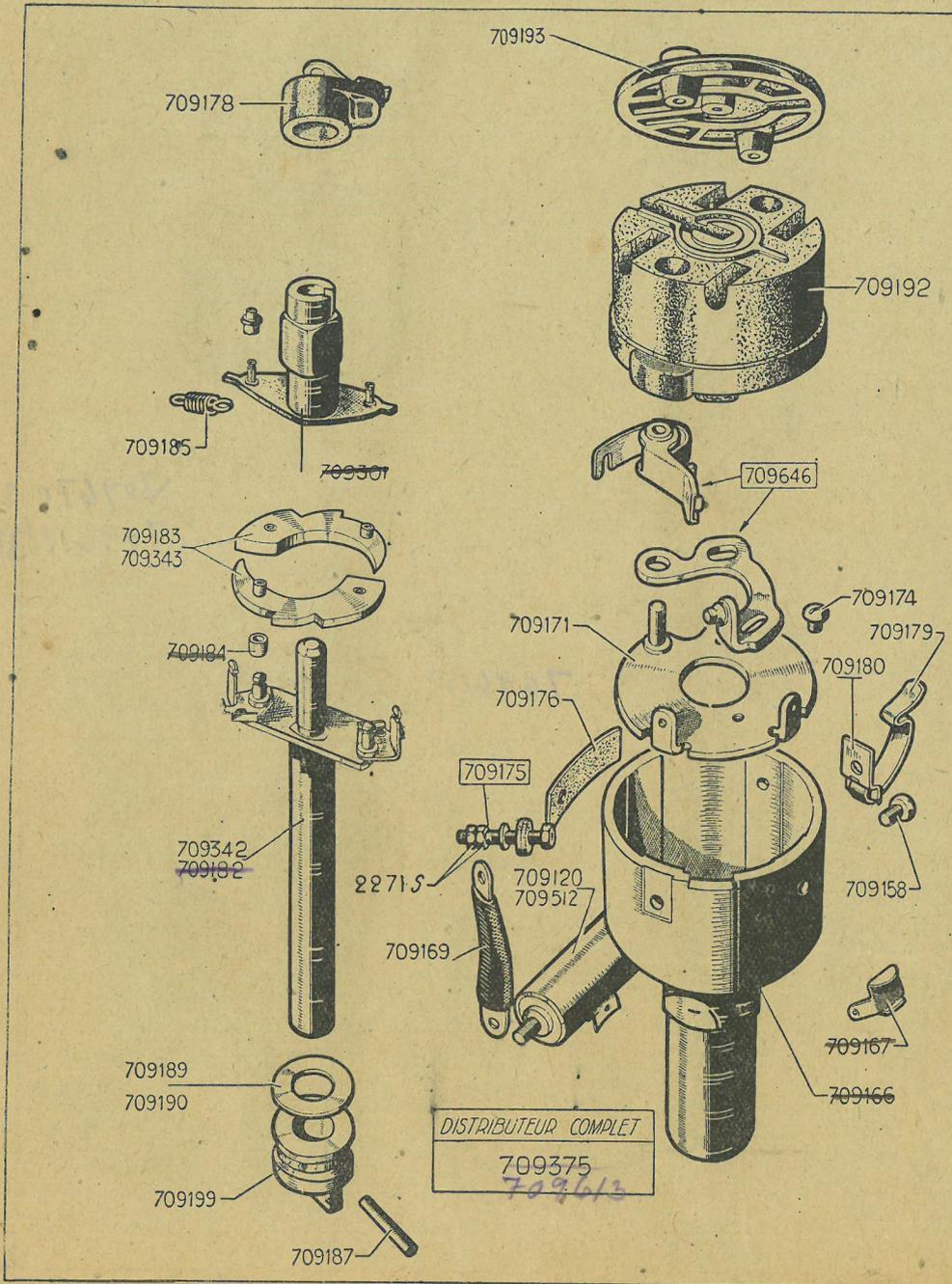
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------|---|-------------|-------------------------|---|-------------|
| 700.311 | Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation. | 1 | 700.810 | Borne positive, filetage 8×125, longueur 27mm. T23R. | 1 |
| 700.312 | Ressort de serrage du porte-balai d'excitation. | 1 | (700.819) 700.814 | Dynamo 6 volts (bobinage alu) pour montage avec régulateur sur tablier. T23R. | 1 |
| 700.321 | Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo à régulateur. T23. | 1 | *700.823 | Dynamo 6 volts (bobinage alu) à régulateur sur dynamo. | 1 |
| 700.328 | Bobines inductrices Shunt 6 volts, 133 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur. | 1 | (700.826/04) 700.330 | Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur. | 1 |
| 700.329 | Bobines inductrices Compound 12 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur. | 1 | (700.827/04) 700.901 | Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur sur tablier. T23R. | 1 |
| *700.330 | Bobines inductrices 6 volts, 125 spires (par jeu de 4) pour régulateur. T23. | 1 | 701.033 | Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI). | 1 |
| 700.337 | Porte-balai + ou —. | 2 | 701.039 | Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI). | 2 |
| 700.338 | Balai principal, épaisseur 6mm (R. VI). | 2 | 701.196 | Rivet cuivre rouge de 4×13 de fixat. des porte-balais. | 2 |
| 700.344 | Balai d'excitation, épaisseur 4mm (R. VI). | 1 | 701.200 | Canon isolant de 4×6, longueur 5mm,5 (R. VI). | 2 |
| 700.347 | Poulie de dynamo. | 1 | 702.013 | Canon isolant de 4,2×6,5×1 (R. VI) pour conjoncteur. | 2 |
| 700.348 | Ressort de balai. | 2 | 702.027 | Capot complet de conjoncteur. | 1 |
| 700.367 700.175 | Graisser, hauteur 16mm (R. VI). | 1 | 702.028 | Conjoncteur-disjoncteur complet. | 1 |
| 700.383 | Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound. | 1 | 702.162 | Régulateur Ducellier pour dynamo (bobinage alu) à régulateur sur tablier (R. VI). T23R | 1 |
| 700.454 | Régulateur de tension 6 volts (R. VI). | 1 | *702.164 | Régulateur Ducellier, 6 volts, pour dynamo (bobinage alu), montage sur la dynamo (R. VI). | 1 |
| 700.483 | Bouton de réglage à main du porte-balai d'excitation. | 1 | (710.028) 123/3/30 | Vis T.R. de 5×9 de fixat. du conjoncteur et du régulateur de tension. | 2 |
| 700.484 | Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation. | 1 | 700.685 | Dynamo 6 volts bobinage cuivre à régulateur sur dynamo | 1 |
| *700.700 | Régulateur Ducellier pour bobine cuivre à base plate pour montage sur tablier (R. VI). T23. | 1 | 700.901 | Bobine inductrice (jeu de 4) cuivre pour dynamo à régulateur sur tablier (T.23 R.) | 1 |
| 702.054 | Régulateur Citroën (R T S 5) pour bobinage cuivre (R. VI) (montage sur tablier) (T.23 R.) | 1 | | | |



| | | |
|--------|---|---|
| 700814 | Dynamo 6 volts (bobinage cuivre) pour montage avec régulateur sur le tablier (T.23 R) | 1 |
| 700866 | Plaque de fermeture | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------|---|--------|
| 1.145 | Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis. | 1 |
| 13.217 | Vis T.R. de 3×6 de fixat. du ressort de linguet. | 1 |
| 709.123 | Graisser de distributeur (R. VI). | 1 |
| 709.124 | Ressort de fermeture de graisseur (R. VI). | 1 |
| 709.132 | Boîtier (R. VI). | 1 |
| 709.133 | Arbre et plateau porte-masse, long. 100mm, pour distributeur à main (R. VI). | 1 |
| 709.134 | Tête (R. VI). | 1 |
| 709.135 | Charbon (R. VI). | 1 |
| 709.136 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.138 | Feutre de graissage (R. VI). | 1 |
| 709.139 | Plaque porte-contacts fixe (R. VI). | 1 |
| 709.140 | Support de linguet avec pointe de contact pour type G (R. VI). | 1 |
| 709.141 | Vis de calage de support (R. VI). Ne fournissons plus. | 2 |
| 709.142 | Linguet complet avec son ressort, pour type G (R. VI). | 1 |
| 709.143 | Ressort de retenue de linguet (R. VI). | 1 |
| 709.144 | Borne (R. VI). | 1 |
| 709.145 | Plaquette isolante pour borne (R. VI). | 1 |
| 709.146 | Rondelle plate de 4×12 ext. de borne (R. VI). | 1 |
| 709.148 | Ecrou H de 4×75 de borne (R. VI). | 1 |
| 709.149 | Ressort de réglage de masse (R. VI). | 2 |
| 709.150 | Masse d'avance automatique (R. VI). | 2 |
| 709.151 | Condensateur R. B. pour type G (R. VI). | 1 |
| 709.152 | Vis T.R. de 4×6 de fixat. du condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.155 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.156 | Ressort de fixat. de tête (R. VI). | 2 |
| 709.157 | Support pour ressort de tête (R. VI). | 2 |
| 709.158 | Vis T.R. de 4×4 de fixat. de ressort (R. VI). | 2 |
| 709.160 | Rondelle isolante de 4×10×1,5 pour borne et linguet. | 1 |
| 709.302 | Came (R. VI). | 1 |
| 709.351 | Arbre et plateau porte-masse, long. 104mm, pour distributeur à dépression ou avance à main (R. VI). | 1 |
| 709.376 | Distributeur complet pour avance automatique (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| 709.463 | Condensateur R.B. pour types GU4 et GU6 (R. VI). | 1 |
| 709.511 | Condensateur I-X-U (R. VI). | 1 |
| 709.647 | Rupteur complet pour types GU4 et GU6 (R. VI) | 1 |

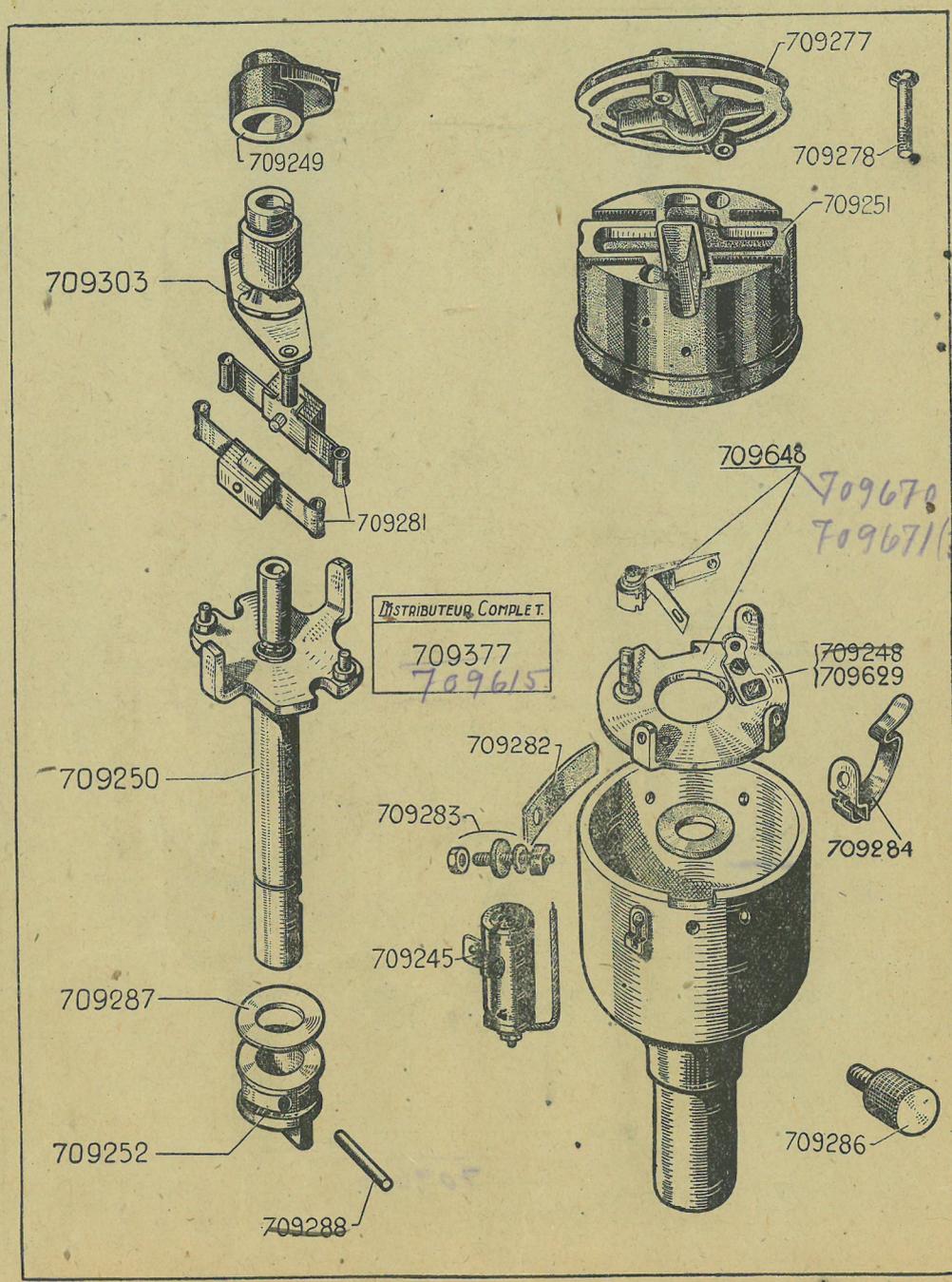


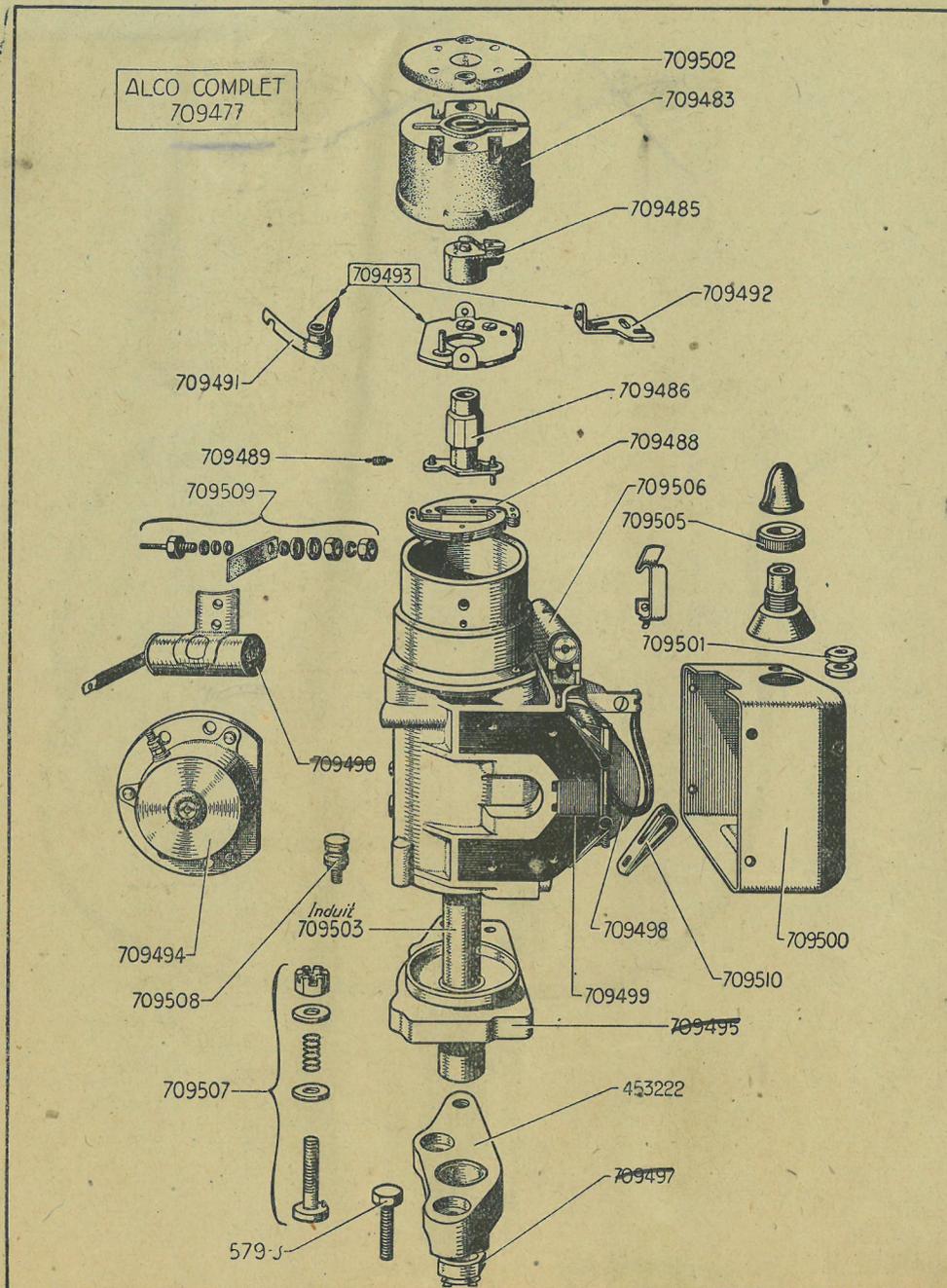


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------|--|--------|
| 2.271-S | Ecrou H de 4×75 de borne. | 2 |
| (709.120) | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.158 | Vis T.R. de 4×4 de fixat. de ressort (R. VI). | 2 |
| 709.166 | Boîtier nu (R. VI). | 1 |
| 709.167 | Couvercle de graisseur (R. VI). | 1 |
| 709.169 | Connexion de condensateur, long. 532mm (R. VI). | 1 |
| 709.171 | Plaque porte-contacts (R. VI). | 1 |
| 709.174 | Vis T.R. de 4×5 de blocage de plaque de contact (R. VI). | 1 |
| 709.175 | Borne de rupteur (R. VI). | 1 |
| 709.176 | Plaquette isolante de ressort à avance automatique (R. VI). | 1 |
| 709.178 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.179 | Ressort de tête (R. VI). | 2 |
| 709.180 | Patte de fixat. (R. VI). | 2 |
| 709.182 | Arbre et plateau percés de 2 trous (R. VI). | 1 |
| 709.183 | Masse d'avance à main (R. VI). | 2 |
| 709.184 | Douille de masse (R. VI). | 2 |
| 709.185 | Ressort d'avance automatique (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i> | 2 |
| 709.187 | Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.189 | Rondelle de 12,5×25×2 pour tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.190 | Rondelle de 12,5×25×0,3 pour tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.192 | Tête (R. VI). | 1 |
| 709.193 | Couvercle de tête (R. VI). | 1 |
| 709.199 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.301 | Came (R. VI). | 1 |
| 709.342 | Arbre et plateau échancré (R. VI). | 1 |
| 709.375 | Distributeur complet pour avance automatique (R. VI). | 1 |
| 709.512 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.646 | Rupteur complet (R. VI). | 1 |

74 — **DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE " DUCELLIER "**

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO:FF: |
|----------------------|--|--------|
| 709.245 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.248 | Plaque porte-contacts fixe (R. VI). | 1 |
| 709.249 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.250 | Arbre de commande. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 709.251 | Tête complète (R. VI). | 1 |
| 709.252 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.277 | Couvercle de tête (R. VI). | 1 |
| 709.278 | Vis T.R. de 4×17 de fixat. de couvercle de tête (R. VI). | 2 |
| 709.281 | Masse d'avance automatique (R. VI). | 2 |
| 709.282 | Plaquette isolante (R. VI). | 1 |
| 709.283 | Borne de connexion du condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.284 | Ressort de tête (R. VI). | 2 |
| 709.286 | Graisser (R. VI). | 1 |
| 709.287 | Rondelle de 12×25×0,5 de réglage du tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.288 | Goupille de 3×24 de fixat. de tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.303 | Came (commande à main). <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 709.377 | Distributeur complet avance automatique (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| (709.629) 709.648 | Plaque porte-contacts (R. VI). | 1 |
| 709.648 | Rupteur complet (R. VI). | 1 |
| 709.615 | Distributeur complet (repère 11 C 2) | 1 |





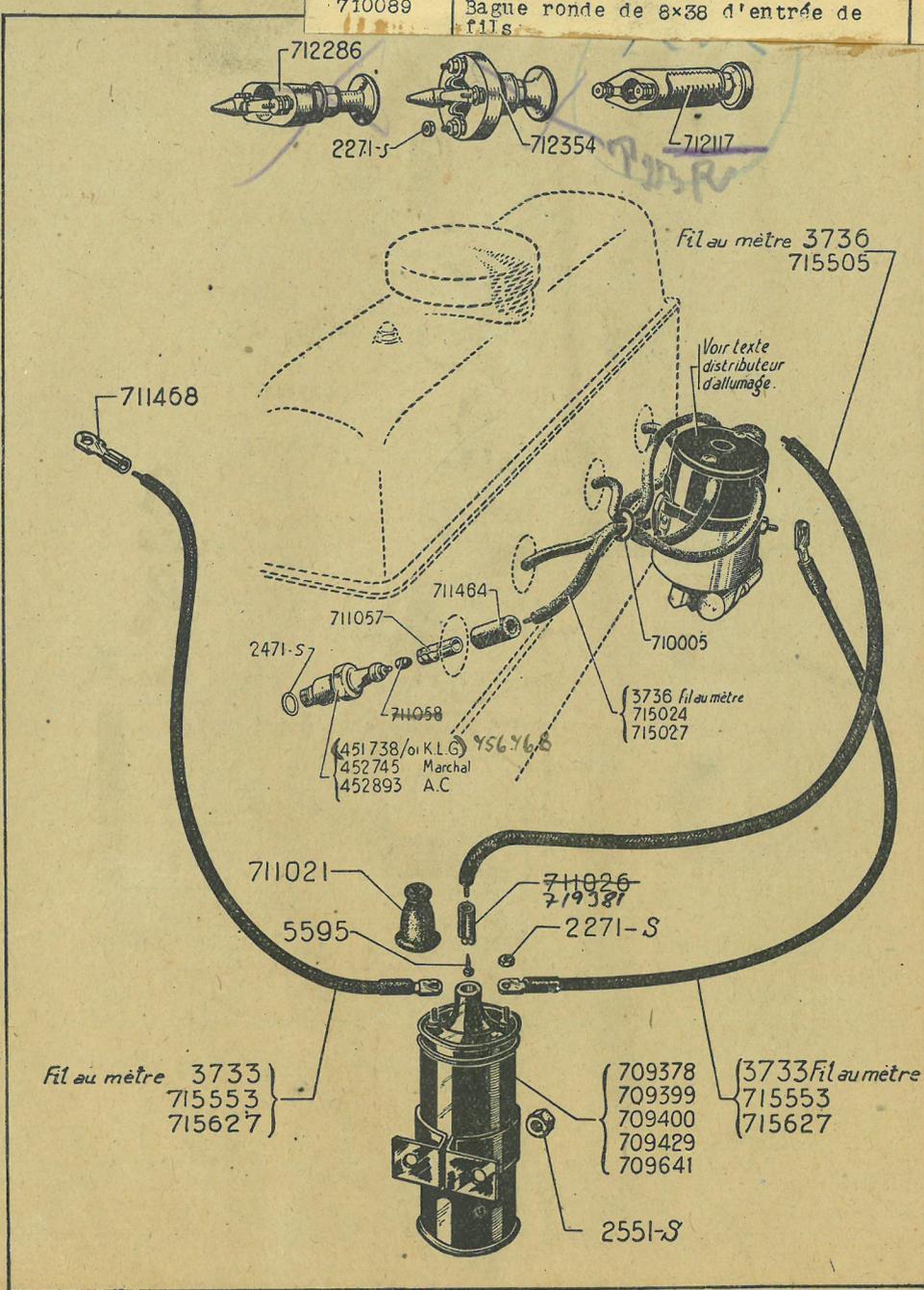
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------|---|--------|
| (579-S) 489/5 | Vis T.H. de 7×30 de fixat. de remboitage. | 2 |
| 453.222 | Remboitage (R. VI). | 1 |
| 709.477 | Alco complet (R. VI). | 1 |
| 709.483 | Tête (R. VI). | 1 |
| 709.485 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.486 | Came (R. VI). | 1 |
| 709.488 | Masse d'avance (R. VI). | 2 |
| 709.489 | Ressort de masse (R. VI). | 2 |
| 709.490 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.491 | Rupteur (R. VI). | 1 |
| 709.492 | Support de contact (R. VI). | 1 |
| 709.493 | Rupteur complet (R. VI). | 1 |
| 709.494 | Résistance avec son capot (R. VI). | 1 |
| 709.495 | Palier inf. (R. VI). | 1 |
| 709.497 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| 709.498 | Bobine sans noyau (R. VI). | 1 |
| 709.499 | Noyau (R. VI). | 1 |
| 709.500 | Capot de bobine (R. VI). | 1 |
| 709.501 | Isolant de fils (R. VI). | 1 |
| 709.502 | Couvercle de tête (R. VI). | 1 |
| 709.503 | Induit complet (R. VI). | 1 |
| 709.505 | Ecrou isolant de sortie de fils HT (R. VI). | 1 |
| 709.506 | Commutateur complet sans tirette (R. VI). | 1 |
| 709.507 | Boulon complet d'avance variable (R. VI). | 1 |
| 709.508 | Graisser (R. VI). | 1 |
| 709.509 | Borne complète de rupteur (R. VI). | 1 |
| 709.510 | Sangle de bobine (R. VI). | 2 |

719.381. Embout de fil de bougie et de fil H.T.

76 — CIRCUIT D'ALLUMAGE

717467 Câblerie phare, long. 1m020 (T.23)
 722338 Câblerie AV cuivre (T.23 R)
 722340 Câblerie tablier cuivre (T.23 R)
 722341 Câblerie AR cuivre (T.23 R)
 710089 Bague ronde de 8x38 d'entrée de fils

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | CO. FF. |
|---------------------------------|---|----------|
| 2.271-S | Ecrou H de 4x75 pour fil de basse tension. | 4 |
| 2.471-S | Joint de bougie de 14 (R. VI). | 4 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8x125 de fixat. de la bobine. | 2 |
| 3.733 | Fil de 12/10 ^e , 1 conducteur (basse tension) (R. VI). | Au mètre |
| 3.736 | Fil de 7mm de bougie (R. VI). | Au mètre |
| 5.595 | Vis de fixat. de l'embout (R. VI). | 4 |
| 456.468 (451.738/01) | Bougie KLG, diam. 14mm (R. VI). | 4 |
| (452.745) | Bougie Marchal, diam. 14mm (n° S-142) (R. VI). | 4 |
| 456.093 | | |
| 452.893 | Bougie AC de 14mm KG. | 4 |
| 709.378 | Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.399 | Bobine d'allumage R.B., 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.400 | Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI). | 1 |
| (709.429) | Bobine d'allumage Souriau, 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.399 ecce 709.406 | Bobine d'allumage, 6 volts, à haute puissance S.E.V. (R. VI). | 1 |
| 709.641 | | |
| 710.005 | Anneau de groupement des fils de bougies. | 1 |
| 711.021 | Protecteur de câble sur bobine (R. VI). | 1 |
| 719.381 (711.026) | Embout de câble H.T. | 1 |
| 711.057 | Cosse pour fil de bougie. | 4 |
| 711.058 | | |
| 711.464 | Protecteur d'embout de fil de bougie (durite 7x12), long. 30mm. | 4 |
| 711.468 | Cosse de 5 pour fil de bobine à distributeur (basse tension). | 2 |
| 712.286 (712.117) | Commutateur d'allumage (R. VI). | 1 |
| 712.286 | Commutateur d'allumage 2 ^e disposition (R. VI). | 1 |
| 712.354 | Commutateur d'allumage pour Alco T23 (R. VI). | 1 |
| 715.024 | Fil de bougie, long. 320mm. | 2 |
| 715.027 | Fil de bougie, long. 180mm. | 2 |
| 715.505 | Fil de bobine à allumeur (H.T.), long. 460mm. | 1 |
| 715.553 | Fil de bobine à allumeur (B.T.), long. 420mm. Remplacé par 715.627. | 1 |
| 715.627 | Fil de bobine à allumeur (B.T.), long. 630 mm. | 1 |



456.468 (451.738/01)
 (452.745)
 456.093

709.399 ~~ecce~~ 709.406

719.381

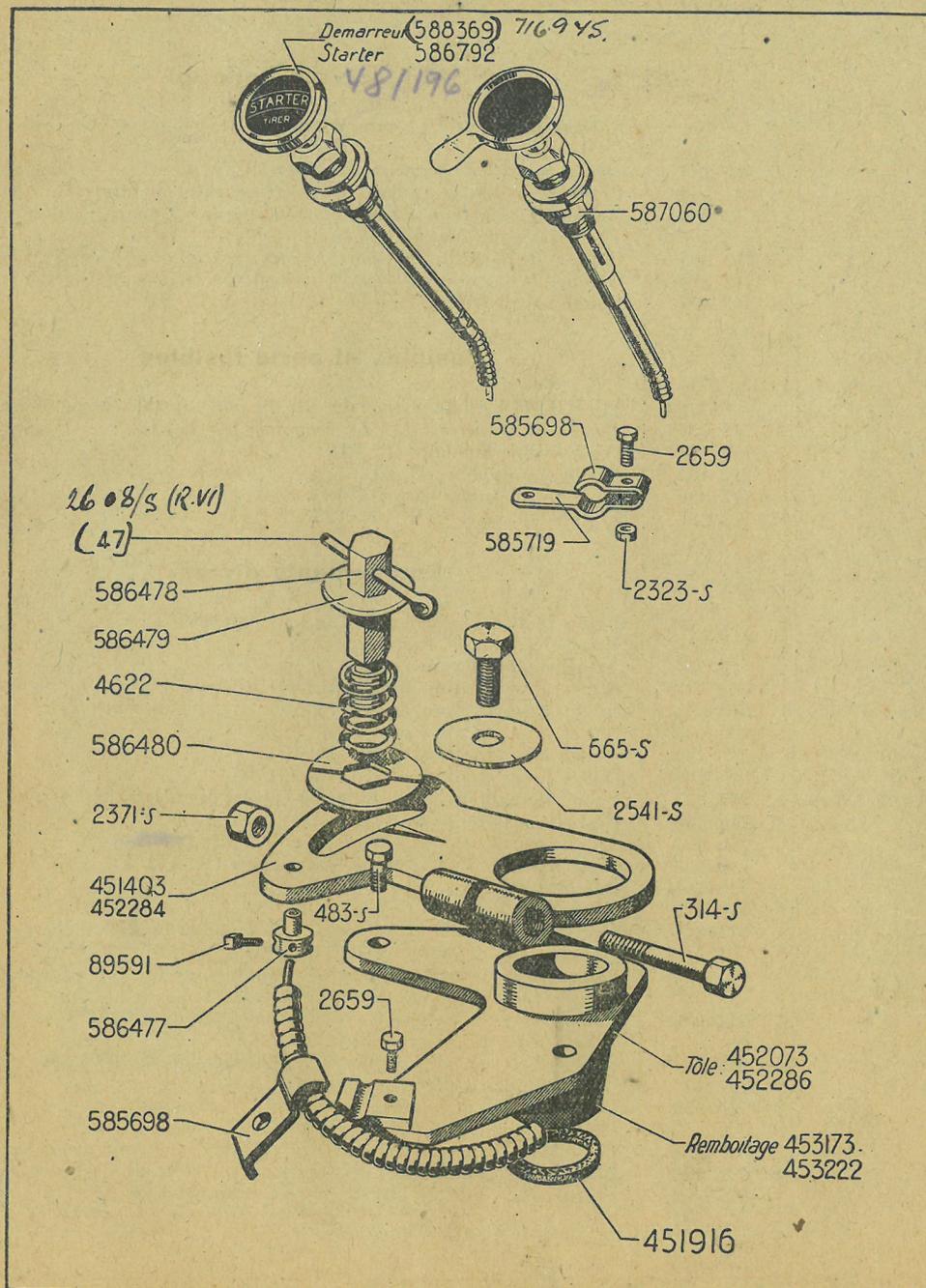
712.286

Fil au mètre 3733 }
 715553 }
 715627 }

{ 709378 }
 { 709399 }
 { 709400 }
 { 709429 }
 { 709641 }
 { 3733 Fil au mètre }
 { 715553 }
 { 715627 }

| | | |
|---------|-----------------------------|---|
| 456.468 | Bougie K L G 14mm/m (C L 9) | 4 |
| 709.398 | Bobine 6 volts S.E.V. | 1 |

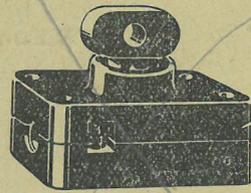
| | | |
|---------|--|---|
| 456.813 | Bougie Marchal de 14 mm (C.R.36) (R. VI) | 4 |
|---------|--|---|



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---|---|--------|
| Commande de démarreur et starter | | |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de serrage de gaine. | 1 |
| 89.591 | Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble. | 1 |
| 585.698 | Collier de serrage de gaine. | 1 |
| 585.719 | Demi-collier support de gaine. | 1 |
| 586.792 | Tirette de départ (starter à main)(R. VI). | 1 |
| (588.369) 716.945 | Tirette de démarreur, long. 1 ^m ,200 (R. VI). | 1 |
| Commande d'avance variable | | |
| 2608/s R.VI (47) | Goupille fendue de 2×35. | 1 |
| 314-S | Vis T.H. de 6×40×15 de serrage du levier de commande de distributeur. | 1 |
| 483-S | Vis T.H. de 7×15 de fixat. de remboitage. | 2 |
| 665-S | Vis T.H. de 8×20 de fixat. du levier. | 1 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de serrage de gaine. | 1 |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de la vis 314-S. | 1 |
| 2.541-S | Rondelle de 8×18×2 de la vis 665-S. | 1 |
| 2.659 | Vis T.H. de 5×13 de serrage de la gaine de tirette de commande à main. | 1 |
| 4.622 | Ressort de blocage du levier (montage avec commande à main). | 1 |
| 89.591 | Vis T.C. de 4×8 de serrage de câble de tirette de commande à main. | 1 |
| 451.403 | Levier de commande du distributeur avec barillet serre-câble, long. tot. 80mm. | 1 |
| 451.916 | Rondelle du distributeur (R. I). | 1 |
| 452.073 | Tôle de fixat. du remboitage (montage C ^{de} à main) (avec patte pour tirette). | 1 |
| 452.284 | Levier de C ^{de} du distributeur (cas de l'avance automatique sans tirette). | 1 |
| 452.286 | Tôle de fixat. du remboitage (montage distributeur fixe ou à C ^{de} par dépression, sans capsule). | 1 |
| 453.173 | Remboitage du distributeur, petit diam. 35mm sans plat. | 1 |
| 453.222 | Remboitage de l'alco S.E.V. T23. | 1 |
| 585.698 | Collier de serrage de la gaine (montage avec commande à main). | 1 |
| 586.477 | Barillet pour levier. | 1 |
| 586.478 | Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier. | 1 |
| 586.479 | Rondelle sup. de réglage 6 pans, diam. ext. 18mm. | 1 |
| 586.480 | Rondelle inf. de réglage 6 pans, diam. ext. 18mm (avec nervure d'appui). | 1 |
| 587.060 | Tirette de C ^{de} à main d'avance tournante, long. de la gaine 950mm (R. VI). | 1 |
| 2.608/S | Goupille fendue de 2×35 (R. VI) | 1 |
| 716.945 | Tirette de démarreur long. 1 ^m ,200 | 1 |

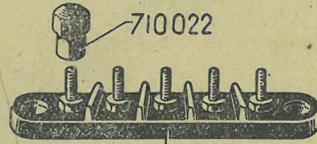
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION |
|--------------------|---|--------------------|---|
| | Batteries d'accus (S'adresser directement aux maisons : Dinin, Tudor, Fulmen). | | Robinetts de batterie |
| | Gaine au mètres R VI | | |
| 915.083 | Gaine jaune de 7,5. | 711.161 | Robinet de batterie à commande rapide Ducellier (monture acier) (R. VI). |
| 922-272 | Gaine noire de 7,5. | 711.195 | Clé du robinet de batterie Ducellier (R. VI). |
| 922-273 | Gaine rouge de 7,5. | 711.209 | Robinet de batterie Paris-Rhône (monture ébonite) (R. VI). |
| 922-276 | Gaine jaune de 9,5. | 712-233 | Robinet de batterie Paris-Rhône (3 bornes) (monture ébonite) (spécial pour Alco) (R. VI). |
| 922-279 | Gaine jaune de 11,5. | 712.393 | Robinet de batterie Ducellier (3 bornes) (spécial pour Alco) (R. VI). |
| 922-284 | Gaine de 18. | 712.394 | Robinet de batterie Vereccke (3 bornes) (spécial pour Alco) (R. VI). |
| 922-285 | Gaine de 20. | 712.397 | Robinet de batterie Vereccke (2 bornes) (R. VI). |
| 922-287 | Gaine de 22. | | |
| 922-288 | Gaine de 30. | | |
| | Câbles au mètres R VI | | Fusibles et porte fusibles |
| 3.732 | Câble de 20/10, 1 conducteur. | 62-S | Vis T.R. de 4×6 de serrage des fils sur porte-fusibles hexapolaire. |
| 3.733 | Câble de 12/10, 1 conducteur. | 712.137 | Fusible 15 ampères (R. VI). Remplacé par 712.182. |
| 3.734 | Câble de 12/10, 2 conducteurs. | 712.181 | Porte-fusible bipolaire (R. VI). |
| 3.736 | Câble de 7 mm pour fils des bougies. | 712.182 | Fusible 25 ampères (R. VI). |
| 921-551 | Câble de batterie de 21mm ² . | 712.356 | Porte-fusible unipolaire (R. VI). |
| 921.552 | Câble de batterie de 40mm ² . | 712.357 | Fusible 50 ampères (R. VI). T23. |
| 921-576 | Câble 2 conducteurs so s tresse 12/10. | | |
| 921-585 | Câble 3 conducteurs 12/10. | | |
| | Câbles de batterie | | Equipements divers |
| 714.518 | Câble de batterie borne — à masse 20mm ² , longueur 0m,300. sauf T23. | 2.271-S | Ecrou H de 4,75 d'étrier de fixat. de barrette. |
| 714.549 | Câble de batterie borne + à démarreur 40mm ² , longueur 0m,880. | 3.645 | Etrier de fixat. de barrette. |
| 714.550/01 | Câble de batterie borne — à masse 40mm ² , longueur 0m,550. | 3.684 | Attache-câble Bowden. |
| 714.562 | Câble de batterie borne — à masse 20mm ² , longueur 0m,450. Remplacé par 714.550/01. | 4.831-S/4.832-S | Œillet à sertir, trou de 11 (R. VI). |
| | Faisceau de Câbles | 4.833-S/4.834-S | Œillet à sertir, trou de 13 (R. VI). |
| 717.457 | Câblerie phares et avertisseurs. 500 et 850 K. | 4.835-S/4.836-S | Œillet à sertir, trou de 15 (R. VI). |
| 717.460 | Câblerie tablier. 500K, 850K. | 4.837-S/4.838-S | Œillet à sertir, trou de 20 (R. VI). |
| 717.461 | Câblerie AV. 500K, 850K. | 4.839-S/4.860-S | Œillet à sertir, trou de 22 (R. VI). |
| 717.462 | Câblerie AR. 500K, 850K. | 704.217 | Collier de guidage du faisceau de câbles, diamètre 38mm (R. VI). |
| 717.464 | Câblerie tablier. T23. | 710.008 | Barrette 2 bornes (R. VI). |
| 717.465 | Câblerie AV. T23. | 710.022 | Ecrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI). |
| 717.466 | Câblerie AR. T23. | 710.138 | Prise de baladeuse avec fils sans lampe (R. VI). |
| 717.820 | Câblerie AV. T23. | 710.161 | Barrette 3 bornes. |
| 717.823 | Câblerie tablier. T23. | 710.170 | Barrette 5 bornes. |
| 717-859 | Câblerie AV. T23 Long. Rp. 722.338. | 711-020 | Collier cône de batterie borne + pour câble de 21mm ² , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI). |
| 719-869 | Câblerie AR. T23 Long. " 722.341. | 711-029 | Collier cône de batterie borne — pour câble de 21mm ² , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI). |
| 719-166 | Câblerie AV. T23R. " 722.338. | 711.036 | Collier cône de batterie borne + pour câble de 40mm ² , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI). |
| 719-167 | Câblerie tablier. T23R. " 722.340. | 711.037 | Collier cône de batterie borne — pour câble de 40mm ² , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI). |
| 719-169 | Câblerie AR. T23R. | 711.057 | Cosse pour fil de bougie, diamètre 21mm, longueur 30mm. |
| 719-170 | Câblerie AV. T23R. " 722.338. | 711.467 | Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5mm,5). |
| 719-180 | Câblerie tablier. T23 Long et R. 722.340. | 711.468 | Cosse pour câble de 12 et 20/10 ^e (percée d'un trou de 5mm,5). |
| 719-869 | Câblerie AR. T23R. " 722.341. | 711.470 | Cosse pour câble de 20/10 ^e (percée d'un trou de 8mm,5). |
| | | 711.472 | Cosse pour câble de 40mm ² (percée d'un trou de 8mm,5). |
| | | 711.637 | Cosse pour câble de 10/10 ^e (percée d'un trou de 4mm,5). |
| | | 719.901 | Barrette 4 bornes. |
| | | 719.902 | Barrette 7 bornes. |

| | |
|---------|---|
| 1.061 S | Oefillet caoutchouc de 8 x 16 x 4 de 12 mm |
| 1.062 S | Oefillet caoutchouc de 14 x 21 x 5 trou de 16 mm |
| 1.063 S | Oefillet caoutchouc de 14 x 28 x 6 trou de 20 mm |
| 1.064 S | Oefillet caoutchouc de 16 x 32 x 6 trou de 25 mm |

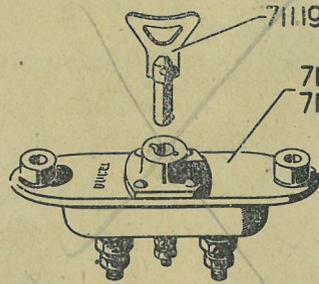


711209
712233

3645
2271-S

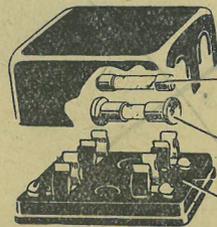
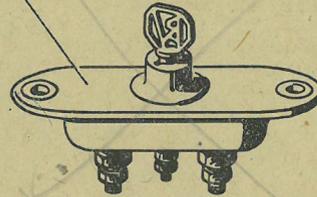


710008 2 bornes
710161 3 -
719901 4 -
710170 5 -
719902 7 -



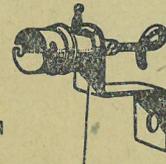
711195
711161
712393

712394
712397



712137-15A
712357-50A
712182-25A

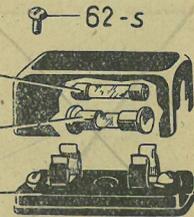
712181



710138

712137-15A
712357-50A
712182-25A

712356



62-s



711028 +
711029 -
711036 +
711037 -



711057



711467
711468
711470
711472
711637



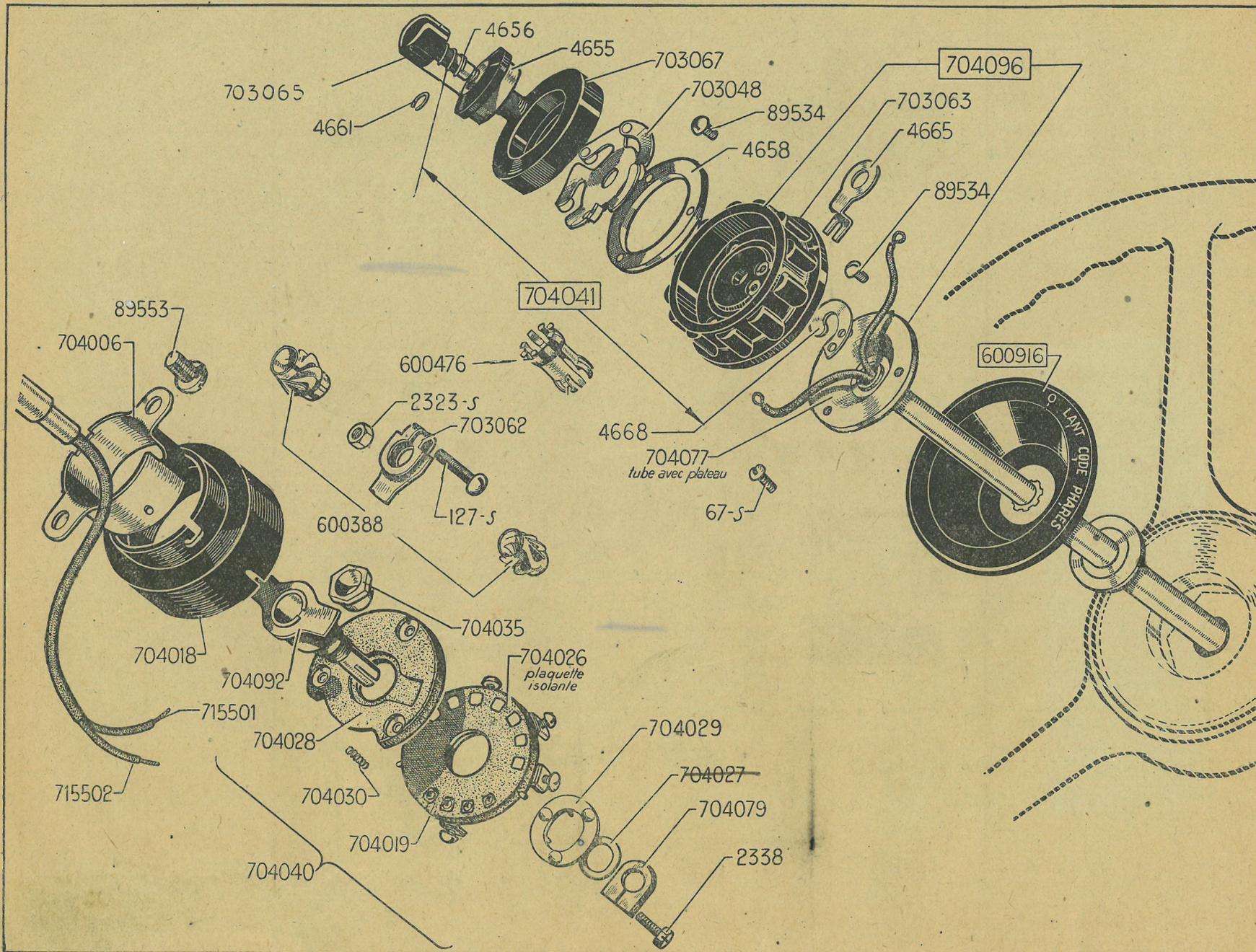
4851/52-s ø11
4853/54-s ø13
4855/56-s ø15
4857/58-s ø20
4859/60-s ø22



704217



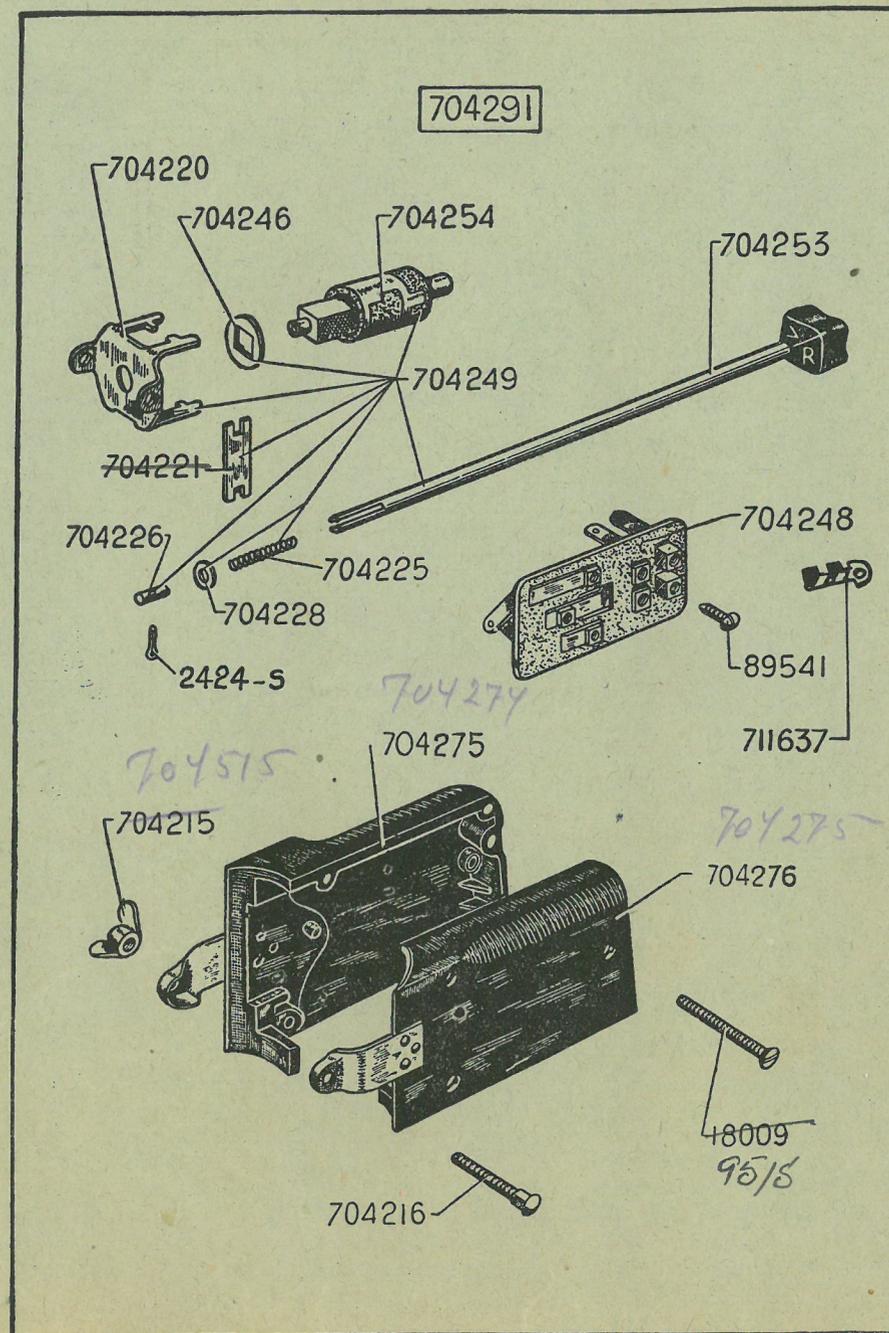
3684



COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR - TT sauf T 23 L et R — 81

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|----------------------------------|--|-------------|---|---|-------------|
| Commutateur sur le volant | | | Commutateur en bout de direction | | |
| 675 | Vis T.R. 4×15 de fixat. de la commande sur plateau. | 5 | 127-S | Vis T.R. de 5×20 de serrage de bride de fixat. du tube de commande. | 1 |
| 4.655 | Douille centrale de guidage du bouton de commande. | 1 | 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de la vis 127-S de serrage de la bride. | 1 |
| 4.656 | Ressort de bouton. | 1 | 2.338 | Vis T.H. de 5×20 de serrage du collier 704.079. | 1 |
| 4.661 | Segment de 6×0,9 d'arrêt du bouton de commande d'avertisseur de ville. | 1 | 89.553 | Vis T.H. de 6×12 de fixat. de la collerette de centrage. | 2 |
| 4.658 | <i>Bague de contact. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 600.388 | Bague extensible milieu et inférieure du tube. | 2 |
| 4.665 | Cosse de prise de masse (R. VI). | 1 | 703.062 | Bride inférieure de fixat. du tube de commande (R. VI). | 1 |
| 4.668 | Contact central de bouton (R. VI). | 1 | 704.006 | Collerette de centrage du boîtier de commutateur. | 1 |
| 89.534 | Vis T.R. de 4×4,5 de fixat. de bague de contact et de ressort de contact. | 5 | 704.018 | Boîtier de commutateur. | 1 |
| 600.476 | Bague extensible supérieure du tube. | 1 | 704.019 | Plaque de base fixe montée. | 1 |
| 600.916 | Tube guide du tube de commande avec coupelle en ébonite, longueur du tube 1 ^m ,303. | 1 | 704.026 | Isolant des plots de contacts (R. VI). | 1 |
| 703.048 | Ressort de contact extérieur avec plot. | 1 | 704.027 | Entretoise du commutateur 704.040. | 1 |
| 703.063 | Couronne de commande d'éclairage (bakélite noire) (R. VI). | 1 | 704.028 | Plaque de base mobile (R. VI). | 1 |
| 703.065 | Bouton de commande d'avertisseur de ville avec tige de contact (R. VI). | 1 | 704.029 | Distributeur rotatif du commutateur. | 1 |
| 703.067 | Couronne de commande d'avertisseur de route (R. VI). | 1 | 704.030 | Ressort de distributeur. | 3 |
| 704.041 | Couronne de commande d'éclairage avec bouton. | 1 | 704.035 | <i>Ecrou H d'assemblage. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 704.077 | Tube de commande de commutateur avec plateau seul, longueur du tube 1 ^m ,350. | 1 | 704.040 | Commutateur monobloc. | 1 |
| 704.096 | Commutateur d'éclairage et avertisseur complet, longueur du tube 1 ^m ,350. | 1 | 704.079 | Collier de serrage sur tube de commande du commutateur (R. VI). | 1 |
| | | | 704.092 | <i>Axe d'entraînement. Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| | | | 715.501 | Câble de 10/10 ^e , 1 conducteur de l'avertisseur de ville (rouge). | 1 |
| | | | 715.502 | Câble de 12/10 ^e , 1 conducteur de l'avertisseur de route (jaune). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------------------------|--|--------|
| | Commutateur à un seul levier (Modèle monté à partir de novembre 1939) | |
| 2.424-S | Goupille fendue de 1,5×15 de maintien du nez de contact. | 1 |
| (18.009) <i>Rp. 95/5</i> | Vis T.F. de 4×40 d'assemblage des demi-carters (R. VI). | 4 |
| 89.541 | Vis T.R. à pointe de 4×9 de connexion des fils (R. VI). | 7 |
| 704.215 | Ecrou à oreilles de 5×90 (R. VI). | 1 |
| 704.216 | Vis T.H. de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI). | 1 |
| 704.220 | Genouillère d'articulation et de maintien des ressorts de rappel (R. VI). | 1 |
| 704.221 | Ressort de rappel du levier (lamelle en acier à ressort) (R. VI). | 2 |
| 704.225 | Ressort de poussée du levier (R. VI). | 1 |
| 704.226 | Charbon de contact (R. VI). | 1 |
| 704.228 | Rondelle cuvette de 6×11 de butée du charbon (R. VI). | 1 |
| 704.246 | Rondelle de protection entre genouillère et ressort de rappel (R. VI). | 1 |
| 704.248 | Socle complet (R. VI). | 1 |
| 704.249 | Levier avec bouton de manœuvre et barillet de contact (R. VI). | 1 |
| 704.253 | Levier avec bouton de manœuvre (R. VI). | 1 |
| 704.254 | Barillet de contact (R. VI). | 1 |
| 704.275 | Demi-carter inf. (R. VI). | 1 |
| 704.276 | Demi-carter sup. (R. VI). | 1 |
| 704.291 | Commutateur complet sans fils (R. VI). | 1 |
| 711.637 | Cosse de 4. | 7 |



95/S Vis T.F. de 4×40 d'assemblage des demi-carters 3

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|---|-------------|-------------------------------------|---|-------------|
| | Fixation sur le pare-chocs | | | Fixation sur tablier | |
| 703.081 | Avertisseur plat son grave 6 volts Klaxon à grille chromée (R. VI). | 1 | 703.073 | Avertisseur à pavillon 6 volts Sanor (R. VI). | 1 |
| 703.082 | Avertisseur plat son grave 6 volts Lavalette à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 703.094 | Avertisseur à pavillon 6 volts Klaxon (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| 703.083 | Avertisseur plat son grave 6 volts Gurtner à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 703.204 | Avertisseur sans pavillon 6 volts Klaxon (R. VI). | 1 |
| 703.090 | Avertisseur plat son aigu 6 volts Klaxon à grille chromée (R. VI). | 1 | (703.287) | Avertisseur Klaxon à borne unique (R. VI). | 1 |
| 703.091 | Avertisseur plat son aigu 6 volts Lavalette à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 703.288 selon 703.289 | | |
| 703.092 | Avertisseur plat son aigu 6 volts Gurtner à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | | Pièces pour avertisseurs | |
| 703.137 | Avertisseur plat son aigu 6 volts Phénix à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 703.098 | Grille (spécifier la marque pour toute commande) (R. VI). | 2 |
| 703.138 | Avertisseur plat son grave 6 volts Phénix à grille chromée (R. VI). | 1 | 703.099 | Motif de la grille (R. VI). | 2 |
| | | | 703.288 | Avertisseur 6 volts sans F. 5 borne unique. | 1 |
| | | | 703.289 | Avertisseur 6 volts Klaxon P.H. | 1 |

84 — TABLEAU DES PHARES (Rayon VI)

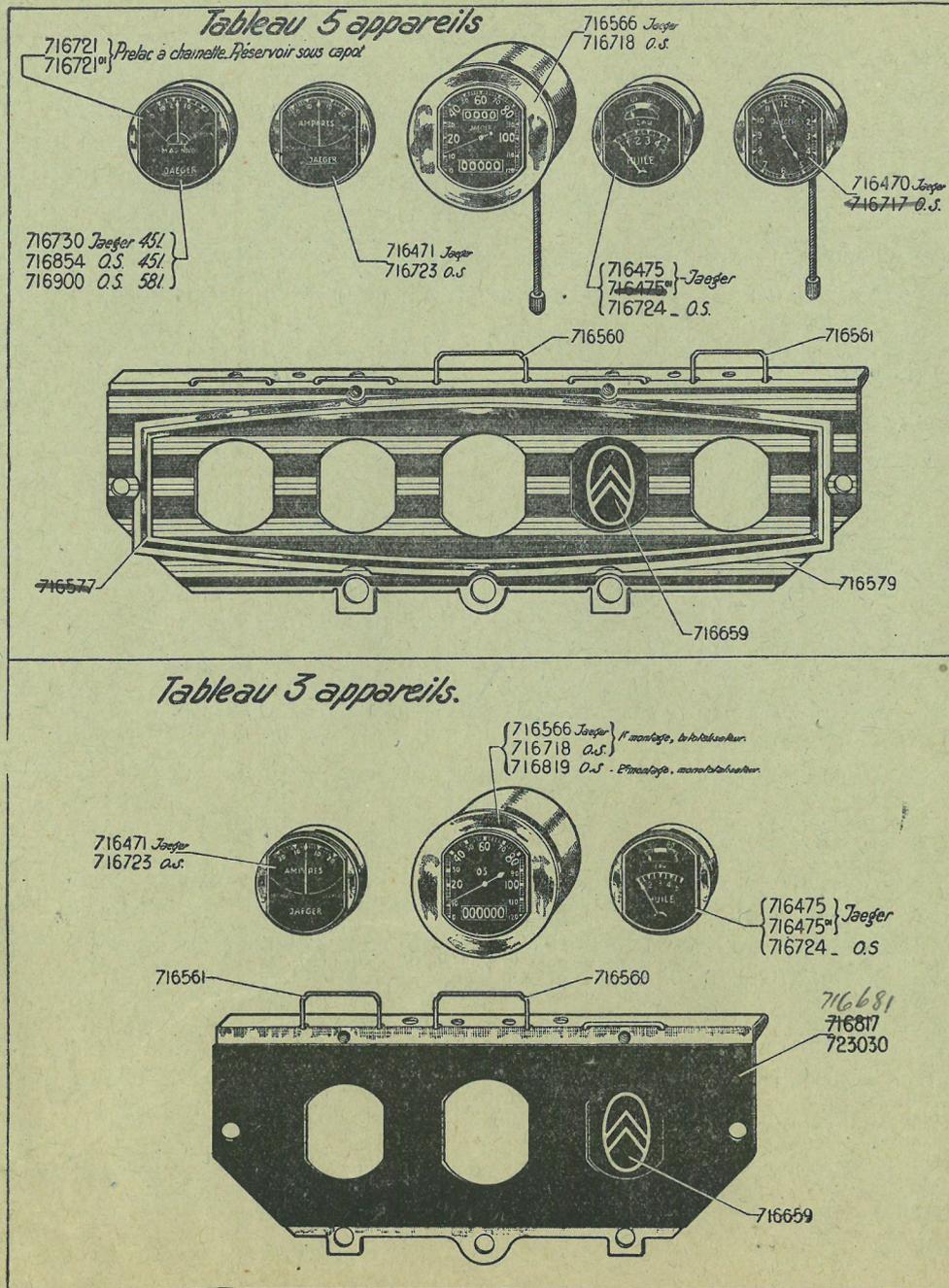
| MARQUE DES PHARES | DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des phares | FORME DES GLACES | DIAMÈTRE DES GLACES | NUMÉROS DES PHARES | NUMÉROS DES GLACES | NUMÉROS DES PORTES | NUMÉROS D'AGRÉATION | TYPES DE VOITURES |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------|---|
| Cibie | 200 | plate | 190 | 706.259 | D. 2.021 | D. 2.020 | TP. 286 | TT, voie 1 ^m ,34 |
| Cibie | 220 | plate | 205 | 706.272 | D. 2.023 | D. 2.022 | TP. 287 | TT, voie 1 ^m ,44 |
| Cibie | 200 | plate | 190 | 706.291 | D. 2.021 | | TP. 286 | 500K |
| Cibie | 220 | plate | 205 | <u>706.294</u> 706.246 | D. 2.023 | <i>F.B.T.P. 287</i> | <u>D.2022</u> | 850K, 1.200K et T23 |
| Ducellier | 200 | plate | 190 | 706.260 | C. 2.011 | C. 2.010 | TP. 290 | Tourisme et Commerciale. voie 1 ^m ,34 |
| Ducellier | 220 | plate | 205 | 706.273 | C. 2.013 | C. 2.012 | TP. 307 | TT, voie 1 ^m ,44 |
| Ducellier | 200 | plate | 190 | 706.292 | C. 2.011 | | TP. 290 | 500K |
| Ducellier | 220 | plate | 205 | 706.247 | <u>C. 2.013</u> | <i>C-2012</i> | TP. 307 | 850K, 1200K et T23 |
| Marchal | 200 | plate | 190 | (706.258) 706.260 | D. 2.031 | D. 2.030 | TP. 298 | TT, voie 1 ^m ,34 |
| Marchal | 220 | plate | 205 | 706.271 | <u>D. 2.033</u> | D. 2.032 | TP. 299 | TT, voie 1 ^m ,44 |
| Marchal | 200 | plate | 190 | 706.290 | D. 2.031 | | TP. 298 | 500K |
| Marchal | 220 | plate | 205 | <u>706.293</u> 706.245 | D. 2.033 | <i>D-2032</i> | TP. 299 | 850K, 1.200K et T23 <i>R</i> |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|---|-------------|------------|--|-------------|
| 2.669-S | Ecrou H de 12×175 de fixat. de phares. | 4 | 707.117 | Interrupteur de plafonnier (R. VI). | 1 |
| 706.253 | Lampe jaune, 6 volts, 50 bougies (R. VI). | 2 | 711.176 | Plafonnier ovale sans interrupteur (R. VI). | 1 |
| 706.329 | Entretoise de fixat. des phares, hauteur 13 ^{mm} . | 2 | 711.199 | Verre rond de plafonnier, diamètre 70 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 707.045 | Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 | 711.199/01 | Verre rond de plafonnier, diamètre 85 ^{mm} (R. VI). | 1 |
| 707.096 | Plafonnier rond à interrupteur (R. VI). | 1 | 711.200 | Verre ovale de plafonnier (R. VI). | 1 |

707.219

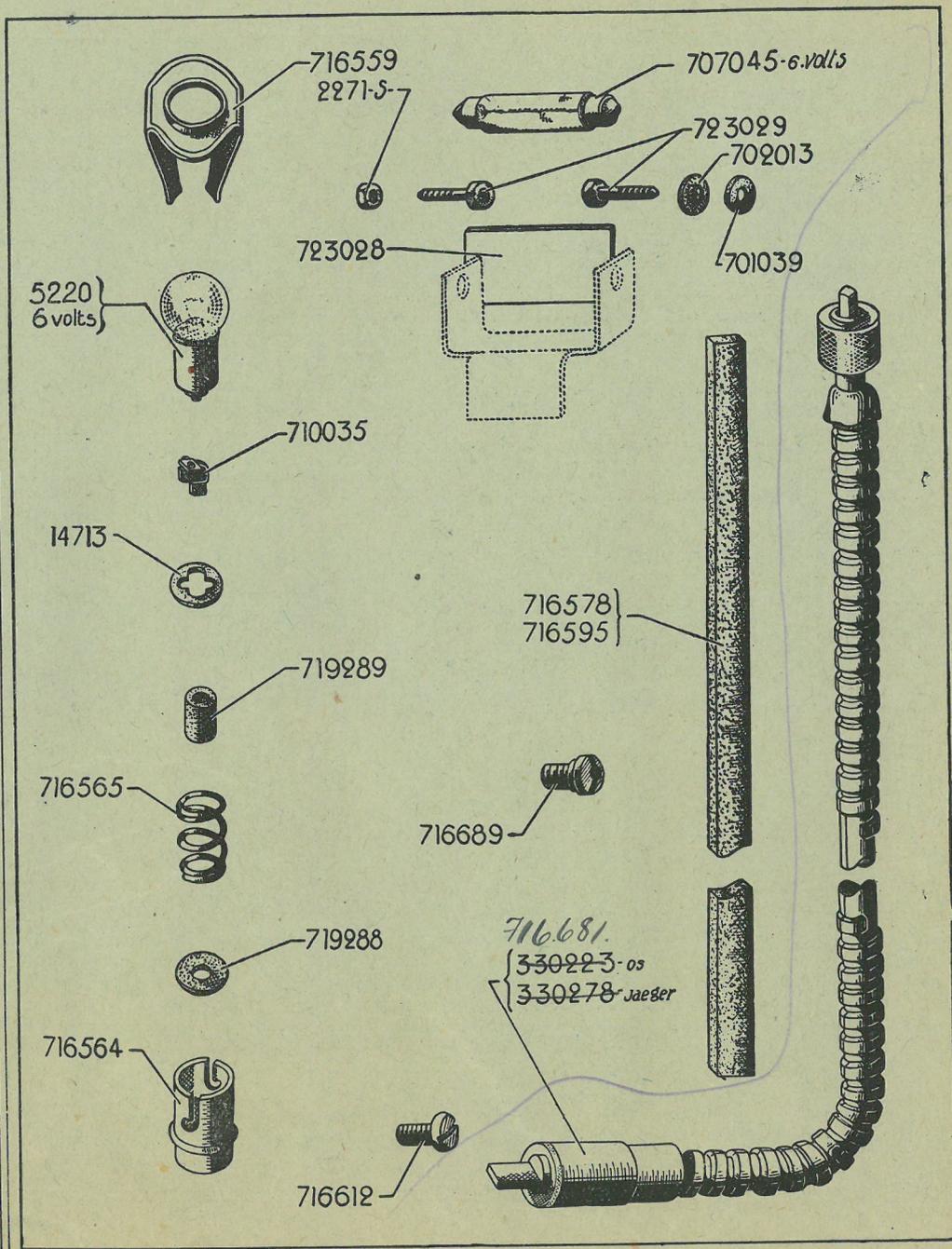
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--------------------|--|-------------|--------------------|---|-------------|
| | Plaque de police sur malle pour tourisme | | 299.130 | Plaque de police sans la lanterne, montage sur traverse AR. Sauf T23R. | 1 |
| 292.029 | Caoutchouc joint de plaque lumineuse. | 1 | 299.129 | Plaque de police complète, éclairage avec lanterne, montage sur traverse AR. Ne fournissons plus. | 1 |
| 292.030 | Caoutchouc d'étanchéité du feu AR. | 1 | 292.988 | Plaque de police lumineuse complète de forme rectangulaire, montage sur traverse AR. Sauf T23R. | 1 |
| 18.379 | Ecrou H de 2,5 de fixat. du jonc 292.031 (R. VI). | 1 | 298.760 | Plaque de police sans la lanterne. Tourisme. | 1 |
| 2221/S | Ecrou H de 3×60 de fixat. du jonc 292.032. | 1 | 810.290 | Plaque de police AR sans la lanterne T23R. | 1 |
| 292.027 | Feu rouge (verre moulé) (R. VI). | 1 | 292.984 | Plaque transparente de la plaque lumineuse 292.988. | 1 |
| 292.028 | Feu orange (verre moulé) (R. VI). | 1 | 299.224 | Renfort sous l'aile pour montage de la plaque de police 299.219. | 1 |
| 292.031 | Jonc de fixat. de plaque lumineuse sur malle avec écrous (R. VI). | 1 | 292.985 | Verre rouge pour plaque 292.988 (R. VI). | 1 |
| 292.032 | Jonc de fixat. des lanternes (R. VI). | 1 | 292.986 | Verre orange pour plaque 292.988 (R. VI). | 1 |
| 13.676 | Lampe 6 volts, 3 bougies (R. VI). | 1 | 707.216 | Verre de la lanterne AR 299.131. (R. VI) | 1 |
| 706.074 | Lampe 6 volts, 18 bougies, pour stop (R. VI). | 1 | 810367 | Verre de la lanterne AR 299.131. (R. VI) | 1 |
| 707.045 | Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 | 810368 | Verre de la lanterne AR 299.131. (R. VI) | 1 |
| 292.026 | Plaque de police lumineuse (acétate de cellulose). | 1 | | Stop | |
| 292.096 | Réflecteur de plaque de police. | 1 | 712.232 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 |
| | Plaque de police pour utilitaire, commerciale et tourisme sans malle | | 712.240 | Tige de commande de stop. | 1 |
| 707.215 | Couvercle sans verre de la lanterne 299.131 (R. VI). | 1 | 712.219 | Tige de commande de stop. T23. | 1 |
| 299.263 | Cuir de protection entre l'aile et la plaque de police 299.219. | 1 | 712.362 | Tige de commande de stop T23R. | 1 |
| 707.223 | Lanterne verre rouge et jaune, diamètre 95mm. Remplacé par 707.256. | 1 | 392-S | Vis T.H. de 6×10 de fixat. de l'interrupteur. | 1 |
| 299.131 | Lanterne AR de la plaque de police 299.129. Ne fournissons plus. | 1 | | Flèche de direction | |
| 299.131/01 | Lanterne AR sans lampe et sans fils. R. VI | 1 | 293.557 | Cataphote AR droit avec sa patte de fixat. (R. VI). | 1 |
| 5.220 | Lampe 6 volts, ballon de 19, plaque de police (R. VI). | 2 | 293.558 | Cataphote AR gauche avec sa patte de fixat. (R. VI). | 1 |
| 707.045 | Lampe à pointes 6 volts, 3 bougies, pour feu d'encastrement et plaque de police (R. VI). | 2 | 711.279 | Commutateur sans minuterie Vereccke (R. VI). | 1 |
| 707.256 | Lanterne verre rouge bombé voyant jaune. | 1 | 711.279/01 | Commutateur sans minuterie Klaxon (R. VI). | 1 |
| | | | 711.279/02 | Commutateur sans minuterie électro-bobinage (R. VI). | 1 |
| | | | 721.064 | Flèche de direction droite et gauche Klaxon sans feux de position. T23R. | 2 |
| 803.114 | Indicateur de direction droit et gauche klaxon sans feu de position T 23 R | 2 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|-----------------------------|--|-------------|
| | 1° Essuie-glace à dépression | | | 2° Essuie-glace électrique | |
| 3.684 | Attache Bowden de maintien du tube de raccordement. | A.L.D. | 711.705 | Essuie-glace 6 volts Eyquem avec commande à main (R. VI). T23. | 1 |
| 711.098 | Balai complet (R. VI). | 1 | (711.707) 721.015 | Essuie-glace 6 volts S.E.V. avec commande à main (R. VI). T23. | 1 |
| 92.019 | Balai nu sans la monture pour essuie-glace Klaxon (R. VI). | 1 | 721.015 | Essuie-glace 6 volts S.E.V. rotatif (R. VI). T23R. | 1 |
| 1.561-S | Bicône pour tube de 4,5. | 1 | | | |
| | | | | Balais et pièces diverses pour essuie-glace électrique | |
| 711.196 | Essuie-glace à dépression Klaxon (R. VI). | 1 | | | |
| 711.441 | Essuie-glace à dépression Eyquem (R. VI). | 1 | 711.244 | Balai complet pour essuie-glace alternatif Eyquem (R. VI). | 1 |
| 88.974 | Raccord de 10×100 pour bicône sur tubulure d'admission. | 1 | 711.294 | Balai complet pour essuie-glace rotatif Eyquem (R. VI). | 1 |
| 711.235 | Rondelle de 9,5×18×1 de serrage du caoutchouc d'étanchéité. | 1 | 711.295 | Balai complet pour essuie-glace alternatif Marchal (R. VI). | 1 |
| 910.504 | Tube au mètre de 3×4,5. <i>R.VI.</i> | A.L.D. | 721.011 | Balai complet pour essuie-glace S.E.V. (R. VI). | 1 |
| 90.945 | Tube caoutchouc de raccordement. <i>R.IV</i> | A.L.D. | <i>721.013</i> (721.013) | Balai complet pour essuie-glace Eyquem (R. VI). | 1 |
| 89.236 | Vis T.H. de 10×100 bouchon de la tubulure d'admission (cas de montage d'un essuie-glace électrique). | 1 | 721.576 | Câble au mètre, 2 conducteurs d'alimentation (R. VI). | A.L.D. |

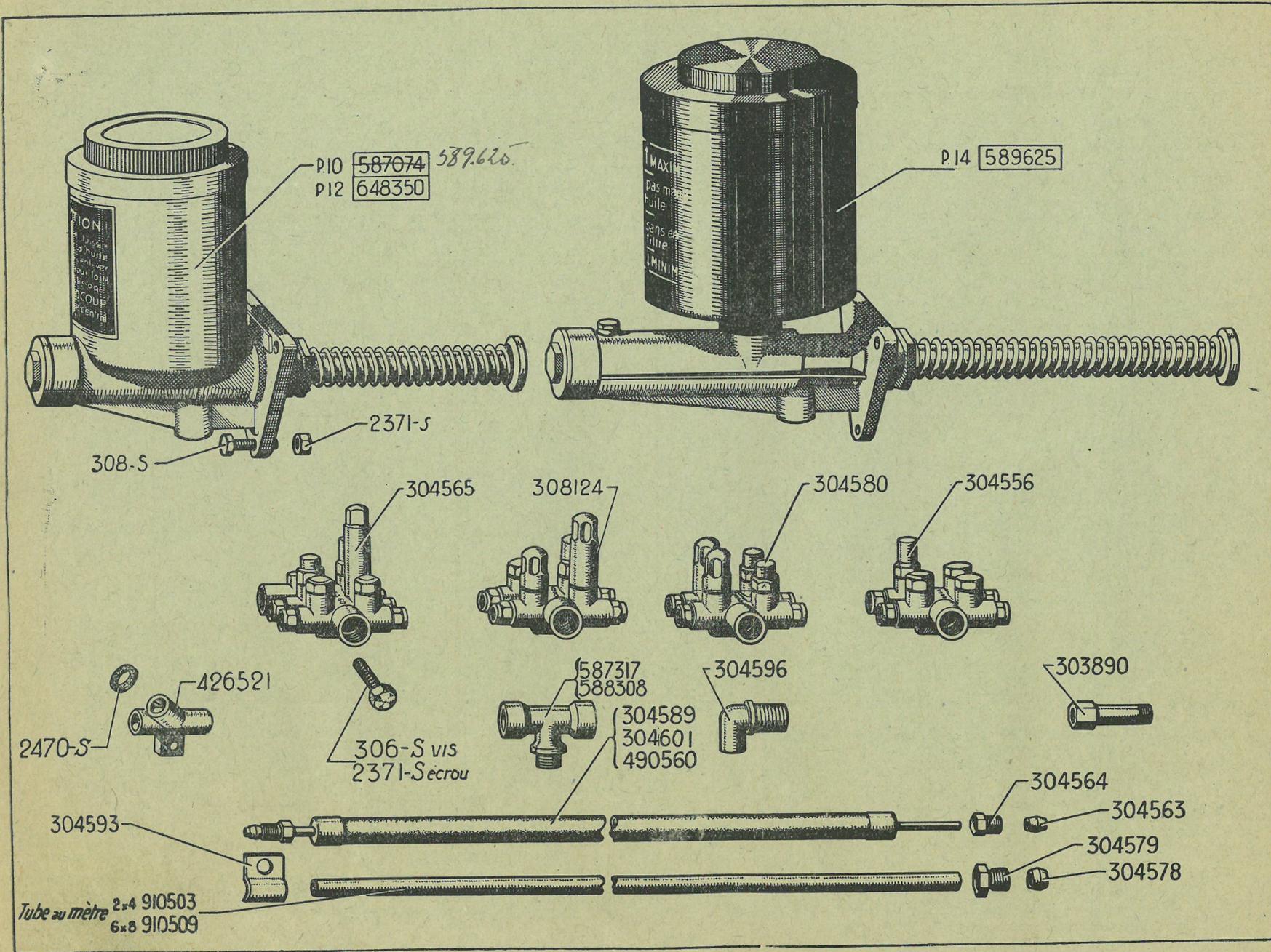


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|-----------------------|---|-------------|--------------------|---|-------------|
| | Tableau lumineux à 5 appareils, Tourisme | | 716.854 | Indicateur d'essence 6 volts O.S., pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). Sauf T23 Car. | 1 |
| 716.470 | Montre Jaeger (R. VI). | 1 | 716.900 | Indicateur d'essence 6 volts O.S., pour réservoir AR de 58 litres (R. VI). T23 Car. | 1 |
| 716.471 | Ampèremètre Jaeger (R. VI). | 1 | 716.935 | <i>Compteur kilométrique monotalisateur Jaeger</i> | 1 |
| 716.475 | Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 12, pas de 100 (R. VI). | 1 | | Tableau lumineux à 3 appareils, Utilitaires | |
| 716.475/01 | Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 10, pas de 100 (R. VI). | 1 | 716.471 | Ampèremètre Jaeger (R. VI). | 1 |
| 716.560 | Ressort de fixat. de l'appareil central. | 1 | 716.475 | Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 12, pas de 100 (R. VI). | 1 |
| 716.561 | Ressort de fixat. des appareils latéraux. | 4 | 716.475/01 | Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 10, pas de 100 (R. VI). | 1 |
| 716.566 | Compteur kilométrique Jaeger bitotalisateur. | 1 | 716.560 | Ressort de fixat. de l'appareil central. | 1 |
| 716.577 | Jonc ou cadre du tableau à 5 appareils. | 1 | 716.561 | Ressort de fixat. des appareils latéraux. | 2 |
| 716.579 | Boîte à lumière sans appareils. | 1 | 716.566 | Compteur kilométrique Jaeger, 1 ^{er} montage, bitotalisateur (R. VI). | 1 |
| 716.659 | Médaille remplaçant la montre ou l'indicateur d'huile (R. VI). | 1 | 716.659 | Médaille remplaçant la montre ou l'indicateur d'huile (R. VI). | 1 |
| 716.717 | Montre O.S. (R. VI). | 1 | 716.718 | Compteur kilométrique O. S., 1 ^{er} montage, bitotalisateur (R. VI) <i>nickel Tripleheller</i> | 1 |
| 716.718 | Compteur kilométrique O.S. bitotalisateur (R. VI). | 1 | 716.723 | Ampèremètre O.S. (R. VI). | 1 |
| 716.721 | Indicateur d'essence ou puits de jauge à chaînette pour réservoir sous capot 587.664, 1 ^{re} disposition (R. VI). 7MI. | 1 | 716.724 | Manomètre d'huile O.S. (R. VI). | 1 |
| 716.721/01 | Indicateur d'essence ou puits de jauge à chaînette pour réservoir sous capot 588.009, 2 ^e disposition (R. VI). 7MI. | 1 | (716.817) | Boîte à lumière sans appareils. | 1 |
| 716.723 | Ampèremètre O.S. (R. VI). | 1 | 716.681 | | |
| 716.724 | Manomètre d'huile O.S. (R. VI). | 1 | 716.819 | Compteur kilométrique O.S., 2 ^e montage, monotalisateur (R. VI). <i>nickel Tripleheller</i> | 1 |
| 716.730 | Indicateur d'essence 6 volts Jaeger, pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). Sauf T23 Car. | 1 | 723.030 | Boîte à lumière, sans appareils, pour montage avec lampe de charge. | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | EFF. |
|-------------------------------------|---|------|
| Pièces diverses pour tableau | | |
| 5.220 | Lampe ballon de 19,6 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 |
| 14.713 | Rondelle d'appui de douille de lampe (R. VI). | 2 |
| (330.223) <i>Rp. 716.681</i> | Flexible de compteur O.S., long. 1 ^m ,700 (R. VI). | 1 |
| (330.278) <i>Rp. 716.681</i> | Flexible de compteur Jaeger, long. 1 ^m ,700 (R. VI). | 1 |
| 701.039 | Rondelle isolante de la lampe témoin de charge (R. VI). | 1 |
| 702.013 | Canon isolant. (R. VI). | 1 |
| 707.045 | Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 |
| 710.035 | Embout de fil de lampe (R. VI). | 2 |
| 716.559 | Support de lampe. | 2 |
| 716.564 | Douille de lampe seule. | 2 |
| 716.565 | Ressort de la douille. | 2 |
| 716.578 | Joint entre jonc chromé et tableau 5 appareils. | 1 |
| 716.595 | Joint entre jonc et tableau 3 appareils (R. VI). | 1 |
| 716.612 | Vis de fixat. du tableau. | 2 |
| 716.689 | Vis voyant avec voyant serti. | 2 |
| 719.288 | Rondelle fibre de 4,25×15×1 pour douille de lampe. T23. | 1 |
| 719.289 | Entretoise fibre de 4,25×8, long. 12mm. pour douille de lampe. T23. | 1 |
| 723.028 | Rodoïde de lampe témoin de charge. T23. | 1 |
| 723.029 | Vis T.R. de 4×15, support de lampe. T23. | 1 |



716.681 Flexible de compteur 1m600 (T.23 R.)



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|--|---|-------------|---|---|-------------|
| Pièces diverses | | | Pièces montées sur longeron gauche | | |
| 308-S | Vis T.H. de 6×25×19 de fixat. de la pompe. | 2 | 306-S | Vis T.H. de 6×20 de fixat. des distributeurs. | 2 |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 des vis de fixat. | 2 | 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de fixat. des distributeurs. | 2 |
| 304.578 | Bicône pour tube de 8 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. | 303.890 | Raccord sur main AR (R. VI). | 1 |
| 304.579 | Raccord de bicône pour tube de 8 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. | 304.558 | <i>Tube de graissage des relais de transmission de 2×4, Remplacé par 1^m,700 de tube 910.503 (R. VI).</i> | 1 |
| 304.593 <i>589.625</i> (587.074) | Bride des tubes (R. VI). | A.L.D. | 304.561 | <i>Tube de graissage de la main AV droit de ressort AR de 2×4. Remplacé par 1^m,500 de tube 910.503 (R. VI).</i> | 1 |
| 587.434 | <i>Tube d'alimentation gauche de 6×8. Remplacé par 1^m,750 de tube 910.509 (R. VI).</i> | 1 | 304.563 | Bicône pour tube de 4 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. |
| 588.308 | Pièce en T sur pompe, 3 filetages femelles de 12×100 (R. VI). | 1 | 304.564 | Raccord de bicône pour tube de 4 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. |
| 589.625 | Pompe à huile Monocoup P. 14 (R. VI). | 1 | 304.565 | Distributeur AV, 2 arrivées et 5 départs (R. VI). | 1 |
| 648.350 | Pompe à huile Monocoup P. 12 (1 ^{er} montage) (R. VI). | 1 | 304.569 | <i>Tube de graissage de la main AV gauche de ressort AR de 2×4. Remplacé par 0^m,655 de tube 910.503 (R. VI).</i> | 1 |
| Pièces montées sur longeron droit | | | 304.578 | Bicône pour tube de 8 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. |
| 306-S | Vis T.H. de 6×20 de fixat. des distributeurs. | 2 | 304.579 | Raccord de bicône pour tube de 8 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. |
| 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de fixat. des distributeurs. | 2 | 304.580 | Distributeur AR, 1 arrivée et 4 départs (R. VI). | 1 |
| 304.556 | Distributeur AV droit, 1 arrivée et 3 départs (R. VI). | 1 | 304.585 | <i>Tube de graissage de main AR gauche de ressort AR de 2×4. Remplacé par 1^m,075 de tube 910.503 (R. VI).</i> | 1 |
| 304.563 | Bicône pour tube de 4 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. | 304.587 | <i>Tube de graissage de main AR droit de ressort AR de 2×4. Remplacé par 2^m,160 de 910.503 (R. VI).</i> | 1 |
| 304.564 | Raccord de bicône de 4 ^{mm} (R. VI). | A.L.D. | 304.589 | Tube flexible AV, longueur totale, 570 ^{mm} (R. VI) | 2 |
| 304.596 | Pièce coudée du tube de graissage de butée à billes, 2 filetages femelles de 8×75 et 1 filetage mâle de 13×100 du tube flexible de l'essieu AV (R. VI). | 1 | 304.596 | Raccord du tube flexible sur longeron (R. VI). | 2 |
| 304.601 | Tube flexible pour graissage de la butée à billes, longueur 475 ^{mm} (R. VI). | 1 | 308.124 | Distributeur AV (R. VI). | 1 |
| 490.560 | Tube flexible pour graissage de la butée à billes, longueur 275 ^{mm} (R. VI). | 2 | 587.317 | Pièce en T sur distributeur AV (R. VI). | 1 |
| | | | Pièce montée sur essieu AV | | |
| | | | 2.470-S | Joint métalloplastique de 7×12×2 de la pièce en T (R. VI). | 1 |
| | | | 426.521 | Raccord en T sur essieu (R. VI). | 1 |
| | | | 910.503 | Tube au mètre de 2×4 (R. VI). | A.L.D. |
| | | | 910.509 | Tube au mètre de 6×8 (R. VI). | A.L.D. |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|-------------------------|---|--------------------------|--------|--------------------|---|----------------|--------|
| | Accessoires de roues | | | | | | |
| 2.385 | Rivet TR. de 4×12 de fixat. des ressorts de cache-moyeu. | TT | 15 | 648.217 | Clé de pompe à eau (à crochet) (R. VI). | TT | 1 |
| 390.043 | Ressort d'accrochage du bouchon de cache-moyeu. | TT | 12 | 648.218 | Clé de chapeau de roue de 58mm (R. VI). | 7MI | 1 |
| 390.104 | Bouchon de cache-moyeu pour entrée de 160mm. | TT sauf T23 | 4 | 648.219 | Cric avec sa manivelle. Remplacé par 648.001 (R. VI). | TT | 1 |
| 390.110 | Cache-moyeu, diamètre 210mm, hauteur 70mm, avec entrée pour bouchon de 160mm sur châssis voie 1 ^m .44. | TT sauf T23 | 4 | 648.274 | Manivelle de mise en marche, longueur totale 662mm. | 7MI | 1 |
| 390.112 | Cache-moyeu, diamètre 190mm, hauteur 60mm, avec entrée pour bouchon de 160mm. | 7MI | 4 | 648.275 | Manivelle de mise en marche, longueur totale 737mm. | TT sauf T23 | 1 |
| | Outillage | | | 650/33 648.283 | Clé pour bougie de 14mm. | TT | 1 |
| 2.676 | Pompe à pneus (R. VI). | TT | 1 | 648.318 | Manivelle de cric à cardan, 1 articulation (R. VI). | TT | 1 |
| 4.740-S | Pompe à graisse Hydraulic (R. VI). | TT | 1 | 648.399 | Manivelle de mise en marche, longueur totale 777mm. | T23 | 1 |
| 10.621 | Vilebrequin démonte-roue (R. VI). | Tourisme. 500 et 850K | 1 | 648.403 | Jauge fibre pour réservoir sous siège de 50 litres (R. VI). | T23 | 1 |
| 648.136 (113.083/01) | Clé à molette de 28 (R. VI). | TT | 1 | 648.425 | Jauge fibre pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). | TT sauf T23 | 1 |
| 113.090 | Chasse-goupille. | TT | 1 | 648.447 | Marteau rivoir de 28 (R. VI). | TT | 1 |
| 113.095/02 | Démonte-pneus, le jeu de 2 (R. VI). | TT | 2 | 648.448 | Pince universelle (R. VI). | TT | 1 |
| 113.106 | Clé de chapeau de roue (R. VI). | T23 | 1 | 648.466 | Clé plate de serrage des phares pour support ajouré. | TT | 1 |
| 648.001 | Cric avec sa manivelle (R. VI). | TT | 1 | 648.520 | Clé pour bougie de 14mm, longueur 80mm. | TT | 1 |
| 648.012 | Clé Vedeled pour valve Michelin (R. VI). | TT | 1 | 648.521 | Tournevis (R. VI). | TT | 1 |
| 648.066 | Vilebrequin démonte-roue (R. VI). | 1.200K et T23 | 1 | 648.553 | Manivelle de mise en marche. <i>des pistons montage d'un gonfleur.</i> | T23 | 1 |
| 648.100 | Clé de chapeau de roue de 69mm. | TT sauf T23 | 1 | 648.576 | Manivelle de cric avec 6 pans (R. VI). | TT | 1 |
| 648.135 | Clé plate de 17×21. Ne fournissons plus. | TT | 1 | 650/24 648.607 | Cric avec sa manivelle (R. VI). | T23 | 1 |
| 648.136 | Clé à molette de 22 (R. VI). | TT | 1 | 650.034 | Vilebrequin démonte-roues pour écrous carrés. | T23R | 1 |
| 648.137 | Clé à molette de 15 (R. VI). | TT | 1 | 650.035 | Vilebrequin démonte-roues pour écrous 6 pans 24 sur plat. | T23R | 1 |
| 648.193 | Pompe à graisse Técalémit (R. VI). | TT | 1 | 650.043 | Entonnoir pour réservoir sous siège. | T23 | 1 |
| | | | | 648.197 | Vilebrequin démonte roues pour écrous 6 pans 29.5 sur plat (3ème disposition T.23.R.) | | 1 |

