

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

T45-T46
T55

ESSENCE

MODÈLES 1937 à 1963



N° 418

ÉDITION DE MARS 1963

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

T 45 - T 46 - T 55 ESSENCE

MODÈLES 1937 A 1963



N° 418

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 292.800.000 F. — Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois — Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B/9455
by mo

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des véhicules T 45, T 46 et T 55, modèles 1937 à 1963.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'Études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis; se reporter ensuite à la table des matières (pages V à VIII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents

nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes.

Les pièces du Rayon VI sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) **Passation des commandes.** — Établissez un bon de commande séparé pour chaque rayon :

— (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).
— Pour organes complets, cabines, cylindres, ailes.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
	<p>T 45</p> <p>Jusque Septembre 1953</p> <p>Moteur : 6 cylindres 94 × 110.</p> <p>Graissage : Monocoup jusque Novembre 1945. Graisseur à bille depuis Novembre 1945.</p> <p>Boîte de vitesses : 4 vitesses.</p> <p>Frein à main : sur roues AR (plateau de 310 mm).</p> <p>Voies : AV 1,800 m, AR 1,780 m.</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>		<p>T 55 — Depuis Septembre 1953</p> <p>T 46 — Depuis Octobre 1955</p> <p>Châssis : longueur 5,577 m.</p> <p>Châssis : longueur 7 m.</p> <p>Châssis : longueur 8,404 m.</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
Court	Châssis : longueur 5,670 m.	Court Long Car et Utilitaire	<p>T 55</p> <p>Moteur : 6 cylindres 94 × 110.</p> <p>Boîte de vitesses : 4 ou 5 vitesses.</p> <p>Pont : couple 6 × 41 - 7 × 43.</p> <p>Frein à main : sur roues AR (plateau de 360 mm).</p> <p>Voies : AV 1,800 m. AR 1,780 m.</p> <p>Cabine : tout acier.</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
Long	Châssis : longueur 6,920 m.		<p>T 46</p> <p>Moteur : 6 cylindres 100 × 110.</p> <p>Boîte de vitesses : 5 vitesses.</p> <p>Pont : couple 6 × 41 - 7 × 40 - 7 × 43.</p> <p>Frein à main } Mêmes caractéristiques que</p> <p>Voies } T 55.</p> <p>Cabine }</p>
Car	Châssis : longueur 8,404 m.		
	Pont : couple 6 × 41.		

Nota : T 45, T 46, T 55 PO. — Mêmes caractéristiques que ci-dessus : (Véhicules montés avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES			
ARBRES DE TRANSMISSION	} Arbres, relais	174 à 182	Arbre à cames.....	122 à 125		
				Bielles.....	102	
BOITE DE VITESSES	} Bolte complète	146 à 155	Carburateur.....	138 et 139		
			} Carter	146 à 155	Chemises	106 à 109
					} Couverture	146 à 155	Commandes d'accélérateur .....	138 et 139
			} Levier de changement de vitesses.....	146 à 155			Compresseur .....	136 et 137
					} Pignon et vis de compteur.....	145	Culasse .....	110 à 113
			} Pignons, arbres et fourchettes.....	156 à 165			Culbuteurs .....	110 à 113
		Cylindre			104 à 109	
EMBRAYAGE	}	142 et 143	Distribution.....	122 à 125		
					Filter à air.....	138 à 141
FREIN A MAIN	} Commande de frein sur transmission	170 à 173	Moteur complet	101		
			} Levier de frein à main.....	166 à 169	Pistons	106 à 109
					} Frein sur transmission.....	170 à 173	Pompe à eau .....	130 à 133
					Segments de piston	102
		Soupapes.....	110 à 113			
		Suspension moteur (voir R. III)				
		Tubulures admission et échappement	114 et 115			
		Ventilateur	134 et 135			
		Vilebrequin.....	116 à 121			

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
DIRECTION.....	212 à 219	PÉDALIER	220 et 221
ESSIEU AV	Barres d'accouplement et de direction...	208 à 211	
	Corps d'essieu	202 à 205	
	Essieu complet.....	202 à 205	
	Fusées	202 à 205	
	Leviers de braquage et d'accouplement ..	208 à 211	
	Moyeux	202 à 205	
FREINS.....	Commande de frein à air	236 à 239	PONT AR.....
	Commande de servo-frein	222 et 223	
	Plateaux et segments AV	206 et 207	
	Plateaux et segments AR	266 et 267	
	Réservoir à air comprimé	232 à 235	
	Tambour AV.....	206 et 207	
	Tambour AR.....	266 et 267	
	Tuyauteries d'air comprimé	240 à 249	
	Tuyauteries de frein Lockheed	224 à 229	
	Tuyauteries de servo-frein	230 et 231	
		Arbres de pont.....	262 à 265
		Carter et corps de pont	250 à 253
		Couple conique	258 à 261
		Différentiel	254 à 257
		Moyeux	262 à 265
		Nez de pont.....	250 à 253
		Pont AR complet	250 à 253

RAYON III

FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
CHASSIS	Alimentation d'essence :			
	Réservoir, tuyauteries	308 à 315		
	Pompe à essence.....	316 à 319		
	Châssis	320 à 329		
	Canalisation d'eau	348 à 351		
	Capot { T 45.....	346 et 347		
	T 46, T 55 (Voir R. IV).....	406 et 407		
	Echappement	304 à 307		
	Panier d'accus.....	320 à 329		
	Porte-roue	330		
	Protection du moteur	330		
Suspension moteur	302 et 303			
Tablier	330			
CHAUFFAGE	352 et 353			
ÉLECTRICITÉ	Avertisseurs.....	387		
	Batterie d'accus	388		
	Câbles et équipement électrique	388		
	Circuit d'allumage	376 à 381		
	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur.....	387		
	Commande de démarreur et de starter	376 à 381		
	Commande d'avance variable T 45.....	376		
	Conjoncteur disjoncteur	368 et 369		
	Démarreur et Bendix.....	356 à 363		
	Distributeur d'allumage	376 à 381		
	Éclairage	387		
ÉLECTRICITÉ	Dynamo	364 à 375		
	Essuie-glace.....	382 et 383		
	Lanterne AR, Stop, Feux indicateurs de direction et de position	389 à 392		
	Phares	387		
	Régulateur.....	364 à 375		
	GRAISSAGE MONOCOUP	321		
	OUTILLAGE.....	355		
	PLAQUE DE POLICE	355		
	SUSPENSION	Amortisseurs AV et AR	344 et 345	
		Ressorts AV :		
		Fixation	336 et 337	
Tableau des ressorts { T 45.....		331		
T 46, T 55...		333		
Ressorts AR :				
Fixation		338 à 343		
Tableau des ressorts { T 45.....		332		
T 46, T 55...		334		
TABLEAU DE BORD		T 45	384	
T 46, T 55.....		384 et 385		

RAYON IV

FEUILLES ROSES

	NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES			
	T 45	T 46 - T 55		T 45	T 46 - T 55		
AILES A V	402	408 à 411	PARE-BRISE	402	414 et 415		
CABINE COMPLÈTE .	403	420	PARE-SOLEIL		414 et 415		
			Plancher	404	420 et 421		
			Calandre		416 et 417		
			Capot	346 et 347	406 et 407	416 et 417	
ÉLÉMENTS DE CABINE		408 à 413	PORTES	403	418 et 419		
GLACES.....	404	414 et 415			} Commande de deflecto	403	416 et 417
							} Lève-glaces.....	403	418 et 419
			} Poignées.....	403					416 et 417
					} Glace de pare-brise	404	414 et 415	} Portes.....	403	418 et 419
} Glace de portes	404	414 et 415	} Serrures.....	403						418 et 419
					} Glace de lunette AR	404	414 et 415	RÉTROVISEUR.....		408 à 411
MARCHEPIEDS	404	412 et 413	SOUBASSEMENT.....	404				420 et 421

NUMÉRO	TYPE	ALÈSAGE COURSE	TAUX de com- pression	OBSERVATIONS	NUMÉRO	TYPE	ALÈSAGE COURSE	TAUX de com- pression	OBSERVATIONS
				Traverse support AV tôle.					Traverse support AV acier
489.726	T 45 fixe	94×110	5,4	Mars 37 - Septembre 51. N. F. P.	U 10.229	T 55	94×110	5,8	Montage coussinets minces. Janvier 61-Mai 64. N.F.P.
458.538	T45 fixe,T55	94×110	5,8	Septembre 51 - Avril 57. N.F.P.	U 10.230	T 46	100×110	6,1	
458.633	T 46 Tract.	100×110	6,1	Novembre 55 - Avril 57. N.F.P.	U 10.252	T 46 Tract.	100×110	6,1	
458.634	T 46	100×110	6,1	Octobre 55 - Avril 57. N.F.P.	U 10.934	T 55	94×110	5,8	Montage filtre à huile. Mai 64-Janvier 66.
458.667	T 46 Tract.	100×110	6,1	Traverse support AV acier.	U 10.933	T 46	100×110	6,1	
458.668	T 46	100×110	6,1	Soupapierie longue. Avril 57 - Septembre 59. } N.F.P.	U 11.016	T 55	94×110	5,8	Montage anti-pollution. Depuis Janvier 66.
458.674	T 55	94×110	5,8		U 11.023	T 46	100×110	6,1	
458.678	T 46 Tract.	100×110	6,1	Soupapierie courte. Septembre 59-Janvier 61. }					
458.679	T 46	100×110	6,1						
458.685	T 55	94×110	5,8						

NOTA. — Les moteurs sont fournis :

Avec : Traverse-support AV, pompe à eau, tubulures admission et échappement, écran et entretoise de carburateur, clapet de décharge, embrayage, disques, carter volant moteur.

Sans : distributeur, bobine, bougie, dynamo, démarreur, pompe à essence, jauge d'huile, tube d'aération, carburateur, filtre à air, ventilateur, courroie de ventilateur, cloche d'embrayage, butée à billes (ni compresseur pour T 46 Tracteur).

— Pour les moteurs révisés voir le catalogue-tarif.

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
295	Boîte d'arrêtors moteur, comprenant : tous les arrêtors couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (R. IV).	T T	

JOINTS POUR MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
	Pochette de joints moteur comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (R. X) :		
234	— sans joint de culasse ni joints métalloplastiques.	T 45	
255	— avec joint de culasse et joints métalloplastiques.	T 55	
256	— avec joint de culasse et joints métalloplastiques.	T 46	

JOINTS POUR MOTEUR (Rodage)

330	Pochette de joints moteur comprenant tous les joints utilisés pour le rodage de soupapes (avec joint de culasse et joints métalloplastiques (R. X).	T 55 T 46	
-----	---	--------------	--

102 — SEGMENTS DE PISTONS

DIAMÈTRE	SEGMENT D'ÉTANCHÉITÉ	COTES	COEFF.	OBSERVATIONS	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	OBSERVATIONS	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	OBSERVATIONS	TYPE
94	461.482 (R. VI)	94 × 3,5	2	Jusq. Janvier 61	461.483 (R. VI)	94 × 3,5	1	Jusq. Janvier 61	461.484 (R. VI)	94 × 4,5	1	Jusq. Janvier 61	T 45 T 55 Essence.
94,5	461.349	94,5 × 3,5			461.350	94,5 × 3,5			461.351 N.F.P.	94,5 × 4,5			
95	461.965 N.F.P.	95 × 3,5			461.966 N.F.P.	95 × 3,5			461.967 N.F.P.	95 × 4,5			
100	457.436 (R. VI)	100 × 3,5	3	Jusq. Juil. 58					457.437 (R. VI)	100 × 5	2	Jusq. Octob. 58	T 46
			2	Juil. 58-Oct. 58									
100	732.013 (R. VI)	100 × 3,5 biseauté	1	Dep. Juil. 58					732.014 (R. VI)	100 × 6	1	Dep. Octob. 58	T 55
100	732.011 (R. VI)	100 × 2,5	1	Dep. Octob. 58									
94	U 10.237 (R. VI)	94 × 2,5 chromé	1	Dep. Janvier 61					U 10.239 refouleur (R. VI)	94 × 6	1	Dep. Janvier 61	
94	U 10.238 (R. VI)	94 × 3,5 biseauté	1	Dep. Janvier 61									

BIELLES (RÉGULÉES)

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	NUMÉRO	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
55	244	39,8	456.428	Bielle allégée.	Jusque Janvier 61.
55,5	244	39,5	457.828	Bielle allégée.	
56	244	39	456.292	Bielle allégée.	

BIELLES (A COUSSINET)

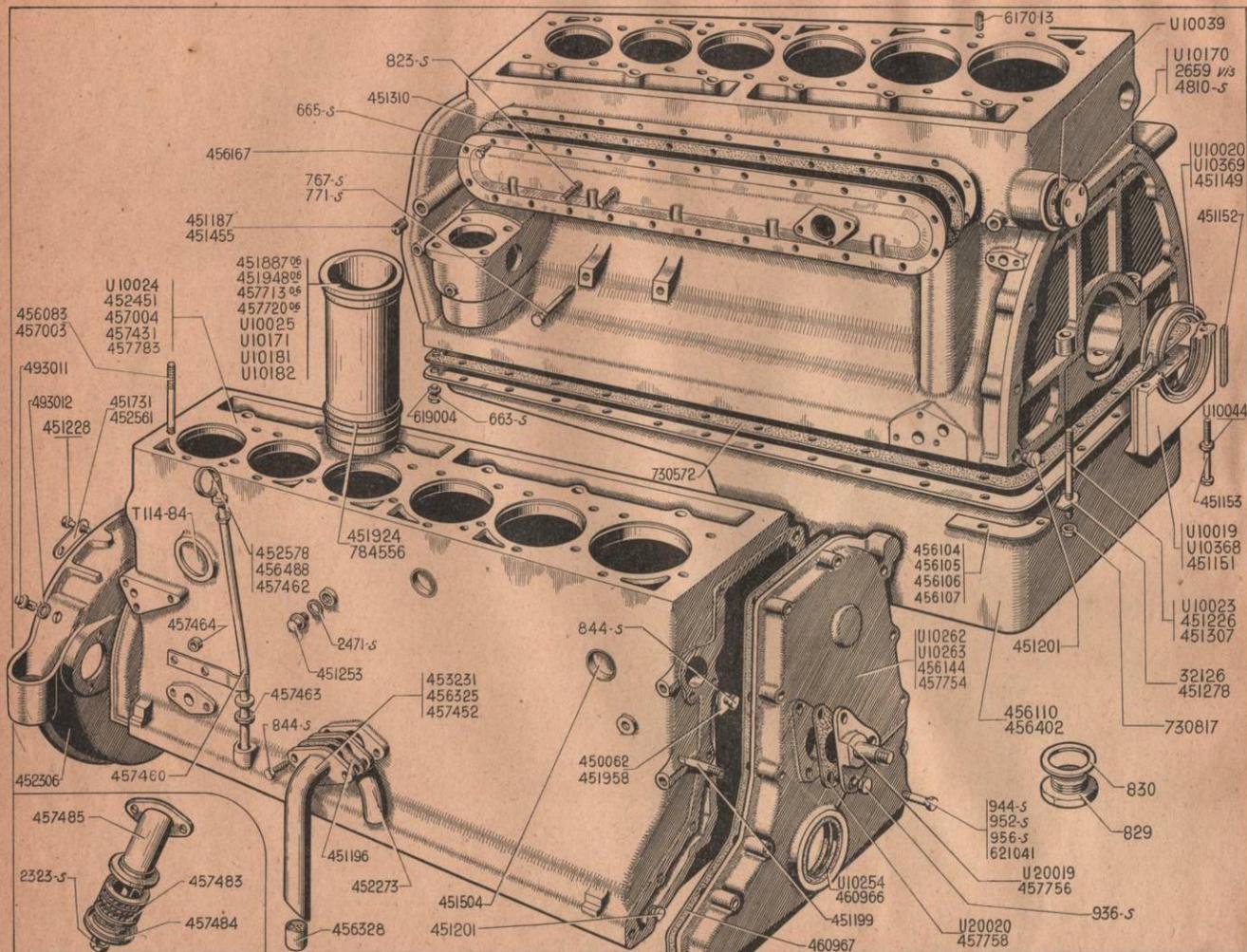
Voir coussinet	239	39	U 10.199	Jeu de 6 bielles livrées sans coussinet.	Depuis Janvier 61.
Voir coussinet	239	39,5	U 10.628		Depuis Janvier 61.

NOTA. — Les bielles ne sont pas vendues à l'unité. Les commander apparées par jeu sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice 06.

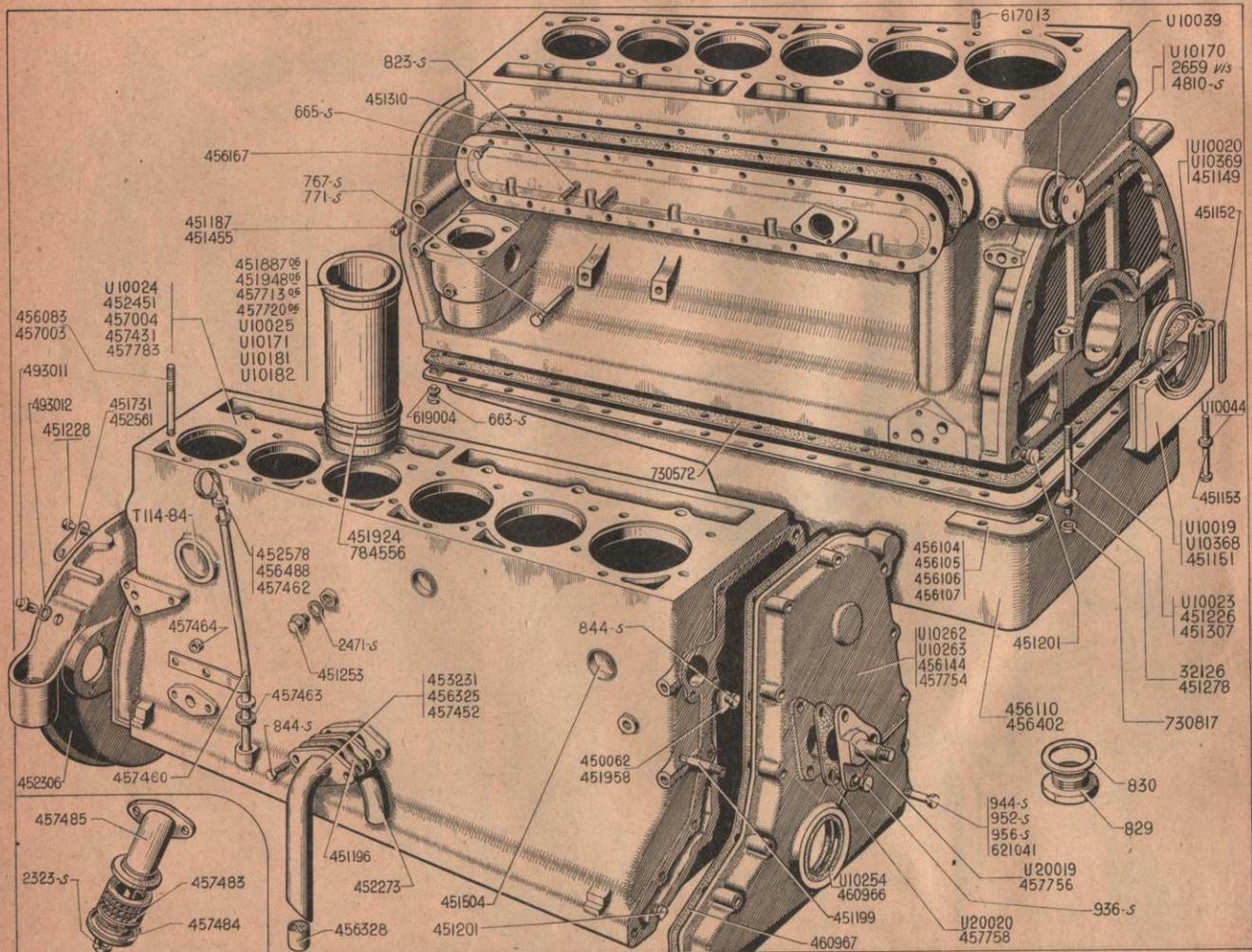
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
T 114-84	Rondelle expansible sur orifice de dessablage (diam. 37,8) (R. VI).	1	U 10.262	Couvercle de distribution. Janvier 61-Décembre 61. R.p. U 10.263; d.e.o. : 1-U 10.254, 1-U 10.245.	1	U 20.019	Support de traverse AV support moteur avec axe. Janvier 61-Décembre 67. R.p. U 11.166. d.e.o. 1-U 11.167.	1
U 10.019	Demi-coquille inférieure d'étanchéité. Janvier 61-Mars 62. R.p. U 10.368; d.e.o. : 1-U 10.369.	1	U 10.263	Couvercle de distribution (montage avec bague d'étanchéité). Depuis Décembre 61.	1	U 20.020	Joint de support de traverse (R. VI). Janvier 61-Décembre 67.	1
U 10.020	Demi-coquille supérieure d'étanchéité. Janvier 61-Mars 62. R.p. U 10.369; d.e.o. : 1-U 10.368	1	U 10.368	Demi-coquille inférieure d'étanchéité. Depuis Mars 62.	1	663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du carter inf. (tôle).	32
U 10.023	Vis de 14×150, long. 95 de fixat. de chapeau de palier AR. Janvier 61-Mars 62. Tous paliers. Depuis Mars 62.	4	U 10.369	Demi-coquille supérieure d'étanchéité. Depuis Mars 62.	1	665-S	Vis TH de 8×20 de plaque de visite d'arbre à cames.	22
U 10.024	Cylindre-carter sans chemises. Janvier 61-Mai 64. R.p. U 10.697.	1	U 10.697	Cylindre-carter sans chemises (alésage paliers 68,7 mm), montage filtre à huile. Depuis Mai 64. Chemise avec piston apparié (alésage 94 mm). Depuis Janvier 61. emboîtement inf. 110,5 mm.	1	767-S	Vis TH de 8×50 de la dynamo. diamètre 115. R.p. 677-S.	4
U 10.025	Jeu de 6 chemises avec pistons appariés (alésage 100) diam. emboîtement inférieur 110,5. Piston : haut. 109 mm. T 46. Depuis Janvier 61.	1	U 10.782	Poids du piston nu 684 à 691 g.	ALD	771-S	Vis TH de 8×70 de la dynamo. diam. 130 mm. R.p. 681-S.	4
U 10.039	Joint de la plaque d'obturation de portée AR d'arbre à cames (R. VI). Depuis Janvier 61.	1	U 10.783	— — 692 à 700 g. emboîtement inf. 111,5 mm.		823-S	Goujon de 8×52 (filetages 12 et 18) de fixat. de la bobine d'allumage. Jusque Mars 42.	2
U 10.044	Rondelle acier (9×13×2) vis de fixat. de demi-coquille inférieure (R. VI). Depuis Janvier 61.	2	U 10.784	Poids du piston nu 684 à 691 g.		829	Bouchon de vidange du carter inférieur tôle (31×150). Depuis Novembre 41.	1
U 10.170	Plaque d'obturation de portée AR d'arbre à cames (R. VI). Depuis Janvier 61.	1	U 10.785	— — 692 à 700 g. Chemise avec piston apparié (alésage 100 mm). emboîtement inf. 110,5 mm.	ALD	830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inférieur (tôle) (R. X).	1
U 10.171	Jeu de 6 chemises avec pistons appariés (alésage 100), diam. emboîtement inférieur 111,5. Repère X sur cylindre côté collecteur. T 46. Depuis Janvier 61.	1	U 10.786	Poids du piston nu 800 à 807 g.		844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. : — du tube d'aération et de son embout ; — de la tôle AV moteur.	2
U 10.181	Jeu de 6 chemises avec pistons appariés, alésage 94, diam. emboîtement inférieur 110,5. Haut de piston 104 mm. T 55. Depuis Janvier 61.	1	U 10.787	— — 808 à 815 g.		936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du support de silentbloc de traverse AV. Avril 57-Janvier 61. Depuis Janvier 61. R.p. 846-S.	3
U 10.182	Jeu de 6 chemises avec pistons appariés, alésage 94, diam. emboîtement inférieur 111,5. Repère X sur cylindre côté collecteur. T 55. Depuis Janvier 61.	1	U 10.788	— — 816 à 824 g. emboîtement inf. 111,5 mm.		944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du couvercle de distribution. Jusque Janvier 61. Depuis Janvier 61. R.p. 854-S.	2
U 10.254	Bague d'étanchéité de damper (53×68×13) (R. X). Depuis Décembre 61.	1	U 10.789	Poids du piston nu 800 à 807 g.		952-S	Vis TH de 10×80 du couvercle de distribution. T 45, T 46, T 55. Jusque Janvier 61. T 46. Tracteur. T 55, T 46. Depuis Janvier 61. R.p. 837-S.	5
			U 10.797	— — 808 à 815 g.		953-S	Vis TH de 10×90 de carter de distribution et de support de traverse support moteur. Depuis Janvier 61. R.p. 838-S.	6
			U 10.798	— — 816 à 824 g.		956-S	Vis TH de 10×120 du couvercle de distribution. R.p. 840-S.	4
			U 10.989	Plaque d'obturation de cylindre, 2 trous de fixat. diam. 11 mm, entr'axes 64 mm (R. VI). Depuis Janvier 66. Sauf PO.	1			4
			U 11.166	Support de silentbloc de traverse AV support moteur. 4 trous de 10,75 mm. Depuis Décembre 67.	1			4
			U 11.167	Joint de support de traverse AV support moteur. 3 trous de 10,5 mm, 2 trous de 11,5 mm (R. X). Depuis Décembre 67.	1			4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 418 — Avril 1969.

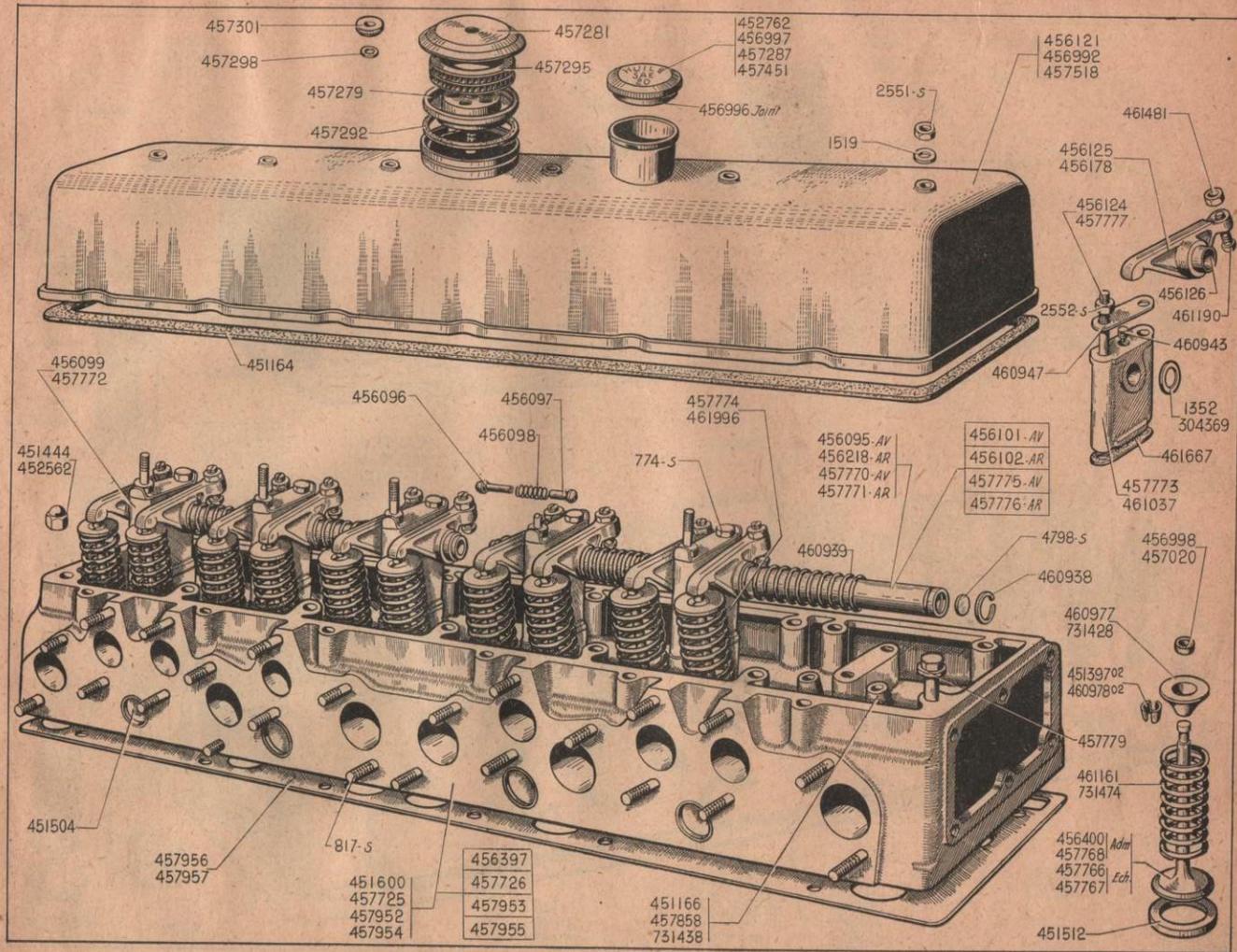


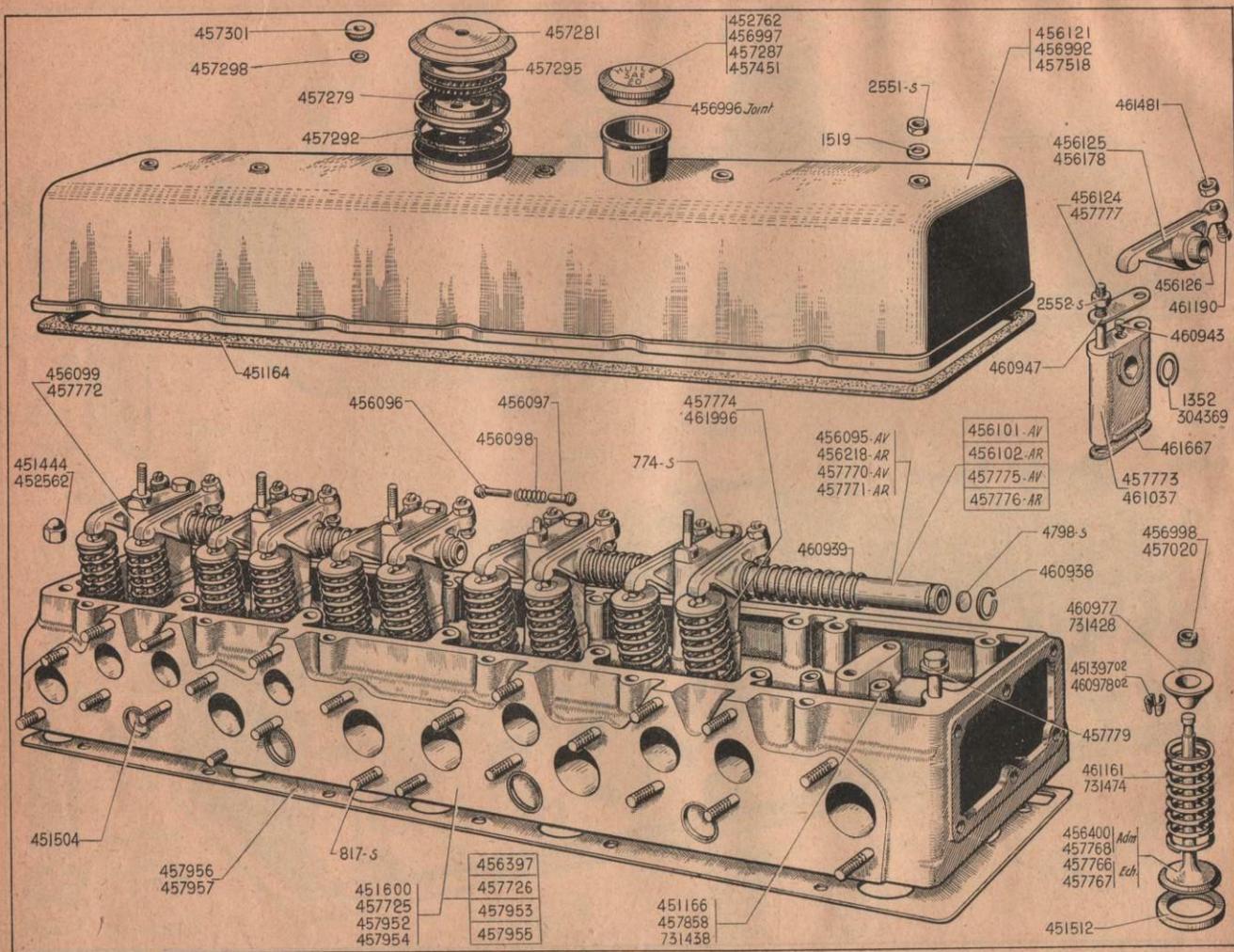
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante de tube d'aération. T 46. TT. Septembre 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	451.201	Pied de centrage (diam. 18 mm sur long. 6 mm et 14 mm sur long. 14 mm) : — de carter volant moteur. 2 — de carter de distribution. 2 Depuis Juillet 46.		452.273	Embout intérieur du tube d'aération. Remplace écran à crevé ou tôle perforée. Jusque Janvier 66.	1
2.439-S	Joint cuivre de 14,3×19×1 du bouchon de vidange d'eau (R. X). Depuis Juillet 67.	1	451.226	Goujon de 14×110 (filetages 25 et 30) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Mars 62.	12	452.306	Carter de volant moteur et d'embranchage avec oreilles formant supports -moteur.	1
2.471-S	Joint métal-plastique de 14,3×19×2 du bouchon de vidange d'eau (R. X). Jusque Juillet 67.)	1	451.228	Vis TH de 14×39 de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre.	8	452.451	Cylindre carter goujonné, sans chemises, embrèvement pour dynamo de diamètre 130 mm (montage dynamo de 130 mm sans cale, montage dynamo de 115 mm avec cale 700.481) COURT et LONG. Jusque Mars 52.	1
2.659	Vis TH de 5×13 (tête fendue) de fixat. de la plaque d'obturation de portée AR d'arbre à cames. Depuis Janvier 61. R.p. 283-S.	3	451.253	Bouchon de 14×150 de vidange.	1	451.278	Arrêteur double de 15, entr'axes 31 mm des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Mars 62. N.F.P.	2
4.810-S	Rondelle expansible de palier AR d'arbre à cames (diam. 48 mm) Novembre 46-Janvier 61.	1	451.278	Arrêteur double de 15, entr'axes 31 mm des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Mars 62. N.F.P.	2	451.307	Goujon de 14×105 (filetages 25 et 30) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Janvier 61. N.F.P.	4
32.126	Arrêteur simple de 15 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers Jusque Mars 62. N.F.P.	12	451.310	Joint de la plaque de visite de l'arbre à cames (R. VI).	1	452.578	Jauge d'huile avec poignée à œil (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 167 mm, pour carter inférieur. H. 144 mm). Jusque Mars 52.	1
450.062	Arrêteur simple de 10,5 (long. 31 mm) des vis de fixat. de tôle AV. Jusque Mars 42. N.F.P.	6	451.455	Bouchon de 10×150 du circuit de graissage des pignons de distribution. Jusque Juillet 46.	2	453.231	Tube d'aération sur cylindre. T 45-T 55. Jusque Janvier 66.	1
451.149	Demi-coquille supérieure d'étanchéité. Jusque Janvier 61. R.p. U 10.369; d.e.o. : 1-U 10.368.	1	451.504	Bouchon de dessablage (diam. 30 mm).	3	456.083	Goujon de 14×182,5 (filetages 20 et 22,5) de fixat. de culasse. T 46. Jusque Septembre 59.	25
451.151	Demi-coquille inférieure d'étanchéité. Jusque Janvier 61. R.p. U 10.368; d.e.o. : 1-U 10.369.	1	451.731	Arrêteur double de 15, entr'axes : 110 mm des vis de fixat. du carter de volant moteur.	2	456.104	Renfort AV et AR de carter inférieur, long. 232 mm. Depuis juillet 50.	2
451.152	Joint latéral de demi-coquille inférieure d'étanchéité (R. VI).	2	451.887/06	Jeu de 6 chemises de 94 mm avec piston apparié. Haut. totale 204 mm. Emboîtement inférieur 111,5. T 45-T 55. Jusque Janvier 61.	1	456.105	Renfort latéral AV de carter inférieur, long. 130 mm. Depuis juillet 50.	2
451.153	Vis TC de 8×85 de fixat. de demi-coquille inférieure d'étanchéité sur cylindre.	2	451.924	Ceinture caoutchouc d'étanchéité de chemise. Épais. 4,5. (R. VI). T. 45-T. 55.	12	456.106	Renfort latéral milieu de carter inférieur, long. 297 mm (R. VI). Depuis juillet 50.	4
451.187	Bouchon de 12×150 du circuit de graissage des pignons de distribution. Depuis Juillet 46.	2	451.948/06	Jeu de 6 chemises de 94 mm avec piston apparié. Haut. totale 204 mm. Emboîtement inférieur 110,5. T 45-T 55. Jusque Janvier 61.	1	456.107	Renfort latéral AR de carter inférieur, long. 163 mm (R. VI). Depuis Juillet 50.	2
451.196	Joint du tube d'aération et de son embout intérieur (2 trous de 10,5 à 64 mm d'entr'axes) (R. X).	2	451.958	Arrêteur simple de 10,5 des vis de tôle AV. Jusque Mars 42.	6	456.110	Carter inférieur tôle. Montage sans plaque de visite. Avril 42-Juillet 50. R.p. 456.402; d.e.o. : 2.456.104, 2.456.105, 4.456.106, 2.456.107, 1.730.572 (R. VI).	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.144	Couvercle de distribution. Montage sans tôle AV. Mars 42-Avril 57. R.p.U 10.263; d.e.o.: 1-U 10.254, 1-U 10.245, 1-U 10.241, 1-U 10.141, 1-U 10.142 (R. VI), 1-U 20.019, 1-U 20.020 (R. VI), 1-506.349, 1-321.370, 2-846-S, 1-944-S, 2-838-S.	1	457.452	Tube d'aération sur cylindre avec filtre (R. VI). PO. Février 54-Septembre 56. R.p. 457.485.	1	457.756	Support de silentbloc de traverse AV support moteur. Avril 57-Janvier 61.	1
			457.460	Support de jauge d'huile flexible (R. VI). Depuis Janvier 55.	1	457.758	Joint de support de silentbloc de traverse AV (R. VI). Avril 57-Janvier 61.	1
456.167	Plaque de visite de l'arbre à cames fixat. sur le cylindre par 24 vis. Depuis Mars 42.	1	457.462	Jauge d'huile flexible (R. VI). Depuis Janvier 55.	1	457.783	Cylindre-carter goujonné sans chemise, embèvement pour dynamo de 130 mm (montage : dynamo de 130 mm sans cale, dynamo de 115 mm avec cale 700.481) sans bague d'étanchéité de jauge d'huile, 2 trous de 8 mm pour goupille de centrage de culasse (alésage paliers 76 mm.) Septembre 59-Janvier 61	1
456.325	Tube d'aération sur cylindre (4 trous de 3,5 mm pour fixat. de la cartouche-filtre). PO. Jusque Février 54. R.p. 457.485 (R. VI).	1	457.463	Rondelle d'étanchéité de jauge d'huile flexible (9,5×24×3). Depuis Janvier 55.	1	460.966	Collerette du couvercle de distribution. Jusque Mai 44. N.F.P.	1
456.328	Cartouche-filtre pour tube d'aération sur cylindre diam. 33 mm, long. 55 mm (R. VI). PO. Jusque Février 54. N.F.P.	1	457.464	Entretoise du support de jauge d'huile flexible (8,5×15×14). Depuis Janvier 55.	1	460.967	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1
456.402	Cartier inférieur tôle sans plaque de visite ni renfort soudé. Depuis Juillet 50.	1	457.483	Cartouche-filtrante du tube d'aération (38×60×40) (R. X). T 46. TT. Septembre 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	493.011	Bouchon de 8,25×13 d'étanchéité de carter volant moteur. P.O.	1
456.488	Jauge d'huile avec collerette d'étanchéité, distance du repos à l'indication maxi.: 185 mm. Mars 52-Janvier 55. N.F.P.	1	457.484	Collerette de maintien de cartouche (logement diam. 63,5 mm) (R. VI). T 46. TT. Septembre 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	493.012	Joint de 7×20×2 à 4 de bouchon d'étanchéité de carter volant. PO. N.F.P.	1
457.003	Goujon de 14×178 (filetage 21 et 30) de fixat. de culasse. T 45-T 55. Jusque Septembre 59.	25	457.485	Tube d'aération avec cartouche filtrante (R. VI). T 46. TT. Septembre 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	617.013	Goupille «Mécanidus» de 8,5×12 de centrage de culasse (R. VI). Depuis Septembre 59.	2
457.004	Cylindre-carter goujonné sans chemise, avec bague d'étanchéité de jauge d'huile. Mars 52-Janvier 55. R.p. 457.783; d.e.o.: 1-457.460 (R. VI), 1-457.462 (R. VI), 1-457.463, 1-457.464, 25-457.779.	1	457.713/06	Jeu de 6 chemises de 100 mm, avec pistons appariés, haut, totale 204 mm, emboîtement inférieur 110,5 mm. T 46. Jusque Janvier 61.	1	619.004	Rondelle (alu) de 8,5×20×2 des vis de fixat. du carter inférieur sur cylindre.	32
457.431	Cylindre-carter goujonné sans chemise, embèvement pour dynamo de 130 mm (montage dynamo de 115 avec cale 700.481) sans bague d'étanchéité de jauge d'huile. Janvier 55-Septembre 59. R.p. 457.783; d.e.o.: 25-457.779.	1	457.720/06	Jeu de 6 chemises de 100 mm, avec pistons appariés, haut, totale 204 mm, emboîtement inférieur 111,5 mm. T 46. Jusque Janvier 61.	1	621.041	Vis TH de 10×115 de fixat. du couvercle de distribution et du support de compresseur. T 46 Tracteur.	2
			457.754	Couvercle de distribution (3 trous de 10×150 pour fixat. du support de silentbloc). Avril 57-Janvier 61. R.p.U 10.263; d.e.o.: 1-U 10.254, 1 - U 10.245, 1 - U 10.241, 1-U 10.141, 1-U 10.142 (R. VI), 1-U 20.019, 1-U 20.020 (R. VI), 1-944-S, 2-838-S.	1	730.572	Joint de carter inférieur (R. VI).	1
						730.817	Écrou de 14×150 (haut. 14 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Mars 62.	12
						784.556	Ceinture d'étanchéité de chemise. Épais. 3,5. (R. VI). T 46.	12

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Février 42		451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm).	13	456.125	Culbuteur nu. R.p. 456.178.	12
	Les pièces ne sont plus fournies.		451.512	Siège de soupape d'échappement (diam. ext. 41 mm).	6	456.126	Bague (fonte) de culbuteur (4 trous de 3,5). Jusque Mai 47. N.F.P.	12
	Disposition sans tuyauterie de graissage des culbuteurs		451.600	Culasse nue (taux de compression 5,8). Remplace culasse taux 5,4 en demandant 25-451.279. T 45-T 55. Jusque Septembre 59. R.p. 457.952.	1	456.178	Culbuteur acier (mont. sans bague).	12
	Depuis Février 42		452.562	Écrou H de 14×150 de fixat. extérieure de culasse. Jusque Septembre 59.	6	456.218	Axe AR de culbuteur (long. 355 mm) (gorge pour repère à 3 mm de l'extrémité). Jusque Septembre 59. R.p. 457.771.	1
10.857	Joint métalloplastique de culasse (R. X). T 46, T 55. Depuis Mars 68.	1	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). T 45-T 55. Jusque Mars 53. Depuis Juin 55.	1	456.397	Culasse complète avec soupapes, ressorts et rampes de culbuteurs (support de culbuteur haut. 75 mm, taux de compression 5,8). T 45-T 55. Jusque Septembre 59. R.p. 457.953; d.a.o.: 12-457.769.	1
679-S	Vis TH de 8×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs Depuis Septembre 59.	6	456.095	Axe AV de culbuteur (long. 355 mm). Jusque Septembre 59. R.p. 457.770.	1	456.400	Soupape d'admission (diam. de la tête 43 mm, long. 173 mm). Jusque Septembre 59.	6
774-S	Vis TH de 8×90 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs Jusque Septembre 59.	6	456.096	Raccord mâle intermédiaire entre axes de culbuteurs (diam. 8 mm, long. 46 mm).	1	456.992	Couvre-culasse tôle à embase de bouchon fileté à 105×200. Mars 53-Juin 55. PO Mars 53-Janvier 56. N.F.P.	1
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 12 et 18) de fixat. des tubulures sur culasse.	24	456.097	Raccord femelle intermédiaire entre axes de culbuteurs (diam. 11 mm, long. 40 mm).	1	456.996	Joint de bouchon de remplissage (80×102×3) (R. VI). Mars 53-Juin 55. PO Mars 53-Janvier 56. N.F.P.	1
1.352	Rondelle de 20,5×20×1,5 de réglage de jeu latéral des culbuteurs extrêmes.	4	456.098	Ressort de maintien des raccords entre axes de culbuteurs (16×62).	1	456.997	Bouchon de remplissage d'huile fileté à 105×200. T 45 - T 55. Mars 53-Juin 55, N.F.P.	1
1.519	Rondelle plate de 8,5×20×1, des écrous du couvre-culasse.	6	456.099	Support d'axe de culbuteur (n° 6) (trou taraudé à 8×125 à la partie supérieure et trou lisse de 7 à la partie inférieure, haut. 75 mm). Jusque Septembre 59. N.F.P.	1	456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11 ×2,5 d'étanchéité sur queue de soupape. Depuis Septembre 59.	12
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. du couvre-culasse. R.p. 2.549-S.	6	456.101	Rampe AV complète de culbuteurs (support haut. 75 mm). Jusque Septembre 59.	1	457.020	Rondelle caoutchouc de 6,7×13 ×2,5 d'étanchéité sur queue de soupape. Jusque Septembre 59.	12
2.552-S	Écrou de 8×125 (haut. 6 mm) des goujons des supports de culbuteurs et de couvre-culasse.	6	456.102	Rampe AR complète de culbuteurs (support haut. 75 mm). Jusque Septembre 59.	1	457.279	Coupelle support de cartouche filtrante (R. VI). T 46. TT. Janvier 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1
4.798-S	Rondelle expansible de 16 mm des axes de culbuteurs.	2	456.121	Couvre-culasse tôle. T 45 - T 55. (R. VI). Jusque Mars 53. Juin 55-Janvier 56.	1	457.281	Bouchon sur cartouche filtrante (R. X). T 46. TT. Janvier 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1
304.369	Rondelle de 20,5×30×0,5 de réglage de jeu latéral des culbuteurs (R. VI).	ALD	456.124	Goujon de 8×133 (filetages 20 et 45) de fixat. des supports de culbuteurs et de couvre-culasse. Jusque Septembre 59.	6	457.287	Bouchon de tubulure de remplissage (R. X). T 46. Depuis Janvier 56.	1
451.164	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1						
451.166	Guide de soupape (long. 90 mm). Jusque Septembre 59.	12						
451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces) (haut. 8 mm.) Depuis Septembre 59.	12						
451.444	Écrou H borgne de 14×150 de culasse. Jusque Septembre 59.	19						





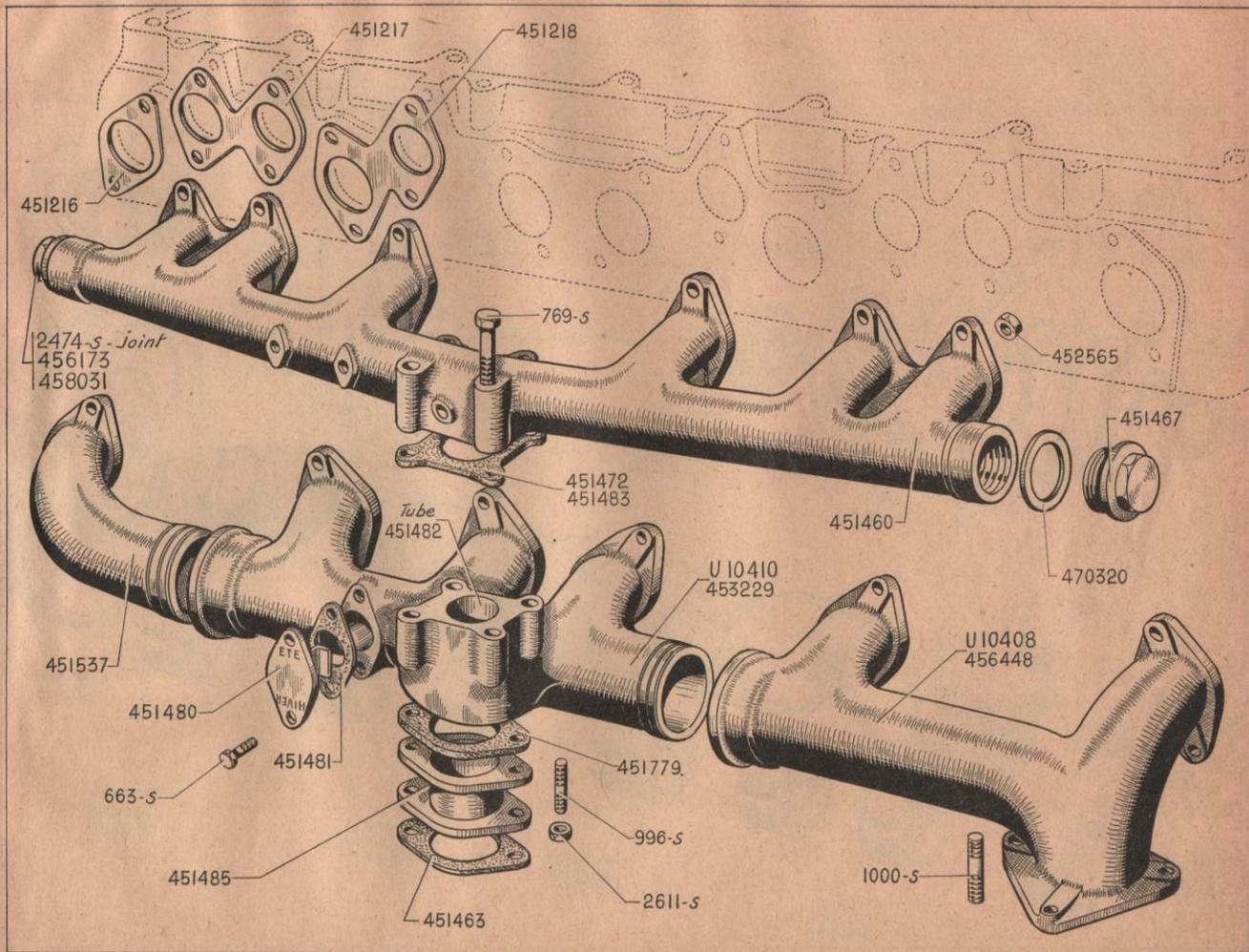
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
457.292	Joint de 96×103×3,5 de coupelle support (R. X). T 46. TT. Janvier 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	457.773	Support d'axe de culbuteur (n° 1), trou taraudé à 8×125 à la partie supérieure (haut. 43,25 mm.) Depuis Septembre 59.	1	457.956	Joint métalloplastique de culasse 94×110 (R. VI). T 45 - T 55. Jusque Septembre 62. R.p. 457.957.	1
457.295	Cartouche filtrante 65×87×22 (R. X). T 46. TT. Janvier 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	457.774	Support d'axe de culbuteur (n° 2, 3, 4, 5), pas de trou à la partie supérieure (haut. 43,25 mm.) Depuis Septembre 59.	4	457.957	Joint métalloplastique de culasse 100×110 (R. X). T 46. T 55. Septembre 62-Mars 68. R.p. U 10.857.	1
457.298	Joint cuir de 7×20×2 sous écrou de bouchon de cartouche (R. X). T 46. Depuis Janvier 56.	1	457.775	Rampe AV complète de culbuteur (haut. des supports 43,25 mm.) Depuis Septembre 59.	1	460.938	Jonc d'arrêt de culbuteur.	4
457.301	Écrou moleté de 7×100 de fixat. de bouchon de cartouche. T 46. Depuis Janvier 56.	1	457.776	Rampe AR complète de culbuteur (haut. des supports 43,25 mm.) Depuis Septembre 59.	1	460.939	Ressort entre culbuteurs.	4
457.451	Bouchon de remplissage d'huile avec filtre (filatage 105×200). PO. Mars 53-Janvier 56. N.F.P.	1	457.777	Goujon (avec écrou) de 8×133 (filatages 18 et 76) de fixat. de support d'axe de culbuteur et de couvre-culasse. Depuis Septembre 59.	6	460.943	Vis sans tête de 8×14 d'arrêt des axes de culbuteurs.	2
457.518	Couvre-culasse tôle avec tubulure de remplissage. T 46. (R. VI). TT. Janvier 56-Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	457.779	Vis TH à collerette de 14×167 de fixat. de culasse. Depuis Septembre 59.	25	460.947	Arrêteoir double de 9 (entr'axes : 34 mm) des vis de fixat. des supports de culbuteurs.	6
457.725	Culasse nue (taux de compression 6,1). T 46. Jusque Septembre 59. R.p. 457.954.	1	457.858	Guide de soupape d'échappement (long. 77,5 mm.) Depuis Septembre 59.	6	460.977	Cuvette d'appui des ressorts de soupapes (haut. 21 mm.). Jusque Septembre 59. N.F.P.	12
457.726	Culasse complète avec soupapes, ressorts et rampes de culbuteurs (taux de compression 6,1). T 46. Jusque Septembre 59. R.p. : 457.955; d.e.o. : 12-457.769	1	457.952	Culasse nue (taux de compression 5,8), 2 trous de 8,8 pour goupille de centrage. T 55. Depuis Septembre 59.	1	460.978/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces) (haut. 10 mm.). Jusque Septembre 59. N.F.P.	12
457.766	Soupape d'échappement stellite, diam. de la tête 40 mm, long. 173 mm. Jusque Septembre 59.	6	457.953	Culasse complète avec soupapes, ressorts et rampes de culbuteurs-soupaperie courte, support culbuteur (haut. 43,25 mm) (taux de compression 5,8). T 55. Depuis Septembre 59.	1	461.037	Support d'axe de culbuteur (n° 1) (trou taraudé à 8×125 à la partie supérieure, haut. 75 mm.). Jusque Septembre 59. N.F.P.	1
457.767	Soupape d'échappement stellite (diam. de la tête 40 mm, long. 140 mm). Depuis Septembre 59.	6	457.954	Culasse nue (taux de compression 6,1), 2 trous de 8,8 pour goupille de centrage. T 46. Depuis Septembre 59.	1	461.161	Ressort de soupape (37×90). Jusque Septembre 59.	12
457.768	Soupape d'admission (diam. de la tête 43 mm, long. 140 mm). Depuis Septembre 59.	6	457.955	Culasse complète avec soupapes, ressorts et rampes de culbuteurs-soupaperie courte, support culbuteur (haut. 43,25 mm) (taux de compression 6,1). T 46. Depuis Septembre 59.	1	461.190	Rotule de culbuteur.	12
457.770	Axe AV de culbuteur (long. 355 mm), 3 encoches latérales. Depuis Septembre 59.	1				461.481	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 7 mm) de rotule de culbuteur.	12
457.771	Axe AR de culbuteur (long. 355 mm), 3 encoches latérales (gorge repère à 3 mm de l'extrémité). Depuis Septembre 59.	1				461.667	Joint des supports d'axes de culbuteurs (2 trous de 9 à 34 mm d'entr'axes) (R. X).	6
457.772	Support d'axe de culbuteur (n° 6), trou taraudé à 8×125 à la partie supérieure, 1 trou lisse de 8 à la partie inférieure (haut. 43,25 mm.) Depuis Septembre 59.	1				461.996	Support d'axe de culbuteur (n° 2, 3, 4, 5) (pas de trou à la partie supérieure, haut. 75 mm.). Jusque Septembre 59. N.F.P.	4
						731.428	Cuvette d'appui des ressorts de soupape (haut. 10 mm.) Depuis Septembre 59.	12
						731.438	Guide de soupape d'admission (long. 85 mm.) Depuis Septembre 59.	6
						731.474	Ressort de soupape (37×56). Depuis Septembre 59.	12

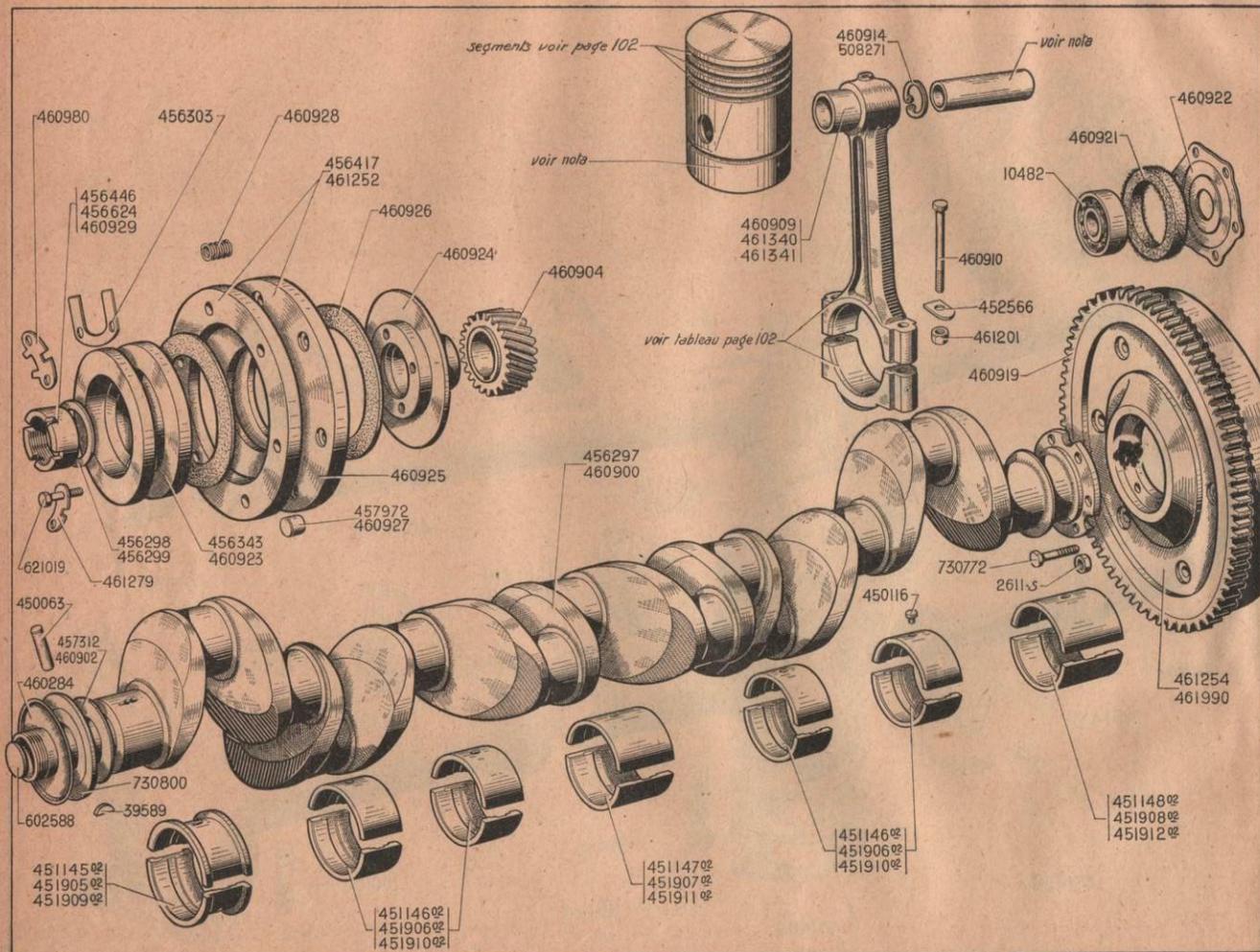
COUVRE-CULASSE (MONTAGE ANTI-POLLUTION) (SAUF P. O.) — 113 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Janvier 66							
DS 132-48	Raccord souple sur couvre-culasse (R. VI).	1	DS 132-91	Défecteur d'huile sur couvre-culasse, diam. 65 mm (R. VI).	1	2.217-S	Joint de 9,5×16×2 d'embout de prise d'air sur tubulure.	1
DS 132-78	Joint de support de raccord souple (70×88×1,5) (R. VI).	1	DS 132-94	Grille pare-flammes sur couvre-culasse, diam. 70 mm (R. VI). Jusque Septembre 67.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de déflecteur sur couvre-culasse. R.p. 2.489-S.	1
DS 132-79	Valve de liaison de couvre-culasse à tubulure d'admission (R. X).	1	DS 132-95	Embout de prise d'air sur tubulure d'admission, long. 39 mm, filetage 9×125 (R. VI).	1	2.556-S	Collier de serrage de tube de liaison valve à tubulure, long. 160 mm (R. X).	2
DE 132-80	Support de raccord souple sur couvre-culasse, diam. 73 mm et 88 mm. Haut. 21 mm (R. VI). Depuis Septembre 67.	1	U 10.964	Entretoise de 8×12,5×4,5 de support de raccord souple (R. VI). Jusque Septembre 67.	1	2.994-S	Collier de fixat. de raccord souple sur couvre-culasse (R. X).	1
DS 132-80	Support de raccord souple sur couvre-culasse, diam. 73 mm (R. VI). Jusque Septembre 67.	1	U 10.966	Couvre-culasse avec tubulure de remplissage. (R. VI). Jusque Septembre 67.	1	595.343	Tube caoutchouc de 7×16, long. 250 mm, de liaison valve à tubulure.	1
DE 132-91	Défecteur d'huile sur couvre-culasse diam. 8 mm et 66,9 mm. (R. VI). Depuis Septembre 67.	1	U 11.111	Couvre-culasse avec tubulure de remplissage (vis de coupelle long. 24 mm). Depuis Septembre 67.	1	614.020	Collier de serrage d'embout sur raccord souple, long. 113 mm (R. X).	1

MONTAGE DEPUIS SEPTEMBRE 1967			
113 A	DE 132-80	Support de raccord souple sur couvre-culasse, diam. 73 et 88mm, haut. 21mm (R. VI)	1
	DE 132-91	Défecteur d'huile sur couvre-culasse, diam. 8mm et 66,9mm (R. VI)	1
	U 11.111	Couvre-culasse avec tubulure de remplissage (vis de coupelle, long. 24mm)	1

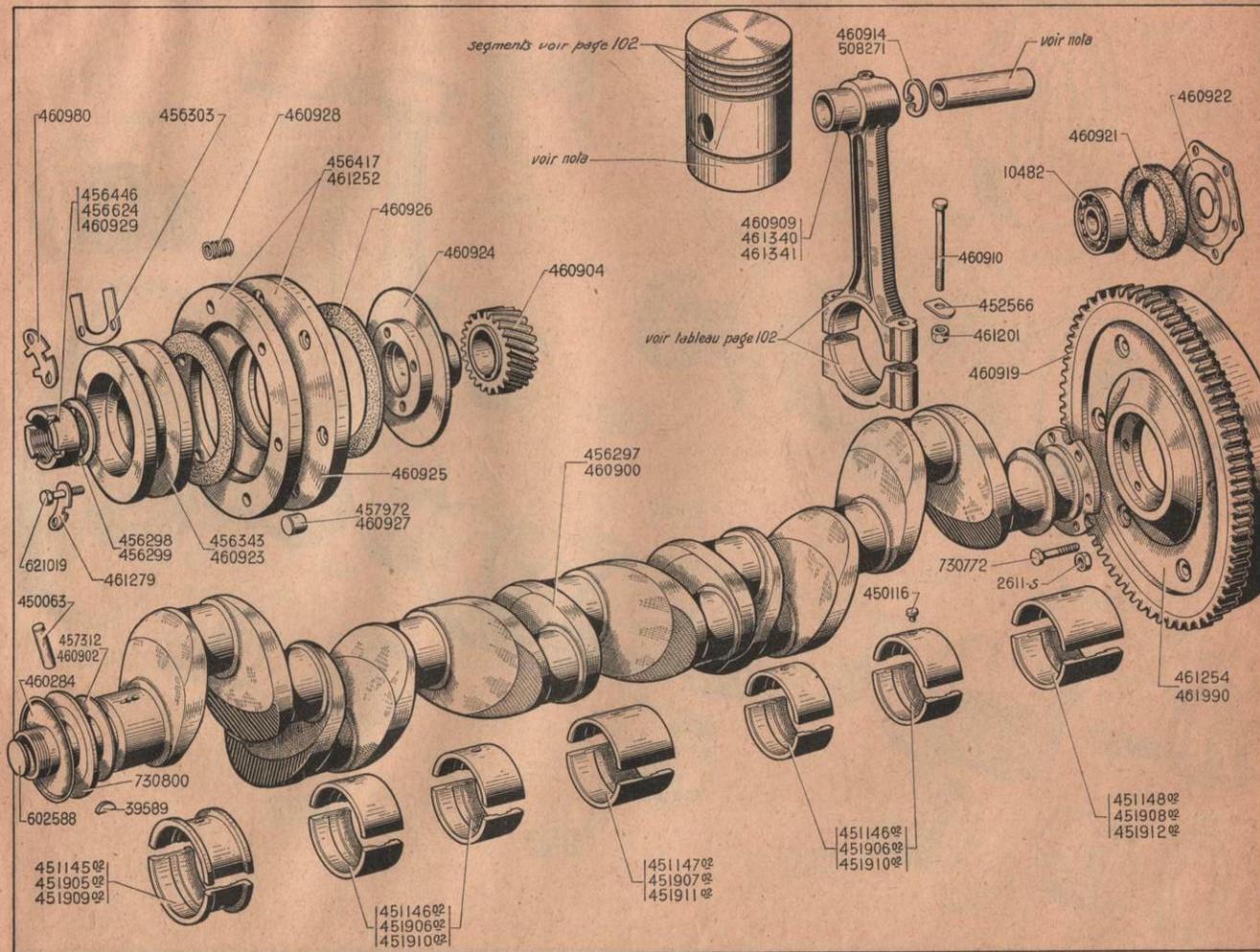
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Février 42 Les pièces ne sont plus fournies.		451.216	Joint simple métalloplastique entre tubulure d'échappement et culasse (R. VI).	4	451.483	Joint entre tubulures (4 trous de 9 à 50 mm d'entr'axes, épais. 6 mm) (R. X).	1
	Depuis Février 42		451.217	Joint double métalloplastique entre tubulure d'admission et culasse (R. VI).	2	451.485	Entretoise de carburateur (long. 55 mm).	1
U 10.408	Tubulure AV d'échappement. Depuis Octobre 62.	1	451.218	Joint double métalloplastique entre tubulures d'admission et d'échappement et culasse (R. VI).	2	451.537	Tubulure AR d'échappement.	1
U 10.410	Tubulure centrale d'échappement. Depuis Octobre 62.	1	451.460	Tubulure d'admission. TT. Jusque Janvier 66. PO. Depuis Janvier 66.	1	451.779	Joint entre entretoise de carburateur et tubulure d'échappement (2 trous de 10,5 à 72 mm d'entr'axes, épais. 6 mm) (R. X).	1
U 10.973	Tubulure d'admission 1 filetage 9×125. Depuis Janvier 66. SAUF PO.	1	451.463	Joint entre entretoise et carburateur (2 trous de 10,5 à 72 mm d'entr'axes, épais. 1,2) (R. X).	1	452.565	Écrou H (acier) de 8×125 de fixat. des tubulures.	24
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de l'écran de réchauffage.	2	451.467	Bouchon TH de 38×150 de tubulure d'admission. T 45, T 46, T 55. Jusque Février 62. T 46 Tract. Jusque Février 62. TT. Depuis Février 62.	1	453.229	Tubulure centrale d'échappement. Jusque Octobre 62. R.p. U 10.410.	1
769-S	Vis TH de 8×60 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles. R.p. 679-S.	4	451.472	Joint entre tubulures (4 trous de 9 à 50 mm d'entr'axes, épais. 0,6) (R. X).	2	456.173	Bouchon TH de 38×150 de tubulure d'admission (taraulé à 24×150 pour prise de servofrein) (Sauf T 46 Tract.). Jusque Février 62. TT. Depuis Février 62.	1
996-S	Goujon de 10×43 (filetages 15 et 20) de fixat. de l'entretoise du carburateur. R.p. 999-S.	2	451.480	Écran de réchauffage.	1	456.448	Tubulure AV d'échappement. Jusque Octobre 62. R.p. U 10.408.	1
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure.	3	451.481	Joint de l'écran de réchauffage (2 trous de 8,5 à 60 mm d'entr'axes) (R. X).	1	458.031	Bouchon tête H de 24×150 sur bouchon 456.173. T 46. Tracteur. Depuis Février 62.	1
2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 de bouchon 458.031 (R. X). Depuis Février 62.	1	451.482	Tube de réchauffage. N.F.P.	1	470.320	Joint métalloplastique de 38×50×2 des bouchons de tubulure d'admission (R. VI).	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) de fixat. de l'entretoise de carburateur sur tubulure d'échappement. R. p. 2.609-S.	2						

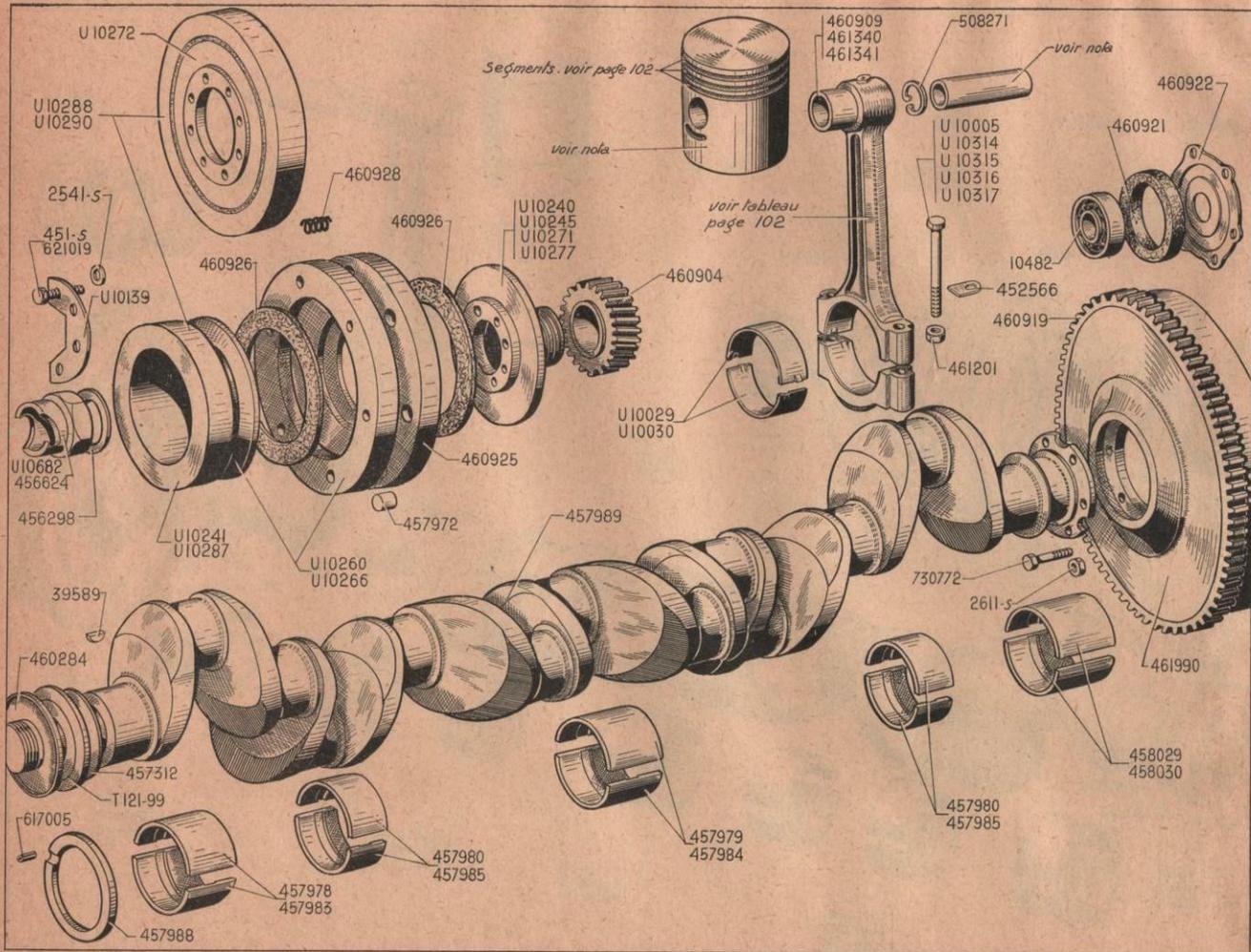




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Janvier 61		451.910/02	Coussinet de palier intermédiaire de 63 mm, long. 32 mm.	4	456.624	Écrou spécial de 30×150 formant griffe de mise en marche et de blocage du pignon de vilebrequin. Depuis Janvier 44. R.p. U 10.682	1
	<i>Nota. — Les pistons et les axes ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons (pages 105 à 109.)</i>		451.911/02	Coussinet de palier milieu de 63 mm, long. 52 mm.	1			
			451.912/02	Coussinet de palier AR de 63 mm, long. 59 mm.	1	457.312	Rondelle de 44×64×0,05 de réglage du jeu latéral (R. VI). Depuis Février 50. R.p. U 10.945.	ALD
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. du volant moteur. R.p. 2.609-S.	6	452.566	Arrêteur simple de 10,5 d'écrou de bielle.	12	457.972	Téton cylindrique de 16×20 d'entraînement des plateaux de damper. Depuis Janvier 59.	3
10.482	Roulement AR de vilebrequin (25×52×15) (R. X).	1	456.297	Vilebrequin (filetage en bout 30×150). Montage avec écrou (456.624) formant griffe de mise en marche. Depuis Janvier 44. R.p. 457.989 d.e.o.: 1 U 10.352. Voir note technique 763.	1	460.284	Rondelle de 41,5×86,5 pare-huile du vilebrequin (R. VI).	1
39.589	Clavette Woodruff du pignon de vilebrequin et du moyeu de Damper (6×25,4) (R. VI).	2	456.298	Rondelle de 30,5×50×0,1 de réglage des écrous de blocage 456.624 et 456.446. Depuis Janvier 44.	ALD	460.900	Vilebrequin avec goupille de mise en marche (filetage en bout 40×150). Jusqu'à Janvier 44. N.F.P.	1
450.063	Goupille cylindrique de 10×37 de mise en marche. Jusqu'à Janvier 44. N.F.P.	1	456.299	Rondelle de 30,5×50×0,5 de réglage des écrous de blocage 456.624 et 456.446. Janvier 44-Septembre 59. N.F.P.	ALD	460.902	Rondelle de 41,2×64×0,05 de réglage du jeu latéral (R. VI). Jusqu'à Février 50. N.F.P.	7
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers.	13	456.303	Arrêteur double (forme fer à cheval) de 9 des écrous de blocage (456.624 et 456.446) du pignon de vilebrequin. Depuis Janvier 44.	1	460.904	Pignon de vilebrequin (24 dents).	1
451.145/02	Coussinet de palier AV de 64 mm, épaulé, long. 52,5 mm.	1	456.343	Poulie de commande de ventilateur diam. à fond de gorge 108 mm, épais. totale 65 mm (fixat. par 4 vis). Depuis Juin 52. R.p. U 10.241.	1	460.910	Boulon de bielle (10×64×17).	12
451.146/02	Coussinet de palier intermédiaire de 64 mm, long. 32 mm.	4	456.417	Damper complet monté avec poulie 456.343 (fixat. poulie par 4 vis). Depuis Juin 52. R.p. U 10.266.	1	460.914	Jonc d'arrêt d'axe de piston (diam. 29 mm.) T 46. Jusqu'à Octobre 58. T 45-T 55.	12
451.147/02	Coussinet de palier milieu de 64 mm, long. 52 mm.	1	456.446	Écrou spécial de 30×150 (avec goupille de mise en marche) de blocage du pignon de vilebrequin (permet le remplacement du vilebrequin 460.900 par le 456.297). N.F.P.	1	460.919	Couronne de démarreur (129 dents).	1
451.148/02	Coussinet de palier AR de 64 mm, long. 59 mm.	1				460.921	Feutre du volant moteur.	1
451.905/02	Coussinet de palier AV de 63,5 mm, épaulé, long. 52,5 mm.	1				460.922	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
451.906/02	Coussinet de palier intermédiaire de 63,5 mm, long. 32 mm.	4						
451.907/02	Coussinet de palier milieu de 63,5 mm, long. 52 mm.	1						
451.908/02	Coussinet de palier AR de 63,5 mm, long. 59 mm.	1						
451.909/02	Coussinet de palier AV de 63 mm, épaulé, long. 52,5 mm.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
460.923	<i>Poulie de commande de ventilateur, diam. à fond de gorge 100 mm, épais. totale 55 mm. Jusque Juin 52. N.F.P.</i>	1	460.980	<i>Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axe 52 mm) de l'écrou 460.929 (2 languettes à l'intérieur de l'arrêteur). Jusque Janvier 44. N.F.P.</i>	1	461.341	<i>Bague de pied de bielle (diam. ext. 30,4 mm) (R. VI).</i>	6
460.924	<i>Moyeu de Damper (fixat. de poulie par 4 vis) R.p. U 10.240.</i>	1	461.201	<i>Écrou H de 10×125 (haut. 11 mm) de boulon de bielle (17 sur plats). (R. VI).</i>	12	461.990	<i>Volant moteur avec couronne de démarreur (129 dents), diam. de centrage sur le vilebrequin 120 mm, 6 trous filetés à 10×150 (3 groupes de 2) pour fixat. de l'embrayage. Depuis Février 40.</i>	1
460.925	<i>Plateau de Damper.</i>	2	461.252	<i>Damper complet monté avec poulie 460.923. Jusque Juin 52. N.F.P.</i>	1	508.271	<i>Circlips d'arrêt d'axe de piston (diam. 28 mm). T 46. Depuis Octobre 58.</i>	12
460.926	<i>Disque Halo de Damper (92×134×2) (R. X).</i>	2	461.254	<i>Volant moteur avec couronne de démarreur (129 dents), diam. de centrage sur le vilebrequin 120 mm, 6 trous de 14 équidistants pour fixat. de l'embrayage. Jusque Février 40. N.F.P.</i>	1	602.588	<i>Rondelle expansible de 38 mm en bout de vilebrequin.</i>	1
460.927	<i>Téon cylindrique de 16×16 d'entraînement des plateaux de Damper. Jusque Janvier 59. R.p. 457.972.</i>	3	461.279	<i>Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axe 52 mm) des vis de fixat. de la poulie de commande de ventilateur sur Damper.</i>	2	621.019	<i>Vis TH de 8×20 de fixat. de la poulie de commande de ventilateur sur Damper. N.F.P.</i>	4
460.928	<i>Ressort entre plateaux de Damper (diam. du fil 2,3 mm; diam. 15 mm, long. 28,5 mm environ).</i>	3	461.340	<i>Bague de pied de bielle (diam. ext. 30,2 mm) (R. VI).</i>	6	730.772	<i>Vis TR (à méplat) de 10×35×15 de fixat. du volant moteur.</i>	6
460.929	<i>Écrou rond à encoches de 40×150 de blocage de pignon de vilebrequin. Jusque Janvier 44. N.F.P.</i>	1				730.800	<i>Rondelle de 41,2×90×7 d'appui du vilebrequin.</i>	1



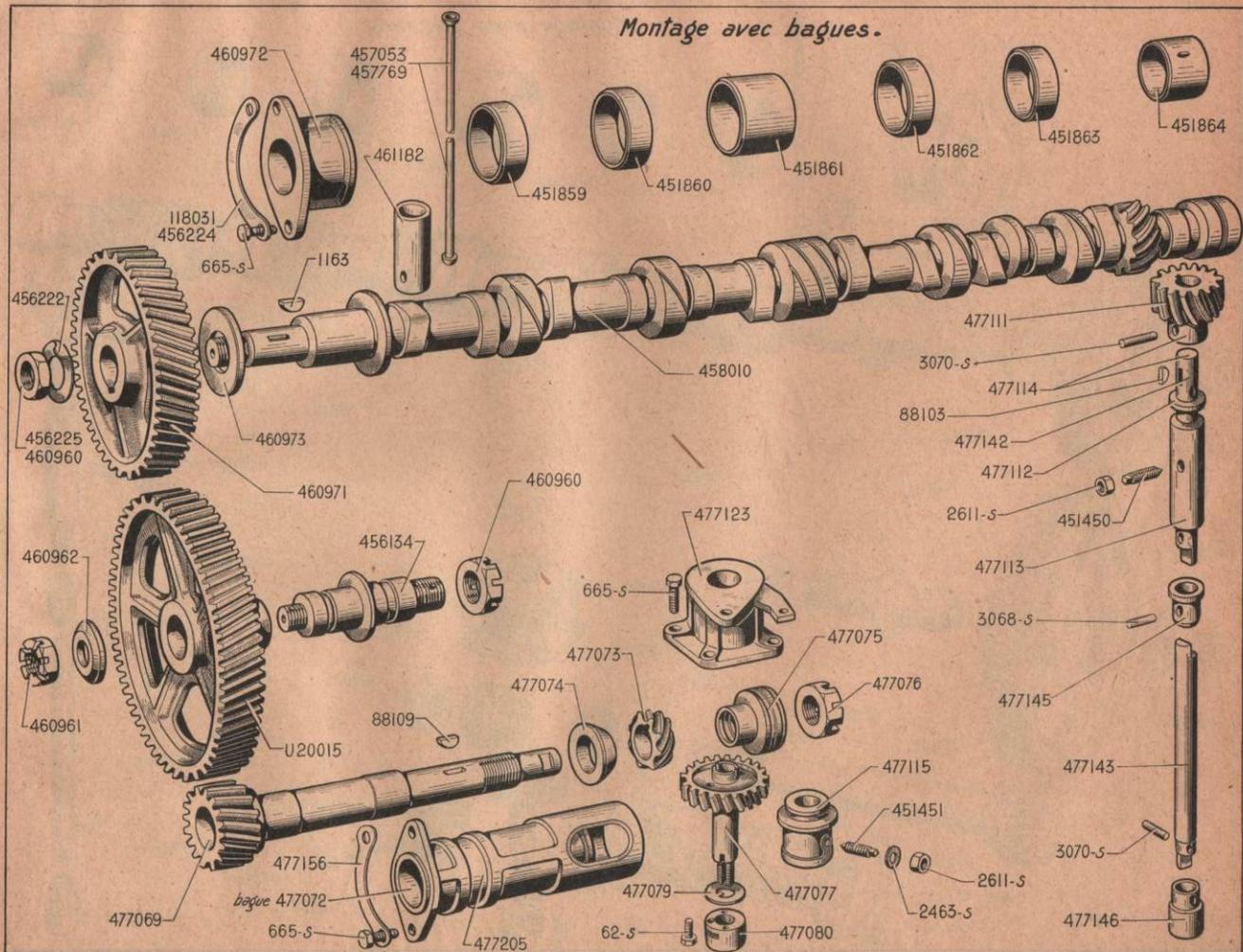


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Janvier 61			Vis de bielle (10×69).	ALD		<i>Coussinet de palier alésage 63,5 mm (R. VI) :</i>	
	Nota. — Les pistons et les axes ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons (pages 105 à 109).		U 10.314	Classe II.		457.983	AV: R.p. U 10.558.	1
			U 10.315	Classe III.		457.984	Milieu: R.p. U 10.559.	1
			U 10.316	Classe IV.		457.985	Intermédiaire: R.p. U 10.560.	4
			U 10.317	Classe V.		457.988	Joue de coussinet AV (68,7×85×2,3) (R. VI).	2
T 121-99	Rondelle de butée de vilebrequin (41×96×9,9).	1	U 10.352	Rondelle de butée de vilebrequin 41×96×9,9 (pour remplacement de 456.297 par 457.989).	1	457.989	Vilebrequin, tourillons diam. 64, manetons diam. 56, long. tourillon AV 49,7.	1
U 10.005	Vis de bielle (10×69). Classe I.	ALD	U 10.682	Écrou de 30×150 formant griffe de mise en marche. Depuis Octobre 62.	1	458.029	Coussinet de palier AR, alésage 64 mm (R. VI).	1
U 10.029	Coussinet de tête de bielle, alésage 56 mm (R. VI). R.p. U 10.553.	6	U 10.945	Rondelle de 44×61×0,05 de jeu latéral de vilebrequin (R. VI). Depuis Décembre 66.	ALD	458.030	Coussinet de palier AR, alésage 63,5 mm (R. VI).	1
U 10.030	Coussinet de tête de bielle, alésage 55,5 mm (R. VI). R.p. U 10.554.	6	451-S	Vis TH de 7×28 de fixat. de poulie de commande de ventilateur. Depuis Janvier 63.	8	460.284	Rondelle de 41,5×86,5 pare-huile de vilebrequin (R. VI).	1
U 10.139	Arrêteur d'écrou de pignon de vilebrequin (R. VI). Jusque Octobre 61.	2	2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 de poulie de damper. Jusque Octobre 61.	8	460.904	Pignon de vilebrequin (24 dents).	1
U 10.240	Moyeu de damper (fixat. de la poulie par 8 vis). Jusque Décembre 61.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. du volant moteur. R.p. 2.609-S.	6	460.909	Bague de pied de bielle (diam. ext. 30) (R. VI).	6
U 10.241	Poulie de commande de ventilateur. Jusque Janvier 63.	1	10.482	Roulement AR de vilebrequin 25×52×15 (R. X).	1	460.919	Couronne de démarreur (129 dents)	1
U 10.245	Moyeu de damper sans retour d'huile (montage avec bague d'étanchéité). Octobre 61-Janvier 63.	1	39.589	Clavette Woodruff du pignon de vilebrequin et du moyeu de damper (6×25,4) (R. VI).	1	460.921	Feutre du volant moteur.	1
U 10.260	Damper complet avec poulie (montage avec bague d'étanchéité). Décembre 61-Janvier 63. R.p. U 10.290.	1	452.566	Arrêteur de 10,5 d'écrou de bielle.	12	460.922	Tôle d'arrêt de roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
U 10.266	Damper complet. Jusque Décembre 61. R.p. U 10.288.	1	456.298	Rondelle de 30,5×50×0,1 de l'écrou du pignon de vilebrequin. Jusque Octobre 62.	ALD	460.925	Plateau de damper. Jusque Janvier 63.	2
U 10.271	Moyeu du damper U 10.288 diam. ext. 92 mm.	1	456.624	Écrou spécial de 30×150 (formant griffe de mise en marche). Jusque Octobre 62. R.p. U 10.682	1	460.926	Disque Halo de damper (92×134×2) (R. X). Jusque Janvier 63.	2
U 10.272	Damper caoutchouc diam. ext. 184,2 mm repère P (R. VI). Depuis Janvier 63.	1	457.312	Rondelle de 44×64×0,05 de réglage du jeu latéral (R. VI). Jusque Décembre 66. R.p. U 10.945.	ALD	460.928	Ressort entre plateaux de damper diam. 15 mm, long. 28,5 mm. Jusque Janvier 63.	3
U 10.277	Moyeu de damper (montage avec bague d'étanchéité). Depuis Janvier 63.	1	457.972	Téton cylindrique de 16×20 d'entraînement des plateaux de damper. Jusque Janvier 63.	3	461.201	Écrou H de 10×125 de bielle (R. VI).	12
U 10.287	Poulie de commande de ventilateur épais, 47,7 mm. Depuis Janvier 63.	1		Coussinet de palier alésage 64 mm (R. VI) :		461.340	Bague de pied de bielle (diam. ext. 30,2) (R. VI).	6
U 10.288	Damper caoutchouc complet avec poulie (pour remplacement de U 10.266).	1	457.978	AV: R.p. U 10.555.	1	461.341	Bague de pied de bielle (diam. ext. 30,4) (R. VI).	6
U 10.290	Damper caoutchouc complet avec poulie (montage avec bague d'étanchéité). Depuis Janvier 63.	1	457.979	Milieu: R.p. U 10.556.	1	461.990	Volant moteur avec couronné de démarreur.	1
			457.980	Intermédiaire: R.p. U 10.557	4	508.271	Circlips d'arrêt d'axe de piston (diam. 28).	12
						617.005	Goupille mécanindus de 5×10 d'arrêt des jones de coussinet AV (R. VI).	2
						621.019	Vis TH de 8×20 de fixat. de poulie de commande de ventilateur sur Damper. Jusque Janvier 63. N.F.P.	8
						730.772	Vis TR à méplat de 10×35×15 de fixat. du volant moteur.	6

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche

Catalogue 418 — Avril 1969.

Montage avec bagues.



NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF
P 532.64	Rondelle de 22,1×36×9 d'appui de butée sur axe de pignon de commande de dynamo. Depuis Février 68.	1	33.531	Écrou borgne de 10×150 de fixation : — de coussinet d'arbre supérieur. 1 — de remboitage du pignon de commande de distributeur. 1		456.224	Arrêteoir double de 9 (entr'axes 85 mm) des vis de fixat. du coussinet AV d'arbre à cames.	1
U 20.015	Pignon intermédiaire de distribution bagué. Depuis Janvier 61. Remplace modèle précédent. R.p. P 122-14.	1	88.103	Clavette Woodruff du pignon d'arbre supérieur de commande de pompe à huile (2,6×12,5×5,15) (R. VI).	1	456.225	Écrou H de 24×150 de blocage du pignon sur arbre à cames. Depuis Septembre 42.	1
62-S	Vis TR de 4×7,5 d'arrêt de l'écrou 477.080. R.p. 2.241-S (R. VI).	1	88.109	Clavette Woodruff de la vis de commande du distributeur (3×15,5×6,5) (R. VI).	1	457.053	Tige de commande de culbuteur (long. totale 281,5 mm). Remplace modèles long. 279,5 mm et 282,5 mm. Jusque Septembre 59.	12
665-S	Vis TH de 8×20 de fixation : — du coussinet AV d'arbre à cames : 2 — du palier-bride de pignon à queue de commande de dynamo : 2 — du palier-support de distributeur. 4		118.031	Arrêteoir simple de 8,5 (long. 27 mm) des vis de fixation du coussinet AV d'arbre à cames.	2	457.769	Tige de commande de culbuteur (long. totale 251,5 mm). Depuis Septembre 59.	12
1.163	Clavette Woodruff du pignon d'arbre à cames (4×18,7×7,9) (R. VI).	1	451.450	Vis sans tête de 10×23 de fixat. du coussinet de l'arbre supérieur de commande de pompe à huile.	1	458.010	Arbre à cames (avec rainure pour graissage intermittent). Depuis Novembre 60. Remplace modèle précédent. R.p. U. 100026	1
2.463-S	Joint de 10,2×15×1 de l'écrou fixant le remboitage du pignon de commande du distributeur (R. VI).	1	451.451	Vis sans tête, à pointe, de 10×32 de fixat. du remboitage de pignon de commande du distributeur.	1	460.960	Écrou H crénelé de 24×150 de blocage : — du pignon sur arbre à cames. Jusque Septembre 42. — de l'axe du pignon intermédiaire de distribution.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150. R.p. 33.531.	2	451.859	Bague de palier n° 2 pour alésage de 57×62×22.	1	460.961	Écrou H crénelé de 14×150 de blocage du pignon intermédiaire de distribution sur axe.	1
3.068-S	Goupille cylindrique de 4×22 de fixat. de la douille supérieure d'arbre de commande de pompe à huile.	1	451.860	Bague de palier n° 3 pour alésage de 56×61×22.	1	460.962	Rondelle de 14,5×48×5 de l'écrou de blocage du pignon intermédiaire de distribution.	1
3.070-S	Goupille cylindrique de 4×26 de fixation : — du pignon de commande de l'arbre supérieur de pompe à huile : 1 — de la douille inférieure de guidage de l'arbre inférieur de commande de pompe à huile. 1		451.861	Bague de palier central pour alésage de 55×60×42.	1	460.971	Pignon (fonte) sur arbre à cames (48 dents).	1
			451.862	Bague de palier n° 5 pour alésage de 54×59×22.	1	460.972	Coussinet AV d'arbre à cames (emmanchement dans le cylindre, diam. 58 mm).	1
			451.863	Bague de palier n° 6 pour alésage de 53×58×22.	1	460.973	Rondelle de 28×57×4 d'appui du pignon d'arbre à cames.	1
			451.864	Bague de palier AR pour alésage de 44×49×42.	1	461.182	Poussoir de soupape cylindrique (diam. ext. 33 mm).	12
			456.134	Axe du pignon intermédiaire de distribution.	1			
			456.222	Arrêteoir à talon de 24,5 de l'écrou de blocage du pignon sur arbre à cames. Depuis Septembre 42.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
477.069	Pignon à queue de commande de dynamo (16 dents).	1	477.080	Écrou rond de 10×100 de maintien de pignon du commande de distributeur sur le reboitage.	1	477.142	Arbre supérieur de commande de pompe à huile.	1
477.072	Bague du palier bride du pignon à queue de commande de dynamo, alésage 26 mm, diam. 30 mm et 36 mm, long. 33 mm. Jusque Janvier 40. N.F.P.	1	477.111	Pignon d'arbre supérieur de commande de pompe à huile (14 dents) haut. 33 mm. Remplace le pignon haut. 29,5 en supprimant la rondelle 477.112.	1	477.143	Arbre inférieur de commande de pompe à huile.	1
477.073	Vis de commande du distributeur.	1	477.112	Rondelle de 13,5×25×3,5 de butée du pignon de commande de pompe à huile (montage avec le pignon haut. 29,5). N.F.P. Jusque Novembre 45.	1	477.145	Douille supérieure de guidage de l'arbre inférieur de commande de pompe à huile, alésage 13,5 mm, diam. ext. 20 mm et 24 mm, long. 36 mm. Remplace modèle long. 25 mm. (R. VI).	1
477.074	Rondelle de 22×36×9 de butée de la vis de commande du distributeur. Jusque Février 68. R.p. P 532.64.	1	477.113	Coussinet de l'arbre supérieur de commande de pompe à huile.	1	477.146	Douille inférieure de guidage de l'arbre inférieur de commande de pompe à huile, alésage 12 mm, diam. ext. 18 mm et 20 mm, long. 30 mm (R. VI).	1
477.075	Turbine de rejet d'huile (sur pignon à queue de commande de dynamo) (R. VI).	1	477.114	Pignon de commande de pompe à huile, monté avec arbre supérieur, douille de guidage et coussinet.	1	477.156	Arrêteur double de 8,5 (entr'axes 71 mm), des vis de fixat. du palier bride du pignon à queue de commande de dynamo. Remplace arrêteur simple. Jusque Février 68.	1
477.076	Écrou H crénelé de 22×150 de blocage de la vis de commande de distributeur et de la turbine de rejet d'huile sur pignon à queue de commande de dynamo.	1	477.115	Reboitage du pignon de commande du distributeur.	1	477.205	Palier bride de pignon à queue de commande de dynamo. Montage sans bague. Remplace montage avec bague.	1
477.077	Pignon de commande du distributeur (21 dents).	1	477.123	Palier support de distributeur.	1			
477.079	Rondelle de 10,5×26×2 de friction du pignon de commande du distributeur.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 453-72	Joint cuivre de 10,2×18 de vis raccord d'arrivée d'huile sur culasse. Depuis Mai 60.	4	663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. : — de la tuyauterie de graissage des chapeaux de paliers; Jusque Février 68. — de la tuyauterie entre clapet de décharge et cylindre carter; — de la tuyauterie d'huile extér. au cylindre. Jusque Mai 64.	16	35.236	Clavette Woodruff du pignon fixe (2×12,5).	2
U 10.534	Joint du tube de graissage (côté filtre), entr'axes 50 mm (R. X). Depuis Mai 64. — Entre cylindre et entrée d'huile à la tuyauterie de graissage de palier. Depuis Juillet 68. — de la tuyauterie entre clapet de décharge et cylindre. Depuis Juillet 68.	2 1 2	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	88.682	Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de pompe. N.F.P.	2
U 10.539	Joint du tube de graissage (côté carter) 1 trou de 15 mm (R. X). Depuis Mai 64.	1	666-S	Vis TH de 8×22 de fixat. de la tuyauterie de graissage des chapeaux de paliers. Depuis Février 68.	16	88.963	Vis TH raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse.	2
U 10.639	Tube de graissage entre carter et filtre à huile entr'axes 136,5 mm (R. VI). Depuis Mai 64.	1	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. de la tuyauterie d'huile extér. au cylindre. Jusque Mai 64.	1	456.874	Filtre de pompe. (R. VI). Depuis Février 48.	2
U 10.640	Tube de graissage entre filtre à huile et carter entr'axes 225 mm (R. VI). Depuis Mai 64.	1	673-S	Vis TH de 8×40 de fixat. du tube de graissage (côté carter) Depuis Mai 64.	2	457.859	Axe de pignon fou (12×55,6). Depuis Décembre 58.	1
U 10.641	Joint de bride de tube de graissage (côté carter), 2 trous de 10,5 mm décalés (R. X). Depuis Mai 64.	1	770-S	Vis TH de 8×65 de fixat. du clapet de décharge. R.p. 680-S.	3	457.860	Fond de pompe à huile (1 seul trou de 12 mm). Depuis Décembre 58.	1
U 10.660	Joint de cuve du filtre Guiot, diam. 100,5×105,5 mm (R. X). Depuis Mai 64.	1	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la tuyauterie d'huile extér. au cylindre. Jusque Mai 64.	3	470.314	Joint métalloplastique de 12,5×23,5×2 du corps de réglage de clapet (R. VI).	1
U 20.309	Filtre à huile Guiot, long. totale 208 mm (R. X). Depuis Mai 64.	1	852-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du tube de graissage (côté carter) Depuis Mai 64.	2	470.316	Clapet de décharge (cylindrique).	1
U 20.310	Cartouche filtrante de filtre Guiot (avec joint) (R. X). Depuis Mai 64.	1	949-S	Vis TH de 10×65 de fixat. du clapet de décharge. R.p. 859-S.	3	470.317	Ressort du clapet de décharge (13×70,5).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. : — du fond de pompe; — de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la pompe.	8 2	1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 de vis raccord de tuyauterie d'arrivée sur culasse (R. VI). Jusque Mai 60. R.p. A 453-72.	4	470.320	Joint de 38×50×2 du bouchon de clapet de décharge (R. VI).	1
491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. de tube de graissage (côté filtre). Depuis Mai 64.	4	2.471-S	Joint métalloplastique de 14,3×19×2 du bouchon (formant diaphragme) sur carter de clapet. (R. X) Jusque Novembre 42.	1	470.321	Bouchon fileté à 26×150 de fermeture du clapet de décharge.	1
520-S	Vis TH de 9×38 de fixat. du filtre à huile. Depuis Mai 64.	2				470.326	Joint triangulaire entre tuyauterie de circulation d'huile extérieure et cylindre (R. X). Jusque Mai 64.	1
						470.331	Joint (entr'axes de fixat. : 36 mm) entre tuyauterie de graissage et chapeaux de paliers (R. VI).	7
						470.346	Tuyauterie entre clapet de décharge et cylindre.	1

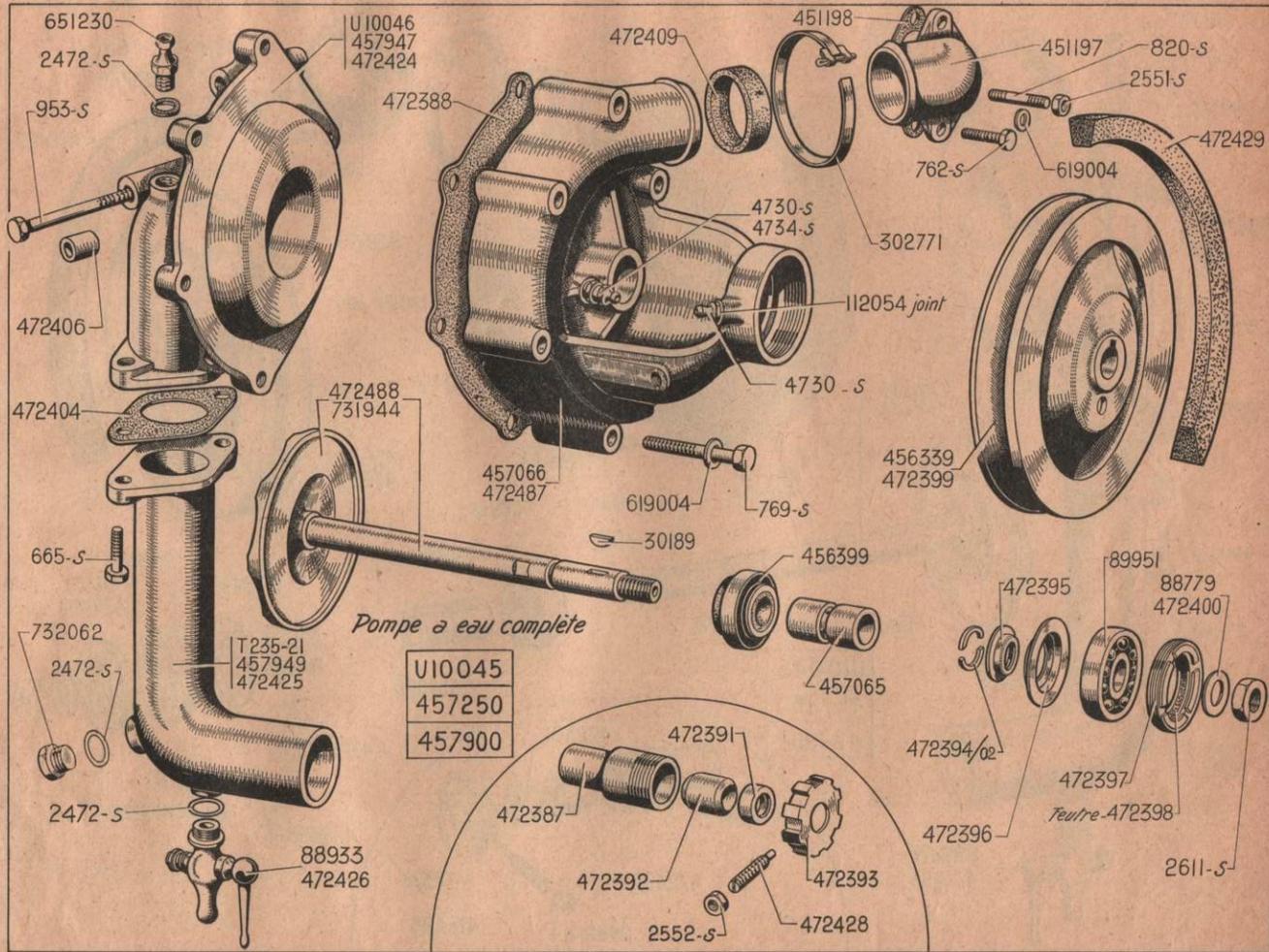
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
470.382 U.10539	Joint (entr'axes de fixat. : 40 mm) (R. VI) : — entre cylindre et entrée d'huile à la tuyauterie de graissage de paliers. Jusque Juillet 68. — entre tuyauterie de circulation d'huile extérieure et cylindre; Jusque Mai 64. — de la tuyauterie entre clapet de décharge et cylindre. Jusque Juillet 68.	1 1 2	470.411	Carter de clapet de décharge (haut. 90 mm).	1	477.149	Pignon fou (9 dents, haut. 34 mm). Remplace modèle haut. 50 mm.	1
470.365	Bouchon (formant diaphragme) de 14×150 sur carter de clapet de décharge. Jusque Novembre 42. N.F.P.	1	470.416	Tuyauterie de circulation d'huile ext. au cylindre. Jusque Mai 64.	1	477.150	Axe du pignon fou de pompe (long. 67 mm). Remplace modèle long. 82 mm. Jusque Décembre 58. R.p. 457.859; d.e.o. : 1-457.860.	1
470.385	Tuyauterie (bronze) de graissage des paliers de vilebrequin. Jusque Juillet 42. N.F.P.	1	470.654	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse.	1	477.151	Arrêteur double de 7,5 entr'axes 34 mm des vis de fixat. du fond de pompe.	2
470.398	Arrêteur double de 8,5 entr'axes 36 mm des vis de fixat. de tuyauterie sur chapeaux de paliers.	7	470.682	Bouchon conique fileté à 14×150 : — sur carter de clapet ; — de la tuyauterie (bronze) des chapeaux de paliers.	1 2	477.152	Arrêteur double de 7,5 entr'axes : 70 mm des vis de fixat. du fond de pompe.	2
470.399	Arrêteur double de 8,5 entr'axes 40 mm des vis de fixat. de tuyauterie sur chapeaux de paliers et de la tuyauterie d'aspiration sur pompe.	1	470.816	Tuyauterie (acier) de graissage des paliers. Depuis Juillet 42.	1	477.153	Joint entre pompe et cylindre (R. VI).	1
470.407	Bouchon fileté à 18×150 de réglage de pression (dans clapet) (long. 29 mm).	1	477.089	Tuyauterie d'huile du filtre à la pompe.	1	477.204	Filtre inf. de pompe (avec entretoise soudée). Jusque Février 48. R.p. 2-456.874.	1
470.408	Joint entre carter de clapet de décharge 470.411 et cylindre (entr'axes des percages extrêmes pris en croix : 55 et 52 mm). (R. VI).	1	477.100	Joint entre tuyauterie d'arrivée d'huile et pompe (entr'axes de fixat. : 38 mm) (R. X).	1	477.267	Corps de pompe (haut. 109 mm).	1
			477.102	Tôle des filtres de pompe.	1	477.268	Axe du pignon fixe de pompe (long. 137 mm).	1
			477.104	Bouchon de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la pompe (diam. ext. 48 mm).	1	477.272	Pompe complète (haut. du corps 109 mm).	1
			477.121	Fond de pompe (2 trous de 12 mm). Jusque Décembre 58. R.p. 457.860; d.e.o. : 1-457.859.	1	731.553	Corps de réglage du clapet de décharge.	1
			477.148	Pignon fixe (9 dents, haut. 34 mm). Remplace modèle haut. 50 mm.	1			

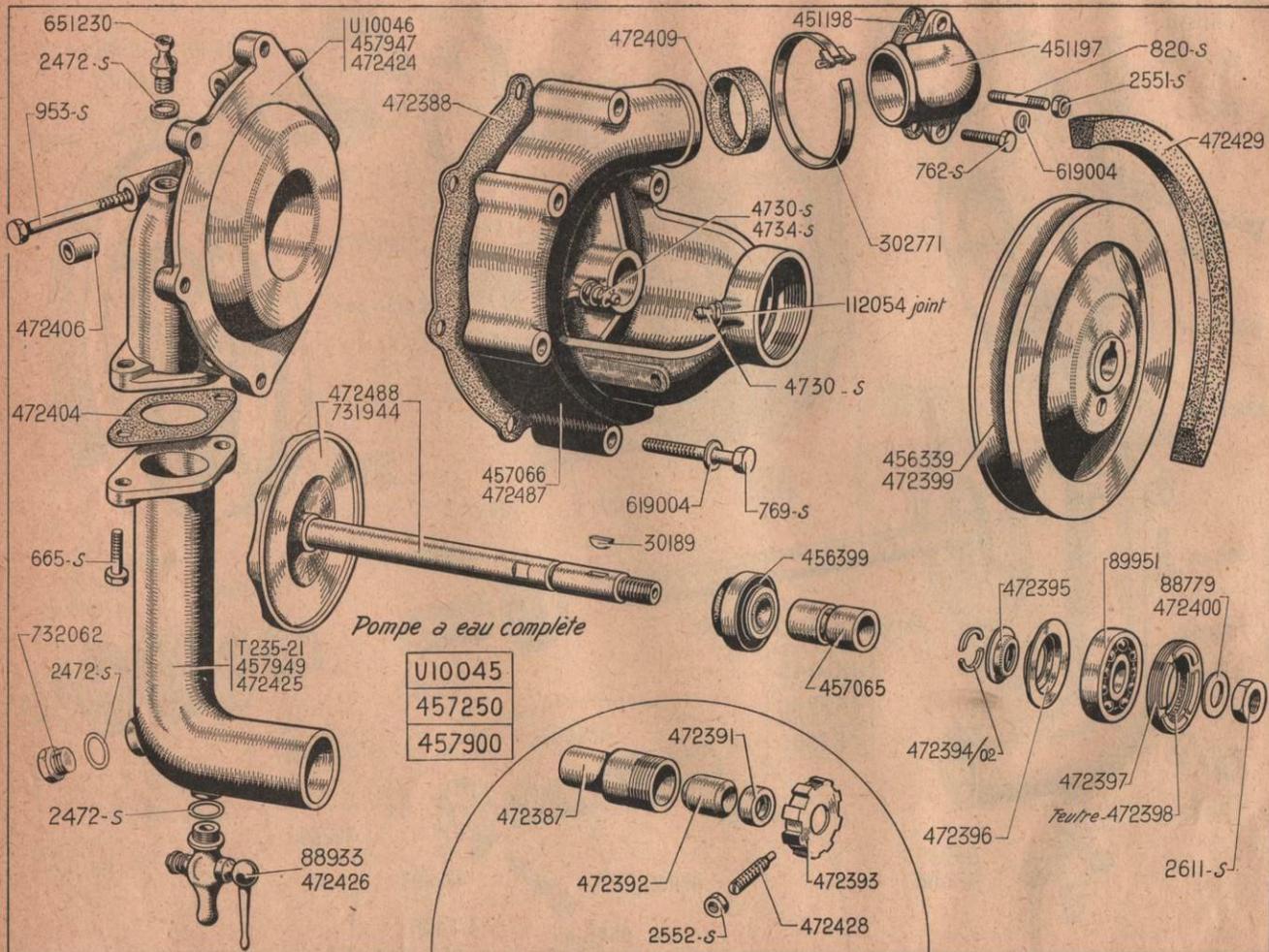
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
PD 114-49	Bouchon TH de 18×150 de vidange d'eau (R. VI). Depuis Janvier 67.	1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18,3×24 × 2 (R. X). — du robinet de vidange. Jusque Janvier 67.	1	451.198	Joint de la bride d'arrivée d'eau au cylindre (entr'axes de fixat.: 56 mm) (R. VI). Jusque Décembre 66. R.p. U 11.119.	1
T 235-21	Tubulure d'entrée d'eau à la pompe (2 trous 18×150). Depuis Février 62.	1		— du bouchon d'obturation ou de prise de chauffage. Décembre 59. Janvier 67.	1	456.339	Poulie de pompe, épais. totale 31,5 mm. Depuis Juin 52.	1
U 10.045	Pompe à eau sans poulie, ni tubulure, ni bride. Depuis Janvier 61. <i>juin 69</i>	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 10 mm) des goujons de fixat. de la bride d'arrivée d'eau au cylindre. R.p. 2.549-S.	2	456.399	Bague d'étanchéité (AD) diam. int. 15 mm ext. 35 mm (R. X). Depuis Septembre 54.	1
U 10.046	Couvercle de pompe à eau. Depuis Janvier 61.	1	2.552-S	Contre-écrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité. Jusque Septembre 54.	1	457.065	Douille de corps de pompe 15×20×30. Depuis Septembre 54.	1
U 11.119	Joint de la bride d'arrivée d'eau au cylindre (entr'axes de fixat. 56 mm) excéloriorit fravia (R. X). Depuis Décembre 66.	1	2.611-S	Écrou H de 10×501 (haut. 10 mm) de blocage de poulie. R.p. 2.609-S.	1	457.066	Corps de pompe bagué, avec douille 457.065.	1
U 11.120	Joint entre corps de pompe et couvercle. Excéloriorit fravia (R. X.) Depuis Décembre 66.	1	4.730-S	Graisneur tête ronde (R. VI) — de roulement de pompe. — de douille de pompe. Depuis Septembre 54.	1	457.900	Pompe à eau complète sans poulie, ni tubulure, ni bride (couvercle trou 18×150). Décembre 59-Janvier 61. R.p. U 10.045.	1
U 11.121	Joint de la tubulure d'entrée d'eau à la pompe (entr'axes de fixat. 64 mm). Excéloriorit fravia (R. X). Depuis Décembre 66.	1	4.734-S	Graisneur tête ronde à double clapet de douille de pompe (R. X). Jusque Septembre 54.	1	457.947	Couvercle (trou 18×150). Décembre 59-Janvier 61. R.p. U 10.046; d.e.o.: 1-731.944.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la tubulure d'entrée d'eau à la pompe.	2	30.189	Clavette Woodruff de 4×15,5 de poulie de pompe (R. VI).	1	457.949	Tubulure d'entrée d'eau (2 trous 18×150). Décembre 59-Février 62. R.p. T 235-21.	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. de la bride d'arrivée d'eau. Depuis Décembre 68.	2	88.779	Arrêtoir de 10,5×28 de l'écrou de blocage de poulie de pompe.	1	472.387	Douille épaulée de corps de pompe, long. 53 mm (filetage 30×150). Jusque Septembre 54.	1
762-S	Vis TH de 8×37 de fixat. de bride d'arrivée d'eau au cylindre. Jusque Décembre 68.	2	88.933	Bouchon de 18×150 de vidange de pompe. N.F.P. Jusque Janvier 67.	1	472.388	Joint entre corps de pompe et couvercle (R. VI). Jusque Décembre 66. R.p. U 11.120.	1
769-S	Vis TH de 8×60 de fixat. du couvercle de pompe sur corps de pompe. R.p. 679-S.	6	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 de pompe (R. X).	1	472.391	Douille d'appui de 15×23,5×7 de la garniture d'étanchéité de pompe. Jusque Septembre 54.	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 12 et 18) de fixat. de la bride d'arrivée d'eau au cylindre.	2	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs de pompe. N.F.P.	2			
953-S	Vis TH de 10×90 de fixat. de pompe sur cylindre. R.p. 838-S.	3	302.771	Collier de fixat. de la bague caoutchouc de jonction entre pompe et bride entrée d'eau (R. VI). R.p. 2884-S.	1			
2.466-S	Joint fibre de 18,3×24×1 de bouchon de vidange (R. VI). Depuis Janvier 67.	1	451.197	Bride d'arrivée d'eau au cylindre.	1			

457.066
RP
d.e.o.

A 175-14-2 B 9109689

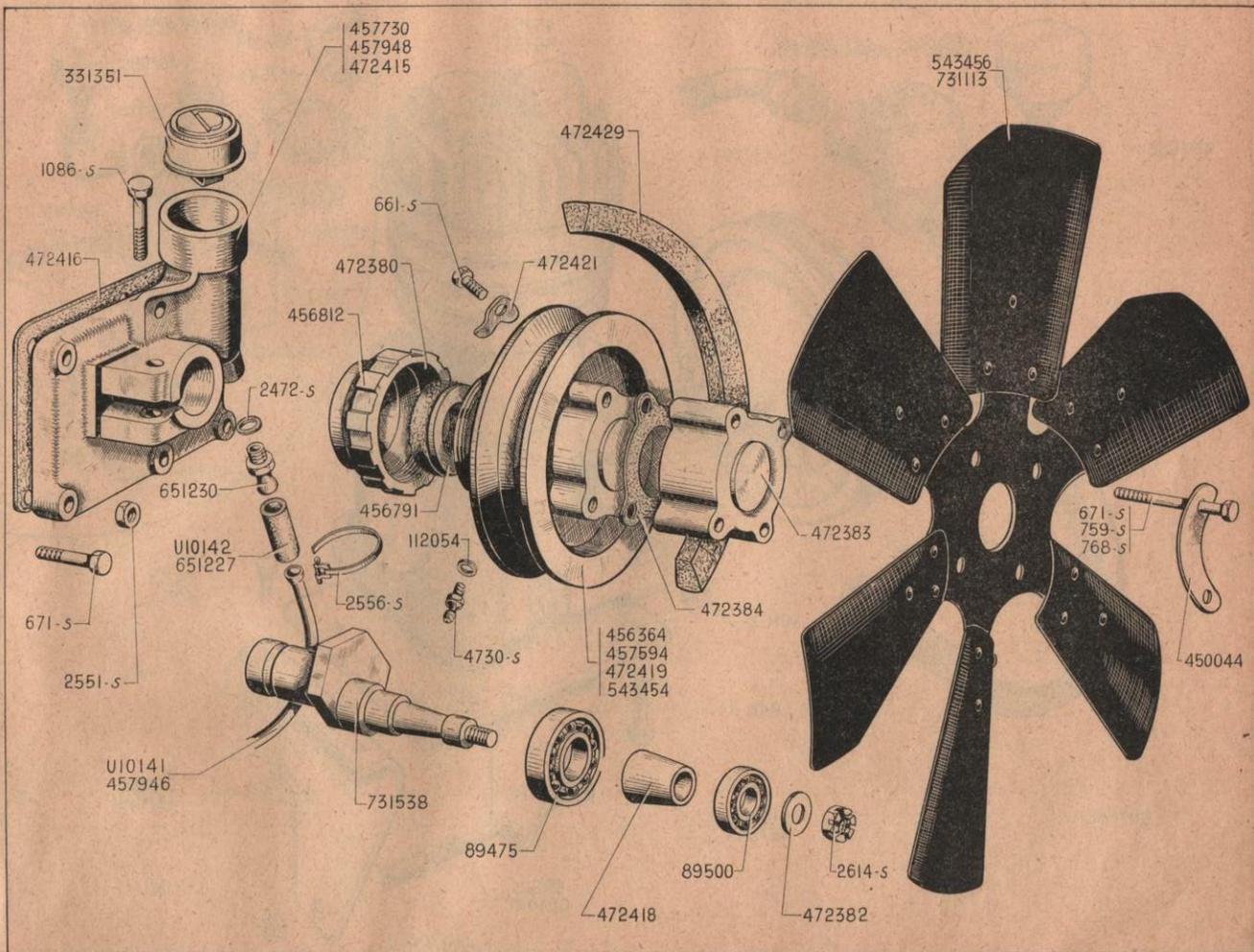
(M.A) (sieur)
mm00 (sieur)

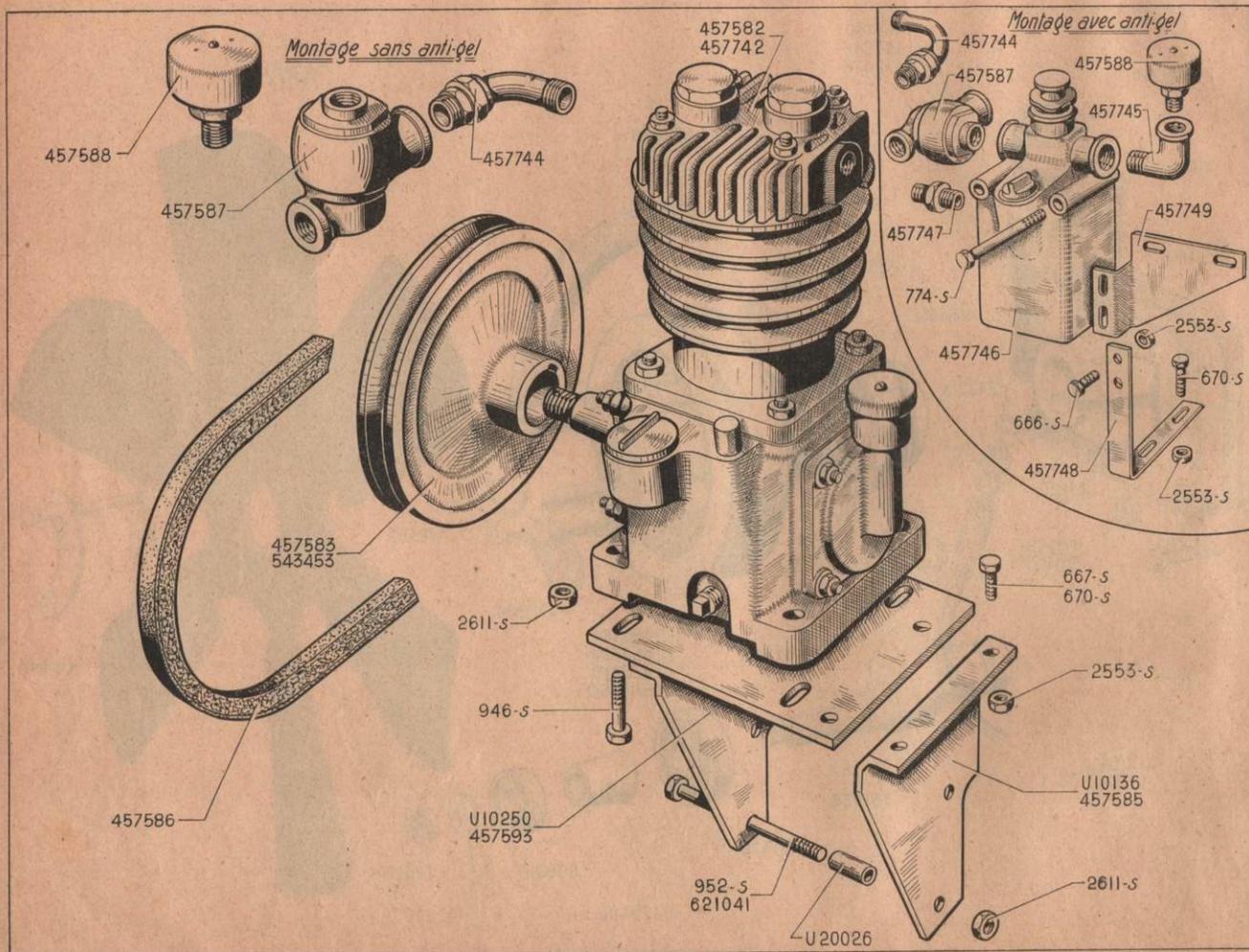




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
472.392	Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI). Jusque Septembre 54.	1	472.404	Joint de la tubulure d'entrée d'eau à la pompe (entr'axes de fixat. 64 mm) (R. VI). Jusque Décembre 66. R.p. U 11.121.	1	472.429	Courroie de commande de ventilateur et pompe de (R. X).	1
472.393	Écrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (filetage int. 30 × 150). Jusque Septembre 54. N.F.P.	1	472.406	Entretoise de 10,5 × 20 × 13 des vis de fixat. de la pompe sur cylindre.	3	472.487	Corps de pompe bagueé, avec bague 472.387. Jusque Septembre 54. R.p. 457.066 ; d.e.o. : 1-456.399 (R. VI).	1
472.394/02	Segment d'arrêt de roulement d'arbre de pompe (2 pièces).	1	472.409	Bague caoutchouc de jonction entre pompe et entrée d'eau au cylindre (38 × 48 × 15).	1	472.488	Arbre de pompe et turbine assemblés, long. 150 mm. Jusque Janvier 61.	1
472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement d'arbre de pompe (15,5 × 21 × 28 × 6).	1	472.424	Couvercle du corps de pompe. Jusque Décembre 59. R.p. U 10.046 ; d.e.o. : 1-732.062, 1-731.944, 1-2472-S (R. VI).	1	619.004	Rondelle alu de 8,5 × 20 × 2 sous vis de fixat. : — de bride d'arrivée d'eau ; Jusque Décembre 68. — de pompe.	2 2
472.396	Rondelle pare-huile de 24 × 34 × 41,5 × 4 du roulement d'arbre de pompe.	1	472.425	Tubulure d'entrée d'eau à la pompe (1 trou 18 × 150.) Jusque Décembre 59. R.p. T 235-21 ; d.e.o. : 1-732.062, 1-2472-S (R. VI).	1	651.230	Raccord (filetage 18 × 150) sur couvercle de pompe (R. VI). Depuis Décembre 59. — de prise de chauffage. Depuis Octobre 60.	1 1
472.397	Écrou de blocage du roulement d'arbre de pompe (filetage ext. 45 × 150) sans gorge pour feutre, remplace modèle avec gorge.	1	472.426	Robinet de vidange de pompe (filetage à 18 × 150) (R. VI). Jusque Janvier 67.	1	731.944	Arbre et turbine assemblés (haut. totale des palettes 20 mm). Depuis Janvier 61.	1
472.398	Feutre d'étanchéité de l'écrou de blocage de roulement d'arbre de pompe (26 × 36 × 5).	1	472.428	Vis TH de 8 × 40 d'arrêt de l'écrou presse - garniture d'étanchéité (Remplace modèle sans tête). Jusque Septembre 54. N.F.P.	1	732.062	Bouchon TH de 18 × 150 d'obturation. Décembre 59-Octobre 60. (R. VI).	1
472.399	Poulie de pompe, épais. totale 40,5 mm. Jusque Juin 52.	1						
472.400	Rondelle de 10,5 × 28 × 2,5 d'appui de l'écrou de blocage de poulie de pompe. Jusque Juin 48. N.F.P.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
D 234-01	Régulateur thermostatique (R. X). Depuis Juin 56.	1	89.475	Roulement à billes de 20×47×14, AR, d'axe excentrique de venti- lateur (R. X).	1	472.383	Chapeau de la poulie de venti- lateur (haut. 30 mm). <i>Remplace modèle haut. 25 mm; d.e.o. : 1-4-671-S. Saut Tracteur.</i>	1
U 10.141	Tube de 12×14 de circulation d'eau. Depuis Janvier 61.	1	89.500	Roulement à billes de 17×40×12, AV, d'axe excentrique de venti- lateur (R. X).	1	472.384	Joint entre poulie de ventilateur et chapeau (R. VI).	1
U 10.142	Durite coudée de 13,5×19,5×95 du tube de liaison (R. VI). Depuis Janvier 61.	1	112.054	<i>Joint de 8×14×1 de graisseur des roulements de ventilateur. N.F.P.</i>	1	472.415	<i>Support de ventilateur. Jusque Juin 56. R.p. 457.948; d.e.o. : 1-732.062, 1-D 234.01 (R. VI), 1-2472-S (R. VI).</i>	1
U 11.075	Support de ventilateur (1 trou 18×150). Depuis Janvier 68.	1	331.351	<i>Régulateur thermostatique (R. VI). Depuis Juin 56. R.p. D 234-01.</i>	1	472.416	Joint entre support de ventilateur et culasse (R. VI).	1
U 11.122	Joint entre support de ventilateur et culasse excelsiorit fravia (R. X). Depuis Décembre 66.	1	450.044	Arrêtoir double circulaire de 8,5 (entr'axes 37 mm) des vis de fixat. du ventilateur sur poulie.	2	472.418	Entretoise conique des roulements de ventilateur (long. 29 mm).	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. de l'ar- rêtoir de l'écrou presse-garni- ture d'étanchéité de poulie de ventilateur.	1	456.364	Poulie de ventilateur, épais. totale 63 mm. Depuis Juin 52.	1	472.418	Entretoise conique des roulements de ventilateur (long. 29 mm).	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. : — du ventilateur et du chapeau de poulie; — du support de ventilateur.	4	456.791	Coupelle de 26×41×8 de garni- ture de poulie de ventilateur.	1	472.419	<i>Poulie de ventilateur. Jusque Juin 52. N.F.P.</i>	1
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du ven- tilateur et du chapeau de poulie. R.p. 669-S.	4	456.812	Écrou avec garniture d'étan- chéité de poulie de ventilateur (filetage intérieur 56×150).	1	472.421	Arrêtoir simple de 8,5 de l'écrou presse-garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur.	1
768-S	Vis TH de 8×55 de fixat. de venti- lateur et de poulie de commande de compresseur TRACTEUR. R.p. 678-S.	4	457.594	<i>Poulie de commande de compres- seur. Jusque Septembre 59. (R. VI). TRACTEUR. R.p. 543.454; d.e.o. : 1-543.453.</i>	1	472.429	Courroie de commande de venti- lateur et de pompe à eau (R. X).	1
1.086-S	Vis TH de 12×45 de serrage de l'axe excentrique du ventilateur. R.p. 1.026-S.	1	457.730	<i>Support de ventilateur. Juin 56-Décembre 59. R.p. : 457.948; d.e.o. : 1-732.062, 1-2472-S (R. VI).</i>	1	543.454	Poulie de commande de compres- seur, épais. totale 55 mm, moyeu 4 trous, diam à fond de gorge 94 mm. TRACTEUR. Depuis Septembre 59.	1
2.472-S	Joint métalloplastique de 18,3×24 ×2 du raccord (R. X). Depuis Décembre 59.	1	457.946	<i>Tube de 12×14 de liaison entre support et couvercle de pompe. Décembre 59-Janvier 61. R.p. U 10.141 d.e.o. 1 U 10.142.</i>	1	543.456	Ventilateur 6 pales (pan avant sec- tionné). Depuis Avril 62 (R. VI).	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des goujons de fixat. du support de ventilateur. R.p. 2.549-S.	6	457.948	Support de ventilateur (1 trou 18×150). Décembre 59-Janvier 68.	1	651.227	Durite de 13,5×19,5×55 du tube de liaison. Décembre 59-Janvier 61. Depuis Janvier 61.	2 1
2.556-S	Collier de serrage du durite de tube de liaison (R. X). Depuis Décembre 59.	1	472.380	Garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur (25×42×8).	1	651.230	Raccord (filetage 18×150) sur support (R. VI). Depuis Décembre 59.	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 (haut. 10 mm) de blocage des roule- ments sur axe excentrique de ventilateur.	1	472.382	Rondelle de 10,5×26×1,5 d'appui de l'écrou des roulements sur axe excentrique de ventilateur.	1	731.113	<i>Ventilateur (6 pales, diam. 490 mm) Jusque Avril 62. R.p. 543.456.</i>	1
4.730-S	Graisseur tête ronde des roule- ments de ventilateur (sur poulie) (R. VI).	1				731.538	Axe excentrique de ventilateur.	1

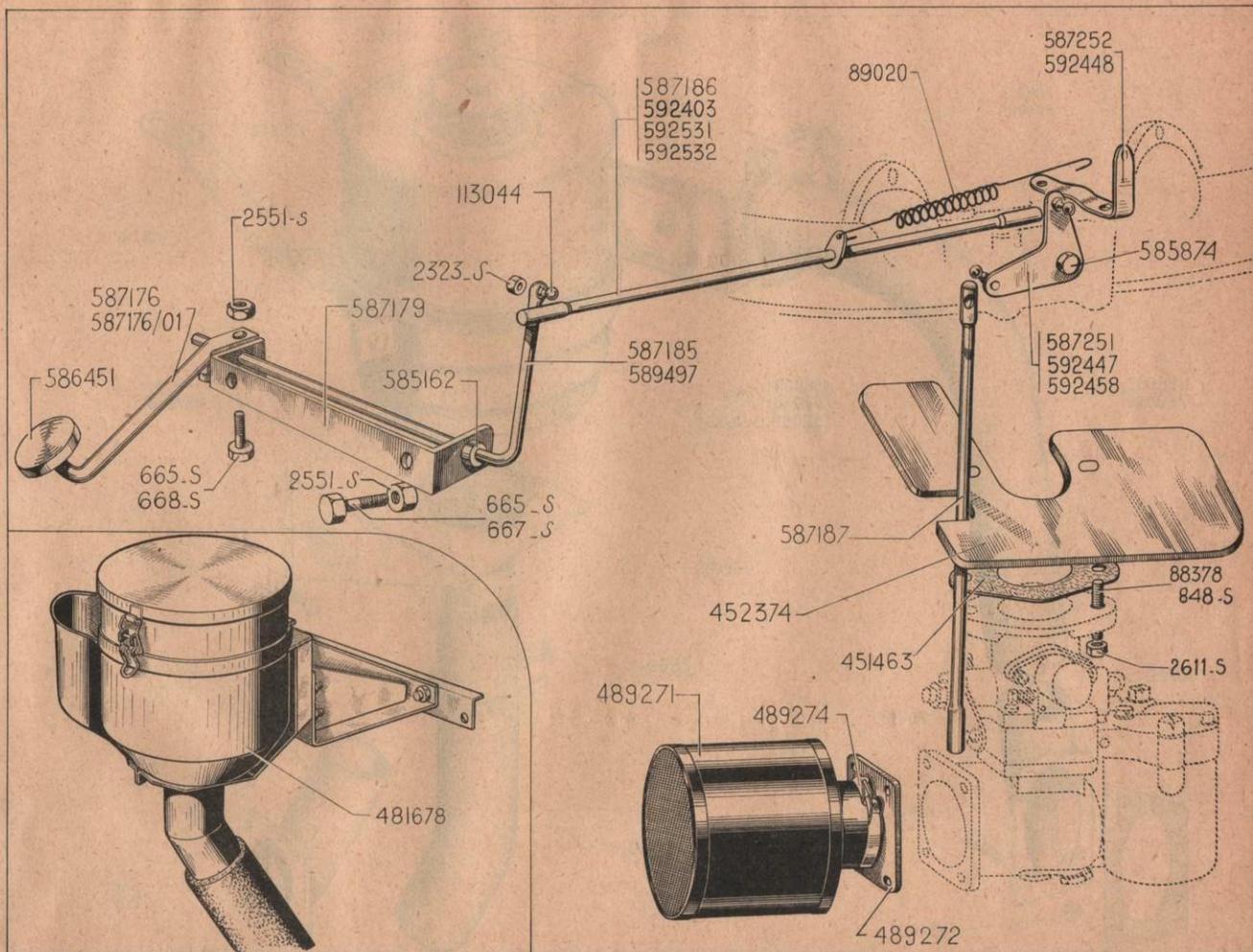


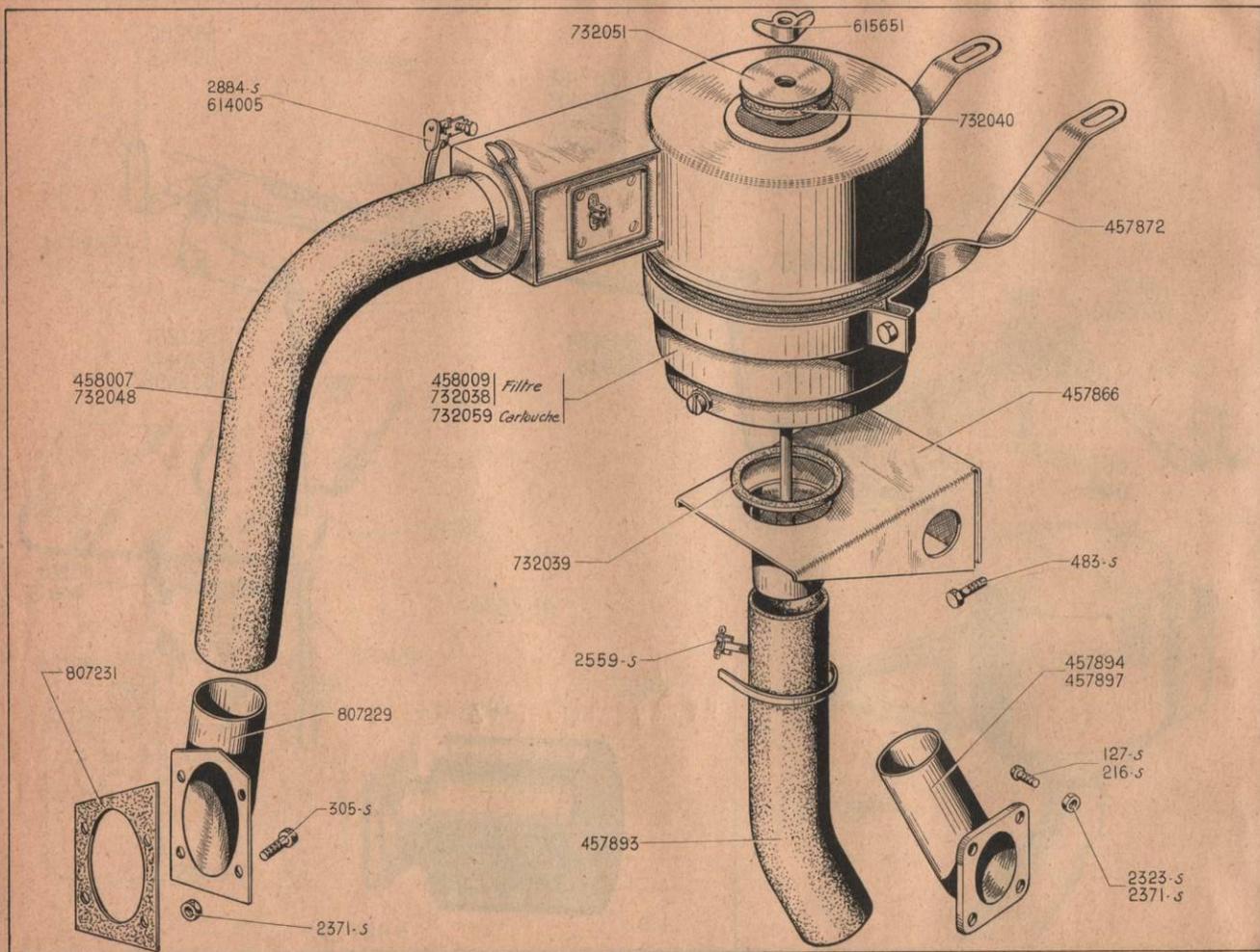


COMPRESSEUR - T 46 TRACTEUR — 137

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 10.136	Flasque AR de support de compresseur. Depuis Janvier 61.	1	2.553-S	Écrou H de 8×125 des vis d'assemblage (R. III) :		457.593	Support de compresseur (R. VI). Jusque Janvier 61. N.F.P.	1
U 10.250	Support de compresseur. Depuis Janvier 61.	1		— du support et de la flasque AR.	2	457.742	Compresseur sans poulie ni interrupteur d'aspiration (aspiration : côté reniflard, refoulement : côté poulie. Montage avec antigel) (R. VI).	1
U 20.026	Entretoise sur vis de fixat. de support de compresseur (11×22×27). Depuis Janvier 61.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. (R. III) :	2	457.744	Coude raccord entre compresseur et interrupteur (R. VI).	1
666-S	Vis TH de 8×22,5 d'assemblage d'équerre et du support d'antigel (R. III).	2		— du compresseur.	4	457.745	Coude entre antigel et protecteur d'aspiration (R. VI).	1
667-S	Vis TH de 8×25 d'assemblage du support de compresseur et de flasque AR (montage sans antigel) (R. III).	2	457.582	— de flasque AR et support de compresseur. R.P. 269. S	2	457.746	Système antigel (R. VI). N.F.P.	1
670-S	Vis TH de 8×32,5 d'assemblage du support de compresseur, de flasque AR et d'équerre inférieure du support d'antigel (R. III).	2	457.583	Compresseur sans poulie ni interrupteur d'aspiration (aspiration : côté poulie; refoulement : côté reniflard. Montage sans antigel) (R. VI). R.p. 457.742; d.e.o. : 1-457.744, 1-553.917, 1-553.918, 1-553.919.	1	457.747	Raccord entre interrupteur d'aspiration et antigel (R. VI). N.F.P.	1
774-S	Vis TH de 8×90 de fixat. d'antigel sur support (R. III).	2	457.585	Poulie de compresseur (diam. ext. 165 mm, alésage conique, diam. à fond de gorge 125 mm). Jusque Septembre 59. R.p. 543.453; d.e.o. : 1-543.454.	1	457.748	Équerre inférieure du support d'antigel (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. du compresseur (R. III). R.p. 856-S.	4	457.586	Flasque AR de support de compresseur (2 trous de 10,5 mm). (R. VI). Jusque Janvier 61.	1	457.749	Support d'antigel (R. VI). N.F.P.	1
952-S	Vis TH de 10×80 de fixat. du couvercle de distribution et du support de compresseur (R. III). RP 837.S	2	457.587	Courroie de compresseur (R. VI).	1	543.453	Poulie de compresseur (diam. extér. 175 mm, diam. à fond de gorge 135 mm). Depuis Septembre 59.	1
			457.588	Interrupteur d'aspiration (R. VI).	1	621.041	Vis TH de 10, 115 de fixat. du couvercle de distribution et du flasque AR et support de compresseur.	2
				Protecteur d'aspiration (R. VI). RP. 942. 360. 032	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Carburateur		89.020	Ressort de rappel de biellette, (17,5×94).	1	589.497	Axe de pédale (avec rotule rivée) long. développée 480 mm. Depuis Juin 42.	1
	<i>Pour le carburateur, et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>		113.044	Rotule d'axe de pédale. Jusque Juin 42. N.F.P.	1	592.403	Biellette horizontale (entr'axes des rotules 405 mm, patte à 185 mm de l'extrémité). T 46-T 55, sauf châssis nu. Jusque Avril 58.	1
			451.463	Joint de carburateur, entr'axes : 72 mm (R. VI).	1			
	Commande d'accélérateur		452.374	Écran de protection.	1	592.447	Levier de renvoi de commande (entr'axes 48,5 mm et 30 mm). T 55.	1
			554.381	Pédale d'accélérateur avec patin rectangulaire soudé. Depuis Avril 64.	1	592.448	Patte d'attache du ressort de rappel (sur tubulure) coudé à l'équerre. T 46-T 55. Jusque Avril 58.	1
U 10.055	Caoutchouc d'étanchéité de commande d'accélérateur (R. VI). Sauf châssis nu. Depuis Avril 63.	1	585.162	Bague de 8,5×11,5×7 d'arrêt d'axe de pédale (R. III).	2	592.458	Levier de renvoi de commande d'accélérateur. T 46. R.p. U 10.244.	1
U 10.244	Levier de renvoi de commande d'accélérateur. T 46.	1	585.874	Axe épaulé de 7×20 de fixat. du levier de renvoi.	1	592.531	Biellette horizontale (entr'axes des rotules 405 mm, patte à 330 mm de l'extrémité). T 46-T 55, sauf châssis nu. Depuis Avril 58.	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixation :		586.451	Patin de pédale. Jusque Avril 64. R.p. 554.381.	1	592.532	Biellette horizontale (entr'axes des rotules 450 mm, patte à 330 mm de l'extrémité. T 46-T 55, châssis nu. Depuis Avril 58.	1
	— de pédale. Jusque Février 44.	1	587.176	Pédale d'accélérateur, trou fileté à 8×125 pour fixat. sur axe. Jusque Février 44. R.p. 554.381.	1			
	— de support d'axe de pédale sur tablier.	2	587.176/01	Pédale d'accélérateur, trou lisse pour fixat. sur axe. Février 44-Avril 64. R.p. 554.381.	1			
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du support d'axe de pédale sur tablier (R. III).	2	587.179	Support de l'axe de pédale.	1			
668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. de pédale sur axe (R. III). Depuis Février 44.	1	587.185	Axe de pédale (sans rotule), long. développée 480 mm. Jusque Juin 42. R.p. 589.497.	1			
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du carburateur (R. III).	2	587.186	Biellette horizontale (entr'axes des rotules : 450 mm, patte à 185 mm de l'extrémité), châssis nu. Jusque Avril 58.	1			
2.323-S	Écrou H de 5×75 (haut. 4 mm) de fixat. de la rotule 113.044 (R. III). Jusque Juin 42.	1	587.187	Biellette verticale (entr'axes des rotules : 205 mm).	1	481.678	Filtere à air avec raccords et ferrures (R. VI). T 46. N.F.P.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) (R. III) de la vis de fixation :		587.251	Levier de renvoi de commande d'accélérateur (entr'axes 48,5 mm et 52 mm) T 45.	1	489.271	Filtere tamis (R. VI). T 45. Jusque Octobre 41. N.F.P.	1
	— du support d'axe de pédale sur tablier ;	2	587.252	Patte d'attache du ressort de rappel (sur tubulure). (Entr'axes des trous de fixat. : 50 mm). T 45. R.p. 592.448 à cintrer au montage.	1	489.272	Bride du filtere tamis. T 45. Jusque Octobre 41. N.F.P.	1
	— de pédale sur axe.	1				489.274	Collier de fixat. du filtere tamis. Jusque Octobre 41. T 45. N.F.P.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du carburateur (R. III).	4						
88.378	Goujons de 10×31, filetages 7 et 15 de fixat. du carburateur. N.F.P.	2						



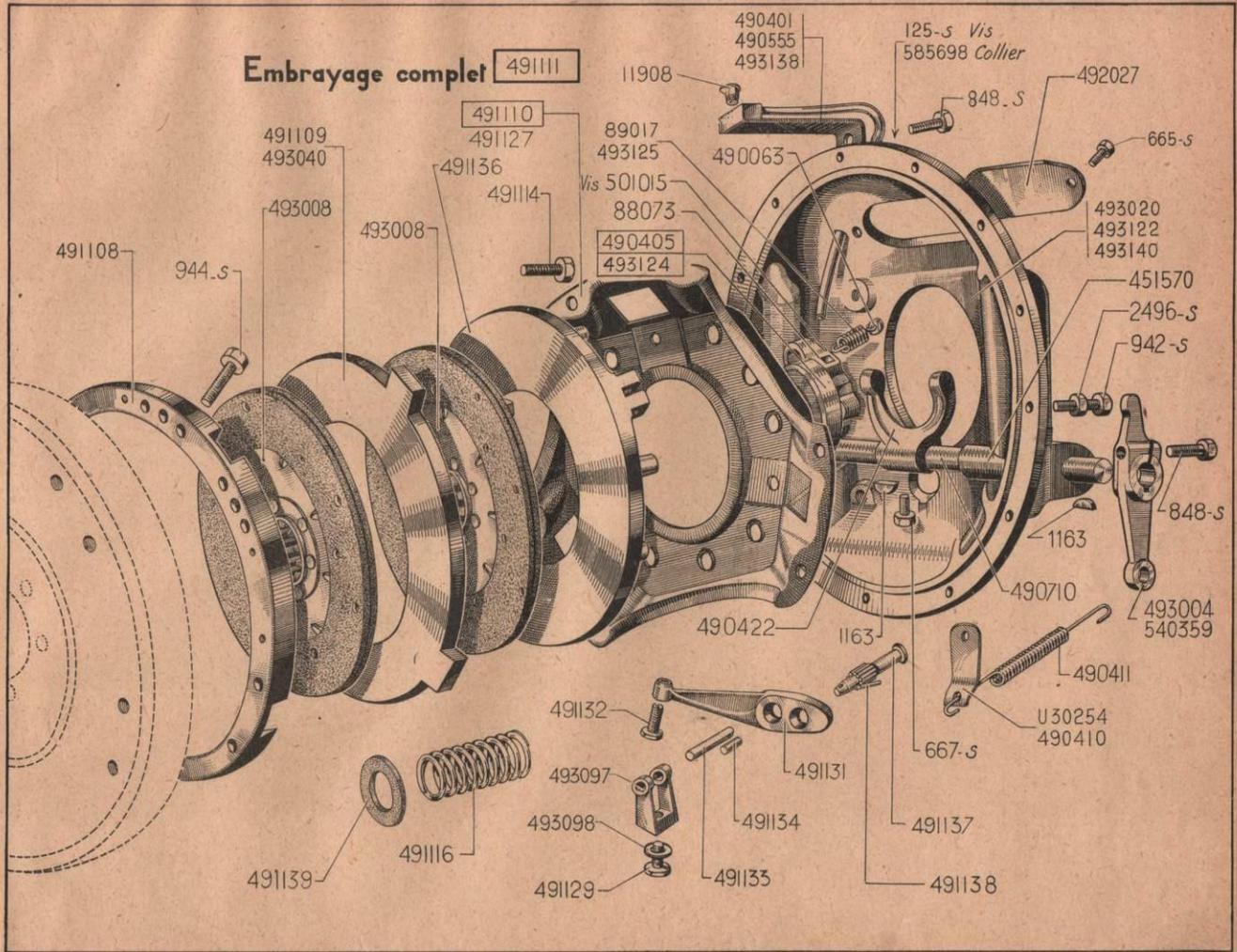


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Avril 58		2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du coude raccord sur carburateur (R. III). T 55.	4	614.005	Collier de serrage à vis du tube entre prise et filtre à air (R. VI).	1
U 10.968	Rondelle de 52×70×3 d'étanchéité sur filtre (caoutchouc) (R. VI). Depuis Janvier 66.	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 de fixat. (R. III); — du coude raccord sur carburateur. T 46; — de prise d'air. R.p. 2.369-S.	4	614.020	Collier de serrage de tube de liaison filtre à couvre-culasse, long. 113 mm (R. VI). Depuis Janvier 66.	2
U 10.970	Tube de 18×20 de liaison de filtre à couvre-culasse. Depuis Janvier 66.	1	2.559-S	Collier de serrage du durite de filtre à air à carburateur (R. VI).	2	615.651	Écrou papillon de 10×150 de fixat. de filtre à air (R. VI).	1
U 10.971	Tube caoutchouc coudé sur filtre diam. int. 20 mm (R. VI). Depuis Janvier 66.	1	2.884-S	Collier de serrage du tube sur prise d'air (long. 550 mm) (R. VI).	1	732.038	Filtre à air MIOM complet avec ceinture (R. VI). Jusque Octobre 60.	1
U 10.978	Coupelle tôle avec tube sur filtre diam. 70 mm (R. VI). Depuis Janvier 66.	1	457.866	Support de filtre à air sur tubulure (R. VI). Jusque Janvier 66.	1	732.039	Joint infér. de filtre à air (caoutchouc 71×100×2) (R. VI).	1
U 10.985	Filtre à air Miom avec ceinture (montage anti-pollution) (R. VI). Depuis Janvier 66.	1	457.872	Ceinture de filtre à air (R. VI).	1	732.040	Joint supér. de filtre à air (caoutchouc 10×57×2) (R. VI). Jusque Janvier 66.	1
U 10.988	Support de filtre à air sur tubulure (R. VI). Depuis Janvier 66.	1	457.893	Durite du filtre à air à carburateur (R. VI).	1	732.048	Tube de raccordement entre filtre et prise d'air (diam. 80 mm, long. 650 mm) (R. VI). Jusque Octobre 60.	1
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. du coude raccord sur carburateur (R. III). T 55. R.p. 2.251-S (R. VI).	4	457.894	Coude raccord sur carburateur (4 trous de 5,5 mm, entr'axe 50 mm) (R. VI). T 55.	1	732.051	Rondelle tôle de 10×57×2 sous écrou papillon de fixat. de filtre (R. VI). Jusque Janvier 66.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. du coude raccord sur carburateur (R. III). T 46. R.p. 2.438.S	4	457.897	Coude raccord sur carburateur (4 trous de 6,5 mm, entr'axe 66 mm) (R. VI). T 46.	1	732.059	Cartouche filtrante du filtre à air MIOM (90×150×150) (R. VI).	1
305-S	Vis TH de 6×18 de fixat. de prise d'air (R. III).	4	458.007	Tube de raccordement entre filtre à air et prise d'air extérieure (diam. 80 mm, long. 510 mm). (R. VI). Depuis Octobre 60.	1	807.229	Tube tôle de prise d'air sur longeron (R. IV).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support de filtre sur tubulure (R. III).	2	458.009	Filtre à air MIOM à volet, complet avec ceinture. (R. VI). Octobre 60-Janvier 66.	1	807.231	Joint caoutchouc de prise d'air (R. IV).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Février 40		490.063	Attache du ressort de rappel de support de butée à billes.	1	491.138	Aiguille de linguet (jeu de 19) (R. VI).	3
	Les pièces ne sont plus fournies.		490.401	Tube de graissage de butée à bille de débrayage (filetage 8×125) (montage : boîte 4 vitesses). Depuis Novembre 45.	1	491.139	Rondelle isolante de ressort d'embrayage (R. VI).	6
	Embrayage avec linguets en acier (3 linguets)		490.405	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 48 mm) (montage : boîte 4 vitesses).	1	492.027	Couvercle de cloche d'embrayage.	1
	Montage à aiguilles		490.410	Attache du ressort de rappel de pédale. Jusque Mars 62. R.p. U-30.254.	1	493.004	Levier de commande d'axe de fourchette (formant butée à la partie supérieure). Depuis Juillet 43.	7
	Depuis Février 40		490.411	Ressort de rappel de pédale (16×148).	1	493.008	Disque d'embrayage avec moyeu rivé (diam. 248 mm) (fixat. au moyeu par 8 rivets) (R. VI).	2
U 30.254	Patte d'attache du ressort de rappel de débrayage. Depuis Mars 62. R.P. 254.8. S	1	490.422	Fourchette de débrayage.	1	493.020	Cloche d'embrayage haut. totale : 100 mm (montage : boîte 4 vitesses).	1
125-S	Vis TH de 5×15 de fixat. du collier 585.698 (R. III).	1	490.555	Tube de graissage de butée à billes (filetage 8×75). N.F.P. 254. Jusque Novembre 45.	1	493.040	Plateau intermédiaire tenons chanfreinés (R. VI). R.p. 491.109; d.s.o. : 1-491.108.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de cloche (R. III).	2	490.710	Axe de fourchette (long. 458 mm).	1	493.097	Chape de linguet (R. VI).	3
667-S	Vis TH de 8×25 de serrage de fourchette sur axe (R. III).	1	491.108	Couronne d'entraînement-fraisures droite (R. VI).	1	493.098	Rondelle de 8,2×16×0,2 sous chape (R. VI).	3
848-S	Vis TH de 10×30 (R. III) de fixation : — de la cloche sur carter de volant moteur; — du levier de commande d'axe de fourchette.	11	491.109	Plateau intermédiaire tenons droits (R. VI).	1	493.122	Cloche d'embrayage haut. totale : 109 mm, trou de pied de centrage diam. 9,5 mm (montage : boîte 5 vitesses FULLER).	1
942-S	Vis TH de 10×40 de butée du levier 493.004 (R. III). R.P. 82. S	1	491.110	Carter d'embrayage avec linguets montés (R. VI).	1	493.124	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 47,6 mm) (montage : boîte 5 vitesses).	1
944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. de la couronne d'entraînement (R. III) R.P. 254. S	6	491.114	Vis de 8×25 de fixat. du carter (R. VI).	6	493.125	Ressort de rappel de support de butée (long. 45 mm) (montage : boîte 5 vitesses).	1
1.163	Clavette Woodruff de la fourchette et du levier de commande sur axe de fourchette (4×18,7×7,9).	2	491.116	Ressort d'embrayage (27×58) (R. VI).	9	493.138	Tube de graissage de butée (montage : boîte 5 vitesses).	1
2.496-S	Contre-écrou H de 10, de la vis servant de butée au levier 493.004 (R. III).	1	491.127	Carter d'embrayage (R. VI).	1	493.140	Cloche d'embrayage haut. totale 109 mm, trou de pied de centrage diam. 12 mm (montage : boîte 5 vitesses CITROEN).	1
11.908	Graisseur à huile de 6×100 de la butée à bille de débrayage (R. VI).	1	491.129	Vis de fixat. de chape de linguet (7,9×14) (R. VI).	3	493.172	Axe de chape de linguet (R. VI).	3
88.073	Butée à billes 52/57,1×87,4×18.	1	491.131	Linguet de débrayage (R. VI).	3	501.015	Vis-guide du support de butée à billes (filetage 10×150, long. 75 mm). (R. VI).	1
89.017	Ressort de rappel du support de butée à billes (10,5×38) (montage : boîte 4 vitesses).	1	491.132	Vis de réglage de linguet (R. VI).	3	540.359	Levier de commande d'axe de fourchette (R. II). Jusque Juillet 43.	1
451.570	Bague de 20×23×18 de cloche d'embrayage (R. VI).	4	491.133	Axe de chape de linguet (R. VI). R.p. 493.172 (R. VI).	3	585.698	Collier de serrage du tube de graissage de butée à billes sur cloche (R. III).	1
			491.134	Rouleau de chape de linguet (R. VI). 103454	3			
			491.136	Presseur extérieur avec tocs (côté boîte) (R. VI).	1			
			491.137	Axe de linguet (R. VI).	3			

Embrayage complet 491111

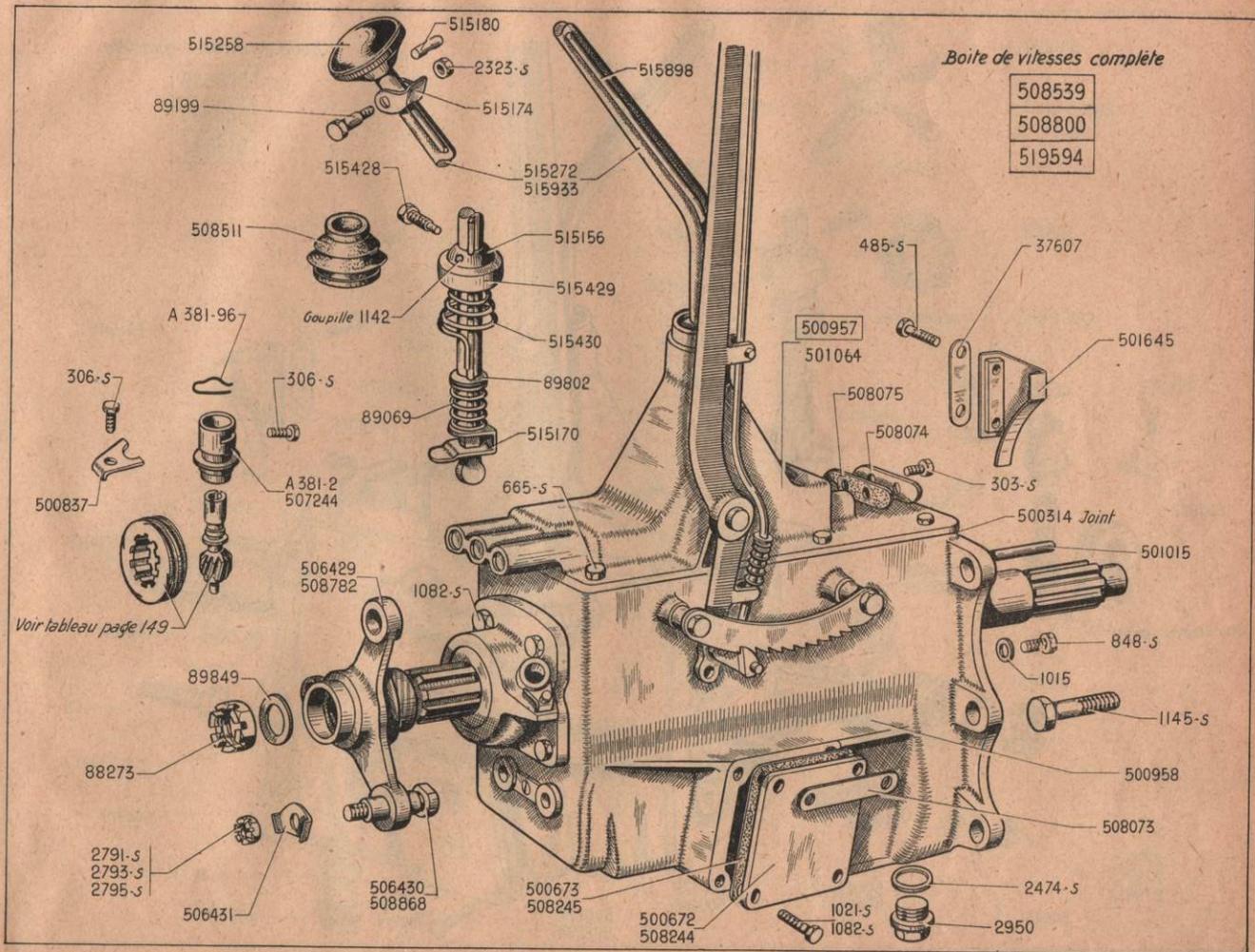


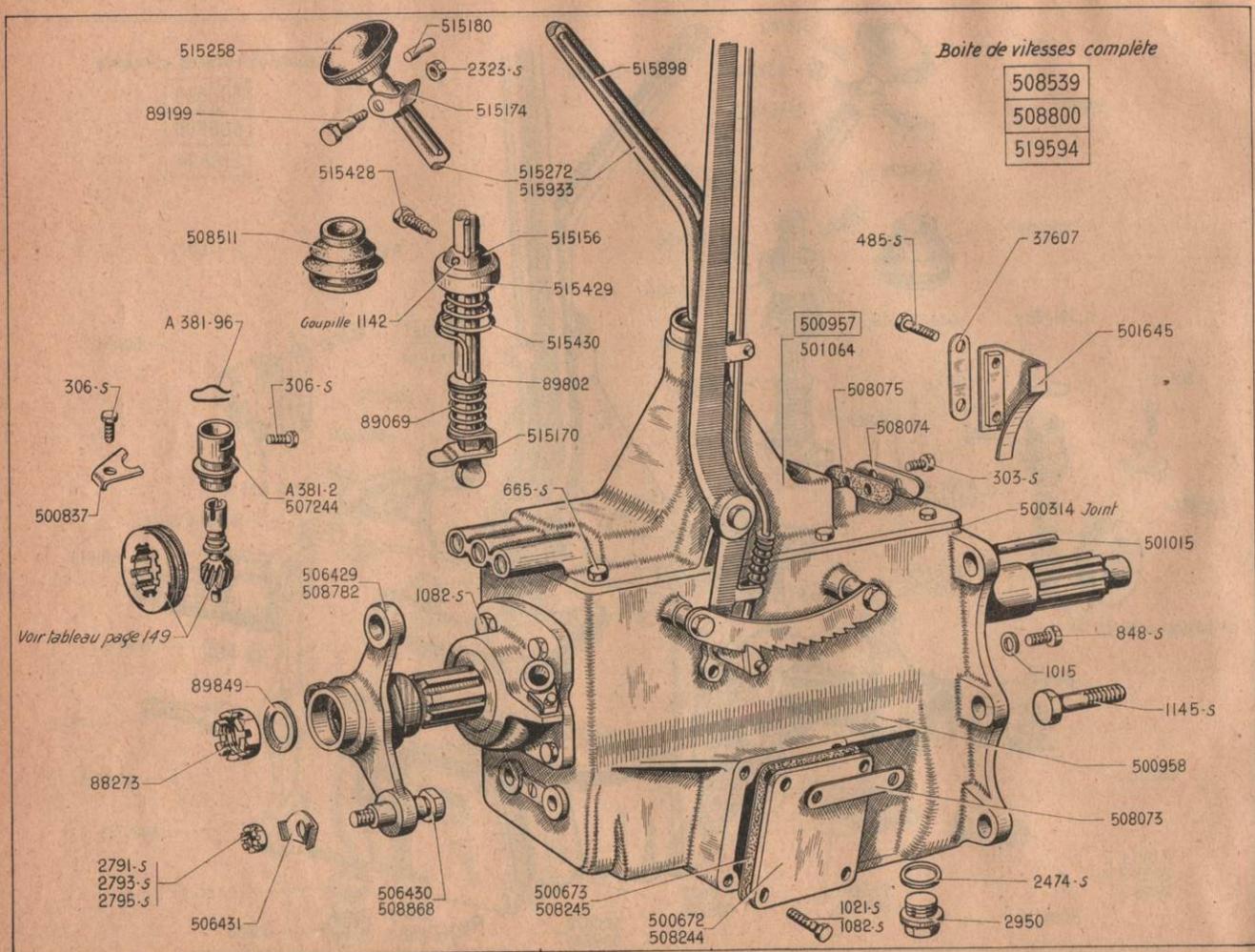


TYPE	COUPLE	ROUE	VIS		PIGNON		OBSERVATIONS
			NUMÉRO	NOMBRE DE FILETS	NUMÉRO	NOMBRE DE DENTS	
							Boîte 4 vitesses
	6×41	A 20	506.194 N.F.P.	5	506.214	12	
	6×41	210×20	506.347	5	506.351	11	
T 45, T 55	6×41	230×20	506.347 N.F.P.	5	506.351	11	
	6×41	230×20	508.087	5	506.351	11	Vis cannelée. Depuis Juillet 48.
	6×45	230×20	506.194 N.F.P.	5	506.214	12	
	6×45	230×20	508.088 N.F.P.	5	506.214	12	Vis cannelée. Juillet 48. Septembre 58.
							Boîte 5 vitesses
	6×41	230×20	508.561	5	508.564	11 long. 75 mm	Boîte FULLER.
T 55, T 46	6×41	230×20	508.561	5	506.351	11 long. 62 mm	
	7×40	230×20	U 30.485	6	U 30.486	11 extrémité décolletée	Boîte CITROEN.
	7×43	230×20	508.561	5	U 30.470	10 long. 62 mm	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 381-2	Prise de compteur (long. 46,5 mm), arrêt du flexible par arrêteoir. Depuis Mars 58.	1	1.145-S	Vis TH de 14×40 de fixat. de la boîte (R. III).	6	500.314	Joint papier de couvercle (R. VI).	1
			2.323-S	Écrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de marche AR (R. III).	1	500.672	Couvercle tôle. Jusque Octobre 47. R.p. 508.244; d.e.o.: 4-1.082-S (R. III).	1
A 381-96	Arrêteoir du flexible de compteur. Depuis Mars 58.	1	2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 des bouchons d'huile (R. VI).	2	500.673	Joint liège du couvercle 500.672 (R. VI). Jusque Octobre 47. N.F.P.	1
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. de la plaquette 508.074 (R. III).	2	2.791-S	Écrou H de 16×200 de boulon-axe de transmission (R. III). Jusque Février 50.	3	500.837	Bride de fixat. de prise de compteur.	1
306-S	Vis TH de 6×20 (R. III) de fixat. : — de la bride de prise de compteur. — de flexible de compteur. Jusque Mars 58.	1 1	2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de boulon - axe de transmission (R. III). Février 50-Janvier 60.	3	500.957	Couvercle de boîte monté avec levier de vitesses, fourchettes et axes.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du déflecteur d'huile (R. III).	2	2.795-S	Écrou H crénelé de 18×250 de boulon - axe de transmission (R. III). Depuis Janvier 60.	3	500.958	Carter de boîte.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle (R. III).	8	2.950	Bouchon de 24×200 d'huile.	2	501.015	Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150, long. 75 mm).	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixation du chapeau AV (R. III).	4	37.607	Arrêteoir double de 7,5 mm entr'-axes : 30 mm des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II).	1	501.064	Couvercle de boîte avec axe de levier de frein à main.	1
1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 de vis de fixat. du chapeau de roulement AV (R. II).	4	88.273	Écrou H crénelé de 20×150 (haut. 16 mm) de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	501.645	Déflecteur d'huile sur carter avec plaque soudée.	1
1.021-S	Vis TH de 12×20 de fixat. du couvercle 500.672 (R. III).	4	89.069	Ressort cylindrique de maintien du cliquet de marche AR (17,5×28,5).	1	506.429	Plateau d'entraînement de transmission (3 bras trou de 18 mm, cannelures 31,7×34,9). Jusque Janvier 60.	1
1.082-S	Vis TH de 12×25 de fixat. (R. III). — du chapeau de roulement AR. — du couvercle 508.244. R.P. 1022.S	4 4	89.199	Axe TH d'articulation de la manette de marche AR.	1	506.430	Boulon-axe de transmission. (18×75, filetage 16×200). Jusque Janvier 60.	3
			89.802	Rondelle de 14,7×26×1,5 d'appui du ressort de marche AR.	1	506.431	Arrêteoir simple de 16,5 des écrous de boulons de transmission. Jusque Février 50.	6
1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier de changement de vitesses (R. II). Jusque Mars 40. N.F.P.	1	89.849	Rondelle de 21,5×42×5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	507.244	Prise de compteur, long. 47,7 mm, arrêt du flexible par vis. Jusque Mars 58. R.p. A 381-2; d.e.o.: 1-A 381-96.	1

BOITE DE VITESSES COMPLÈTE (4 vitesses) - CARTER - COUVERCLE - LEVIER — 147

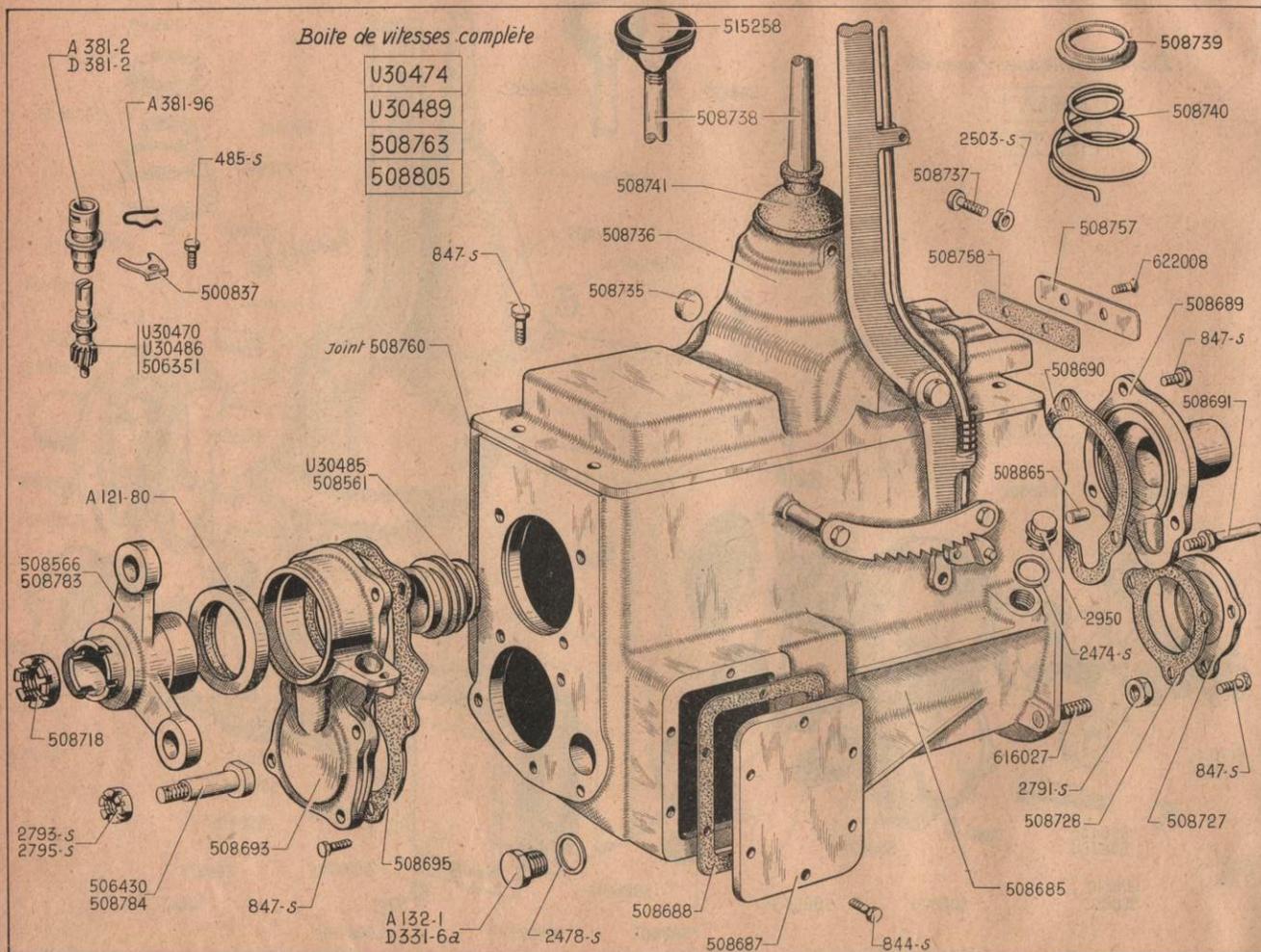




BOITE DE VITESSES COMPLÈTE (4 vitesses) - CARTER - COUVERCLE - LEVIER (suite) — 149

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
508.073	Arrêteoir double de 13 mm, entr'-axes 65 mm des vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement.	2	508.782	Plateau d'entraînement de transmission (3 bras trou de 19 mm, cannelures 31,7×34,9). Depuis Janvier 60.	1	515.272	<i>Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). Jusque Mars 40. N.F.P.</i>	1
508.074	Plaquette d'obturation des trous d'axes de fourchette, long. 83 mm, 2 trous de 6,5 mm à 28,5 mm d'entr'axes.	1	508.800	<i>Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau et flector trou de 19 mm. Depuis Janvier 60. R.p. U 30.861.</i>	1	515.428	Vis TH à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
508.075	Joint de la plaquette 508.074.	1	508.868	Boulon-axe de transmission (19 × 77, filetage 18×250, tête haut. 5). Depuis Janvier 60.	3	515.430	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 36 mm).	1
508.244	Couvercle fonte d'obturation de prise de mouvement. Depuis Octobre 47.	1	515.156	<i>Rotule du levier de changement de vitesses 515.272. Jusque Mars 40. N.F.P.</i>	1	515.898	Tige de commande de cliquet de marche AR.	1
508.245	Joint papier du couvercle 508.244.	1	515.170	Cliquet de marche AR.	1	515.933	Levier de changement de vitesses (avec rotule non rapportée). Depuis Mars 40.	1
508.511	Gaine d'étanchéité sur couvercle de boîte. Depuis Janvier 55.	1	515.174	Manette de commande de cliquet de marche AR.	1	519.594	<i>Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein. T 45. R.p. U 30.861; d.e.o.: 3-2.795-S (R. III), 1-384.231, 3-508.784, 1-384.081, 1-384.086 pour T 45 LONG. ou 1-384.082, 1-384.088, 3-2.795-S (R. III), 1-384.231, 3-508.784 pour T 45 LONG. CAR.</i>	1
508.539	<i>Boîte de vitesses complète, avec leviers de vitesses et de frein (plateau trou de 18 mm). Jusque Janvier 60. R.p. U 30.861; d.e.o.: 1-384.231, 3-508.784, 3-2.795-S (R. III).</i>	1	515.180	Écrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR.	1			
			515.258	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 59		508.594	Rondelle Grower de 5/8 sous écrou de carter de boîte et de cloche d'embrayage (R. VI).	6	508.612	Couvercle nu de boîte (R. VI).	1
	(Pour quelques véhicules montage jusque Février 61)		508.595	Écrou H de 5/8, 18 filets au pouce de fixat. de carter et de cloche d'embrayage (R. VI).	6	508.613	Douille d'axe de fourchette (R. VI).	3
2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de boulon-axe de transmission (R. III). Jusque Janvier 60.	3	508.596	Carter de boîte goujonné (R. VI).	1	508.614	Bouchon tôle de couvercle de boîte 19,2×6,5 (R. VI).	1
2.795-S	Écrou H crénelé de 18×250 de boulon-axe de transmission (R. III). Depuis Janvier 60.	3	508.597	Couvercle de prise de mouvement (R. VI).	1	508.615	Guide de levier de vitesses (5/16, 24 filets) (R. VI).	1
506.430	Boulon-axe de transmission (18×75, filetage 16×200). Jusque Janvier 60.	3	508.598	Joint du couvercle de prise de mouvement (R. VI).	1	508.616	<i>Rondelle Grower de 5/16 sous écrou de guide (R. VI). N.F.P.</i>	1
508.561	Vis de compteur (5 filets).	1	508.599	Vis TH de 3/8, 16 filets, x 5/8 de fixat. du couvercle de prise de mouvement (R. VI).	6	508.617	Écrou H 5/16, 24 filets au pouce du guide (R. VI).	1
508.563	Manchon fileté de prise de compteur (long. 45 mm) (R. VI).	1	508.600	<i>Rondelle crantée de 3/8 sous vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement (R. VI). N.F.P.</i>	6	508.618	Levier de changement de vitesses (filetage 3/8, 24 filets) (R. VI).	1
508.564	Pignon de commande de compteur (11 dents long. 75 mm).	1	508.601	Bouchon TC de remplissage (R. VI).	1	508.619	Coupelle du levier de vitesses (R. VI).	1
508.567	Plateau d'entraînement (3 bras trou de 18 mm, cannelures 32,8×38,1, diam. extér. du moyeu 63,5 mm). Jusque Janvier 60.	1	508.602	Bouchon TC de vidange (R. VI).	1	508.620	Ressort du levier de vitesses (R. VI).	1
508.569	Écrou crénelé de 22,2×14, filets au pouce de fixat. du plateau d'entraînement.	1	508.603	Chapeau AV (R. VI).	1	508.621	Protecteur du levier de vitesses (R. VI).	1
508.570	Colonne guide du support de butée à billes (filetage 9,5, pas 1/16 de pouce, long. totale 87 mm) (R. VI).	1	508.604	Joint de chapeau AV (R. VI).	1	508.622	Boule du levier de vitesses (filetage 3/8, 24 filets) (R. VI).	1
508.577	Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau et flector trou de 18 mm. Jusque Janvier 60. R.p. U 30.867; d.e.o.: 1-384.231, 3-508.784, 3-2.795-S (R. III), 1-493.140.	1	508.605	Vis TH 8/8, 16 filets au pouce de fixat. (R. VI) : — du chapeau AV. — du couvercle supérieur. — du couvercle AV.	2 8 3	508.640	Joint du couvercle supérieur, 10 trous de 10 mm (R. VI).	1
508.591	Pied de centrage entre carter de boîte et cloche d'embrayage (9,5×28) (R. VI).	2	508.606	Rondelle Grower de 3/8 sous vis 508.605, 508.610, 508.611, (R. VI).	20	508.672	Couvercle AV (R. VI).	1
508.592	Bouchon fileté de carter (R. VI).	1	508.607	Chapeau AR (trou fileté pour prise de compteur). (R. VI).	1	508.673	Joint de couvercle AV (R. VI).	1
508.593	Goujon de fixat. de cloche d'embrayage (R. VI).	6	508.608	Bague d'étanchéité de chapeau AR 60×78×11 (R. VI).	1	508.678	<i>Rondelle de 21×30×0,5 sous manchon de prise de compteur. N.F.P.</i>	ALD
			508.609	Joint de chapeau AR (R. VI).	1	508.784	Boulon-axe de transmission (19×77, filetage 18×250). Depuis Janvier 60.	3
			508.610	Vis TH de 3/8, 16 filets x 1,1/4 de fixat. du chapeau AR (R. VI).	6	508.789	Plateau d'entraînement (3 bras trou de 19 mm, diam. extér. du moyeu 63,5 mm, cannelures 32,8×38,1). Depuis Janvier 60.	1
			508.611	Vis TH de 3/8, 16 filets, x 1,3/4 de fixat. du chapeau AR (R. VI).	1	508.790	Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau et flector trou de 19 mm. Depuis Janvier 60. R.p. U 30.867	1

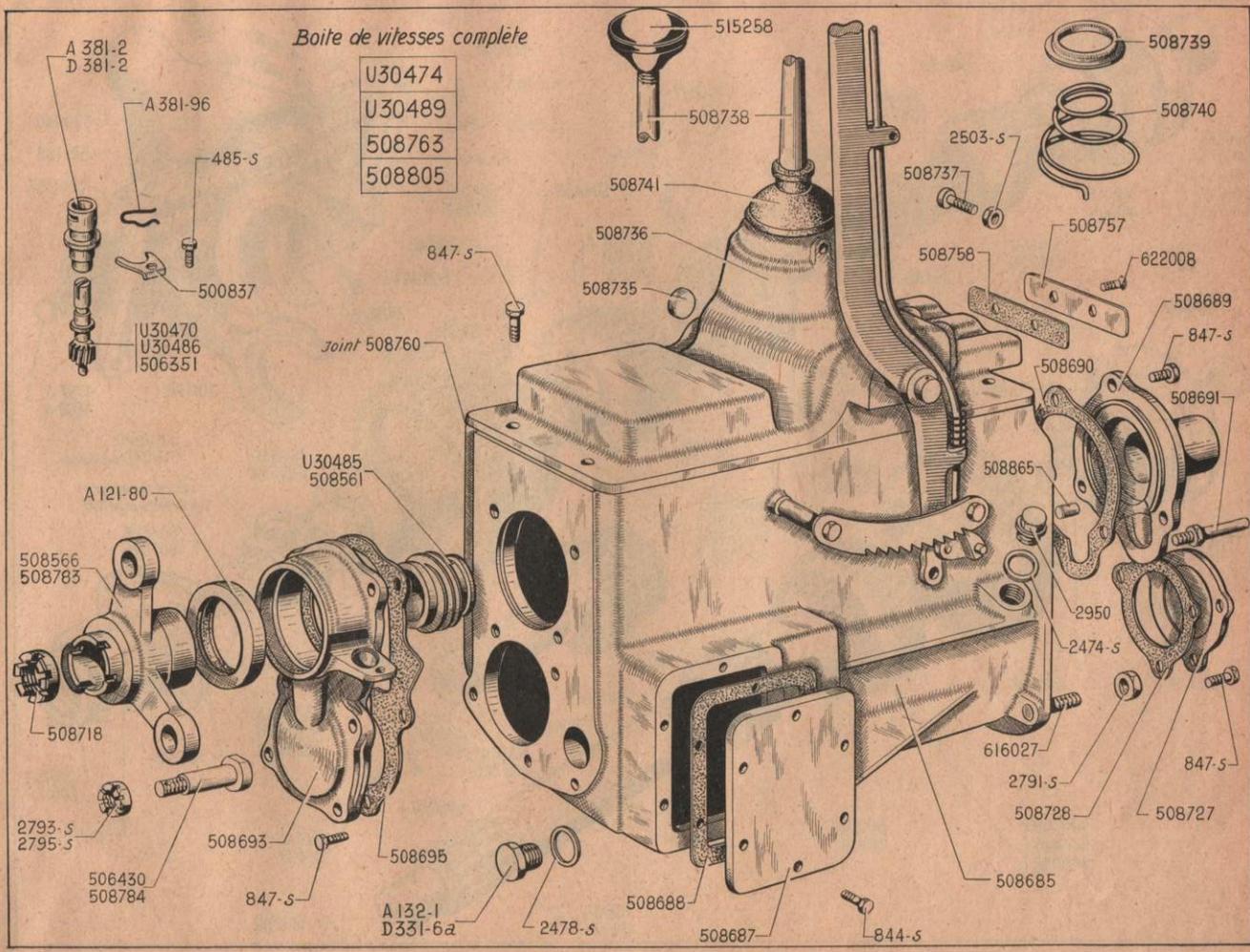


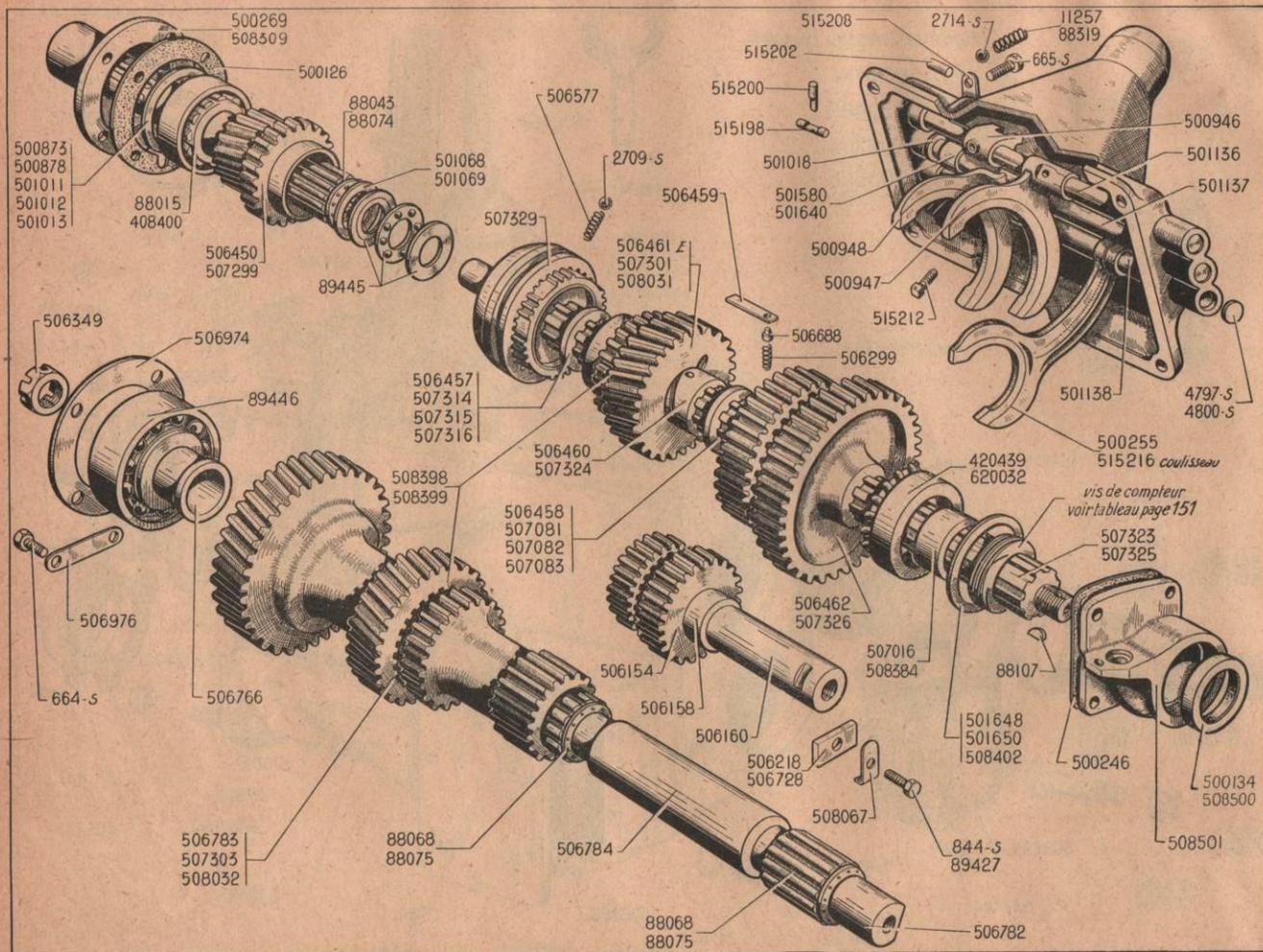
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Depuis Septembre 59 (Sauf quelques véhicules montage boîte Fuller) <i>Voir page 150</i>		U 30.489	Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau d'entraînement et flector (pour couple 7×40) CAR. Depuis Juillet 61. R.p. U 30.866.	1	506.351	Pignon de commande de compteur (11 dents, long. 62 mm). Pour couple 6×41.	1
			485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	506.430	Boulon-axe de transmission (18×75, filetage 16×200). Jusque Janvier 60.	3
A 121-80	Garniture d'étanchéité de chapeau AR (48×65,2×10) (R. VI).	1	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. du couvercle de prise de mouvement (R. III).	6	508.561	Vis de commande de compteur (5 filets). Sauf pour couple 7×40.	1
A 132-1	Bouchon de vidange (TH de 16×150). Jusque Avril 60.	1	847-S	Vis TH de 10×28 de fixat. (R. III) — de chapeau AV. — de chapeau AR. — du couvercle supérieur. — du couvercle AV.	2 6 8 3	508.566	Plateau d'entraînement (3 bras trous de 18 mm, cannelures 32,8×38,1; diam. extér. du moyeu 48 mm). Jusque Janvier 60.	1
A 381-2	Prise de compteur (long. 46,5 mm arrêté du flexible par arrêteoir). Jusque Décembre 61.	1	2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	508.685	Carter de boîte goujonné (2 trous taraudés à 10×150 pour fixat. du secteur de frein).	1
A 381-96	Arrêteoir du flexible de compteur, épais. 2,5 mm.	1	2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 du bouchon de vidange (R. VI).	1	508.687	Couvercle de prise de mouvement.	1
D 331-6a	Bouchon TH de vidange aimanté filetage 16×150. (R. VI). Depuis Avril 60.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 du guide de levier (R. III).	1	508.688	Joint papier du couvercle de prise de mouvement (R. VI).	1
D 381-2	Prise de compteur (long. 46,5 mm). Depuis Décembre 61.	1	2.791-S	Écrou H de 16×200 de fixat. de carter de boîte et de cloche d'embrayage (R. III).	6	508.689	Chapeau AV.	1
U 30.470	Pignon de commande de compteur (10 dents, long. 62 mm) pour couple 7×43. Depuis Janvier 61.	1	2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de boulon-axe de transmission (R. III). Jusque Janvier 60.	3	508.690	Joint papier du chapeau AV (R. VI).	1
U 30.474	Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau d'entraînement et flector (pour couple 7×43). Depuis Janvier 61. R.p. U 30.863.	1	2.795-S	Écrou H crénelé de 18×250 de boulon-axe de transmission (R. III). Depuis Janvier 60.	3	508.691	Colonne guide du support de butée à billes (filetage 10×150, long. 85 mm) (R. VI).	1
U 30.485	Vis de commande de compteur (6 filets) pour couple 7×40 CAR. Depuis Juillet 61.	1	2.950	Bouchon de remplissage (24×200).	1	508.693	Chapeau AR avec garniture (trou lisse de 21 mm pour prise de compteur).	1
U 30.486	Pignon de commande de compteur (11 dents) extrémité côté flexible décollée (pour couple 7×40) CAR. Depuis Juillet 61.	1	500.837	Bride de fixat. de prise de compteur.	1	508.695	Joint papier de chapeau AR (R. VI).	1
						508.718	Écrou rond crénelé de 22×150 de fixat. du plateau d'entraînement (R. VI).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.727	Couvercle AV.	1	508.741	Coupelle d'étanchéité caoutchouc sur levier de vitesses (R. VI).	1	508.784	Boulon-axe de 19×77 (filetage 18×250) d'entraîne ent de transmission. Depuis Janvier 6.	3
508.728	Joint papier du couvercle AV (R. VI).	1	508.757	Plaque de fermeture des trous d'axe de fourchette (30×106, 2 trous de 7 mm).	1	508.805	Boîte de vitesses complète avec leviers de vitesses et de frein, plateau d'entraînement et flector trous de 19 mm (pour couple 6×41). Depuis Janvier 60. R.p. U 30.867.	1
508.735	Bouchon tôle de couvercle (19,2 ×10).	1	508.758	Joint papier de plaque de fermeture (R. VI).	1	508.865	Pied de centrage entre carter et cloche d'embrayage (12×26) (R. VI).	2
508.736	Couvercle de boîte avec axe de levier de frein.	1	508.760	Joint papier du couvercle supérieur, 8 trous de 11 mm (R. VI).	1	515.258	Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×150) (R. VI).	1
508.737	Guide de levier (tête ronde, long. sous tête 22 mm, filet. 7×100) (R. VI).	1	508.763	Boîte de vitesses complète, avec leviers de vitesses et de frein, plateau d'entraînement et flector trous de 18 mm. Jusque Janvier 60. R.p. 508.805; d.a.o.: 3-2.795-S (R. III), 1-384.231, 3-508.784.	1	616.027	Goujon de 16×51 (filetages 18 et 22) de fixat. de cloche d'embrayage sur carter.	6
508.738	Levier de changement de vitesses (filet. 10×150).	1	508.783	Plateau d'entraînement de transmission, 3 bras trou de 19 mm, cannelures 32,8×38,1 diam. cylindrique du moyeu 48 mm. Depuis Janvier 60.	1	622.008	Vis TF de 6×16 de fixat. de plaque de fermeture.	2
508.739	Coupelle tôle de levier de vitesses.	1						
508.740	Ressort du levier de vitesses.	1						

Boite de vitesses complete

U30474
U30489
508763
508805

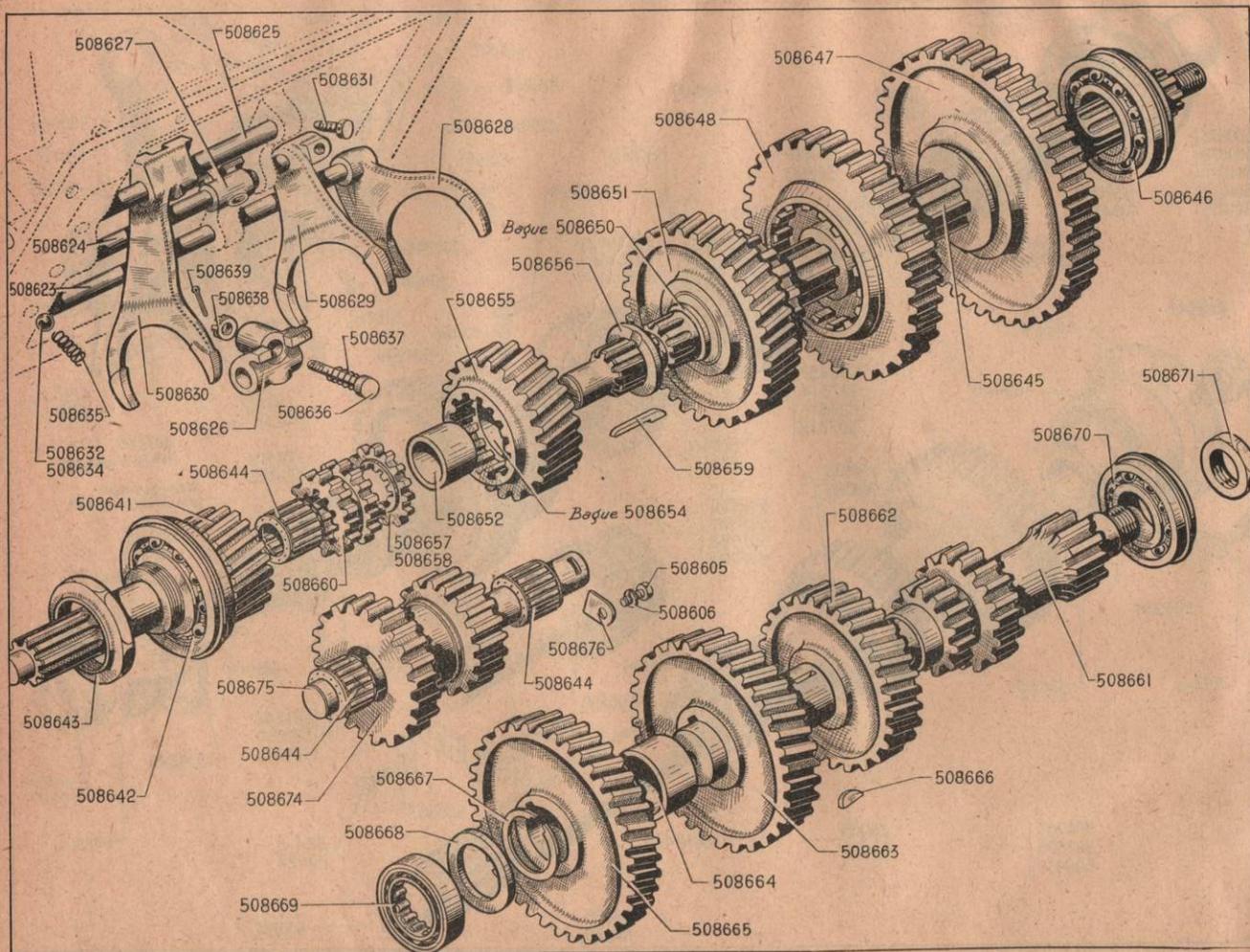




BOITE DE VITESSES (4 vitesses) - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 157

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III).	4	89.427	Vis TF de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. VI). Jusque Mars 40. N.F.P.	1	501.013	Rondelle de 75×85×0,5 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe. R.p. 2-501.012 et 1-501.011.	ALD
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III).	2	89.445	Butée à billes d'arbre primaire de 25×45×14 (dans pignon à queue).	1	501.018	Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes.	ALD
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III). Depuis Mars 40.	1	89.446	Roulement à billes de 30×90×23 de butée de train intermédiaire (R. VI).	1	501.068	Rondelle de 25,2×40×0,5 entre arbre primaire et butée à billes.	1
2.709-S	Bille de 7 mm du synchroniseur (R. VI).	6	408.400	Roulement à rouleaux de 45×85 20,5 ext. du pignon à queue de prise directe (R. VI). Depuis Février 49.	1	501.069	Rondelle de 25,2×40×1 entre arbre primaire et butée à billes.	1
2.714-S	Bille de 9,52 mm de verrouillage (R. VI).	3	420.439	Roulement à rouleaux de 35×80 ×21 AR de l'arbre primaire (R. VI). (1 ^{re} possibilité).	1	501.136	Axe de fourchette (1 ^{re} et 2 ^e).	1
4.797-S	Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité (R. III).	1	500.126	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	501.137	Axe de fourchette (3 ^e et prise directe).	1
4.800-S	Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes (R. III).	3	500.134	Garniture feutre d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73×14,3). Jusque Juin 54.	1	501.138	Axe de fourchette (marche AR).	1
11.257	Ressort de bille de verrouillage (diam. 9 mm, long. 36 mm) (1 ^{re} disposition).	3	500.246	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	2	501.580	Entretoise de 16×20×18,5 sur axes de fourchettes. N.F.P.	1
88.015	Roulement à rouleaux de 45×85 ×19 ext. du pignon à queue de prise directe (R. VI). Jusque Février 49. R.p. 408.400 ; d.e.o. : 1-508.309.	1	500.255	Fourchette de commande de marche AR.	1	501.640	Entretoise de 16×20×20,5 sur axes de fourchettes. N.F.P.	1
88.043	Roulement à rouleaux de 22,2 ×34,9×41,2 int. de pignon à queue de prise directe.	1	500.269	Chapeau de roulement AV. Jusque Février 49. R.p. 508.309 ; d.e.o. : 1-500.873.	1	501.648	Rondelle de 68×80×0,65 de réglage du roulement AR d'arbre primaire.	ALD
88.068	Roulement à rouleaux 25,4×38,1 ×50,8 de train intermédiaire.	2	500.873	Rondelle de 75×85×1,5 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD	501.650	Rondelle de 68×80×0,2 de réglage du roulement AR d'arbre primaire. R 6	ALD
88.074	Roulement à rouleaux de 22,2 ×35,2×41,2 int. de pignon à queue de prise directe.	1	500.878	Rondelle de 75×85×2 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD	506.154	Pignon bague intermédiaire de marche AR (20×24 dents).	1
88.075	Roulement à rouleaux de 25,4 ×38,4×50,8 de train intermédiaire.	2	500.946	Coulisseau de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e .	1	506.158	Bague du pignon intermédiaire de marche AR (31,5×36×53,2).	1
88.107	Clavette Woodruff de vis de compteur 3×12,5×5,15. R. VI	1	500.947	Fourchette de commande de 1 ^{re} et 2 ^e .	1	506.160	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (31,3×129).	1
88.319	Ressort de bille de verrouillage (diam. 9 mm, long. 34 mm) (2 ^e disposition).	3	500.948	Fourchette de commande de 3 ^e et prise directe.	1	506.218	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (22×50,8×4,8 ; trou de 10 cylindrique). Depuis Mars 40. R.VI)	1
			501.011	Rondelle de 75×85×0,1 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD	506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e .	1
			501.012	Rondelle de 75×85×0,2 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD	506.349	Écrou H crénelé de 16×150 (haut. 11 mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte.	1
						506.450	Pignon à queue de prise directe (20 dents). Jusque Avril 40. R.p. 507.299 ; d.e.o. : 1-508.398.	1
						506.457	Rondelle cannelée de 38,2×57×6 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1

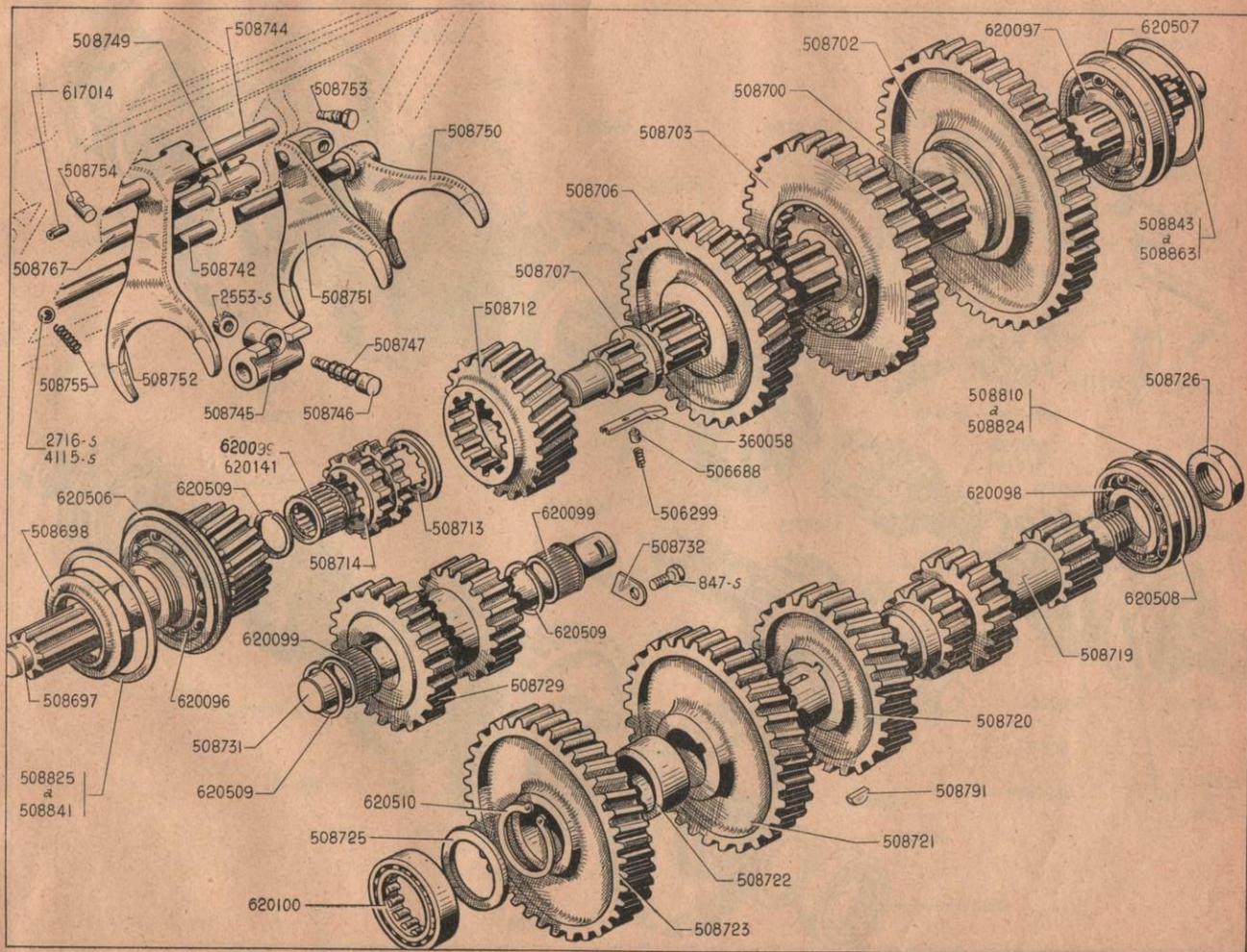
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.458	Rondelle cannelée de 38,2×65×6 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e .	1	507.083	Rondelle cannelée de 38,2×65 ×6,05 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . N.F.P.	1	508.067	Arrêtoir simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaque de arrêt 506.218. <i>Ho</i>	1
506.459	Plaque de arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 ^e (long. 56 mm).	1	507.299	Pignon à queue de prise directe (17 dents). Depuis Avril 40.	1	508.309	Chapeau de roulement AV (logement 8,5 mm). Depuis Février 49.	1
506.460	Bague du pignon fou de 3 ^e (long. 45 mm) (cannelures de 38,2×43,8). Jusque Août 40. N.F.P.	1	507.301	Pignon fou de 3 ^e non bagué (26 dents), diam. int. 50 mm. Montage avec bague bronze cannelée. Avril 40-Mai 42. N.F.P.	1	508.384	Entretoise de 35×43×18 du roulement 620.032 (2 ^e possibilité). N.F.P.	1
506.461	Pignon fou de 3 ^e (31 dents). Jusque Avril 40. N.F.P.	1	507.303	Train intermédiaire (36×30×24 ×16 dents). Avril 40-Juillet 42. N.F.P.	1	508.398	Train intermédiaire 508.032 et pignon 507.301. Jusque Mai 42. N.F.P.	1
506.462	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents) (cannelures de 38,22×44,5). Jusque Août 40. N.F.P.	1	507.314	Rondelle cannelée de 38,2×57 ×6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	508.399	Train intermédiaire 508.032 et pignon 508.031. Depuis Mai 42.	1
506.577	Ressort du synchroniseur (diam. 6,5 mm, long. 17 mm). Jusque Juin 65.	6	507.315	Rondelle cannelée de 38,2×57 ×6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	508.402	Rondelle de 68×80×1,5 du roulement 620.032 (2 ^e possibilité).	1
506.688	Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e .	1	507.316	Rondelle cannelée de 38,2×57 ×6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	508.500	Bague caoutchouc d'étanchéité de chapeau de roulement AR (45 ×72×12) (R. VI). Depuis Juin 54.	1
506.728	Plaque de arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10 fraisé). Jusque Mars 40. R.p. 506.218; d.e.o.: 1-844-S (R. III).	1	507.323	Arbre primaire nu (pour montage avec pignon fou bagué acier) long. 420 mm. Depuis Mai 42.	1	508.501	Chapeau de roulement AR avec garniture caoutchouc.	1
506.766	Rondelle épaulée de 20×40×26 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire.	1	507.324	Bague du pignon fou de 3 ^e (long. 45 mm). Août 40-Mai 42. N.F.P.	1	508.871	Ressort de synchroniseur, diam. 6,5 mm. Depuis Juin 65.	6
506.782	Arbre secondaire.	1	507.325	Arbre primaire monté avec bague. Jusque Mai 42. N.F.P.	1	515.198	Plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (diam. 4,8 mm, long. 14 mm).	1
506.783	Train intermédiaire (41×34×24 ×16 dents). Jusque Avril 40. N.F.P.	1	507.326	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents) (cannelures de 38,13×44,13) fond de cannelure rectifié. Depuis Août 40.	1	515.200	Coupille cylindrique de 3,2×8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (R. VI).	1
506.784	Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 121 mm).	1	507.329	Synchroniseur complet (larg. 36,5 mm).	1	515.202	Verrou de sécurité (9,5×14,3).	2
506.974	Plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (entr'axe perçage 104).	1	508.031	Pignon fou de 3 ^e (26 dents), diam. int. 44,31 mm (Remplace modèle avec bague). Depuis Mai 42. R.p. 508.399.	1	515.208	Plaque de maintien des ressorts de billes de verrouillage (entr'axes perçage 85,7 mm).	1
506.976	Arrêtoir double de 8,5 entr'axes : 74 mm de vis de fixat. de la plaque 506.974.	2	508.032	Train intermédiaire (36×30×24 ×15 dents). Depuis Juillet 42. R.p. 508.399. Voir note technique 504.	1	515.212	Vis tête carrée de 10×16 d'arrêt des fourchettes et des coulisseaux.	5
507.016	Entretoise de 35×43×19,5 de roulement 420.439 (1 ^{re} possibilité).	1				515.216	Coulisseau de fourchette de marche AR.	1
507.081	Rondelle cannelée de 38,2×65 ×6,15 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . N.F.P.	1				620.032	Roulement à rouleaux de 35×80 ×22,5 AR de l'arbre primaire (R. VI) (2 ^e possibilité). R.p. 420.439; d.e.o.: 1-507.016 (R. I), 501.648 (R. I), 1-501.650 (R. I)	1
507.082	Rondelle cannelée de 38,2×65 ×6,10 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . N.F.P.	1						

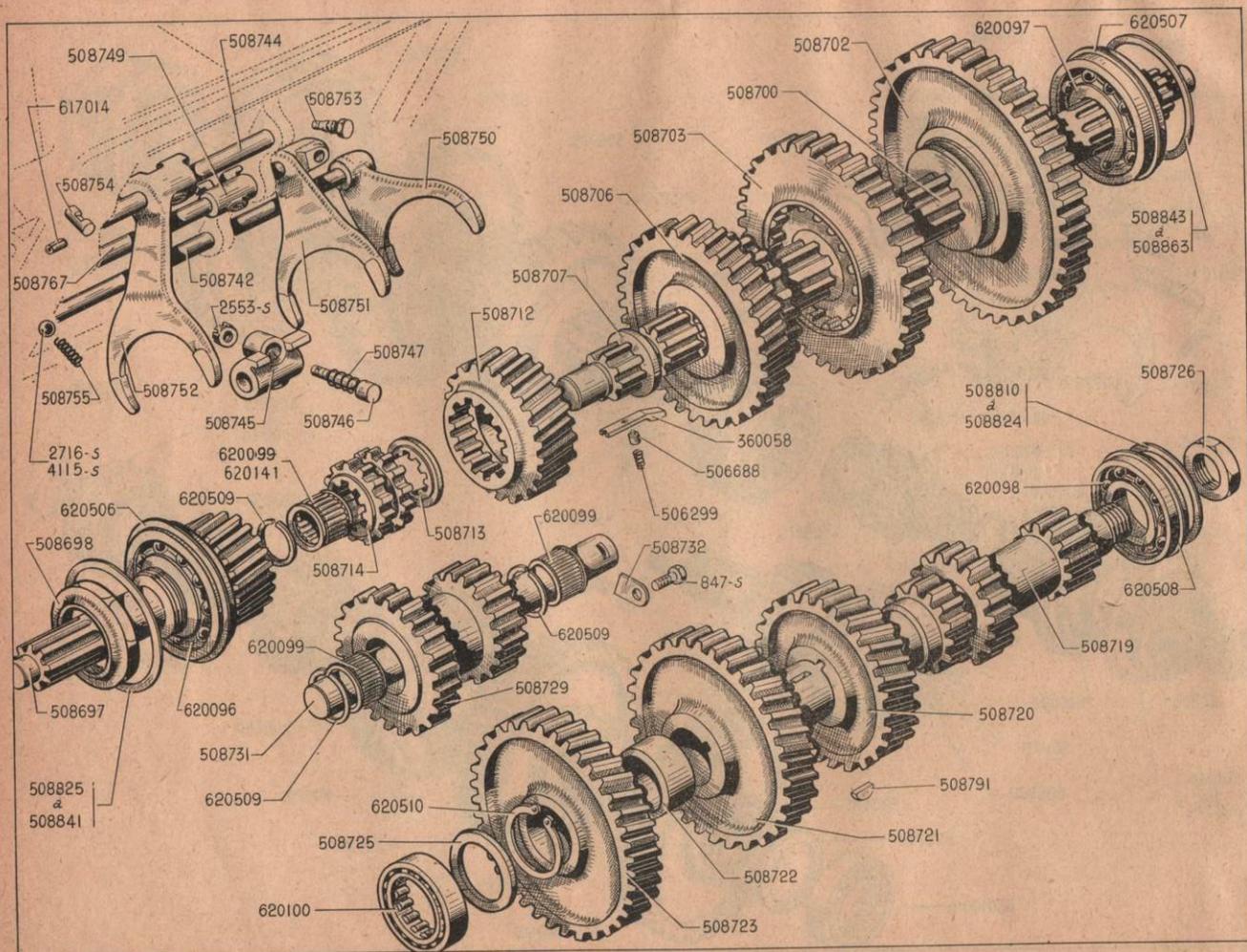


BOITE DE VITESSES (5 vitesses FULLER) - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES — 161

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 59		508.638	Écrou H crénelé 5/16, 24 filets du plongeur de marche AR (R. VI).	1	508.657	Rondelle dentelée de pignon fou de 4 ^e (R. VI).	1
	(Pour quelques véhicules montage jusque Février 61)		508.639	Goupille fendue d'écrou de plongeur de marche AR (R. VI).	1	508.658	Rondelle dentelée de pignon fou de 4 ^e (R. VI).	1
			508.641	Pignon à queue de renvoi 20 dents filetage 2, 1/8, 16 filets (R. VI).	1	508.659	Clavette plate d'arbre primaire (long. 51 mm) (R. VI).	1
508.605	Vis TH, 3/8, 16 filets d'arrêt d'axe de marche AR (R. VI).	1	508.642	Roulement à billes AV de pignon à queue (55×100×21) (R. VI).	1	508.660	Baladeur 4 ^e et 5 ^e (14 dents) (diam. à fond de cannelure 40 mm) (R. VI).	1
508.606	Rondelle Grower de 3/8 sous vis d'arrêt d'axe de marche AR (R. VI)	1	508.643	Écrou H de 2, 1/8, 16 filets de blocage de roulement de pignon à queue (R. VI).	1	508.661	Train intermédiaire (12×14×18 dents), filetage 1,1/4; 18 filets (R. VI).	1
508.623	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. 275 mm (R. VI).	1	508.644	Roulement à rouleaux (12 rouleaux) (R. VI) : — de pignon à queue. — d'axe de marche AR.	2 1	508.662	Pignon de 3 ^e (29 dents) (R. VI).	1
508.624	Axe de fourchette de 2 ^e et 3 ^e , long. 260 mm (R. VI).	1	508.645	Arbre primaire (long. 450 mm, cannelure diam. extér. 58 mm) (R. VI).	1	508.663	Pignon de 4 ^e (38 dents) (R. VI).	1
508.625	Axe de fourchette de 4 ^e et 5 ^e , long. 210 mm (R. VI).	1	508.646	Roulement à billes AR d'arbre primaire (40×90×23) (R. VI).	1	508.664	Entretoise entre pignon de 4 ^e et pignon de renvoi (44,5×51×44) (R. VI).	1
508.626	Coulisseau de 1 ^{re} et marche AR becquet (long. 22 mm) (R. VI).	1	508.647	Baladeur 1 ^{re} et marche AR (42 dents) (diam. à fond de cannelure 58,7) (R. VI).	1	508.665	Pignon de renvoi (43 dents) (R. VI).	1
508.627	Coulisseau de 2 ^e et 3 ^e (R. VI)	1	508.648	Baladeur 2 ^e et 3 ^e (36 dents) (diam. à fond de cannelure 58,7) (R. VI).	1	508.666	Clavette Woodruff de 6,5×12×28 des pignons (R. VI).	3
508.628	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR (R. VI).	1	508.650	Bague de pignon fou de 3 ^e (44×48×33) (R. VI).	1	508.667	Circlips de train intermédiaire (diam. intér. 40 mm) (R. VI).	1
508.629	Fourchette de 2 ^e et 3 ^e (R. VI).	1	508.651	Pignon fou de 3 ^e bagué (34 dents) (R. VI)	1	508.668	Rondelle AV de train intermédiaire (44×70×5,5) (R. VI).	1
508.630	Fourchette de 4 ^e et 5 ^e (R. VI).	1	508.652	Manchon de pignon fou de 4 ^e (39,5×48,5×30) (R. VI).	1	508.669	Roulement à galets, AV de train intermédiaire (44×72×17) (R. VI).	1
508.631	Vis TH trous dans la tête de fixat. des fourchettes et des coulis-seaux (R. VI).	5	508.654	Bague de pignon fou de 4 ^e (48,5×52,5×29) (R. VI).	1	508.670	Roulement à billes, AR de train intermédiaire (35×80×21) (R. VI).	1
508.632	Bille, diam. 18,3 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	508.655	Pignon fou de 4 ^e bagué (25 dents) (R. VI).	1	508.671	Écrou H de 1,1/4; 16 filets de roulement AR de train intermédiaire (R. VI).	1
508.633	Plongeur 5,5×12,5 (R. VI). N f p	1	508.656	Rondelle de pignon fou de 3 ^e (39,5×59,5×4) (R. VI).	1	508.674	Pignon fou de marche AR (alésage 41 mm, 21 et 24 dents) (R. VI).	1
508.634	Bille, diam. 12,75 de positionnement des vitesses (R. VI).	3				508.675	Axe de marche AR (28,5×200) (R. VI).	1
508.635	Ressort de bille de positionnement (11×38) (R. VI).	3				508.676	Arrêt d'axe de marche AR (R. VI).	1
508.636	Plongeur de marche AR filetage 5/16, 24 filets (R. VI).	1						
508.637	Ressort de plongeur de marche AR (16×27) (R. VI).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 59		508.703	Baladeur 2/3 ^e , 36 dents (diam. à fond de cannelures 56,7 mm).	1	508.742	Axe de fourchette 1 ^{re} /AR (19 × 271).	1
	(Sauf quelques véhicules montage boîte Fuller)		508.706	Pignon fou de 3 ^e , 34 dents, alésage 45 mm.	1	508.744	Axe de fourchette 4/5 ^e (19×210).	1
	Voir page 161		508.707	Rondelle cannelée de pignon fou de 3 ^e (41×45,5×66×4).	1	508.745	Coulisseau de 1 ^{re} /AR, filetage 10×100 becquet (long. 18 mm).	1
847-S	Vis TH de 10×28 de fixat. d'arrêt d'axe de marche AR (R. III).	1	508.712	Pignon fou de 4 ^e (26 dents).	1	508.746	Plongeur de marche AR, filetage 8×125 (R. VI).	1
2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 du plongeur de marche AR (R. III).	1	508.713	Rondelle cannelée de pignon fou de 4 ^e (34×38,5×51×6).	1	508.747	Ressort de plongeur de marche AR (diam. 15,5 mm; 5 spires) (R. VI).	1
2.716-S	Bille de 12,7 de positionnement des vitesses (R. VI).	3	508.714	Baladeur 4/5 ^e , 14 dents (diam. à fond de cannelure 38,5 mm).	1	508.749	Coulisseau 2/3 ^e , filetage 10×100.	1
4.115-S	Bille de 19,05 de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	508.719	Train intermédiaire, 12×14 ×18 dents, filetage 32×150.	1	508.750	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, filetage 10×100.	1
360.058	Plaquette d'arrêt des rondelles cannelées des pignons fous de 3 ^e et 4 ^e (long. 38,5 mm) (R. VI).	1	508.720	Pignon de 3 ^e , 28 dents.	1	508.751	Fourchette de 2/3 ^e , filetage 10 ×100.	1
506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage.	1	508.721	Pignon de 4 ^e , 36 dents.	1	508.752	Fourchette de 4/5 ^e , filetage 10 ×100.	1
506.688	Bonhomme épaulé de verrouillage de plaquette d'arrêt.	1	508.722	Entretoise entre pignon de 4 ^e et pignon de renvoi (44,5×53 ×33,5) (R. VI).	1	508.753	Vis TH à pointe de 10×24 de fixat. des fourchettes et des coulisseaux.	5
508.697	Pignon à queue de renvoi et de prise directe (14 et 20 dents, filet. 54×150, logement de roulement, diam. 34,7 mm).	1	508.723	Pignon de renvoi, 42 dents.	1	508.754	Plongeur de l'axe de fourchette 2/3 ^e (5,5×17,5).	1
508.698	Écrou H de 54×150 pas à gauche de blocage de roulement de pignon à queue (R. VI).	1	508.726	Écrou H de 32×150 de blocage de roulement AR de train intermédiaire (R. VI).	1	508.755	Ressort de bille de positionnement des vitesses (diam. 11,3 mm; 8 spires).	3
508.700	Arbre primaire (long. 455 mm, filetage 22×150, cannelure centrale diam. extér. 56 mm).	1	508.729	Pignon de marche AR, 21-24 dents, alésage 34,7 mm.	1	508.767	Axe de fourchette de 2/3 ^e avec plongeur 19×260, cran d'arrêt sphérique.	1
508.702	Baladeur 1 ^{re} et marche AR, 42 dents (diam. à fond de cannelures 56,7 mm).	1	508.731	Axe de marche AR (28,7×202).	1	508.791	Clavette Woodruff de 8×11×29 de fixat. des pignons (R. VI).	3
			508.732	Arrêt d'axe de marche AR (long. 33 mm, épais. 5 mm).	1			





BOITE DE VITESSES (5 vitesses CITROËN) - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES (suite) — 165

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Rondelle de réglage du roulement de train intermédiaire (diam. 66×86) (R. VI) :	ALD		Rondelle de réglage du roulement d'arbre primaire, diam. 75×90 (R. VI) :	ALD	620.099	Cartouche d'aiguilles (aiguilles diam. 3 mm) (R. X) :	
508.810	— Épais. 1,55. N.F.P.		508.843	— Épais. 1,55.			— de pignon à queue. 1 ^{re} possibilité.	1
508.812	— Épais. 1,65.		508.845	— Épais. 1,65.			— de pignon de marche AR.	2
508.814	— Épais. 1,75.		508.847	— Épais. 1,75. N.F.P.		620.100	Roulement à rouleaux de 42×72 × 19 AV de train intermédiaire (R. X).	1
508.816	— Épais. 1,85.		508.849	— Épais. 1,85.				
508.818	— Épais. 1,95.		508.851	— Épais. 1,95.		620.141	Cartouche d'aiguilles (aiguilles diam. 3,1 mm) de pignon à queue. 2 ^e possibilité (R. X).	1
508.820	— Épais. 2,05.		508.853	— Épais. 2,05.				
508.822	— Épais. 2,15. N.F.P.		508.855	— Épais. 2,15.		620.506	Segment d'arrêt du roulement de pignon à queue (diam. intér. 96,5 mm) (R. X).	1
508.824	— Épais. 2,25.		508.857	— Épais. 2,25.				
	Rondelle de réglage du roulement de prise directe (diam. 86×100) (R. VI) :	ALD	508.859	— Épais. 2,35.		620.507	Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre primaire (diam. intér. 86,5 mm) (R. X).	1
508.825	— Épais. 1,55. N.F.P.		508.861	— Épais. 2,45.				
508.827	— Épais. 1,65.		508.863	— Épais. 2,55.		620.508	Segment d'arrêt du roulement AR de train intermédiaire (diam. intér. 76,5 mm) (R. X).	1
508.829	— Épais. 1,75. N.F.P.		617.014	Goupille « Mécanindus » de 2,2×4 d'arrêt du plongeur d'axe 2/3 ^e (R. VI).	1	620.509	Segment d'arrêt de cartouche d'aiguilles (R. X) :	
508.831	— Épais. 1,85.		620.096	Roulement à billes de 55×100×21 de pignon à queue (R. X).	1		— de pignon à queue.	2
508.833	— Épais. 1,95.						— de pignon de marche AR.	4
508.835	— Épais. 2,05.					620.510	Circlips de train intermédiaire, (diam. intér. 38,8 mm) (R. VI).	1
508.837	— Épais. 2,15.		620.097	Roulement à billes de 40×90×23 AR d'arbre primaire (R. X).	1			
508.839	— Épais. 2,25.		620.098	Roulement à billes de 35×80×21 AR de train intermédiaire (R. X).	1			
508.841	— Épais. 2,35.							

AR.
23.812 RP. 258-101 082

RP: 23.812-812

RP: 258-101 082

166 — FREIN A MAIN (Boîte 4 vitesses et 5 vitesses CITROËN)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A-334-67	Axe de 6×20 de maintien de tige cliquet T 55.	1	<u>2.541-S</u>	Rondelle de 8,5×18×2 de fixat. — d'axe d'arrêt de câble.	1	515.403	Levier de frein nu (haut. 715 mm). Jusque Janvier 42. N.F.P.	1
U 40.804	Leviers de frein à main et secours assemblés. Tracteur. Depuis Février 66.	1	<u>2.549-S</u>	— d'axe de levier de frein. Tracteur. Depuis Février 66.	1	515.404	Tige cliquet du levier 515.403 (long. 610 mm). Jusque Janvier 42. N.F.P.	1
U 41.014	Levier de frein à main. Tracteur. Depuis Février 66.	1		Écrou H de 8×125 haut. 8 mm de fixat. d'arrêt de gaine de câble de commande sur levier. Tracteur. Depuis Février 66.	2	515.408	Entretoise de fixat. du secteur de levier de frein (boîte 4 vitesses). (R. VI).	2
U 41.022	Levier de frein de secours. Tracteur. Depuis Février 66.	1	88.628	Rondelle de 20,5×34×3 de fixat. du levier de frein à main.	1	515.423	Levier de frein complet (nu 515.403) Jusque Janvier 42. N.F.P.	1
678-S	Vis TH de 8×55 de fixat. d'arrêt de gaine de câble de commande sur levier. Tracteur. Depuis Février 66.	1	89.199	Axe TH de 5×19 d'articulation de la manette de levier de frein.	2	515.746	Levier de frein nu (haut. 835 mm). Depuis Janvier 42. T 45. R.p. 553.385; d.e.o.: 1-A-334-67, 1-553.367 et 1-384.081, 1-384.086 pour T 45 long ou 1-384.082, 1-384.088 pour T 45 Car.	1
944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du secteur de levier de frein (boîte 4 vitesses). R.p. 854-S.	2	470.243	Rondelle élastique de 6,2×11 de l'axe de manette de levier de frein. N.F.P.	2	515.747	Tige cliquet du levier 515.746 (long. 730 mm). Depuis Janvier 42. T 45. N.F.P.	1
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. du secteur de levier de frein (boîte 5 vitesses). R.p. 857-S.	1	501.145	Ressort de tige cliquet de levier de frein (12×45).	1	515.748	Levier de frein complet (nu 515.746) Depuis Janvier 42. T 45. R.p. 553.368; d.e.o.: 1-384.081, 1-384.086 pour T 45 long ou 1-384.082, 1-384.088 pour T 45 Car.	1
1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 sous entretoise 515.408 (boîte 4 vitesses).	ALD	508.078	Axe de 20×82 du levier de frein (boîte 4 vitesses).	1	515.804	Manette de levier de frein.	1
1.067	Goupille cylindrique de 4×42 de l'axe de levier de frein. Jusque Février 44. N.F.P.	1	508.576	Goupille conique de 4,25×45 de l'axe de levier de frein (R. VI). Depuis Février 44.	1	553.367	Tige cliquet du levier de frein à main (long. non développée 590 mm.) T 55-T 46.	1
1.756-S	Axe de cliquet de frein à main (6×22).	1	508.734	Entretoise de fixat. du secteur de levier de frein (10×17×30) (boîte 5 vitesses) (R. VI).	1	553.368	Levier de frein à main complet. (haut. 750 mm). T 55-T 46.	1
2.323-S	Écrou de 5×75 de l'axe 89.199	2	515.021	Axe de 20×77 du levier de frein (boîte 5 vitesses).	1	553.385	Levier de frein à main complet. (haut. 750 mm). T 55-T 46.	1
2.363-S	Rondelle de 6,5×14×1,5 d'appui du ressort de tige cliquet de levier de frein.	2	515.240	Axe de levier de frein (8×30,5). Tracteur. Depuis Février 66.	1	554.233	Axe d'arrêt de câble de commande long. 43 mm. Tracteur. Depuis Février 66.	1
			515.250	Chape de 6,25 (long. 35,5 mm) de tige cliquet de levier de frein.	1			
			515.383	Secteur de levier de frein.	1			
				Cliquet du levier de frein.	1			

166 A
GE A AJOUTER

Pièces spéciales pour montage du
frein de secours
Depuis Février 1966

(TROEN) — 167

A 454-9 a	Ressort de rappel du câble de commande, diam. 15mm, long. 82mm	1
U 40.804	Levier de frein à main et secours assem- blés	1
U 41.013	Câble de commande de frein, long 1,440m (R.X)	1
U 41.014	Levier de frein à main	1
U 41.022	Levier de frein de secours	1
306-S	Vis TH de 6x20 de fixat. d'équerre sur traverse	2
666-S	Vis TH de 8x22;5 de fixat. gousset sur longeron	2
671-S	Vis TH de 8x35 de fixat. équerre et câ- ble	1
678-S	Vis TH de 8x55 de fixat. d'arrêt de gaine du câble	1

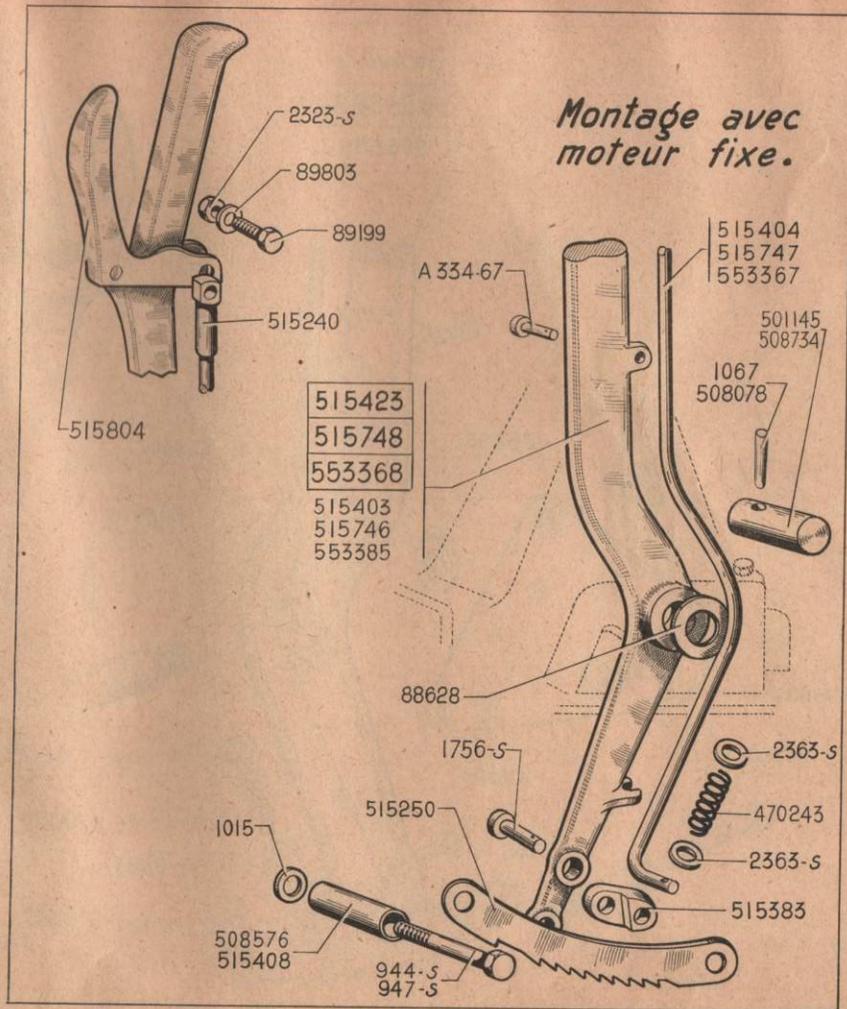
.../...

2.549-S	Ecrou H de 8x125, de fixat.	1
	- de gousset sur longeron	2
	- équerre et câble	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5x14 de fixat. d'arrêt de gaine sur câble (R.VI)	1
515.021	Axe de 8x30,5 de levier de frein	1
554.233	Axe d'arrêt de câble de commande, long. 43mm	1
554.235	Gousset de maintien de ressort de rap- pel du câble de commande	1
554.390	Equerre de fixat. du câble sur traverse, 2 trous diam. 6,5mm, 1 trou diam. 8,5mm	1

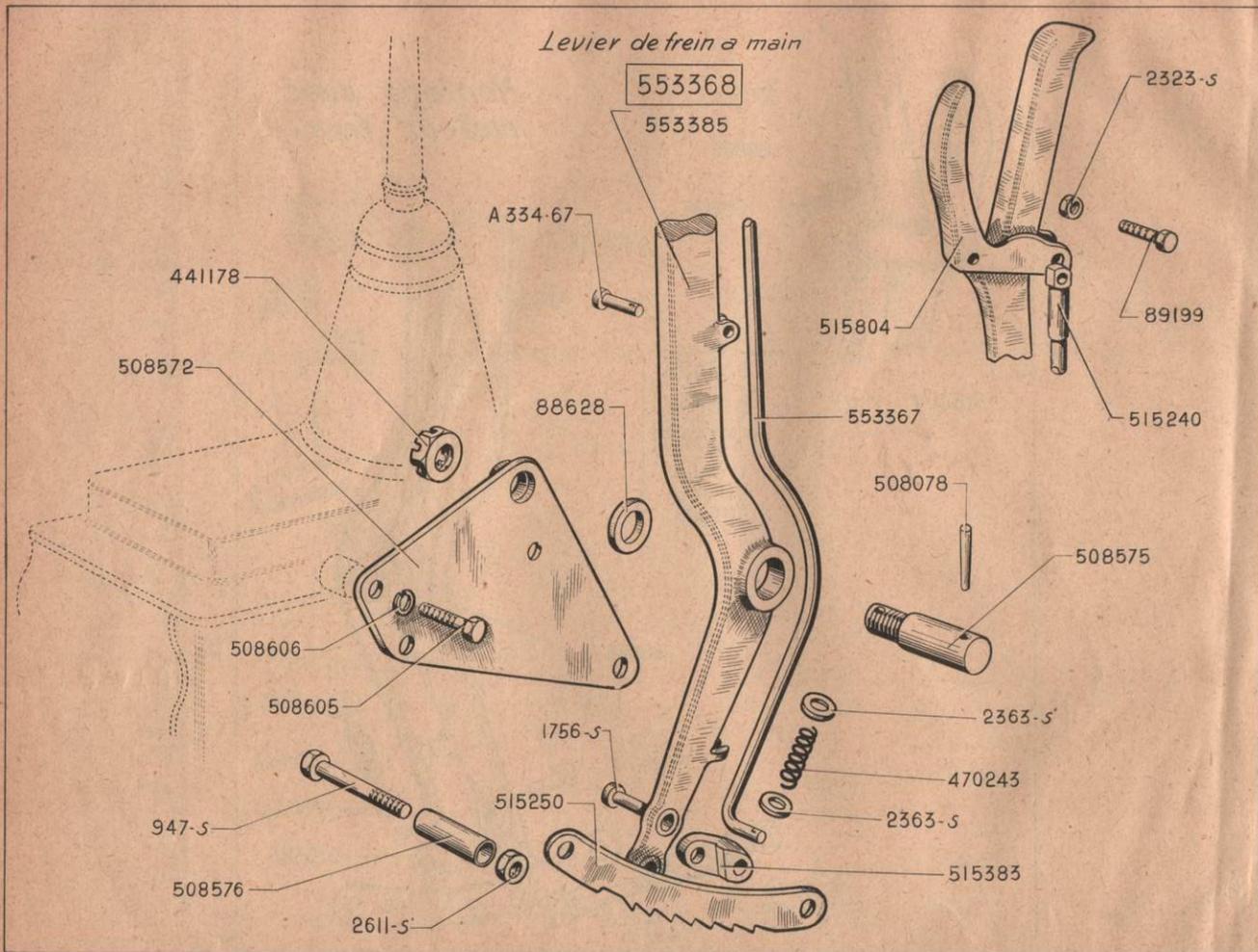
515408

944-S

947-S

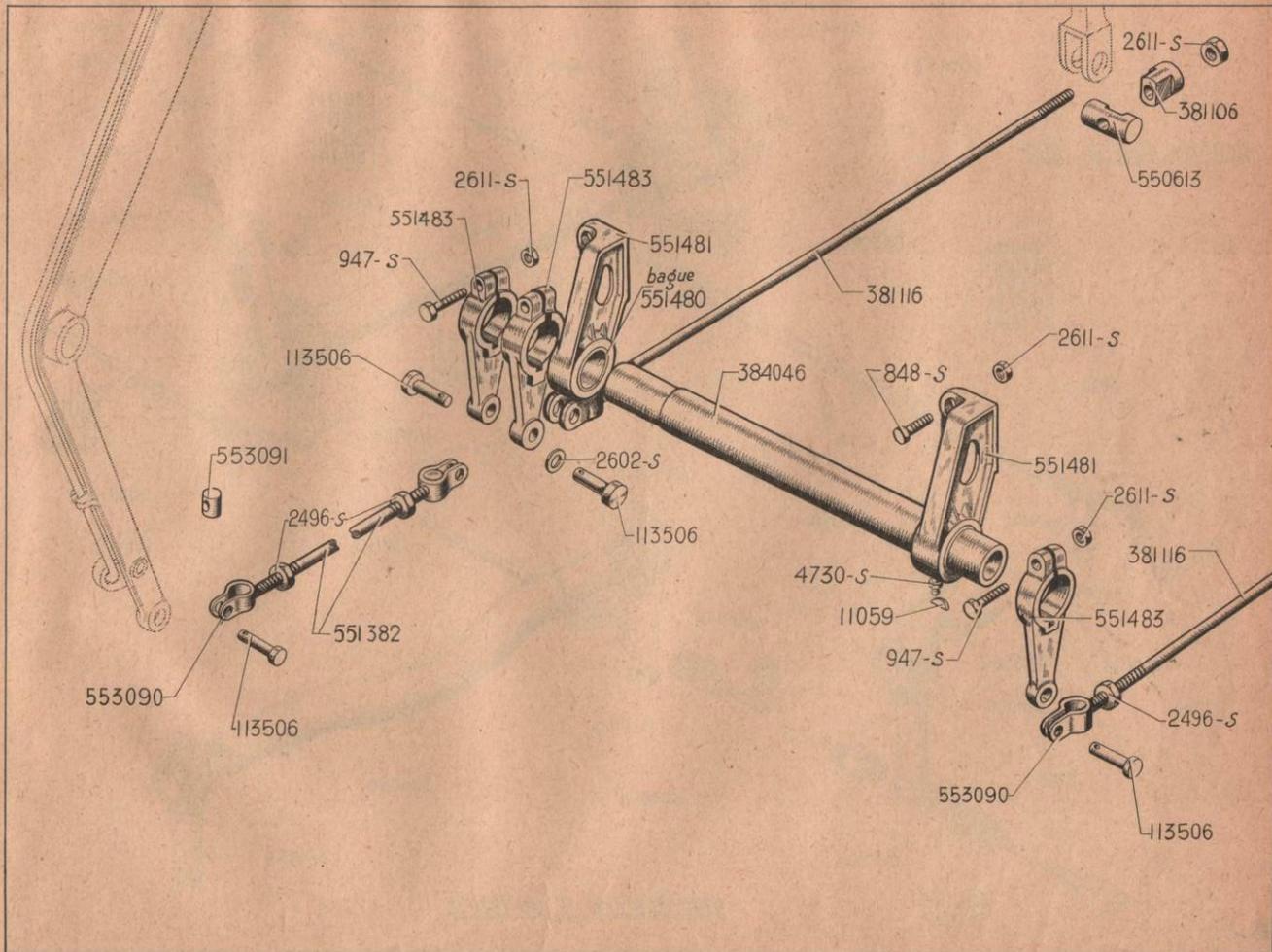


Levier de frein a main

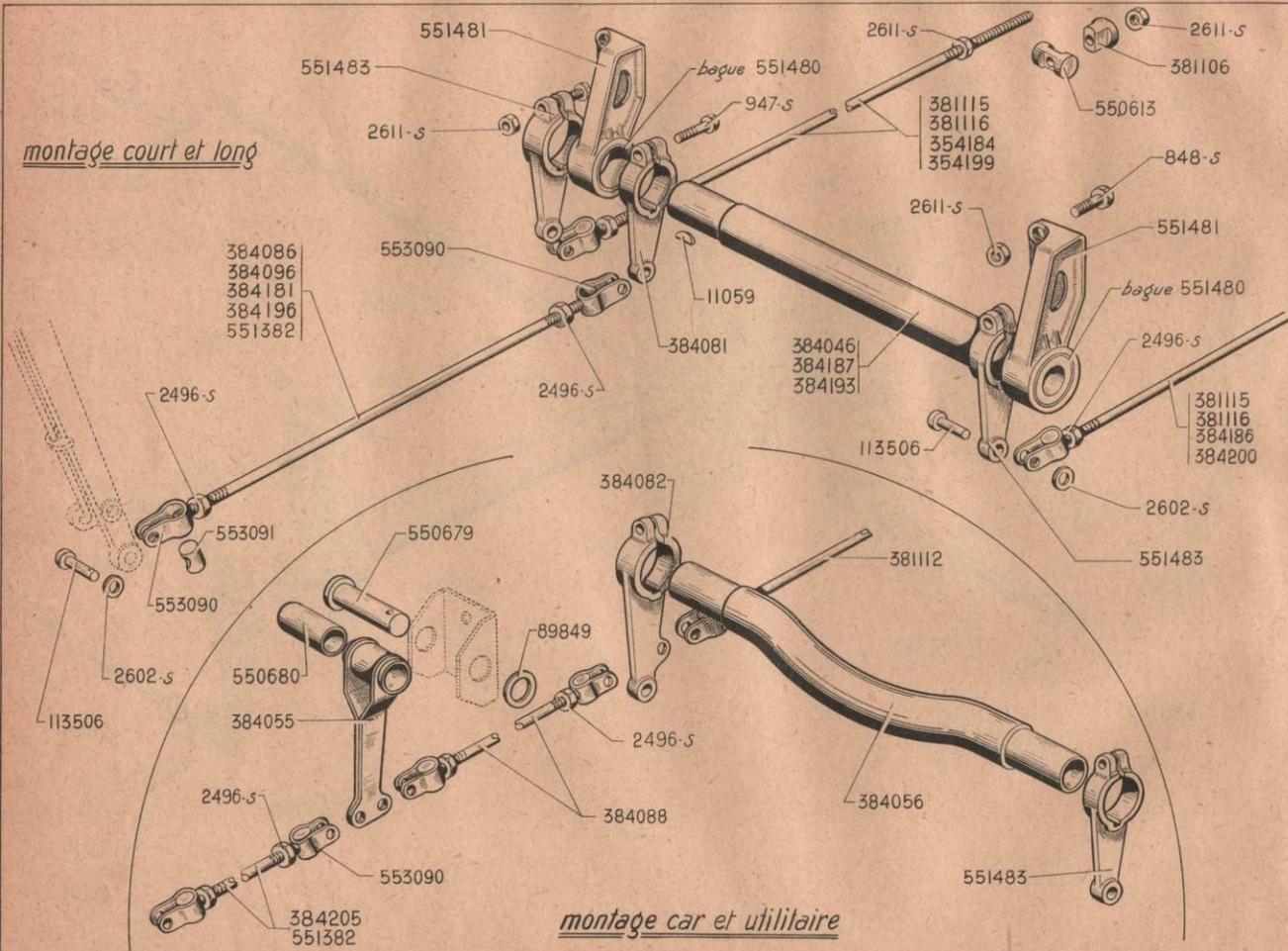


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 59		2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du secteur de levier. R.p. 2.609-S.	2	508.605	Vis TH de 8/8 16 filets au pouce de fixat. du support de secteur et levier de frein (R. VI).	2
	Sauf quelques véhicules montage Jusque Février 61		88.628	Rondelle de 20,5×34×3 de fixat. de levier de frein à main.	1	508.606	Rondelle Grower de 3/8 sous vis de fixat. du support (R. VI).	2
			89.199	Axe TH de 5×19 d'articulation de la manette de levier de frein.	2	515.240	Chape de 6,25 (long. 35,5 mm) de tige-cliquet.	1
A 334-67	Axe de 6×20 de maintien de tige-cliquet.	1	441.178	Écrou H crénelé de 18×150 de fixat. de l'axe de levier de frein (R. VI).	1	515.250	Secteur de levier de frein.	1
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. du secteur de frein. R.p. 857-S.	2	470.243	Ressort de tige-cliquet de levier de frein (12×45).	1	515.383	Cliquet de levier de frein.	1
1.756-S	Axe de cliquet de frein à main (6×22).	1	508.572	Support de secteur et de levier de frein (R. VI). N.F.P.	1	515.804	Manette de levier de frein.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de manette.	2	508.575	Axe de levier de frein (20×78, filetage 18×150) (R. VI). N.F.P.	1	553.367	Tige-cliquet de levier de frein (long. non développée 590 mm).	1
2.363-S	Rondelle de 6,5×14×1,5 d'appui du ressort de tige-cliquet	2	508.576	Entretoise de secteur de frein (10×17×30) (R. VI).	2	553.368	Levier de frein à main complet.	1
						553.385	Levier de frein à main nu (haut. 750 mm).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Commande de frein simple		2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) — de réglage de tiges AR.	4	384.046	Arbre de renvoi rectiligne (long. 382 mm). Remplace modèle cintré, en modifiant la fixation.	1
	Ne fournissons plus.			— de fixat. du support d'arbre de renvoi.	4			
	Commande de frein double			— de fixat. des leviers sur arbre de renvoi. R.p. 2.609-S.	3	550.613	Barillet de tiges AR (R. VI).	2
	Depuis Janvier 42		4.730-S	Graisseur tête ronde des supports d'arbre de renvoi (R. VI).	2	551.382	Tige AV complète (long. de la tige nue 0,300 m).	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du support d'arbre de renvoi.	4	11.059	Clavette Woodruff des leviers sur arbre de renvoi (25,2×5×11)	3	551.480	Bague de support d'arbre de renvoi (R. VI).	2
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. des leviers sur arbre de renvoi. R.p. 857-S.	3	113.506	Axe à tête de 10×28 de chapes de tiges.	4	551.481	Support bagué d'arbre de renvoi. Remplace modèle sans bague.	2
2.496-S	Contre-écrou H de 10×150 (haut. 7 mm) des tiges.	4	381.106	Entretoise de barillet de tiges AR (long. 15,5 mm.)	4	553.090	Chape tôle des tiges, long. totale 58 mm. Depuis Août 45.	4
2.602-S	Rondelle de 10,5×22×2,4 des axes de chapes de tiges.	4	381.116	Tige AR complète (long. de la tige nue 1,200 m).	2	553.091	Barillet des chapes tôle, diam. 18 mm, long. 20 mm taraudé à 10×150. Depuis Août 45.	4



montage court et long



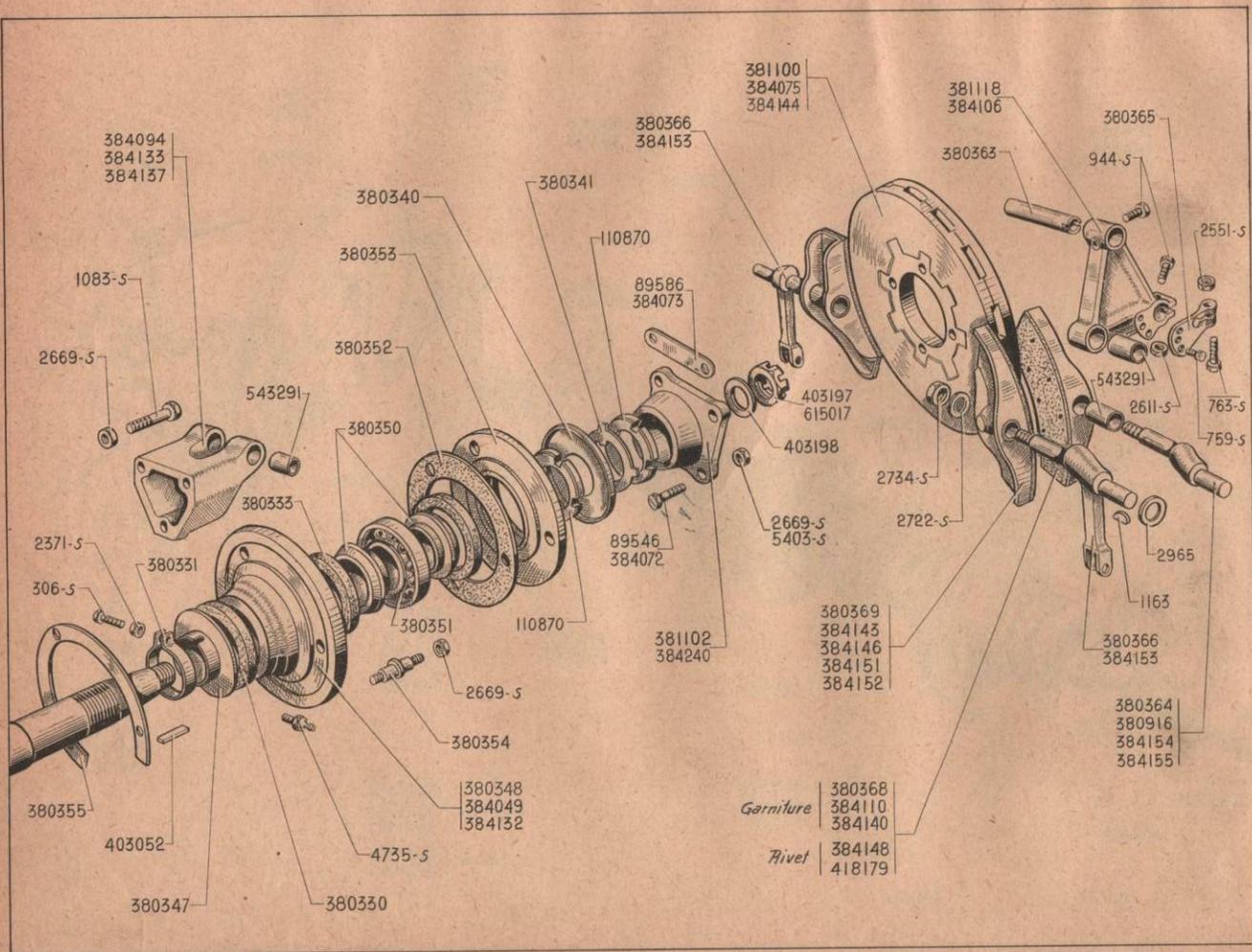
montage car et utilitaire

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
U 40.589	Tige AV complète (long. de la tige nue : 366 mm) (montage boîte 5 vitesses). LONG. Depuis Septembre 63.	1	381.115	Tige AR complète (long. de la tige nue 0,520 m) (montage : boîte 4 vitesses). COURT.	2	384.193	Arbre de renvoi cintré (long. 420 mm) (montage : boîte 5 vitesses). COURT-TRACTEUR.	1
U 40.598	Support bague d'arbre de renvoi. LONG. Depuis Septembre 63. (R. VI).	2	381.116	Tige AR complète (long. de la tige nue 1,220 m) (montage : boîte 4 vitesses). LONG.	2	384.196	Tige AV complète (long. de la tige nue 240 mm) (montage : boîte 5 vitesses). COURT-TRACTEUR.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des supports d'arbre de renvoi	4	384.046	Arbre de renvoi rectiligne (long. 382 mm) (montage : boîte 4 vitesses). COURT et LONG.	1	384.199	Tige AR droite complète (long. de la tige nue 0,545 m, rectiligne) (montage : boîte 5 vitesses). COURT-TRACTEUR.	1
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. des leviers sur arbre de renvoi : — COURT et LONG. — CAR. R.p. 857-S.	3 2	384.055	Lever de relais bague. CAR.	1	384.200	Tige AR gauche complète (long. de la tige nue 0,555 m, déport 27 mm) (montage : boîte 5 vitesses). COURT-TRACTEUR.	1
2.496-S	Contre-écrou H de 10×150 (haut. 7 mm) des tiges de commande (R. III) : — COURT et LONG. — CAR.	4 6	384.081	Lever simple sur arbre de renvoi entr'axes 125 mm COURT et LONG.	1	384.205	Tige AV complète (long de la tige nue 295 mm) (montage : boîte 5 vitesses). CAR.	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×22×2,4 des axes de chapes de tiges de commande : — COURT et LONG. — CAR.	4 6	384.082	Lever double sur arbre de renvoi entr'axes 125 mm et 76 mm. CAR.	1	550.613	Barillet de tige AR, long. 28 mm, trou de 10,5 mm (R. VI).	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) — de support d'arbre de renvoi. — des leviers sur arbre COURT et LONG. — CAR. — des tiges AR. R.p. 2.609-S.	4 3 2 4	384.086	Tige AV complète (long. de la tige nue 0,325 m) (montage : boîte 4 vitesses). LONG.	1	550.679	Axe à tête de 20×60 du levier de relais. CAR.	1
11.059	Clavette Woodruff de 25,2×5×11 des leviers sur arbre : — COURT et LONG. — CAR.	3 2	384.088	Tige intermédiaire complète (long. de la tige nue 1,240 m). CAR.	1	550.680	Bague de 20×22×39 du levier de relais. CAR.	1
89.849	Rondelle de 21,5×42×5 de l'axe du levier de relais. CAR.	1	384.096	Tige AV complète (long. de la tige nue 0,315 m) (montage : boîte 4 vitesses). COURT.	1	551.382	Tige AV complète (long. de la tige nue 0,300 m) (montage : boîte 4 vitesses). CAR.	1
113.506	Axe à tête de 10×28 de chapes de tige de commande : — COURT et LONG. — CAR.	4 6	384.181	Tige AV complète (long. de la tige nue 290 mm) (montage : boîte 5 vitesses). LONG. Jusque Septembre 63. R.p. 384.205.	1	551.480	Bague de 36,5×38,5×26 de support d'arbre de renvoi (R. VI).	2
381.106	Entretoise de barillet de tige AR (long. 15,5 mm).	4	384.184	Tige AR droite complète (long. de la tige nue 1,200 m, déport 77 mm) (montage : boîte 5 vitesses). LONG.	1	551.481	Support bague d'arbre de renvoi. COURT. LONG. Jusque Septembre 63.	2
381.112	Tige AR complète (long. de la tige nue 0,665 m). CAR.	2	384.186	Tige AR gauche complète (long. de la tige nue 1,200 m, déport 28 mm) (montage : boîte 5 vitesses). LONG.	1	551.483	Lever simple sur arbre de renvoi, entr'axe 76 mm (R. VI) : — COURT et LONG. — CAR.	2 1
			384.187	Arbre de renvoi droit (long. 410 mm) (montage : boîte 5 vitesses). LONG. (R. VI).	1	553.090	Chape tôle des tiges, long. tot. 58 mm (R. II) : — COURT et LONG. — CAR.	4 6
						553.091	Barillet des chapes tôle, diam. 18 mm, long. 20 mm, trou de 10×150 (R. II) : — COURT et LONG. — CAR.	4 6

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 418 — Avril 1969.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Commande de frein simple		763-S	Vis TH de 8×40 de serrage du secteur de réglage. R.p. 673-S.	2	5.403-S	Écrou H de 14×150 des vis d'assemblage d'arbre de transmission, du plateau de frein et du plateau AR de relais. Depuis Janvier 60.	4
	Ne fournissons plus.		944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. de bielle de frein. R.p. 834-S.	6	89.546	Vis TH de 12×40 d'assemblage de la transmission, du disque de frein et du plateau AR d'arbre de relais. Jusque Janvier 60.	4
	Commande de frein double		1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. : — des supports de frein double : T 45. T 46-T 55. — du carter de relais AR. R.p. 1.023-S.	8 6 4	89.586	Arrêteur double de 13, entr'axes de 61,5 des vis de fixat. de l'arbre de transmission sur relais. Jusque Janvier 60.	2
	Depuis Janvier 42		1.163	Clavette Woodruff d'axe excentré de frein (4×18,7×7,9) (R. VI).	2	110.870	Écrou à encoches de 45×150 de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relais AR.	2
U 40.116	Support bagué de frein, 3 trous de fixat. entr'axes supérieurs 76 mm. 2 taraudages pour graisseurs. LONG et CAR. Depuis Septembre 63 (R. VI).	2	2.369-S	Écrou H de 6×100 de la vis de fixat. du collier 380.331.	1	380.330	Feutre extérieur de 50×97×12 de palier de relais AR.	1
U 40.117	Axe excentré formant levier de commande de mâchoire (3 méplats) (R. VI). Depuis Septembre 63.	2	2.371-S	Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de la vis de fixat. du collier 380.331 (R. III). R.p. 2.369-S.	1	380.331	Collier de fixat. de la garniture (tôle) de palier de relais AR.	1
U 40.121	Axe excentré de mâchoire de frein (côté gauche) (3 méplats) (R. VI) Depuis Septembre 63.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de vis de serrage du secteur de réglage. R.p. 2.549-S.	2	380.333	Feutre de 64×89×8 des demi-rotules d'étanchéité.	2
U 40.122	Axe excentré de mâchoire de frein (côté droit) (3 méplats) (R. VI). Depuis Septembre 63.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de serrage de bielle de frein sur axe excentré. R.p. 2.609-S.	4	380.340	Écran du carter de relais AR.	1
U 40.128	Bielle gauche baguée de commande de frein (montage avec graisseur (R. VI). Depuis Septembre 63.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. : — du carter de relais AR. — du carter et couvercle de relais AR. — d'arbre de transmission, du plateau et du disque AR de relais. Jusque Janvier 60.	4 6 4	380.341	Arrêteur à talons de 45,5 d'écrou de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relais.	1
U 40.129	Bielle droite baguée de commande de frein (montage avec graisseur (R. VI). Depuis Septembre 63.	1	2.722-S	Rondelle de 14,5×30×3 d'écrou de fixat. de mâchoire sur axe excentré de frein.	4	380.347	Garniture (tôle) de feutre ext. de palier de relais AR.	1
U 40.130	Axe d'articulation de bielle de commande de mâchoire de frein (3 méplats) (22×102). Depuis Septembre 63.	2	2.734-S	Écrou H crénelé de 14×200 de fixat. de mâchoire sur axe excentré de frein.	4	380.348	Carter de relais AR formant support de bielle de frein (sans trou de graisseur). Jusque Octobre 45. R.p. 384.049; d.e.o. : 1-384.133. 4-1083-S (R. III), 1-4.735-S (R. VI).	1
U 40.469	Mâchoire de frein garnie (collée), AV gauche ou AR droit, 1 trou pour graisseur (R. VI). Depuis Septembre 63.	2	2.965	Rondelle de 22,5×36×3 d'axe excentré (formant levier) de mâchoire de frein.	2	380.350	Demi-rotule d'étanchéité de carter de relais AR (R. VI).	2
U 40.472	Mâchoire de frein garnie (collée) AR gauche ou AV droit, 1 trou pour graisseur (R. VI). Depuis Septembre 63.	2	4.735-S	Graisseur tête ronde (oblique) du carter AR formant support de bielle de frein (R. VI).	1	380.351	Roulement à rotule de 45×100×36 de carter de relais AR (R. X).	1
306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. du collier 380.331.	1	4.737-S	Graisseur Hydraulic droit. Filetage 7×100. Pour bielles et support. Depuis Septembre 63.	6	380.352	Joint entre carter et couvercle (R. X).	1
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du secteur de réglage. R.p. 669-S.	2	4.739-S	Graisseur Hydraulic oblique. Filetage 7×100 pour mâchoires. Depuis Septembre 63.	4	380.353	Couvercle du carter de relais AR (R. VI).	1
						380.354	Colonne de fixat. du couvercle sur carter de relais AR.	3
						380.355	Contreplaqué du carter de relais (R. VI).	1
						380.363	Axe cylindrique de 22×102 d'articulation de bielle de frein. Jusque Septembre 63.	2

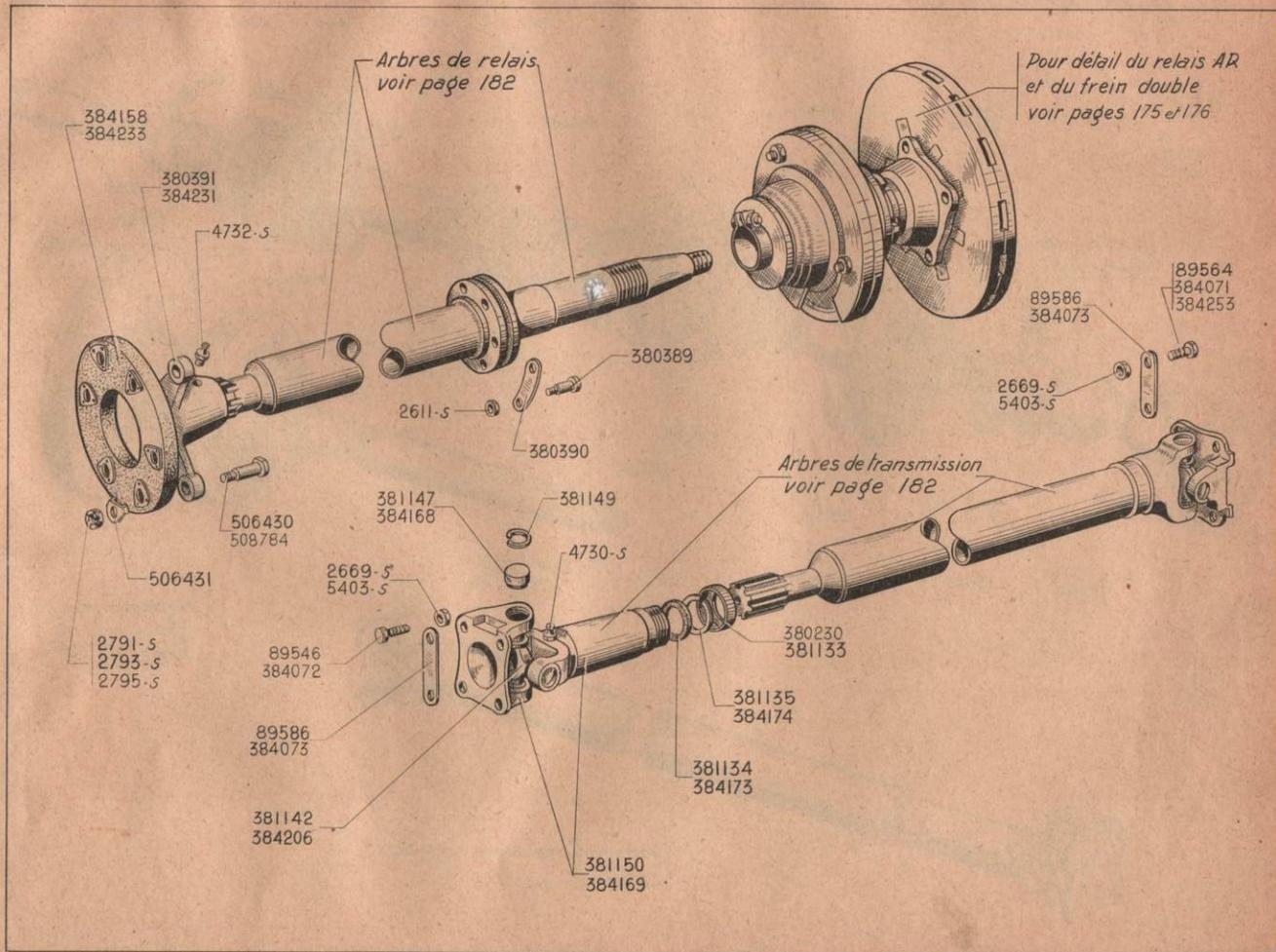


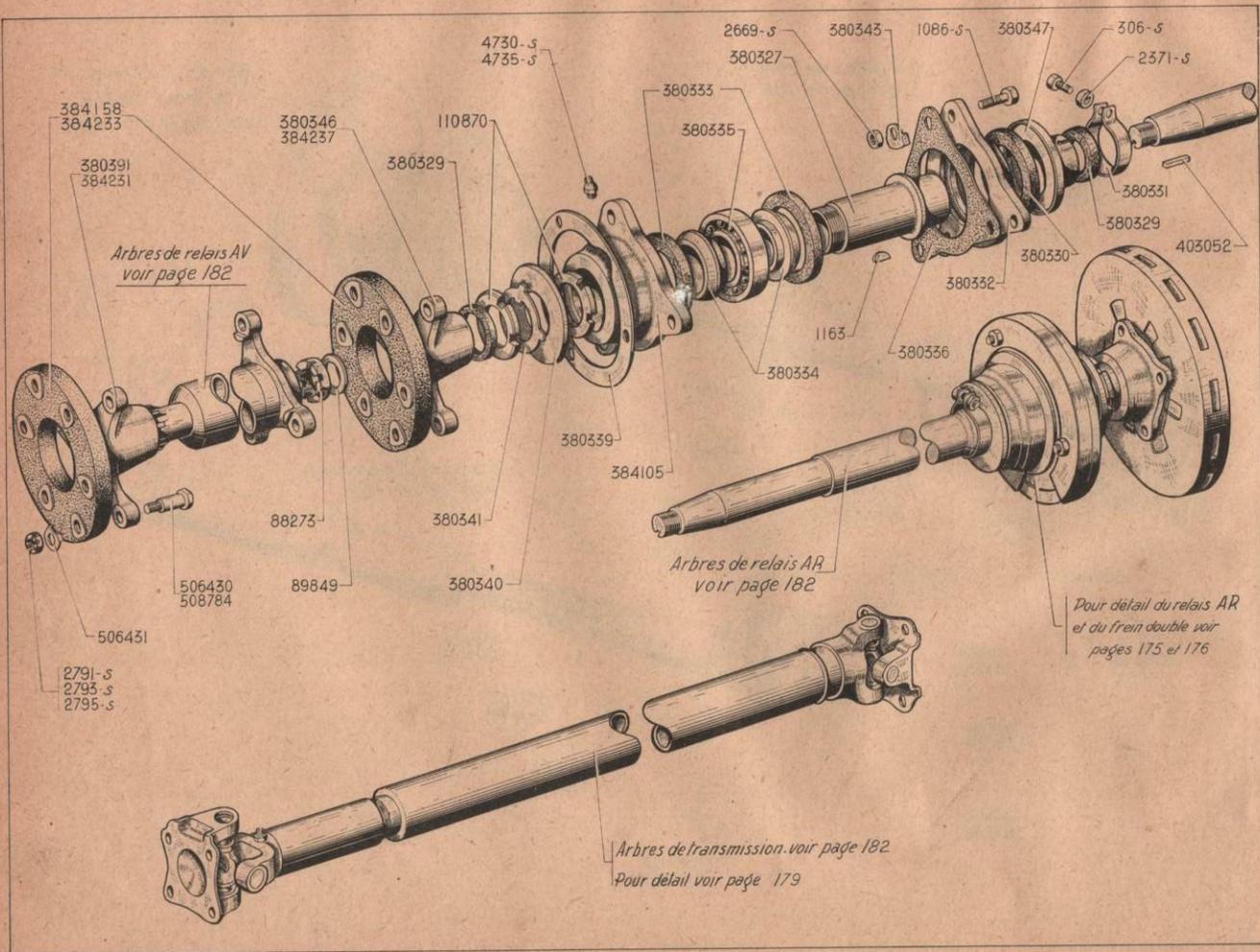
RELAIS ET FREIN SUR TRANSMISSION - COURT ET LONG (suite) — 177

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
380.364	Axe excentré de mâchoire de frein (partie lisse : diam. 22 mm, long. 58 mm côté filetage) (côté droit). Jusque Février 56.	1	384.094	Support de frein bagué (3 trous de fixat., entr'axes des 2 trous supérieurs 65 mm). Gauche. T 46-T 55. COURT.	1	384.152	Mâchoire de frein garnie AV droite, AR gauche, larg. 85 mm (trou : diam. 22 mm, long. 78 mm). T 46-T 55 (R. VI). Février 56. Septembre 63.	2
380.365	Secteur de réglage de frein. (R. V.).	2	384.106	Bielle de frein baguée gauche. Jusque Septembre 63 (R. VI). R.p. U 40.128; d.e.o. : 1-4.737-S.	1	384.153	Axe excentré formant levier de commande de mâchoire (partie lisse : diam. 22 mm, long. 78 mm). T 46-T 55 (R. VI). Février 56. Septembre 63.	2
380.366	Axe excentré formant levier de commande de mâchoire (partie lisse : diam. 22 mm, long. 58 mm) (côté filetage). — côté droit. — côté droit et gauche. Jusque Février 56.	1 2	384.110	Garniture de mâchoire de frein. Long. 73 mm, larg. 60 mm, épais. 6 mm (R. X). Depuis Septembre 42. T 45.	8	384.154	Axe excentré de mâchoire de frein (partie lisse : diam. 22 mm, long. 78 mm côté filetage) (côté droit). T 46-T 55. (R. VI). Février 56-Septembre 63.	1
380.368	Garniture de mâchoire de frein. Long. 282 mm, larg. 60 mm, épais. 6 mm (R. VI). Jusque Septembre 42. R.p. 2-384.110 (R. VI).	4	384.132	Carter de relais AR bagué formant support de bielle de frein (trou fileté à 8×125). Octobre 45-Avril 48. R.p. 348-049; d.e.o. : 1-384.133. 4-1.083-S.	1	384.155	Axe excentré de mâchoire de frein (partie lisse : diam. 22 mm, long. 78 mm côté filetage) (côté gauche) (R. VI). T 46-T 55. Février 56. Septembre 63.	1
380.369	Mâchoire de frein garnie, largeur 60 mm. T 45.	4	384.133	Support de frein double (bagué). 4 trous de fixat. T 45. N.F.P.	2	384.240	Plateau AR d'arbre de relais AR (4 trous de 14,25 pour fixat.). Depuis Janvier 60.	1
380.916	Axe excentré de mâchoire de frein double (partie lisse : diam. 22 mm, long. 58 mm côté filetage) (côté gauche). Jusque Février 56.	1	384.137	Support de frein bagué, 3 trous de fixat. entr'axes des 2 trous supérieurs 76 mm (R. VI). Droit et gauche. T 46-T 55. LONG et CAR. Jusque Septembre 63. Droit. T 46-T 55. COURT. R.p. U 40.116; d.e.o. : 2-4737-S.	2	403.052	Clavette rectangulaire de 8×8 ×35 du plateau AR d'arbre de relais AR.	1
381.100	Disque de frein (diam. 310 mm, 4 trous de 12,25 pour fixat.). T 45. N.F.P.	1	384.140	Garniture de mâchoire (larg. 85 mm) (R. X). T 46-T 55. Jusque Septembre 63.	4	403.197	Écrou H crénelé de 26×200 de blocage du plateau AR d'arbre de relais AR. Jusque Janvier 60.	1
381.102	Plateau AR d'arbre de relais AR (4 trous de 12,25 pour fixat.) Jusque Janvier 60.	1	384.143	Mâchoire de frein garnie AV gauche, AR droit larg. 85 mm. trou : diam. 22 mm, long. 58 mm. T 46-T 55 (R. VI). Jusque Février 56.	2	403.198	Rondelle de 26,5×46×5 de l'écrou de blocage du plateau AR d'arbre de relais AR.	1
381.118	Bielle de frein baguée (droite) (R. VI). Jusque Septembre 63. R.p. U 40.129; d.e.o. : 1-4.737-S.	1	384.144	Disque de frein (diam. 360 mm, 4 trous de 12,25 pour fixat.). T 46-T 55. Jusque Janvier 60.	1	418.179	Rivet tubulaire de 4,6×14 de fixat. de garniture de mâchoire de frein (R. VI). T 45. T 46-T 55.	24 16
384.049	Carter de relais AR sans support de bielle de frein (R. VI). Depuis Avril 48.	1	384.146	Mâchoire de frein garnie AV droit, AR gauche, larg. 85 mm. trou : diam. 22 mm, long. 58 mm. T 46-T 55 (R. VI). Jusque Février 56.	2	543.291	Bague de 22×24×22 (R. VI). — du carter de relais AR. — de bielles de frein. — de mâchoire de frein.	4 4 8
384.072	Vis TH de 14×45 d'assemblage de la transmission, du disque de frein et du plateau AR de relais. Depuis Janvier 60.	4	384.148	Rivet tubulaire de 4,6×17 de fixat. des garnitures (R. VI). T 46-T 55.	16	615.017	Écrou H crénelé de 26×150 de blocage du plateau AR d'arbre de relais AR. Depuis Janvier 60.	1
384.073	Arrêteur double de 14 entr'axe 77,5 mm des vis d'assemblage de transmission. Depuis Janvier 60.	2	384.151	Mâchoire de frein garnie AV gauche, AR droit, larg. 85 mm (trou : diam. 22 mm, long. 78 mm). T 46-T 55 (R. VI). Février 56. Septembre 63.	2			
384.075	Disque de frein (diam. 360 mm, 4 trous de 14,25 pour fixat.). Depuis Janvier 60.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
U 30.708	<i>Croisillon et coussinets assemblés d'arbre de transmission (R. X). Depuis Janvier 60. R.p. P 371-81.</i>	2	380.389	Vis TH de 10×32 d'assemblage des arbres AV et AR de relais.	6	384.073	Arrêteur double de 14 extr'axe 77,5 des vis de fixat. de transmission. Depuis Janvier 60.	4
2.611-S	<i>Écrou H de 10×150 des vis d'assemblage des arbres AV et AR de relais. R.p. 2.609-S.</i>	6	380.390	Arrêteur double circulaire de 10,5, entr'axes 38 mm des vis d'assemblage des arbres AV et AR de relais.	3	384.158	Flector de transmission 6 trous de 18 (R. X). Jusque Janvier 60	1
2.669-S	<i>Écrou H de 12×175 des vis de fixat. de transmission. Jusque Janvier 60.</i>	8	380.391	Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras, trous de 18 mm cannelé). Jusque Janvier 60.	1	384.168	Ensemble de coussinet (alésage 24 mm). Août 55-Janvier 60.	8
2.791-S	<i>Écrou de 16×200 de boulon-axe. Jusque Février 50.</i>	3	381.133	<i>Chapeau tôle 48×100 du feutre d'étanchéité. Jusque Août 55. N.F.P.</i>	1	384.169	<i>Cardan AV coulissant (cannelures 36×44,5). N.F.P. Août 55-Janvier 60.</i>	1
2.793-S	<i>Écrou H crénelé de 16×200 de boulon-axe. Février-Janvier 60.</i>	3	381.134	<i>Feutre de 8×10×125 d'étanchéité (R. VI). Jusque Août 55. N.F.P.</i>	1	384.173	<i>Feutre de 8×8×137 d'étanchéité (R. VI). Août 55-Janvier 60. N.F.P.</i>	1
2.795-S	<i>Écrou H crénelé de 18×250 de boulon-axe. Depuis Janvier 60.</i>	3	381.135	<i>Rondelle ouverte de 32,5×45×1 d'appui du feutre d'étanchéité. Jusque Août 55. N.F.P.</i>	1	384.174	<i>Rondelle ouverte de 36×49×0,8 d'appui du feutre d'étanchéité. Août 55-Janvier 60. N.F.P.</i>	1
4.730-S	<i>Graisneur tête ronde (droit) des joints de cardan (R. VI).</i>	3	381.142	<i>Croisillon de cardan (tourillon diam. 18,8). Jusque Août 55.</i>	2	384.206	<i>Croisillon de cardan (tourillons diam. 20 mm). Août 55-Janvier 60.</i>	2
4.732-S	<i>Graisneur tête ronde (d'équerre) du plateau AV (R. VI).</i>	1	381.147	<i>Ensemble de coussinet (alésage 26,6 mm). Jusque Août 55.</i>	8	384.231	<i>Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras trou de 19 mm, annelée). Depuis Janvier 60.</i>	1
5.403-S	<i>Écrou H de 14×150 des vis de fixation de transmission. Depuis Janvier 60.</i>	8	381.149	<i>Segment d'arrêt du coussinet. Jusque Janvier 60.</i>	8	384.233	<i>Flector d'entraînement de transmission (6 trous de 19) (R. X). Depuis Janvier 60.</i>	1
89.546	<i>Vis TH de 12×40 d'assemblage de la transmission, du disque de frein. Jusque Janvier 60.</i>	4	381.150	<i>Cardan AV coulissant (cannelures 31,8×39,5). Jusque Août 55. 99M</i>	1	384.253	<i>Vis TH de 14×35 de fixat. de transmission sur pont AR. Depuis Janvier 62.</i>	4
89.564	<i>Vis TH de 12×30 de fixat. de transmission sur pont AR. Jusque Janvier 60.</i>	4	384.071	<i>Vis TH de 14×31 de fixat. de transmission sur pont AR (R. VI). Janvier 60-Janvier 62. R.p. 384.253.</i>	4	506.430	<i>Boulon-axe de transmission (18×75 filetage 16×200) (R. VI). Jusque Janvier 60.</i>	3
89.586	<i>Arrêteur double de 13, entr'axes de 61,5 des vis de fixat. de transmission. Jusque Janvier 60.</i>	4	384.072	<i>Vis TH de 14×45 de fixat. de transmission sur disque de frein (R. I). Depuis Janvier 60.</i>	4	506.431	<i>Arrêteur simple de 16,5 des écrous de boulons-axes. Jusque Février 50.</i>	3
380.230	<i>Chapeau tôle 52×100 du feutre d'étanchéité (R. VI). Août 55-Janvier 60. N.F.P.</i>	1				508.784	<i>Boulon-axe de transmission (19×77 filetage 18×250). Depuis Janvier 60.</i>	3

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 30.708	Croisillon et coussinets assemblés d'arbre de transmission (R. X). Depuis Janvier 60. R.p. P 371-81.	2	380.389	Vis TH de 10×32 d'assemblage des arbres AV et AR de relais.	6	384.073	Arrêteur double de 14 extr'axe 77,5 des vis de fixat. de transmission. Depuis Janvier 60.	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis d'assemblage des arbres AV et AR de relais. R.p. 2.609-S.	6	380.390	Arrêteur double circulaire de 10,5, entr'axes 38 mm des vis d'assemblage des arbres AV et AR de relais.	3	384.158	Flector de transmission 6 trous de 18 (R. X). Jusque Janvier 60	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis de fixat. de transmission. Jusque Janvier 60.	8	380.391	Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras, trous de 18 mm cannelé). Jusque Janvier 60.	1	384.168	Ensemble de coussinet (alésage 24 mm). Août 55-Janvier 60.	8
2.791-S	Écrou de 16×200 de boulon-axe. Jusque Février 50.	3	381.133	Chapeau tôle 48×100 du feutre d'étanchéité. Jusque Août 55. N.F.P.	1	384.169	Cardan AV coulissant (cannelures 36×44,5). N.F.P. Août 55-Janvier 60.	1
2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de boulon-axe. Février-Janvier 60.	3	381.134	Feutre de 8×10×125 d'étanchéité (R. VI). Jusque Août 55. N.F.P.	1	384.173	Feutre de 8×8×137 d'étanchéité (R. VI). Août 55-Janvier 60. N.F.P.	1
2.795-S	Écrou H crénelé de 18×250 de boulon-axe. Depuis Janvier 60.	3	381.135	Rondelle ouverte de 32,5×45×1 d'appui du feutre d'étanchéité. Jusque Août 55. N.F.P.	1	384.174	Rondelle ouverte de 36×49×0,8 d'appui du feutre d'étanchéité. Août 55-Janvier 60. N.F.P.	1
4.730-S	Graisser tête ronde (droit) des joints de cardan (R. VI).	3	381.142	Croisillon de cardan (tourillon diam. 18,8). Jusque Août 55.	2	384.206	Croisillon de cardan (tourillons diam. 20 mm). Août 55-Janvier 60.	2
4.732-S	Graisser tête ronde (d'équerre) du plateau AV (R. VI).	1	381.147	Ensemble de coussinet (alésage 24 mm).	8	384.231	Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras trou de 19 mm. annelé).	1
5.403-S	Écrou H de 14×150 des vis de	8	Détail pour transmission GLÄNZER (en remplacement de la transmission CITROËN) Jusque Janvier 60					
89.546	N 371-75		Rondelle d'étanchéité de cardan coulissant (R.X)					
89.564	N 371-76		Rondelle de protection de cardan coulissant (R.X)					
	N 371-77		Chapeau de fermeture de cardan coulissant (R.X)					
89.586	N 371-78		Ensemble de croisillon d'arbre de transmission (R.X)					
	N 371-83		Bride d'accouplement de cardan sur transmission (R.X)					
380.230	Chapeau tôle 52×100 du feutre d'étanchéité (R. VI). Août 55-Janvier 60. N.F.P.	1	384.072	Vis TH de 14×45 de fixat. de transmission sur disque de frein (R. I). Depuis Janvier 60.	4	508.784	Boulon-axe de transmission (19×77 filetage 18×250). Depuis Janvier 60.	3





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
306-S	Vis TH de 6×20 de serrage du collier 380.331.	1	380.327	Bague de roulement du carter de relais AV (R. VI).	1	380.347	Garniture tôle de feutre ext. de palier de relais AR.	1
1.086-S	<i>Vis TH de 12×45 de fixat. du carter et couvercle de relais AV sur châssis. R.p. 1.026-S.</i>	3	380.329	Feutre ext. de 36×54×10 AV et AR d'étanchéité de carter de relais AV (sur arbre).	2	380.391	Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras trous de 18, cannelé). Jusque Janvier 60.	1
1.163	Clavette Woodruff d'arbre de relais AR (4×18,7×7,9) (R. VI).	1	380.330	Feutre ext. de 50×97×12 de palier AR.	1	384.105	Carter de relais AV (R. VI).	1
2.369-S	Écrou H de 6×100 de la vis de fixat. du collier 380.331.	1	380.331	Collier de fixat. de la garniture (tôle) de palier de relais AV.	1	384.158	Flector de transmission, 6 trous de 18 (R. X). Jusque Janvier 60.	2
2.371-S	<i>Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de la vis de fixat. du collier 380.331 (R. III). R.p.2.369-S.</i>	1	380.332	Couvercle du carter de relais AV. (R. VI).	1	384.231	Plateau AV d'arbre de relais AV (3 bras trou de 19, cannelé). Depuis Janvier 60.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. du relais AR sur châssis.	3	380.333	Feutre de 64×85×8 des demi-rotules d'étanchéité du relais AV.	2	384.233	Flector de transmission, 6 trous de 19 (R. X). Depuis Janvier 60.	2
2.791-S	Écrou H de 16×200 de boulon-axe. Jusque Février 50.	9	380.334	Demi-rotule d'étanchéité de carter de relais AV (R. VI).	2	384.237	Plateau AV d'arbre de relais AR (3 bras trou de 19, emmanchement conique). Depuis Janvier 60.	1
2.793-S	Écrou H crénelé de 16×200 de boulon-axe. Février 50-Janvier 60.	9	380.335	Roulement à billes de 50×90×23 de carter de relais AV (R. X).	1	403.052	Clavette rectangulaire de 8×8×35 du plateau AR d'arbre de relais AR (R. II).	1
2.795-S	Écrou H crénelé de 18×250 de boulon-axe. Depuis Janvier 60.	9	380.336	<i>Joint entre carter et couvercle de relais AV (R. VI). N.F.P.</i>	1	506.430	Boulon-axe de 18×75 (filetage 16×200) d'entraînement d'arbre de relais. Jusque Janvier 60. (R. VI).	9
4.730-S	Graisser tête ronde (droit) du relais AV (R. VI).	1	380.339	Contre-plaque du carter de relais AV	1	506.431	Arrêteur simple de 16,5 des écrous de boulons-axes d'entraînement d'arbre de relais. Jusque Février 50.	9
4.735-S	Graisser tête ronde (oblique) sur relais AR (R. VI).	1	380.340	Écran du carter de relais AV.	1	508.784	Boulon-axe de transmission (19×77 (filetage 18×250). Depuis Janvier 60.	9
88.273	Écrou H crénelé de 20×150 de blocage du plateau AV d'arbre de relais AR.	1	380.341	Arrêteur à talons de 45,5 d'écrou de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relais AV.	1			
89.849	Rondelle de 21,5×42×5 de l'écrou de blocage du plateau AV d'arbre de relais AR.	1	380.343	Arrêteur simple de 12,5 des vis de fixat. du carter et couvercle du relais AV sur châssis.	3			
110.870	Écrou à encoches de 45×150 de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relais AV.	2	380.346	Plateau AV d'arbre de relais AR (3 bras, trou de 18, emmanchement conique). Jusque Janvier 60.	1			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

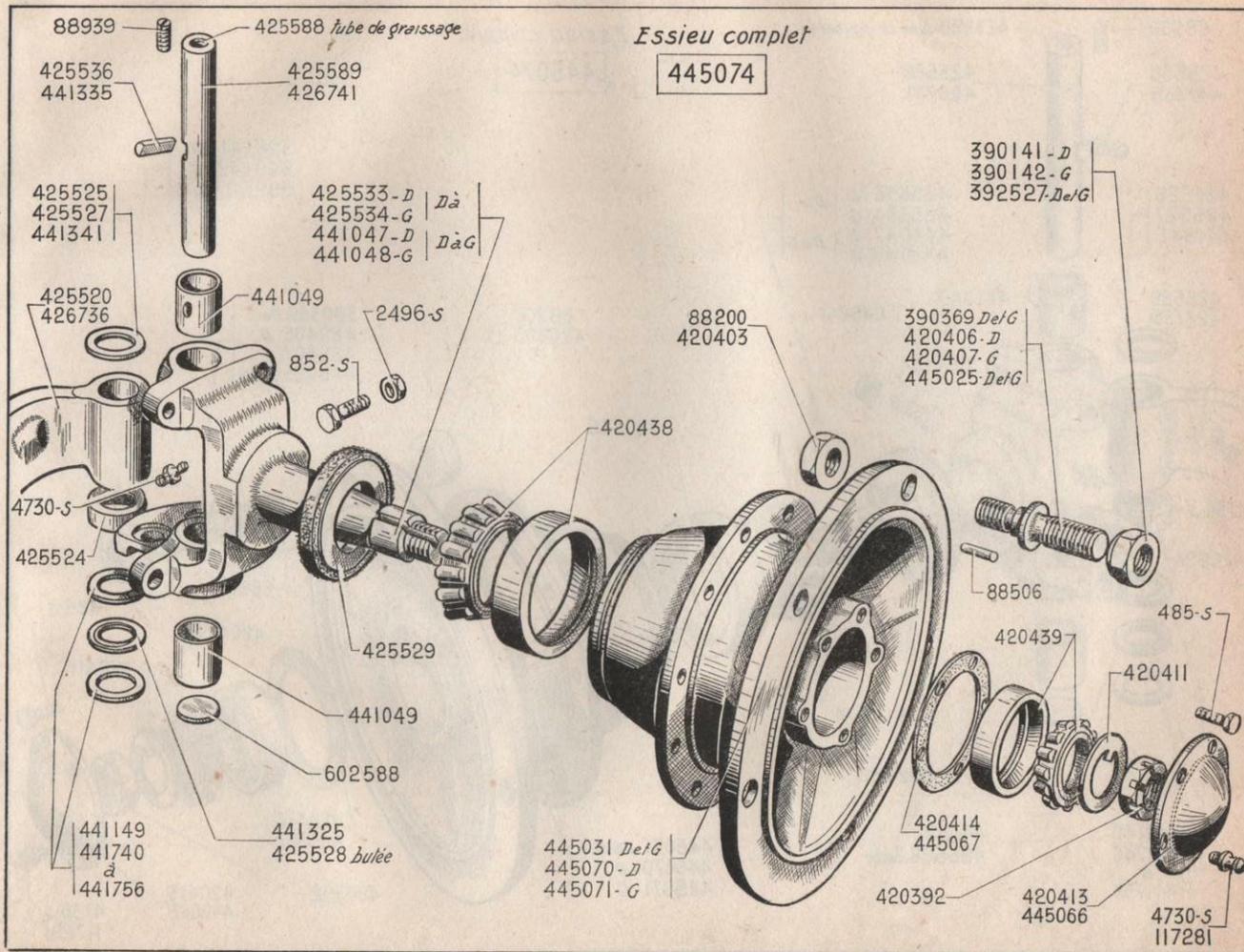
182 — TABLEAU DES ARBRES DE TRANSMISSION ET DE RELAIS

NUMÉRO DE L'ARBRE	TYPE DE VOITURE	LONGUEUR MINIMUM	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
a) Tableau des arbres de transmission				
384.179	Court	1,240 m	Trous de fixat. diam. 12,25 mm.	— Jusque Janvier 60.
U 31.001 (R. X)	—	1,252 m	—	—
384.243 (R. X)	—	—	Trous de fixat. diam. 14,25 mm.	— Janvier 60-Janvier 61.
U 30.153 (R. VI)	—	1,205 m	—	— Depuis Janvier 61.
384.175	Long et Car	1,510 m	Trous de fixat. diam. 12,25 mm.	— Jusque Janvier 60. R. p. U 31002.
U 31.002 (R. X)	—	1,525 m	—	—
384.070 (R. X)	—	—	Trous de fixat. diam. 14,25 mm.	— Janvier 60-Janvier 61.
U 30.152 (R. X)	—	1,480 m	—	— Depuis Janvier 61.

b) Tableau des arbres de relais

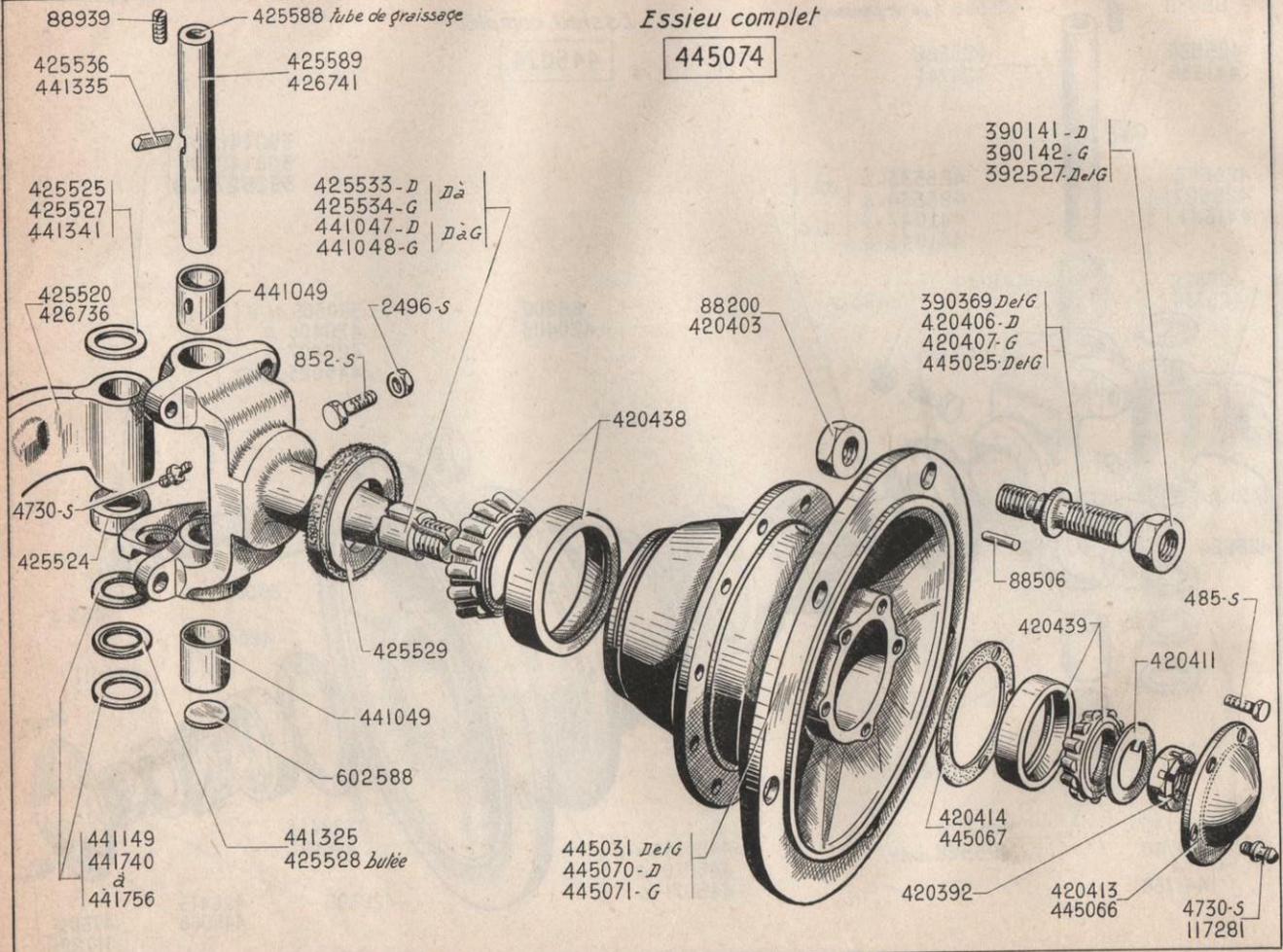
Arbre AV 380.376	Court (boîte 5 vitesses)	0,389 m	Arbre cannelé avec plateau cylindrique soudé.	
— 380.793	Court (boîte 4 vitesses)	0,434 m		
— 380.378 (R. VI)	Long (boîte 5 vitesses)	1,115 m		
— 380.794 (R. VI)	Long (boîte 4 vitesses)	1,160 m	Arbre cannelé avec plateau à 3 bras soudé (trous de 18 mm).	— Jusque Janvier 60.
— 384.135	Car (boîte 4 vitesses)	1,391 m		
— 384.191	Car (boîte 5 vitesses)	1,346 m	Arbre cannelé avec plateau à 3 bras soudé (trous de 19 mm).	— Depuis Janvier 60.
— 384.234 (R. VI)	Car (boîte 5 vitesses)	1,346 m		
— 384.239 (R. VI)	Car (boîte 4 vitesses)	1,391 m		
Arbre AR 380.344 (R. VI)	Court et long	0,214 m	Arbre à portée conique et plateau cylindrique soudé (filetage 26×200).	— Jusque Janvier 60. — Depuis Février 63.
— 384.250	—	—	(Filetage 26×150).	— Janvier 60-Février 63. R.p. 380.344; d.e.o.: 1-403.197 (R. II).
— 380.345	Car	0,726 m	Arbre à 2 portées coniques sans plateau (filetages 20×150 et 26×200).	— Jusque Janvier 60. — Depuis Février 63.
— 384.251	—	—	(Filetages 20×150 et 26×150).	— Janvier 60-Février 63. R.p. 380.345; d.e.o.: 1-403.197 (R. II).

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
U 40.540	Écrou H de 30×200 de blocage de moyeu sur fusée, haut. totale 26,5 mm. (R. VI). Depuis Juin 66.	2	117.281	<i>Graisser tête plate (R. VI). Jusque Novembre 45. N.F.P.</i>	2	420.439	Roulement Timken extérieur (35×80×21) (R. X).	2
			390.141	Écrou H de 22×200 (pas à droite) de fixat. de roue droite. 1 ^{er} montage. Jusque Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. Depuis Octobre 58.	10	425.520	Corps d'essieu (voie 1,78 m), long. entre pivot 1,65 m, trous de 30 mm pour pivots d'essieu, trous de 17 mm pour les étriers de ressort, entr'axes des patins 740 mm (graissage monocoup, trous graisseur 8×75 aux têtes d'essieu). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
U 40.553	Fusée droite baguée (trous graisseurs tarandés à 8×125 aux bossages supér. et infér. AV). Sans trou de goupille. Depuis Juin 66.	1	390.142	Écrou H de 22×200 (pas à gauche) de fixat. de roue gauche. 1 ^{er} montage. Jusque juillet 42. 3 ^e montage. Depuis janvier 45. Depuis Octobre 58.	10	425.524	Cuvette de butée (30×58×14).	2
	— Depuis Septembre 68. avec trous de graisseurs tarandés à 7×100.		392.527	Écrou H de 22×150 (pas à droite) de fixat. des roues droite et gauche. Juillet 42-Janvier 45. N.F.P.	20	425.525	Rondelle de 32×53×5/10 ^e de réglage. Jusque Octobre 58. N.F.P.	ALD
U 40.554	Fusée gauche baguée (trous graisseurs tarandés à 8×125 aux bossages supér. et infér. AV). Sans trou de goupille. Depuis Juin 66.	1	420.392	Écrou crénelé de 30×200 de serrage de moyeu sur fusée (R. VI). Jusque Juin 66.	2	425.527	Rondelle de 32×53×1/10 ^e de réglage. Jusque Octobre 58. N.F.P.	ALD
	— Depuis Septembre 68. avec trous de graisseurs tarandés à 7×100.		420.403	Écrou H de 20×200 de fixat. des tocs sur moyeux. 1 ^{er} montage. Jusque Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. Depuis Octobre 58 (R. VI).	20	425.528	Butée Timken de fusée (30,4×55,5×15,8) (R. VI). Jusque Février 52. R.p. 441.325; d.e.o.: Rondelles ext.	ALD
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de moyeu. Depuis Octobre 54.	12	420.406	Toc de roue droit, long. 84,5 mm, filetages : côté moyeu 20×200 à droite; côté roue 22×200 à droite (R. VI). 1 ^{er} montage. Jusque Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. Depuis Octobre 58.	10	425.529	Garniture d'étanchéité, alésage 50 mm.	2
852-S	Vis TH de 10×40 de réglage de braquage.	2	420.407	Toc de roue gauche, long. 84,5 mm, filetage : côté moyeu 20×200 à droite; côté roue 22×200 à gauche (R. VI). 1 ^{er} montage. Jusque Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. Depuis Octobre 58.	10	425.533	Fusée droite baguée D. à G. (graissage monocoup, un trou graisseur 8×75 au bossage inférieur AR), 2 ^e modèle, trou de 14. Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre: 1 levier 426.366, 2 vis 426.372, 2 écrous 2.734-S (R. III). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
2.496-S	Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage.	2	420.411	Rondelle à ergot de 30,5×73×5 de serrage du roulement extérieur.	2			
4.730-S	Graisser tête ronde (R. VI) : — de moyeu. Novembre 45-Mai 51. — de fusée. Jusque Septembre 68.	2	420.413	Chapeau de moyeu. Jusque Octobre 54. N.F.P.	2			
4.737-S	Graisser droit sur fusée, filetage 7×100. Depuis Septembre 68.	4	420.414	Joint de chapeau de moyeu (R. X). Jusque Octobre 54.	2			
88.200	Écrou H de 18×150 de fixat. des axes (roues à oreilles) (R. VI). Jusque Septembre 39.	20	420.438	Roulement Timken intérieur (50×110×27) (R. X).	2	425.534	Fusée gauche baguée D. à G. (graissage monocoup, trous graisseurs 8×75 aux bossages: supérieur AV et inférieur AR). 2 ^e modèle, trou de 14. Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre: 1 levier 426.368, 2 vis 426.371, 2 écrous 2.734-S (R. III). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
88.506	Ergot des tocs, diam. 5 mm, long. 9 mm. Depuis Octobre 58.	20						
88.604	Rondelle expansible, diam. 38 mm, tête de 2 mm.	10						
88.939	Bouchon fileté 8×75 de tube de graissage (R. III). Jusque Novembre 45. N.F.P.	4						



Essieu complet

445074



ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX (suite) — 205

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
425.536	Clavette de pivot, diam. 12,7mm, long. 48 mm. Épais. sur méplat 10,7 mm et 12,6 mm.	ALD	441.325	Rondelle bronze int. de butée de pivot (30,5×55×6). Depuis Février 52.	2	445.031	Moyeu AV D. ou G., avec tocs et écrous, diam. ext. 375 mm, sans trou fileté pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×150 à droite. R.p. 445.070 côté droit ou 445.071 côté gauche. Juillet 42-Janvier 45.	2
425.588	Tube de graissage de pivot (diam. 4 mm, long. 140 mm) (graissage monocoup). Jusqu'à Novembre 45. N.F.P.	2	441.335	Clavette de pivot, diam 12,7 mm long. 48 mm, épais. sur méplat 11,1 et 13.	ALD	445.066	Chapeau de moyeu (tôle). Depuis Octobre 54.	2
425.589	Pivot d'essieu de 30×189 (graissage monocoup, avec tube de graissage et bouchons). Jusqu'à Novembre 45. N.F.P.	2	441.341	Rondelle de 32×53×2/10 de réglage. Jusqu'à Octobre 58. N.F.P.	ALD	445.067	Joint de chapeau de moyeu 80×112 (R. VI). Depuis Octobre 54.	2
426.736	Corps d'essieu (voie 1,78 m), long. entre pivot 1,65 m, trous de 30 mm pour pivots d'essieu, trou de 17 mm pour les étriers de ressort, entr'axes des patins 740 mm (sans trou graisseur). Depuis Novembre 45.	1		Rondelle ext. de butée de pivot 30,5×55. Depuis Octobre 58.	ALD	445.070	Moyeu AV droit avec tocs et roulements, diam. ext. 375 mm, sans trou fileté pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à droite. 1 ^{er} montage. Jusqu'à Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. 5 tocs. Depuis Octobre 58.	1
426.741	Pivot d'essieu de 30×189 (sans tube de graissage). Depuis Novembre 45.	2	441.740	— Épais. 5,20.		445.071	Moyeu AV gauche avec tocs et roulements, diam. ext. 375 mm, sans trou fileté pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à gauche. 1 ^{er} montage. Jusqu'à Juillet 42. 3 ^e montage. Depuis Janvier 45. 5 tocs. Depuis Octobre 58.	1
441.047	Fusée droite baguée D à G, trou de 14 (trous graisseurs 8×125 aux bossages supérieur et inférieur AV). Novembre 45 - Juin 66. R.p. U 40.553 d.e.o. : 1-U 40.540.	1	441.742	— Épais. 5,30.				
441.048	Fusée gauche baguée D à G. Trou de 14 (trous graisseurs 8×125 aux bossages supérieur et inférieur AV). Novembre 45 - Juin 66. R.p. U 40.554 d.e.o. : 1-U 40.540.	1	441.743	— Épais. 5,40.				
441.049	Bague de fusée (30×38×45), trou latéral de 10. Depuis Novembre 45.	4	441.744	— Épais. 5,50.				
441.149	Rondelle acier ext. de butée de pivot (30,5×55×5). Février 52-Octobre 58. R.p.: Rondelle ext. 441.740 à 441.756.	4	441.745	— Épais. 5,60.				
			441.746	— Épais. 5,70.		445.074	Essieu AV complet D. à G., tocs filetés côté roue 22×200. Depuis Novembre 45. NE FOURNISSEONS PLUS les modèles précédents.	1
			441.747	— Épais. 5,80.	20	602.588	Rondelle expansible, diam. 38 mm.	4
			441.748	— Épais. 5,90.				
			441.749	— Épais. 6,05.				
			441.750	— Épais. 6,00.				
			441.756	— Épais. 5,15.				
			445.025	Toc de roue AV D. ou G., long. 75 mm, filetages : côté moyeu 20×150 à droite; côté roue 22×150 à droite. Juillet 42-Janvier 45. N.F.P.				

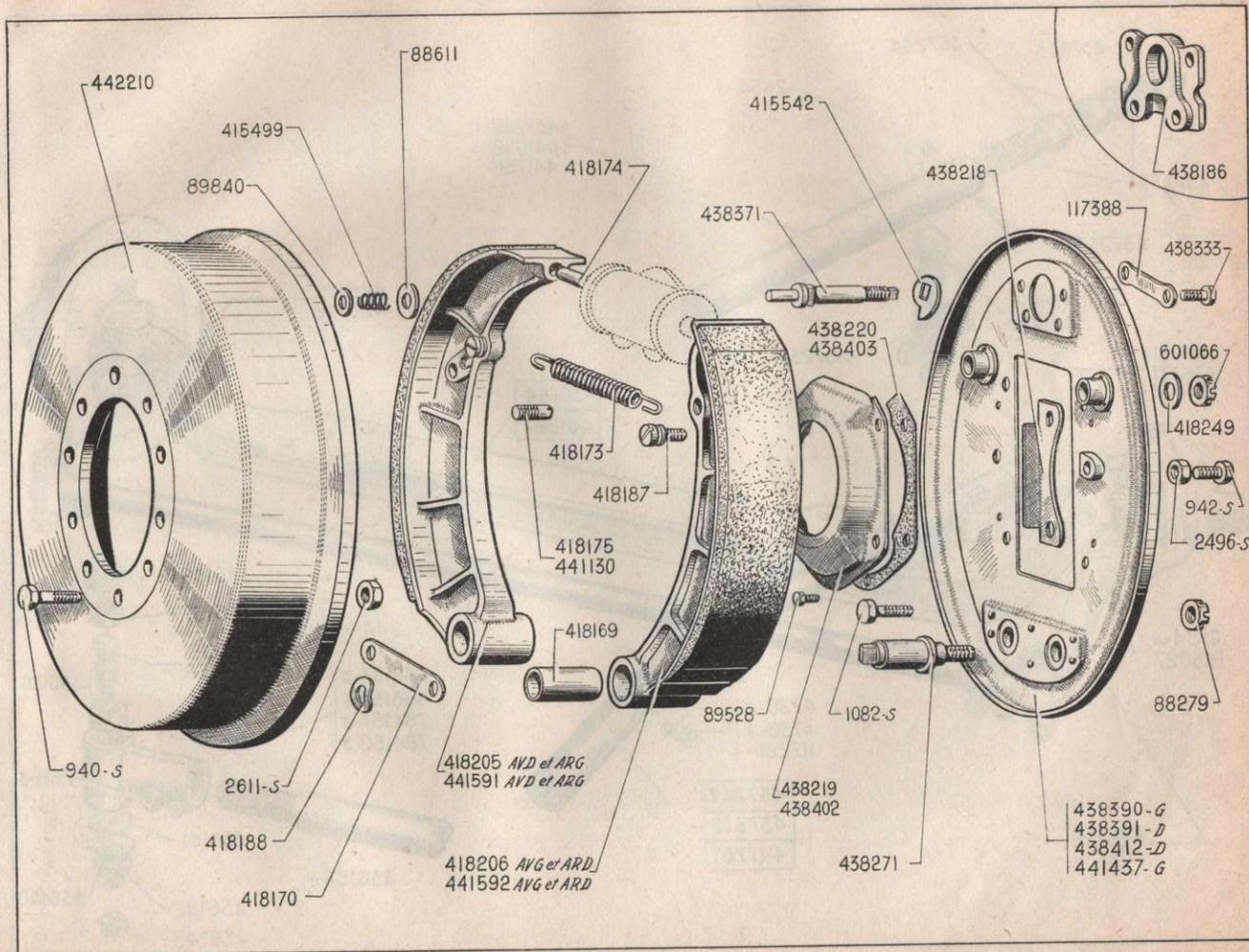
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<i>Nota. — Cylindre de roue AV. Lockheed. Page 271.</i>		418.170	Plaquette entretoise de segments, entr'axes des trous : 76 mm, alésage 25.	2	438.371	<i>Axe de came, long. 101,5 mm. Jusque Mai 63. R.p. U 30.696; d.e.o. : 1-2.553-S.</i>	4
U 30.438	Segment garni AV droit et AR gauche, larg. 80 mm (garniture Ferodo 607). (R. VI). Depuis Juillet 63.	2	418.173	Ressort de rappel de segments de frein, long. 184 mm, diam. 22 mm.	2	438.390	<i>Plateau de frein gauche (montage avec entretoise), diam. ext. 473 mm. Jusque Février 42. R.p. 441.437.</i>	1
U 30.439	Segment garni AV gauche et AR droit, larg. 80 mm (garniture Ferodo 607). (R. VI). Depuis Juillet 63.	2	418.174	Poussoir de segments, long. 58 mm.	4	438.391	<i>Plateau de frein droit (montage avec entretoise), diam. ext. 473 mm. Jusque Février 42. R.p. 441.437.</i>	1
U 30.696	Axe de réglage de segment, long. 107,5 mm, filetage 8×125. Depuis Mai 63.	4	418.175	<i>Doigt d'appui de la came, long. 30 mm, diam. 12 mm avec moletage (pour segment aluminium). Jusque Février 42. N.F.P.</i>	4	438.402	<i>Égoutteur d'huile de plateau de frein (bord supérieur échancré) (montage sans entretoise). Depuis Février 42.</i>	2
940-S	<i>Vis TH de 10×35 de fixat. du tambour. R.p. 850-S.</i>	20	418.187	Doigt d'attache du ressort de rappel de segments, long. 35,5 mm filetage 12×175.	4	438.403	<i>Joint de l'égoutteur d'huile (R. VI) (montage sans entretoise). Depuis Février 42.</i>	2
942-S	<i>Vis TH de 10×40 de butée de braquage. R.p. 852-S.</i>	2	418.188	Rondelle flexible d'axe d'articulation, diam. 44 mm à plat, 25,5 mm à plat (R. VI).	4	438.412	<i>Plateau de frein droit (montage sans entretoise), diam. ext. 473 mm. Depuis Février 42.</i>	1
1.082-S	<i>Vis TH de 12×25 de fixat. de plateaux de frein sur fusée. R.p. 1.022-S.</i>	8	418.205	<i>Segment AV droit et AR gauche. Jusque Janvier 55. R.p. 2-U 30.438; d.e.o. : 2-U 30.439.</i>	2	441.130	<i>Doigt d'appui de la came, long. 33, filetage 12×175 (pour segment fonte). Depuis Février 42.</i>	4
2.496-S	Contre-écrou H de 10×150 de butée de braquage.	2	418.206	<i>Segment AR droit et AV gauche. Jusque Janvier 55. R.p. 2-U 30.439; d.e.o. : 2-U 30.438.</i>	2	441.437	<i>Plateau de frein gauche (montage sans entretoise), diam. ext. 473 mm. Depuis Février 42.</i>	1
2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125, d'axe de came de réglage de segment. Depuis Mai 63.	4	418.249	Rondelle de 14,5×40×3,5 sous écrou d'axe de came (R. VI).	4	441.591	<i>Segment AV droit et AR gauche (garniture épais. 10 mm). Janvier 55-Juillet 63. R.p. 2-U 30.438; d.e.o. : 2-U 30.439.</i>	2
2.611-S	<i>Écrou H de 10×150 des vis de fixat. du tambour. R.p. 2.609-S.</i>	20	438.186	<i>Entretoise aluminium de fixat. de cylindre Lockheed sur plateau (montage avec entretoise). Jusque Février 42. N.F.P.</i>	2	441.592	<i>Segment AR droit et AV gauche (garniture épais. 10 mm). Janvier 55-Juillet 63. R.p. 2-U 30.439; d.e.o. : 2-U 30.438.</i>	2
88.279	Écrou H à créneaux de 18×150, d'axe d'articulation.	4	438.218	Cache-poussière de plateau de frein.	4	442.210	<i>Tambour de frein AV (fonte), diam. 406,5 mm.</i>	2
88.611	Rondelle de 8,5×24×2 de ressort guide de segment.	4	438.219	<i>Égoutteur d'huile de plateau de frein (montage avec entretoise). Jusque Février 42. R.p. 438.402.</i>	2	601.066	<i>Écrou H à créneaux de 14×150 d'axe de came. Jusque Mai 63.</i>	4
89.528	Vis TH de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile.	10	438.220	<i>Joint de l'égoutteur d'huile (montage avec entretoise) (R. VI). Jusque Février 42. N.F.P.</i>	2			
89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 de ressort guide de segments.	4	438.271	Axe d'articulation de segment de frein, long. 120 mm.	4			
117.388	Arrière-toi double de 11 mm des vis de fixat. du cylindre, entr'axes 55 mm.	2	438.333	Vis TH de 9,52×20, 16 filets au pouce, de fixat. de cylindre Lockheed.	4			
415.499	Ressort guide de segments frein, long. 11 mm, diam. 9 mm.	4						
415.542	Came de réglage de segments.	4						
418.169	Bague de 30×35×60 de segment.	4						

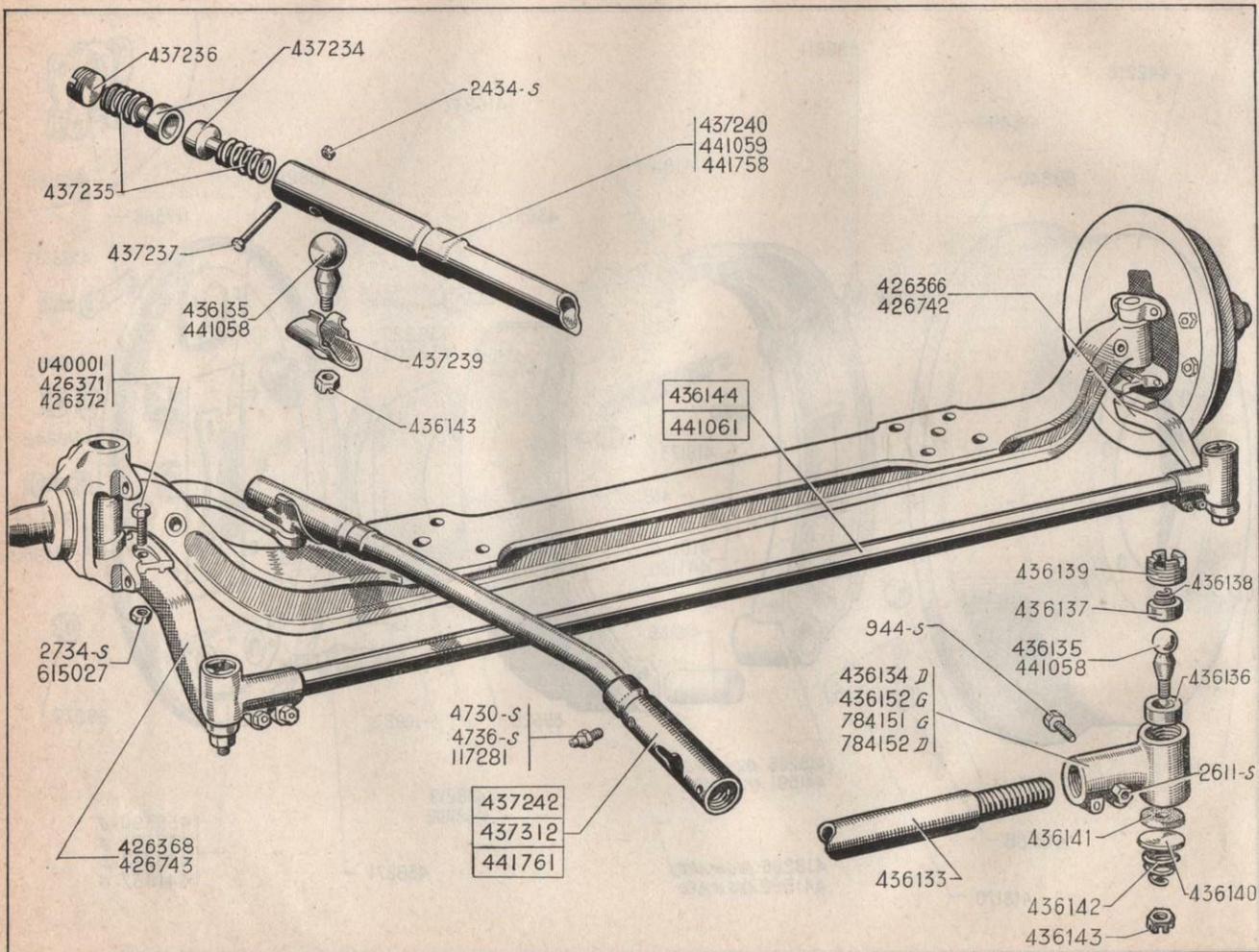
CYLINDRE DE ROUE AV.

U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.479	Vis de raccord orientable (R.X)	2
U 41.546	Ressort avec embout (R.X)	2
U 41.547	Nécessaire complet (R.X)	1
U 41.548	Vis de purge avec bouchon (R.X)	2
U 41.549	Nécessaire réduit (R.X)	1
U 41.551	Boîte accessoires (R.X)	1
415.493	Piston (R.X)	4
415.532	Cylindre de roue complet (R.X)	2
415.538	Capuchon (R.X)	4
431.128	Coupelle (R.X)	4
438.342	Vis bouchon de vis de purge (R.X)	4
550.868	Raccord incliné de cylindre (R.X)	2
	CYLINDRE DE ROUE AR.	
U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X)	2

.../...

U 41.554	Raccord orientable (R.X)	2
U 41.555	Raccord orientable (R.X)	2
U 41.556	Boîte accessoires (R.X)	1
415.488	Cylindre de roue complet (R.X)	2
415.493	Piston (R.X)	8
415.494	Couvercle (R.X)	4
415.495	Joint de couvercle (R.X)	4
415.496	Capuchon (R.X)	8
431.128	Coupelle (R.X)	8
438.342	Vis bouchon de vis de purge (R.X)	4



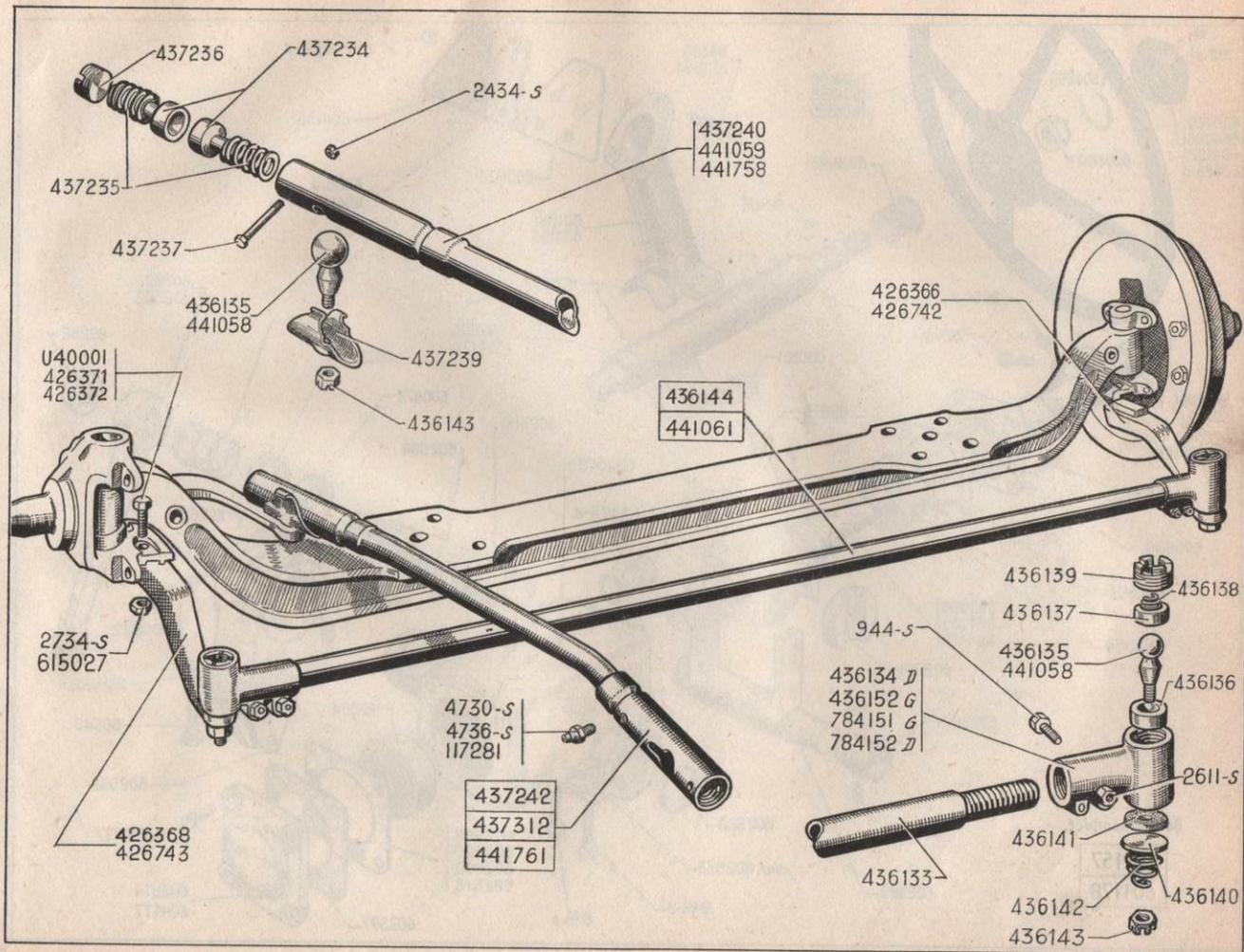


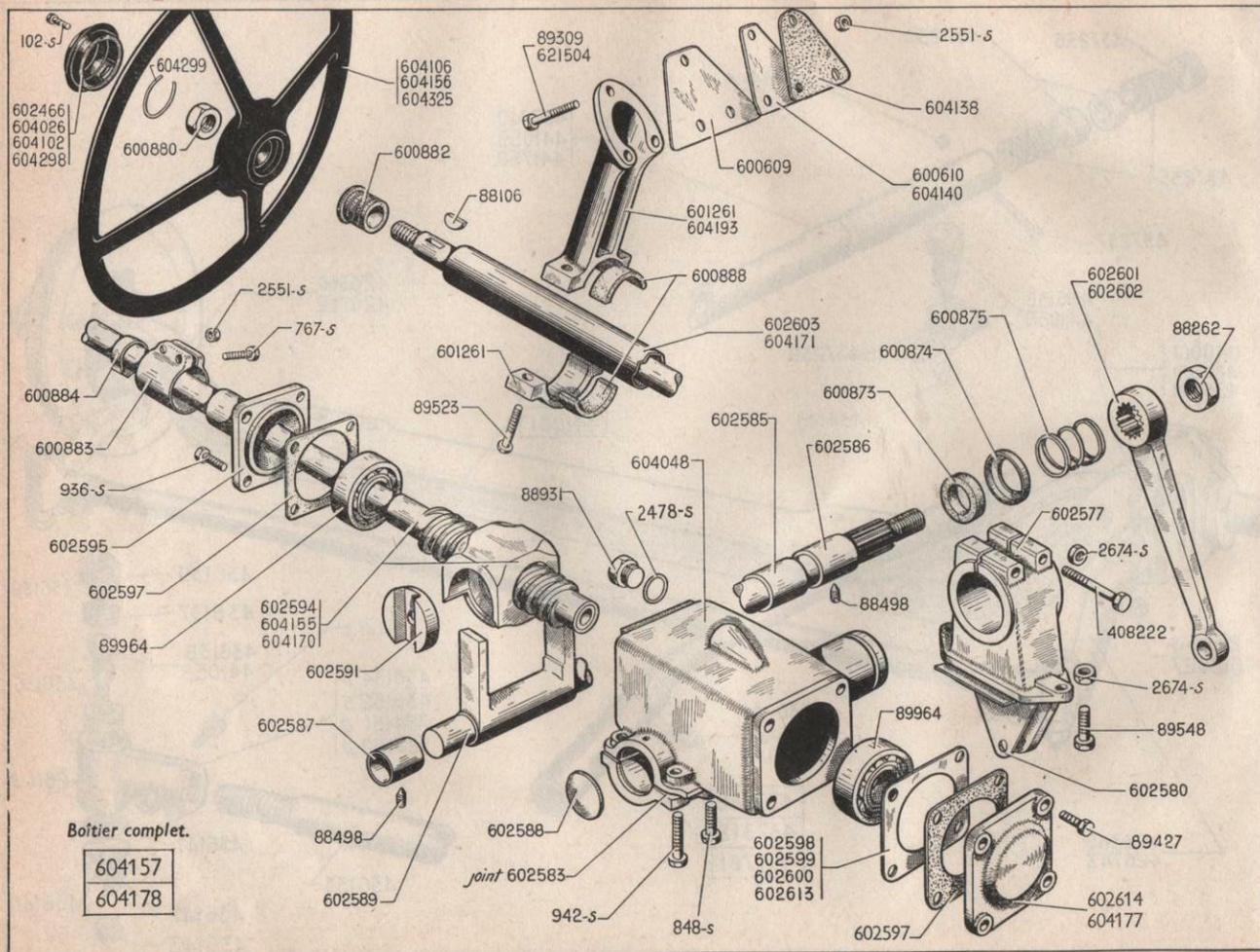
ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPEMENT - LEVIERS — 209

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
P 443-2	Noix de rotule de barre de direction, diam. de la tête 32 mm. Depuis Avril 67.	2	U 40.703	Barre d'accouplement complète entr'axe des rotules 1.556 mm, boîtes à rotules avec trou de graisseur 7×100. Mars 64 - Octobre 66. R.p. U 41.233 ; d.e.o. : 2-615.912.	1	4.737-S	Graisseur droit, filetage 7×100, de rotule (R. VI). — De barre d'accouplement. Depuis Mars 64. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2
P 443-6	Rotule diam. 30 mm, long. 82 mm, sans trou de goupille : — De barre d'accouplement. Depuis Octobre 66. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 2	U 41.233	Barre d'accouplement complète (rotules sans trou de goupille). Depuis Octobre 66.	1	117.281	Graisseur tête plate de rotule de barre de direction (R. VI). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
P 443-93	Cuvette d'appui infér., diam. 34 mm, haut. 9 mm : — De barre d'accouplement. Depuis Octobre 66. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 2	854-S	Vis TH de 10×45 de serrage de boîte à rotule. Depuis Avril 67 : — De barre d'accouplement. — De barre de direction.	4 2	426.366	Levier d'accouplement droit, trous de 14 mm, graissage monocoup, un trou graisseur 8×75. Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
P 443-93a	Cuvette d'appui supér., diam. 34 mm, haut. 16 mm : — De barre d'accouplement. Depuis Octobre 66. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 2	944-S	Vis TH de 10×45 de serrage de boîte à rotule, Jusque Avril 67. R.p. 854-S.	4	426.368	Levier d'accouplement et de braquage gauche, trous de 14 mm, graissage monocoup, un trou graisseur 8×75. Jusque Novembre 45. N.F.P.	1
U 40.001	Vis TH de 14×150 long. sous tête 77 mm de fixat. de levier d'accouplement et de braquage. Depuis Juin 62.	4	2.434-S	Écrou H de 6×100 des vis d'arrêt de l'écrou à encoches de barre de direction.	2	426.371	Vis TH de 14×72 de fixat. du levier d'accouplement et de braquage. — De levier d'accouplement. Septembre 54-Juin 62. R.p. U 40.001 ; d.e.o. : 1-615027.	2
U 40.558	Barre de direction nue avec embout, diam. 32,4 mm, 1 filetage 26×150, long. 710 mm. Depuis Avril 67.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de serrage de boîte à rotule : — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67. R.p. 2.609-S.	4 2	426.372	Vis TH de 14×65 de fixat. du levier d'accouplement. Jusque Septembre 54. N.F.P.	2
U 40.584	Barre de direction complète, diam. 32,4 mm, rotules sans trou de goupille. Depuis Avril 67.	1	2.734-S	Écrou H de 14×200 des vis de fixat. des leviers d'accouplement et de braquage. Jusque Juin 62.	4	426.742	Levier d'accouplement droit, trou de 14 mm (sans trou graisseur). Depuis Novembre 45.	1
U 40.700	Boîte à rotule, filetage 26×150 à droite, trou de graisseur 7×100 : — Droite de barre d'accouplement. Depuis Mars 64. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	1 1	4.730-S	Graisseur droit tête ronde de rotule de barres d'accouplement et de direction (R. VI). Novembre 45/Avril 53. Avril 53-Mars 64. Depuis Mars 64.	4 3 1	436.133	Barre d'accouplement nue, long. 1,490 m.	1
U 40.701	Boîte à rotule gauche de barre d'accouplement, filetage 26×150 à gauche, trou de graisseur 7×100. Depuis Mars 64.	1	4.736-S	Graisseur oblique (tête ronde) de barre de direction (côté essieu) (R. VI). Depuis Avril 53.	1	436.134	Boîte à rotule droite de barre d'accouplement, filetage 26×150 à droite, graissage monocoup sans trou graisseur. Jusque Novembre 45. R.p. U 40.700 d.e.o. : 1-4.737-S. (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

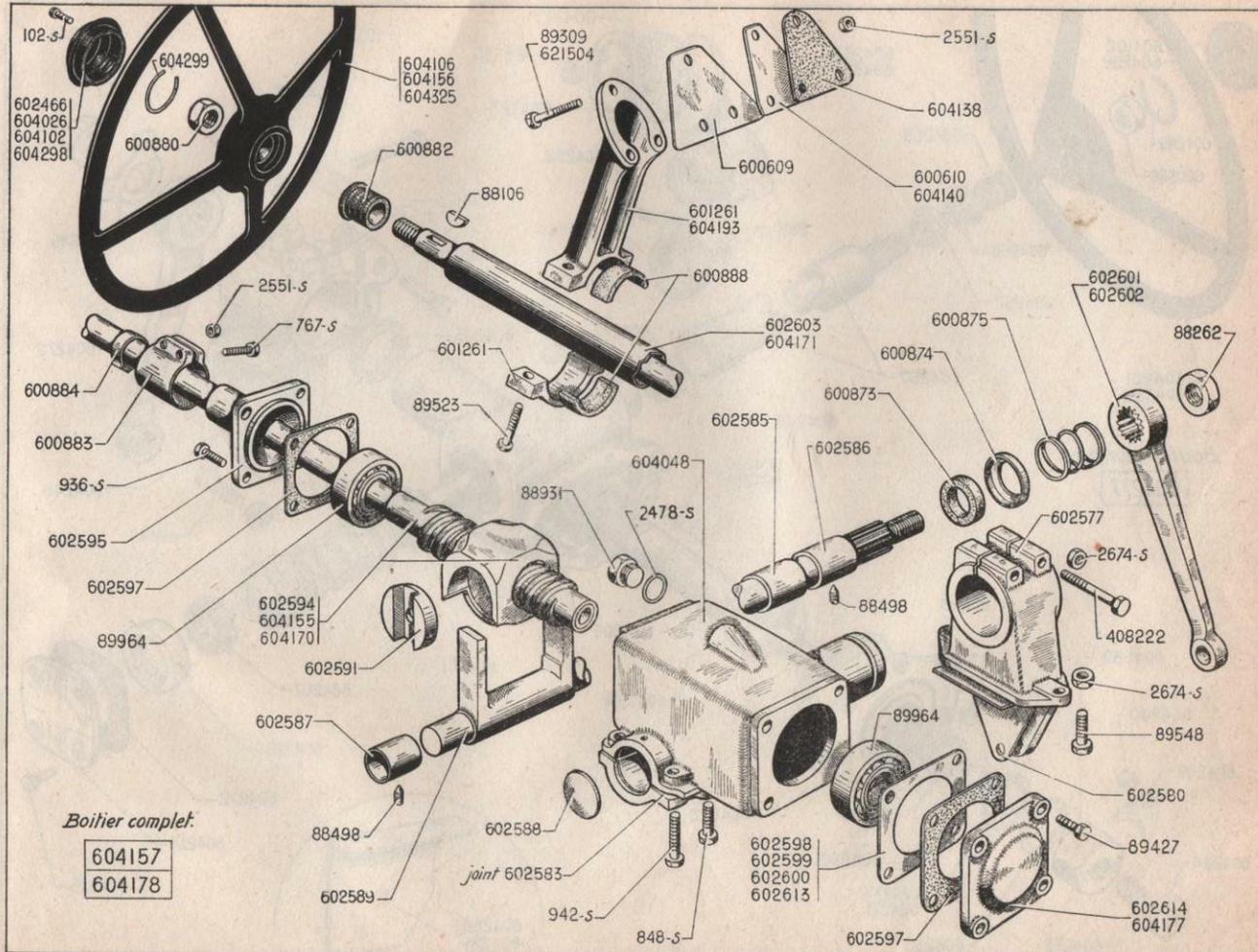
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
436.135	Rotule, diam. 30 mm, long. 84 mm de barres d'accouplement et de direction (percée pour graissage monocoup). Jusque Novembre 45. N.F.P.	4	436.144	Barre d'accouplement complète, entr'axes des rotules : 1.556 m, graissage monocoup, boîte à rotule sans trou graisseur. Jusque Novembre 45. R.p. 441-061.	1	441.058	Rotule, diam. 30 mm, long. 84 mm, non percée : — De barre de direction. Novembre 45 - Avril 67. — De barre d'accouplement. Novembre 45 - Octobre 66.	2 2
436.136	Grain inférieur de rotule de barre d'accouplement, diam. 34 mm, haut. 9 mm. Jusque Octobre 66.	2	436.152	Boîte à rotule gauche de barre d'accouplement, filetage 26×150 à gauche, graissage monocoup sans trou graisseur. Jusque Novembre 45. R.p. U 40.701; d.e.o. : 1-4.737-S (R. VI).	1	441.059	Barre de direction nue long. tot. 830 mm, trous graisseurs 8×125 aux deux extrémités. Depuis Novembre 45. 1 ^{re} possibilité. Avril 58-Avril 67.	1
436.137	Grain supérieur de rotule de barre d'accouplement, diam. 34 mm, haut. 16 mm. Jusque Octobre 66.	2	437.234	Noix de rotule de direction, diam. 32 mm, long. 40 mm. Jusque Avril 67.	4	441.061	Barre d'accouplement complète, entr'axes des rotules 1,556 mm, boîtes à rotules avec trous graisseur 8×125. Novembre 45-Mars 64. R.p. U 40.703.	1
436.138	Ressort conique, long. 12 mm, grand diam. 33 mm : — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 1	437.235	Ressort de barre de direction, long. 40 mm, diam. 31 mm. — Jusque Avril 67. — Depuis Avril 67.	4 2	441.758	Barre de direction nue, long. totale 818 mm. 2 ^e possibilité. Avril 58 - Avril 67.	1
436.139	Écrou à encoches de 36×150, haut. 14 mm : — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 1	437.236	Écrou à encoches de 34×150, haut. 22 mm, de barre de direction. — Jusque Avril 67. — Depuis Avril 67.	2 1	441.761	Barre de direction complète, entr'axes des rotules 656 mm. 2 ^e possibilité. Avril 58-Avril 67. R.p. U 40.584; d.e.o. : 2-615.912.	1
436.140	Rondelle de 23×42×1 du feutre d'étanchéité de boîte à rotule : — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 1	437.237	Vis TH de 6×48 d'arrêt d'écrou à encoches de barre de direction.	2	615.027	Écrou H de 14×150 de fixat. de levier d'accouplement et de braquage. Depuis Juin 62.	4
436.141	Rondelle feutre de 22×42×4 de boîte à rotule : — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 1	437.239	Cache-rotule de barre de direction. — Jusque Avril 67. — Depuis Avril 67.	2 1	615.912	Écrou Nylstop de 16×150, haut. 15 mm de fixat. des rotules : — De barre d'accouplement. Depuis Octobre 66. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 2
436.142	Ressort conique du feutre d'étanchéité de boîte à rotule, long. 22 mm, grand diam. 40 mm. — De barre d'accouplement. — De barre de direction. Depuis Avril 67.	2 1	437.240	Barre de direction nue, long. tot. 830 mm, graissage monocoup trou graisseur à l'AR seulement. Jusque Novembre 45. N.F.P.	1	784.151	Boîte à rotule gauche de barre d'accouplement, filetage 26×150 à gauche, trou graisseur 8×125. Novembre 45-Mars 64. R.p. U 40.701; d.e.o. : 1-4.737-S (R. VI).	1
436.143	Écrou crénelé de 16×150 de rotule de barres d'accouplement et de direction (R. VI). Jusque Avril 67.	4	437.242	Barre de direction complète, entr'axe des rotules : 668 mm, graissage monocoup trou graisseur à l'AR seulement. Jusque Novembre 45. R.p. 437.312.	1	784.152	Boîte à rotule droite de barre d'accouplement, filetage 26×150 à droite, trou graisseur 8×125. Novembre 45-Mars 64. R.p. U 40.700; d.e.o. : 1-4737-S (R. VI).	1
			437.312	Barre de direction complète, entr'axes des rotules : 668 mm, trous graisseurs aux deux extrémités. Depuis Novembre 45. 1 ^{re} possibilité. Avril 58-Avril 67. R.p. U 40.584; d.e.o. : 2-615.912.	1			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Novembre 39-Avril 58		89.427	Vis TF de 10×21 de fixat. de couvercle inférieur (R. VI). CAR. Depuis Mai 57. N.F.P.	1	602.466	Bouchon fileté à 66×350 du volant ébonite (R. VI). Jusque Janvier 42-Février 45-Juin 50. N.F.P.	1
102-S	Vis TH de 4×7,5 de fixat. du bouchon tôle du volant acétate de cellulose et acier (R. III).	2	89.523	Vis TB de 8×26 de fixat. du chapeau au support.	2	602.577	Palier réglable de fixat. de la direction sur le châssis. N.F.P.	1
767-S	Vis TH de 8×50 du collier de serrage (R. III). R.P.C.77.S	2	89.548	Vis TH de 12×37 de fixat. du palier réglable.	3	602.580	Equerre sous palier réglable. N.F.P.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du couvercle de la fourche (R. III).	4	89.964	Roulement à rouleaux coniques de 35×72×17 (R. VI).	2	602.583	Joint entre carter et couvercle de la fourche (R. VI).	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des couvercles (R. III). R.p. 846-S.	8	408.222	Vis TH de 12×80 de serrage du palier réglable.	2	602.585	Bague intérieure de la fourche 35×43×35 (patte de graissage débouchant aux 2 extrémités).	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du couvercle de la fourche (R. III). R.p. 852-S.	2	600.609	Cache-boutonnaire du support sur auvent, épais. 1 mm.	1	602.586	Bague extérieure de la fourche (côté cannelures) 35×43×35 (patte de graissage débouchant à 1 seul extrémité).	1
2.478-S	Joint de 16,3×22 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	600.610	Renfort du support de direction sur auvent, épais. 3 mm. N.F.P.	1	602.587	Bague extérieure de la fourche (côté tenon) 35×43×35, logement de la rondelle obturatrice diam. 38 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) des vis : du collier de serrage. du support sur auvent. R.p. 2549.S	2 3	600.874	Coupelle diam. (35 et 46) de maintien du joint d'étanchéité.	1	602.588	Rondelle obturatrice diam. 38 mm.	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 des vis du palier réglable (R. III).	5	600.875	Ressort du joint d'étanchéité (long. 36 mm, diam. int. 35 mm).	1	602.589	Fourche formant secteur.	1
88.106	Clavette Woodruff du volant.	1	600.880	Écrou H 22×150 de blocage du volant. R. VI	1	602.591	Dé de l'écrou réglé.	2
88.262	Écrou H de 22×200 de blocage du levier.	1	600.882	Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI).	1	602.594	Vis avec arbre emmanché et écrou réglé, long. 1,030 m. Jusque Novembre 56.	1
88.498	Ergot de 5×8 d'arrêt des bagues. N.F.P.	3	600.884	Collier de serrage du tube sur embout. N.F.P.	1	602.595	Embout supérieur de carter.	1
88.931	Bouchon TH filetage 16×150 de remplissage d'huile (R. I).	1	600.888	Collier d'obturation du tube fixe. N.F.P.	1	602.597	Joint entre carter et couvercles (R. VI). N.F.P.	2
89.309	Vis TFB de 8×24 de fixat. du support de direction sur auvent (R. IV). N.F.P.	3	601.261	Bague caoutchouc du support sur auvent.	1			
				Support assemblée sur auvent N.F.P.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Cale de réglage entre couvercle inférieur et carter :		604.106	<i>Volant de direction (matière moulée), diam. 475 mm, grand diam. du cône 25,4 (4 branches), fileté à 88×300 au centre (R. VI). Juin 50-Novembre 56. CAR. Depuis Mai 57. R.p. 604.325.</i>	1	604.171	Tube fixe de direction 42×46 ×840. CAR. Depuis Mai 57.	1
602.598	Épais. 1 mm. <i>NFP</i>	ALD				<i>NFP</i>		
602.599	Épais. 0,1 mm. <i>NFP</i>	ALD				604.177	Couvercle inférieur du carter de direction (1 trou fraisé). CAR. Depuis Mai 57. <i>N.F.P.</i>	1
602.600	Épais. 0,05 mm. <i>N.F.P.</i>	ALD						
602.601	Levier de direction entr'axes 300 mm. <i>N.F.P.</i>	1	604.138	Cale caoutchouc du support de direction sur auvent T 46-T 55 sauf châssis nu (R. VI).	1	604.178	Boîtier de direction avec arbre (sans palier réglable, ni levier). CAR. Depuis Mai 57. <i>N.F.P.</i>	1
602.602	Levier de direction décalé entr'axes 300 mm.	1	604.140	Contreplaque du support de direction sur auvent épais. 5 mm T 46-T 55 sauf châssis nu. Depuis Février 54.	1	604.193	Support de direction assemblé, sur auvent. CAR. Depuis Mai 57. <i>NFP</i>	1
602.603	Tube fixe de direction, long. 770 mm.	1	604.155	Vis avec arbre à cannelures et écrou réglé, long. 1,030 m. Depuis Novembre 56.	1	604.298	Capuchon du volant 604.325 (diam. ext. 95 mm) (R. VI).	1
602.613	Cale de réglage entre couvercle inférieur et carter, épais. 0,2 mm	ALD	604.156	<i>Volant de direction diam. 500 mm, cône à 36 cannelures (R. VI). Depuis Novembre 56. R.p. 604.333 (R. VI).</i>	1	604.299	Jonc d'arrêt du capuchon du volant 604.325 (diam. ext. 82 mm) (R. VI).	1
602.614	Couvercle inférieur du carter.	1	604.157	Boîtier complet avec arbre à cannelures, palier réglable, levier. Depuis Novembre 56. R.p. 604.277; d.e.o.: 1-604.309 (R. VI), 1-604.263, 1-604.261, 1-604.269, 1-441.761. (Voir MR 4.295-10.)	1	604.325	Volant de direction complet avec capuchon et jonc (diam. 475 mm). Juin 50-Novembre 56. CAR. Depuis Mai 57.	1
604.026	Bouchon tôle du volant acétate de cellulose et acier, diam. 73 mm. Janvier 42-Février 45.	1				604.333	Volant de direction complet avec capuchon et jonc (diam. 500 mm. 36 cannelures) (R. VI).	1
604.048	Carter de direction bague avec couvercle de la fourche assemblé D. à G. <i>NFP</i>	1						
604.102	Bouchon fileté 88×300 du volant 604.106 (R. VI). Depuis Juin 50.	1	604.170	Vis avec arbre emmanché et écrou réglé, long. 1,100 m. CAR. Depuis Mai 57. <i>NFP</i> .	1	621.504	Vis TFB de 8×40 de fixat. du support de direction sur auvent T 46-T 55 sauf châssis nu.	3



Boîtier complet:

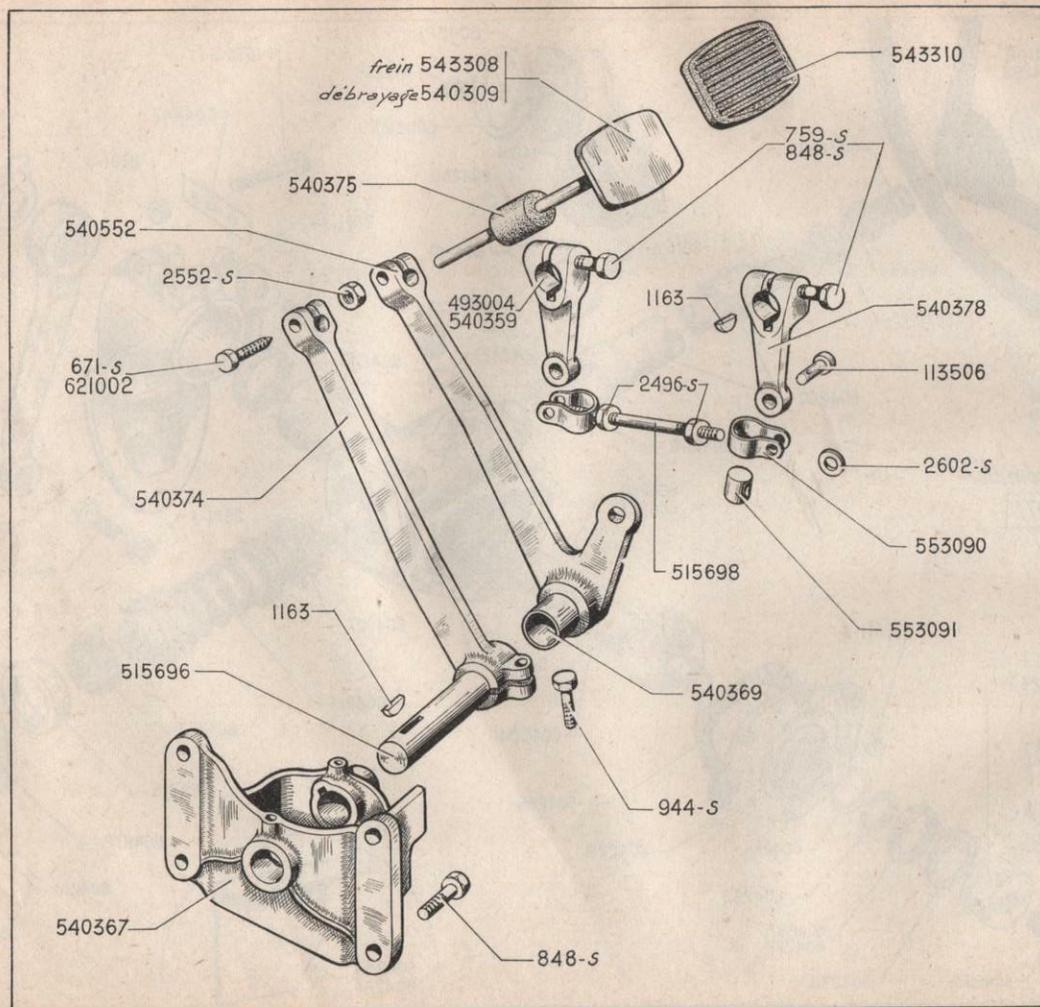
- 604157
- 604178

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			604.207	Couronnes à galets de vis de direction (R. VI).	2	604.236	Demi-anneau de retenue d'arbre porte-galet (R. VI).	2
	Depuis Avril 1958		604.211	Arbre de direction avec vis (R. VI).	1	604.237	Anneau d'étanchéité du contre-écrou de blocage du réglage de l'arbre porte-galet, épais, 3 mm (R. VI). 1 ^{re} possibilité.	1
U 40.737	Support de direction assemblé sur auvent (axe sans trou de goupille). Depuis Janvier 68.	1	604.212	Cuvette de roulement de vis de direction (R. VI).	1	604.238	Coupelle de l'anneau d'étanchéité de contre-écrou de blocage du réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1
1.033-S	Vis TH de 12×80 de serrage de la direction Gemmer sur support.	2	604.214	Couvercle de la vis de direction (R. VI).	1	604.239	Frein d'écrou de réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1
1.209-S	Vis TH de 14×60 de fixation de direction sur support.	1	604.215	Vis TH de 10×25 de fixat. de couvercle de vis de direction (R. VI).	4	604.240	Tube entretoise de frein d'écrou de réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1
2.301-S	Écrou H de 12×125 de serrage de la direction sur support.	2	604.224	Arbre porte-galet avec galet et aiguilles (R. VI).	1	604.241	Bouchon de remplissage de boîtier de direction (R. VI).	1
2.611-S	Écrou de 10×150 de fixation : — de couvercle de l'arbre porte-galet, — du collier de tube fixe. R.p. 2.609-S.	4 1	604.228	Couvercle d'arbre porte-galet avec douille à aiguilles (R. VI).	1	604.242	Joint de 20 mm du bouchon de remplissage de boîtier de direction (R. VI).	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de fixation de direction sur châssis.	3	604.229	Joint du couvercle de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.243	Joint de 20 mm du bouchon de remplissage de boîtier de direction (R. VI).	1
2.731-S	Écrou H de 14×200 de fixation de direction sur support.	1	604.230	Goujon de 10×40 de fixat. de couvercle de l'arbre porte-galet (R. VI).	3	604.244	Bague d'étanchéité de l'arbre porte-galet (R. VI).	1
88.235	Écrou H de 14×150 de support de direction (R. VI). Octobre 60-Janvier 68.	1	604.231	Goujon de 10×50 de fixat. de couvercle de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.245	Écrou d'arbre porte-galet (R. VI).	1
89.548	Vis TH de 12×37 de fixation de support de direction sur châssis.	3	604.232	Contre-écrou de blocage du réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.246	Arrêtir d'écrou d'arbre porte-galet (R. VI).	1
600.880	Écrou H de 22×150 de blocage de volant de direction (R. VI).	1	604.233	Vis de poussée de réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.247	Support de direction sur châssis.	1
604.102	Bouchon de volant de direction (R. X). Jusque Mai 59.	1	604.234	Contre-écrou de 20×150 de vis de poussée de réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.249	Arrêtir double de 12,5, entr'axes 55 des écrous de serrage de la direction sur support.	1
604.201	Volant de direction, diam. 500 mm (R. VI). Jusque Mai 59. R.p. 604.309.	1	604.235	Jeu de rondelles de réglage de l'arbre porte-galet (R. VI).	1	604.250	Joint d'étanchéité d'arbre de direction (R. VI).	1
604.206	Cartier de direction avec bagues et cuvette de roulement (R. VI).	1					Tube fixe de direction (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 418 — Avril 1969.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
604.251	Collier du tube fixe de direction (R. VI).	1	604.269	Contreplaque de support de direction sur longeron (pour montage direction Gemmer en remplacement direction CITROEN) SAUF CAR ET UTILITAIRE.	1	604.298	Capuchon de volant (diam. ext. 95 mm) (R. X). Depuis Mai 59.	1
604.252	Vis de collier du tube fixe de direction (10×60) (R. VI).	1	604.270	Levier de direction entr'axes 265 mm (R. VI).	1	604.299	Jone d'arrêt du capuchon de volant (diam. ext. 82 mm) (R. X). Depuis Mai 59.	1
604.257	Roulement orientable à billes de l'arbre de direction (29×42) (R. VI).	1	604.271	Anneau d'étanchéité de contre-écrou de blocage du réglage de l'arbre porte-galet, épais. 6,5 mm (2 ^e possibilité) (R. VI).	1	604.309	Volant de direction complet avec capuchon et jone (diam. 500 mm, 3 branches, 36 camelures) (R. X). Depuis Mai 59.	1
604.258	Anneau fendu de blocage de roulement de l'arbre de direction (R. VI).	1	604.272	Jeu de cales de réglage du couvercle de la vis de direction (solution réparation) (R. VI).	1	604.321	Bague caoutchouc de 14×90×15 de support de direction (R. VI). Depuis Octobre 60.	2
604.259	Ressort de blocage de roulement de l'arbre de direction (R. VI).	1	604.277	Boîtier de direction complet avec support levier et tube fixe (arbre porte-galet à aiguilles).	1	604.323	Rondelle de 14,5×90 d'appui de bague de support de direction. Depuis Octobre 60.	1
604.261	Bague caoutchouc de support de direction diam. int. 45 mm, épaisseur 30 mm. Jusque Octobre 60.	1	604.281	Contreplaque de support de direction sur longeron (pour montage direction Gemmer en remplacement direction CITROEN) (R. VI) CAR ET UTILITAIRE.	1	604.331	Support de direction assemblé sur auvent. Octobre 60-Janvier 68. R.p. U 40.737; d.e.o. : 1-615.910.	1
604.263	Support de direction assemblé sur auvent. Jusque Octobre 60.	1				615.910	Écrou Nylstop de 14×150 de support de direction (R. VI). Depuis Janvier 68.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
671-S	Vis TH de 8×35 de serrage de patin sur pédale non taraudée	2	113.506	Axe d'articulation, long. sous tête 28 mm, diam. 10 mm des chapes de tige de commande de débrayage.	2	540.375	Bague caoutchouc de 14×30×10 de butée des pédales.	2
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du levier de commande de débrayage 540.359. R.p. 669-S.	1	493.004	Levier simple, alésage 20 mm, formant butée à la partie supérieure de commande de débrayage sur fourche.	1	540.378	Levier simple, alésage 25 mm, de commande de débrayage, sur axe des pédales.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. : du pédalier. 4 du levier de débrayage 540.359 1 du levier de débrayage 493.004. 1 du levier de débrayage 540.378. 1	4 1 1 1	515.696	Axe des pédales (direction à gauche), long. 154 mm, diam. 25 mm.	1	540.552	Pédale de frein baguée non taraudée (sans patin), direction à gauche. Remplace même pièce taraudée demander en outre : 1-671-S, 1-2.552-S	1
944-S	Vis TH de 10×45 de serrage de la pédale de débrayage. R.p. 854-S.	1	515.698	Tige de commande de débrayage, long. 115 mm, diam. 10 mm.	1	543.308	Patin de pédale de frein.	1
1.163	Clavette Woodruff (R. VI) de fixat. : de pédale de débrayage. 1 de levier de débrayage sur axe des pédales. 1 de levier de débrayage sur fourche. 1	1 1 1	540.359	Levier simple, alésage 20 mm, de commande de débrayage sur fourche de débrayage. Jusque Juillet 43.	1	543.309	Patin de pédale de débrayage.	1
2.496-S	Écrou H de 10×150 des chapes de tige de débrayage.	2	540.367	Support des pédales, direction à gauche et direction à droite.	1	543.310	Garniture des patins de pédales.	2
2.552-S	Écrou H de 8×125, haut. 6 mm, des vis de fixat. des patins.	2	540.369	Bague de 25×27×40 de moyeu de pédale de frein (R. VI).	1	553.090	Chape tôle, long. 58, de tige de commande de débrayage.	2
2.602-S	Rondelle de 10×22×2,4 des axes de chape de tige de débrayage	2	540.374	Pédale de débrayage non taraudée (sans patin), direction à gauche. Remplace même pièce taraudée; demander en outre : 1-671-S 1-2.552-S.	1	553.091	Barillet de 18×20, taraudé à 10×150, de la chape 553.090.	2
						621.002	Vis TH de 8×32,5 de fixat. des patins sur pédales taraudées Jusque Février 46.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Nota. — Pompe Lockheed et maître-cylindre. Page 268.		550.596	Chape AR, long. 92 mm, alésage 10, pas 150, de la tringle de commande du levier répartiteur (côté levier).	1	553.090	Chape tôle, long. totale 58 mm, tringle de commande du levier répartiteur.
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du levier double de commande de pompe.	1	550.607	Axe de chape de tringle de commande de la pompe Lockheed, long. sous tête 33 mm, diam. 12 mm.	1	553.091	Barillet de 18×20 taraudé 10×150, de la chape 553.090.
2608 S	Rondelle de 10,5×18×2,4 : d'axe supérieur du levier répartiteur.	1	550.608	Ressort de rappel de pédale de frein, long. 170 mm, diam. 15,5 mm.	1	553.092	Chape tôle, long. totale 40 mm, tringle de commande du levier répartiteur.
	des chapes de tringle du levier répartiteur.	2	550.609	Rondelle de 12×50×3 d'appui du ressort. LONG.	1	553.093	Barillet de 14×16 taraudé 8×125, de la chape 553.090.
2.497-S	Écrou H de 12×175, haut. 8 de chape de tringle de pompe Lockheed.	1	550.822	Levier double de commande de pompe Lockheed. Forme cambrée.	1	553.104	Servo-frein complet sans ressort (D. à G.), montage avec transmission acier, fixat. à droite du châssis (R. VI). Depuis Janvier 44 retenir les modèles précédents D à G.
2.552-S	Contre-écrou H de 8×125, haut. 6, de chape de tringle de commande du servo-frein.	1	550.823	Levier répartiteur de commande de pompe Lockheed.	1	553.182	Tringle nue de commande de levier répartiteur, long. 500 mm. C.A.R. Jusqu'à Mai 56. N.F.P.
2.613-S	Écrou H de 10×150, haut. 7 des chapes de tringle du levier répartiteur.	2	550.983	Tringle nue de commande du levier répartiteur, long. 958 mm LONG.	1	553.184	Tringle nue de commande de pompe, long. 830 mm. Jusqu'à Mai 56. N.F.P.
	R.p. 2496-S.		553.038	Tringle nue de commande de la pompe Lockheed, long. 1035 mm, montage avec frein double sur transmission. LONG.	1	553.236	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de servo-frein, diam. 130 mm (R. X). PO.
2.662-S	Rondelle de 12,5×22×2,4 d'axe de chape de tringle de commande de pompe Lockheed.	1	553.488	Levier double de commande de pompe Lockheed (forme droite). T 46-T 55. COURT.		553.490	Tringle nue du levier répartiteur long. 1,025 m. T 46-T 55. COURT.
88.611	Rondelle de 8×24 d'appui du capuchon caoutchouc de servo-frein. P. O.	1	553.492	Tringle nue de commande de servo-frein, long. 685 mm, montage avec frein double sur transmission. LONG.	1	553.494	Tringle nue de commande de servo-frein long. 130 mm. T 46-T 55. COURT.
89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 d'axe de chape de tringle de commande du servo-frein.	1	553.089	Barillet de 22×23 taraudé à 12×175, de la chape 553.088.	1		
113.506	Axe d'articulation, long. sous tête 28 mm, diam. 10 : supérieur du levier répartiteur, des chapes de tringle du levier répartiteur.	1 2					
118.300	Axe de chape de tringle de commande du servo-frein, long. sous tête 24 mm, diam. 8 mm.	1					
384.050	Tringle nue de commande du levier répartiteur, long. 665 mm. C.A.R. Jusqu'à Mai 56. N.F.P.	1					

PAGE
OUTER

U 41.534

U 41.535

U 41.536

U 41.537

U 41.538

U 41.539

U 41.540

U 41.541

U 41.542

U 41.543

U 41.544

U 41.555

553.849

U 41.530

U 41.531

U 41.532

U 41.533

	DÉSIGNATION
0	Chape tôle, long. totale 58 mm, tringle de commande du levier répartiteur.
1	Barillet de 18x20 tarauds 10x150, de la chape 553.
2	Chape tôle, long. totale 40 mm, tringle de commande du servo-frein.
3	Barillet de 14x16 tarauds 8x125, de la chape 553.
4	Servo-frein complet sans ressort (D. à G.), montage avec tige acier, fixat. à droite, châssis (R. VI). Depuis Janvier 44 réviser les modèles précédents D à G.
2	Tringle nue de commande de la pompe, long. 500 mm. C.A.I. Jusque Mai 56. N.F.P.
4	Tringle nue de commande de la pompe, long. 830 mm. Jusque Mai 56. N.F.P.
5	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de servo-frein, diam. 130 mm (R. X). PO.
3	Levier double de commande de la pompe Lockheed (forme droite) T 46-T 55. COURT.
0	Tringle nue du levier répartiteur long. 1,025 m. T46-T55. COURT.
2	Tringle nue de commande de la pompe long. 130 mm. T 46-T 55. COURT.
4	Tringle nue de commande de la pompe long. 470 mm. T 46-T 55. COURT.

	PAGE	QUANTITÉ	DÉSIGNATION	
	U 41.534		Tige de clapet (R.X)	1
	U 41.535		Jonc d'arrêt de piston (R.X)	1
	U 41.536		Vis bouchon (R.X)	1
	U 41.537		Joint cuivre de vis bouchon (14,3x21x1,2) (R.X)	1
	U 41.538		Joint d'étanchéité entre cuve et maître-cylindre (R.X)	1
	U 41.539		Coupelle (R.X)	1
	U 41.540		Coupelle secondaire (R.X)	1
	U 41.541		Nécessaire réduit (R.X)	1
	U 41.542		Raccord droit (R.X)	1
	U 41.543		Raccord orientable (R.X)	1
	U 41.544		Vis de raccord orientable (R.X)	2
	U 41.555		Boîte accessoires (R.X)	2
	553.849		Pompe Duplex complète (R.X)	1
	U 41.530		Maître-cylindre complet (R.X)	1
	U 41.531		Piston complet (R.X)	1
	U 41.532		Ressort complet (R.X)	1
	U 41.533		Ressort complet (R.X)	1

.../...

de la 35 mm. ole sur	1	553.184	Tringle nue de commande pompe, long. 830 mm. Jusque Mai 56. N.F.P.
de la 35 mm. ole sur	1	553.236	Capuchon caoutchouc d'ét de servo-frein, diam. 130 100 (R. X). PO.
de la 35 mm. ole sur	1	553.488	Levier double de comm pompe Lockheed (forme droit) T 46-T 55. COURT.
de la 35 mm. ole sur	1	553.490	Tringle nue du levier répartiteur long. 1,025 m. T46-T55. COURT.
de la 35 mm. ole sur	1	553.492	Tringle nue de commande de servo-frein long. 130 mm. T 46- T 55. COURT.
de la 35 mm. ole sur	1	553.494	Tringle nue de commande de la pompe long. 470 mm. T 46- T 55. COURT.

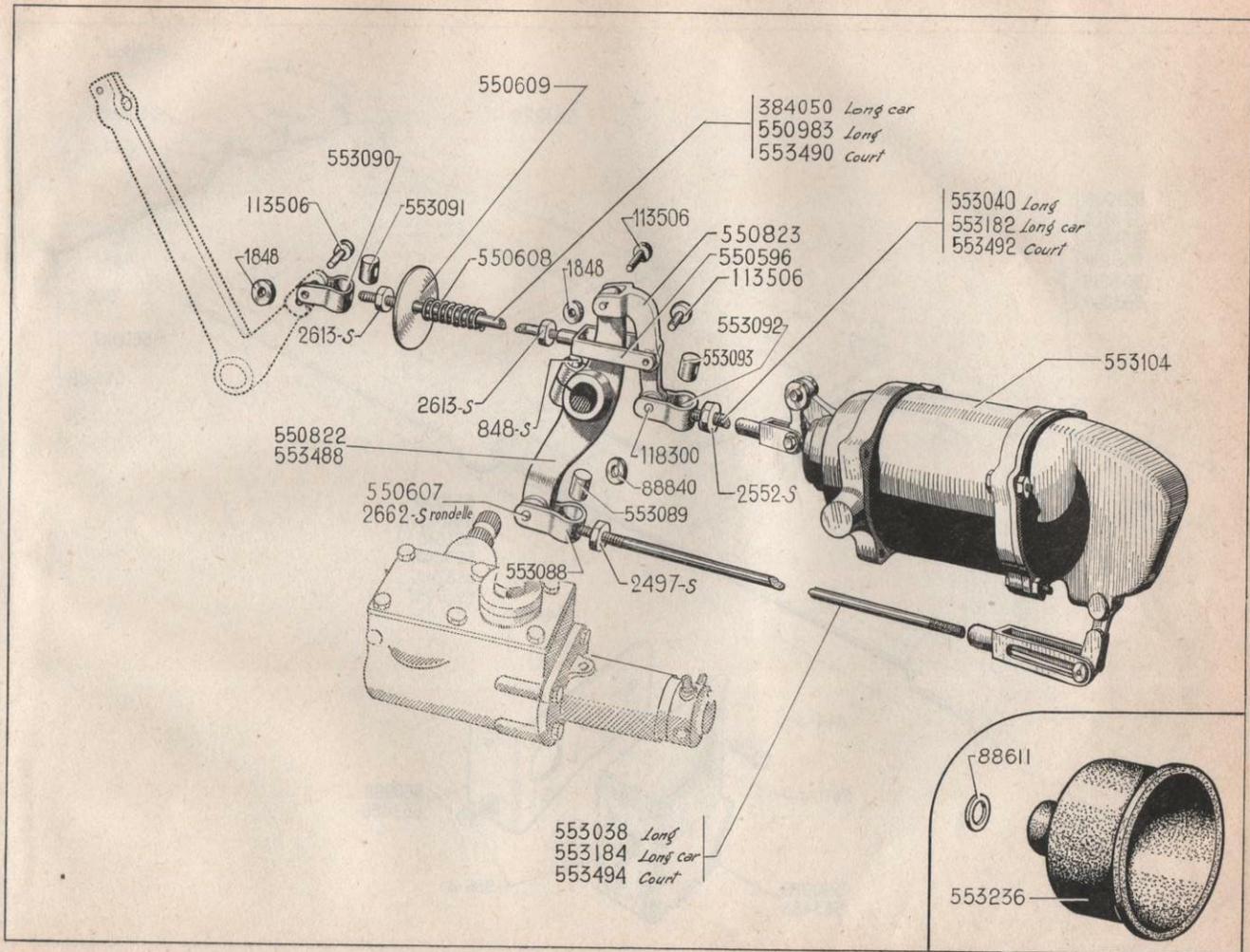
A PAGE
COUTER

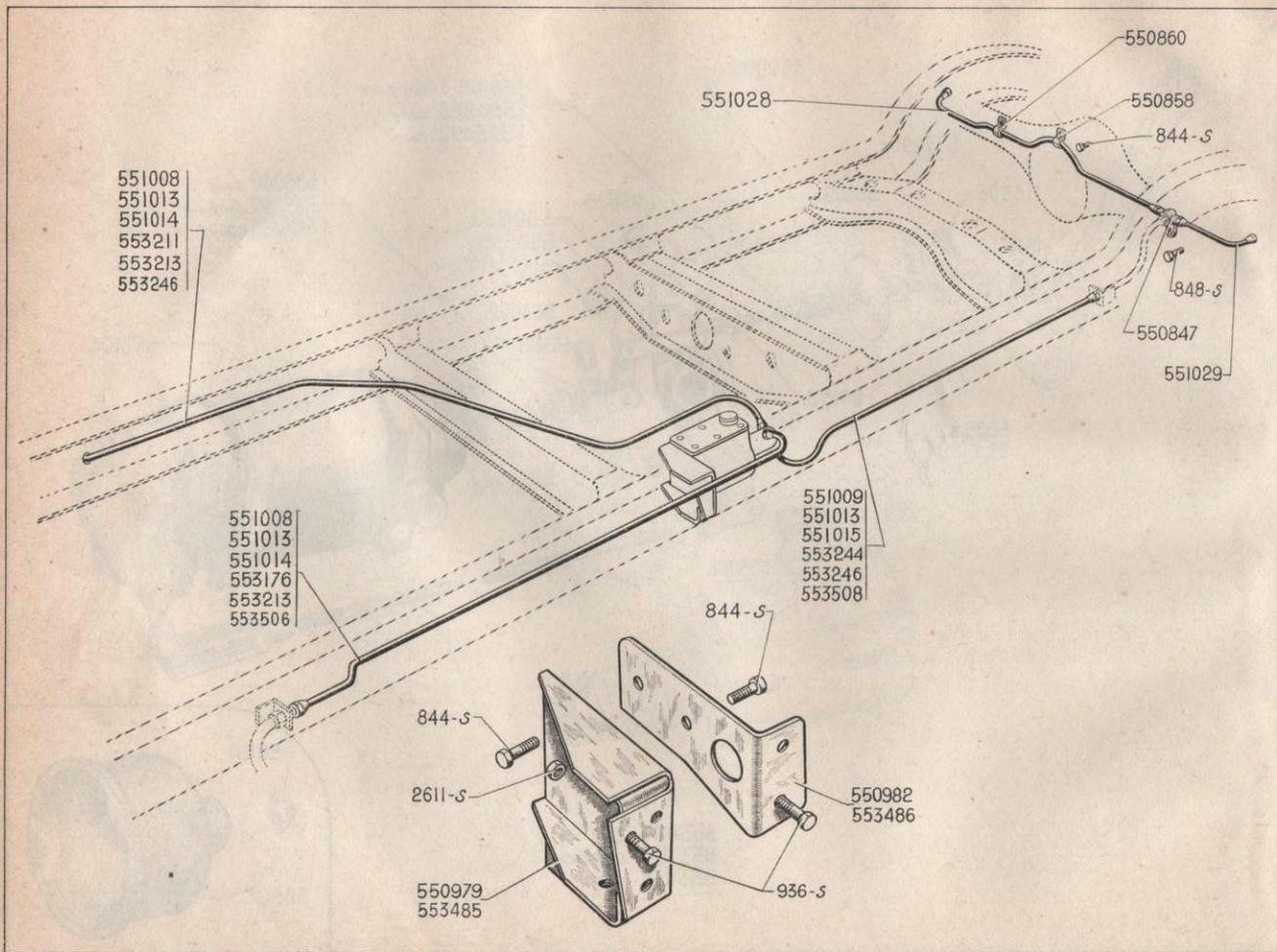
- U 41.442
- U 41.475
- U 41.476
- U 41.506
- U 41.523
- U 41.524
- U 41.525
- U 41.526
- U 41.527
- U 41.528
- U 41.529
- U 41.530
- U 41.531
- U 41.532
- U 41.533

POMPE DUPLEX ET MAITRE-CYLINDRE

- Soupape complète de maître-cylindre (R.X) 1
- Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X) 2
- Joint cuivre de bouchon de vidange de cuve (13,3x21x1,2) (R.X) 1
- Bouchon de vidange de cuve (R.X) 1
- Cuve de pompe Duplex complète (R.X) 1
- Couvercle complet de cuve (R.X) 1
- Bouchon complet de cuve (R.X) 1
- Joint de couvercle de cuve (R.X) 1
- Joint de bouchon de cuve (38,5x45x1,5) (R.X) 1
- Bouchon de réservoir de cuve (R.X) 1
- Joint d'axe de cuve (23x34x6) (R.X) 1
- Maître-cylindre complet (R.X) 1
- Piston complet (R.X) 1
- Ressort complet (R.X) 1
- Ressort complet (R.X) 1

.../...





NUMÉRO	LONGUEUR	DIRECTION	TYPE	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
Tube de 6×8 complet avec raccords, avant gauche					U 41.555	Vis de raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2
551.008	2,160 m	G	Long	Jusque Juin 49. N.F.P.	U 41.556	Boîte accessoires de cylindre de roue AR (R. X).	1
551.013	3,000 m	D	Court et long	Jusque Septembre 39. N.F.P.	U 41.557	Raccord de connexion de tuyauterie de frein (R. X).	3
551.014	2,100 m	G	Court	Jusque Septembre 39. N.F.P.	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. : AR de pompe Lockheed. COURT.	2
553.176	1,950 m	G	Car	Jusque Mai 56. N.F.P.		AR et AV de pompe Lockheed. LONG.	6
553.213	2,240 m	G	Long	Pompe à raccord orientable. Depuis Juin 49.	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. : du raccord AR trois voies. du collier 550.860.	1
553.506	2,400 m	G	Court	Depuis Octobre 54.	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. : de support AR de pompe Lockheed. COURT.	2
Tube de 6×8 complet avec raccords, avant droit					2.611-S	Ecrou H de 10×150 haut. 10 des vis de fixat. : de support AR de pompe Lockheed. COURT.	10
551.008	2,160 m	D	Long	Jusque Septembre 39. N.F.P.		des supports de pompe Lockheed LONG. R.p. 846-S.	5
551.013	3,000 m	G	Court et long	(Long). Jusque Juin 49. N.F.P.	550.844	Flexibles de frein AV et AR. (R. X).	3
551.014	2,100 m	D	Court	Jusque Septembre 39. N.F.P.	550.847	Raccord AR trois voies (R. VI).	1
553.211	2,560 m	G	Long	Pompe à raccord orientable. Depuis Juin 49.	550.858	Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 24 mm : COURT et LONG.	1
553.213	2,240 m	G	Car	Jusque Mai 56.	550.860	Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 20 mm.	1
553.246	2,800 m	G	Court	Depuis Octobre 54. N.F.P.	550.868	Raccord incliné de cylindre de roue AV (R. X).	2
Tube de 6×8 complet avec raccords, de pompe à flexible AR					550.979	Support AV de pompe Lockheed. LONG.	1
551.009	2,000 m	D et G	Long	Jusque Juin 49. N.F.P.	550.982	Support AR de pompe Lockheed. LONG.	1
551.013	3,000 m	G	Car	(Long. Car). Jusque Juin 49. N.F.P.	553.485	Support AV de pompe Lockheed (R. VI). T 46 T 55, COURT.	1
551.015	1,100 m	D et G	Court	Jusque Septembre 39. N.F.P.	553.486	Support AR de pompe Lockheed. T 46 T 55, COURT.	1
553.244	1,800 m	G	Long	Pompe à raccord orientable. Depuis Juin 49.			
553.246	2,800 m	G	Car	Juin 49-Mai 56. N.F.P.			
553.508	0,850 m	G	Court	Depuis Octobre 54.			
Tube de 4,35×6,35 avec raccords, sur pont AR							
551.028	1,260 m	D et G	TT				
551.029	0,440 m	D et G	TT				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3×21 ×1,2) (R. X) :		U 41.542	Raccord droit de maître-cylindre (R. X).	1
	— de cylindre de roue AV.	2	U 41.543	Raccord orientable de maître- cylindre (R. X).	2
	— de cylindre de roue AR.	2	U 41.544	Vis de raccord orientable de maître-cylindre (R. X).	2
	— de maître-cylindre.	2	U 41.545	Boîte accessoires de maître- cylindre (R. X).	1
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3× 21×1,2) (R. X) :		U 41.551	Boîte accessoires de cylindre de roue AV (R. X).	1
	— de cylindre de roue AV.	2	U 41.554	Raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2
	— de cylindre de roue AR.	2			
U 41.479	Vis de raccord incliné de cylindre de roue AV (R. X).	2			
U 41.537	Joint cuivre de raccord de maître- cylindre (14,3×21×1,2) (R. X).	4			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche. des pièces Lockheed

Supprimer l'indication concernant les fournitures
Catalogue 418 - Février 1968.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Nota. — Maître-cylindre de frein (tandem) Lockheed. Page 269.		U 41.557	Raccord de connexion de tuyauterie de frein (R. X).	3	551.029	Tube complet diam. 6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR gauche long. 0,440 m.	1
U 40.995	Bouchon Nivocode de réservoir de Frein (R. X).	2	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. des réservoirs Lockheed. Jusque Avril 56. Depuis Juin 57.	3	553.572	Support de réservoir Lockheed long. 245 mm, 3 trous de 6,5 mm, entr'axes 75 mm. Jusque Avril 56. Depuis Juin 57.	1
U 41.005	Plaque d'appui du groupe oléopneumatique de 80×104, 3 trous diam. 10,5 mm (R. VI).	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des réservoirs Lockheed. Avril 56-Juin 57.	3	553.576	Tube complet diam. 8 et 10 long. 380 mm de sortie des réservoirs Lockheed. Jusque Avril 56. Depuis Juin 57.	2
U 41.336	Réservoir de frein Lockheed (R. X).	2	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de collier sur pont AR.	1	553.578	Tube complet diam. 10 mm avec raccord entre réservoir Lockheed AV et maître cylindre long. 2,300 m.	
U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3×21 ×1,2) (R. X). : — de cylindre de roue AV. — de cylindre de roue AR. de maître-cylindre.	2 2 2	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du raccord AR 3 voies.	1	553.580	Tube complet diam. 10 mm avec raccord entre réservoir Lockheed AR et maître cylindre long. 2,040 m.	
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3×21 ×1,2) (R. X). : — de cylindre de roue AV. — de cylindre de roue AR.	2 2	940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. du groupe oléopneumatique. R.p. 850-S.	3	553.581	Tube complet diam. 10 mm avec raccord entre réservoirs Lockheed et maître cylindre long. 2,040 m.	
U 41.477	Raccord orientable de maître-cylindre (arrivée) (R. X).	2	2.371-S	Écrou H de 6×100 de fixat. des réservoirs Lockheed. Jusque Avril 56. Depuis Juin 57. R.p. 2.369-S.	3	553.583	Tube caoutchouc de 9×16×100 de jonction des tubes entre réservoirs Lockheed et maître cylindre (R. VI).	
U 41.478	Raccord orientable de maître-cylindre d'alimentation de frein AR (R. X).	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des réservoirs Lockheed. Avril 56-Juin 57.	3	553.585	Tube complet diam. 8 mm avec raccord entre maître cylindre et roue AV gauche long. 2,600 m.	
U 41.479	Vis de raccord : — orientable de maître-cylindre — incliné de cylindre de roue AV.	2 2	2.556-S	Collier de serrage de tube de jonction des tubes entre réservoirs Lockheed et maître cylindre (R. X).	4	553.585	Tube complet diam. 8 avec raccords entre maître cylindre et roue AV droite, long. 3,130 m.	
U 41.480	Vis de raccord orientable de maître-cylindre (arrivée) (R. X).	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du groupe oléopneumatique. R.p. 2.609-S.	3	553.587	Tube complet diam. 8 avec raccords entre maître cylindre et flexible AR, long. 0,710 m.	
U 41.481	Raccord orientable 2 voies de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X).	2	550.844	Flexibles de frein AV et AR (R. X).	3	553.786	Support de fixat. des tubes de sortie de réservoirs Lockheed 95×110. N.F.P.	
U 41.482	Joint cuivre de raccord orientable de maître-cylindre (arrivée) (R. X).	4	550.847	Raccord AR 3 voies (R. VI).	1	553.835	Support de réservoir Lockheed, 3 trous de 7,5 mm, entr'axes 80 mm (R. VI). Avril 56-Juin 57. N.F.P.	
U 41.483	Boîte accessoires de maître-cylindre (R. X.)	1	550.858	Raccord AR 3 voies (R. VI).	1	553.838	Tube complet diam. 8 et 10, long. 384 mm (avec écrous) de sortie des réservoirs Lockheed. Avril 56-Juin 57. N.F.P.	
U 41.521	Joint cuivre de raccord orientable de maître-cylindre (R. X).	2	550.860	Collier de fixat. de tube sur pont AR larg. 24 mm.	1			
U 41.551	Boîte accessoires de cylindre de roue AV (R. X).	1	550.868	Collier de fixat. de tube sur pont AR larg. 20 mm.	1			
U 41.554	Raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2	551.028	Raccord incliné de cylindre de roue AV (R. X).	2			
U 41.555	Vis de raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2		Tube complet (4,35×6,35) avec raccords, long. 1,260 m entre raccord AR. 3 voies et roue AR droite.	1			
U 41.556	Boîte accessoires de cylindre de roue AR (R. X).	1						

DÉSIGNATION

226 A PAGE

A AJCUTER

MAÎTRE-CYLINDRE TANDEM

Montage jusqu'à OCTOBRE 1965

226	U 41.005	Plaque d'appui du groupe oléopneumatique de 80x104, 3 trous diam. 10,5 (R.VI)	1
	U 40.995	Bouchon Nivocode de réservoir de frein (R.X)	2
	U 41.336	Réservoir de frein complet (R.X)	2
	U 41.557	Raccord de connexion de tuyauterie de frein (R.X)	3
	550.844	Flexible de frein (R.X)	3
	U 41.466	Vis de butée (R.X)	1
	U 41.467	Joint cuivre de la vis de butée (R.X)	1
	
		Cylindre d'alimentation de frein (R.X)	
	U 41.480	Vis de raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
	U 41.481	Raccord orientable (2 voies) de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1
	U 41.482	Joint cuivre de raccord orientable (arrivée) (R.X)	4
	U 41.483	Boîte accessoires (R.X)	1
	U 41.513	Piston principal complet (R.X)	1
	U 41.514	Coupelle de piston principal (R.X)	1
	U 41.515	Piston secondaire complet (R.X)	1
	U 41.516	Ressort de piston principal (R.X)	1
	U 41.517	Raccord porte-soupape (R.X)	2
	U 41.518	Bouchon (R.X)	1
	U 41.519	Butée de piston (R.X)	1
	U 41.521	Joint cuivre de raccord orientable (R.X)	2
	U 41.522	Nécessaire réduit (R.X)	1

ne figurant pas sur la planche.

226 A PAGE
A AJOUTER

MAITRE-CYLINDRE TANDEM

Montage jusque OCTOBRE 1965

HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R.X)	1
HY 453-123	Vis de purge (R.X)	1
U 40.619	Maître-cylindre complet (Tandem) (R.X)	1
U 41.460	Ressort de piston secondaire (R.X)	1
U 41.461	Ressort de soupape de maître-cylindre d'alimentation AV. (R.X)	2
U 41.464	Rondelle de butée (R.X)	1
U 41.465	Jonc d'arrêt (R.X)	1
U 41.466	Vis de butée (R.X)	1
U 41.467	Joint cuivre de la vis de butée (R.X)	1

.../...

U 41.480	Vis de raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
U 41.481	Raccord orientable (2 voies) de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1
U 41.482	Joint cuivre de raccord orientable (arrivée) (R.X)	4
U 41.483	Boîte accessoires (R.X)	1
U 41.513	Piston principal complet (R.X)	1
U 41.514	Coupelle de piston principal (R.X)	1
U 41.515	Piston secondaire complet (R.X)	1
U 41.516	Ressort de piston principal (R.X)	1
U 41.517	Raccord porte-soupape (R.X)	2
U 41.518	Bouchon (R.X)	1
U 41.519	Butée de piston (R.X)	1
U 41.521	Joint cuivre de raccord orientable (R.X)	2
U 41.522	Nécessaire réduit (R.X)	1

am. 10 mm avec
réservoir Lockheed
cylindre long.

am. 10 mm avec
réservoir Lockheed
cylindre long.

c de 9x16x100
tubes entre résér-
voir et maître
cylindre (VI).

diam. 8 mm avec
maître cylindre et
vis long. 2,600 m.

diam. 8 avec rac-
cord maître cylindre et
vis, long. 3,130 m.

diam. 8 avec rac-
cord maître cylindre et
vis long. 0,710 m.

cat. des tubes de
réservoirs Lockheed
FP

réservoir Lockheed,
7,5 mm, entr'axes
(VI).

n 57. N.F.P.

diam. 8 et 10, long.
de écrou) de sortie des
réservoirs Lockheed.
n 57. N.F.P.

ne pas sur la planche.

U 41.469	Joint segment de piston secondaire (R.X)	2
U 41.470	Soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1
U 41.472	Joint cuivre de raccord porte-soupape (R.X)	2
U 41.473	Joint cuivre du bouchon de soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1
U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.477	Raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
U 41.478	Raccord orientable de maître-cylindre d'alimentation de frein AR. (R.X)	1
U 41.479	Vis de raccord orientable de maître-cylindre d'alimentation de frein (R.X)	2
U 41.480	Vis de raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
U 41.481	Raccord orientable (2 voies) de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1
U 41.482	Joint cuivre de raccord orientable (arrivée) (R.X)	4
U 41.483	Boîte accessoires (R.X)	1
U 41.513	Piston principal complet (R.X)	1
U 41.514	Coupelle de piston principal (R.X)	1
U 41.515	Piston secondaire complet (R.X)	1
U 41.516	Ressort de piston principal (R.X)	1
U 41.517	Raccord porte-soupape (R.X)	2
U 41.518	Bouchon (R.X)	1
U 41.519	Butée de piston (R.X)	1
U 41.521	Joint cuivre de raccord orientable (R.X)	2
U 41.522	Nécessaire réduit (R.X)	1

40 m.

caoutchouc de 9x16x100
jonction des tubes entre réservoirs Lockheed et maître-cylindre (R. VI).

complet diam. 8 mm avec
raccord entre maître cylindre et
cylindre AV gauche long. 2,600 m.

complet diam. 8 avec raccords
entre maître cylindre et
cylindre AV droite, long. 3,130 m.

complet diam. 8 avec raccords
entre maître cylindre et
cylindre AR, long. 0,710 m.

port de fixat. des tubes de
sortie de réservoirs Lockheed
×110. N.F.P.

port de réservoir Lockheed,
trous de 7,5 mm, entr'axes
mm (R. VI).
ril 56-Juin 57. N.F.P.

complet diam. 8 et 10, long.
4 mm (avec écrou) de sortie des
réservoirs Lockheed.
ril 56-Juin 57. N.F.P.

ne figurant pas sur la planche.

MAITRE-CYLINDRE-TANDEM

Montage depuis Octobre 1965

226 B PAGE
AJOUTER

HY 453-28
HY 453-123

Capuchon de vis de purge (R.X)
Vis de purge (R.X)

1
1
.../...

226 B PAGE
AJOUTER

U 41.482
U 41.483

Joint cuivre de raccord orientable
(arrivée) (R.X)
Boîte accessoires (R.X)

1
2
4
1

226 B PAGE
AJOUTER

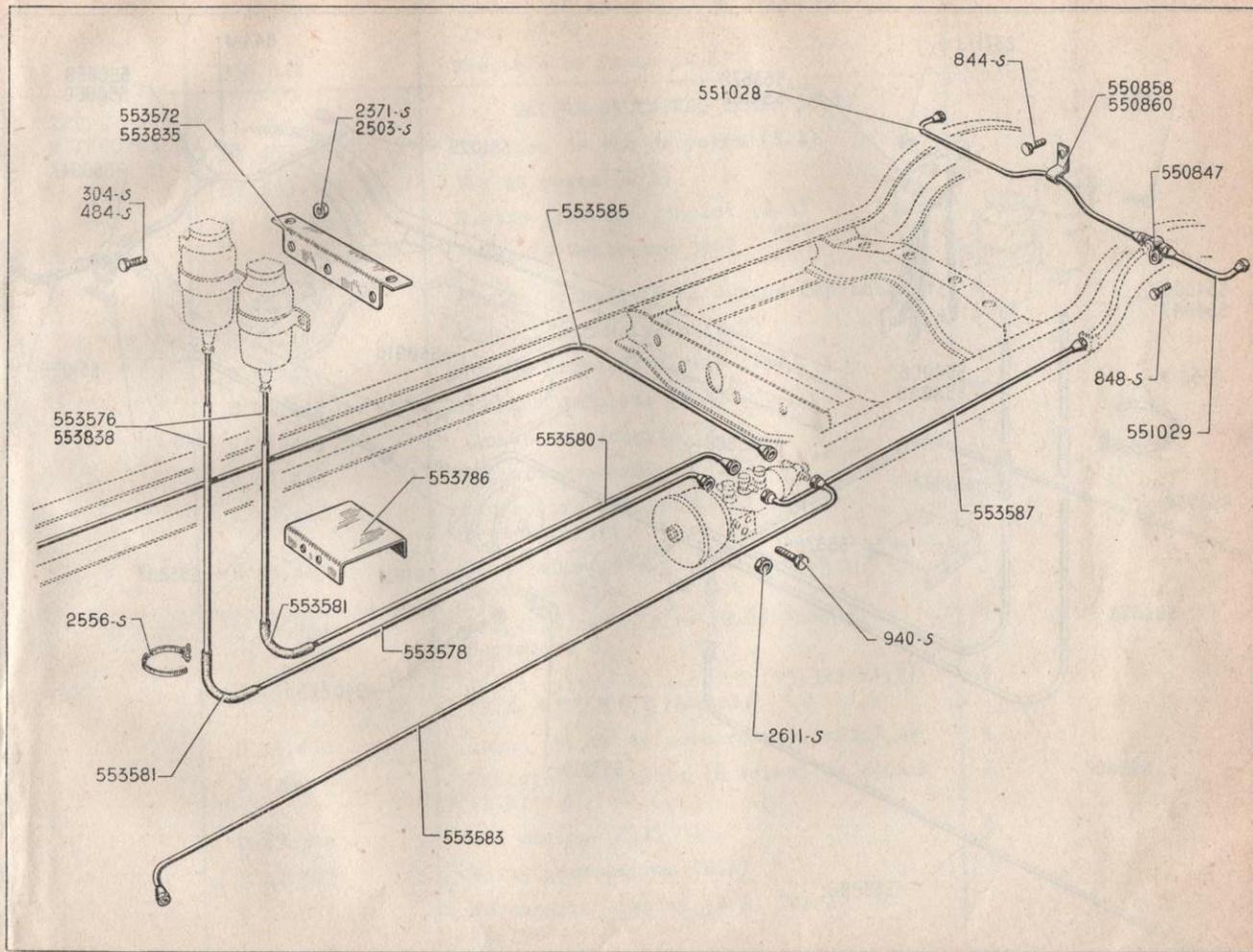
U 40.134
U 41.457
U 41.458
U 41.459
U 41.460
U 41.461
U 41.462
U 41.463
U 41.464
U 41.465
U 41.466
U 41.467
U 41.468
U 41.469
U 41.470

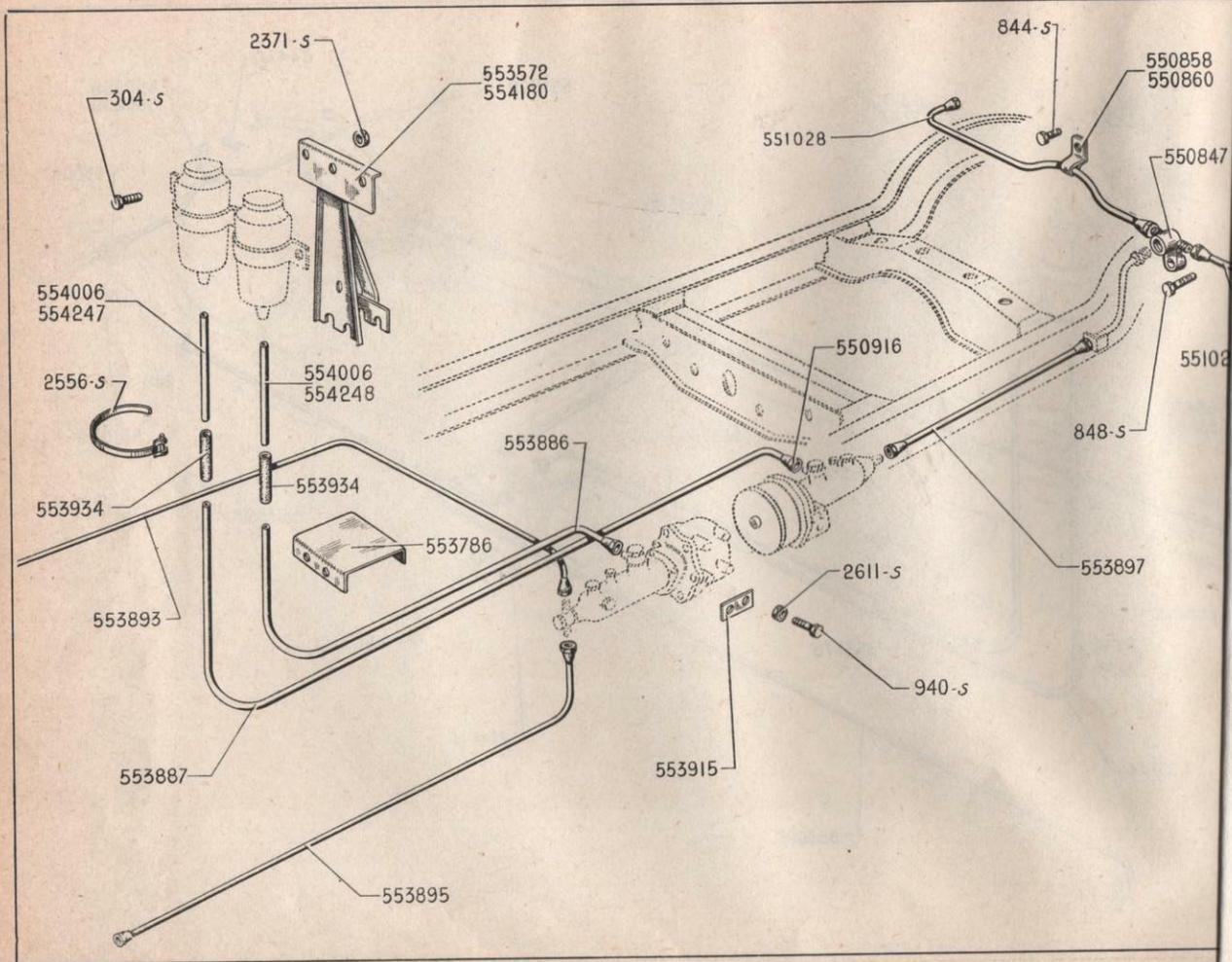
Maitre-cylindre complet (Tandem) (R.X)
Piston principal complet (R.X)
Piston secondaire complet (R.X)
Ressort de piston principal (R.X)
Ressort de piston secondaire (R.X)
Ressort de soupape de maitre-cylindre
d'alimentation frein AV. (R.X)
Bouchon de soupape de maitre-cylindre
d'alimentation frein AV. (R.X)
Butée de piston (R.X)
Rondelle de butée (R.X)
Jonc d'arrêt (R.X)
Vis de butée (R.X)
Joint cuivre de la vis de butée (R.X)
Coupelle de piston principal (R.X)
Joint segment de piston secondaire (R.X)
Soupape de maitre-cylindre d'alimentation
de frein AV. (R.X)

1
1
1
1
1
2
2
1
1
1
1
1
1
2
2
1

U 41.471	Raccord porte-soupape (R.X)	2
U 41.472	Joint cuivre de raccord porte-soupape (R.X)	2
U 41.473	Joint cuivre de bouchon de soupape de maître-cylindre d'alimentation frein AV. (R.X)	2
U 41.474	Nécessaire réduit (R.X)	1
U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3x21x1,2) (R.X)	2
U 41.477	Raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
U 41.478	Raccord orientable de maître-cylindre d'alimentation de frein AR. (R.X)	1
U 41.479	Vis de raccord orientable de maître-cylindre d'alimentation de frein (R.X)	2
U 41.480	Vis de raccord orientable (arrivée) (R.X)	2
U 41.481	Raccord orientable (2 voies) de maître-cylindre d'alimentation de frein AV. (R.X)	1

.../...





229

229 A PAGE
A AJOUTER

- U 40.995
- U 41.336
- U 41.557
- 550.844
- HY 453-28
- HY 453-123
- U 41.395
- U 41.439
- U 41.440
- U 41.441
- U 41.442
- U 41.443
- U 41.444
- U 41.446
- U 41.447
- U 41.451
- U 41.475
- U 41.476
- U 41.505
- U 41.506
- U 41.507
- U 41.571
- U 41.572



229	U 40.995	Bouchon Nivocode de réservoir de frein (R.X)	2
	U 41.336	Réservoir de frein complet (R.X)	2
	U 41.557	Raccord de connexion de tuyauterie de frein (R.X)	3
	550.844	Flexible de frein (R.X)	3
229 A PAGE A AJOUTER		MAITRE-CYLINDRE, diam. 38,1	
	HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R.X)	1
	HY 453-123	Vis de purge (R.X)	1
	U 41.395	Maître-cylindre complet (R.X) depuis Septembre 1967	1
	U 41.439	Piston complet (R.X) Jusque Septembre 67	1
	U 41.440	Coupelle principale (R.X)	1
	U 41.441	Jonc d'arrêt de piston (R.X)	1
	U 41.442	Soupape complète (R.X)	1
	U 41.443	Disque de sécurité (R.X)	1
	U 41.444	Ressort avec embout (R.X)	1
	U 41.446	Nécessaire complet (R.X) Jusque Septembre 67	1
	U 41.447	Nécessaire réduit (R.X) Jusque Septembre 67	1
	U 41.451	Coupelle secondaire (R.X) Jusque Septembre 67	1
	U 41.475	Joint cuivre de raccord (15,3x21x1,2) (R.X) RP: 94 3 140 081	2
	U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3x21x1,2)	4
	U 41.505	Raccord orientable (2 voies) de départ (R.X)	2
	U 41.506	Vis boulon (R.X)	3
	U 41.507	Boîte accessoires (R.X)	1
	U 41.571	Nécessaire complet (R.X) Depuis Septembre 67	1
	U 41.572	Nécessaire réduit (R.X) Depuis Septembre 67	1

53897

229 A PAGE A AJOUTER	U 41.580	Coupelle double lèvres (R.X) Depuis Septembre 67	1
	U 41.581	Piston complet (R.X) Depuis Septembre 67	1
	553.012	Maître-cylindre complet (R.X) Jusque Septembre 67	1
	554.253	Raccord orientable d'arrivée (R.X)	1
	554.254	Vis raccord d'arrivée (R.X)	1
	554.255	Joint de vis raccord d'arrivée (R.X)	2
29 B PAGE AJOUTER		MAITRE-CYLINDRE, diam. 44,45	
	HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R.X)	1
	HY 453-123	Vis de purge (R.X)	1
	U 41.428	Piston complet (R.X)	1
	U 41.429	Ressort (R.X)	1
	U 41.430	Ressort complet (R.X)	1
	U 41.431	Coupelle principale (R.X)	1
	U 41.432	Jonc d'arrêt de piston (R.X)	1
	U 41.433	Disque de sécurité (R.X)	1
	U 41.435	Coupelle secondaire (R.X)	1
	U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3x21x1,2) (R.X)	4
	U 41.498	Soupape (R.X)	1
	U 41.500	Nécessaire complet (R.X)	1
	U 41.501	Nécessaire réduit (R.X)	1
	U 41.506	Vis bouchon (R.X)	3
	U 41.509	Vis de raccord d'arrivée (R.X)	1
	U 41.511	Raccord droit de départ (R.X)	1
	U 41.512	Boite accessoires (R.X)	1
	508.794	Joint de raccord d'arrivée (R.X)	2
	508.795	Raccord orientable d'arrivée (R.X)	1
553.928	Maître-cylindre complet (R.X)	1	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Maitres-cylindres de frein Lockheed. Page 270.		2.369-S	Écrou H de 6×100 de fixation des réservoirs Lockheed.	6	553.887	Tube de 8 mm AR entre réservoir et groupe oléopneumatique AR, long. 2,420 m (R. VI). N.F.P.	1
			2.371-S	Écrou H de 6×100 de fixation des réservoirs Lockheed. R.p. 2.369-S.	3	553.893	Tube complet diam. 8 mm entre groupe oléopneumatique et roue AV droite, long. 2,425 m.	1
	Depuis Mai 56		2.556-S	Collier de serrage des tubes de jonction entre réservoir et groupe oléopneumatique (R. X).	4	553.895	Tube complet diam. 8 mm entre groupe oléopneumatique et roue AV gauche, long. 2,125 m. N.F.P.	1
U 40.995	Bouchon nivocode de réservoir de frein (R. X).	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixation du groupe oléopneumatique AR. R.p. 2.609-S.	3	553.897	Tube complet diam. 8 mm entre groupe oléopneumatique et flexible AR, long. 2,130 m. N.F.P.	1
U 41.336	Réservoir de frein Lockheed (R. X).	2	508.794	Joint de raccord d'arrivée de maître-cylindre diam. 4,45 (R. X).	2	553.915	Cale d'épaisseur de 30×96×10 de groupe oléopneumatique.	2
U 41.475	Joint cuivre de raccord de maître-cylindre diam. 38,1 (15,3×21×1,2) (R. X).	2	508.795	Raccord orientable d'arrivée de maître-cylindre diam. 44,45 (R. X).	1	553.934	Tube caoutchouc de 7×14×100 de jonction des tubes entre réservoirs et groupes oléopneumatiques (R. VI).	2
U 41.476	Joint cuivre de raccord (13,3×21×1,2) (R. X) : — de maître-cylindre diam. 38,1. — de maître-cylindre diam. 44,45.	4	550.844	Flexibles de frein AV et AR (R. X).	3	554.006	Tube de 8 mm AV entre réservoir et groupe oléopneumatique AV et AR, long. 0,435 m (châssis habillé) (R. VI). N.F.P.	2
U 41.505	Raccord orientable 2 voies, de départ de maître-cylindre diam. 38,1 (R. X).	2	550.847	Raccord AR 3 voies (R. VI).	1	554.180	Support de réservoirs Lockheed avec tirant (châssis nu).	1
U 41.507	Boîte accessoires de maître-cylindre diam. 38,1 (R. X).	1	550.858	Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 24 mm.	1	554.247	Tube de 8 mm AV entre réservoir et groupe oléopneumatique AV, long. 0,335 m (châssis nu) (R. VI). N.F.P.	1
U 41.509	Vis de raccord d'arrivée de maître-cylindre diam. 44,45 (R. X).	1	550.860	Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 20 mm.	1	554.248	Tube de 8 mm AV entre réservoir et groupe oléopneumatique AR, long. 0,255 m (châssis nu) (R. VI). N.F.P.	1
U 41.511	Raccord droit de départ de maître-cylindre diam. 44,45 (R. X).	1	550.916	Raccord conique pour tube de 8 mm des tubes AR entre réservoir et groupe oléopneumatique.	2	554.253	Raccord orientable d'arrivée de maître-cylindre diam. 38,1 (R. X).	1
U 41.512	Boîte accessoires de maître-cylindre diam. 44,45 (R. X).	1	551.028	Tube complet (4,35×6,35) avec raccords, long. 1,260 m entre raccords AR 3 voies et roue AR droite.	1	554.254	Vis raccord d'arrivée de maître-cylindre diam. 38,1 (R. X).	1
U 41.557	Raccord de connexion de tuyauterie de frein (R. X).	3	551.029	Tube complet diam. 6,35 mm entre raccord AR 3 voies et roue AR gauche, long. 0,440 m.	1	554.255	Joint de vis raccord d'arrivée de maître-cylindre diam. 38,1 (R. X).	2
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. des réservoirs Lockheed.	3	551.572	Support de réservoirs Lockheed, long. 245 mm, 3 trous de 6,5 mm, entr'axes 75 mm (châssis habillé).	1			
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de collier sur pont AR.	1	553.786	Support de fixat. des tubes de sorties de réservoirs Lockheed 95×110 (châssis habillé).	1			
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du raccord AR 3 voies.	1	553.886	Tube de 8 mm AR entre réservoir et groupe oléopneumatique AV, long. 1,980 m (R. VI). N.F.P.	1			
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. des groupes oléopneumatiques. R.p. 850-S.	7						

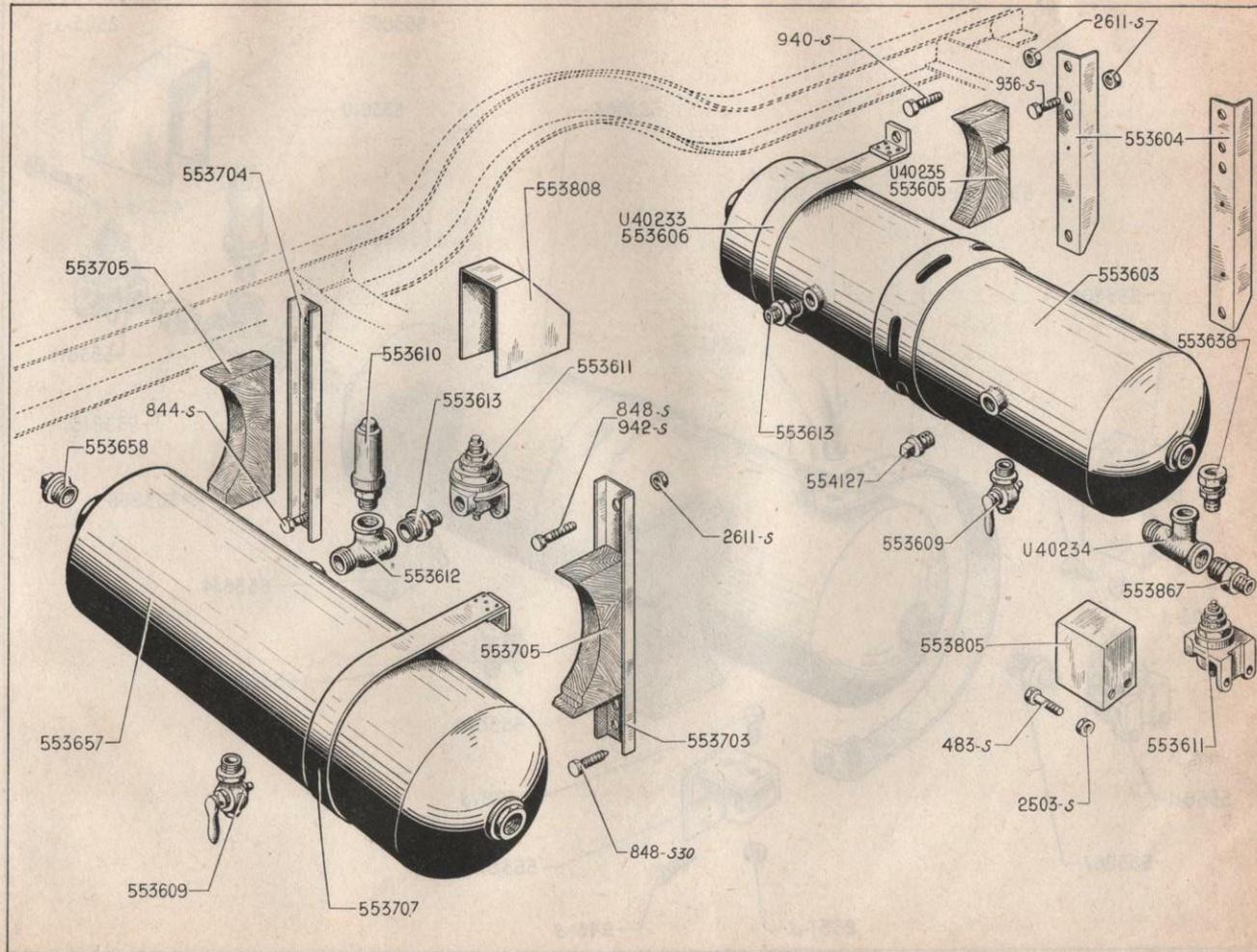
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

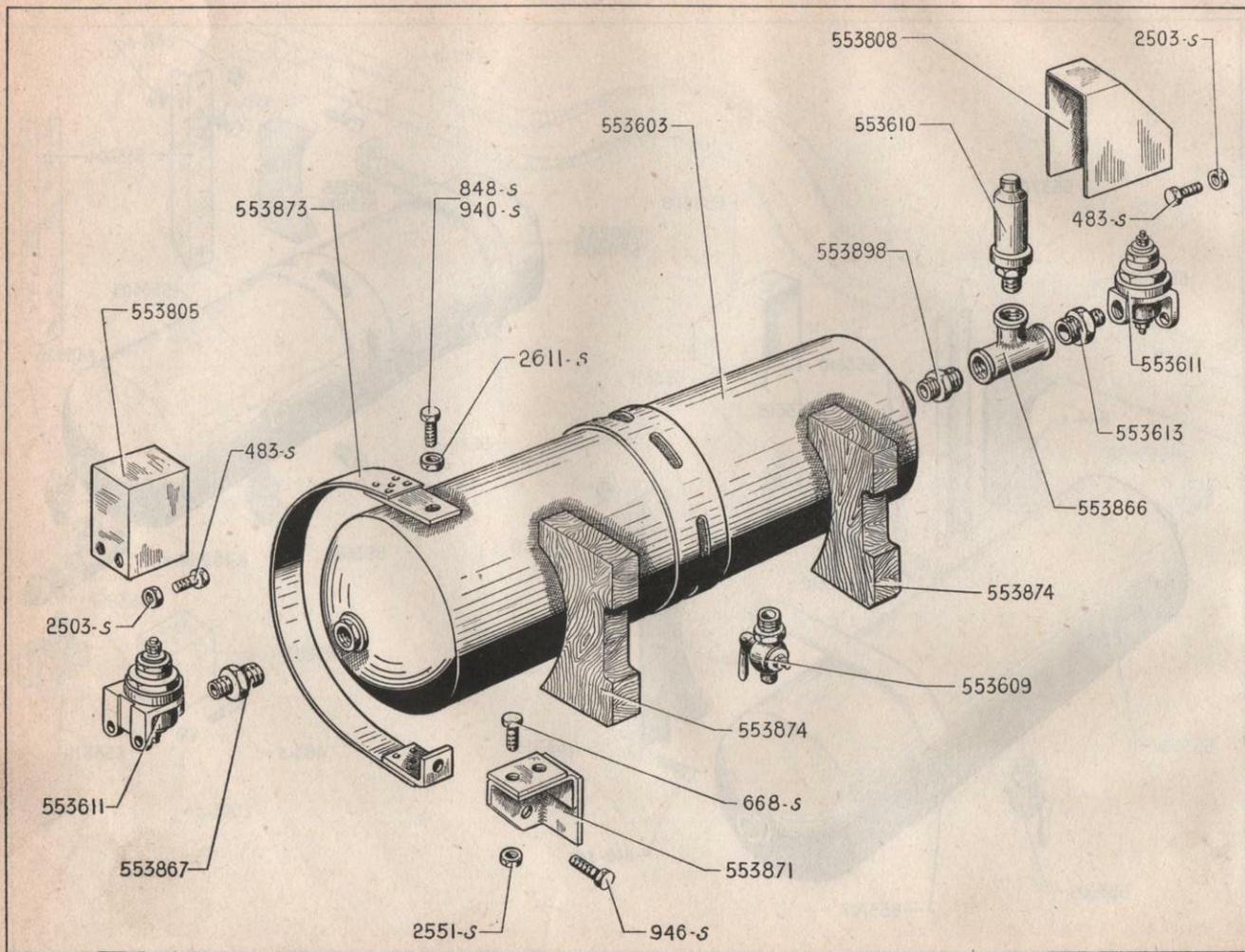
NUMÉRO	LONGUEUR NON DÉVELOPPÉE	TYPE	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.		
TUYAUTERIE ACIER 2 PIÈCES DIAM. 14×16					Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies. CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			
Depuis Janvier 44								
U 40.697	0,305 m	Long	Côté moteur. Depuis Mai 64.	U 40.617		Cale bois de 140×102 d'appui de réservoir de vide. LONG. (R. VI). Depuis Septembre 63.	2	
553.106	0,340 m	Long	Côté moteur. Jusque Mai 64. R.p. U 40.697.	551.176		Cale bois de 30×70×92 d'appui de réservoir de vide. LONG. (P.O.). Jusque Septembre 63.	2	
553.108	1,945 m	Long	Côté servo.	553.192		Cale bois de 30×65×178 d'appui de réservoir de vide. CAR. (P.O.). Jusque Mai 56. N.F.P.	2	
553.180	1,452 m	Car	Côté servo. Jusque Mai 56. N.F.P.	553.499		Cale bois, haut. 135 mm d'appui de réservoir de vide. COURT. (P.O.).	2	
553.498	1,455 m	Court	Côté servo. Depuis Octobre 54.	2.868-S		Collier de serrage de durit. Long. 200 mm (R. X).	ALD	
TUYAUTERIE ACIER DIAM. 14×16						553.146	Double valve avec joint (R. VI) (P.O.). Jusque Novembre 57. R.p. 554.060; d.e.o.: 1-554.056 (R. II).	1
(T 46 - P.O.) (T 55 Long et Car P.O. depuis Juillet 54)						554.060	Double valve de réservoir de vide (R. VI). (P.O.). Depuis Novembre 57.	1
T 55 Court (P.O.) depuis Octobre 54						553.048	Durit de 15×23×110.	ALD
entre moteur et réservoir					2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat.: — AV de servo-frein. — des sangles. (P.O.). R.p. 2.549-S.	2 6	
U 40.630	2,145 m	Long	Côté réservoir. Depuis Sept. 63.	2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. du support AV de servo-frein. R.p. 2.609-S.	4		
U 40.697	0,305 m	TT	Côté moteur. Depuis Mai 64.					
553.106	0,340 m	TT	Côté moteur. Jusque Mai 64. R.p. U 40.697.					
553.297	1,820 m	Long	Intermédiaire.					
553.298 N.F.P.	0,920 m	Car	Intermédiaire. Jusque Mai 56.					
553.166	1,895 m	Court	Intermédiaire.					
553.251	2,220 m	{ Long	Côté réservoir.					
553.187	1,600 m	{ Car	Côté réservoir. Jusque Sept. 63. Côté réservoir. Jusque Mai 56. N.F.P.					
Entre réservoir et servo								
U 40.625	0,970 m	Long	Côté réservoir. Depuis Sept. 63.					
553.153 N.F.P.	1,015 m	Court et Long	Côté réservoir. Jusque Nov. 57.					
553.190	1,115 m	Car	Jusque Mai 56. N.F.P.					
553.165	1,105 m	Long	Côté servo.					
553.502	0,590 m	Court	Côté servo.					
554.056	1,070 m	{ Court	Côté réservoir. Depuis Nov. 57.					
		{ Long	Côté réservoir. Nov. 57-Sept. 63.					

TUYAUTERIE DE SERVO-FREIN (SAUF T 46 TRACTEUR) (suite) — 231

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.731-S	Écrou H de 14×200 des vis de fixat. AR de servo-frein.	1	U 40.616	Sangle inférieure complète de fixation de réservoir (long. 398 mm). LONG. Depuis Septembre 63.	2	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. : — AR de servo-frein. — des sangles. (P.O.).	4 4
2.474-S	Joint de 24,4×32×2 des vis raccord (Tuyauterie acier) (R. X). — (P.O.).	4 8	551.177	Sangle supérieure de fixat. du réservoir. Long. 312 mm. CAR. (P.O.). Jusque Mai 56. N.F.P.	2	669-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 de serrage des sangles. (P.O.).	2
551.173	Réservoir de vide sans valve (R. VI) (P.O.).	1	551.179	Sangle supérieure de fixat. du réservoir. Long. 332 mm. COURT. LONG. (P.O.). Jusque Septembre 63.	2	759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 de serrage des sangles. (P.O.). R.p. 669-S-30.	2
553.229	Réservoir de vide avec double valve (R. VI) (P.O.). Jusque Novembre 57. R.p. 554-059; d.e.o. : 1-554.056 (R. II).	1	551.180	Sangle inférieure de fixat. du réservoir. Long. 332 mm. COURT. LONG. (P.O.). Jusque Septembre 63.	2	765-S	Vis TH de 8×45 de fixat. AV de servo-frein. R.p. 675-S.	2
554.059	Réservoir de vide avec double valve (R. VI) (P.O.). Depuis Novembre 57.	1	550.629	Support AR de servo-frein. CAR. (P.O.). Jusque Mai 56. N.F.P.	1	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de support AV de servo-frein.	4
U 40.612	Sangle supérieure complète de fixation de réservoir (long. 398 mm). LONG. Depuis Septembre 63.	2	550.966	Support AR de servo-frein. COURT et LONG.	1	1.145-S	Vis TH de 14×40 de fixat. AR de servo-frein.	1
			553.042	Support AV de servo-frein. LONG.	1	553.049	Vis raccord (filetage 24×150) de prise de vide (tuyauterie acier). — (P.O.). (R. VI).	2 4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 40.233	Sangle de fixation de réservoir AR 40×920. Depuis Avril 61.	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de protecteur d'indicateur de basse pression.	6	553.638	Union simple mâle de 3/8" d'indicateur de basse pression de réservoir AR (R. VI). Depuis Avril 61.	2
U 40.234	Té mâle et femelle de 3/8" d'indicateur de basse pression du réservoir AR (R. VI). Depuis Avril 61.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. : — de support des réservoirs. — des sangles de réservoirs. R.p. 2.609-S.	5 6	553.657	Réservoir de secours à air comprimé, long. 686 mm, diam. 250 mm (R. VI).	1
U 40.235	Cale bois de 235×150×40 de réservoir AR (R. VI). Depuis Avril 61.	2	553.603	Réservoir à air comprimé AR, long. 708 mm, diam. 300 mm (R. VI). R.p. U 41.337.	1	553.658	Bouchon mâle de 3/8" du réservoir de secours (R. VI).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de protecteur d'indicateur de basse pression.	6	553.604	Support des réservoirs AR, long. 382 mm.	2	553.703	Support gauche du réservoir de secours, long. 254 mm.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. du support droit de réservoir de secours.	1	553.605	Cale bois des réservoirs AR, 160×265. Jusque Avril 61. N.F.P.	2	553.704	Support droit du réservoir de secours, long. 294 mm.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des sangles de réservoirs.	5	553.606	Sangle de fixat. des réservoirs AR, 40×940. Jusque Avril 61. N.F.P.	2	553.705	Cale bois du réservoir de secours, 65×175. N.F.P.	2
848-S-30	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du support gauche de réservoir de secours.	1	553.609	Robinet de purge des réservoirs à air comprimé filet, 1/2" (R. VI). <i>RP 363102080</i> <i>de 28 312 312</i>	3	553.707	Sangle de fixat. du réservoir de secours 40×690.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de support des réservoirs AR. R.p. 846-S.	4	553.610	Soupape de sûreté du réservoir de secours filet. 1/2" (R. VI). <i>RP. 34 21800 61</i>	1	553.805	Protecteur tôle d'indicateur de basse pression, haut. 95 mm.	2
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. supérieure des sangles de réservoirs AR. R.p. 850-S.	2	553.611	Indicateur de basse pression des réservoirs filet. 1/4" (R. VI).	3	553.808	Protecteur tôle d'indicateur de basse pression, haut. 145 mm.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. de sangle de réservoir de secours. R.p. 852-S.	1	553.612	Té 90° mâle et femelle de 1/2" de l'indicateur de basse pression et soupape de sûreté du réservoir de secours (R. VI).	1	553.867	Mamelon de réduction de 3/8" ×1/4" d'indicateur de basse pression de réservoir AR (R. VI) Depuis Avril 61.	2
			553.613	Mamelon de réduction 1/2"×1/4" d'indicateur de basse pression des réservoirs (R. VI). Jusque Avril 61. Depuis Avril 61.	3 1	554.127	Bouchon mâle de 1/2" de réservoir AR (R. VI). Depuis Avril 61.	2





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 56		2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des sangles de réservoir. R.p. 2.609-S.	6	553.808	Protecteur tôle d'indicateur de basse pression (haut. 145 mm).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de protecteur d'indicateur de basse pression.	4	553.603	Réservoir à air comprimé AV et AR (long. 708 mm, diam. 300 mm) (R. VI). R.p. U 41.337.	1	553.866	Té femelle de 1/2" entre soupape de sûreté et indicateur de basse pression de réservoir (R. VI). N.F.P.	1
668-S	Vis TH de 8×27.5 de fixat. d'équerre de serrage du réservoir.	4	553.609	Robinet de purge des réservoirs à air comprimé, filetage 1/2" (R. VI).	2	553.867	Mamelon de réduction de 3/8" × 1/4" d'indicateur de basse pression de réservoir (R. VI).	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de sangle de réservoir.	1	553.610	Soupape de sûreté du réservoir, filetage 1/2" (R. VI).	1	553.871	Équerre de serrage du réservoir 77×80.	2
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. de sangle de réservoir. R.p. 850-S.	1	553.611	Indicateur de basse pression de réservoir, filetage 1/4" (R. VI).	2	553.873	Sangle de fixat. du réservoir à air comprimé 40×828.	2
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de sangle de réservoir. R.p. 856-S.	2	553.613	Mamelon de réduction 1/2"×1/4" entre soupape de sûreté et indicateur de basse pression de réservoir (R. VI).	1	553.874	Cale bois du réservoir à air comprimé 190×120 (R. VI). N.F.P.	2
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de protecteur d'indicateur de basse pression.	4	553.805	Protecteur tôle d'indicateur de basse pression (haut. 95 mm).	1	553.898	Mamelon de réduction 3/8"×1/2" de soupape de sûreté sur réservoir (R. VI). N.F.P.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. d'équerre de serrage du réservoir. R.p. 2.549-S.	4						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du caoutchouc d'étanchéité sur levier de robinet double (R. III). R.p. 2502-S/30 (R. VI).	4	2.533-S	Collier de serrage du fourreau d'étanchéité de robinet double (long. 780 mm) (R. VI). N.F.P.	1	553.600	Caoutchouc d'étanchéité sur levier de robinet double (diam. int. 13,5×46) (R. VI).	1
129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. du fourreau d'étanchéité et du protecteur de robinet double. R.p. 2498-S (R. VI).	8	2.552-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du déshuileur.	4	553.601	Plaque de maintien du caoutchouc d'étanchéité sur levier de robinet double (diam. int. 50 mm).	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du protecteur de déshuileur.	6	113.506	Axe d'articulation (long. sous tête 28 mm, diam. 10 mm des chapes de triangle de commande de robinet double).	2	553.602	Déshuileur Westinghouse (R. VI).	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du déshuileur.	2	553.090	Chape tôle (long. totale 58 mm de triangle de commande de robinet double).	2	553.616	Té 90° mâles égaux de 3/8" de déshuileur (R. VI).	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du déshuileur.	2	553.091	Barillet de 18×20 taraudé à 10×150 de la chape 553.090.	2	553.618	Té 90° femelles égales de 3/8" de déshuileur (R. VI).	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du support de robinet double.	1	553.589	Robinet double Westinghouse (R. VI).	1	553.620	Croix 90° femelles de 3-3/8", 1-1/4" de déshuileur (R. VI). R.p. 554.261; d.e.o.: 1-553.789.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du support de robinet double. R.p. 846-S.	1	553.590	Support de robinet double (long. 255 mm).	1	553.621	Mamelon double de 3/8" de déshuileur (R. VI).	3
1.141-S	Vis TH de 14×18 de fixat. du robinet double sur traverse n° 2.	1	553.591	Support de robinet double et de déshuileur (125×127).	1	553.622	Valve de retenue de déshuileur 3/8" (R. VI).	3
1.043 2602.S	Rondelle de 10,5×18×2,4 d'axe de triangle de commande du robinet double.	2	553.595	Protecteur tôle de robinet double. N.F.P.	1	553.773	Tringle nue de commande de robinet double, 10×240.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de protecteur.	16	553.596	Fourreau caoutchouc d'étanchéité de robinet double (diam. int. 103 mm) (R. VI).	1	553.781	Coude 90° mâle avec union à rodage conique femelle de 3/8" de robinet double (R. VI).	2
2.496-S	Écrou H de 10×150 — des chapes de triangle de commande de robinet double. — de fixat. du support de robinet double.	2 2	553.597	Joint caoutchouc d'étanchéité de robinet double 119×159 (R. VI).	1	553.788	Té 90° femelles 2-3/8", 1-1/4" de déshuileur (R. VI).	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du protecteur de déshuileur.	6	553.598	Barrette de maintien du fourreau d'étanchéité de robinet double entr'axes des trous 70 mm.	4	553.789	Mamelon de réduction de 3/8" et 1/4" de croix femelles de déshuileur (R. VI).	2
			553.599	Manchon caoutchouc de protection de sortie du robinet double (diam. int. 22 mm) (R. VI). N.F.P.	2	553.816	Protecteur tôle de déshuileur (R. VI). N.F.P.	1
						554.261	Croix 90° femelles de 3/8" de déshuileur (R. VI).	2

COMMANDE DE FREIN - ROBINET DOUBLE - DÉSHUILEUR - CAR — 239

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Mai 56							
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du déshuileur.	2	553.090	Chape tôle, long. totale 58 mm. de tringle de commande de robinet double.	2	553.789	Mamelon de réduction de 3/8" et 1/4" (R. VI). — de coude d'équerre de déshuileur. — Decroix femelles.	1 2
759-S 669-S	Vis TH de 8×30 de fixat. de déshuileur. R.p. 669-S.	2	553.091	Barillet de 18×20 taraudé à 10×150 de la chape 553.090.	2	553.857	Support AV de robinet double (long. 242 mm).	1
936-S 846-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des supports de robinet double R.p. 846-S.	3	553.602	Déshuileur Westinghouse (R. VI). RP. 942420042	1	553.860	Support AR de robinet double (long. 120 mm).	1
1.141-S	Vis TH de 14×18 de fixat. de robinet double.	1	553.616	Té 90° mâles égaux de 3/8" de déshuileur (R. VI). RP. 935593860	1	553.861	Tringle nue de commande de robinet double 10×185.	1
2.496-S	Écrou H de 10×150 de fixat. : — des supports de robinet double. — des chapes de tringle de commande de robinet double.	3 2	553.618	Té 90° femelles égales de 3/8" de déshuileur (R. VI).	1	553.864	Manchon union mâle et femelle de 3/8" à rodage conique de robinet double (R. VI).	1
2.552-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du déshuileur.	4	553.621	Mamelon double de 3/8" de déshuileur (R. VI).	2	553.875	Robinet double Westinghouse (R. VI).	1
113.506	Axe d'articulation, long. sous tête 28 mm, diam. 10 mm des chapes de tringle de commande de robinet double.	2	553.622	Valve de retenue de déshuileur 3/8" (R. VI).	2	554.261	Croix 90° femelles de 3/8" de déshuileur (R. VI).	2
			553.643	Coude d'équerre 90° femelle de 3/8" de déshuileur (R. VI).	1			
			553.781	Coude 90° mâle avec union à rodage conique femelle de 3/8" de robinet double (R. VI).	2			

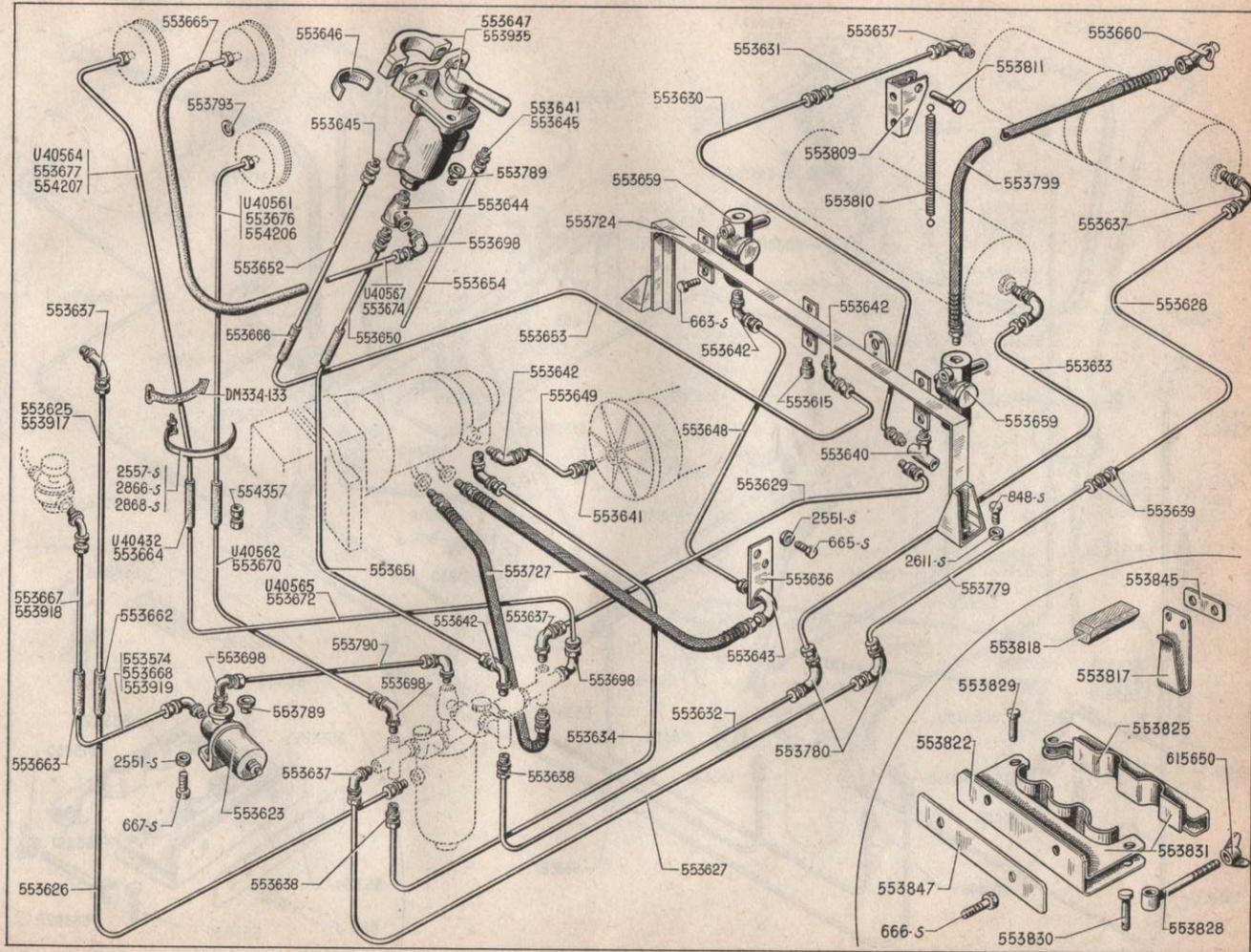
46. 452233860

46. 452233860

ROBINET DE FREIN DE SECOURS - CABLE - T 46 TRACTEUR — 239 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Février 66		847-S	Vis TH de 10×28 de fixat. de support de robinet sur longeron.	5	553.621	Mamelon double de 3/8" de robinet de commande (R. VI).	1
			1.023-S	Vis TH de 12×30 de fixat. robinet sur support.	2	553.637	Équerre mâle de 90° 3/8" de liaison tube (R. VI).	2
A 453-96	Axe de fixat. de câble sur biellette (6×21,5).	1	2.363-S	Rondelle plate de fixat. câble sur biellette (6,5×14).	1	553.638	Union simple mâle de 3/8" de robinet de commande (R. VI).	1
A 454-9a	Ressort de rappel de câble, diam. 15 mm, long. 82 mm.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 de réglage de câble.	2	553.698	Équerre mâle de 1/4" de tube de liaison (R. VI).	1
			2.549-S	Écrou H de 8×125 de fixat. gousset sur longeron.	2	553.788	Té de 90° femelle 2-3/8" 1-1/4" de robinet de commande (R. VI).	1
U 40.348	Filtre de robinet de commande (R. VI).	1	2.609-S	Écrou H de 10×150 de fixat. support de robinet sur longeron.	5	554.092	Robinet de commande à butée réglable (R. VI).	1
U 41.013	Câble de commande de frein de secours long. 1,440 m (R. X).	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. robinet sur support.	2	554.096	Support de robinet complet.	1
306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. équerre sur traverse.	2	89.840	Rondelle de fixat. de biellette sur robinet de commande.	1	554.234	Biellette intermédiaire de commande (20×65×5).	1
666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. gousset sur longeron.	2	551.936	Axe de biellette intermédiaire sur robinet de commande.	1	554.235	Gousset de maintien de ressort de rappel de câble.	1
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. équerre.	1				554.390	Équerre de fixat. de câble sur traverse, 2 trous diam. 6,5 mm, 1 trou diam. 8,5 mm.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
DM 334-133	Sangle caoutchouc des tubes de mano. Depuis Juillet 62.	1	663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des robinets d'arrêt.	6	553.615	Manchon rond lisse mâle et femelle de 3/8" sur robinet d'arrêt n° 2 (R. VI). Jusque Février 66.	1
U 40.432	Tube flexible de liaison des tubes de mano. Long. 400 mm (R. VI). Depuis Juillet 62.	3	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. des supports des flexibles.	6	553.623	Régulateur, filetage 1/4" et 3/8" (R. VI).	1
U 40.561	Tube AV de 8 mm de liaison de mano à réservoir AR gauche. Long. 670 mm. Depuis Juillet 62.	1	666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. du support de flexibles de liaison entre tracteur et remorque	2	553.625	Tube AV de 12×14 de liaison de compresseur à déshuileur, long. 875 mm. R.p. 553.917.	1
U 40.562	Tube AR de 8 mm de liaison de mano à réservoir AR gauche. Long. 610 mm. Depuis Juillet 62.	1	667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de régulateur sur longeron gauche	2			
U 40.564	Tube AV de 8 mm de liaison de mano à réservoir AR droit. Long. 640 mm. Depuis Juillet 62.	1	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de traverse des robinets.	4	553.626	Tube AR de 12×14 de liaison de compresseur à déshuileur, long. 1,085 m.	1
U 40.565	Tube AR de 8 mm de liaison de mano à réservoir AR droit. Long. 1,020 m. Depuis Juillet 62.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. — des supports de flexibles. — de régulateur sur longeron gauche. — de crochet des flexibles. R.p. 2.549-S.	6	553.627	Tube AV de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AR gauche, long. 1,185 m.	1
U 40.567	Tube de 8 mm de liaison de mano à réservoir de secours. Long. 150 mm. Juillet 62-Février 66.	1	2.557-S	Collier de maintien des tubes sur direction, long. 366 mm (R. X). Jusque Février 66.	2	553.628	Tube AR de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AR gauche, long. 1,035 m.	1
U 40.581	Tube de liaison mano à réservoir de secours long. 650 mm. Depuis Février 66.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de traverse des robinets. R.p. 2.609-S.	4	553.629	Tube de 12×14 de liaison de déshuileur à robinet n° 1, long. 0,865 m.	1
U 40.623	Tube d'échappement air comprimé, long. 660 mm. Depuis Avril 63.	1	2.866-S	Collier de serrage de durit, long. 155 mm (R. VI) : — des tubes d'arrivée au robinet de commande à main. — des tubes de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration. — des tubes de liaison à réservoir AR. — de tube de liaison de mano à réservoir de secours. Jusque Juillet 62. — des tubes de liaison de robinet de commande à robinet n° 2. N.F.P.	4	553.630	Tube AV de 12×14 de liaison du robinet n° 1 à réservoir AR droit, long. 1,090 m.	1
U 40.704	Durit de jonction des tubes de liaison de compresseur à déshuileur, diam. inter. 13 mm, long. 110 mm (2 nervures) (R. VI). Depuis Septembre 64.	1			4	553.631	Tube AR de 12×14 de liaison du robinet n° 1 à réservoir AR droit, long. 1,730 m.	1
U 41.006	Tube de 14 mm entre déshuileur et robinet de commande long. 215 mm. Depuis Février 66.	1			8	553.632	Tube AV de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir de secours, long. 1,215 m.	1
U 41.007	Tube de 14 mm entre robinet de commande et robinet d'arrêt long. 480 mm. Depuis Février 66.	1			4	553.633	Tube AR de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir de secours, long. 1 m.	1
U 41.008	Tube de 8 mm entre robinet de commande et flexible long. développée 3 m. Depuis Février 66.	1	2.868-S	Collier de serrage de durit des tubes de liaison de compresseur à déshuileur, long. 200 mm (R. X).	4	553.634	Tube de 12×14 de liaison de déshuileur à robinet double, long. 0,740 m.	1
U 41.012	Tube de 10 mm de robinet double à l'oléopneumatique long. développée 650 mm. Depuis Février 66.	1	553.574	Tube AR de 8 de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration, long. 0,130 m. Depuis Mai 56.	1	553.636	Support des flexibles 40×120 (R. VI). N.F.P.	1
						553.637	Équerre de 90° mâle 3/8" des tubes de liaison (R. VI).	7
						553.638	Union simple mâle de 3/8" des tubes de liaison (R. VI).	3



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
553.639	Union double des tubes de liaison (R. VI). — de déshuileur à réservoir AR gauche. — de robinet n° 1 à réservoir AR droit.	1 1	553.647	Robinet de commande à main complet (R. VI). Jusque Février 57. Avril 63-Février 66.	1	553.664	Durit de jonction des tubes de liaison mano à réservoirs AR, diam. int. 7 mm, long. 200 mm (R. VI). Jusque Juillet 62. N.F.P.	2
553.640	Té mâle de 3/8" de tube de liaison de robinet n° 1 à réservoir AR droit (R. VI).	1	553.648	Tube de 10 de liaison de robinet n° 3 à robinet double, long. 1,290 m.	1	553.665	Durit de jonction de tube de liaison mano à réservoir de secours, diam. int. 7 mm, long. 500 mm (R. VI). Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
553.641	Union simple mâle de 3/8" du tube de liaison (R. VI). — de robinet double à l'oléopneumatique. Jusque Février 66. — de robinet de commande à main. Février 57-Février 66.	1 2	553.649	Tube de 10 de liaison du robinet double à l'oléopneumatique long. 0,600 m. Jusque Février 66.	1	553.666	Durit de jonction, diam. int. 9 mm, long. 200 mm (R. VI). — des tubes d'arrivée au robinet de commande à main. — des tubes de liaison de robinet de commande à main à robinet n° 2. Jusque Février 66.	1 1 1
553.642	Équerre mâle de 3/8" de tube de liaison (R. VI) : — de robinet n° 3 à robinet double. — de robinet double à l'oléopneumatique. — du tube d'arrivée au robinet de commande à main. Jusque Février 66. — de robinet de commande à main à robinet n° 2. Jusque Février 66.	1 1 1 1	553.650	Tube AV de 10 d'arrivée au robinet de commande à main, long. 0,500 m. Jusque Juin 61. R.p. 592-573.	1	553.651	Tube AR de 10 d'arrivée au robinet de commande à main, long. 0,785 m. Jusque Février 66.	1
553.643	Coude d'équerre 90° femelle de 3/8" du tube de liaison robinet n° 3 à robinet double (R. VI).	1	553.652	Tube AV de 10 de liaison de robinet de commande à main à robinet n° 2, long. 0,610 m. Jusque Juin 61. R.p. 592-572.	1	553.653	Tube AR de 10 de liaison de robinet de commande à main à robinet n° 2, long. 2,030 m. Jusque Février 66.	1
553.644	Té 90° mâle et femelle égale de 1/4" du robinet de commande à main (R. VI). Jusque Février 57. N.F.P.	1	553.654	Tube de 10 d'échappement d'air comprimé, long. 0,560 m. Jusque Avril 63. R.p. U 40.623.	1	553.658	Tube AR de 8 de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration, long. 0,100 m. Jusque Mai 56. R.p. 553.574.	1
553.645	Union simple mâle de 1/4" (R. VI) : — des tubes de liaison de robinet de commande à main. Jusque Février 57. — de tube d'échappement d'air comprimé.	2 1	553.659	Robinet d'arrêt filetage 3/8" (R. VI).	3	553.670	Tube AR de 8 de liaison de mano à réservoir AR gauche, long. 0,660 m. Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
553.646	Demi-bague de remplissage du robinet de commande à main, diam. int. 46,5 mm. long. 28 mm (R. VI). N.F.P.	2	553.660	Tête d'accouplement à valve (R. VI).	3	553.672	Tube AR de 8 de liaison de mano à réservoir AR droit, long. 1,100 m. Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
			553.662	Durit de jonction des tubes de liaison de compresseur à déshuileur, diam. int. 13 mm, long. 110 mm (R. VI). Jusque Septembre 64. R.p. U 40.704.	1	553.674	Tube de 8 avec écrou de liaison mano à réservoir de secours, long. 105 mm. Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
			553.663	Durit de jonction des tubes de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration, long. 110 mm, diam. int. 7 mm (R. VI).	1	553.676	Tube AV de 8 complet de liaison de mano à réservoir AR gauche, long. 0,980 m. Jusque Juillet 58. N.F.P.	1
						553.677	Tube AV de 8 complet de liaison de mano à réservoir AR droit, long. 0,900 m. Jusque Juillet 58. N.F.P.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
553.698	Équerre mâle 1/4" de tube de liaison (R. VI) : — déshuileur à régulateur. — de régulateur à interrupteur d'aspiration. — de mano à réservoir de secours. Jusque Février 66.	2 2 3	553.810	Ressort de maintien des flexibles, de liaison avec remorque, diam. 20 mm, long. 900 mm.	1	553.847	Contreplaque du support de flexible de liaison entre tracteur et remorque 25×200.	1
553.724	Traverse complète des robinets entr'axes 902 mm.	1	553.811	Axe de 8×42 du support de flexibles, de liaison avec remorque.	1	553.917	Tube AV de 12×14 de liaison de compresseur à déshuileur, long. 1,060 m (montage avec antigel).	1
553.727	Tube flexible, long. 400 mm, filetage 3/8" (R. VI).	2	553.817	Crochet de flexible de liaison entre tracteur et remorque, haut. 150 mm, larg. 70 mm.	1	553.918	Tube AV de 8 de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration, long. 0,325 m (montage avec antigel) (R. VI).	1
553.779	Tube intermédiaire de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AR gauche, long. 1,500 m.	1	553.818	<i>Cale en bois du crochet de flexible de liaison entre tracteur et remorque, long. 70 mm, haut. 15 mm, larg. 29 mm. N.F.P.</i>	1	553.919	Tube AR de 8 de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration, long. 0,280 m (montage avec antigel).	1
553.780	Équerre égale des tubes de liaison, de déshuileur à réservoir AR gauche et réservoir de secours (R. VI).	2	553.822	<i>Support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	553.935	<i>Robinet de commande à main complet (R. VI). Février 57-Avril 63. R.p. 553.647; d.e.o.: 1 U 40.623</i>	1
553.789	Mamelon de réduction de 3/8" et 1/4" de tube de liaison (R. VI) : — déshuileur à régulateur. Depuis Février 57. — de robinet de commande à main. Février 57-Février 66.	1 1	553.825	<i>Couvercle du support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	554.206	<i>Tube AV de 8 complet de liaison de mano à réservoir AR gauche, long. 1,010 m. Juillet 58-Juillet 62. N.F.P.</i>	1
553.790	Tube de 8 de liaison du déshuileur à régulateur, long. 1,465 m.	1	553.828	<i>Boulon à œil de 8×68 de serrage du support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	554.207	<i>Tube AV de 8 complet de liaison de mano à réservoir AR droit, long. 0,960 m. Juillet 58-Juillet 62. N.F.P.</i>	1
553.793	<i>Joint fibre de 4,2×8×1,5 de manomètre (R. VI). N.F.P.</i>	3	553.829	<i>Axe de 8×35 d'articulation du couvercle de support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	554.357	Union simple femelle de tube flexible de mano (R. VI). Depuis Juillet 62.	6
553.799	Flexible, de liaison avec remorque, long. 2,820 mm (R. VI).	3	553.830	<i>Axe de 8×28 d'articulation du boulon à œil de support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	592.572	Tube AV de 10 mm de liaison de robinet de commande à main à robinet n° 2, long. 640 mm. Juin 61-Février 66.	1
553.809	<i>Support de flexibles, de liaison avec remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1	553.831	Support complet de flexible de liaison entre tracteur et remorque.	1	592.573	Tube AV de 10 mm d'arrivée au robinet de commande à main, long. 530 mm. Juin 61-Février 66.	1
			553.845	Contreplaque de crochet de flexible de liaison entre tracteur et remorque 40×25.	1	615.650	<i>Écrou à oreilles de 8×125 de serrage du support de flexible de liaison entre tracteur et remorque (R. VI). N.F.P.</i>	1

244 A PAGE
A AJOUTER

U 40.581

Tube de liaison mano à réservoir de secours, long. 650mm

1

U 41.006

Tube de 14mm entre deshuileur et robinet de commande, long. 215mm

1

U 41.007

Tube de 14mm entre robinet de commande et robinet d'arrêt, long. 480mm

1

U 41.008

Tube de 8mm entre robinet de commande et flexible, long. développée 3m

1

U 41.012

Tube de 10mm de robinet double à l'oléopneumatique, long. développée 650mm

1

847-S

Vis TH de 10x28 de fixat. de support robinet sur longeron

5

1.023-S

Vis TH de 12x30 de fixat. robinet sur support

2

2.363-S

Rondelle plate de 6,5x14, fixat. du câble sur biellette

1

2.609-S

Ecrou H de 10x150 de fixat. de support sur longeron

5

553.621

Mamelon double de 3/8" de robinet de commande (R.VI)

1

553.637

Equerre de 90° mâle de 3/8" de liaison tube (R.VI)

2

553.638

Union simple mâle de 3/8" de robinet de commande (R.VI)

1

553.698

Equerre mâle de 1/4" de tube de liaison (R.VI)

1

553.788

Té de 90° femelle - 2- 3/8" - 1- 1/4" de robinet de commande (R.VI)

1

554.092

Robinet de commande à butée réglable (R.VI)

1

554.096

Support de robinet complet

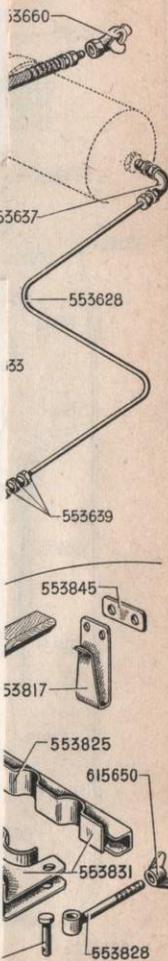
1

554.234

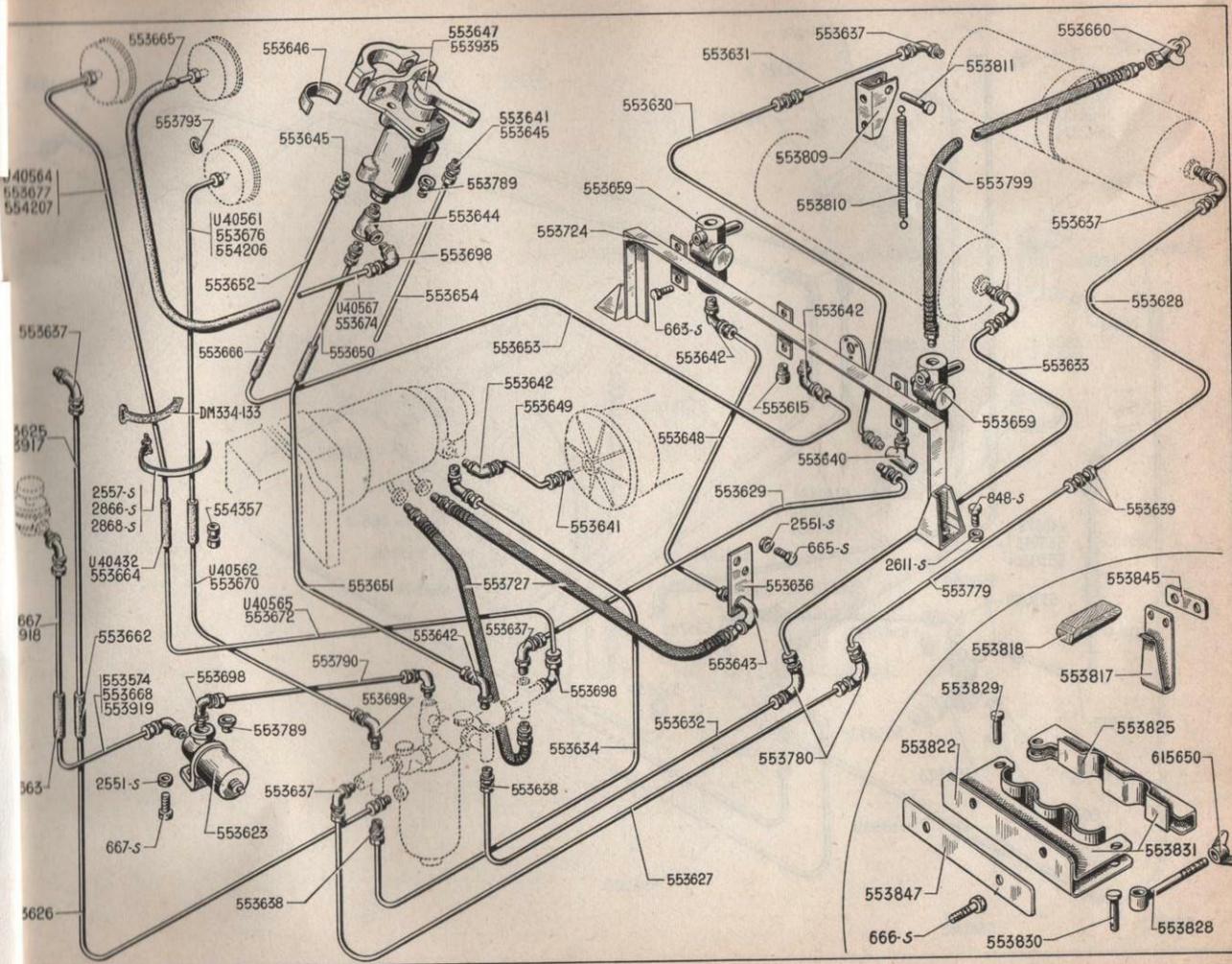
Biellette intermédiaire de commande (20x65x5)

1

EUR - 245

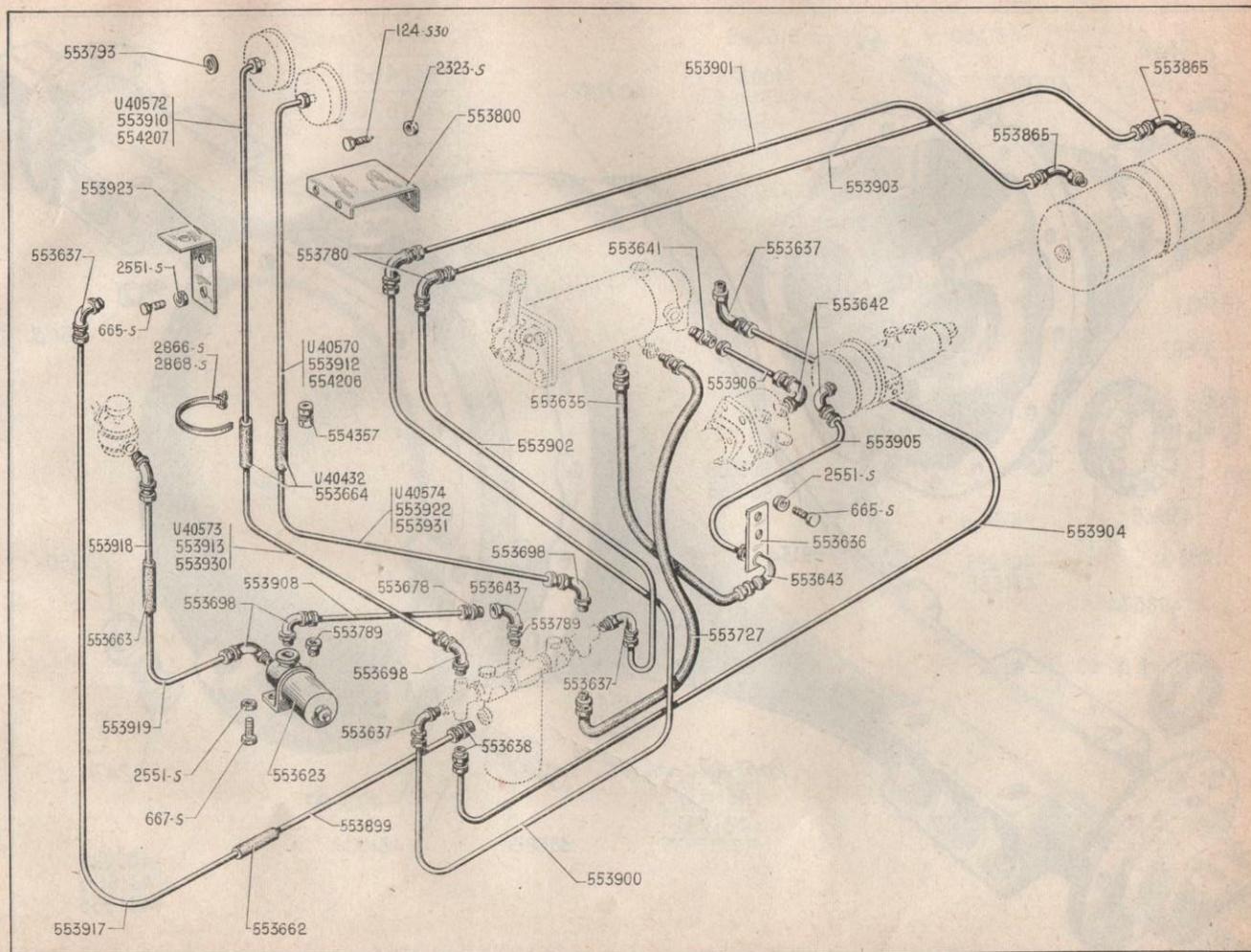


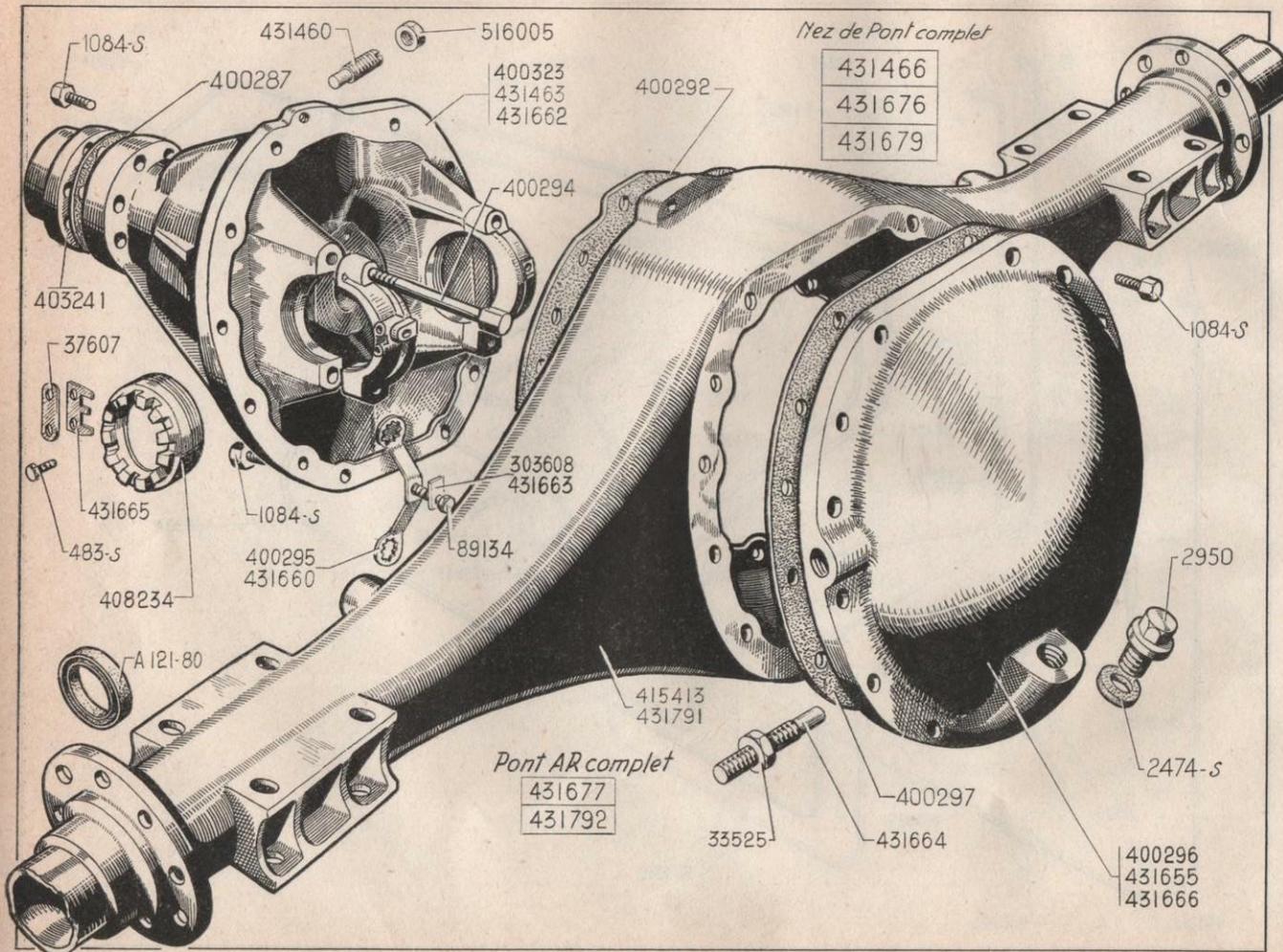
.../...



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 56							
U 40.432	Tube flexible de liaison des tubes de mano, long. 400 mm (R. VI). Depuis Juillet 62.	2	2.866-S	Collier de serrage de durit de jonction des tubes de liaison (long. 155 mm) (R. VI) : — mano à déshuileur. Jusque Juillet 62. — régulateur à interrupteur d'aspiration. N.F.P.	8	553.664	Durit de jonction des tubes de liaison mano à déshuileur (diam. intér. 7 mm, long. 200 mm) (R. VI). Jusque Juillet 62. N.F.P.	2
U 40.570	Tube AV de 8 mm de liaison de déshuileur à mano gauche, long. 570 mm (châssis nu). Depuis Juillet 62.	1	2.868-S	Collier de serrage de durit des tubes de liaison de compresseur à déshuileur (long. 200 mm) (R. VI).	4	553.678	Union simple de 1/4" de régulateur (R. VI).	1
U 40.572	Tube AV de 8 mm, de liaison de déshuileur à mano droit, long. 595 mm (châssis nu). Depuis Juillet 62.	1	553.623	Régulateur filetage 1/4" et 3/8" (R. VI).	1	553.698	Équerre mâle de 1/4" de régulateur et de déshuileur (R. VI).	4
U 40.573	Tube AR de 8 mm de liaison de déshuileur à mano droit, long. 655 mm (R. VI) (châssis nu). Depuis juillet 62. Long. 970 mm	1	553.635	Tube flexible (long. 0,490 m, filetage 3/8") (R. VI).	1	553.727	Tube flexible (long. 0,420 m, filetage 3/8") (R. VI).	1
U 40.574	Tube AR de 8 mm, de liaison de déshuileur à mano gauche, long. 655 mm (R. VI) (châssis nu). Depuis Juillet 62.	1	553.636	Support de flexible 40×120 (R. VI). N.F.P.	1	553.780	Équerre égale des tubes de liaison de déshuileur à réservoir (R. VI).	2
U 40.704	Durit de jonction des tubes de liaison de compresseur à déshuileur. Diam. intér. 13 mm, long. 110 mm (2 nervures) (R. VI). Depuis Septembre 64.	1	553.637	Équerre de 90° mâle 3/8" des tubes de liaison du déshuileur (R. VI).	3	553.789	Mamelon de réduction de 3/8" et 1/4" de régulateur (R. VI).	1
124-S 30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de l'U des tuyauteries de manomètres (R. III). R.p. 2.502-S/30 (R. VI).	3	553.638	Union simple mâle de 3/8" des tubes de liaison au déshuileur (R. VI).	3	553.793	Joint fibre de 4,2×8×1,5 de manomètre (R. VI). N.F.P.	2
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — du support de flexible. — de l'équerre des tuyauteries de mano.	2 1	553.641	Union simple mâle de 3/8" de robinet double (R. VI).	2	553.800	U de fixation des tuyauteries de manomètre 30×95 (R. VI). N.F.P.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de régulateur (R. III).	2	553.642	Équerre mâle de 3/8" d'oléopneumatique (R. VI).	2	553.865	Équerre mâle de 1/2" de tube de liaison de déshuileur à réservoir (R. VI).	2
2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de l'U des tuyauteries de manomètres (R. III).	3	553.643	Coude d'équerre 90° femelle de 3/8" de flexible sur support (R. VI).	1	553.899	Tube AR de 12×14 de liaison de compresseur à déshuileur (long. 1 m).	1
2.551-S 2.5495	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — du support de flexible. — de régulateur. — de l'équerre des tuyauteries de mano.	2 2 1	553.662	Durit de jonction des tubes de liaison de compresseur à déshuileur (diam. intér. 13 mm, long. 110 mm) (R. VI). Jusque Septembre 64. R.p. U 40 704.	1	553.900	Tube AV de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AV (long. 1,210 m).	1
			553.663	Durit de jonction des tubes de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration (diam. intér. 7 mm, long. 110 mm) (R. VI).	1	553.901	Tube AR de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AV (long. 2,440 m).	1
						553.902	Tube AV de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AR (long. 0,710 m).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
553.903	Tube AR de 12×14 de liaison de déshuileur à réservoir AR (long. 2,795 m).	1	553.912	Tube AV de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre gauche (châssis nu). Jusque Juillet 62. N.F.P.	1	553.923	Équerre de fixation des tuyauteries de manomètres 40×105 (R. VI). N.F.P.	1
553.904	Tube de 12×14 de liaison de déshuileur à robinet double (long. 0,705 m).	1	553.913	Tube AR de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre droit (châssis habillé) (R. VI). N.F.P.	1	553.930	Tube AR de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre droit (châssis nu) (R. VI). Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
553.905	Tube de 10 mm de liaison de flexible à oléopneumatique AR (long. 0,860 m) (R. VI). N.F.P.	1	553.917	Tube AV de 12×14 de liaison de compresseur à déshuileur (long. 1,060 m).	1	553.931	Tube AR de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre gauche (châssis nu) (R. VI). Jusque Juillet 62. N.F.P.	1
553.906	Tube de 10 mm de liaison de robinet double à oléopneumatique AV (long. 1,015 m) (R. VI). N.F.P.	1	553.918	Tube AV de 8 mm de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration (long. 0,325 m) (R. VI).	1	554.206	Tube AV de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre gauche (châssis habillé).	1
553.908	Tube de 8 mm de liaison de déshuileur à régulateur (long. 1,360 m) (R. VI). N.F.P.	1	553.919	Tube AR de 8 mm de liaison de régulateur à interrupteur d'aspiration (long. 0,280 m).	1	554.207	Tube AV de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre droit (châssis habillé).	1
553.910	Tube AV de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre droit (châssis nu). Jusque Juillet 62. N.F.P.	1	553.922	Tube AR de 8 mm de liaison de déshuileur à manomètre gauche (châssis habillé) (R. VI). N.F.P.	1	554.357	Union simple femelle de tube flexible de mano (R. VI). Depuis Juillet 62.	6

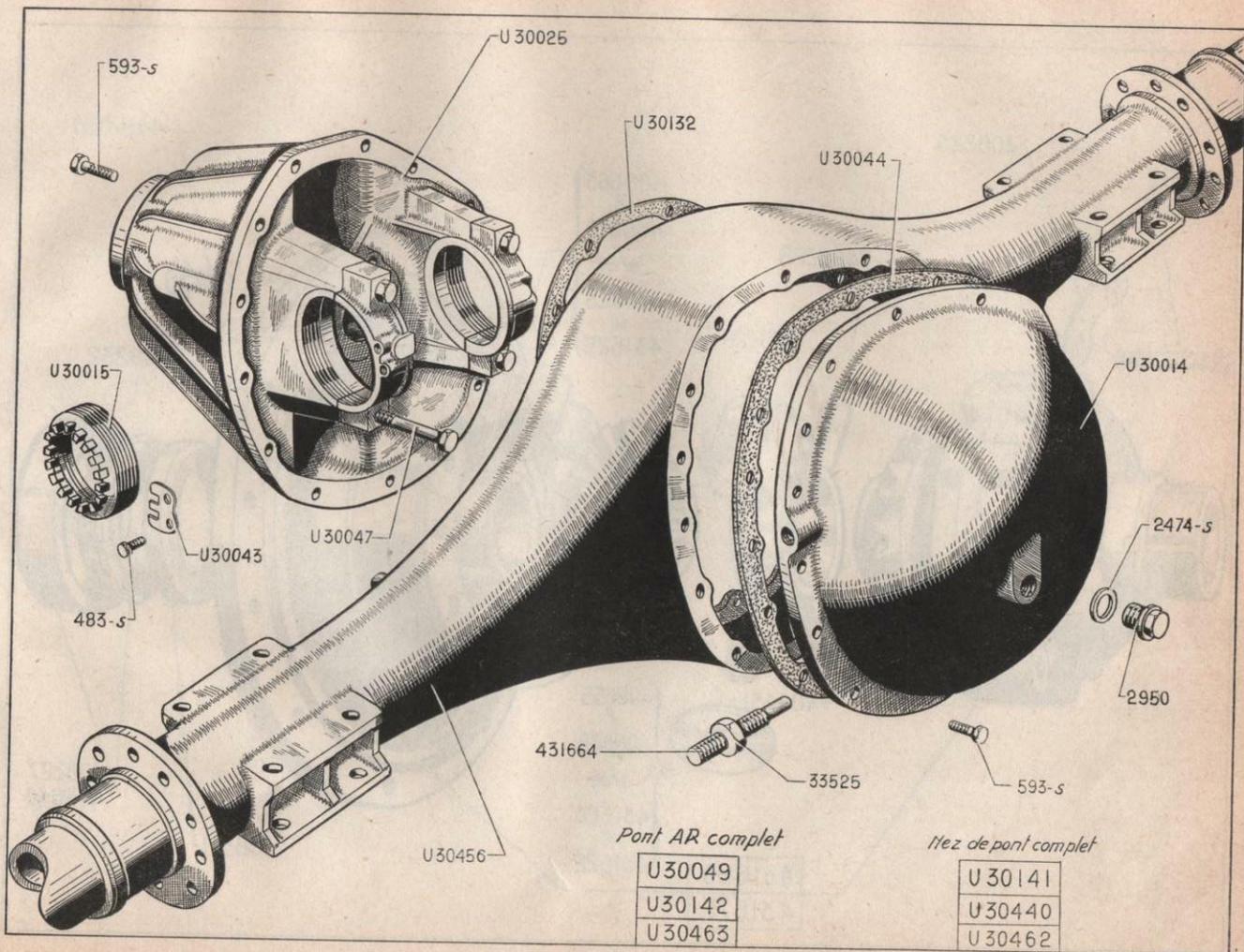


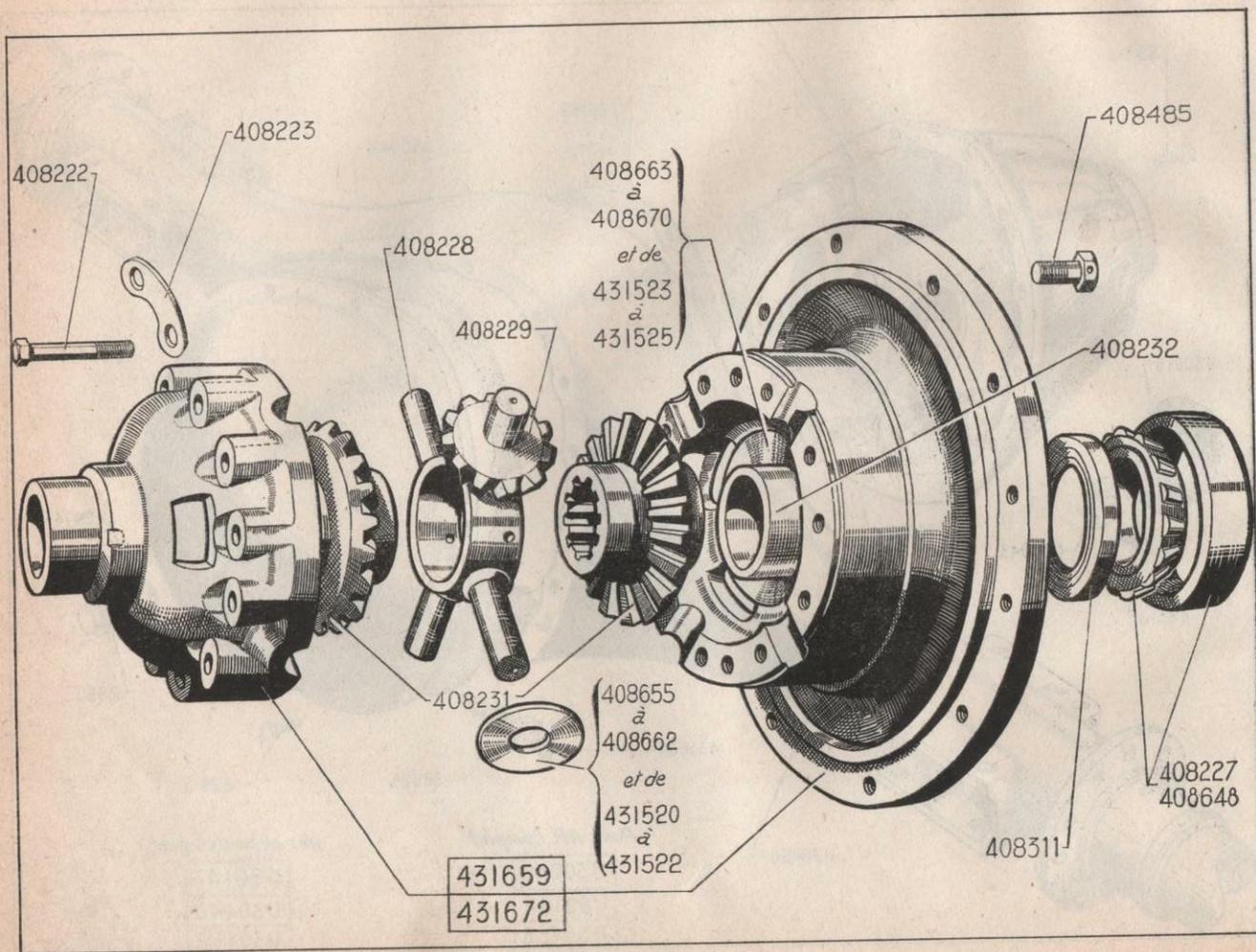


PONT AR COMPLET - NEZ DE PONT - CORPS ET CARTER DE PONT - COURT ET LONG — 251

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Janvier 61		400.295	Arrêtoir double de colonnettes de fixat. des chapeaux de palier; d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel. Jusque Janvier 57.		431.662	Carter de pont avec chapeaux colonnettes (montage avec butée de couronne sur couvercle). Depuis Janvier 57.	1
A 121-80	Bague d'étanchéité de 48×65,2 ×10 de fusée (R. VI). Depuis Juillet 56.	2	400.296	Couvercle de corps de pont. Jusque Décembre 56. R.p. 431.655.	1	431.663	Arrêtoir de 10,5 des vis de fixat. de l'arrêtoir des colonnettes de carter de pont. long. 38,5 mm (R. VI). Depuis Janvier 57. N.F.P.	2
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. d'arrêtoir d'écrou de blocage de roulement (côté couronne) (R. III). Depuis Janvier 57.	2	400.297	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont (R. VI).	1	431.664	Butée de chapeau de palier sur couvercle de pont, filetage 14×200 (long. 60 mm). Depuis Janvier 57.	1
1.084-S	Vis TH de 12×35 (R. III) de fixat. : du carter du corps de pont. 12 du couvercle du corps de pont. 12 du couvercle de cage AR. 8 R.p. 1024-S.	12	400.323	Carter de pont avec chapeaux, colonnettes et arrêtoirs. Jusque Septembre 53. R.p. 431.662; d.e.o.: 1-37.607, 1-611.020 (R. III), 1-431.460, 1-431.660 (R. VI), 1-431.665 (R. VI), 1-516.005 (R. I).	1	431.665	Arrêtoir d'écrou de blocage de roulement de boîtier de différentiel (côté couronne) (R. VI). Depuis Janvier 57.	1
2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 du bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	403.241	Couvercle de la cage de roulement de pignon d'attaque.	1	431.666	Couvercle de corps de pont (montage avec butée de couronne). Depuis Janvier 57.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage d'huile (R. I).	1	408.234	Écrou de 128×200 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	2	431.676	Nez de pont complet couple 6×41 (boîtier de différentiel modifié). Septembre 58-Janvier 60. Remplace modèle précédent.	1
33.525	Contre-écrou de 14×200 de butée de chapeau de palier sur couvercle de pont (R. III). Depuis Janvier 57.	1	415.413	Corps de pont assemblé, avec fusées, long. totale 2,10 m. Jusque Juillet 60. R.p. 431.791.	1	431.677	Pont AR complet (voie 1,78 m) couple 6×41. Plateau de pignon d'attaque carré 4 trous, segments de frein larg. 125 mm. Avril 54-Janvier 60. Remplace modèles précédents. Depuis Octobre 39. N.F.P.	1
37.607	Arrêtoir double de 7,5 de vis d'arrêtoir d'écrou de blocage de roulement. Depuis Janvier 57.	1	431.460	Butée de 18×150, long. 70 mm de couronne de couple conique. Depuis Septembre 53.	1	431.679	Nez de pont complet couple 6×41 avec plateau d'entraînement (diam. de perçage 120,6 mm.) Depuis Janvier 60.	1
89.134	Vis TH de 10×14 de fixat. de l'arrêtoir des colonnettes (R. III). N.F.P.	2	431.463	Carter de pont avec chapeaux et colonnettes. Filetage 18×150 pour butée de couronne. Septembre 53-Janvier 57. R.p. 431.662; d.e.o.: 1-37.607, 1-611.020 (R. III), 1-431.660 (R. VI), 1-431.665 (R. VI).	1	431.791	Corps de pont assemblé (sans appui de cric). Depuis Juillet 60.	1
303.608	Arrêtoir de 11 mm de fixat. de l'arrêtoir de colonnette de carter de pont, long. 49 mm (R. III). Depuis Janvier 57. R.p. 611.020.	1	431.466	Nez de pont complet, couple 6×45 avec plateau carré 4 trous. N.F.P.	1	431.792	Pont AR complet couple 6×41 (sans appui de cric). Depuis Juillet 60. N.F.P.	1
400.287	Joint papier entre cage et carter de pont (R. VI).	1	431.655	Couvercle de corps de pont (acier). Décembre 56-Janvier 57.	1	516.005	Écrou H de 18×150 à embase de butée de couronne (R. I). Depuis Septembre 53.	1
400.292	Joint papier entre carter et corps de pont (R. VI).	1	431.660	Arrêtoir double entr'axes 148 mm de colonnettes de fixat. de palier de boîtier de différentiel (R. VI). Depuis Janvier 57.	1			
400.294	Colonnette de fixat. de chapeaux de palier, long. 119 mm.	4						

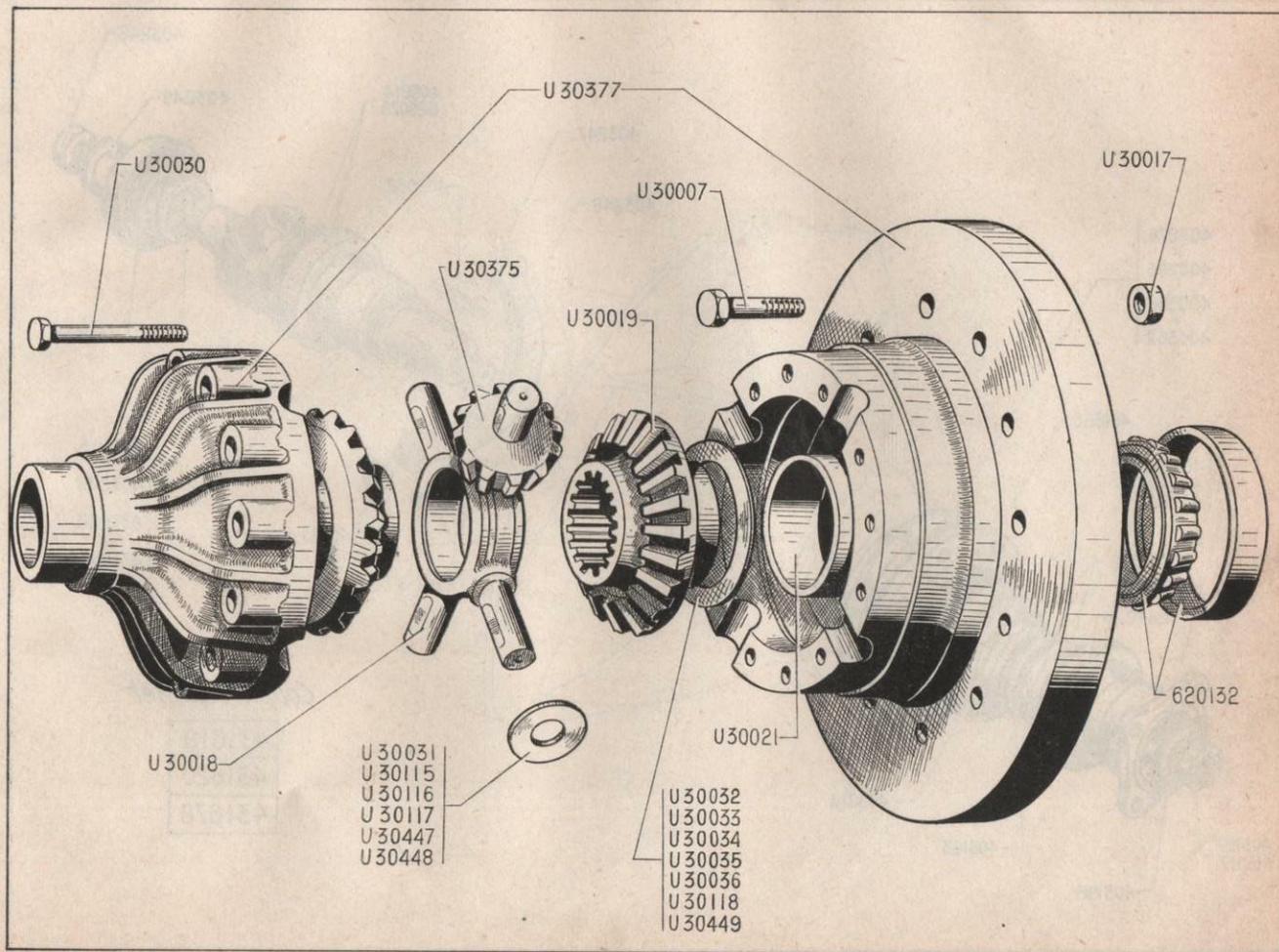
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Janvier 61		U 30.142	Pont AR complet couple 7×43.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. d'arrêt d'écrou de blocage de roulement (R. III).	4
U 30.014	Couvercle de pont AR. Jusque Septembre 64. R.p. U 30.717.	1	U 30.440	Nez de pont complet couple 6×41. Jusque Décembre 65. R.p. U 30.611.	1	593-S	Vis TH de 12×35 (R. III) de fixat.: — de couvercle de pont AR. — de carter de pont.	14 14
U 30.015	Écrou de 132×150 de réglage de roulement de différentiel.	2	U 30.456	Corps de pont AR.	1	2.301-S	Écrou H de 12×125 de vis de blocage de chapeau de palier. Depuis Septembre 64.	1
U 30.025	Carter de pont avec chapeaux de roulement. Jusque Décembre 65. R.p. U 30.540.	1	U 30.462	Nez de pont complet couple 7×40 CAR. Juillet 61-Décembre 65. R.p. U 30.613.	1	2.474-S	Joint métalloplastique du bouchon de remplissage d'huile (R. X).	1
U 30.043	Arrêteoir d'écrou de réglage de roulement de différentiel.	2	U 30.463	Pont AR complet, couple 7×40. CAR. Depuis Juillet 61.	1	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage d'huile (R. I).	1
U 30.044	Joint du couvercle de pont AR. (R. X).	1	U 30.540	Carter de pont avec chapeaux de roulements. Depuis Décembre 65.	1	33.525	Contre-écrou de 14×200 de butée de chapeau de palier sur couvercle de pont (R. III). Jusque Septembre 64.	1
U 30.047	Vis TH de 20×150 long. sous tête 105 mm de fixat. de chapeaux de palier de pont.	4	U 30.611	Nez de pont complet, couple 6×41. Depuis Décembre 65.	1	431.664	Butée de chapeau de palier sur couvercle de pont filetage 14×200, long. 60 mm. Jusque Septembre 64.	1
U 30.049	Pont AR complet couple 6×41.	1	U 30.612	Nez de pont complet, couple 7×43. Depuis Décembre 65.	1	431.716	Vis de blocage de chapeau de palier sur couvercle de pont, filetage 12×125, long. 58 mm. Depuis Septembre 64.	1
U 30.132	Joint du carter de pont.	1	U 30.613	Nez de pont complet couple 7×40. CAR. Depuis Décembre 65.	1			
U 30.141	Nez de pont complet couple 7×43. Jusque Décembre 65. R.p. U 30.612.	1	U 30.717	Couvercle de pont AR avec vis et écrou de blocage de chapeau de palier (trou des vis de blocage, filetage 12×125). Depuis Septembre 64.	1			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Court et long Jusque Janvier 61		408.311	Rondelle de 70,5×90×6 d'appui de roulement (R. VI) : côté couronne (1 ^{re} possibilité). des deux côtés (2 ^e possibilité).	1 2		Rondelle de friction des planétaires :	
						408.663	66,2×110×épais. 2,7 mm.	ALD
						408.664	66,2×110×épais. 2,8 mm.	ALD
408.222	Vis TH de 12×80 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel.	12	408.485	Vis TH de 14×28 (avec trou dans la tête) de fixat. de couronne. (Sans trou). Depuis Oct. 59.	12	408.665	66,2×110×épais. 2,9 mm.	ALD
						408.666	66,2×110×épais. 3 mm.	ALD
408.223	Arrêteur double de 12,5 mm des vis d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel.	6				408.667	66,2×110×épais. 3,1 mm.	ALD
			408.648	Roulement à rouleaux coniques (70×125×24) de boîtier (R. VI) côté opposé à la couronne, 2 ^e possibilité.	1	408.668	66,2×110×épais. 3,2 mm.	ALD
			<i>RP.</i>			408.669	66,2×110×épais. 3,3 mm.	ALD
408.227	Roulement à rouleaux coniques (70×125×31) de boîtier (R. VI) : des 2 côtés (1 ^{re} possibilité). côté couronne (2 ^e possibilité).	2	<i>359 130 214</i>			408.670	66,2×110×épais. 3,4 mm.	ALD
		1		Rondelle de friction des satellites :		431.523	66,2×110×épais. 3,5 mm.	ALD
			408.655	24,1×56×épais. 2,7 mm.	ALD	431.524	66,2×110×épais. 3,6 mm.	ALD
			408.656	24,1×56×épais. 2,8 mm.	ALD	431.525	66,2×110×épais. 3,7 mm.	ALD
408.228	Axe croisillon des satellites, long. 192 mm, diam. 24 mm.	1	408.657	24,1×56×épais. 2,9 mm.	ALD			
			408.658	24,1×56×épais. 3 mm.	ALD			
408.229	Pignon satellite 11 dents, épais. 32 mm.	4	408.659	24,1×56×épais. 3,1 mm.	ALD	431.659	Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées) avec croisillon 408.228. Jusque Septembre 58.	1
			408.660	24,1×56×épais. 3,2 mm.	ALD			
			408.661	24,1×56×épais. 3,3 mm.	ALD			
408.231	Roue planétaire, 20 dents, épais. 74 mm.	2	408.662	24,1×56×épais. 3,4 mm.	ALD			
			431.520	24,1×56×épais. 3,5 mm.	ALD			
408.232	Bague de 60×66×26 de boîtier de différentiel.	2	431.521	24,1×56×épais. 3,6 mm.	ALD	431.672	Boîtier de différentiel (modifié) avec croisillon 408.228. Depuis Septembre 58.	1
			431.522	24,1×56×épais. 3,7 mm.	ALD			

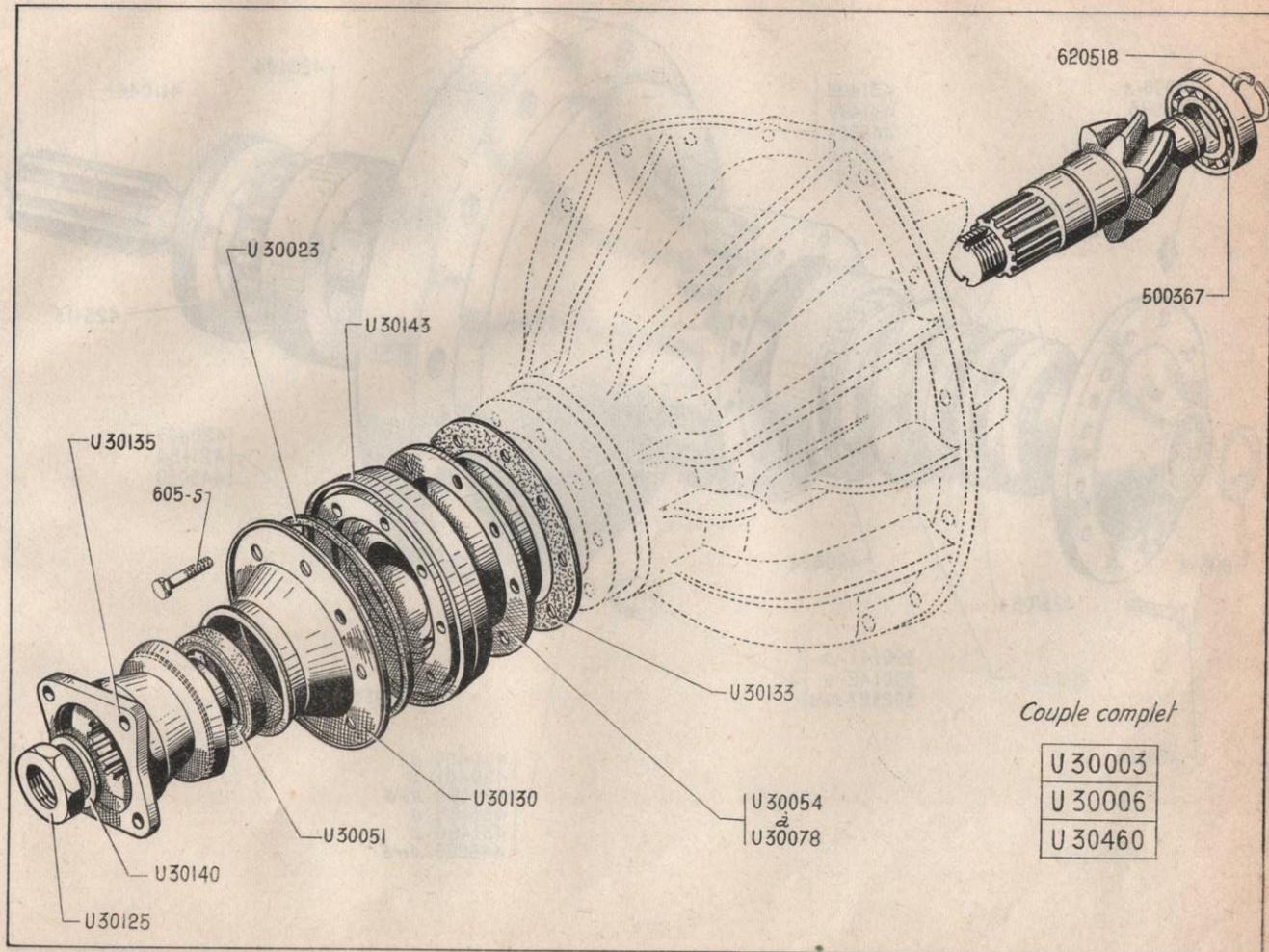
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			U 30.032	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,65.	ALD	U 30.375	Pignon satellite (11 dents).	4
			U 30.033	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,74.	ALD	U 30.377	Boîtier de différentiel, avec croisillon U 30.018. Jusque Décembre 65. R.p. U 30.539.	1
U 30.007	Vis TH de 16×150 long. sous tête 55 mm de fixat. de couronne de couple conique.	15	U 30.034	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,83.	ALD	U 30.447	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60. Épaisseur 3,47.	ALD
U 30.017	Écrou de 16×150 de fixat. de couronne de couple conique.	15	U 30.035	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,92.	ALD	U 30.448	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60. Épaisseur 3,52.	ALD
U 30.018	Croisillon des satellites, long. 210 mm.	1	U 30.036	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 3,01.	ALD	U 30.449	Rondelle de planétaire 69×120, épaisseur 3,19.	ALD
U 30.019	Planétaire (20 dents).	2	U 30.115	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60, épais. 3,37.	ALD	U 30.539	Boîtier de différentiel assemblé. Depuis Décembre 65.	1
U 30.021	Bague de boîtier de différentiel diam. ext. 74 mm, larg. 25 mm.	2	U 30.116	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60, épais. 3,57.	ALD	U 30.967	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,47 mm.	ALD
U 30.030	Vis de 12×125 long. sous tête 89, d'assemblage de boîtier de différentiel.	12	U 30.117	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60, épais. 3,42.	ALD	U 30.968	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 2,56 mm.	ALD
U 30.031	Rondelle de réglage de satellite 28,1×60, épais. 3,32.	ALD	U 30.118	Rondelle de planétaire 69×120, épais. 3,10.	ALD	620.132	Roulement de 75×130×33 de boîtier de différentiel. (R. X).	2

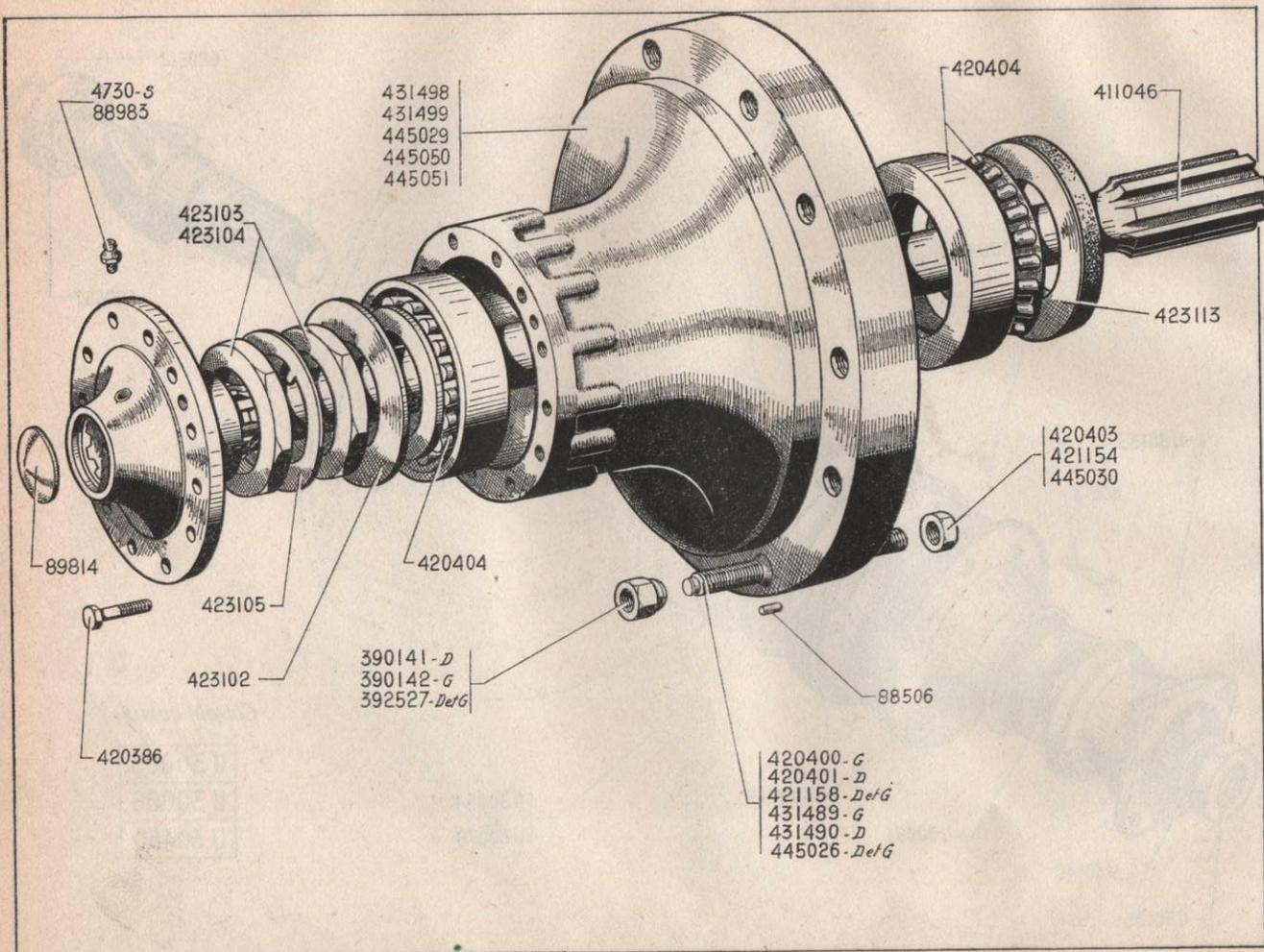


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Court et long Jusque Janvier 61		403.214	Roulement à rouleaux coniques (45×100×27,5) AV de pignon (R. VI). Depuis Juillet 55. — Jusque Juillet 55. — Depuis Juillet 55.		431.527	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque (diam. de perçage 120,6 mm). Depuis Janvier 60.	1
491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. des plaques de maintien (R. III).	3			2	431.619	Couple conique 6×41 avec écrou filetage 26×150. Jusque Septembre 58. R.p. 431.678.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100, des vis de fixat. des plaques de maintien de roulement (R. III).	3	403.215	Long. 13,5 mm. N.F.P.		431.620	Couple conique 6×45 avec écrou filetage 26×150. N.F.P.	1
			403.216	Long. 13,6 mm. N.F.P.	ALD			
			403.217	Long. 13,7 mm. N.F.P.	ALD			
			403.218	Long. 13,8 mm. N.F.P.	ALD			
2.872-S	Garniture d'étanchéité (62×90 ×12) de pignon (R. VI).	1	403.220	Long. 14 mm.	ALD		Entretroise des roulements de pi- gnon 45×54. Depuis Juillet 55.	ALD
	Rondelle de réglage, diam. : 115 mm, 170 mm :		403.221	Long. 14,1 mm.	ALD	431.629	Épais. 9,8 mm.	
			403.223	Long. 14,3 mm.	ALD	431.630	Épais. 9,9 mm.	
			403.224	Long. 14,4 mm. N.F.P.	ALD	431.631	Épais. 10 mm.	
			403.225	Long. 14,5 mm. N.F.P.	ALD	431.632	Épais. 10,1 mm.	
400.276	Épais. 1,5 mm.	ALD	403.242	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, rond haut. 36,5 mm, diam. de perçage 130 mm, 8 trous de 8 mm. Jusque Octobre 39. N.F.P.	1	431.633	Épais. 10,2 mm.	
400.277	Épais. 1,6 mm.	ALD				431.634	Épais. 10,3 mm.	
400.278	Épais. 1,7 mm. N.F.P.					431.635	Épais. 10,4 mm.	
400.279	Épais. 1,8 mm.	ALD				431.636	Épais. 10,5 mm.	
400.280	Épais. 1,9 mm.	ALD				431.637	Épais. 10,6 mm.	
400.281	Épais. 2 mm.	ALD				431.638	Épais. 10,7 mm.	
400.282	Épais. 2,1 mm.	ALD				431.639	Épais. 10,8 mm.	
400.283	Épais. 2,2 mm.	ALD	403.243	Rondelle de 30×48×7 du roule- ment AR (R. VI).	1	431.640	Épais. 10,9 mm.	
400.284	Épais. 2,3 mm.	ALD				431.641	Épais. 11 mm.	
400.285	Épais. 2,4 mm.	ALD				431.642	Épais. 11,1 mm.	
400.286	Épais. 2,5 mm.	ALD	403.244	Roulement à rouleaux cylindriques démontable (30×72×19) AR de pignon (R. VI).	1	431.643	Épais. 11,2 mm.	
400.358	Épais. 1 mm.	ALD				431.644	Épais. 11,3 mm.	
400.359	Épais. 1,1 mm.	ALD				431.645	Épais. 11,4 mm.	
400.360	Épais. 1,2 mm.	ALD				431.646	Épais. 11,5 mm.	
400.361	Épais. 1,3 mm.	ALD	403.245	Écrou de 20, pas 150, de blocage du roulement AR de pignon.	1	431.647	Épais. 11,6 mm.	
400.362	Épais. 1,4 mm.	ALD				431.648	Épais. 11,7 mm.	
						431.649	Épais. 11,8 mm.	
403.052	Clavette de 8×8×35 de fixat. du plateau sur pignon.	1	403.246	Arrêteoir de 21,5 d'écrou de blocage de roulement AR de pignon.	1	431.650	Cage de roulement de butée de pignon d'attaque, avec roule- ments.	1
403.192	Écrou de 40, pas 150, de blocage des roulements AV de pignon (R. VI).	2	403.247	Plaque de maintien de roulement AR de pignon d'attaque.	2	431.678	Couple conique 6×41 (épaisseur de la couronne 35,7 mm). Depuis Septembre 58.	1
403.193	Arrêteoir de 40,5 de l'écrou de blo- cage des roulements de butée.	1	403.248	Arrêteoir des vis et écrous de fixat. des plaques de maintien.	2	615.017	Écrou H de 26×150 de blocage de plateau. Depuis Novembre 57.	1
403.197	Écrou 26×200 de blocage du plateau. Jusque Novembre 57.	1	403.423	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, carré haut. 61 mm, diam. de perçage 95 mm, 4 trous de 12. Octobre 39-Janvier 60.	1	620.078	Roulement à rouleaux coniques de pignon (45×100×30,5) (R. VI). Depuis Juillet 55.	1
403.198	Rondelle 26,5×46×5 de serrage du plateau sur pignon.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Janvier 61		U 30.060	Épais. 2,7 mm.				
			U 30.061	Épais. 2,8 mm.		U 30.135	Plateau de cardan sur nez de pont (avec protecteur de joint).	1
			U 30.062	Épais. 2,9 mm.				
			U 30.063	Épais. 3 mm.				
			U 30.064	Épais. 3,1 mm.				
U 30.003	Couple conique 6×41.	1	U 30.065	Épais. 3,2 mm.		U 30.140	Rondelle de 36,5×63×5 de serrage du plateau de cardan sur pignon d'attaque.	1
			U 30.066	Épais. 3,3 mm.				
			U 30.067	Épais. 3,4 mm.				
U 30.006	Couple conique 7×43.	1	U 30.068	Épais. 3,5 mm.				
			U 30.069	Épais. 3,6 mm.				
			U 30.070	Épais. 3,7 mm. <i>N.F.P</i>		U 30.143	Cage de roulement de pignon d'attaque, avec roulements.	1
			U 30.071	Épais. 3,8 mm.				
U 30.023	Joint caoutchouc de 177×186×4,5 d'étanchéité de cage de roulements de pignon d'attaque (R. VI).	1	U 30.072	Épais. 3,9 mm.		U 30.460	Couple conique 7×40. CAR. Depuis Juillet 61.	1
			U 30.073	Épais. 4 mm.				
			U 30.074	Épais. 4,1 mm.				
			U 30.075	Épais. 4,2 mm.				
			U 30.076	Épais. 4,3 mm.				
U 30.051	Bague d'étanchéité de 70×90×12 de plateau de cardan (R. VI).	1	U 30.077	Épais. 4,4 mm.				
			U 30.078	Épais. 4,5 mm.		605-S	Vis TH de 12×125 long. 40 mm de fixat. de cage de roulement sur carter (R. III).	8
	Rondelle de réglage de pignon d'attaque 138,5×185.	ALD	U 30.125	Écrou H de 36×150 de blocage de plateau de cardan.	1			
						500.367	Roulement de 30×72×19 AR de pignon d'attaque (R. VI).	1
U 30.054	Épais. 2,1 mm.		U 30.130	Cage avec bague d'étanchéité de plateau de cardan.	1			
U 30.055	Épais. 2,2 mm.							
U 30.056	Épais. 2,3 mm.							
U 30.057	Épais. 2,4 mm.		U 30.133	Joint de 139×185 de cage de roulement de pignon d'attaque (R. VI).	2	620.518	Segment d'arrêt de roulement de pignon d'attaque diam. int. 27,5 mm (R. VI).	1
U 30.058	Épais. 2,5 mm.							
U 30.059	Épais. 2,6 mm.							

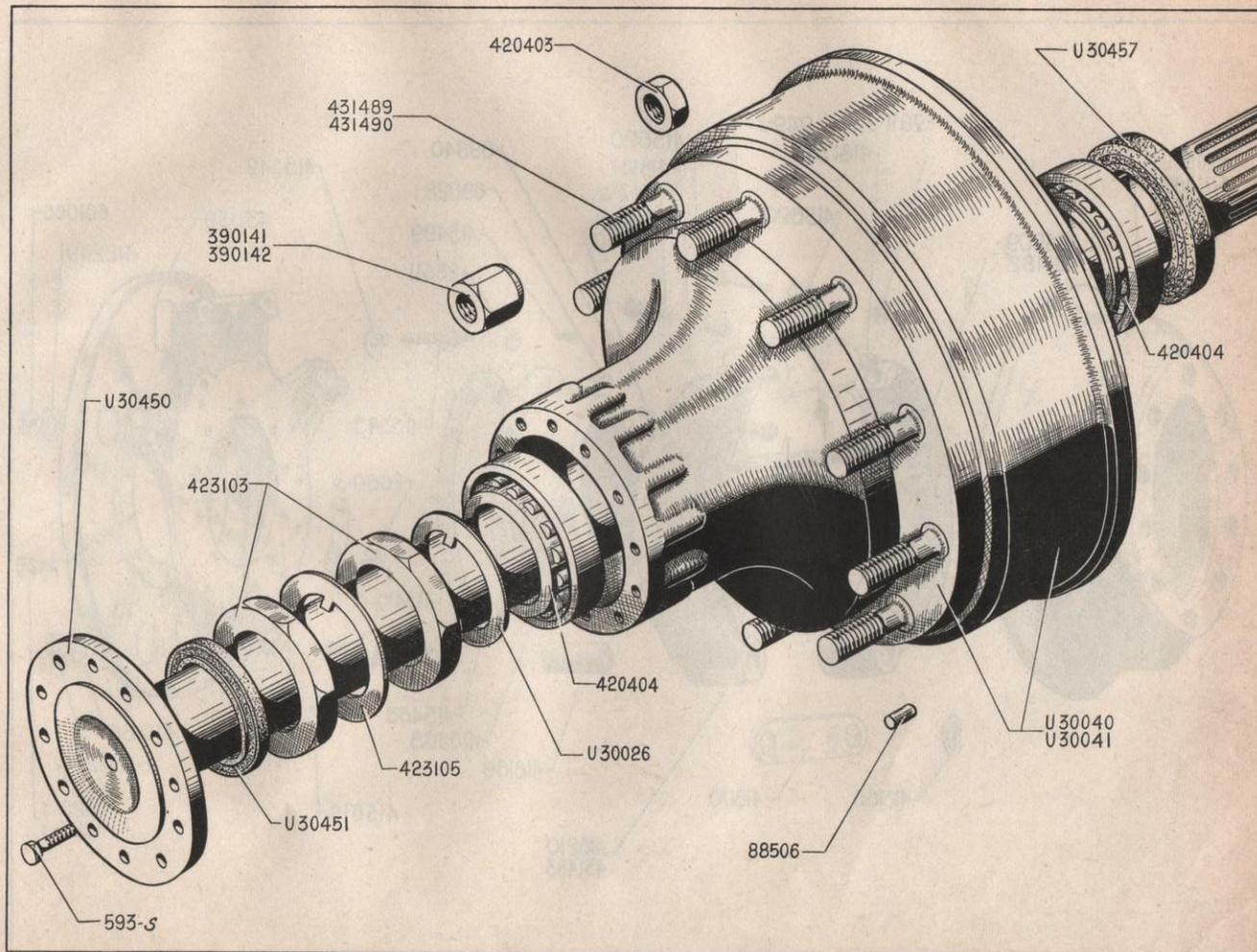
263109104





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Janvier 61							
4.730-S	Graisneur tête ronde de roulement d'arbre de pont (R. VI).	2	420.401	Toc de roue droite, long. 124,5 mm, filetages : côté moyen 20×200 à droite, côté roue 22×200 à droite (R. VI). 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage Janvier 45-Avril 54.	10	431.490	Toc de roue droite long. 109,5 mm filetage côté moyen 20×200 à droite, côté roue 22×200 à droite (R. VI). Depuis Avril 54.	10
88.506	Ergot des tocs de roue, diam. 5 mm long. 9 mm.	20	420.403	Écrou de 20×200 de fixat. des tocs sur moyeu. 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage depuis Janvier 45.	20	431.498	Moyeu AR gauche avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à gauche (pour segments larg. 125 mm). Depuis Avril 54.	1
88.983	Graisneur tête plate de roulement d'arbre de pont (R. VI), COURT et LONG. Jusqu'au Mai 51. N.F.P.	2	420.404	Roulement à rouleaux coniques (80×140×35) de moyeu (R. VI)	4	431.499	Moyeu AR droit avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à droite (pour segments larg. 125 mm). Depuis Avril 54.	1
89.814	Rondelle expansible de 50 mm du plateau d'entraînement. Jusqu'au Octobre 54. N.F.P.	2	421.154	Écrou de 18×150 de blocage de l'axe sur le moyeu (roues à oreilles) (R. VI). Jusqu'au Septembre 39. N.F.P.	20	445.026	Toc de roue D et G, long. 115, filetage côté moyeu 20×150, côté roue 22×150 (R. VI). Juillet 42-Janvier 45. N.F.P.	20
390.141	Écrou de 22×200 pas à droite de fixat. de roue droite. 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage depuis Janvier 45.	10	421.158	Axe formant toc de roue D et G long. 80 mm filetages : côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (1 ^{re} possibilité de roue à oreilles). Jusqu'au Septembre 39. N.F.P.	20	445.029	Moyeu et tambour assemblés, côté G et D avec tocs et écrous de fixat. de roue, filetage 22×150, pas à droite. Juillet 42-Janvier 45. R.p. 445.050 gauche ou 445.051 droit.	2
390.142	Écrou de 22×200 pas à gauche de fixat. de roue gauche. 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage depuis Janvier 45.	10	423.102	Rondelle de 80,5×134×5 de fusée. N.F.P.	2	445.030	Écrou de 20×150 de fixat. des tocs sur moyeu. Juillet 42-Janvier 45. N.F.P.	20
392.527 115P	Écrou de 22×150 de fixat. de roue droite et gauche. Juillet 42-Janvier 45.	20	423.103	Écrou de 80×200 de bout de fusée de pont (pas à droite).	2	445.050	Moyeu gauche avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à gauche. 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage Janvier 45-Avril 54.	1
411.046	Arbre de pont droit ou gauche, avec plateau d'entraînement de moyeu assemblés. COURT et LONG.	2	423.104	Écrou de 80×200 de bout de fusée de pont (pas à gauche). Jusqu'au mars 62.	2	445.051	Moyeu droit avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à droite. 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage Janvier 45-Avril 54.	1
420.386	Vis TH de 12×47 de fixat. du plateau d'entraînement de moyeu.	24	423.105	Arrêteur à talon de 80,5 des écrous de bout de fusée.	2			
420.400	Toc de roue gauche, long. 124,5 mm, filetages : côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à gauche (R. VI). 1 ^{er} montage jusqu'au Juillet 42. 3 ^e montage Janvier 45-Avril 54.	10	423.113	Garniture d'étanchéité complète (81×141×20) de moyeu AR.	2			
			431.489	Toc de roue gauche long. 109,5 mm filetage côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à gauche (R. VI). Depuis Avril 54.	10			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Janvier 61		U 30.457	Joint d'étanchéité de 112×140×13 de moyeu AR (R. VI).	2	420.404	Roulement à rouleaux coniques (80 × 140 × 35) de moyeu (R. VI).	4
U 30.026	Rondelle de 80,75×105×5 de fusée de pont AR.	2	593-S	Vis TH de 12×125 long. 35 mm de fixat. d'arbre de pont AR (R. III).	24	423.103	Écrou de 80×200 de fusée de pont (pas à droite).	4
U 30.040	Moyeu AR gauche avec tambour et roulements (sans bague d'étanchéité).	1	88.506	Ergot des tocs de roues. Diam. 5 mm, long. 9 mm.	20	423.105	Arrêteur à talon de 80,5 des écrous de fusée.	2
U 30.041	Moyeu AR droit avec tambour et roulements (sans bague d'étanchéité).	1	390.141	Écrou de 22×200 pas à droite de roue droite.	10	431.489	Toc de roue gauche filetage 20×200 à droite et 22×200 à gauche (R. VI).	10
U 30.450	Arbre de pont AR avec plateau d'entraînement.	2	390.142	Écrou de 22×200 pas à gauche de roue gauche.	10	431.490	Toc de roue droite filetage 20×200 à droite et 22×200 à droite (R. VI).	10
U 30.451	Bague d'étanchéité d'arbre de roue 55×70×9 (R. VI).	2	420.403	Écrou de 20×200 de fixation des tocs sur moyeu.	40			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Cylindre de roue AR Lockheed. Page 271.		88.611	Rondelle tôle de 8×24 de came de réglage de segment.	4	418.188	Rondelle flexible d'axe de segment, diam. 44 mm à plat, 25,5 mm à plat (R. VI).	4
U 40.333	Segment garni AV gauche et AR droit, larg. 125 mm (garniture Ferodo 607). Depuis Juillet 63.	2	89.528	Vis TH de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile.	22	418.189	Ressort de rappel de segments, long. 198 mm, diam. 22 mm.	2
U 40.334	Segment garni AV droit et AR gauche, larg. 125 mm (garniture Ferodo 607). (R. VI). Depuis Juillet 63. $\frac{6}{6}$	2	89.840	Rondelle tôle de 8,5 de ressort guide de segments.	4	418.209	Segment AV gauche et AR droit. Jusque Avril 54.	2
U 40.602	Axe de came de réglage de segment, long. 116,5 mm, filetage 8×125. Depuis Mai 63.	4	415.410	Arrêteur double de 13 mm des vis de fixat. des plateaux.	10	418.210	Segment AR gauche et AV droit. Jusque Avril 54.	2
U 41.475	Joint cuivre de raccord orientable (15,3×21×1,2) (R. X).	2	415.465	Égoutteur d'huile de plateau de frein (R. VI).	2	418.249	Rondelle de came de réglage de segment (acier à ressort), diam. 40 mm, 14,5 mm, épais. 3,5 mm (R. VI).	4
U 41.476	Joint cuivre de raccord orientable (13,3×21×1,2) (R. X).	2	415.466	Joint de l'égoutteur d'huile de plateau AR (R. VI).	2	420.585	Tambour de frein (fonte), diam. 406,5 mm, haut. 141 (centrage sur moyeu 295 mm). Jusque Mars 40. N.F.P.	2
U 41.554	Raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2	415.499	Ressort guide segments de frein long. 11 mm, diam. 9 mm.	4	421.489	Tambour de frein fonte (épais. 26 du voile à la face d'appui sur moyeu), haut. 158 mm. Mars 40-Avril 54.	2
U 41.555	Vis de raccord orientable de cylindre de roue AR (R. X).	2	415.542	Came de réglage de segments.	4	431.139	Plateau de protection.	2
U 41.556	Boîte accessoires pour cylindre de roue AR (R. X).	1	415.543	Axe de came de réglage de segment, long. 110,5 mm. Jusque Mai 63. R.p. U 40.602; d.e.o. : 1-2.553-S	4	431.482	Segment de frein AV gauche et AR droit, larg. 125 mm. Avril 54 - Juillet 63. R.p. 2-U 40.333; d.e.o. : 2-U 40.334.	2
947-S	Vis TH de 10×55 de fixat. inf. du cylindre sur plateau. R.p. 857-S.	4	415.619	Axe d'articulation de segment, montage sur plateau en acier coulé, long. 141,2 mm.	4	431.483	Segment de frein AR gauche et AV droit, larg. 125 mm. Avril 54 - Juillet 63. R.p. 2-U 40.334; d.e.o. : 2-U 40.333.	2
949-S	Vis TH de 10×65 de fixat. sup. du cylindre sur plateaux. R.p. 859-S.	4	415.620	Entretoise de fixat. de cylindre sur plateau en acier coulé, long. 11 mm. (R. VI).	8	431.492	Tambour de frein épais. 171 mm (pour segments larg. 125 mm). Depuis Avril 54.	2
1.025-S	Vis TH de 12×40 de fixat. de plateaux (acier coulé).	20	415.636	Plateau de frein acier coulé (forme ovale) AR G ou D.	2	441.130	Doigt d'appui de la came de segment de frein, long. 33, diam. 12, filetage 12×175 (montage segment fonte). Depuis Février 42.	4
1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. de plateaux de frein (tôle) sur corps de pont. R.p. 1.023-S.	20	418.169	Bague de segment, long. 60 mm, diam. 35 mm, alésage 30 mm.	4	601.066	Écrou H de 14×150, à créneaux d'axe de came de réglage de segments. Jusque Mai 63.	4
2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125, d'axe de came de réglage. Depuis Mai 63.	4	418.170	Plaquette entretoise de segments de freins, entr'axes des trous : 76 mm, alésage 25.	2			
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindre sur plateau. R.p. 2.609-S.	8	418.175	Doigt d'appui de la came de segments, long. 30 mm, diam. 12 mm avec moletage. Jusque Février 42. N.F.P.	4			
2.669-S	Écrou H de 12×175 de vis de fixat. de plateaux.	20	418.178	Poussoir de segments AR, long. 75 mm (R. VI).	8			
88.279	Écrou H à créneaux de 18×150, d'axe d'articulation de segments.	4	418.187	Doigt d'attache du ressort de rappel de segments, long. 35,5 mm, filetage 12×175.	4			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

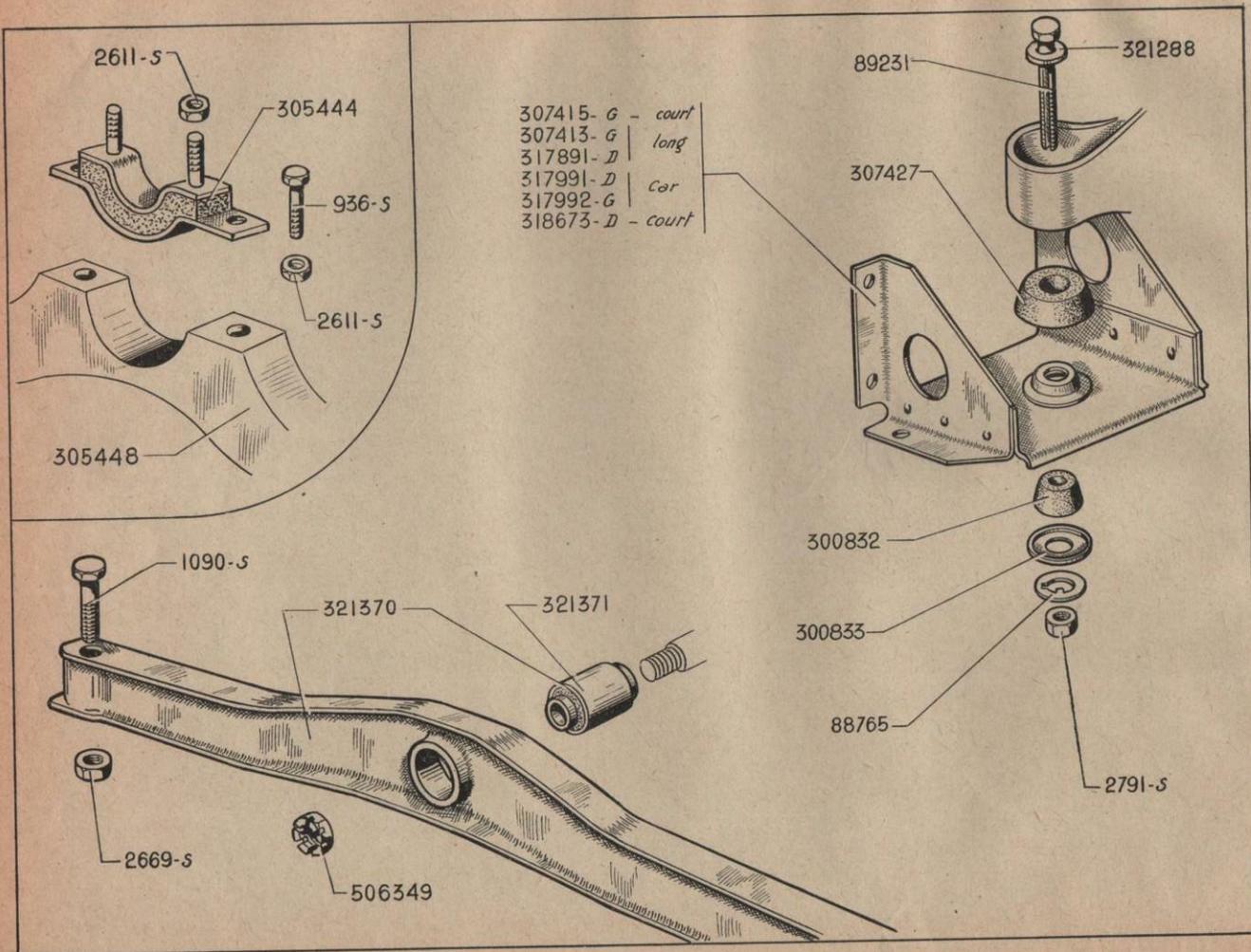
Catalogue 418 — Février 1968.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
U 41.476	Joint cuivre de bouchon de vidange de cuve (13,3×21×1,2) (R. X).	1	U 41.528	Bouchon de réservoir de cuve (R. X.)	1	U 41.536	Vis bouchon de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.489	Soupape complète de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.529	Joint d'axe de cuve (23×34×6) (R. X).	1	U 41.537	Joint cuivre de vis, bouchon de maître-cylindre (14,3×21×1,2) (R. X).	1
U 41.506	Bouchon de vidange de cuve (R. X)	1	U 41.530	Maître-cylindre complet (R. X).	1	U 41.538	Joint d'étanchéité entre cuve et maître-cylindre (R. X).	1
U 41.523	Cuve de pompe Lockheed complet (R. X).	1	U 41.531	Piston complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.539	Coupelle de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.524	Couvercle complet de cuve (R. X).	1	U 41.532	Ressort complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.540	Coupelle secondaire de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.525	Bouchon complet de cuve (R. X).	1	U 41.533	Ressort complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.541	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.526	Joint de couvercle de cuve (R. X).	1	U 41.534	Tige de clapet de maître-cylindre (R. X).	1	553.849	Pompe Lockheed avec maître-cylindre (R. X).	1
U 41.527	Joint de bouchon de cuve (38,5×45×1,5) (R. X).	1	U 41.535	Jonc d'arrêt de piston de maître-cylindre (R. X).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Octobre 65		U 41.514	Coupelle de piston principale de maître-cylindre (R. X). <i>NFP</i>	1	U 41.461	Ressort de soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X). <i>NFP</i>	2
HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R. X).	1	U 41.515	Piston secondaire complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.462	Bouchon de soupape de maître-cylindre d'alimentation frein AV (R. X).	2
HY 453-123	Vis de purge de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.516	Ressort de piston principal de maître-cylindre (R. X). <i>NFP</i>	1	U 41.463	Butée de piston de maître-cylindre (R. X).	1
U 40.619	Maître-cylindre complet (tandem) (R. X).	1	U 41.517	Raccord porte-soupape de maître-cylindre (R. X).	2	U 41.464	Rondelle de butée de maître-cylindre (R. X). <i>NFP</i>	1
U 41.460	<i>RP: 248-161-074</i> Ressort de piston secondaire de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.518	<i>Bouchon de maître-cylindre (R. X). R.p. U 41.462.</i>	1	U 41.465	<i>Jonc d'arrêt de maître-cylindre (R. X). R.p. U 41.432.</i>	1
U 41.461	Ressort de soupape de maître-cylindre d'alimentation AV (R. X).	2	U 41.519	Butée de piston de maître-cylindre (R. X). <i>NFP</i>	1	U 41.466	Vis de butée de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.464	Rondelle de butée de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.522	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.467	Joint cuivre de la vis de butée (R. X). <i>NFP</i>	1
U 41.465	<i>Jonc d'arrêt de maître-cylindre (R. X). R.p. U 41.432.</i>	1		Depuis Octobre 65		U 41.468	Coupelle de piston principal de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.466	Vis de butée de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R. X).	1	U 41.469	Joint segment de piston secondaire de maître-cylindre (R. X).	2
U 41.467	Joint cuivre de la vis de butée (R. X).	1	HY 453-123	Vis de purge de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.470	Soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X). <i>NFP</i>	1
U 41.469	Joint segment de piston secondaire de maître-cylindre (R. X). <i>RP: U 41 522</i>	2	U 40.134	Maître-cylindre complet (tandem) (R. X).	1	U 41.471	Raccord porte-soupape de maître-cylindre (R. X).	2
U 41.470	Soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X).	1	U 41.457	Piston principal complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.472	Joint cuivre de raccord porte-soupape de maître-cylindre (R. X).	2
U 41.472	Joint cuivre de raccord porte-soupape de maître-cylindre (R. X).	2	U 41.458	Piston secondaire complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.473	Joint cuivre de bouchon de soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X).	2
U 41.473	Joint cuivre de bouchon de soupape de maître-cylindre d'alimentation de frein AV (R. X).	1	U 41.459	Ressort de piston principal de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.474	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.513	Piston principal complet de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.460	Ressort de piston secondaire de maître-cylindre (R. X). <i>NFP</i>	1			

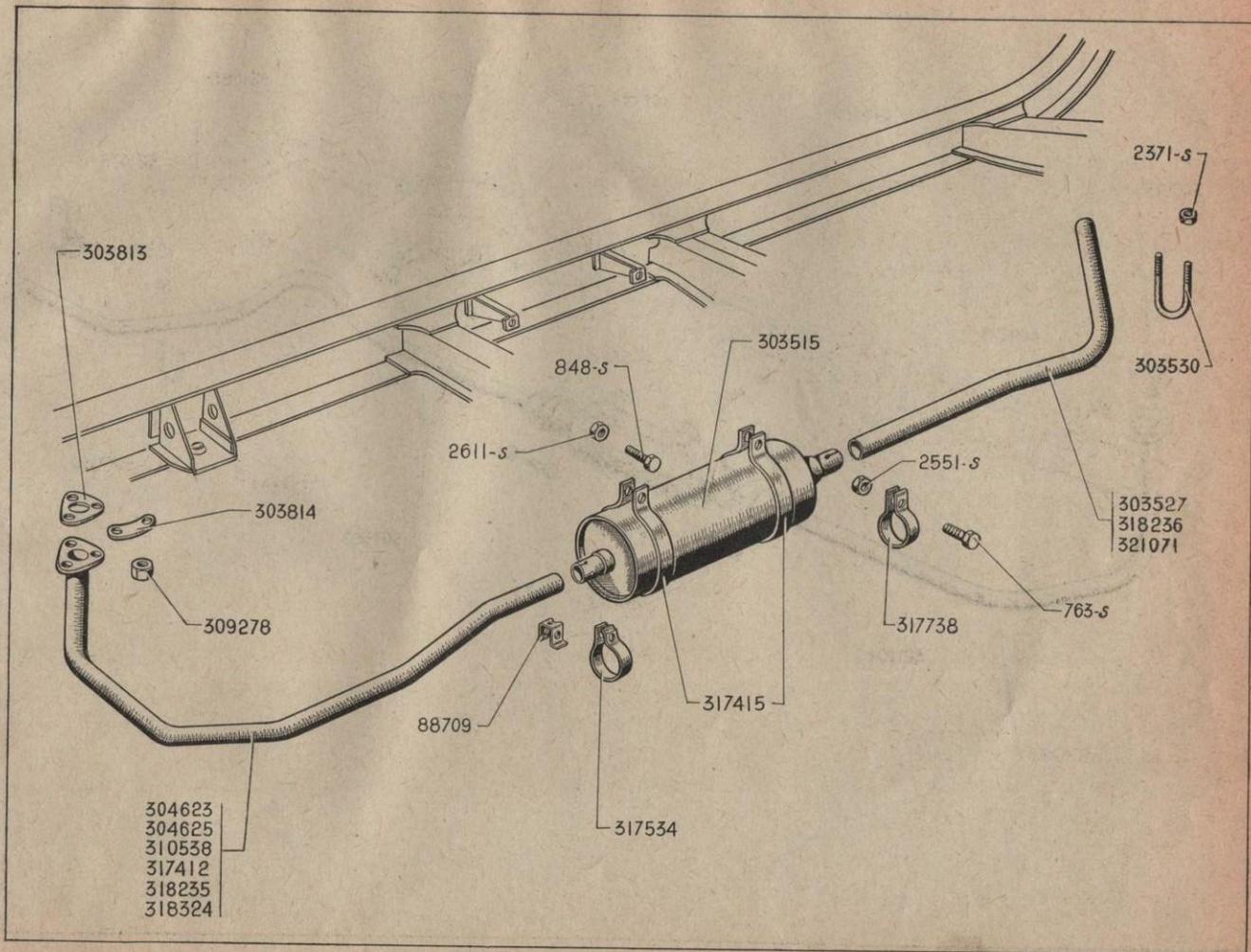
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	MAITRE-CYLINDRE Diamètre 38,1		U 41.451	Coupelle secondaire de maître-cylindre (R. X). Jusque Septembre 67.	1	U 41.428	Piston complet de maître-cylindre (R. X).	1
			U 41.506	Vis bouchon de maître-cylindre (R. X).	3	U 41.429	Ressort de maître-cylindre (R. X).	1
HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R. X).	1	U 41.571	Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X). Depuis Septembre 67.	1	U 41.430	Ressort complet maître-cylindre (R. X).	1
HY 453-123	Vis de purge de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.572	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X). Depuis Septembre 67.	1	U 41.431	Coupelle principale de maître-cylindre (R. X)	1
U 41.395	Maître-cylindre complet (R. X). Depuis Septembre 67.	1	U 41.580	Coupelle double lèvres de maître-cylindre (R. X). Depuis Septembre 67.	1	U 41.432	Jonc d'arrêt de piston de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.439	Piston complet de maître-cylindre (R. X). Jusque Septembre 67.	1	U 41.581	Piston complet de maître-cylindre (R. X). Depuis Septembre 67.	1	U 41.433	Disque de sécurité de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.440	Coupelle principale de maître-cylindre (R. X).	1	553.012	Maître-cylindre de frein complet (R. X). Jusque Septembre 67. R.p. U 41.395.	1	U 41.435	Coupelle secondaire de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.441	Jonc d'arrêt de piston de maître-cylindre (R. X).	1		MAITRE-CYLINDRE Diamètre 44,45		U 41.498	Soupape de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.442	Soupape complète de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-28	Capuchon de vis de purge (R. X).	1	U 41.500	Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.443	Disque de sécurité de maître-cylindre (R. X).	1	HY 453-123	Vis de purge de maître-cylindre (R. X).	1	U 41.501	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X).	1
U 41.444	Ressort de maître-cylindre avec embout (R. X).	1				U 41.506	Vis bouchon de maître-cylindre (R. X).	3
U 41.446	Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X). Jusque Septembre 67.	1				553.928	Maître-cylindre complet (R. X).	1
U 41.447	Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X). Jusque Septembre 67.	1						

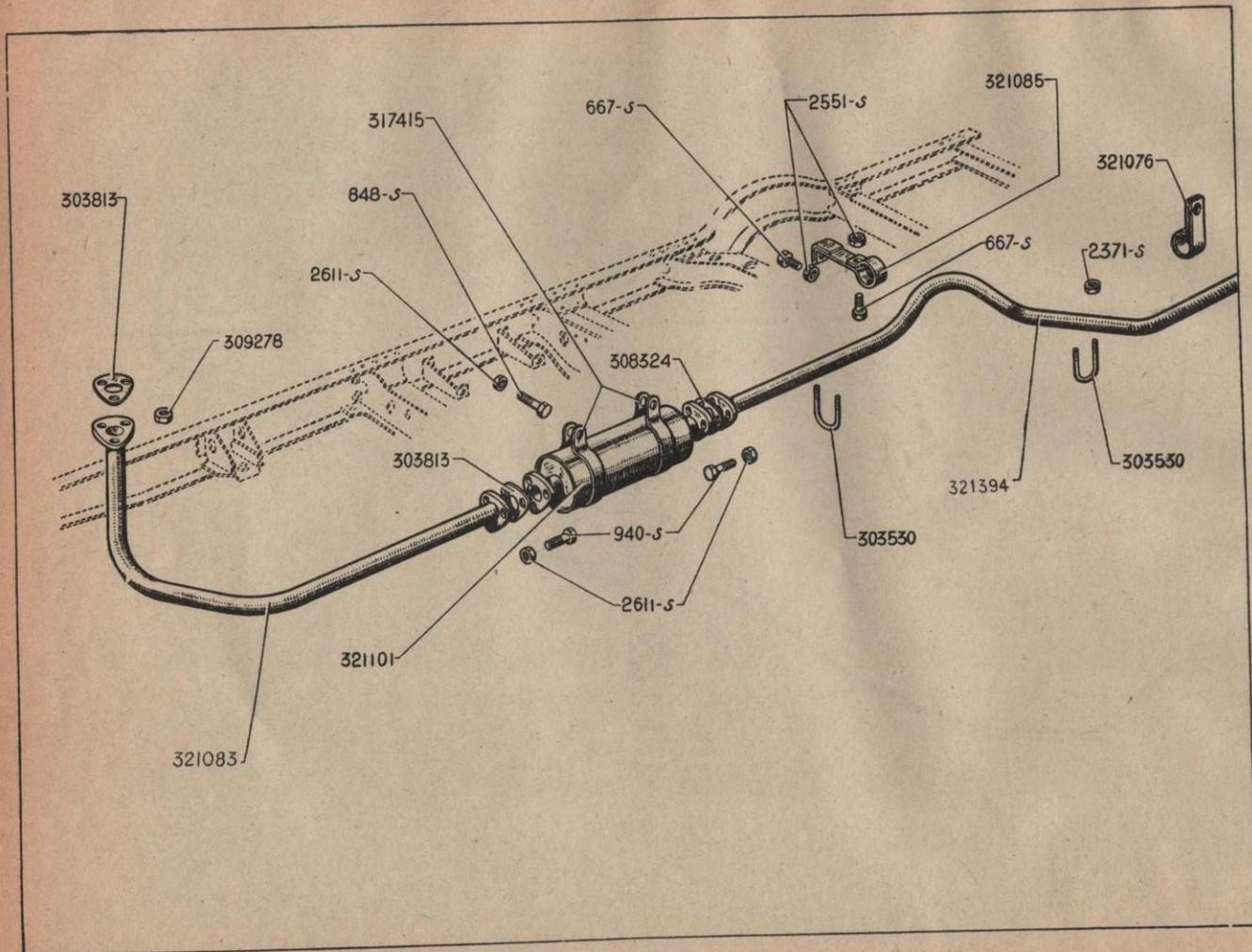
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	CYLINDRE DE ROUE AV			CYLINDRE DE ROUE AR		431.128	Coupelle de cylindre de roue (R. X).	8
						438.342	Vis bouchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X).	4
U 41.546	Ressort avec embout de cylindre de roue (R. X.)	2	U 41.546	Ressort avec embout de cylindre de roue (R. X.)	4		NÉCESSAIRES DE RÉPARATION	
U 41.548	Vis de purge avec bouchon de cylindre de roue (R. X.)	2	U 41.548	Vis de purge avec bouchon de cylindre de roue (R. X.)	4			
415.493	Piston de cylindre de roue (R. X.)	4	415.488	Cylindre de roue complet (R. X.)	2	U 41.547	Nécessaire complet de cylindre de roue AV (R. X.)	2
415.532	Cylindre de roue complet (R. X.)	2	415.493	Piston de cylindre de roue (R. X.)	8	U 41.549	Nécessaire réduit de cylindre de roue AV (R. X.)	2
415.538	Capuchon de cylindre de roue (R. X.)	4	415.494	Couvercle de cylindre de roue (R. X.)	4	U 41.552	Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X.)	2
431.128	Coupelle de cylindre de roue (R. X.)	4	415.495	Joint de couvercle de cylindre de roue (R. X.)	4	U 41.553	Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X.)	2
438.342	Vis bouchon de vis de purge de cylindre de roue (R. X.)	2	415.496	Capuchon de cylindre de roue (R. X.)	8			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de l'isolateur AV sur traverse. R.p. 846-S.	2	300.833	Cuvette du cône inférieur de suspension AR du moteur.	2	317.992	Support AR G. du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 118,5 mm. CAR et UTILITAIRE.	1
1.090-S	Vis TH de 12×65 de fixat. de la traverse AV support moteur sur châssis. R. P. 6030A	2	305.444	Support isolateur AV (R. VI). Jusque Avril 57.	1			
2.611-S	Ecrou de 10×150 des vis de fixat. : — du support isolateur AV sur moteur. — du support isolateur AV sur traverse. 2.603A	2	305.448	Traverse AV support moteur, hauteur 125 mm. Jusque Avril 57. N.F.P.	1	318.673	Support AR D. du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixation côté moteur 130 mm. COURT.	1
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des vis de fixat. de la traverse AV support moteur sur châssis.	2	307.413	Support AR G. du moteur, long. prise de bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 123 mm. LONG.	1	321.288	Rondelle de 16,5×40×5 sous tête de vis de fixation AR du moteur (R. VI). Depuis Novembre 55.	2
2.791-S	Ecrou H de 16×200 des vis de fixat. AR du moteur.	2	307.415	Support AR G. du moteur, long. prise de bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 130 mm. COURT.	1	321.370	Traverse AV support moteur, avec silentbloc. Depuis Avril 57.	1
88.765	Arrêteoir simple de 16,5 de fixat. AR du moteur.	2	317.891	Support AR D du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 123 mm. LONG.	1	321.371	Silentbloc de 20×38×42×38 de traverse AV moteur (R. VI). Depuis Avril 57.	1
89.231	Vis TH de 16×90 de fixat. AR du moteur.	2	317.991	Support AR D. du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 118,5 mm. CAR et UTILITAIRE.	1	506.349	Ecrou crénelé de 16×150 de blocage de traverse AV moteur sur carter. Depuis Avril 57.	1
300.832	Cône inférieur caoutchouc support AR du moteur, diam. 40 mm, hauteur 28 mm.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Court et Long		303.530	Étrier de fixat. du tube de sortie. LONG.	1	317.415	Collier de fixat. du pot sur cadre, diam. int. 160 mm, long. totale 205 mm. LONG.	2
T 182-89	Tube AR d'échappement. Diam. : 43×46. Entr'axes 1,232 m, haut. 487 mm. LONG. Depuis Septembre 63.	1	303.813	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 82 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous (R. VI).	1	317.534	Collier de serrage du tube AV sur pot, diam. int. 68 mm. LONG.	1
763-S	Vis TH de 8×40 de serrage des colliers. <i>6. 73. ></i>	4	303.814	Arrêtir double circulaire de 11, entr'axes 82 mm des écrous de la bride d'échappement. N.F.P.	2	317.738	Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diam. int. 50 mm. LONG.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de serrage des colliers du pot.	2	304.623	Tube AV d'échappement avec sa bride, diam. ext. 64 mm, long. totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 2,220 m. COURT. Jusque Septembre 39. N.F.P.	1	318.235	Tube AV d'échappement, diam. 60×64, long. non développée 1,820 m (montage avec passage sous traverse n° 2). LONG. 4 ^e montage. Avril 49-Octobre 49. N.F.P.	1
2.369-S	Écrou H de 6×100 de l'étrier de fixat. du tube de sortie. LONG.	4	304.625	Tube AV d'échappement avec sa bride, diam. ext. 64 mm, long. totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 3,220 m. LONG. Jusque Décembre 39. N.F.P.	1	318.236	Tube de sortie d'échappement, diam. 43×46, long. totale 1,555 m (montage avec passage sous traverse de relais). LONG. 4 ^e montage. Avril 49-Octobre 49. N.F.P.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de l'étrier de fixat. du tube de sortie. LONG. R.p. 2.369-S.	4	309.278	Écrou H de 10×150, haut. 20 mm des brides d'échappement.	3	319.404	Tube AV d'échappement, diam. 60×64, haut. 530 mm, long. 1,850 m. LONG. Depuis Septembre 63.	1
2.551-S <i>< 549 ></i>	Écrou H de 8×125 des colliers de serrage et fixat. des supports.	6	310.538	Tube AV d'échappement, diam. ext. 64 mm, long. totale 2,920 m. LONG. Décembre 39 - Septembre 43. N.F.P.	1	321.071	Tube de sortie d'échappement (dispos. avec réservoir sur le côté). LONG. 3 ^e montage. Remplace modèles précédents. Novembre 45-Avril 49. 5 ^e montage. Octobre 49 - Septembre 63.	1
2.611-S <i>< 603 ></i>	Écrou H de 10×150 des vis de serrage des colliers du pot.	2	317.412	Tube AV d'échappement, diamètre 60×64, hauteur 535 mm, long. 1,850 m. LONG. 3 ^e montage. Septembre 43-Avril 49. 5 ^e montage. Octobre 49 - Septembre 63.	1	321.324	Tube AV d'échappement diam. 60×64, hauteur 535 mm, long. non développée 2,110 m. T 46, T 55 COURT.	1
88.709	Arrêtir double de 9, forme en U, des colliers de serrage.	4						
303.515	Pot d'échappement, diam. 160 mm, long. totale 0,910 m.	1						
303.527	Tube de sortie des gaz, diam. ext. 46 mm, long. totale 250 mm. T 45 COURT. Jusque Décembre 39. T 46, T 55 COURT.	1						





ÉCHAPPEMENT CAR ET UTILITAIRE (8,404 m) — 307

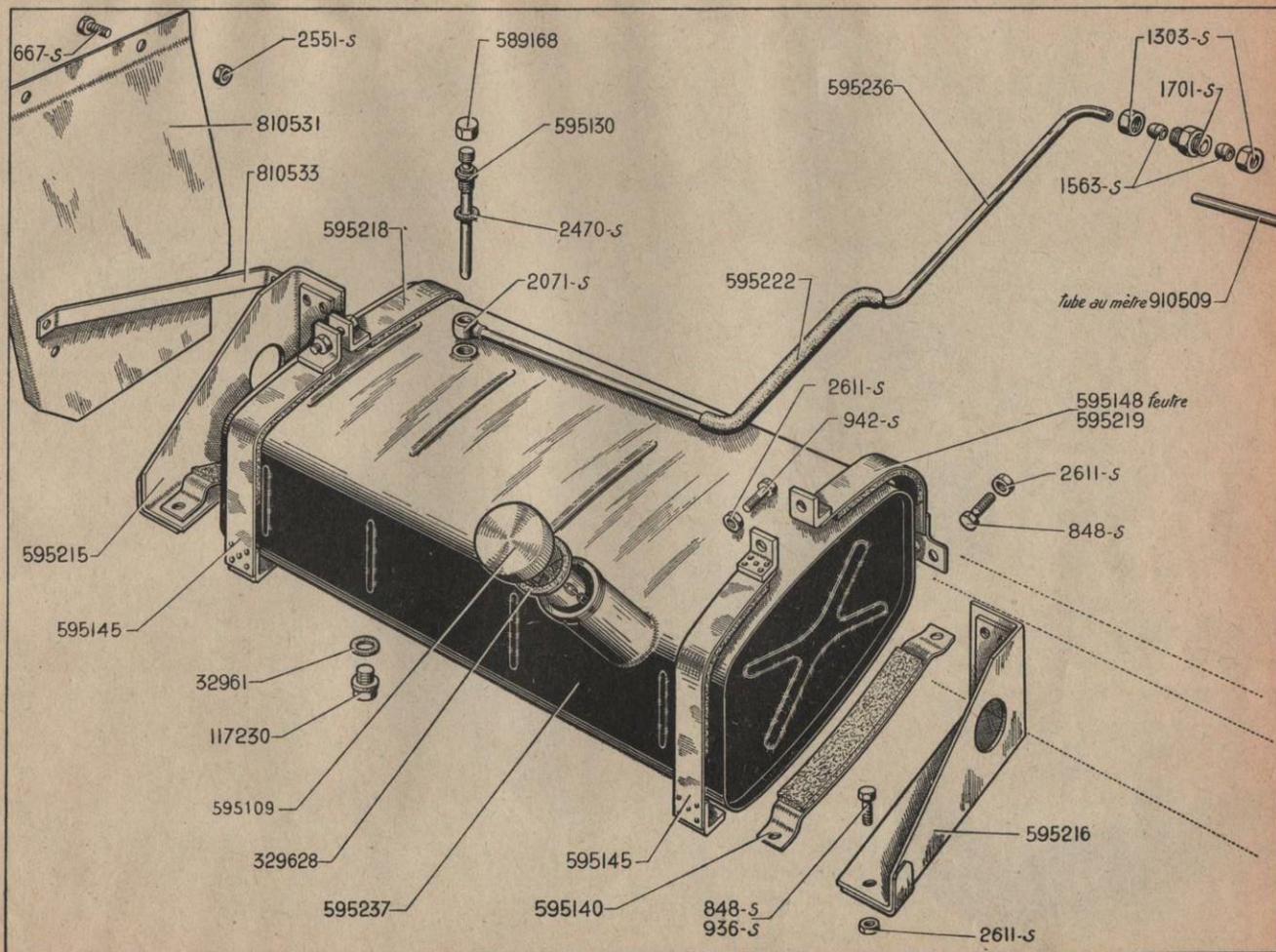
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. des colliers supports du tube de sortie.	2	303.530	Étrier de fixat. du tube de sortie.	2	321.076	Collier support du tube de sortie sur longeron, diam. int. 46,5, long. du bout à l'axe du collier 85 mm.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du pot.	2	303.813	Joint des brides d'échappement sur tubulure et sur pot, 3 trous de 11 à 82 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur deux trous (R. VI).	2	321.083	Tube AV d'échappement de 60×64 avec deux brides soudées, long. non développée 1,830 m.	1
940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. des tubes sur pot. 2.50.▷	6	308.324	Joint de la bride du tube de sortie sur pot, 3 trous de 11 à 65 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous (R. VI).	1	321.085	Collier support du tube de sortie au cintre AR, diam. int. 16,5, long. du bout à l'axe du collier 208 mm.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des étriers de fixat. du tube de sortie. R.p. 2.369-S.	8	309.278	Écrou H de 10×150, long. 20 mm de serrage de la bride du tube AV d'échappement sur tubulure.	3	321.101	Pot d'échappement, long. tot. 872 mm, avec deux brides soudées.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des colliers supports du tube de sortie. 2.545.▷	3	317.415	Collier de fixat. du pot sur châssis, diam. int. 160 mm, long. tot. 205 mm.	2	321.394	Tube de sortie d'échappement de 43×46 avec une bride soudée, long. non développée 5,517 m. Remplace modèle précédent.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. du pot et de serrage des tubes sur pot. 2.605.▷	8						

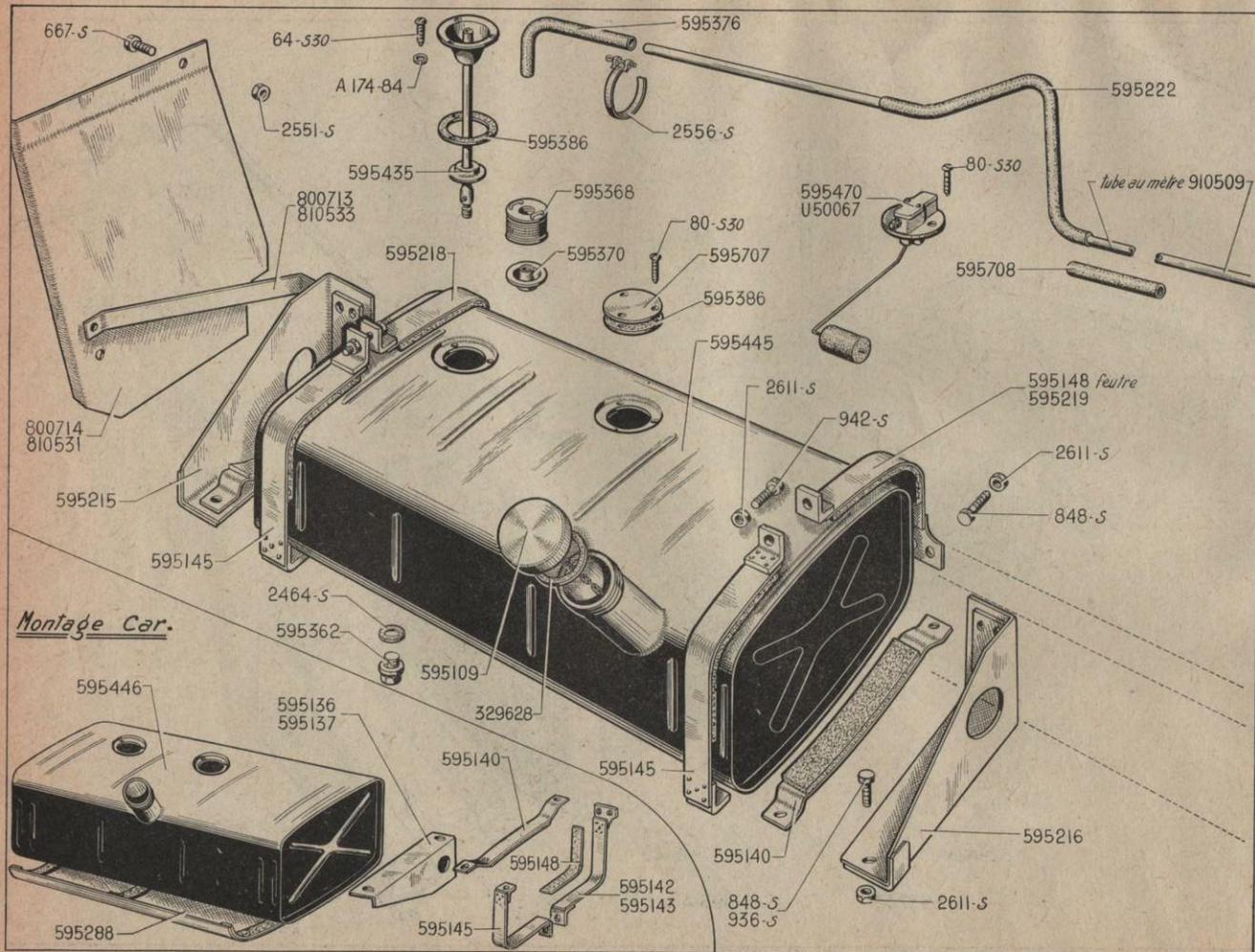
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du réservoir. <i>2.605 B</i>	6	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage fileté (R. VI).	1
	Jusque Décembre 45							
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de raccord orientable (R. VI).	2	910.509	Tube de 6×8 au mètre (R. VI).	ALD
1.563-S	Bicône de 8.	2						
595.109	Bouchon fileté à 60×200 de remplissage du réservoir avec chaînette de retenue (R. VI).	1	32.961 <i>N.F.P.</i>	Joint de 12,5×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	1.383-S	Vis TH pour bicône de 12×100 sur raccord fixe.	2

ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR DE CÔTÉ ET TUYAUTERIES - T 45 LONG ET CAR — 309

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		2.611-S R.P. 2609.5	Écrou de 10×150 des vis de fixat. des sangles et supports.	1	595.145	Sangle extérieure complète, long. 512 mm.	2
			595.148	Feutre de protection entre réservoir et sangles, long. 345 mm, larg. 40 mm (R. VI).	6	595.136	Support AV avec renfort soudé, long. 476 mm, larg. 95 mm, hauteur 172 mm.	1
	Long Décembre 45/Janvier 50		2.470-S	Joint de 12×17×2 de raccord orientable (R. VI).	3	595.137	Support AR avec renfort soudé, long. 476 mm, larg. 95 mm, hauteur 172 mm.	1
	Car depuis Décembre 47		32.961 N.C.P.	Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	595.288	Tôle de protection inférieure du réservoir. CAR.	1
			595.130	Plongeur de prise d'essence, filetage 12×125, long. 315 mm.	1	595.222	Tuyau caoutchouc de 8,5×12, long. 515 mm, de protection de la tuyauterie du réservoir au raccord double. CAR.	1
595.140	Berceau avec feutre, long. 420 mm, larg. 40 mm.	2	2.071-S	Raccord orientable de 12 mm du plongeur.	1			
1.563-S	Bicône de 8 mm. CAR.	2	595.147	Réservoir de côté de 100 litres, long. 800 mm, larg. 460 mm, hauteur 310 mm (R. VI). R.p. 595.446 ; d.e.o. : 1-595.435 (R. III), 1-595.368, 1-595.370 (R. III), 1-595.376 (R. III), 2-595.386, 1-595.707 (R. III), 6-A 174-84, 6-2.243-S-30 (R. VI).	1	667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de la tôle et tirant.	5
595.109	Bouchon avec chaînette de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI).	1				848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des sangles sur support et support sur longerons.	6
1.303-S N.C.P.	Écrou H de 12×100 pour bicône de 8 mm. CAR.	2				936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des berceaux. R.p. 846-S.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de vis de fixat. de la tôle et tirant. R.P. 2.549.5	5	595.142	Sangle latérale AV, long. 476 mm.	1	942-S	Vis TH de 10×40 de serrage des sangles sur réservoir. R.p. 852-S.	2
			595.143	Sangle latérale AR, long. 476 mm.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Janvier 50		32.961	Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	595.216	Support AV avec renforts soudés, long. 476 mm, larg. 95 mm, hauteur 172 mm.	1
			117.230	Bouchon de vidange (12 pas de 125) (R. VI). N.F.P.	1	595.218	Sangle int. AR, long 358 mm.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de la tôle et tirant.	5	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	595.219	Sangle int. AV, long. 358 mm.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des sangles sur support et support sur longeron.	6	589.168	Écrou H borgne de 12×125 supérieur du plongeur.	1	595.222	Caoutchouc d'isolement de 8,5×12 long. 760 mm du tuyau d'alimentation du réservoir au raccord double.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des berceaux. R.p. 846-S.	2	595.109	Bouchon à chaînette de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI).	1	595.236	Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord double avec caoutchouc d'isolement, long. 1,780 m. N.F.P.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de serrage des sangles sur réservoir. R.p. 852-S.	2	595.130	Plongeur de prise d'essence, filetage 12×125, long. totale 337 mm.	1	595.237	Réservoir de côté de 100 litres, long. 800 mm, larg. 460 mm, hauteur 310 mm (R. VI). R.p. 595.445 ; d.e.o. : 1-595.435 (R. III), 1-595.368, 1-595.370 (R. III), 1-595.376 (R. III), 2-595.386, 1-595.707 (R. III), 6-A 174-84, 6-2.243-S-30 (R. VI). Voir page 313.	1
1.303-S	Écrou H de 12×100 pour bicône de 8 mm. N.F.P.	2	595.140	Berceau avec feutre, long. 420 mm, larg. 40 mm.	2	810.531	Tôle AR droite de protection du réservoir. N.F.P.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	595.145	Sangle extérieure long. 512 mm, épais. 2 mm.	2	810.533	Tirant de fixat. de la tôle. N.F.P.	1
1.701-S	Raccord double de 12×100 de jonction des tuyauteries. N.F.P.	1	595.148	Feutre de protection entre réservoir et sangles, long. 345 mm, larg. 40 mm (R. VI).	6	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
2.071-S	Raccord orientable de 12 mm du plongeur.	1	595.215	Support AR avec renforts soudés, long. 476 mm, larg. 95 mm., hauteur 172 mm.	1			
2.470-S	Joint de 12×17×2 de raccord orientable (R. VI).	3						
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de la tôle et tirant.	5						
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. des sangles et supports.	12						

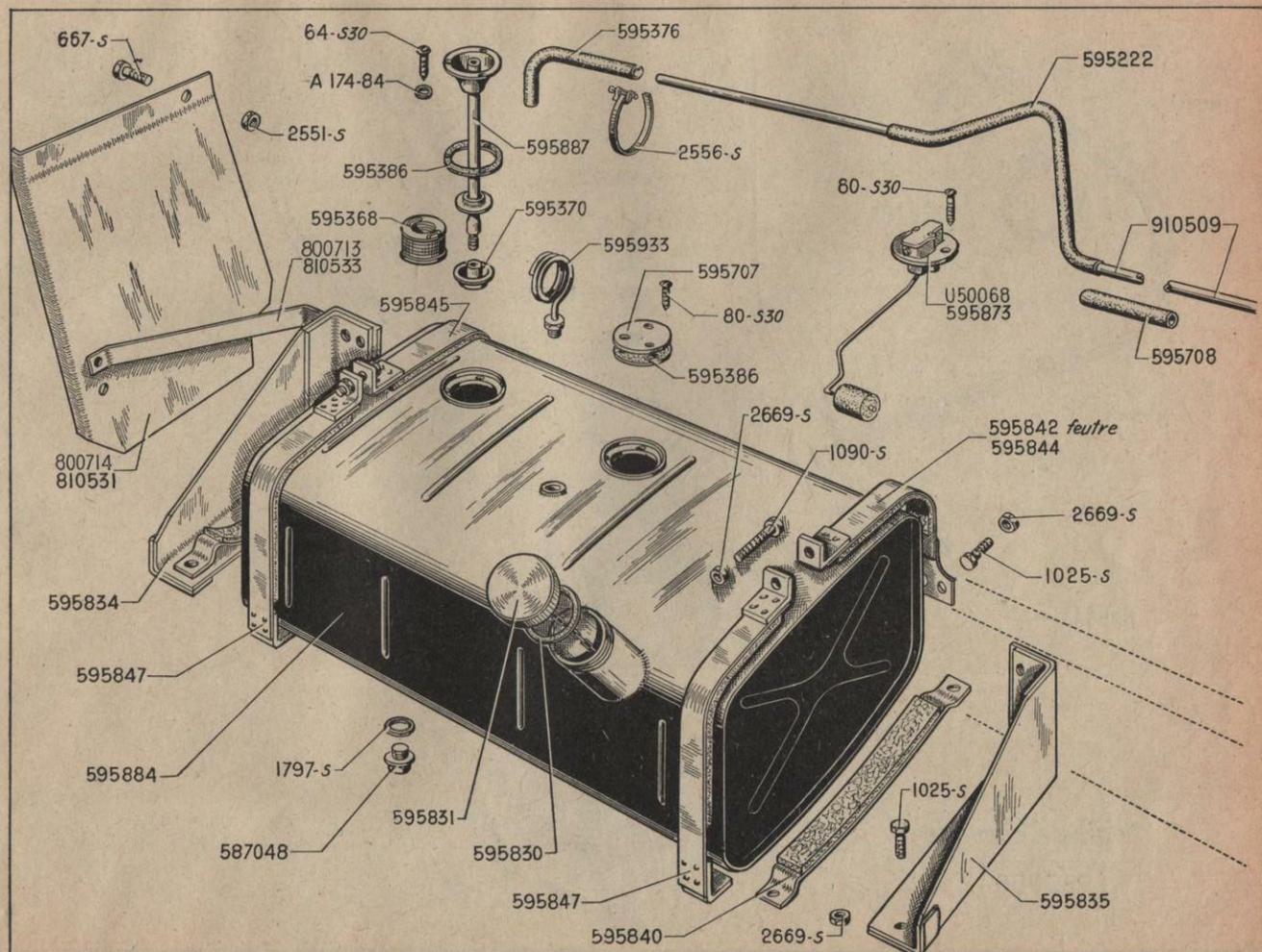


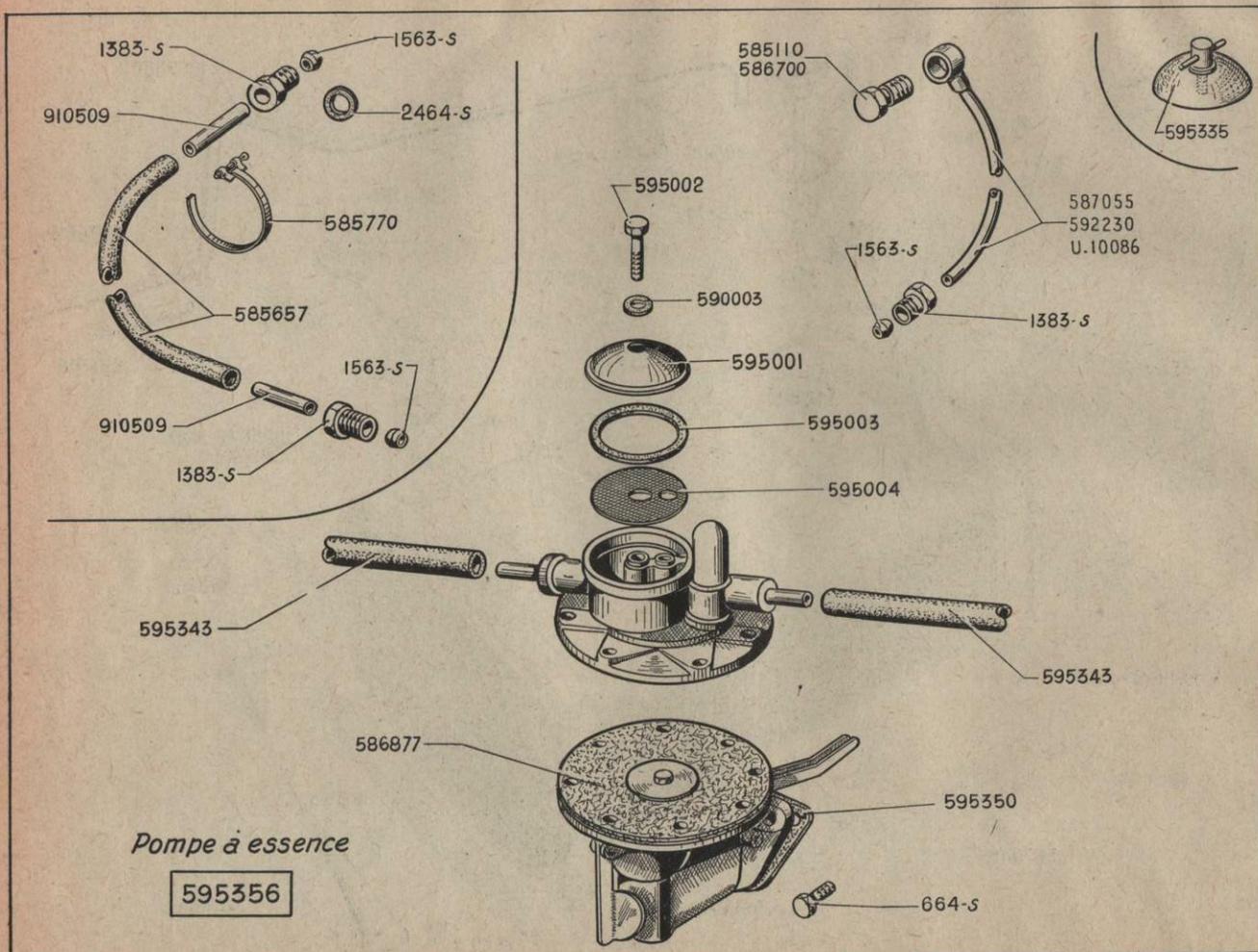


ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR DE 100 LITRES ET TUYAUTERIES - T 46 - T 55 — 313

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	T 46 Jusque Avril 57							
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×10,5 (R.VI). — du plongeur. — du rhéostat.	3 3	595.137	Support AR, avec renfort soudé, long. 476 mm, larg. 95 mm, hauteur 172 mm. CAR.	1	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat et du plongeur. (R. VI).	2
U 50.067	Rhéostat de jauge « OS » 12 volts à une borne (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	595.140	Berceau avec feutre, long. 420 mm, larg. 40 mm.	2	595.435	Plongeur de prise d'essence sans filtre Zénith, long. entre collerette 275 mm.	1
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur. R.p. 2.243-S-30 (R. VI).	3	595.142	Sangle latérale AV, long. 476 mm. CAR.	1	595.445	Réservoir d'essence de 100 litres avec trou de jauge, long. 800 mm larg. 460 mm, haut. 310 mm (R. VI). COURT et LONG.	1
80-S-30 8P 96 5, 30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat « OS ».	3	595.143	Sangle latérale AR, long. 476 mm. CAR.	1	595.446	Réservoir d'essence de 100 litres avec trou de jauge et tubulure au centre, long. 800 mm, larg. 460 mm, haut 310 mm. (R. VI). CAR.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de la tôle et tirant.	5	595.145	Sangle ext. complète, long. 512 mm.	2			
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des sangles et supports sur longeron.	6	595.148	Feutre de protection entre réservoir et sangles, long. 345 mm, larg. 40 mm (R. VI).	6	595.470	Rhéostat de jauge 12 volts « OS » à 2 bornes sur réservoir (R. VI). COURT et LONG. Jusque Décembre 59.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des berceaux. R.p. 846-S.	2	595.215	Support AR, avec renforts soudés, long. 476 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm. COURT et LONG.	1			
942-S	Vis TH de 10×40 de serrage des sangles sur réservoir. R.p. 852-S.	2	595.216	Support AV, avec renforts soudés, long. 476 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm. COURT et LONG.	1	595.707	Plaque obturatrice d'embase de jauge (châssis nu monté sans tableau de bord).	1
2.464-S	Joint de 12,2×17×1 du bouchon de vidange.	1	595.218	Sangle intérieure AR, long. 358 mm. COURT et LONG.	1	595.708	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux long. 100 mm.	1
2.551-S 548.3	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de tôle et tirant.	5	595.219	Sangle intérieure AV, long. 358 mm. COURT ET LONG.	1	800.713	Tirant de tôle de protection de réservoir côté droit (R. VI). Depuis Avril 60.	1
2.556-S	Collier de serrage du flexible de jonction des tuyaux, long. 160 mm (R. VI).	2	595.222	Tuyau de caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm, de protection de la tuyauterie.	1			
2.611-S 2.603.2	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. des sangles et supports.	12	595.288	Tôle de protection inférieure du réservoir. CAR.	1	800.714	Tôle AR de protection de réservoir côté droit (sans tirant) (R. VI). Depuis Avril 60.	1
329.628	Joint caoutchouc de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	595.362	Bouchon de 12×125 de vidange (R. VI).	1	810.531	Tôle AR de protection de réservoir. COURT et LONG. Jusque Avril 60. N.F.P.	1
595.109	Bouchon de 60×200 de remplissage (R. VI).	1	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 cm, sur plongeur (R. VI).	1	810.533	Tirant de fixat. de la tôle de protection. COURT et LONG. Jusque Avril 60. N.F.P.	1
595.136	Support AV, avec renfort soudé, long. 476 mm, larg. 95 mm, hauteur 172 mm. CAR.	1	595.370	Écrou spécial inférieur de serrage du bloc filtrant sur plongeur (filetage 5×75), diam. int. 28 mm, ext. 35 mm. N.F.P.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
			595.376	Flexible caoutchouc de 7×16 coudé de jonction du tuyau sur plongeur.	1			

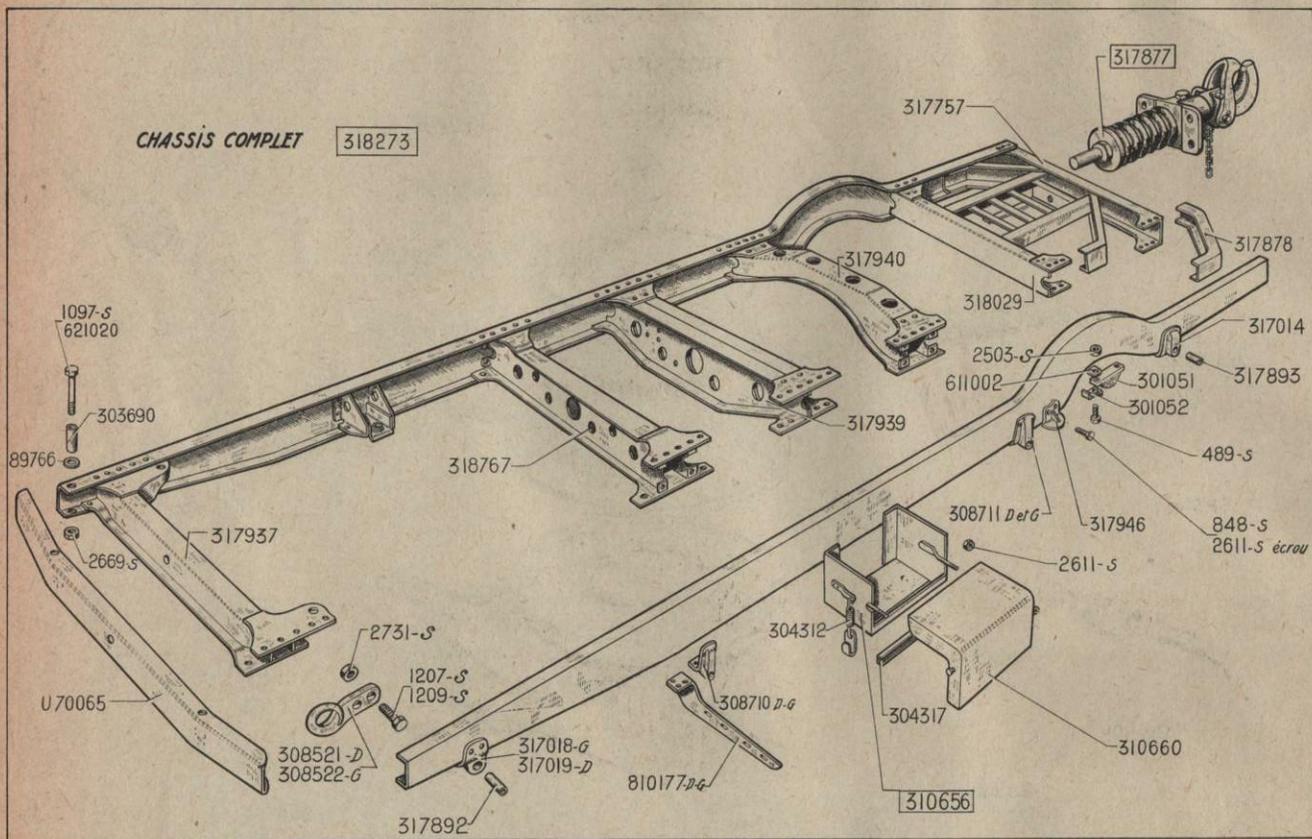
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Depuis Avril 57		595.222	Tuyau de caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm, de protection de la tuyauterie.	1	595.842	Feutre de protection entre réservoir et sangle, long. 465 mm, larg. 50 mm (R. VI).	6
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×10,5 (R. VI): — du plongeur. — du rhéostat.	3 3	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 mm, sur plongeur (R. VI).	1	595.844	Sangle int. AV, long. 465 mm.	1
U 50.068	Rhéostat de jauge « OS » 12 volts à une borne (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	595.370	Écrou spécial inférieur de serrage du bloc filtrant sur plongeur (filetage 5×75), diam. int. 28 mm, ext. 35 mm. N.F.P.	1	595.845	Sangle int. AR, long. 465 mm.	1
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur. R.p. 2.243-S-30 (R. VI).	3	595.376	Flexible caoutchouc de 7×16 coulé de jonction du tuyau sur plongeur.	1	595.847	Sangle extérieure, complète, long. 645 mm.	2
80-S-30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat. 55. S. 30	3	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat et du plongeur (R. VI).	2	595.884	Réservoir de 150 litres, long. 800 mm, larg. 550 mm, haut. 400 mm (R. VI).	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de la tôle et tirant.	5	595.707	Plaque obturatrice d'embase de jauge (châssis nu monté sans tableau de bord).	1	595.887	Plongeur de prise d'essence, sans filtre Zénith, long. entre collectes 360 mm.	1
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage des supports berceaux et sangles.	8	595.708	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 10 mm.	1	595.933	Tube de prise d'air sur réservoir avec raccord de 12 pas de 100.	1
1.090-S	Vis TH de 12×65 de serrage des sangles. 1.030. >	2	595.830	Joint du bouchon de remplissage de 80×200 (R. VI). N.F.P.	1	800.713	Tirant de tôle de protection de réservoir côté droit (R. VI). Depuis Avril 60.	1
1.797-S	Joint de 20,4×30×2 du bouchon de vidange (R. VI).	1	595.831	Bouchon de remplissage (filetage 80×200) (R. VI).	1	800.714	Tôle de protection de réservoir côté droit sans tirant (R. VI). Depuis Avril 60.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de tôle et tirant. 2.543 >	5	595.834	Support AR avec renforts soudés, long. 570 mm, larg. 110 mm, haut. 180 mm.	1	810.531	Tôle AR, de protection de réservoir. Jusque Avril 60. N.F.P.	1
2.556-S	Collier de serrage du flexible de jonction des tuyaux, long. 160 mm (R. VI).	2	595.835	Support AV avec renforts soudés, long. 570 mm, larg. 110 mm, haut. 180 mm.	1	810.533	Tirant de fixat. de la tôle de protection. Jusque Avril 60. N.F.P.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis de serrage des supports, berceaux et sangles.	10	595.840	Berceau avec feutre, long. 535 mm, larg. 50 mm.	2	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
587.048	Bouchon de 20×150 de vidange (R. VI).	1						





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompes avec bicônes jusque Avril 52		585.770	<i>Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). R.p. 2.555-S.</i>	1	595.003	Joint de 36×44 de la coupelle tôle de la pompe (R. VI). Depuis Janvier 56.	1
	Pompes sans bicônes depuis Avril 52		586.700	Vis TH raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe. Jusque Mars 37.	1	595.004 W.F.	Filtre tamis de la pompe (R. VI). Depuis Janvier 41.	1
U 10.086	Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur, long. 0,950 m, 1 raccord orientable de 19,5 de hauteur. Depuis Septembre 62.	1	586.877	Membrane (par jeu de 4), diamètre 91 mm (R. VI).	1	595.335	Cuve en verre avec vis et joint diamètre extérieur 45 mm (trou central) (R. VI). Jusque Janvier 56. N.F.P.	1
664-S	Vis TH 8×17,5 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	587.055	<i>Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur, longueur 1,295 m (1 raccord orientable). Jusque Janvier 46. N.F.P.</i>	1	595.343	Flexible caoutchouc de 7×16 long. 250 mm d'arrivée et de sortie de la pompe (montage sans bicônes).	2
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2	590.003	<i>Joint de 6×12 de la vis centrale de la pompe (R. VI). N.F.P.</i>	1	595.350	Joint entre pompe et cylindre, entr'axes des trous : 66 mm (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	592.230	Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur, 1 rac- cord orientable de 19,5 de hau- teur. Janvier 46-Septembre 62.	1	595.356	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). Remplace : Pompe avec bicônes, d.e.o. : 2-595.343.	1
2.464-S	Joint de 12,2×17×1 de la vis de raccord orientable.	1	595.001	<i>Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56. N.F.P.</i>	1	910.509	Tuyau de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD
585.110	<i>Vis TH raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. N.F.P.</i>	1	595.002	<i>Vis TH de 6×19×19 de serrage de la coupelle en tôle, de la pompe (R. VI). Depuis Janvier 56. N.F.P.</i>	1			
585.657	<i>Durif de jonction de tube d'arrivée à la pompe (montage avec bicônes). N.F.P.</i>	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompe avec bicônes jusque Avril 52		587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI).	1	595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI). Jusque Janvier 56.	1
	Pompe sans bicônes depuis Avril 52		587.797	Joint de cuve, diam. 73 mm (R. VI).	1			
U 10.086	Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur, long. 0,950 m, 1 raccord orientable de 19,5 de hauteur. Depuis Septembre 62.	1	587.801	Membrane, par jeu de 5, diam. 102 mm (R. VI).	1	595.343	Flexible caoutchouc de 7×16, longueur 250 mm des tuyaux d'arrivée et de sortie de pompe (montage sans bicônes).	2
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	590.001	Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56. N.F.P.	1	595.350	Joint entre pompe et cylindre, entr'axes des trous : 66 mm (R. VI).	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	2	590.002	Vis TH de 6×25 de serrage de la cuve en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56. N.F.P.	1	595.358	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). Remplace : Pompe avec bicônes, d.e.o. : 2-595.343.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle (R. VI). Depuis Janvier 56. N.F.P.	1	595.359	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). (P. O.). Remplace : Pompe avec bicônes, d.e.o. : 2-595.343.	1
585.657	Durif. de jonction de tube d'arrivée à la pompe. N.F.P.	1	592.230	Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur). Janvier 46-Septembre 62.	1	910.509	Tuyau de 6×8. Vendu au mètre (R. VI). <i>595.328 coupelle</i> <i>R.P. 585.327</i>	ALD
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). R.p. 2.555-S.	2	595.326	Cuve en verre seule, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI). Jusque Janvier 56. N.F.P.	1			
587.055	Tube rigide d'alimentation de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 12), long. 1,295 m. Jusque Janvier 46. N.F.P.	1						
318			595.927	Coupelle tôle (nue) de pompe S.E.V. (R.X).				1

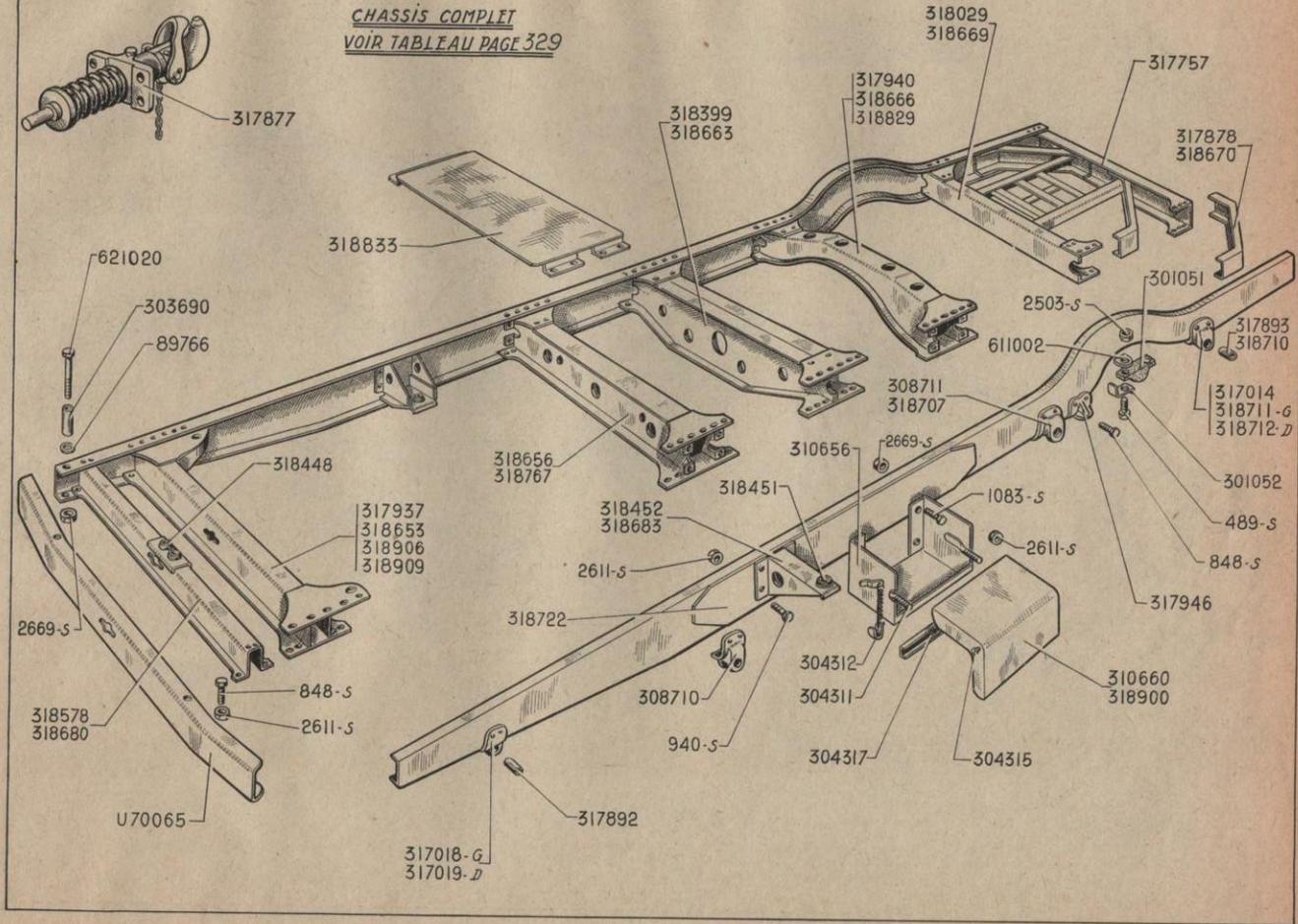


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Graissage Monocoup Mars 37-Novembre 45		89.766	Rondelle plate de 12,5×24×1,5 des écrous de la traverse pare-chocs AV.	4	317.757	Traverse AR.	1
	Ne fournissons plus.		301.051	Butée de pont AR, haut. 42 mm, entr'axes 90 mm (R. VI).	2	317.877	Crochet d'attelage (R. VI). R.p. N 663-1.	1
	Graisneur à bille depuis Novembre 45		301.052	Plaque de serrage de butée de pont AR.	4	317.878	Renfort de traverse AR (montage d'un crochet d'attelage).	2
	Nota. — Châssis court et pièces de détail. Ne fournissons plus.		303.690	Entretoise de 12,5×18×81 des vis de fixat. de la traverse pare-chocs AV.	2	317.892	Bague de 20×27×69 de main AV de ressort AV, sans trou graisseur. RVI -	2
			304.312	Ressort de couvercle de batterie.	2	317.893	Bague de 24×32×89 de main AR de ressort AR, sans trou graisseur.	2
			304.317	Bride de serrage des accus, entr'axe 190 mm.	2	317.937	Traverse n° 1 (avec passage pour manivelle goupillée) assemblée avec ses goussets. N.F.P.	1
U 70.065	Traverse pare-chocs AV, long. 1,940 m. Depuis Juillet 60. Remplace modèle précédent.	1	308.521	Crochet de remorque AV D et AR G. N.F.P.	2	317.939	Traverse de relais avec ses goussets pour frein double sur transmission. N.F.P.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	4	308.522	Crochet de remorque AV G et AR D. N.F.P.	2	317.940	Traverse n° 3 assemblée avec ses goussets.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des butées de ressorts AR.	8	308.710	Main AR de ressort AV D et G, sans trou graisseur.	2	317.946	Butée de ressort AR, 2 trous de 10,5 à 50 mm d'entr'axe de fixat. sur longerons. Depuis Février 52.	4
1.097-S	Vis TH de 12×120 de fixat. de la traverse pare-chocs AV. N.F.P.	2	308.711	Main AV de ressort AR D et G, sans trou graisseur.	2	318.029	Traverse n° 4 avec ses goussets. N.F.P.	1
1.207-S	Vis TH de 14×50 de fixat. des crochets de remorque.	8	310.656	Panier d'accus de 404×290×257 sans couvercle pour 2 batteries de 75 A.	1	318.273	Châssis assemblé (longerons avec renforts), long. totale 6,920 m sans la traverse pare-chocs. Jusque Octobre 55. R.p. 318.424.	1
1.209-S d. 143 =	Vis TH de 14×60 de fixat. des crochets de remorque sur traverse tubulaire.	8	310.660	Couvercle de 422×268×265 du panier d'accus 310.656.	1	318.767	Traverse n° 2 assemblée avec ses goussets. LONG.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis des butées de pont.	4	317.014	Main AR baguée de ressort AR, sans trou graisseur.	2	611.002	Arrêtoir de 7,5×55 des vis de fixat. de la butée de pont AR.	4
2.611-S d. 023. >	Écrou H de 10×150 de serrage : — des accus. — des butées de ressort AR.	4 8	317.018	Main AV baguée du ressort AV G, sans trou graisseur.	1	621.020	Boulon TH de 12×125 de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis de la traverse pare-chocs.	2	317.019	Main AV baguée du ressort AV D, sans trou graisseur.	1	810.177	Support de marchepied AV D et G.	2
2.731-S	Écrou H de 14×200 des vis de fixat. des crochets de remorque.	8						

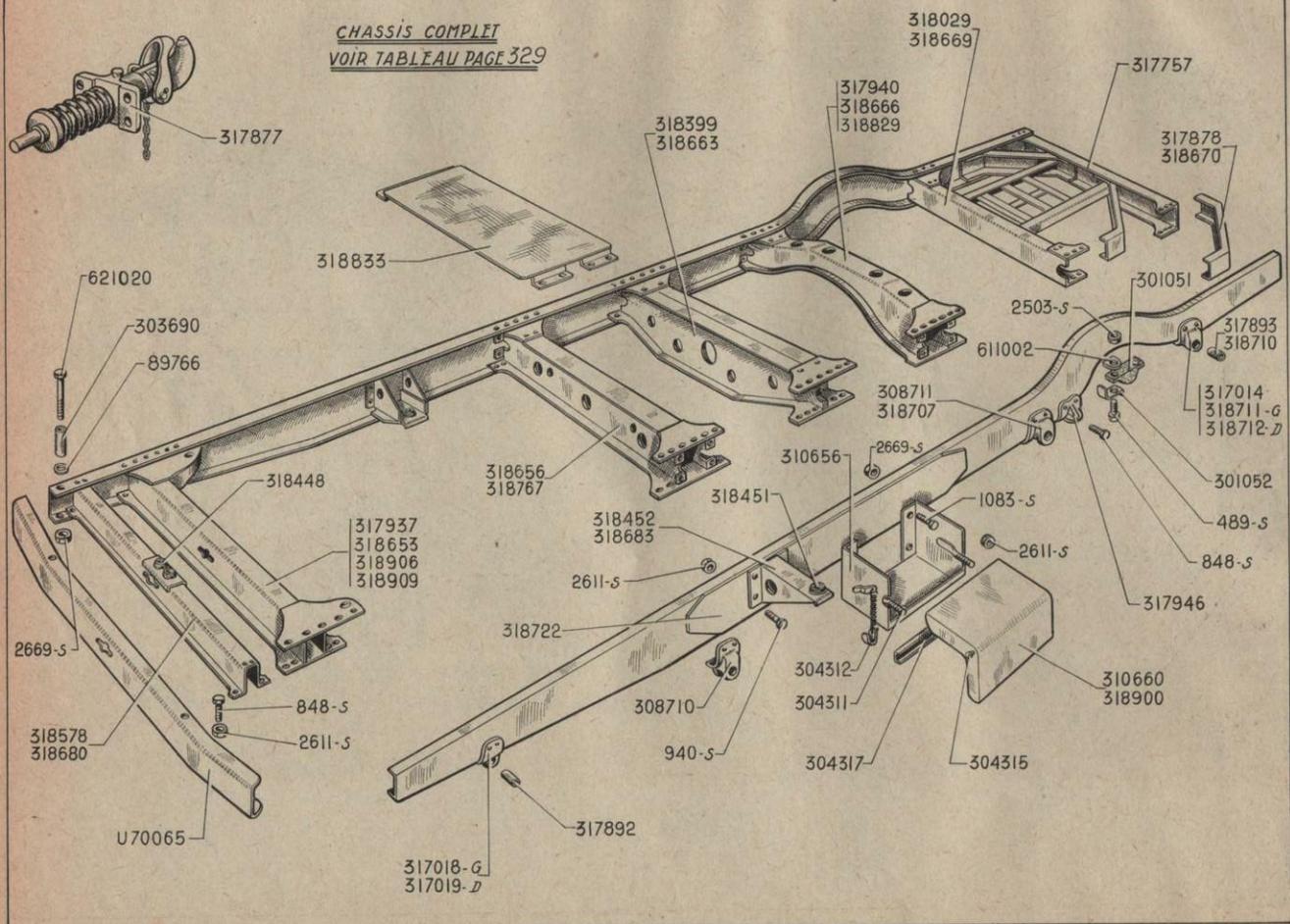
N.F.P.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 70.065	Traverse pare-chocs AV, long. 1,940 m. Depuis Juillet 60. Remplace modèle précédent.	1	940-S	Vis TH de 10×35 des supports AR de cabine. R.p. 850-S.	8	308.711	Main AV de ressort AR D et G. alésage 28 mm. — LONG (P.O.). Jusque Décembre 54. — COURT. Jusque Janvier 55. — LONG. Jusque Octobre 55.	2
U 70.242	Main AR de ressort AV D et G (R. VI). LONG. Depuis Juin 63. COURT. Depuis Janvier 64.	2	1.083-S 1.145-S	Vis TH de 12×30 de fixat. du panier d'accus. Vis TH de 14×40 de fixat. de butoir.	4	310.656	Panier d'accus de 404×290×257. sans le couvercle.	1
U 70.254	Support AR D et G de cabine avec support élastique, long. totale 353 mm. LONG. Depuis Juin 63.	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	4	310.660	Couvercle de 422×268×265 du panier d'accus.	1
U 70.257	Traverse n° 2 assemblée avec goussets. LONG. Depuis Juin 63.	1	2.611-S R.P. 2 60 3 b	Écrou H de 10×150 de serrage : — des batteries. — de traverse AV de cabine. — de support AR de cabine.	4 6 8	317.014	Main AR baguée de ressort AR, alésage 24 mm. — LONG (P.O.). Jusque Décembre 54. — COURT. Jusque Janvier 55. — LONG. Jusque Octobre 55.	2
U 70.261	Traverse n° 4 assemblée avec goussets. LONG. Depuis Juin 63.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. : — du panier d'accus; — de la traverse pare-chocs AV.	4 2	317.018	Main AV baguée du ressort AV G.	1
U 70.269	Traverse n° 3 assemblée avec goussets. LONG. Depuis Juin 63.	1	2.731-S	Écrou H de 14×200 de vis de fixat. de butoir.	4	317.019	Main AV baguée du ressort AV D.	1
U 70.277	Main AR gauche baguée de ressort AR, alésage 26 mm. LONG. Depuis Juin 63. COURT. Depuis Janvier 64.	1	89.766	Rondelle de 12,5×24×1,5 des écrous de la traverse pare-chocs AV.	4	317.757	Traverse AR.	1
U 70.278	Main AR droite baguée de ressort AR, alésage 26 mm. LONG. Depuis Juin 63. COURT. Depuis Janvier 64.	1	301.051	Butée de pont AR haut. 42 mm entr'axes 90 mm. (R VI).	2	317.877	Crochet d'attelage (R. VI). R.p. N 663-1.	1
U 70.329	Butoir AR formant pare-chocs, côté gauche. (Plateau ridelles seulement.)	1	301.052	Plaque de serrage de la butée de pont AR.	4	317.878	Renfort de traverse AR. LONG.	2
U 70.330	Butoir AR formant pare-chocs, côté droit. (Plateau ridelles seulement.)	1	303.690	Entretoise de 12,5×18×81 des vis de fixat. de la traverse pare-chocs AV.	2	317.892	Bague de 20×27×70 de main AV de ressort AV.	2
U 80.598	Support AR de cabine droit et gauche avec support élastique, long. totale 410 mm. COURT. Depuis Janvier 64.	2	304.311	Tirant latéral de fixat. de batterie.	2	317.893	Bague de 24×32×90 de main AR de ressort AR. — LONG (P.O.) Jusque Décembre 54. — COURT. Jusque Janvier 55. — LONG. Jusque Octobre 55.	2
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	4	304.312	Ressort de couvercle de batterie.	2	317.937	Traverse n° 1 avec goussets. — LONG (P.O.). Jusque Septembre 55. — LONG. Jusque Décembre 55. N.F.P.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. : — des butées de ressort AR ; — de traverse AV de cabine.	8 6	304.315	Bouton d'attache du ressort de panier d'accus. N.F.P.	2	317.940	Traverse n° 3 avec goussets. LONG. Jusque Juin 63.	1
			304.317	Bride de serrage des accus entr'axes 190 mm.	1	317.946	Butée de ressort AR 2 trous de 10,5 à 50 mm d'entr'axes de fixat. sur longeron. — LONG (P.O.). Jusque Décembre 54. — COURT. Jusque Janvier 55. — LONG. Jusque Octobre 55.	4
			308.710	Main AR de ressort AV D et G. LONG. Jusque Juin 63. COURT. Jusque Janvier 64.	2			

CHASSIS COMPLET
VOIR TABLEAU PAGE 329



CHASSIS COMPLET
VOIR TABLEAU PAGE 329



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
318.029	Traverse n° 4 avec goussets. LONG. Jusque Juin 63. N.F.P.	1	318.670	Renfort de traverse AR (R. VI). COURT. N.F.P.	2	318.722	Renfort sur longeron.	2
318.399	Traverse de relai avec goussets. LONG.	1	318.680	Traverse AV support de cabine, complète, extr'axes de fixat. sur longeron 681 mm, long. totale 771 mm. COURT.	1	318.767	Traverse n° 2 assemblée avec ses goussets. LONG. Jusque Juin 63.	1
318.448	Support élastique AV Paulstra. de cabine, diam. 65 mm, haut. totale 75 mm (R. VI).	2	318.683	Support AR de cabine droit et gauche, avec support élastique, long. totale 341 mm. COURT. Jusque Janvier 64.	2	318.829	Traverse n° 3 assemblée avec ses goussets. TRACTEUR. N.F.P.	1
318.451	Support élastique AR Paulstra, de cabine, diam. 74 mm, haut. totale 110 mm (R. VI).	2	318.707	Main AV de ressort AR D et G alésage 30 mm. — LONG (P.O.). Depuis Dé- cembre 54. — COURT. Depuis Janvier 55. — LONG. Depuis Octobre 55.	2	318.833	Plancher AR complet sur châssis. TRACTEUR (R. VI).	1
318.452	Support de cabine D et G avec support élastique, long. totale 353 mm. LONG. Jusque Juin 63. R.p. U 70.254.	2	318.710	Bague de 26×34×89 de main AR de ressort AR. — LONG (P.O.). Depuis Dé- cembre 54. — COURT. Depuis Janvier 55. — LONG. Depuis Octobre 55.	2	318.900	Couvercle de panier d'accus avec tôle formant marchepied, long. 420 mm, larg. 270 mm. TRAC- TEUR. N.F.P.	2
318.578	Traverse AV support de cabine complète, entr'axes de fixat. sur longeron 692 mm, long. totale 725 mm. LONG.	1	318.711	(R.VI) Main AR gauche baguée de ressort AR, alésage 26 mm. — LONG (P.O.). Décembre 54- Juin 63. — COURT. Janvier 55-Jan- vier 64. — LONG. Octobre 55-Juin 63. R.p. U 70.277.	1	318.906	Traverse n° 1 assemblée avec ses goussets, 2 trous de 30 mm à 320 mm d'entr'axes pour fixat. du radiateur avec support Paulstra. — LONG (P.O.). Depuis Sep- tembre 55. — LONG. Depuis Décembre 55.	1
318.653	Traverse n° 1 avec ses goussets. — COURT (P.O.). — Jusque Octobre 55. — COURT. Jusque Décembre 55. N.F.P.	1	318.712	Main AR droite baguée de ressort AR, alésage 26 mm. — LONG (P.O.). Décembre 54- Juin 63. — COURT. Janvier 55-Jan- vier 64. — LONG. Octobre 55-Juin 63. R.p. U 70.278.	1	318.909	Traverse n° 1 assemblée avec ses goussets, 2 trous de 30 mm à 320 mm d'entr'axes pour fixat. du radiateur avec support Paulstra. — COURT (P.O.). Depuis Oc- tobre 55. — COURT. Depuis Décembre 55.	1
318.656	Traverse n° 2 avec ses goussets. (R. VI). COURT. N.F.P.	1				611.002	Arrêteur simple de 7,5×55 des vis de fixat. de butée de pont.	4
318.663	Traverse de relais avec ses goussets (R. VI). COURT. N.F.P.	1				621.020	Boulon TH de 12×125 de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
318.666	Traverse n° 3 avec ses goussets. COURT. SAUF TRACTEUR. N.F.P.	1						
318.669	Traverse n° 4 avec ses goussets. (R. VI). COURT. N.F.P.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 70.065	Traverse pare-chocs AV long. 1,940 m. UTILITAIRE. Depuis Juillet 60. Remplace modèle précédent.	1	304.317	Bride de serrage des accus entr'axes 190 mm. UTILITAIRE.	2	318.556	Support AR de cabine côté gauche avec support élastique, long. totale 440 mm. UTILITAIRE.	1
U 70.242	Main AR de ressort AV (R. VI). Depuis Octobre 63.	2	305.632	Bride de serrage des accus, entr'axes 424 mm. CAR.	2	318.560	Panier d'accus pour batterie de 150 ampères. CAR. Depuis Mai 57. Remplace le modèle précédent.	1
U 70.277	Main AR gauche baguée de ressort AR, alésage 26 mm. Depuis Octobre 63.	1	308.710	Main AR de ressort AV D et G sans trou graisseur. Jusque Octobre 63.	2	318.581	Traverse AV support de cabine complète entr'axes de fixat. sur longeron 692 mm, long. totale 720 mm. UTILITAIRE.	1
U 70.278	Main AR droite baguée de ressort AR, alésage 26 mm. Depuis Octobre 63.	1	308.711	Main AV de ressort AR sans trou graisseur, alésage 28 mm. Jusque Janvier 55.	2	318.690	Support AR de cabine côté droit, avec support élastique, long. totale 440 mm. UTILITAIRE.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	4	310.656	Panier d'accus de 404×290×257 sans couvercle. UTILITAIRE.	1	318.707	Main AV de ressort AR D et G, sans trou graisseur, alésage 30 mm. T 46-T 55. Depuis Janvier 55.	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. : — des butées de ressort AR. — de traverse AV de cabine.	8 6	310.660	Couvercle de 422×268×265 du panier. UTILITAIRE.	1	318.710	Bague de 26×34×89 le main AR de ressort AR, sans trou graisseur. T 46-T 55. Depuis Janvier 55.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des paniers d'accus sur longeron. R.p. 846-S.	8	317.014	Main AR baguée de ressorts AR, sans trou graisseur, alésage 24 mm. Jusque Janvier 55.	2	318.711	Main AR gauche baguée de ressort AR, sans trou graisseur, alésage 26 mm. T 46-T 55. Janvier 55 - Octobre 63. R.p. U 70.277.	1
940-S	Vis TH de 10×35 des supports AR de cabine. R.p. 850-S.	8	317.018	Main AV baguée du ressort AV gauche, sans trou graisseur.	1	318.712	Main AR droite baguée de ressort AR, sans trou graisseur, alésage 26 mm. T 46-T 55. Janvier 55. Octobre 63. R.p. U 70.278.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	4	317.019	Main AV baguée du ressort AV droit, sans trou graisseur.	1	318.912	Traverse n° 1 assemblée avec ses goussets, 2 trous de 30 mm à 320 mm d'entr'axes pour fixat. du radiateur avec support Paulstra (R. VI). — UTILITAIRE. Depuis Décembre 55. — CAR. Depuis Mai 57.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 : — de fixat. des paniers. — de serrage des batteries. — de serrage des butées de ressort AR.	8 8 8	317.892	Bague de 20×27×70 des mains AV de ressorts AV, sans trou graisseur. — R V I -	2	611.002	Arrêtoir de 7,5×55 des vis de fixat. des butées de pont AR.	4
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis fixat. de la traverse pare-chocs AV. UTILITAIRE.	2	317.893	Bague de 24×32×90 des mains AR de ressorts AR, sans trou graisseur. Jusque Janvier 55.	2	621.020	Boulon TH de 12×125 de fixat. de la traverse pare-chocs AV. UTILITAIRE.	1
89.766	Rondelle plate de 12,5×24×1,5 des écrous de la traverse pare-chocs AV. UTILITAIRE.	4	317.946	Butée de ressort AR, 2 trous de 10,5 mm à 50 mm d'entr'axes, fixat. sur longerons. Jusque Janvier 55.	4	621.024	Boulon TH de 12×140 de fixat. de la traverse pare-chocs AV. T 55. CAR. N.F.P.	1
301.051	Butée de pont AR haut. 42 mm entr'axes 90 mm (R. VI).	2	317.986	Traverse n° 1 complète, avec ses goussets. UTILITAIRE. Jusque Décembre 55. — T 55. CAR. Jusque Mai 57. N.F.P.	1			
301.052	Plaqué de serrage de la butée de pont AR.	4	318.448	Support élastique AV Paulstra de cabine, diam. 65 mm, haut. totale 75 mm (R. VI).	2			
303.690	Entretoise de 12,5×18×81 des vis de fixat. de traverse pare-chocs AV. UTILITAIRE.	2	318.451	Support élastique AR Paulstra de cabine, diam. 74 mm, haut. totale 110 mm (R. VI).	2			
304.311	Tirant latéral de fixat. des batteries. UTILITAIRE.	2	318.534	Traverse pare-chocs AV, (R. VI). CAR. N.F.P.	1			
304.312	Ressort de couvercle de batterie. UTILITAIRE.	2						

CHASSIS COMPLET
VOIR TABLEAU PAGE 329

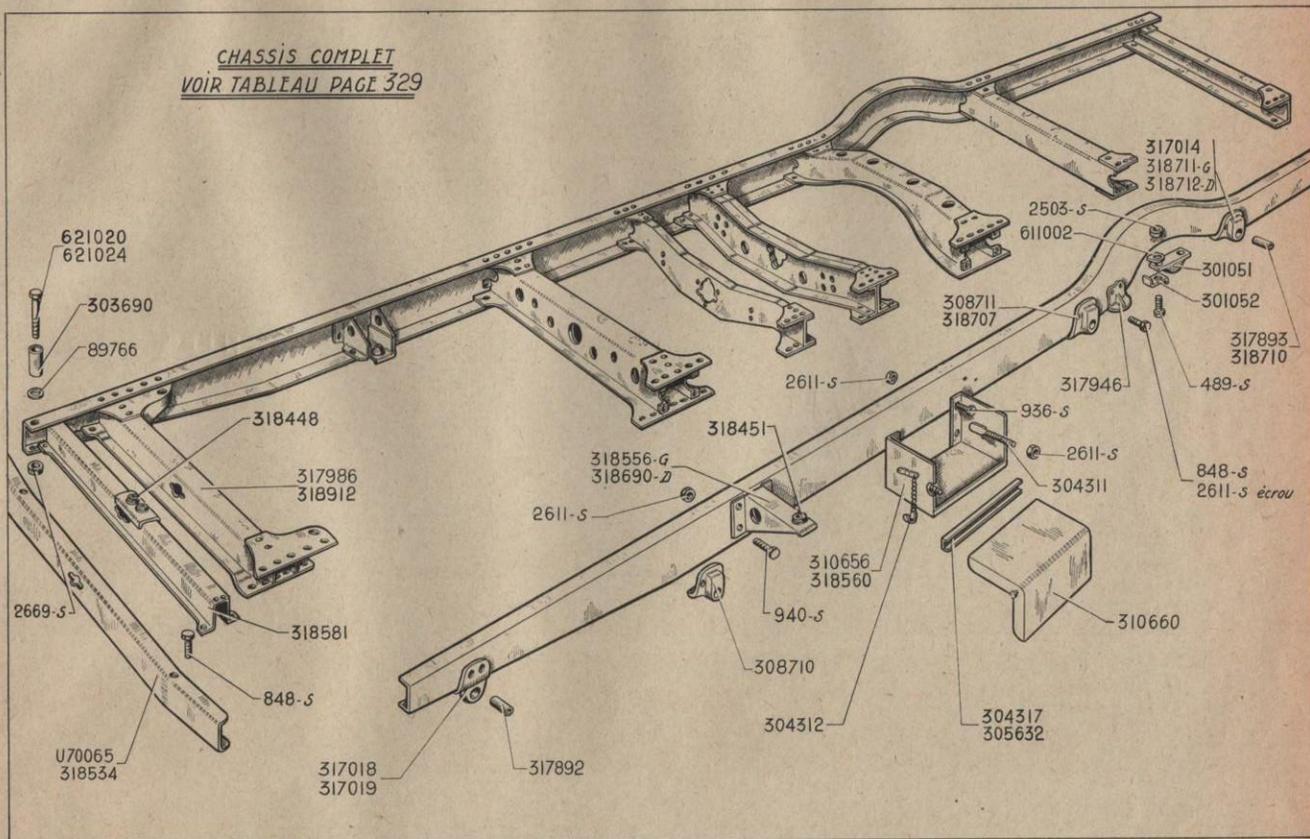




TABLEAU DES CHASSIS - T 46 - T 55 - 329

NUMÉROS	TYPES	LONG. TOTALE	EMPATTEMENT	ENTR'AXE FIXAT. RADIATEUR	MAINS DE RESSORT AR ALÉSAGE	OBSERVATIONS
318.424	T 55 LONG NFP	7 m	4,60 m	352 mm	AV = 28 mm..... AR = 24 mm	P.O. Jusque Décembre 54. LONG. Jusque Octobre 55.
319.048	T 46-T 55 LONG RE.	7 m	4,60 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm	Jusque Juin 63.
319.060	T 46 TRACTEUR	5,300 m	3,60 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm	Montage Direction Gemmer. Avril 58-Janv. 64.
319.064	COURT RP: U70288	5,577 m	3,60 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm	Remplace châssis montage direction à vis. Monté de Septembre 55 à Avril 58. (Voir MR 4.295).
319.071	UTILITAIRE 110702580 - U70258	8,404 m	5,33 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm	Jusque Octobre 63.
319.073 RT	T 55 CAR (Frein Westinghouse) U70295	8,404 m	5,33 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm.	Jusque Octobre 63.
U 70.246	T 46-T 55 LONG RP: U70276	7 m	4,60 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm.	Depuis Juin 63.
U 70.258	UTILITAIRE	8,404 m	5,33 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm.	Depuis Octobre 63.
U 70.295	T 55 CAR	8,404 m	5,33 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm.	Depuis Octobre 63.
U 70.288	COURT	5,577 m	3,60 m	320 mm	AV = 30 mm..... AR = 26 mm.	Depuis Janvier 64.
319024	RP 319064					
319183	} RP: 319048					
319188						

Supports AR de cabine
et longerons renforcés.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Porte-roue. Jusque Mars 44. Ne fournissons plus.		317.423	Balancier assemblé, long. 1,195 m. (Soubassement métallique). Jusque Mars 53. N.F.P.	1	800.722	Boulon à œil de 16 pas de 200. Long. totale 145 mm de fixat. de barre de roue de secours (R. VI).	2
	Porte-roue entre caisse et châssis Court et long		317.504	Boulon de 16×150, long. 115 mm, de serrage du balancier. N.F.P.	2	800.724	Écrou de 16×200 de serrage de boulon de fixat. de barre de roue de secours (R. VI).	2
	Mars 44 - Avril 60		317.503	Écrou papillon de 16×150 de serrage du balancier.	4			
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		2.781-S	Rondelle de 16,5×33×3 de l'axe.	2		Porte-roue Tracteur	
				Depuis Avril 60		318.949	Bride de serrage de la roue de secours (pour pneu de 8,25 ×20 X). N.F.P.	1
11.599	Axe de 12 mm des boulons de balancier.	1	800.723	Axe de boulon de fixat. de barre de roue de secours (R. VI).	2	319.277	Porte-roue de secours (pour pneu de 8,25×20 X).	1
316.829	Balancier assemblé, long. 1,246 m. (Soubassement bois). Depuis Juillet 50. N.F.P.	1	800.721	Barre d'appui de roue de secours (R. VI).	1	318.883	Support de porte-roue.	1

TABLIER - PROTECTION DU MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			Protection du moteur				
	Tablier		308.257	Tôle de protection droite.	1			
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		308.258	Tôle de protection gauche.	1			
592.481	Plaque indicatrice pour boîte 5 vitesses sur planche de bord (R. VI). T 46.	1	321.058	Tôle de protection AV.	1			

TABEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AV - T 45 — 331

DÉSIGNATION	1 ^{er} montage	Long. 2 ^e montage
	Décembre 37-Mai 43	Mai 43-Juin 47
	3 ^e montage	Car
	depuis Juin 47	depuis Décembre 47
RESSORT COMPLET.....	353.321 <i>NFP</i> Remplace modèle précédent d.e.o. 2 étriers 355.140	355.335 R.p. U 41.067 (Voir Nota)
COMPOSITION	1 lame de 8 6 lames de 7 4 lames de 6	1 lame de 8 6 lames de 7 5 lames de 6
Largeur des lames.....	70	70
Longueur d'axe en axe.....	470 + 530	470 + 530
LAME MAITRESSE.....	358.634 (R. VI)	358.634 (R. VI)
Lame 2 ^e.....	.....	.....
Lame 3 ^e	358.636 (R. VI)	358.636 (R. VI)
Lame 4 ^e plate.....	.....	358.637 (R. VI)
Ou à dépression.....	.....	.....
Lame 5 ^e.....	.....	358.638 (R. VI)
Lame 6 ^e.....	.....	358.639 (R. VI)
Lame 7 ^e plate.....	.....	358.640 (R. VI)
Ou à dépression.....	.....	.....
Lame 8 ^e.....	.....	358.641 (R. VI)
Lame 9 ^e.....	.....	358.642 (R. VI)
Lame 10 ^e.....	.....	358.643 (R. VI)
Lame 11 ^e	355.336 (R. VI)	358.644 (R. VI)
Lame 12 ^e.....	.....	355.336 (R. VI)

NOTA. — Le ressort complet U 41.067 remplace UNITAIREMMENT le modèle précédent.
— Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessus ne sont plus fournies.

DÉSIGNATION	LONG jusque Avril 53		LONG depuis Avril 53	
Ressort complet avec auxiliaire.....	non vendu complet		non vendu complet	
Ressort principal.....	353.285 (R. VI)	Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous	.....	Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous
Composition	13 lames de 9	6 lames de 6	13 lames de 9	6 lames de 6
Largeur des lames.....	90	90	90	90
Longueur d'axe en axe.....	700 + 700	500 + 500	700 + 715	500 + 500
Lame maîtresse.....	355.121 (R. VI)	354.313	354.331 N.F.P.	354.313
Lame 2 ^e.....	.....	.....	354.320 N.F.P.	.....

NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessus ne sont plus fournies.

TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AV - T 46 - T 55 — 333

DÉSIGNATION	Enroulement simple Sans repère sur étrier Jusque Juin 63	Enroulement simple Repère A sur étrier Jusque Juin 63	Enroulement double Sans repère sur étrier Juin 63. Décembre 64.	Enroulement double Repère A sur étrier Depuis Décembre 64.
RESSORT COMPLET.....	355.335 R.p. U 41.067 (Voir Nota)	U 41.067 (R. VI)	U 40.586 R.p. U 41.174 (Voir Nota)	U 41.174 (R. VI)
COMPOSITION	2 lames de 8 6 lames de 7 5 lames de 6	2 lames de 8 5 lames de 7 5 lames de 6	2 lames de 8 5 lames de 7 5 lames de 6	2 lames de 8 5 lames de 7 5 lames de 6
Largeur des lames.....	70	70	70	70
Longueur d'axe en axe.....	470 + 530	470 + 530	470 + 530	470 + 530
LAME MATTRESSE.....	358.634 (R. VI)	U 41.055 (R. VI)	358.634 (R. VI)	U 41.055 (R. VI)
Lame 2 ^e	358.635 (R. VI)	U 41.056 (R. VI)	U 40.585	U 41.158
Lame 3 ^e	358.636 (R. VI)	U 41.057 (R. VI)	358.636 (R. VI)	U 41.057 (R. VI)
Lame 4 ^e	358.637 (R. VI)	U 41.058 (R. VI)	358.637 (R. VI)	U 41.058 (R. VI)
Lame 5 ^e	358.638 (R. VI)	U 41.059 (R. VI)	358.638 (R. VI)	U 41.059 (R. VI)
Lame 6 ^e	358.639 (R. VI)	U 41.060 (R. VI)	358.639 (R. VI)	U 41.060 (R. VI)
Lame 7 ^e	358.640 (R. VI)	U 41.061 (R. VI)	358.640 (R. VI)	U 41.061 (R. VI)
Lame 8 ^e	358.641 (R. VI)	U 41.062 (R. VI)	358.641 (R. VI)	U 41.062 (R. VI)
Lame 9 ^e	358.642 (R. VI)	U 41.063 (R. VI)	358.642 (R. VI)	U 41.063 (R. VI)
Lame 10 ^e	358.643 (R. VI)	U 41.064 (R. VI)	358.643 (R. VI)	U 41.064 (R. VI)
Lame 11 ^e	358.644 (R. VI)	U 41.065 (R. VI)	358.644 (R. VI)	U 41.065 (R. VI)
Lame 12 ^e	355.336 (R. VI)	U 41.066 (R. VI)	355.336 (R. VI)	U 41.066 (R. VI)

NOTA : — Suivant note technique n° 903 les ressorts complets, anciens et nouveaux numéros, sont interchangeables UNITAIREMENT.

DÉSIGNATION	LONG jusque Mars 55 LONG (P.O.) jusque Décembre 54 COURT-CAR et UTILITAIRE (7,404 m) jusque Janvier 55		LONG Mars 55-Octobre 55		LONG (P. O.) Décembre 54-Décembre 64 COURT et UTILITAIRE Janvier 55-Décembre 64 LONG Octobre 55-Décembre 64 CAR Janvier 55-Avril 56	CAR Avril 56- Septembre 65
					Sans	Sans
Repère sur étrier						
Ressort complet avec auxiliaire.....		Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous		Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous		
— côté gauche	358.774 Remplace modèle précédent		358.774 NFP		358.699 R.p. U 41.084 (Voir Nota)	358.791 R.p. U 41101 (Voir Nota)
— côté droit	358.775 Remplace modèle précédent		358.775 NFP		358.700 R.p. U 41.085 (Voir Nota)	358.791 R.p. U 41.102 (Voir Nota)
Composition	2 lames de 10 12 lames de 9	5 lames de 9	2 lames de 10 12 lames de 9	5 lames de 9	15 lames de 10	14 lames de 9
Largeur des lames	90	90	90	90	90	90
Longueur d'axe en axe.....	700 + 715	500 + 500	700 + 700	500 + 500	700 + 715	700 + 715
Lame 1 ^{re}	358.649 (R. VI)	358.688 (R. VI)	358.777 RV1 NFP-	358.688 (R. VI)	358.729 (R. VI)	358.794 (R. VI)
Lame 2 ^e		358.689 (R. VI)		358.689 (R. VI)	358.730 (R. VI)	358.795 (R. VI)
Lame 3 ^e		358.690 (R. VI)		358.690 (R. VI)	358.731 (R. VI)	358.796 (R. VI)
Lame 4 ^e		358.691 (R. VI)		358.691 (R. VI)	358.732 NFP RV1	358.797 (R. VI)
Lame 5 ^e		358.692 (R. VI)		358.692 (R. VI)	358.733 (R. VI)	358.798 (R. VI)
Lame 6 ^e					358.734	358.799 (R. VI)
Lame 7 ^e					358.735 (R. VI)	358.800 (R. VI)
Lame 8 ^e					RV 358.736 NFP	358.801 (R. VI)
Lame 9 ^e					358.737	358.802 (R. VI)
Lame 10 ^e					358.738 (R. VI)	358.803 (R. VI)
Lame 11 ^e					358.739 n. F. P.	358.804 (R. VI)
Lame 12 ^e					358.740 (R. VI)	358.805 (R. VI)
Lame 13 ^e					358.741 (R. VI)	358.806 (R. VI)
Lame 14 ^e					358.742	358.807 (R. VI)
Lame 15 ^e					358.743	.....

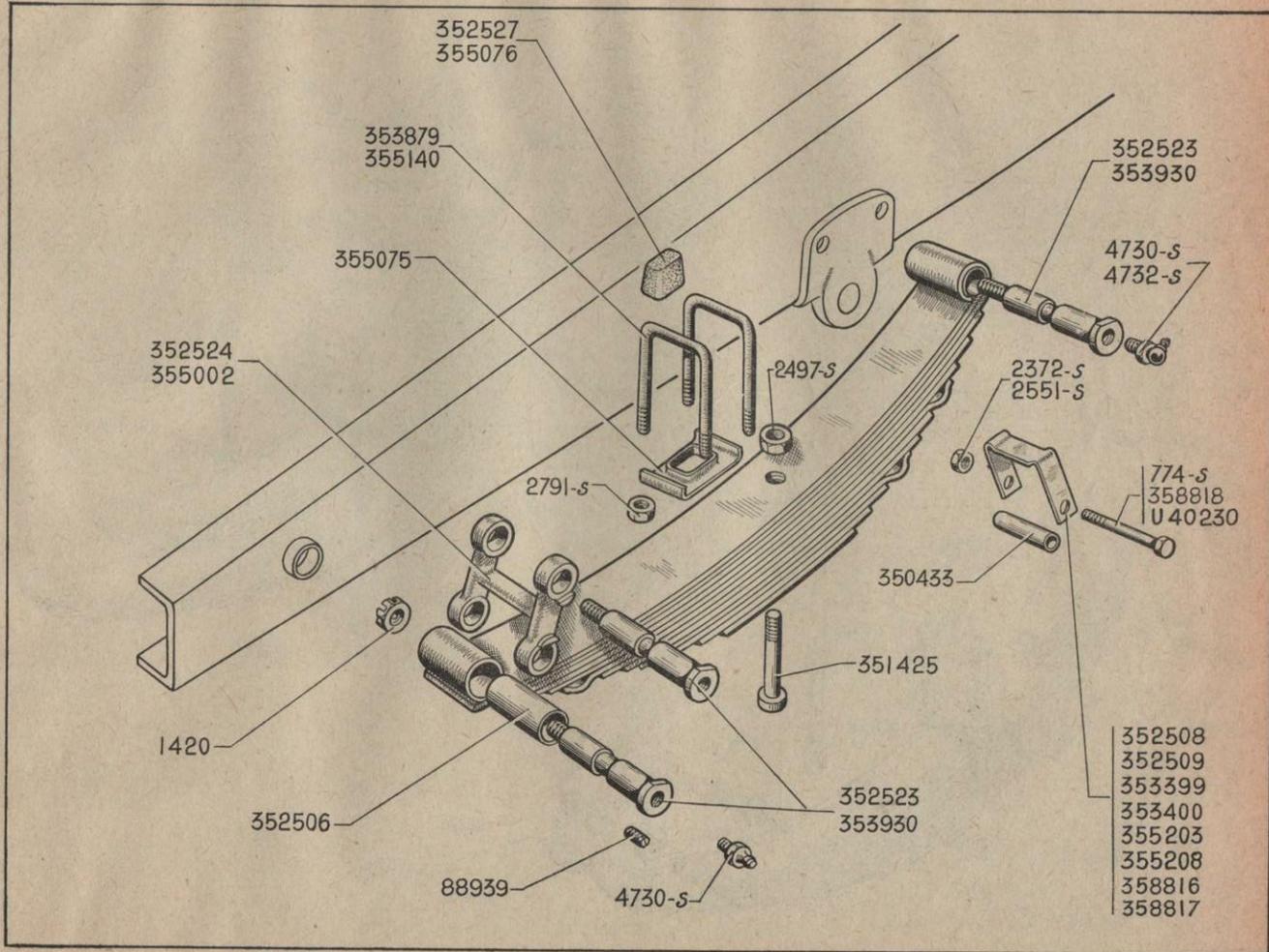
Remplace ressort 18 lames, monté de Septembre 53 à Juin 54. Composition 14 lames + 4 lames pour ressort auxiliaire.

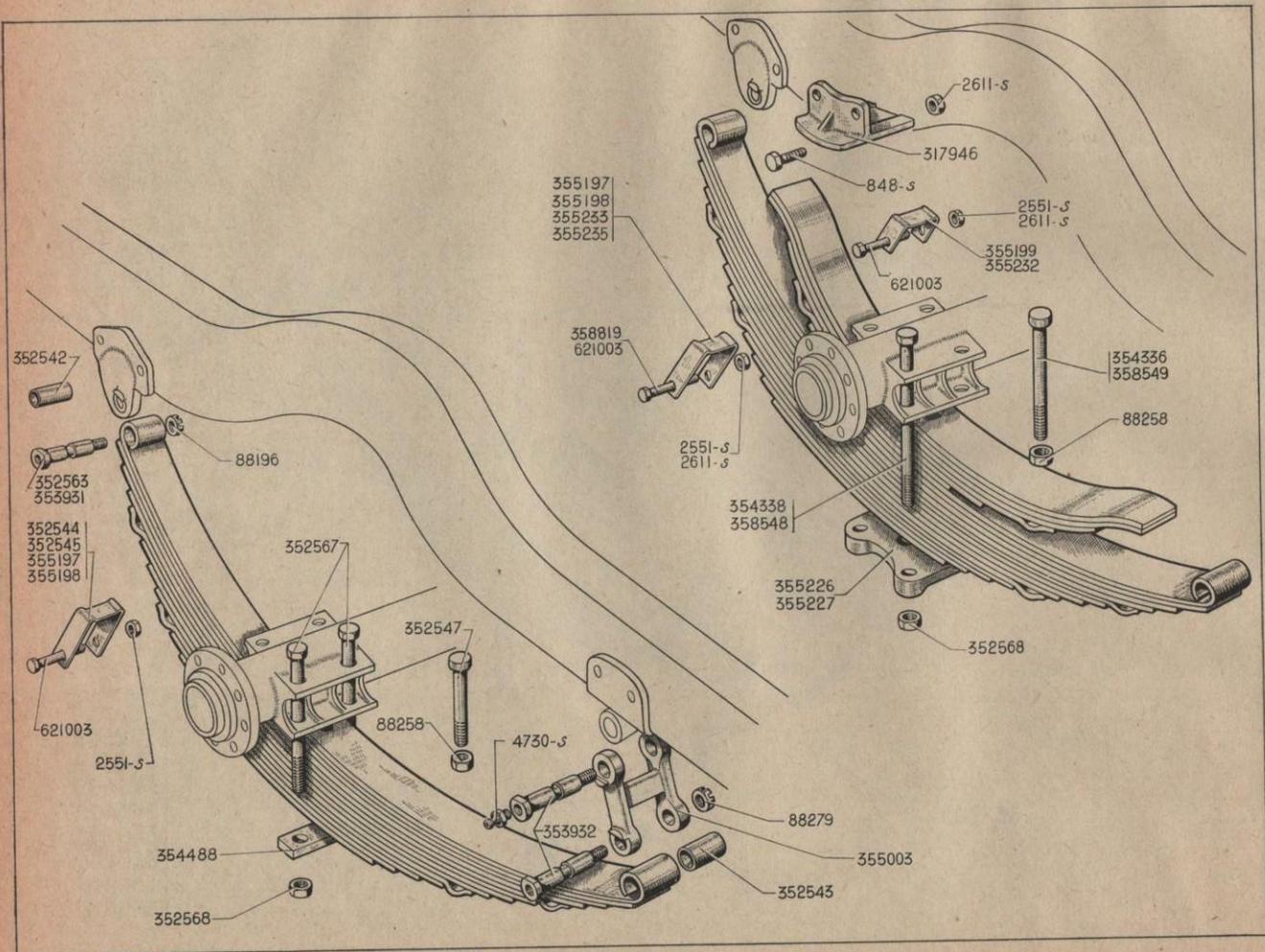
NOTA. — Suivant note technique n° 903 les ressorts complets, anciens et nouveaux numéros, sont interchangeables UNITAIREMENT.

— Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessus ne sont plus fournies.

DÉSIGNATION	Sauf CAR. Depuis Décembre 64.	CAR. Depuis Septembre 65.
Repère sur étrier.....	Lettre A	Lettre A
Ressort complet.....		
— côté gauche.....	U 41.084 (R. VI)	U 41.101 (R. VI)
— côté droit.....	U 41.085 (R. VI)	U 41.102 (R. VI)
Composition.....	15 lames de 10	14 lames de 9
Largeur des lames.....	90	90
Longueur d'axe en axe.....	700 + 715	700 + 715
Lame 1 ^{re}	U 41.083 (R. VI)	U 41.100 (R. VI)
Lame 2 ^e	U 41.069 (R. VI)	U 41.087 (R. VI)
Lame 3 ^e	U 41.070 (R. VI)	U 41.088 (R. VI)
Lame 4 ^e	U 41.071 (R. VI)	U 41.089 (R. VI)
Lame 5 ^e	U 41.072 (R. VI)	U 41.090 (R. VI)
Lame 6 ^e	U 41.073 (R. VI)	U 41.091 (R. VI)
Lame 7 ^e	U 41.074 (R. VI)	U 41.092 (R. VI)
Lame 8 ^e	U 41.075 (R. VI)	U 41.093 (R. VI)
Lame 9 ^e	U 41.076 (R. VI)	U 41.094 (R. VI)
Lame 10 ^e	U 41.077 (R. VI)	U 41.095 (R. VI)
Lame 11 ^e	U 41.078 (R. VI)	U 41.096 (R. VI)
Lame 12 ^e	U 41.079 (R. VI)	U 41.097 (R. VI)
Lame 13 ^e	U 41.080 (R. VI)	U 41.098 (R. VI)
Lame 14 ^e	U 41.081 (R. VI)	U 41.099 (R. VI)
Lame 15 ^e	U 41.082 (R. VI)	.....

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Graissage Monocoup jusque Novembre 45		351.425	Boulon TC de 12×97 d'assemblage des lames. Depuis Décembre 37.	2	353.930	Axe AV et AR de ressort et jumelles, diam. 20 mm, long. totale 133 mm, filetage 16×200 avec trou de 8×125 pour graisseur. Depuis Novembre 45.	6
	Graisseur à bille depuis Novembre 45		352.506	Bague de ressort de 20×25,6×69. Jusque Décembre 64.	4	355.002	Jumelle AV D. et G. (4 trous de 20 mm à 80 mm d'entr'axe). sans trou graisseur. Depuis Novembre 45.	2
U 40.230	Boulon TH de 11,5×91 de serrage des étriers de maintien des lames. (filetage 9×125). Depuis Juillet 62.	8	352.508	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 30 mm (R. VI). Jusque Juillet 46.	4	355.075	Plaquette d'arrêt des étriers, long. totale 113 mm, larg. 65 mm, trou rectangulaire de 63×43. Depuis Juillet 43. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-355076-.	2
U 40.647	Cale de chasse (R. VI). Depuis Juin 63.	2	352.509	Étrier de maintien des lames à dépression du ressort 11 lames, hauteur à serrer 49 mm. T 45. Depuis Juin 47. N.F.P.	4	355.076	Butée de débattement caoutchouc, long. 71 mm, larg. 51 mm, hauteur 45 mm. Depuis Juillet 43.	2
U 41.157	Bague de ressort de 20×25,2×69 (R. VI). Depuis Décembre 64.	4	352.523	Axe AV et AR de ressort et jumelles, diam. 20 mm, long. totale 133 mm, filetage 16×200, trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup).	6	355.140	Étrier de fixat. des ressorts 11 lames sur essieu, fileté à 16×200, long. totale 129 mm. 1 ^{er} montage. Jusque Mars 43. 3 ^e montage. T 45. LONG. Depuis Juin 47.	4
774-S 510-S	Boulon TH de 8×90 de serrage des étriers de maintien des lames. Jusque Mars 59.	8	352.524	Jumelle AV droite et gauche (4 trous de 20 mm à 80 mm d'entr'axe, larg. 111 mm), trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup). N.F.P.	2	355.203	Étrier de maintien des lames à dépression du ressort 12 lames, hauteur à serrer 61 mm. Juillet 46-Mars 59.	4
1.420	Écrou H crénelé de 16×200 des axes de ressorts et jumelles.	6	352.527	Butée conique de débattement diam. 53 mm, hauteur 52 mm. Jusque Juillet 43.	2	355.208	Étrier de maintien des lames à dépression du ressort 11 lames, hauteur à serrer 27 mm. T 45. Depuis Juin 47. N.F.P.	4
2.372-S	Écrou H de 9×125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames. Depuis Juillet 62.	8	353.399	Étrier de maintien des lames à dépression du ressort 12 lames, hauteur à serrer 40 mm. Juillet 46-Mars 59. N.F.P.	4	358.816	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 39 mm, 2 trous de 12 mm (R. VI). Depuis Mars 59.	4
2.497-S	Écrou H de 12×175 d'assemblage des lames.	2	353.400	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 72 mm. N.F.P. Jusque Juillet 46.	4	358.817	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 60 mm, 2 trous de 12 mm (R. VI). Depuis Mars 59.	4
2.551-S BR-2549	Écrou H de 8×125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames. Jusque Juillet 62.	8	353.879	Étrier de fixat. des ressorts 12 lames sur essieu, filetage à 16, pas de 200, long. totale 135 mm. 2 ^e montage. T 45. LONG. Mars 43-Juin 47. T 45. LONG. CAR. Depuis Décembre 47. T 46-T 55.	4	358.818	Boulon TH de 11,5×91 de serrage des étriers de maintien des lames (filetage 8×125). Mars 59-Juillet 62. R.p. U 40.230; d.e.o.: 1-2372-S.	4
2.791-S	Écrou H de 16×200 des étriers de fixat. du ressort sur essieu.	8						
4.730-S	Graisseur (droit) des axes de ressort et jumelle (R. VI).	ALD						
4.732-S	Graisseur (en équerre) d'axe AR G. (R. VI).	1						
88.939	Bouchon fileté à 8×75 obturateur d'axe et jumelles monocoup. N.F.P.	8						
350.433	Entretien des étriers de maintien des lames, diam. 12,5 mm, long. 70 mm.	8						

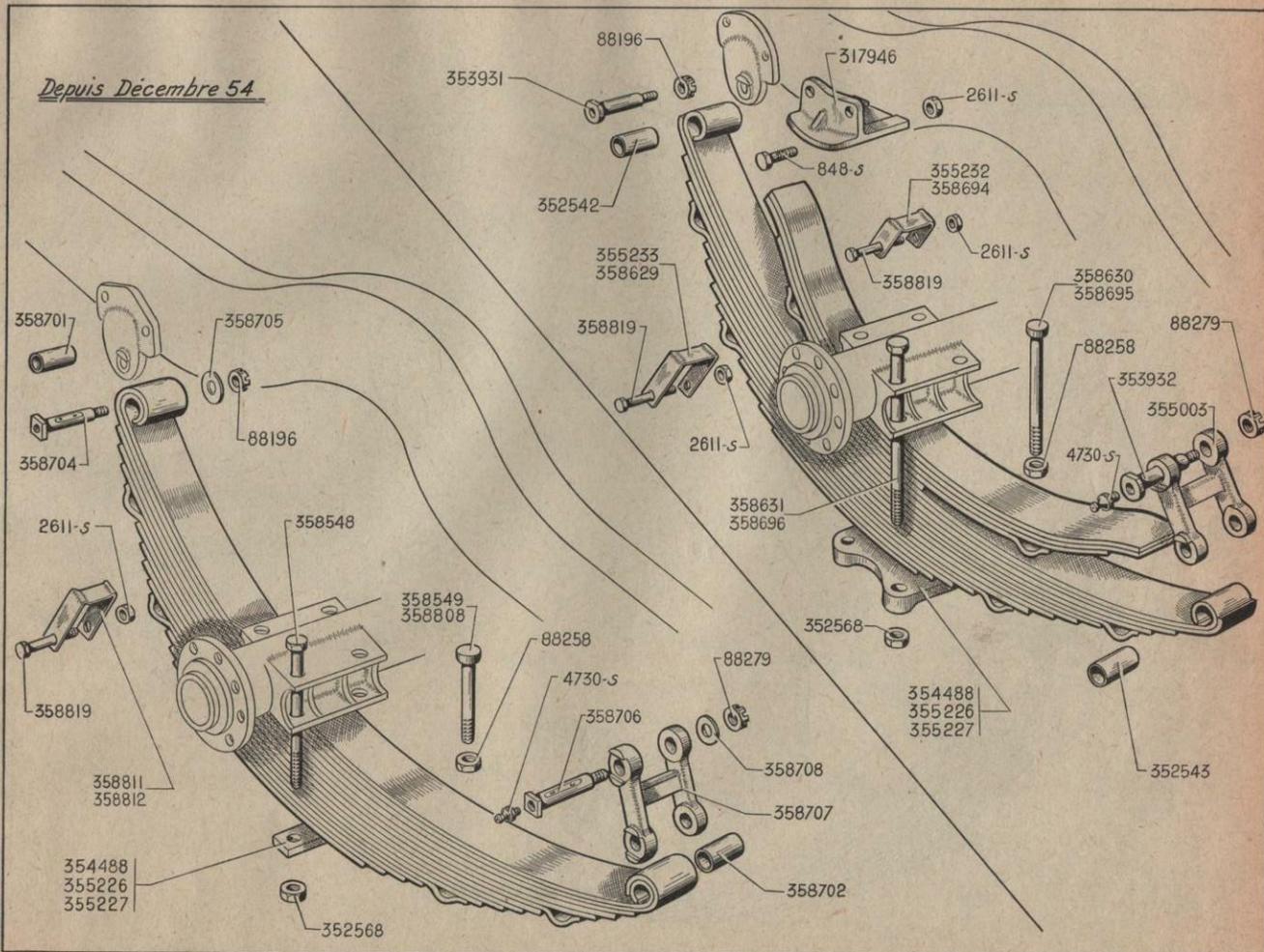




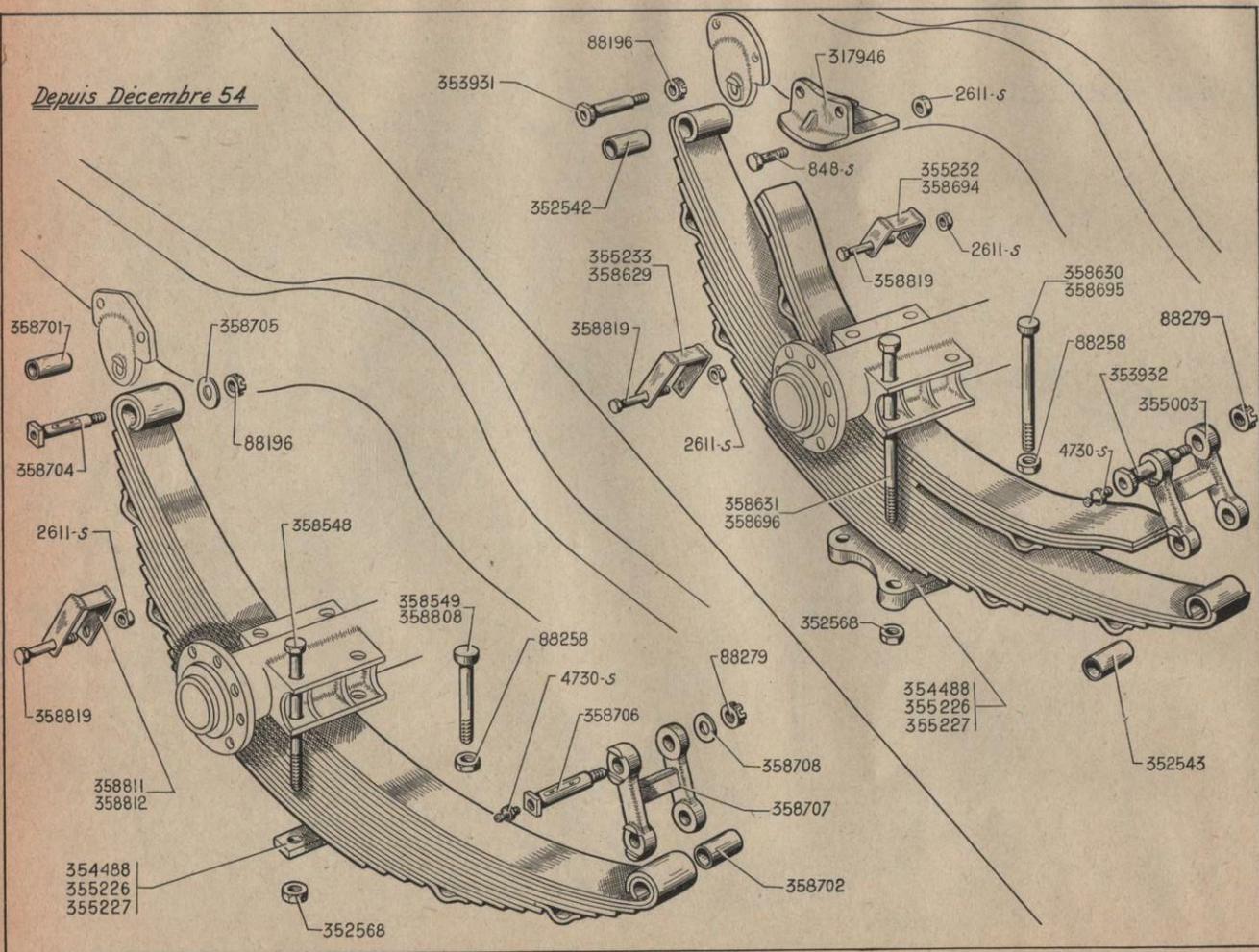
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Graissage Monocoup jusque Novembre 45		352.563	Axe AV de ressort, diam. 28 mm, long. totale 174 mm (filetage 22×150) (trou de graisseur 8×75) (graissage monocoup). N.F.P.	2	355.199	Étrier de maintien des lames à dépression du ressort auxiliaire, hauteur à serrer 22 mm. LONG. Depuis Décembre 47.	4
	Graisseur à bille depuis Novembre 45		352.567	Boulon TH de 20×200, long. sous tête 280 mm de fixat. des ressorts sur pont. COURT et LONG. Jusqu'à Novembre 52.	8	355.226	Contreplaqué côté droit de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). CAR. RVI -	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des butées de ressort AR. LONG.	8	352.568	Écrou H de 20×200 de serrage des boulons sur pont. R 6	16	355.227	Contreplaqué côté gauche de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). CAR. R 6	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames. 1 ^{er} montage. 2 ^e montage.	8 12	353.931	Axe AV de ressort, diam. 28 mm, long. totale 174 mm, filetage 22×150, trou pour graisseur de 8×125. Depuis Novembre 45.	2	355.232	Etrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 20 mm, un trou de 14,5 et un de 10,5. LONG. Depuis Avril 53. N.F.P.	4
RP 2545b			353.932	Axe AR de ressort, diam. 24 mm, long. totale 158 mm, filetage 18×150, trou pour graisseur de 8×125. Depuis Novembre 45.	4	355.233	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 38 mm, un trou de 14,5 et un de 10,5. LONG. Depuis Avril 53. N.F.P.	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. des butées de ressort AR. LONG.	8	354.336	Boulon TC de 18×200, long. sous tête 157 mm de serrage des lames. CAR. Depuis Décembre 47. LONG. Février 52-Novembre 52.	2	355.235	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 74 mm, un trou de 14,5 et un de 10,5. LONG. Depuis Avril 53. N.F.P.	4
RP 2.605b			354.338	Boulon TH de 20×200, long. sous tête 300 mm de fixat. des ressorts sur pont. CAR. Depuis Décembre 47. LONG. Février 52-Novembre 52.	8	358.548	Boulon TH de 20×200, long. sous tête 315 mm, de fixat. des ressorts AR sur pont. LONG. Depuis Novembre 52.	8
4.730-S	Graisseur d'axe de ressort et jumelles (R. VI).	6	354.488	Plaque de serrage des ressorts, long. 150 mm, 2 trous de 21 mm. COURT et LONG.	4	358.549	Boulon TC de 18×200, long. sous tête 170 mm de serrage des lames. LONG. Depuis Novembre 52.	2
88.196	Écrou H crénelé de 22×150 des axes AV. R 6	2	355.003	Jumelle AR D. et G., 4 trous de 24 mm à 90 mm d'entr'axe, largeur 135 mm sans trou graisseur. Depuis Novembre 45.	2	358.819	Boulon TH de 14×117 de serrage des étriers de maintien des lames (filetage 10×150). Remplace modèle précédent.	12
88.258	Écrou H de 18×200 du boulon d'assemblage des lames.	2	355.197	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 41 mm. LONG. Novembre 46-Avril 53. N.F.P.	4	621.003	Vis TH de 8×113 de serrage des étriers de maintien des lames à dépression. 1 ^{er} montage. 2 ^e montage. Jusqu'à Avril 53.	8 12
88.279	Écrou H crénelé de 18×150 des axes AR.	4	355.198	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 78 mm. LONG. Novembre 46-Avril 53. N.F.P.	4			
317.946	Butée de ressort AR, 2 trous de 10,5 à 50 mm d'entr'axe de fixat. sur longeron. CAR. Depuis Décembre 47. LONG. Depuis Février 52.	4						
352.542	Bague AV de ressort 28×34,6×89. N.F.P.	2						
352.543	Bague AR de ressort 24×30,6×89.	2						
352.544	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 86 mm. Jusqu'à Novembre 46. N.F.P.	4						
352.545	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 50 mm. Jusqu'à Novembre 46. N.F.P.	4						
352.547	Boulon TC de 18×200, long. sous tête 135 mm de serrage des lames. Jusqu'à Novembre 52. N.F.P.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Long (P.O.) Jusque Décembre 54		352.542	Bague AV de ressort 28×34,6×89.	2	355.233	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 38 mm, un trou de 14,5 et un de 10,5. Jusque Juin 54.	4
	Long Septembre 53, Octobre 55		352.543	Bague AR de ressort 24×30,6×89.	2			
	Court Car et Utilitaire (8 m 404) jusque Janvier 55		352.568	Écrou H de 20×200 de serrage des boulons sur pont. <i>R 6</i>	16	358.629	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 85 mm, un trou de 14,5 et un trou de 10,5. Depuis Juin 54.	4
			353.931	Axe AV de ressort, diam. 28 mm, long. totale 174 mm, filetage 22×150, trou pour graisseur de 8×125.	2			
			353.932	Axe AR de ressort, diam. 24 mm, long. totale 158 mm, filetage 18×150, trou pour graisseur de 8×125.	4	358.630	Boulon TC de 18×200 de serrage des lames, long. sous-tête 185 mm. Jusque Juin 54.	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des butées de ressort AR.	8	354.488	Plaque de serrage des ressorts, long. 150 mm, 2 trous de 21 mm.	4	358.631	Boulon TH de 20×200 de fixat. des ressorts sur pont, long. sous-tête 330 mm. Jusque Juin 54.	8
2.611-S <i>6033</i>	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. : — des butées de ressort AR. — des étriers de maintien des lames.	8 12	355.003	Jumelle AR D. et G., 4 trous de 24 mm à 90 mm d'entr'axe, largeur 135 mm sans trou graisseur.	2	358.694	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 29 mm. Depuis Juin 54.	4
4.730-S	Graisseur de 8×125 d'axe de ressort et jumelles (R. VI).	6	355.226	Contreplaque côté droit de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). — CAR.	1			
88.196	Écrou H crénelé de 22×150 des axes AV.	2				358.695	Boulon TC de 18×200 de serrage des lames, long. sous-tête 190 mm. Depuis Juin 54.	2
88.258	Écrou H de 18×200 du boulon d'assemblage des lames (R. II).	2	355.227	Contreplaque côté gauche de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). — CAR.	1	358.696	Boulon TH de 20×200 de fixat. des ressorts sur pont long. sous tête 340 mm. Depuis Juin 54.	8
88.279	Écrou H crénelé de 18×150 des axes AR.	4	355.232	Étrier de maintien de lames à dépression, hauteur à serrer 20 mm, un trou de 14,5 et un de 10,5. Jusque Juin 54. N.F.P.	4	358.819	Boulon TH de 14×117 de serrage des étriers de maintien des lames (filetage 10×150). Remplace modèle précédent.	12
317.946	Butée de ressort AR, 2 trous de 10,5 à 50 mm d'entr'axe, de fixat. sur longeron.	4						

Depuis Decembre 54



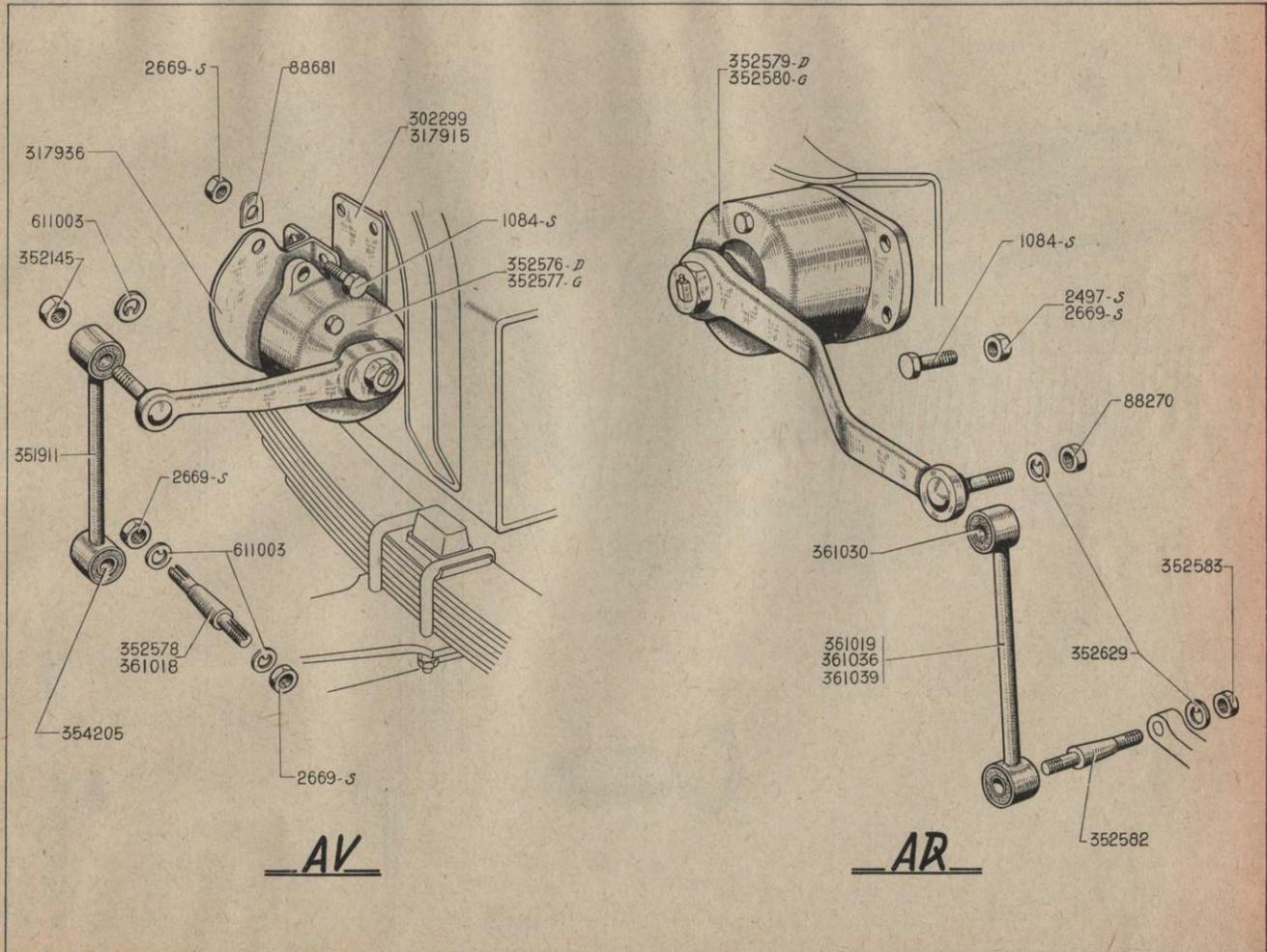
Depuis Decembre 54

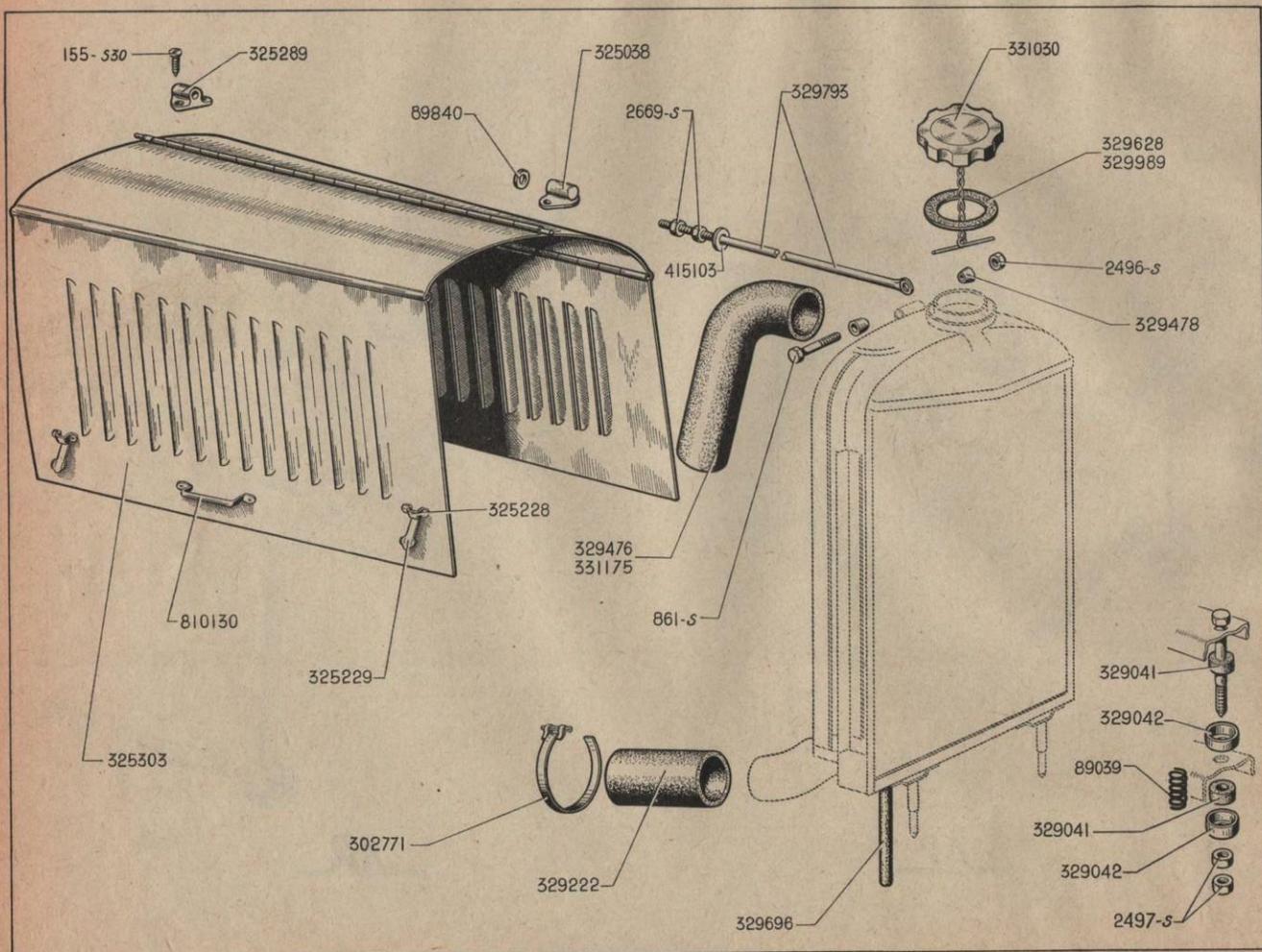


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Long (P.O.) depuis Décembre 54		88.279	Écrou H crénelé de 18×150 des axes AR.	4	358.704	Axe AV de ressort diam. 30 mm long. totale 177 mm, filetage 22×150, trou graisseur 8×125.	2
	Court Car et Utilitaire (8 m 404) depuis Janvier 55		352.568	Écrou H de 20×200 de serrage des boulons sur pont. <i>A 6</i>	16	358.705	Rondelle de 22,5×45×3 d'écrou d'axe AV.	2
	Long depuis Octobre 55		354.488	Plaque de serrage des ressorts, long. 150 mm, 2 trous de 21 mm. COURT, LONG ET UTILITAIRE.	4	358.706	Axe AR de ressort. diam. 26 mm, long. totale 143 mm, filetage 18×150, trou graisseur 8×125.	4
			355.226	Contreplaque côté droit de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). — CAR. <i>RVI</i> —	1	358.707	Jumelle AR D. et G., 4 trous de 26 mm à 130 mm d'entr'axe. larg. 135 mm.	2
<u>U 41.155</u>	Bague AV de ressort 30×36,2×89 (R. VI). Sauf CAR. Depuis Décembre 64. CAR. Depuis Septembre 65.	2	355.227	Contreplaque côté gauche de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axe (montage avec amortisseur). — CAR. <i>R 6</i>	1	358.708	Rondelle de 18,5×45×3 d'écrou d'axe AR.	4
<u>U 41.156</u>	Bague AR de ressort 26×32,2×89 (R. VI). Sauf CAR. Depuis Décembre 64. CAR. Depuis Septembre 65.	2	358.548	Boulon TH de 20×200, long. sous tête 315 mm, de fixat. des ressorts AR sur pont.	8	358.808	Boulon TC de 18×200, long. sous tête 145 mm de serrage des lames. CAR. Depuis Avril 56.	2
2.611-S <i>2.6055</i>	Écrou H de 10×150 des vis de serrage des étriers de maintien des lames.	8	358.549	Boulon TC de 18×200, long. sous tête 170 mm de serrage des lames. CAR. Jusque Avril 56.	2	358.811	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 53 mm, 2 trous de 14,5. Depuis Mars 59 (R. VI).	4
4.730-S	Graisseur de 8×125 d'axe de ressort et jumelles (R. VI).	6	358.701	Bague AV de ressort 30×36,6×89. Sauf CAR. Jusque Décembre 64. CAR. Jusque Septembre 65.	2	358.812	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 103 mm, 2 trous de 14,5. Depuis Mars 59 (R. VI).	4
88.196	Écrou H crénelé de 22×150 des axes AV. <i>R 6</i>	2	358.702	Bague AR de ressort 26×32,6×89. Sauf CAR. Jusque Décembre 64. CAR. Jusque Septembre 65.	2	358.819	Boulon TH de 14×117 de serrage des étriers de maintien des lames (filetage 10×150). Depuis Mars 59. Remplace modèle précédent.	4
88.258	Écrou H de 18×200 du boulon d'assemblage des lames (R. II).	2						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			352.576	Amortisseur AV D. Houdaille avec levier de 205 (R. VI).	1	88.270	Écrou H de 18×150 sur axe du levier. <i>N.F.P.</i>	2
	Amortisseurs AV		352.577	Amortisseur AV G. Houdaille avec levier de 205 (R. VI).	1	352.579	Amortisseur AR D. avec levier de 225 mm, 4 trous de fixat. à 50 mm et 140 mm d'entr'axe (R. VI).	1
1.084-S	<i>Vis TH de 12×35 de fixat. de l'amortisseur sur support. R.p. 1.024-S.</i>	4	352.578	Axe de fixat. sur essieu, diam. 12 mm, une partie conique, long. totale 125 mm.	2	352.580	Amortisseur AR G. avec levier de 225 mm, 4 trous de fixat. à 50 mm et 140 mm d'entr'axe (R. VI).	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 des axes de fixat. sur essieu et fixat. d'amortisseur.	8	354.205	Silentbloc de biellette d'amortisseur (12×28×30×34) (R. VI).	4	352.582	Axe de fixat. sur ressort, diam. 18 mm, une partie conique, long. totale 140 mm.	2
88.681	Arrêteur simple de 12 de la vis de fixat. sur support.	8	361.018	<i>Axe de fixat. sur essieu, diam. 12 mm, une partie cylindrique, diam. 16 mm, long. totale 131 mm (adaptation pour essieu non percé) (R. VI). N.F.P.</i>	2	352.583	Écrou H de 18×250 de l'axe de fixat. de ressort.	4
302.299	<i>Contreplaque de fixat. d'amortisseur D. et G., 5 trous de 10,5, long. 120 mm. Jusque Septembre 47. N.F.P.</i>	2	611.003	Arrêteur de 12,5×34×1,3 de l'écrou d'axe du levier et fixat. sur essieu.	6	352.629	<i>Arrêteur simple de 18,5×50 de l'écrou d'axe de fixat. sur ressort. N.F.P.</i>	6
317.915	Contreplaque de fixat. d'amortisseur D. et G., 4 trous de 10, 5, long. 82 mm. LONG. Depuis Septembre 47.	2	Amortisseurs AR Car			361.019	<i>Biellette avec articulation élastique, entr'axe 430 mm (R. VI). T 45. CAR. N.F.P.</i>	2
317.936	Support AV D. et G., 4 trous de 10,5 de fixat. sur longeron (R. VI). LONG. Depuis Septembre 47. Remplace modèle précédent.	2	U 40.187	Silentbloc de biellette d'amortisseur (18×36×40×43) (R. VI).	4	361.030	<i>Silentbloc de biellette d'amortisseur (R. VI). (18×36×40×43) R.p. U 40.187.</i>	4
351.911	Biellette avec articulation élastique entr'axe 200 mm (R. VI).	2	1.084-S	<i>Vis TH de 12×35 de fixat. de l'amortisseur aux longerons. R.p. 1.024-S.</i>	8	361.036	<i>Biellette avec articulation entr'axe 480 mm. (R. VI). T 55. Jusque Janvier 55. N.F.P.</i>	2
352.145	Écrou H de 12×150 sur axe du levier (R. VI).	2	2.497-S	Contre-écrou H de 12×175 de fixat. de l'amortisseur aux longerons.	4	361.039	<i>Biellette avec articulation entr'axe 450 mm (montage ressort AR sans ressort auxiliaire). (R. VI). T 55. Depuis Janvier 55.</i>	2
			2.669-S	Écrou H de 12×175 de l'axe de fixat. sur ressort et aux longerons.	8			



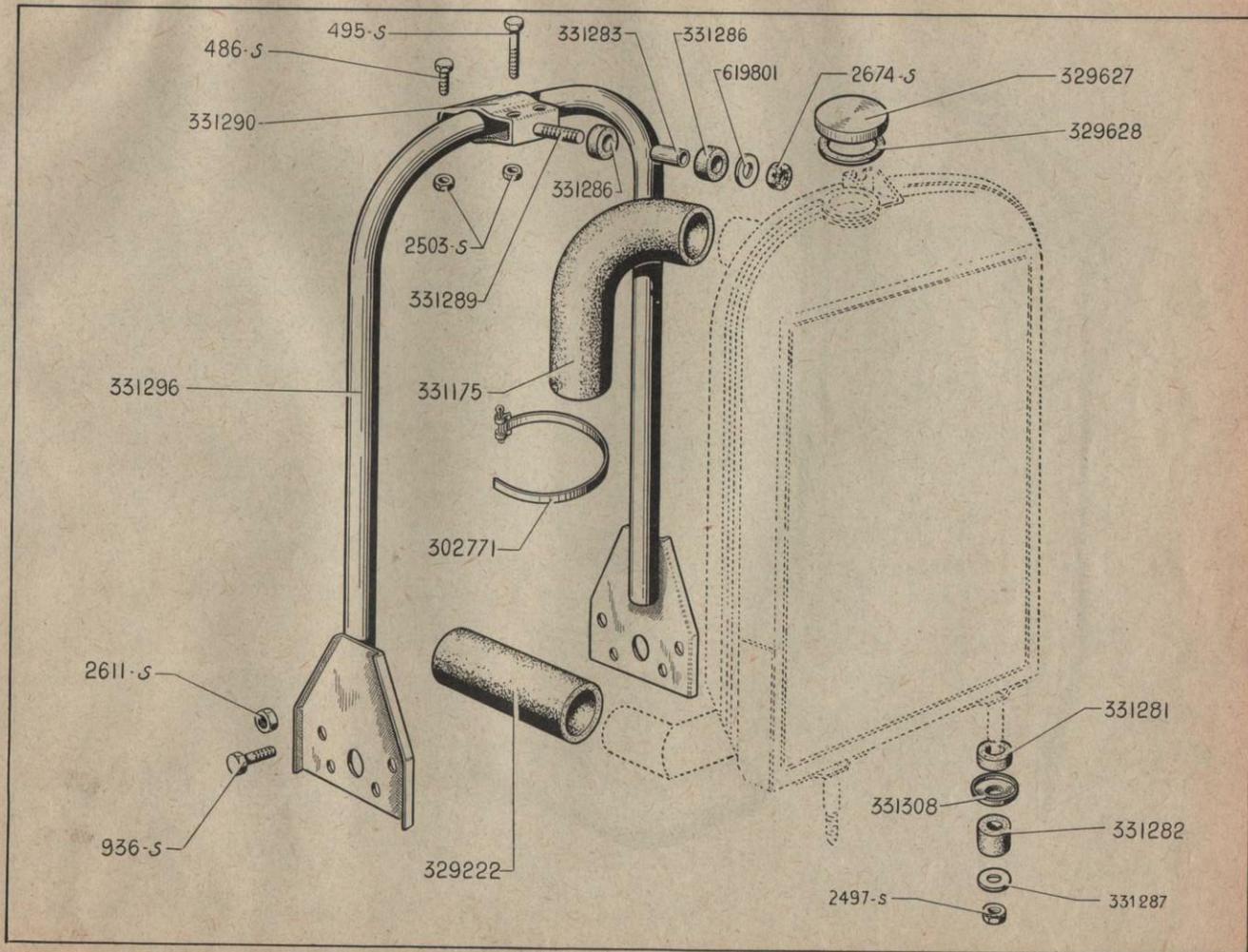


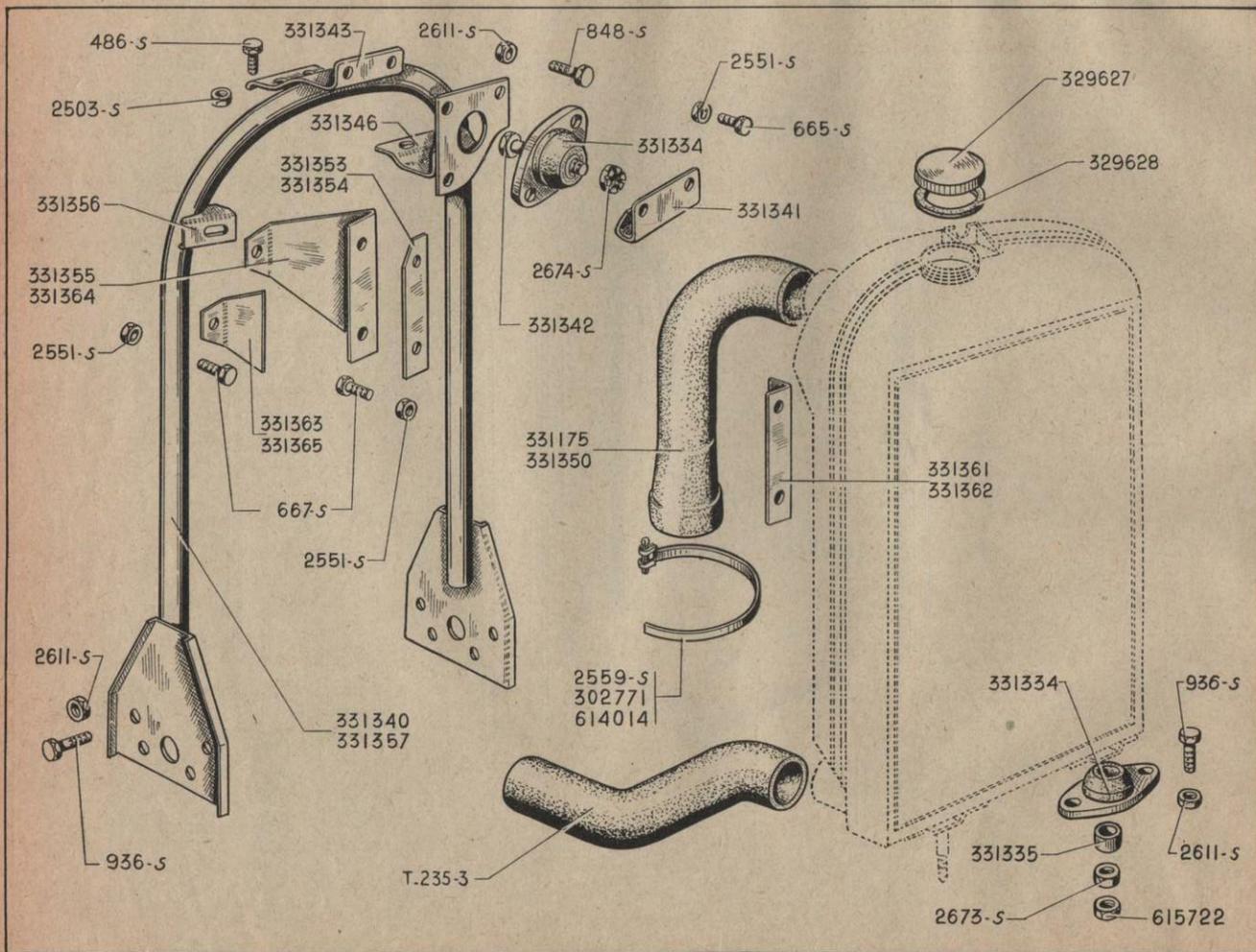
CAPOT - CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR - T 45 — 347

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
155-S 30	Vis TF de 5×15 à pointe de fixat. du cavalier de capot sur auvent. <i>R.P. 2.257.5-30</i>	2	325.228	Étrier d'attache-capot (R. VI).	4	329.478	Rondelle de blocage des tirants, diamètre extérieur 18 mm, épaisseur 9 mm, forme conique. <i>N.F.</i>	2
861-S	Vis TH de 10×75 d'attache des tirants.	1	325.229 <i>N.F.P.</i>	Ressort d'appui de l'attache-capot (R. VI).	4	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1
2.496-S	Écrou H de 10×150 d'attache des tirants.	2	325.289	Cavalier de charnière de capot sur auvent, entr'axe des trous 42 mm, long. totale 62 mm. <i>LONG. N.F.P.</i>	1	329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, long. 320 mm, <i>LONG.</i>	1
2.497-S	Écrou H de 12×175 de fixat. du bloc.	8	325.303	Capot complet à crevés. <i>COURT et LONG. N.F.P.</i>	1	329.793	Tirant de radiateur, longueur totale 1,090 m. <i>N.F.P.</i>	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. du bloc et des tirants sur planche tablier.	4	329.041	Anneau caoutchouc de fixat. du radiateur, diamètre 35 mm, épaisseur 12 mm.	6	329.989	Joint de 49×66×3 du bouchon de remplissage non fileté (R. VI). <i>N.F.P.</i>	1
89.039	Ressort de fixat. du radiateur. <i>N.F.P.</i>	2	329.042	Cuvette de fixat. du radiateur, diamètre extérieur 37 mm, épaisseur 9 mm.	6	331.030	Bouchon de remplissage du radiateur avec chaînette de retenue, filetage 60, pas de 200 (R. VI).	1
89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 de réglage de capot. <i>ALD</i>	329.222	329.222	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée d'eau et moteur, durit de 40×50, longueur 145 mm. <i>N.F.P.</i>	1	331.175	Raccord caoutchouc coudé entre radiateur et culasse, tube de sortie d'eau horizontal (40×50). Depuis Juin 52.	1
302.771	Collier de serrage des raccords (R. VI). <i>R.p. 2.884-S.</i>	6	329.476	Raccord caoutchouc droit entre radiateur et culasse, durit de 40×50, longueur 270 mm, tube de sortie d'eau vertical. Jusque Juin 52. <i>N.F.P.</i>	1	415.103	Rondelle de 12,5×30×3 d'écrou de serrage des tirants sur tablier (R. II). <i>N.F.P.</i>	4
325.038	Cavalier de charnière de capot sur radiateur, entr'axe des trous 35 mm, largeur totale 49 mm. <i>N. F. P.</i>	1				810.130	Poignée de capot.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Pour capot T 46, T 55, voir R. IV page 407.		2.662-S	Rondelle de 12,5×27×2,4 du tirant.	2	329.222	Raccord caoutchouc de 40×50 d'entrée d'eau, longueur 145 mm. N.F.P.	1
	Jusque Juin 54		331.276	Tampon caoutchouc de 13×40×20 du tirant. N.F.P.	2	329.627	Bouchon de remplissage du radiateur (filetage 60, pas de 200) (R. VI). R.p. U 20.163.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		329.793	Tirant de radiateur, longueur totale 1,090 m. Châssis nu. N.F.P.	2	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1
329.041	Anneau caoutchouc de fixat. du radiateur, diam. 35 mm, épais. 12 mm.	2	329.696	Tube caoutchouc de trop-plein. long. 320 mm.	1	331.175	Raccord caoutchouc de 40×50 coudé, entre radiateur et culasse.	1
329.627	Bouchon de remplissage du radiateur, filetage 60, pas de 200 (R. VI). R.p. U 20.163.	1	861-S	Vis TH de 10×75 d'attache des tirants. Châssis nu.	1	331.281	Rondelle caoutchouc de 15×50×15 de fixat. inférieure du radiateur sur traverse (R. VI).	2
302.771 - 60 6 -	Collier de serrage des raccords (R. VI). R.p. 2.884-S.	6		PO		331.282	Rondelle caoutchouc de 15×50×30 de fixat. inférieure du radiateur sur traverse (R. VI).	2
329.042	Cuvette de fixat. du radiateur, diamètre extérieur 37 mm, épaisseur 9 mm.	2		Jun 54 Septembre 55		331.283	Entretoise de 13×15×22 de la vis de fixat. supérieure du radiateur.	1
2.496-S	Ecrou H de 10 × 150 d'attache des tirants, châssis nu.	4	486-S	Vis TH de 7×22,5 de serrage du collier.	2	331.286	Rondelle caoutchouc de 16×30×12 de blocage supérieur du support sur radiateur (R. VI).	1
2.497-S	Ecrou H de 12 × 175 de fixat. : — du radiateur; — des tirants. Châssis nu; — du tirant.	8 6 2	495-S	Vis TH de 7×45 de serrage du collier.	2	331.287	Rondelle 12,5×53×2 des écrous de fixat. inf. du radiateur sur traverse.	2
329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. inf. du support sur châssis. R.p. 846-S.	8	331.289	Boulon TH de 12×45 sur support de fixat. supérieure du radiateur (trou de goupille). R.p. 331.342.	1
329.222	Raccord caoutchouc de 40×50 d'entrée d'eau, longueur 145 mm. N.F.P.	1	2.497-S	Écrou H de 12×175 de fixat. du radiateur.	4	331.290	Collier sur support. R. VI	1
331.175	Raccord caoutchouc de 40×50 coudé, entre radiateur et culasse.	1	2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de serrage du collier.	4	331.296	Support complet de fixat. du radiateur. N.F.P.	1
89.039	Ressort de fixat. du radiateur.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. inférieure du support sur châssis.	8	331.308	Cuvette de 19×55×11 de centrage de rondelle supérieure caoutchouc de fixat. inf. du radiateur.	2
329.478	Rondelle de blocage des tirants, diamètre extérieur 18 mm, épaisseur 9 mm forme conique. Châssis nu.	2	2.674-S	Écrou H de 12×175 crénelé de la vis de serrage supérieure du support sur radiateur.	1	619.801	Rondelle de 12,5×33×2 d'écrou de blocage supérieur du radiateur.	1
			302.771	Collier de serrage des raccords, (R. VI). R.p. 2.884-S.	4			

CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR - T 55 - 349



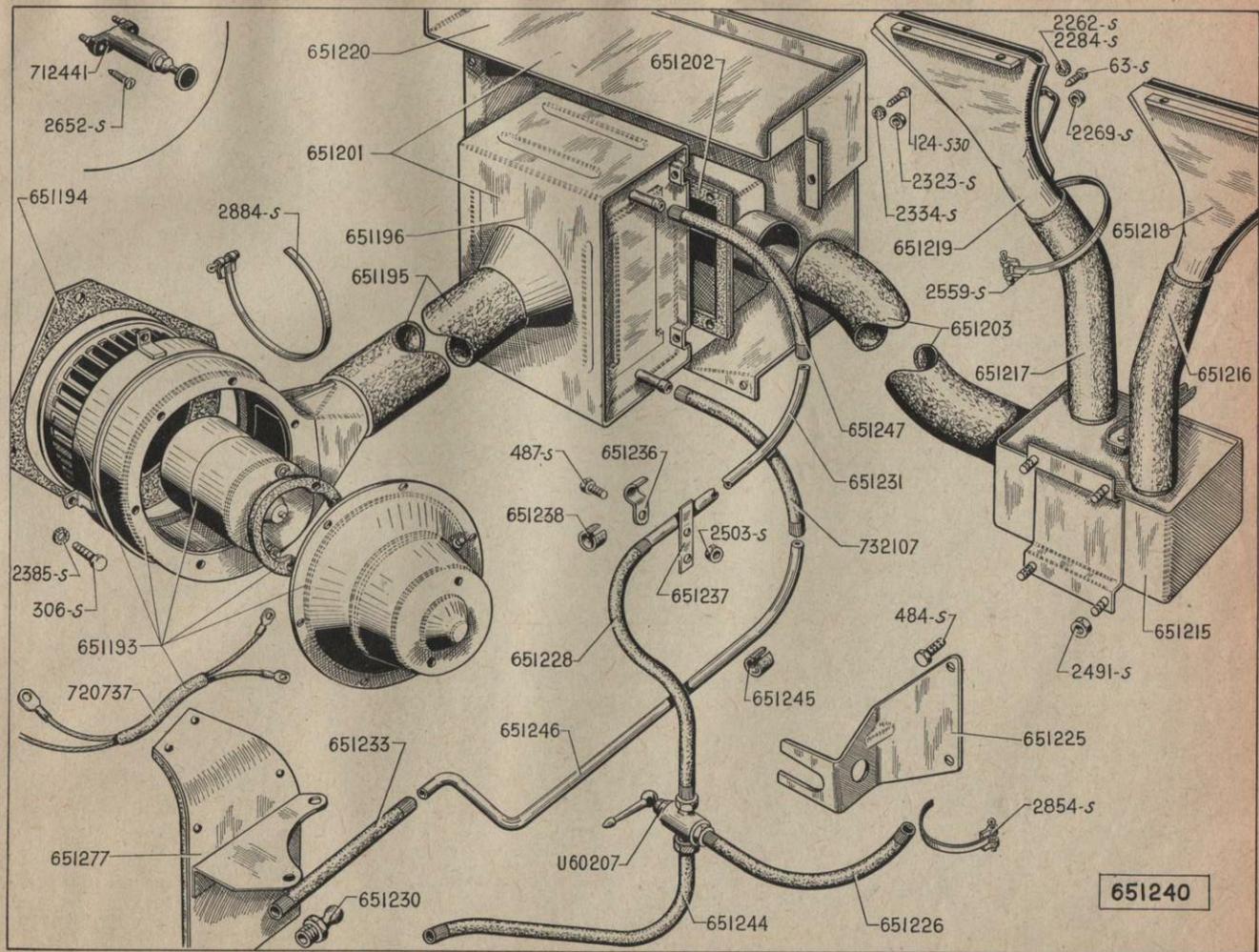


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Radiateur avec cadre buse et support Paulstra PO - T 46 Depuis Septembre 55 T 55 - Depuis Décembre 55		2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de serrage du support supérieur Paulstra sur radiateur.	1	614.014	Collier HB à vis de fixat. du raccord entre radiateur et culasse, sur support (R. VI). R.p. 2.559-S.	1
			2.884-S 2.886-S	Collier de serrage des raccords (R. VI).	4			
			302.771 2.886-S	Collier de serrage des raccords (R. VI). R.p. 2.884-S.	4	615.722 5311 S	Écrou Nylstop de 12×175 de blocage du radiateur sur traverse n° 1 (R. VI). Depuis Novembre 56.	2
T 235-3	Raccord coudé entre tube d'entrée d'eau et moteur (40×50×205) coudes entr'axes 85 mm (R. VI). Remplace modèle précédent.	1	329.627	Bouchon de remplissage (R. VI). R.p. U 20.163.	1			
			329.628	Joint du bouchon (R. VI).	1			
			331.175	Raccord coudé de 40×50 entre radiateur et culasse. Jusque Juin 56.	1			
			331.334	Support élastique Paulstra supérieur et inférieur de fixat. du radiateur, 2 trous de fixat. de 10,5 à 95 mm d'entr'axes long. 118 mm, haut. 30 mm (R. VI).	3	667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. des renforts et goussets.	6
U 20.163	Bouchon de remplissage (R. VI).	1	331.335	Bague de 12,5×20×12 de fixat. infér. du radiateur sur traverse n° 1.	2	2551-S	Écrou H de 8×125 : — de serrage de la patte. — des renforts et goussets.	2 6
486-S	Vis TH de 7×22,5 de serrage des colliers sur support.	2	331.340	Support sans collier de fixat. du radiateur haut. totale 869 mm, montage avec support Paulstra. Jusque Septembre 57. R.p. 331.357.	1	331.353	Cale de 115×30×1,5 de réglage.	ALD
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de patte sur radiateur.	2	331.341	Patte de fixat. du support supérieur Paulstra sur radiateur, long. 110 mm, larg. 60 mm. ϕ 6	1	331.354	Cale de 115×30×3 de réglage.	ALD
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des colliers et support supérieur Paulstra.	3	331.342	Vis TH de 12×45 avec trou de goupille de fixat. du support sup. Paulstra sur radiateur.	1	331.355	Gousset de fixat. du radiateur sur support, côté gauche.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. : — des supports Paulstra sur traverse n° 1. — du support sur longeron. R.p. 846-S.	4 8	331.343	Collier supérieur de fixat. du support Paulstra sur radiateur, 2 trous de 10,5 et 2 de 7,5, larg. 90 mm. ϕ 1.	1	331.356	Patte en U de fixat. du radiateur, sur support (solution réparation) * ϕ VI -	2
2.497-S	Écrou H de 12×175 de serrage de bague inférieure de fixat. du radiateur.	2	331.344	Collier inférieur de fixat. du support Paulstra sur radiateur, 3 trous de 10,5 et 1 trou de 35 mm. larg. 90 mm. ϕ 6	1	331.357	Support sans collier avec pattes de fixat. du radiateur, haut. 869 mm.	1
2.551-S 2.540-S	Écrou H de 8×125 de serrage de la patte.	2	331.346	Collier supérieur de fixat. du support Paulstra sur radiateur, 2 trous de 10,5 et 2 de 7,5, larg. 90 mm. ϕ 1.	1	331.361	Renfort sur radiateur, côté gauche (solution réparation) (R. VI).	1
2.559-S	Collier PC à goupille, long. 485 mm de serrage (R. VI). — du raccord 331.350 sur régulateur thermostatique, — du raccord de sortie d'eau sur support.	1 1	331.350	Raccord coudé entre radiateur et culasse, diam. int. 40 mm et 60 mm. Depuis Juin 56.	1	331.362	Renfort sur radiateur, côté droit (solution réparation) (R. VI). R.p. 331.361.	1
2.611-S 2.600-S	Écrou H de 10×150 des vis : — de serrage du support sur longeron. — de serrage des colliers. — de serrage des supports Paulstra sur traverse n° 1.	8 3 2				331.363	Renfort de gousset de fixat. du radiateur sur support, côté gauche.	1
						331.364	Gousset de fixat. du radiateur sur support, côté droit.	1
						331.365	Renfort de gousset de fixat. du radiateur sur support, côté droit.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 418 — Juin 1966.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Pour les pièces de détails du ventilateur, s'adresser directement à la maison DUCCELLIER.		2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des tubes sur tubulure et longeron.	12	651.226	Tube caoutchouc (coudé) de liaison robinet à sortie de culasse, diam. int. 13,5 mm. R.p. U 60.180 (R. VI).	1
U 60.179	Support de robinet de chauffage.	1	2.559-S	Collier PC de serrage des tubes de dégivrage sur buses et distributeur, long. 485 mm (R. VI).	4	651.228	Tube caoutchouc (coudé) de robinet à tube de chauffage.	1
U 60.180	Tube caoutchouc (coudé) de liaison, robinet à sortie de culasse, diam. int. 13,5 mm (R. VI).	1	2.652-S 2.506-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. d'interrupteur sur planche de bord (R. VI).	2	651.230	Raccord du tube de retour à la pompe (filetage 18×150) (R. VI)	1
U 60.181	Tube caoutchouc du robinet à couvercle de pompe à eau, diam. int. 13,5 mm, long. 160 mm.	1	2.854-S	Collier de serrage des tubes de liaison de boîte, long. 208 mm (R. VI).	12	651.231	Tube d'alimentation (acier) de liaison robinet à radiateur de chauffage, long. 700 mm.	1
U 60.207	Robinet de chauffage 3 voies (R. VI).	1	2.884-S 2.806-S	Collier de serrage des tubes de ventilation, long. 550 mm (R. VI).	4	651.233	Tube caoutchouc entre tube de retour et tubulure de pompe à eau, diam. 13,5 mm, long. 200 mm.	1
63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. des buses sur planche de bord. R.p. 2.242-S (R. VI).	6	651.193	Ventilateur de chauffage (R. VI).	1	651.236	Patte simple de fixat. du tube d'alimentation.	1
124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du carter protecteur sur boîte de liaison. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	4	651.194	Joint caoutchouc d'appui du ventilateur (R. VI)	1	651.237	Patte support de tube d'alimentation (R. VI).	1
306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. du ventilateur sur passage de roue.	4	651.195	Tuyau de liaison ventilateur de chauffage à radiateur, long. 300 mm, diam. 70 mm (R. VI).	1	651.238	Bague caoutchouc de protection du tube d'alimentation sur pompe.	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. du support de robinet.	2	651.196	Radiateur de chauffage (R. VI).	1	651.240	Ensemble de chauffage.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. du tube de retour.	2	651.201	Boîte de liaison complète.	1	651.244	Tube caoutchouc du robinet à couvercle de pompe à eau diam. int. 13,5 mm, long. 160 mm. R.p. U 60.181.	1
2.262-S	Rondelle plate de 4,25×10 des vis de fixat. des buses sur planche de bord.	6	651.202	Joint caoutchouc de 155×165×2 d'étanchéité de boîte de liaison (R. VI).	2	651.245	Bague caoutchouc de protection du tube de retour fixe au longeron.	1
2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. des buses.	2	651.203	Manchon entre boîte de liaison et distributeur de chauffage, long. 450 mm, diam. 70 mm (R. VI).	1	651.246	Tube de retour de radiateur à pompe à eau.	1
2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×28 des vis de fixat. de buse (R. VI).	4	651.215	Distributeur d'air (R. VI).	1	651.247	Tube caoutchouc de liaison tube d'alimentation à radiateur, diam. int. 13,5 mm long. 300 mm.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du carter protecteur.	4	651.216	Tuyau de dégivrage du distributeur à buse gauche, long. 250 mm (R. VI). R.p. 651.217.	1	651.277	Écran protecteur de tubulure.	1
2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 des vis de fixat. du carter protecteur (R. VI).	4	651.217	Tuyau de dégivrage du distributeur à buse droite, long. 260 mm (R. VI).	1	712.441	Interrupteur de ventilateur. (R. VI).	1
2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des vis de fixat. du ventilateur sur passage de roue (R. VI).	4	651.218	Buse de dégivrage, côté gauche.	1	720.737	Câblerie de chauffage.	1
2.491-S 2.465-S	Écrou H de 7×100 de fixat. : — du radiateur et boîte de liaison, — du distributeur d'air.	4 4	651.219	Buse de dégivrage, côté droit.	1	732.107	Tube caoutchouc de liaison radiateur à tube de retour, long. 250 mm.	1
			651.220	Carter protecteur de boîte de liaison dans la cabine.	1			
			651.225	Support de robinet. R.p. U 60.179.	1			



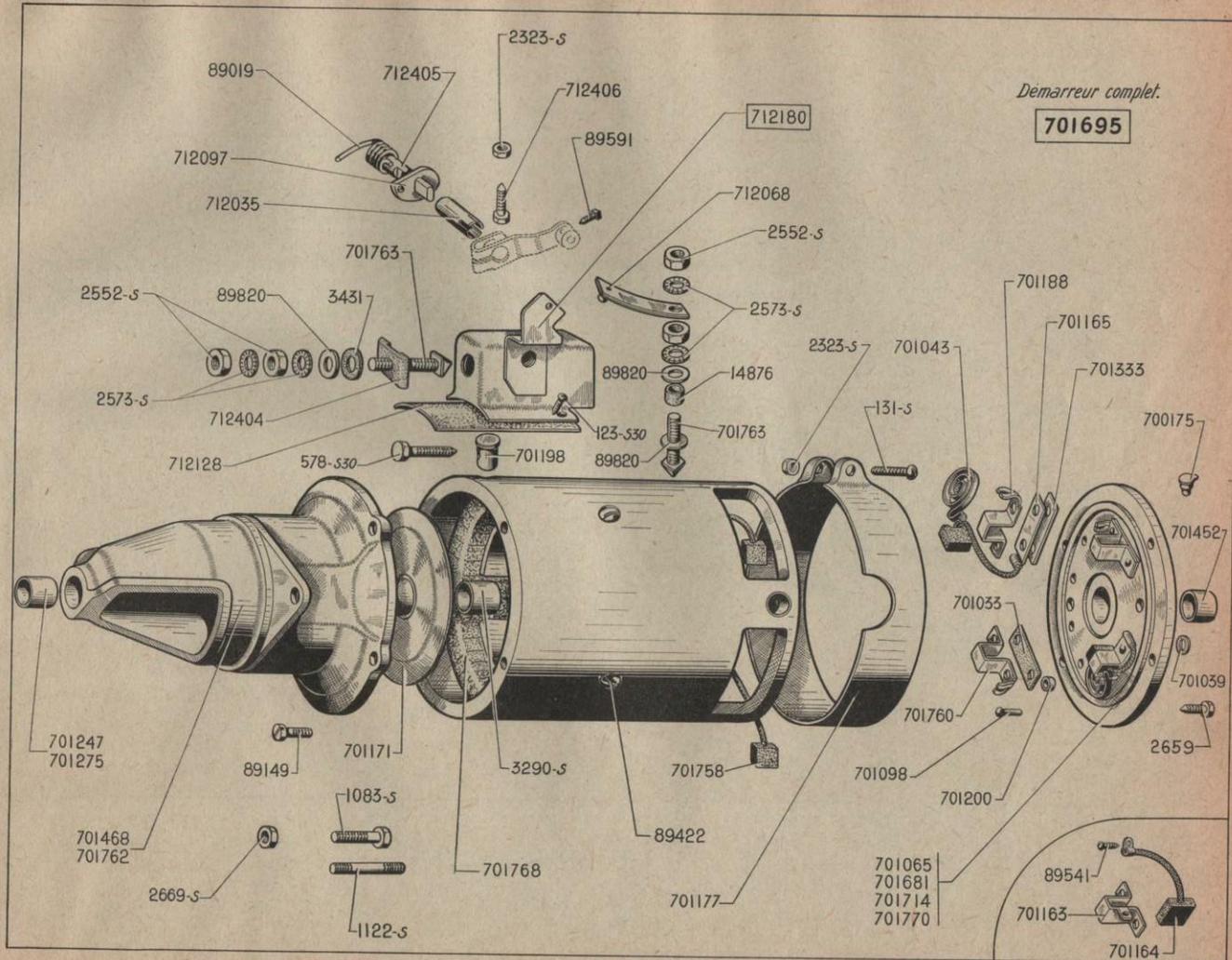
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				
U 50.640	Entretoise de plaque de police AR (R. VI). Sauf Plateau. Depuis Janvier 64.	2	U 50.648	Plaque de police AR gauche avec support de catadioptr. Plateau seulement. Depuis Janvier 64.	1
U 50.642	Plaque de police AR droite avec tirant et support de catadioptr. Sauf Plateau. Depuis Janvier 64. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-U 50.640 (R. VI).	1	U 50.649	Plaque de police AR droite avec support de catadioptr. Plateau seulement. Depuis Janvier 64.	1
U 50.643	Plaque de police AR gauche avec tirant et support de catadioptr. Sauf Plateau. Depuis Janvier 64. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-U 50.640 (R. VI).	1	308-S	Vis TH de 6×25 de fixat. de plaque.	4
			665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de plaque.	2

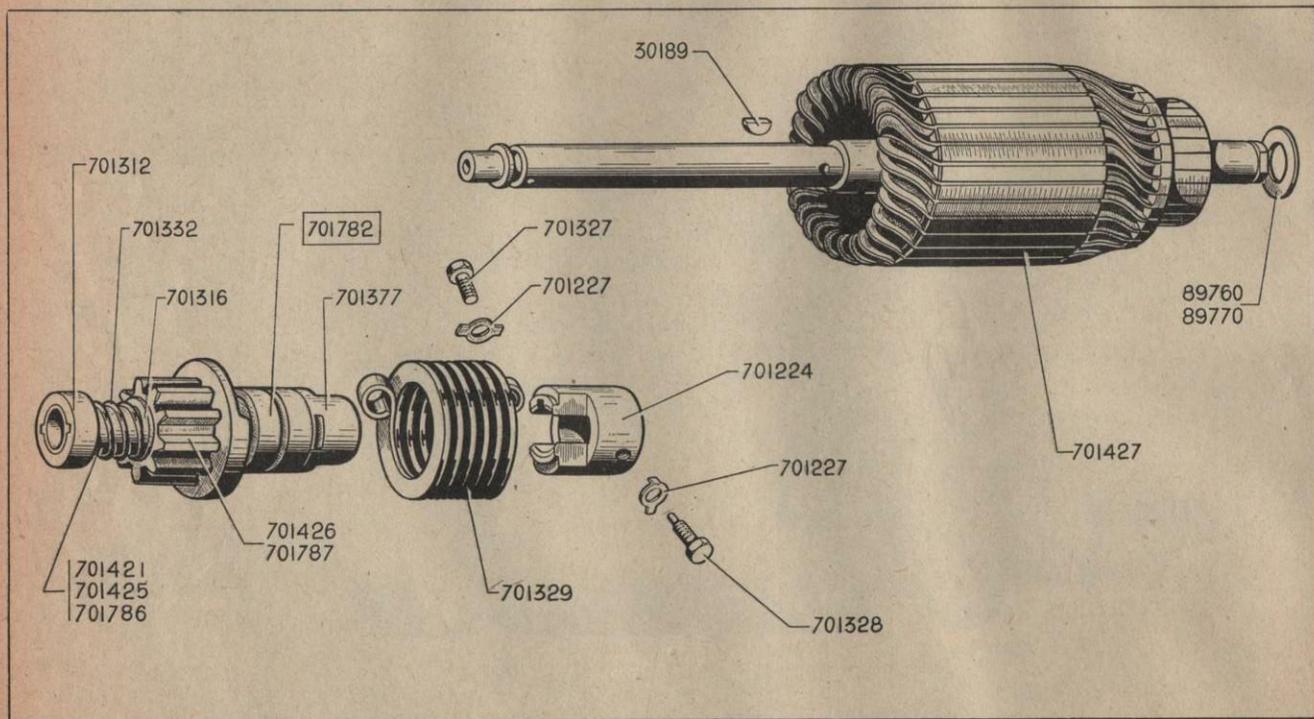
Les caractères soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

OUTILLAGE

NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉROS	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		650.132	Manivelle de mise en marche goupillée, long. prise de la bague à l'axe de la goupille 490 mm. T 45. CAR. Depuis Décembre 47. <i>N.F.P.</i>	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		650.185	Manivelle de mise en marche goupillée sans bague, long. non développée 710 mm. T 46-T 55. (R. VI).	1
621.951	Clé plate à œil de 12×14 (R. VI).	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1
648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	648.299	Vilebrequin démonte-roues pour écrous de 32,5 sur plats (R. VI), 1^{er} montage jusque Juillet 42. 3^e montage depuis Janvier 45	1
650.125	Clé de bougie de 14 mm, long. 120 mm.	1			
650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1			
650.232	Clé plate de 7×9 (R. VI).	1			
650.169	Cric avec manivelle (R. VI).	1			

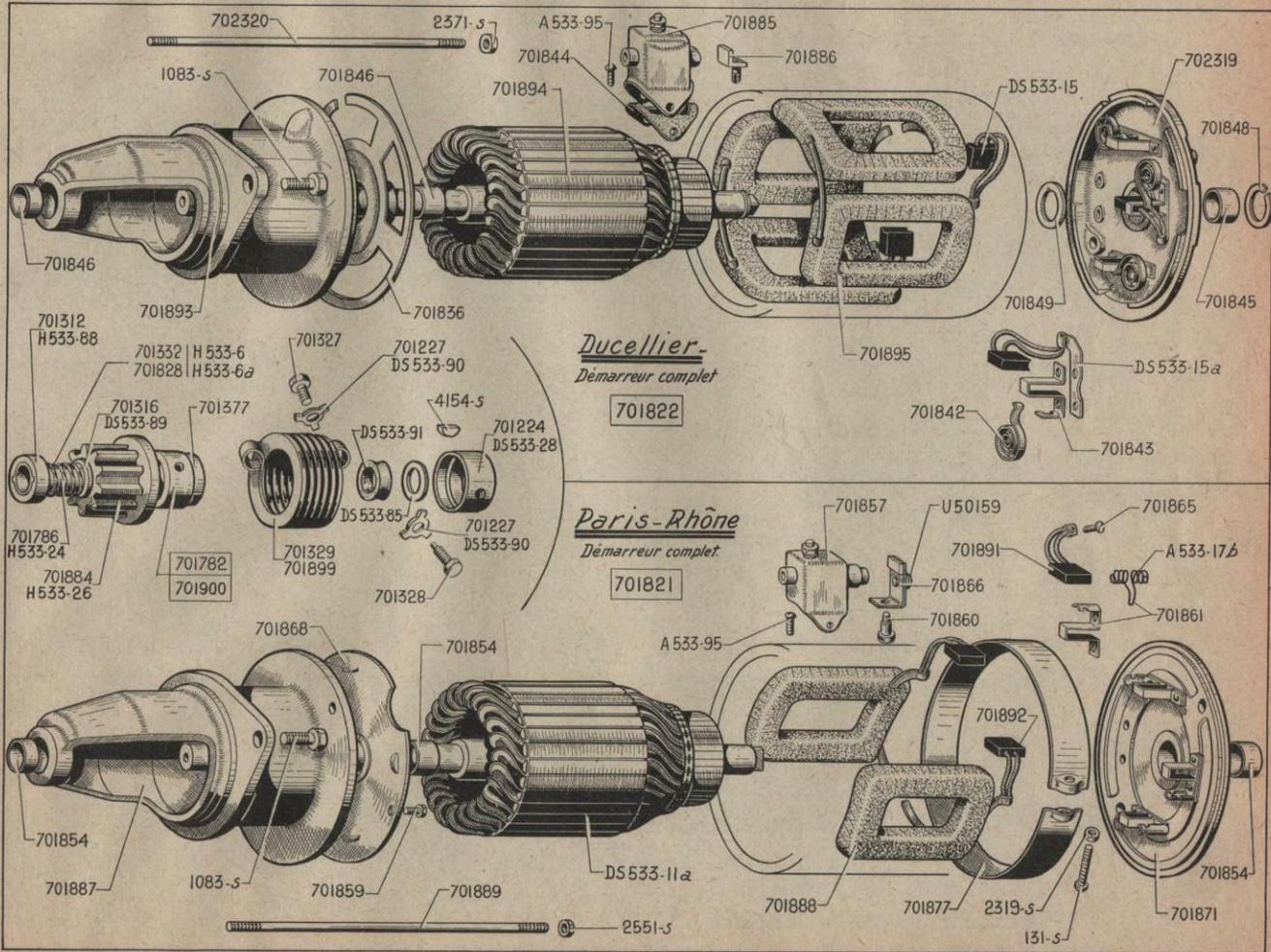
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Janvier 54		89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.452	Coussinet du palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
123-S/30	Vis TR de 5×10 de fixat. de contacteur sur démarreur. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	2	89.820	Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne sur démarreur. et sur contacteur. N.F.P.	1 2	701.468	Palier de démarreur, fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46. N.F.P.	1
131-S 2.252. >	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	700.175	Graisieur (R. VI).	1	701.681	Palier côté collecteur monté fixat. par 4 vis de 5 mm. Novembre 46/Mai 51. N.F.P.	1
578-S/30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des paliers de démarreur.	4	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.695	Démarreur complet. R.p. 701.821 (R. VI) ou 701.822 (R. VI). Voir pages 360 et 363.	1
1.083-S 1.023. >	Vis TH de 12×30 de fixat. du démarreur (2 ^e disposition).	2	701.039	Rondelle de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI).	4	701.714	Palier côté collecteur nu, fixat. par 4 vis de 5 mm. Depuis Novembre 46. N.F.P.	1
1.122-S	Goujon de 12×43, filetages 18 et 22, de fixat. du démarreur (1 ^{re} disposition).	2	701.043	Ressort de balai $\nabla \nabla$	4	701.758	Balai positif sans cosse, long. du câble 53 mm (R. VI). Depuis Mai 51.	2
2.323-S	Écrou H de 5×75 de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	1 1	701.065	Palier côté collecteur monté, fixat. sur démarreur, par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46. N.F.P.	1	701.760	Porte - balai positif des balais 701.758. Depuis Mai 51. N.F.P.	2
2.552-S	Écrou H de 8×125 de borne de démarreur et d'interrupteur.	2 1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI). $\nabla \nabla$	4	701.762	Palier de démarreur, fixat. par 4 vis de 5 mm. Depuis Novembre 46. N.F.P.	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de borne de démarreur et de contacteur (R. VI).	4	701.163	Porte - balai positif des balais 701.164. Jusque Mai 51. N.F.P.	2	701.763	Borne nue, tête carrée (8×30) $\nabla \nabla$	1
2.659 2.669-S	Vis TH de 5×13 de fixat. du palier côté collecteur.	4	701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI). Jusque Mai 51.	2	701.768	Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs (R. VI). Depuis Mai 51. N.F.P.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. sur moteur. R.p. 283-S.	2	701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2	701.770	Palier côté collecteur monté avec balais négatifs (sans balais positifs). Depuis Mai 51. N.F.P.	1
3.290-S	Bague de 16×20×15 de palier intermédiaire (R. VI).	1	701.171	Palier intermédiaire bague. N.F.P.	1	712.035	Tube de maintien de came. N.F.P.	1
3.431	Rondelle isolante de 11×20×2 de borne sur interrupteur. N.F.P.	1	701.177	Bride de fermeture de démarreur. N.F.P.	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
14.876	Tube isolant de borne d'interrupteur et de démarreur (R. VI).	1 1	701.188	Porte-balai négatif. N.F.P.	2	712.097	Came nue (R. VI).	1
89.019	Ressort de maintien de came. N.F.P.	1	701.198	Écrou spécial de 7×100 pour vis de fixat. des paliers. Jusque Novembre 46. N.F.P.	4	712.128	Cale de contacteur (R. VI). N.F.P.	1
89.149	Vis TH de 5×18, fente sur tête de fixat. du palier de démarreur.	4	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5, de rivet de porte-balai (R. VI). N.F.P.	8	712.180	Contacteur de démarreur.	1
89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. de la masse polaire. N.F.P.	4	701.247	Coussinet de palier de fixat. (14×17×20) (R. VI).	1	712.404	Isolant de borne sur interrupteur (R. VI). N.F.P.	1
89.541 R.P. 2.242 - 5-30	Vis TR de 4×9 de connexion de balai.	4	701.275	Coussinet de palier de fixat. (14×17×18) (R. VI).	1	712.405	Axe de came de contacteur. N.F.P.	1
			701.333	Cale de porte-balai négatif. N.F.P.	2	712.406	Vis TR de 5×24,5 de serrage du levier de contacteur sur axe. N.F.P.	1

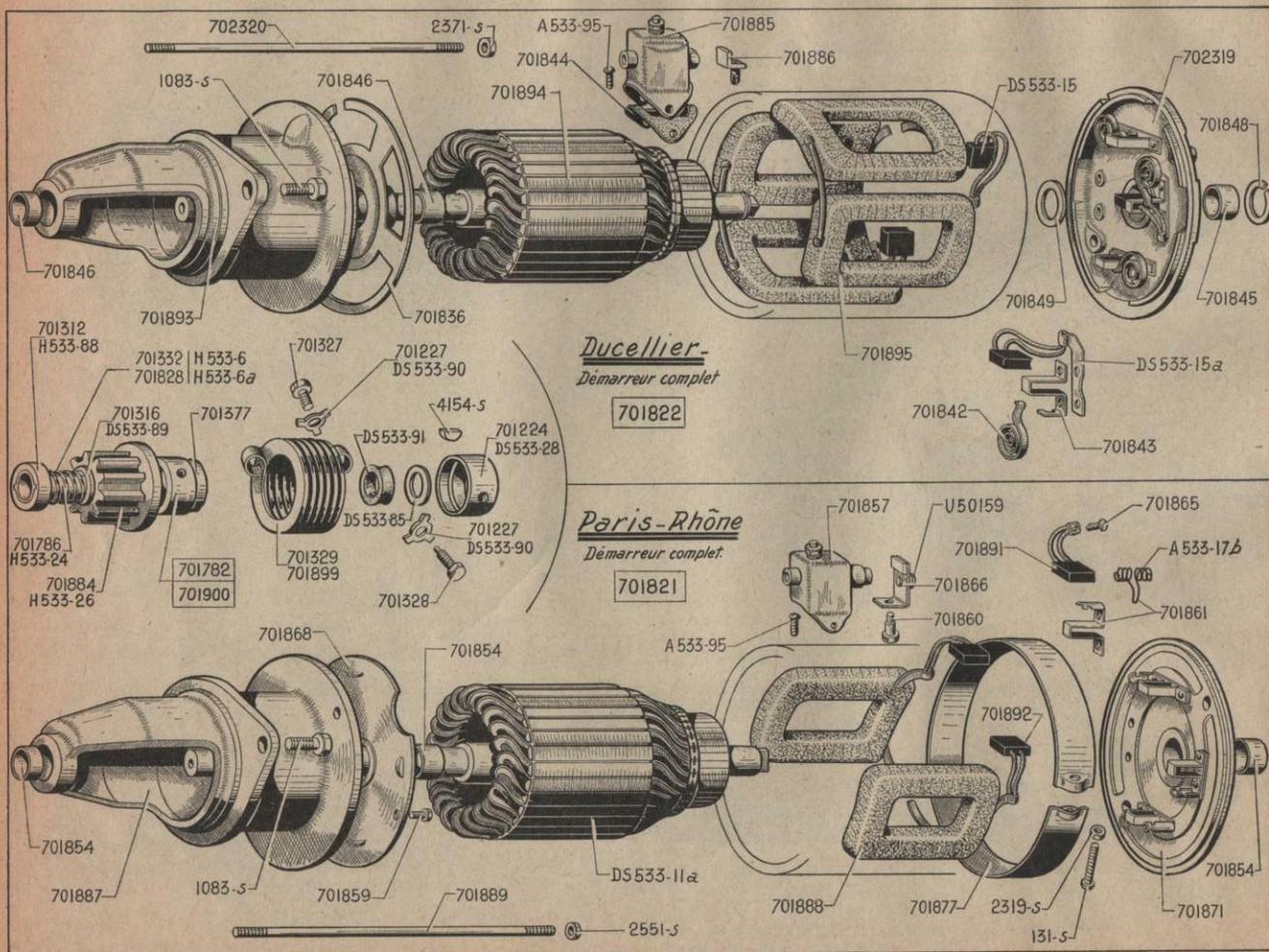




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Janvier 54		701.312	<i>Ecrou spécial de butée (R. VI). N.F.P.</i>	2	701.425	<i>Douille fileté (3 filets) assemblée avec pignon balourdé (R. VI). N.F.P.</i>	2
			701.316	<i>Bague entretoise du lanceur (R. VI). N.F.P.</i>	2	701.426	<i>Pignon balourdé (3 filets) (R. VI). Jusque Février 50. N.F.P.</i>	2
30.189	Clavette Woodruff de 4 mm. R 6	2	701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille fileté (R. VI).	2	701.427	Induit complet, longueur 336 mm. (R. VI).	2
89.760	Rondelle de 15,5×28×2,4 de butée, côté collecteur.	2	701.328	Vis TH de 9,5×22 (avec téton) de la douille d'entraînement (R. VI).	2	701.782	<i>Lanceur Bendix (4 filets) avec pignon balourdé (R. VI). Depuis Février 50. Remplace lanceur 3 filets. R.p. 701.900.</i>	2
89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée, côté pignon (R. II).	2	701.329	Ressort d'entraînement (R. VI).	2	701.786	<i>Douille fileté assemblée avec pignon balourdé (4 filets) (R. VI). Depuis Février 50. N.F.P.</i>	2
701.224	<i>Douille d'entraînement (R. VI). N.F.P.</i>	2	701.332	<i>Ressort du pignon (R. VI). N.F.P.</i>	2	701.787	<i>Pignon balourdé (4 filets) (R. VI). Depuis Février 50. N.F.P.</i>	2
701.227	Arrêteur de 10 mm, de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille fileté (R. VI).	4	701.377	Douille mobile (R. VI).	2			
			701.421	<i>Douille fileté (3 filets), seule pour pignon balourdé. Jusque Fé- vrier 50. N.F.P.</i>	2			

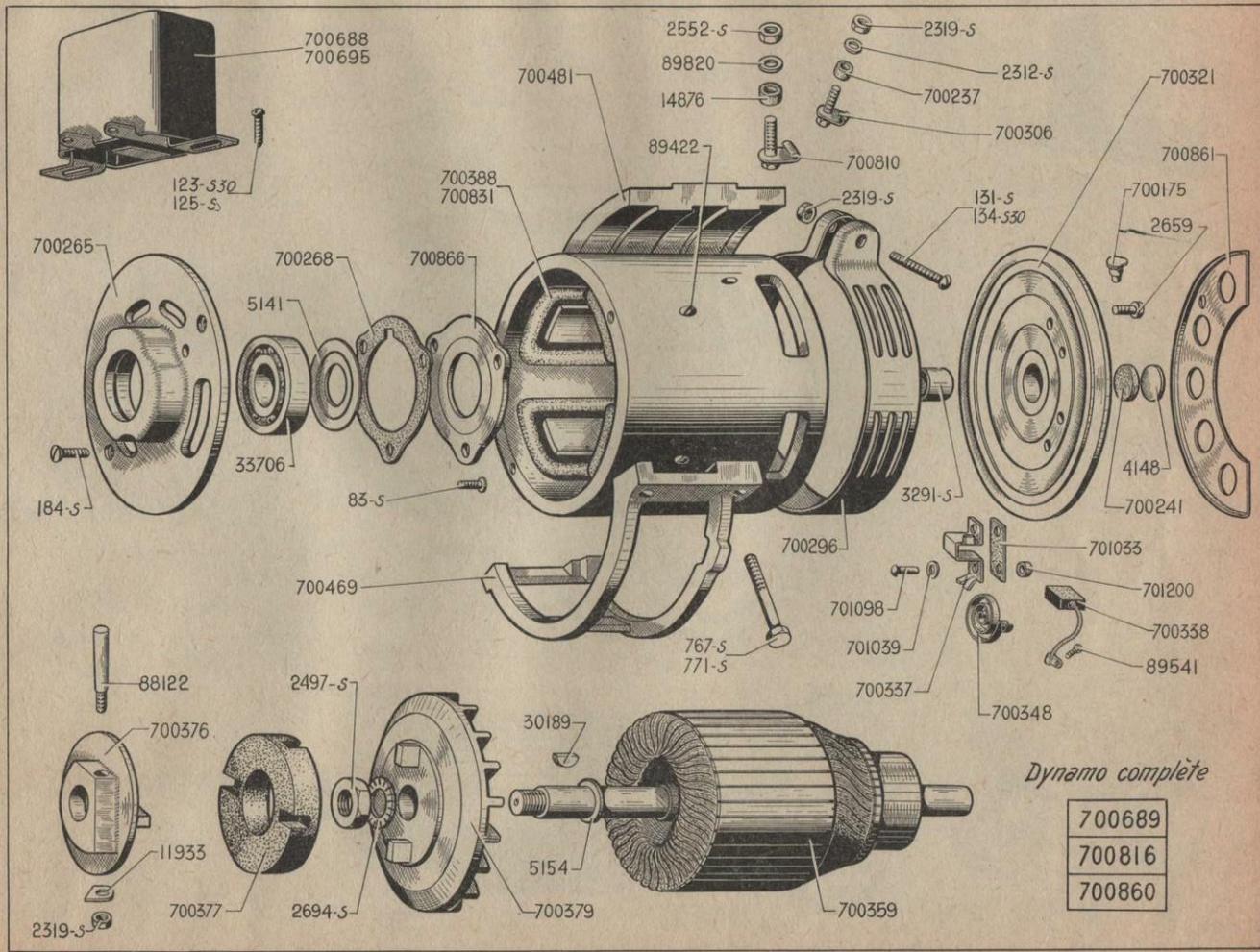
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Ducellier		702.319	Palier côté collecteur complet (sans balais positifs) (R. VI).	1		Lanceur Bendix	
	Depuis Janvier 54		702.320	Tige de 6×170 d'assemblage des paliers (R. VI).	2		à amortisseur	
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2		Lanceur Bendix		DS 533-28	Douille d'entraînement (R. VI).	1
DS 533-15	Balai positif (R. VI).	2		Jusque Mai 57		DS 533-85	Rondelle de 16×21×0,3 de la bague amortisseur (R. VI).	1
DS 533-15a	Balai négatif (R. VI).	2	4.154/S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur (R. VI).	1	DS 533-89	Rondelle entretoise de maintien du ressort du pignon (R. VI). Depuis Septembre 57.	1
1.083/S A.023 >	Vis TH de 12×30 de fixat. du démarreur.	2	701.224	Douille d'entraînement Bendix (R. VI). N.F.P.	1	DS 533-90	Frein des vis de douille d'entraînement et douille fileté (R. VI).	2
2.371/S	Écrou H de 6×100 de serrage des paliers. R.p. 2369-S.	2	701.227	Arrêtoir de 10 mm de vis d'arrêt de douille Bendix (R. VI).	2	DS 533-91	Bague caoutchouc de 16×26,5×10,5 amortisseur (R. VI).	1
701.822	Démarreur complet (R. VI).	1	701.312	Écrou spécial Bendix de butée (R. VI). N.F.P.	1	H 533-6	Ressort du pignon (R. VI). Jusque Septembre 57. N.F.P.	1
701.836	Palier intermédiaire (R. VI).	1	701.316	Bague entretoise du lanceur Bendix (R. VI). N.F.P.	1	H 533-6a	Ressort du pignon (R. VI). Depuis Septembre 57.	1
701.842	Ressort de porte-balai (R. VI).	4	701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille fileté Bendix (R. VI).	3	H 533-24	Douille fileté nue (R. VI). N.F.P.	1
701.843	Porte-balai (R. VI).	4	701.328	Vis TH de 9,5×22 (avec téton) de la douille d'entraînement Bendix (R. VI).	1	H 533-26	Pignon (R. VI). N.F.P.	1
701.844	Joint de contacteur (R. VI).	1	701.329	Ressort d'entraînement Bendix (R. VI).	1	H 533-88	Écrou de butée (R. VI). Depuis Septembre 57.	1
701.845	Bague de 16,2×19×15 du palier côté collecteur (R. VI).	1	701.332	Ressort du pignon Bendix balourdé (R. VI). N.F.P.	1	701.312	Écrou de butée (R. VI). Jusque Septembre 57. N.F.P.	1
701.846	Bague de 16×19×14 des paliers côté entraînement et intermédiaire (R. VI).	2	701.377	Douille mobile Bendix (R. VI).	1	701.327	Vis TH de 9,5×17 sans téton de la douille fileté (R. VI).	1
701.848	Jonc d'arrêt (R. VI).	1	701.782	Lanceur Bendix complet (R. VI). R.p. 701.900.	1	701.328	Vis TH de 9,5×22 avec téton de la douille d'entraînement (R. VI).	1
701.849	Rondelle de butée côté collecteur (R. VI).	1	701.786	Douille fileté assemblée avec pignon Bendix (R. VI). N.F.P.	1	701.899	Ressort d'entraînement (R. VI).	1
701.885	Contacteur complet (R. VI).	1	701.828	Ressort du pignon Bendix sans balourd (R. VI).	1	701.900	Lanceur complet (R. VI).	1
701.886	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1	701.884	Pignon Bendix sans balourd (R. VI). N.F.P.	1			
701.893	Palier de démarreur côté entraînement (R. VI).	1						
701.894	Induit (R. VI).	1						
701.895	Bobines inductrices, jeu de 4 (avec balais positifs) (R. VI). N.F.P.	1						





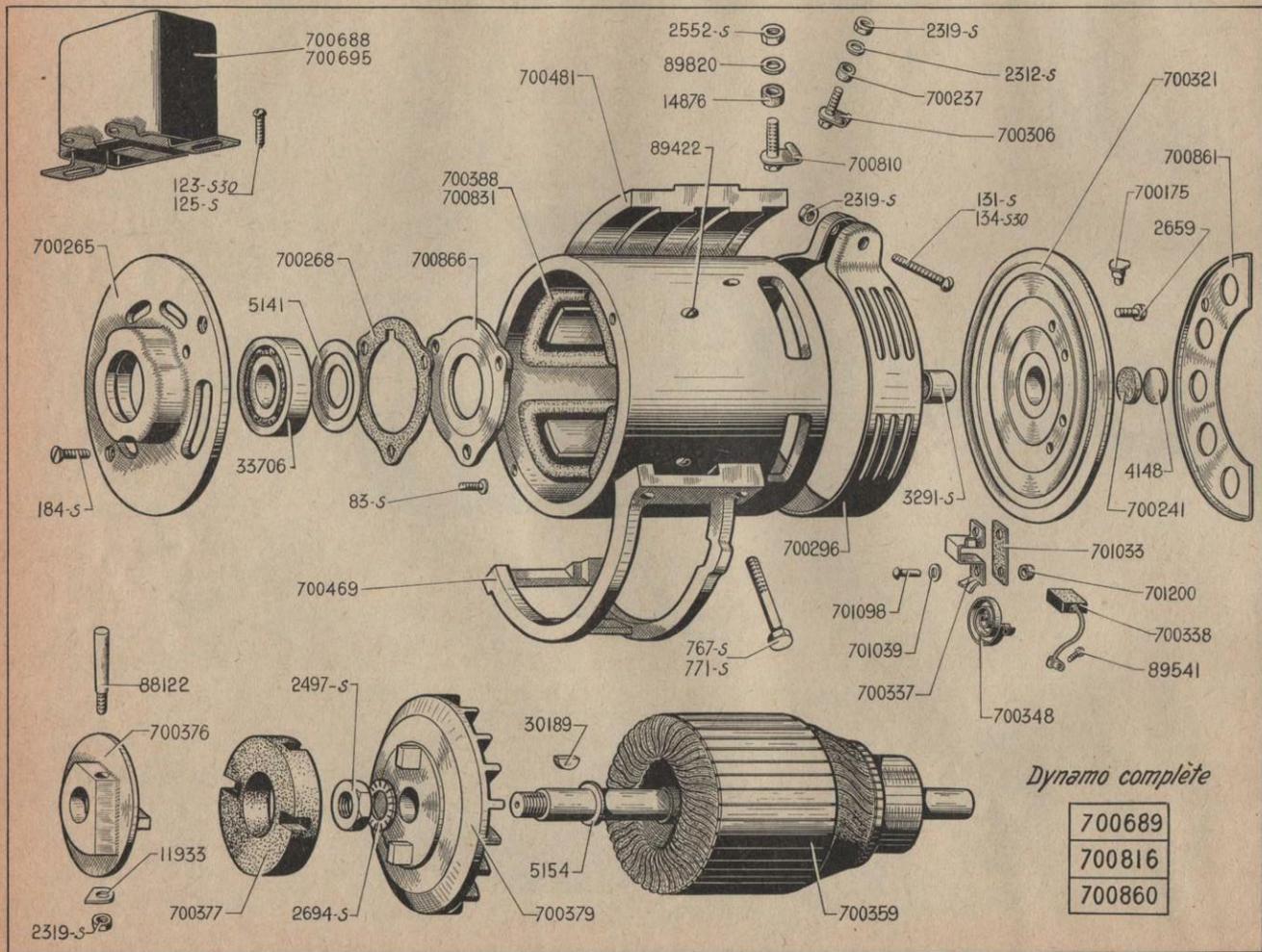
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Paris-Rhône		701.888	Bobines inductrices (jeu de 2) avec balais positifs (R. X).	1		Lanceur Bendix	
	Depuis Janvier 54		701.889	Tige de 8×180 d'assemblage des paliers (R. VI). N.F.P.	2		à amortisseur	
A 533-17b	Ressort de balai (R. X).	2	701.891	Balai négatif (R. X).	2		Depuis Mai 57	
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. X).	2	701.892	Balai positif (R. X).	2	DS 533-28	Douille d'entraînement (R. X).	1
DS 533-11a	Induit (R. X).	1	Lanceur Bendix			DS 533-85	Rondelle de 16×21×0,3 de la bague d'amortisseur (R. X).	1
U 50.159	Bouton (bakélite) de lamelle de contacteur (R. VI).	1	Jusque Mai 57			DS 533-89	Rondelle entretoise de maintien du ressort du pignon (R. X). Depuis Septembre 57.	1
131/S 2. 29 2. 2.	Vis TR de 5×30 de serrage de la sangle. R.p. 2.252-S.	1	4.154/S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur. (R. X)	1	DS 533-90	Frein des vis de douille d'entraînement et douille fileté (R. X).	2
1.083/S A. 0 23 10	Vis TH de 12×30 de fixat. du démarreur. R.p. 1.023-S.	2	701.224	Douille d'entraînement Bendix (R. VI). N.F.P.	1	DS 533-91	Bague caoutchouc de 16×26,5×10,5 amortisseur (R. X).	1
2.319/S	Écrou H de 5×75 de serrage de la sangle.	1	701.227	Arrêteur de 10 mm de vis d'arrêt de douille Bendix (R. X).	1	H 533-6	Ressort du pignon (R. VI). Jusque Septembre 57. N.F.P.	1
2.551/S 2. 54 5 2	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers. R.p. 2.549-S.	2	701.312	Écrou spécial Bendix de butée (R. VI). N.F.P.	1	H 533-6a	Ressort du pignon (R. VI). Depuis Septembre 57. N.F.P.	1
701.821	Démarreur complet (R. X).	1	701.316	Bague entretoise du lanceur Bendix (R. VI). N.F.P.	1	H 533-24	Douille fileté nue (R. VI). N.F.P.	1
701.854	Bague des paliers (R. X).	3	701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille fileté Bendix (R. X).	1	H 533-26	Pignon (R. VI). N.F.P.	1
701.857	Contacteur complet (R. X).	1	701.328	Vis TH de 9,5×22 (avec téton) de la douille d'entraînement Bendix (R. X).	1	H 533-88	Écrou de butée (R. VI). Depuis Septembre 57. N.F.P.	1
701.859	Vis TH de fixat. de palier intermédiaire (R. X).	2	701.332	Ressort du pignon balourdé Bendix (R. VI). N.F.P.	1	701.312	Écrou de butée (R. VI). Jusque Septembre 57. N.F.P.	1
701.860	Borne de contacteur sur carcasse (R. X).	1	701.377	Douille mobile Bendix (R. X).	1	701.327	Vis TH de 9,5×17 sans téton de la douille fileté (R. X).	1
701.861	Porte-balai avec ressort (R. X).	2	701.782	Lanceur Bendix complet (R. VI). R.p. 701.900.	1	701.328	Vis TH de 9,5×22 avec téton de la douille d'entraînement (R. X).	1
701.865	Vis TF de 5×12 (pas de 90) de fixat. des balais négatifs (R. VI) N.F.P. ↑	2	701.786	Douille fileté assemblée avec pignon Bendix (R. VI). N.F.P.	1	701.899	Ressort d'entraînement (R. X).	1
701.866	Lamelle de contacteur (R. X).	1	701.828	Ressort du pignon Bendix sans balourd (R. VI). N.F.P.	1	701.900	Lanceur complet (R. X).	1
701.868	Palier intermédiaire (R. X).	1	701.884	Pignon Bendix sans balourd (R. VI). N.F.P.	1			
701.871	Palier côté collecteur avec porte-balais ressorts et balais (R. X).	1						
701.877	Sangle de fermeture (R. VI). N.F.P.	1						
701.887	Palier de démarreur côté entraînement (R. VI).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Dynamo avec régulateur jusque Novembre 41		2.552-S	Écrou H de 8×125 de serrage de borne positive.	2	700.237	Canon isolant de 5×8×8 de la borne (R. VI). N.F.P.	2
	Dynamo à régulateur sur tablier		2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du palier côté collecteur (R. III). R.p. 283-S.	2	700.241	Rondelle feutre, côté collecteur (R. VI). N.F.P.	1
	Novembre 41-Janvier 54		2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	700.265	Palier, côté entraînement, monté. N.F.P.	1
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture. R.p. 2.224-S (R. VI).	3	3.291-S	Bague de 16×20×22 du palier côté collecteur (R. VI).	1	700.268	Joint de la plaquette de fermeture (R. VI). N.F.P.	1
123-S/30	Vis TR de 5×10 du régulateur sur dynamo. R.p. 2502-S-30 (R. VI).	2	4.148	Rondelle de fond du palier côté collecteur, diam. 25 mm. N.F.P.	1	700.296	Bride de fermeture de la dynamo, diam. 115 mm.	1
125-S AP 2567.5	Vis TR de 5×15 de fixat. du régulateur sur tablier.	2	5.141	Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur. N.F.P.	1	700.306	Borne d'excitation, filetage 5×75, long. 24 mm. N.F.P.	1
131-S AP 2522.5	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride.	1	5.154	Bague de butée. N.F.P.	1	700.321	Palier côté collecteur, monté. N.F.P.	1
134-S/30	Vis TR de 5×37,5 à pointe de serrage de la bride. PO. (N.F.P.)	1	11.933	Arrêteur de 5,2 de clavette de poulie (R. II).	1	700.337	Porte-balai. N.F.P.	2
184-S	Vis TF de 5×12 de fixat. du palier côté entraînement. AP 2547.5	2	14.876	Canon isolant de 8,5×11×5 de borne positive (R. VI).	1	700.338	Balai, épaisseur 6 mm (R. VI).	2
767-S 677.5	Vis TH de 8×50 de fixat. de la dynamo, diam. 115 mm.	4	30.189	Clavette Woodruff de la poulie	1	700.348	Ressort de balai.	2
771-S 681.5	Vis TH de 8×70 de fixat. de la dynamo, diam. 130 mm.	4	33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1	700.359	Induit monté (R. VI).	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 de serrage de la borne d'excitation.	1	88.122	Clavette Vélo de maintien de l'entraîneur élastique.	1	700.376	Plateau d'entraînement côté moteur.	1
2.319-S	Écrou de H de 5×75 de la vis de serrage de la bride de fermeture, de la borne d'excitation, de la clavette d'entraînement.	4	89.422	Vis TF de 8×12 de fixat. des masses. N.F.P.	4	700.377	Entraîneur élastique caoutchouc.	1
2.497-S	Écrou H de 12×175 de poulie et de l'entraîneur élastique.	1	89.541	Vis TR de 4×9 de connexion des balais.	3	700.379	Plateau formant ventilateur (diamètre extérieur 117 mm. hauteur totale 45mm) (R. VI). N.F.P.	1
			89.820	Rondelle de 8,5×17×05 de serrage de borne positive. N.F.P.	2	700.388	Bobines inductrices, 12 volts (régulateur sur dynamo). N.F.P.	1
			700.175	Graisneur, hauteur 15 mm (R. VI).	1	700.469	Bride de fixat. de la dynamo, diam. 115 mm sur cylindre.	1
						700.481	Support pour montage de la dynamo de 115 mm dans un embrèvement de 130 mm.	1



Dynamo complete

700689
700816
700860

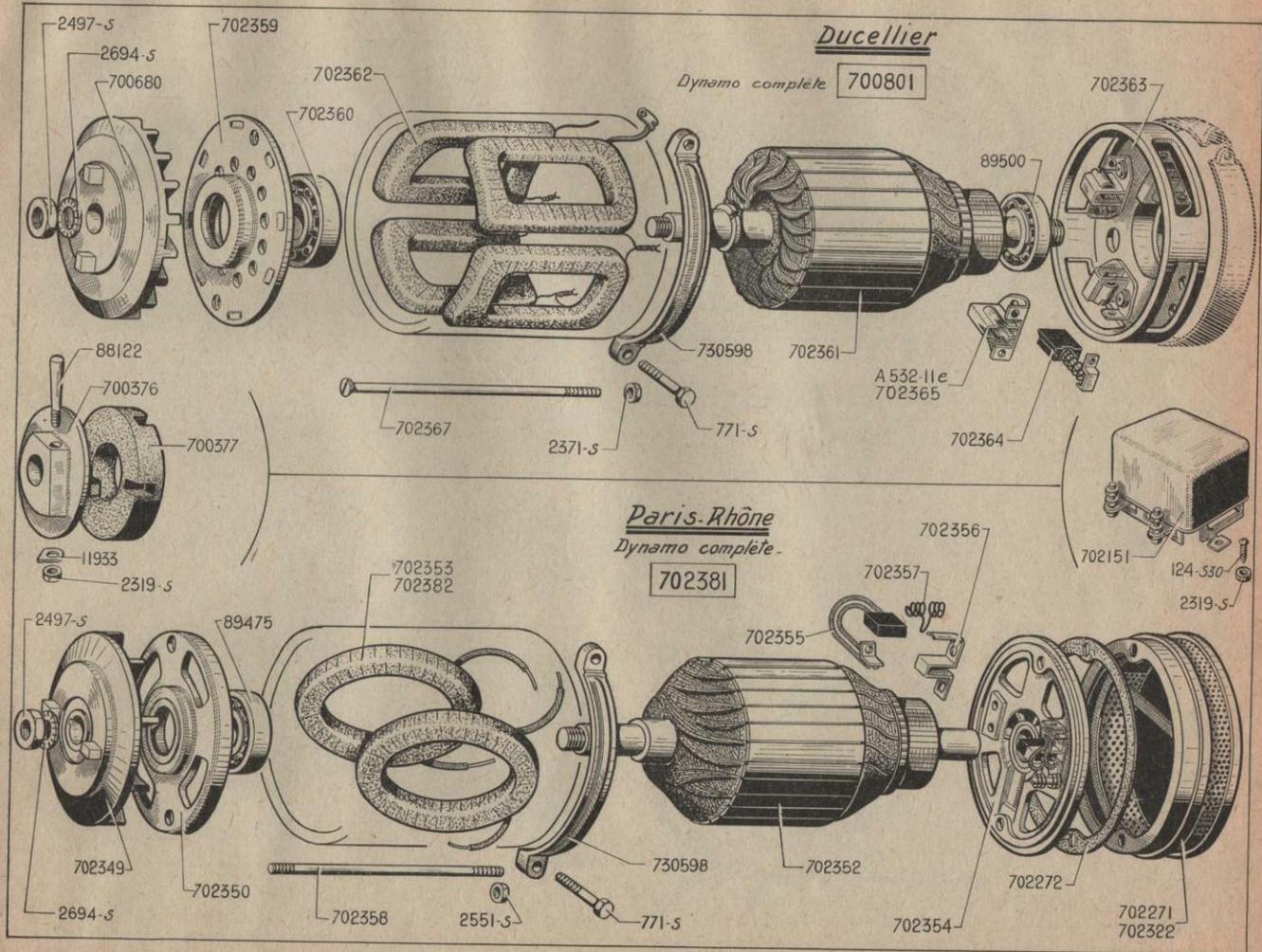


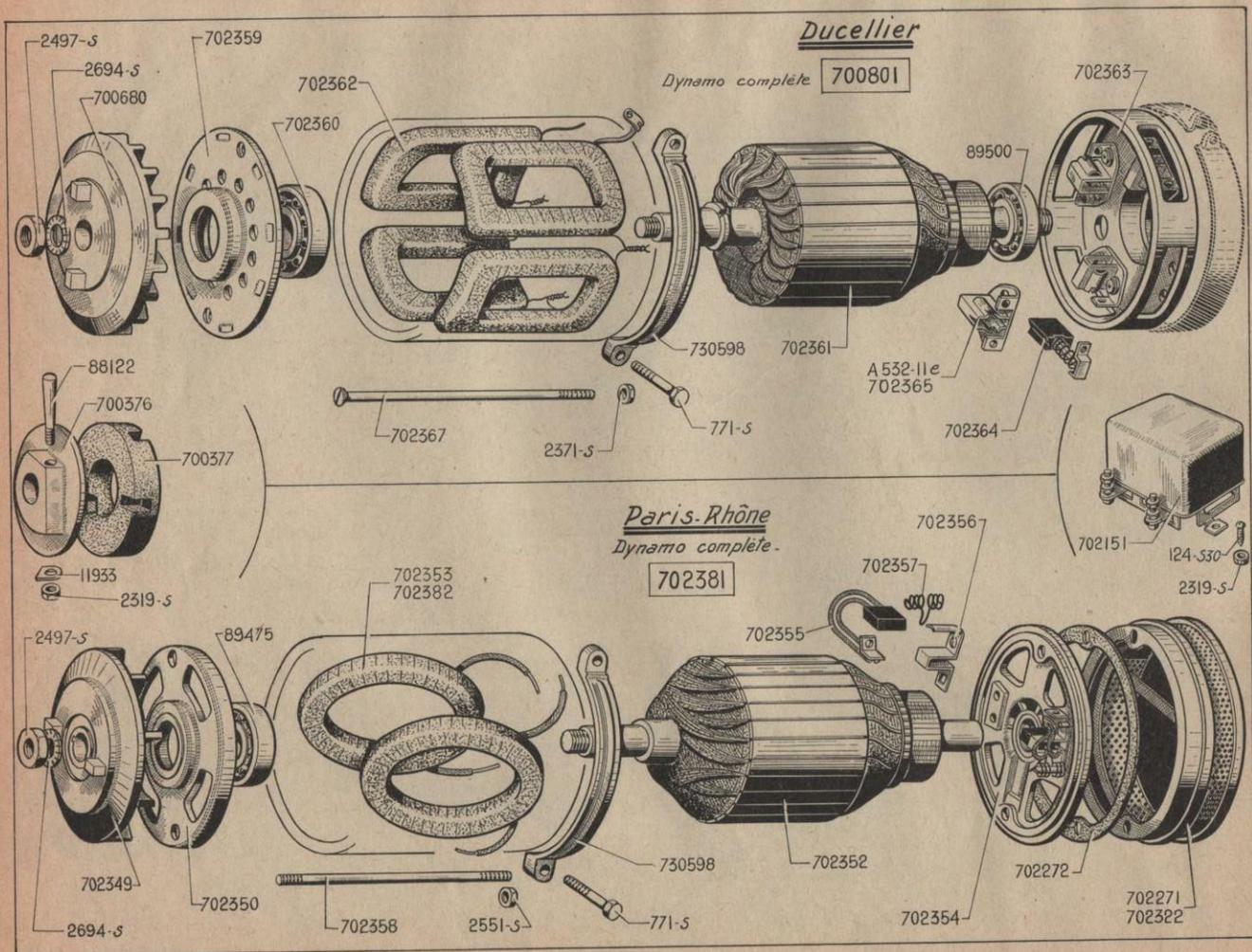
Dynamo complète

700689
700816
700860

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
700.688	Régulateur Ducellier 12 volts, sur dynamo, diam. 115 mm (SP4) (R. VI), N.F.P.	1	700.816	Dynamo 12 volts, diam. 115 mm (régulateur sur tablier). R.p. 702.276 (R. VI) ou 702.277 (R. VI). Voir pages 372 et 375.	1	700.866	Plaquette de fermeture. N.F.P.	1
700.689	Dynamo 12 volts, diam. 115 mm, avec régulateur. R.p. 702.276 (R. VI) ou 702.277 (R. VI). Voir MR 4.040/30.	1	700.831	Bobines inductrices 12 volts (régulateur sur tablier) (R. VI). N.F.P.	1	701.033	Plaquette isolante de 15/10 (R. VI). N.F.P.	1
700.695	Régulateur Ducellier 12 volts (sur tablier) (8.265 A) (R. VI).	1	700.860	Dynamo 12 volts, diam. 115 mm (régulateur sur tablier). (P.O.) Depuis Septembre 49. R.p. 702.370 (R. VI) ou 702.306 (R. VI). Voir pages 372 et 375.	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI). V.F.P.	2
700.810	Borne positive, filetage 8×125, long. 27 mm. N.F.P.	1	700.861	Tôle de serrage avec feutre (P.O.). N.F.P. Depuis Septembre 49.	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	2
						701.200	Canon isolant de 4×6, long. 5,5 (R. VI). V.F.P.	2

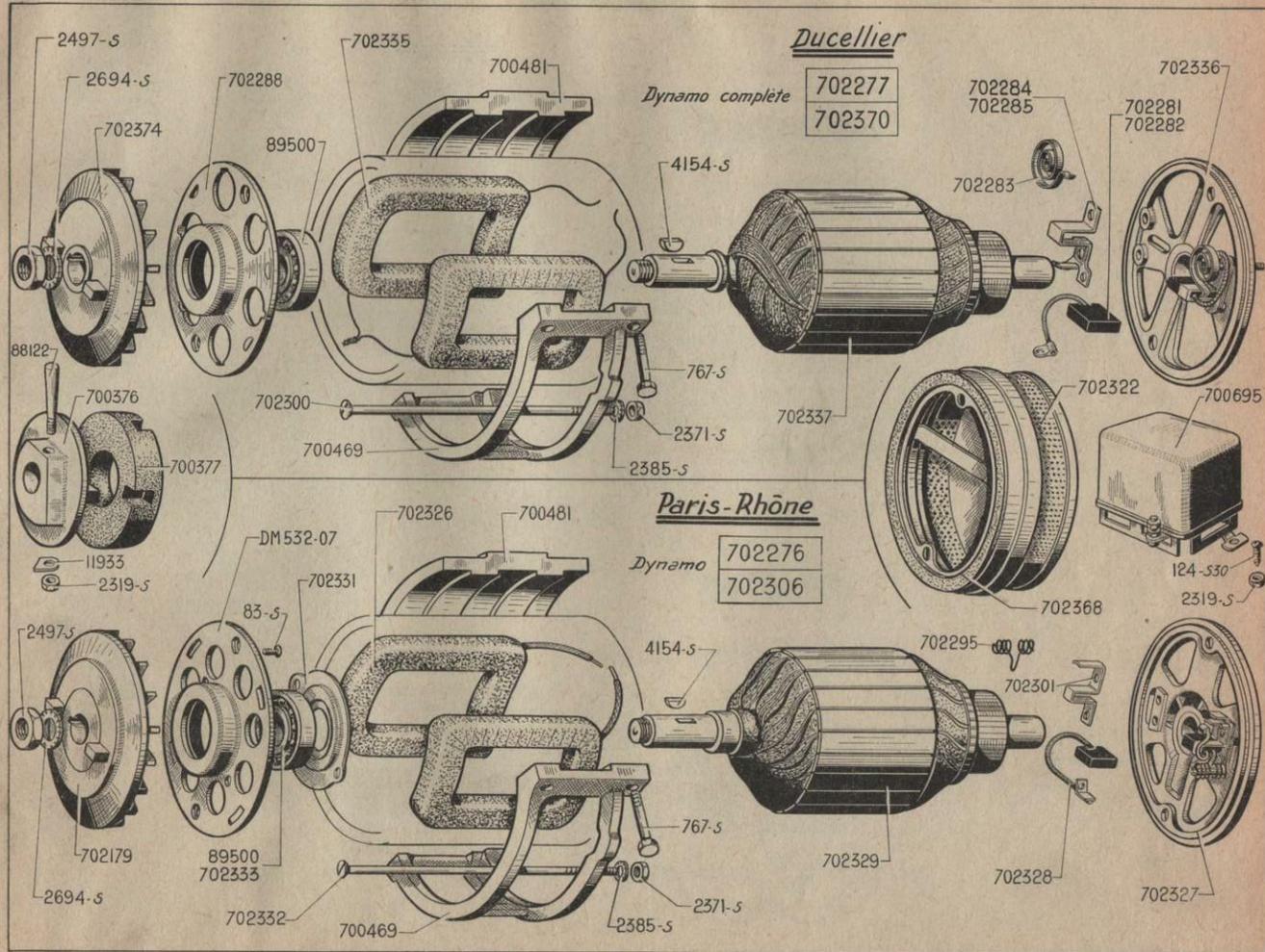
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	DUCELLIER		2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou du plateau (R. VI).	1	702.359	Palier côté entraînement avec roulement (R. VI).	1
	T 45-T 55-Car		11.933	Arrêteur de 5,2 de clavette de poulie (R. II).	1	702.360	Roulement de 20×52×15 du palier côté entraînement (R. VI).	1
	depuis Décembre 47		88.122	Clavette vélo de maintien de l'entraîneur.	1	702.361	Induit (R. VI).	1
A532-11e	Porte-balai masse (R. VI).	2	89.500	Roulement de 17×40×12 du palier côté collecteur (R. VI).	1	702.362	<i>Bobines inductrices (par jeu) (R. VI). N.F.P.</i>	1
A 532-19e	Balai prise et masse (R. VI).	2	700.376	Plateau d'entraînement côté moteur.	1	702.363	Palier côté collecteur complet sans roulement (R. VI).	1
124-S/30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du régulateur (R. VI). R.p. 2.502-S-30.	2	700.377	Entraîneur caoutchouc.	1	702.364	Balai prise et masse (R. VI). R.p. A 532-19c.	2
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage des brides de fixat. de dynamo.	4	700.680	Plateau d'entraînement formant ventilateur (R. VI).	1	702.365	Porte-balai prise (R. VI).	2
674-D			700.801	Dynamo 12 volts, diam. 130 mm (régulateur sur tablier) (R. VI).	1	702.367	Tige d'assemblage des paliers (R. VI). N.F.P.	2
2.319-S	Écrou H de 5×75 : — des vis de fixat. du régulateur. — de la clavette.	2 1	702.151	Régulateur 12 volts (sur tablier) (1291) (R. VI).	1	730.598	Bride de fixat. de la dynamo.	2
2.371-S	Écrou H de 6×100 de serrage des paliers. R.p. 2.369-S.	2						
2.497-S	Écrou H de 12×175 de poulie d'entraîneur.	1						

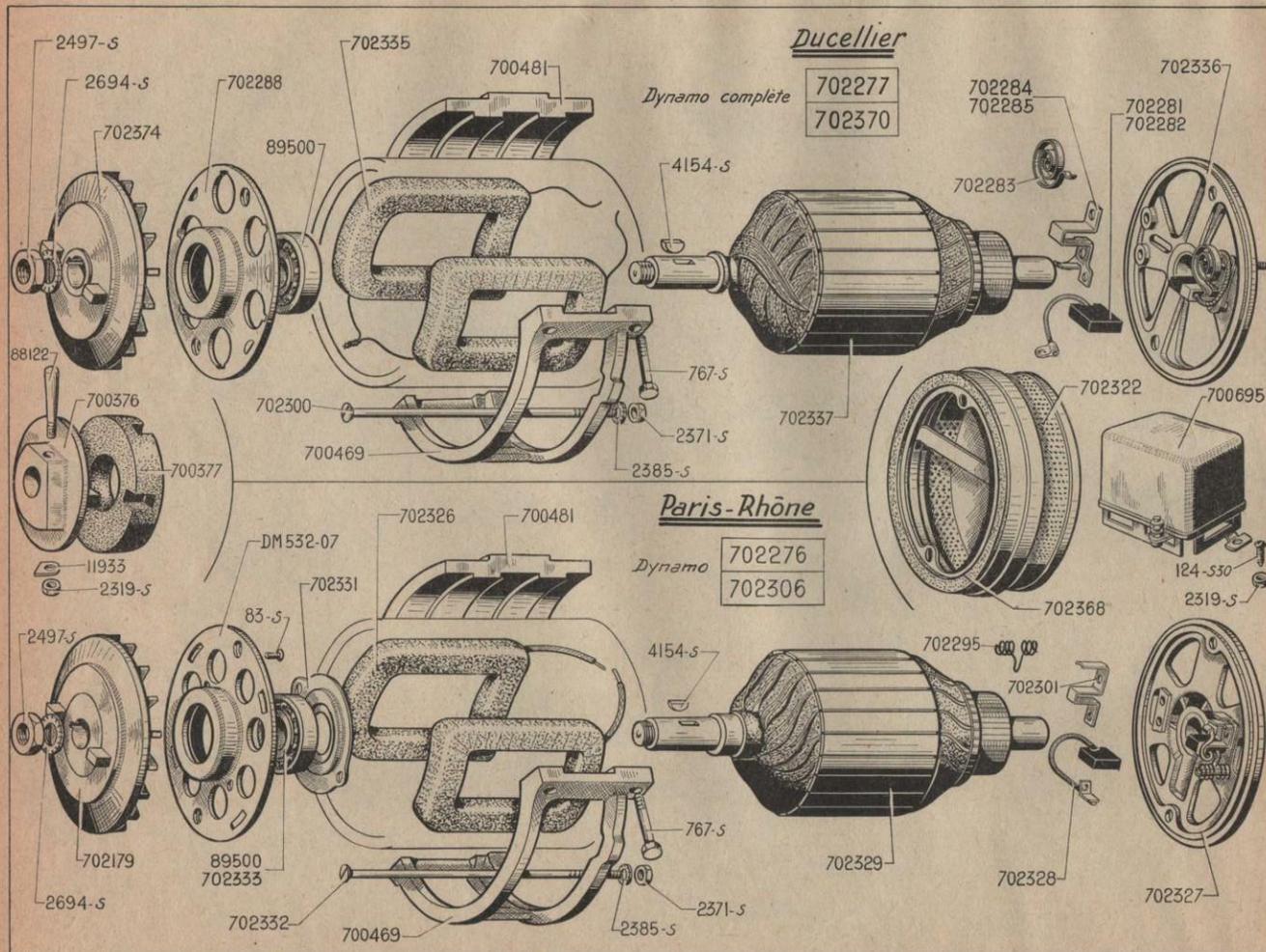




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Paris-Rhône		88.122	Clavette vélo de maintien de l'entraîneur.	1	702.350	Palier côté entraînement nu (R. VI).	1
	T 45 T 55-Car		89.475	Roulement de 20×47×14 côté entraînement (R. VI).	1	702.352	Induit (R. VI).	1
	Depuis Décembre 49		700.376	Plateau d'entraînement côté moteur.	1	702.353	Bobines inductrices (forme rectangulaire) (jeu de 2) (R. VI). Jusque Janvier 58. N.F.P.	1
124-S/30 2.5 02.2.30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du régulateur.	2	700.377	Entraîneur caoutchouc.	1	702.354	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1
771-S 671.5	Vis TH de 8×70 de serrage des brides de fixat. de dynamo.	4	702.151	Régulateur 12 volts (1291) Ducellier (R. VI).	1	702.355	Balai prise et masse (R. VI).	2
2.319-S	Écrou H de 5×75 : — des vis de fixat. du régulateur. — de la clavette.	2 1	702.271	Cartouche filtrante complète (R. VI) (P.P.). Depuis Novembre 53.	1	702.356	Porte-balai (R. VI). W.F.P.	2
2.497-S	Écrou H de 12×175 de poulie d'entraîneur.	1	702.272	Joint de la cartouche (R. VI) (P.O.). Depuis Novembre 53.	1	702.357	Ressort de porte-balai (R. VI). <i>W.F.P. porte balai</i>	2
2.551-S 2.549.Δ	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers.	2	702.322	Cartouche filtrante nue semi-mobloc (R. VI) (P.O.). Depuis Novembre 53.	1	702.358	Tige d'assemblage des paliers (R. VI). N.F.P.	2
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou du plateau (R. VI).	1	702.349	Plateau d'entraînement formant ventilateur (R. VI).	1	702.381	Dynamo complète 12 volts (G 13 R 41) (R. VI). Depuis Janvier 58.	1
11.933	Arrêteur de 5,2 de clavette de poulie (R. II).	1				702.382	Bobines inductrices (forme ronde) (R. VI). Depuis Janvier 58. N.F.P.	1
						730.598	Bride de fixat. de la dynamo.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Ducellier		11.933	Arrêteur de 5,2 de clavette du plateau d'entraînement R II.	1	702.285	Porte-balai masse (R. VI).	1
	depuis Janvier 54		88.122	Clavette vélo de maintien de l'entraîneur.	1	702.288	Palier côté entraînement, avec roulement (R. VI).	1
124-S/30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du régulateur. (R. VI). R.p. 2.502-S-30.	2	89.500	Roulement de 17×40×12 (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155, de blocage des paliers (R. VI).	2
767-S 677-S	Vis TH de 8×50 de fixat. de la bride.	4	700.376	Plateau d'entraînement côté moteur.	1	702.322	Cartouche filtrante nue semi-monobloc (R. VI). T 46. Depuis Mars 57.	1
2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis : — de serrage du régulateur. — de la clavette vélo.	2 1	700.377	Entraîneur caoutchouc.	1	702.335	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI). N.F.P.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de serrage des paliers. R.p. 2.369-S.	2	700.469	Bride de fixat. de la dynamo.	1	702.336	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1
2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI).	2	700.695	Régulateur Ducellier, 12 volts, (1290) (sur tablier) (R. VI).	1	702.337	Induit complet (R. VI).	1
2.497-S	Écrou H de 12×175 de serrage du plateau.	1	702.277	Dynamo 12 volts complète, (régulateur sur tablier) (R. VI).	1	702.368	Support de cartouche filtrante sur dynamo entr'axe de fixat. 95 mm (R. VI). T 46. Depuis Mars 57.	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou du plateau (R. VI).	1	702.281	Balai prise, câble isolé (R. VI).	1	702.370	Dynamo 12 volts complète, sans cartouche, régulateur sur tablier (R. VI). (P.O.).	1
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du plateau (R. VI).	1	702.282	Balai masse (R. VI).	1	702.374	Plateau formant ventilateur (R. VI).	1
			702.283	Ressort de balai (R. VI).	2			
			702.284	Porte-balai prise (R. VI). HFP	1			



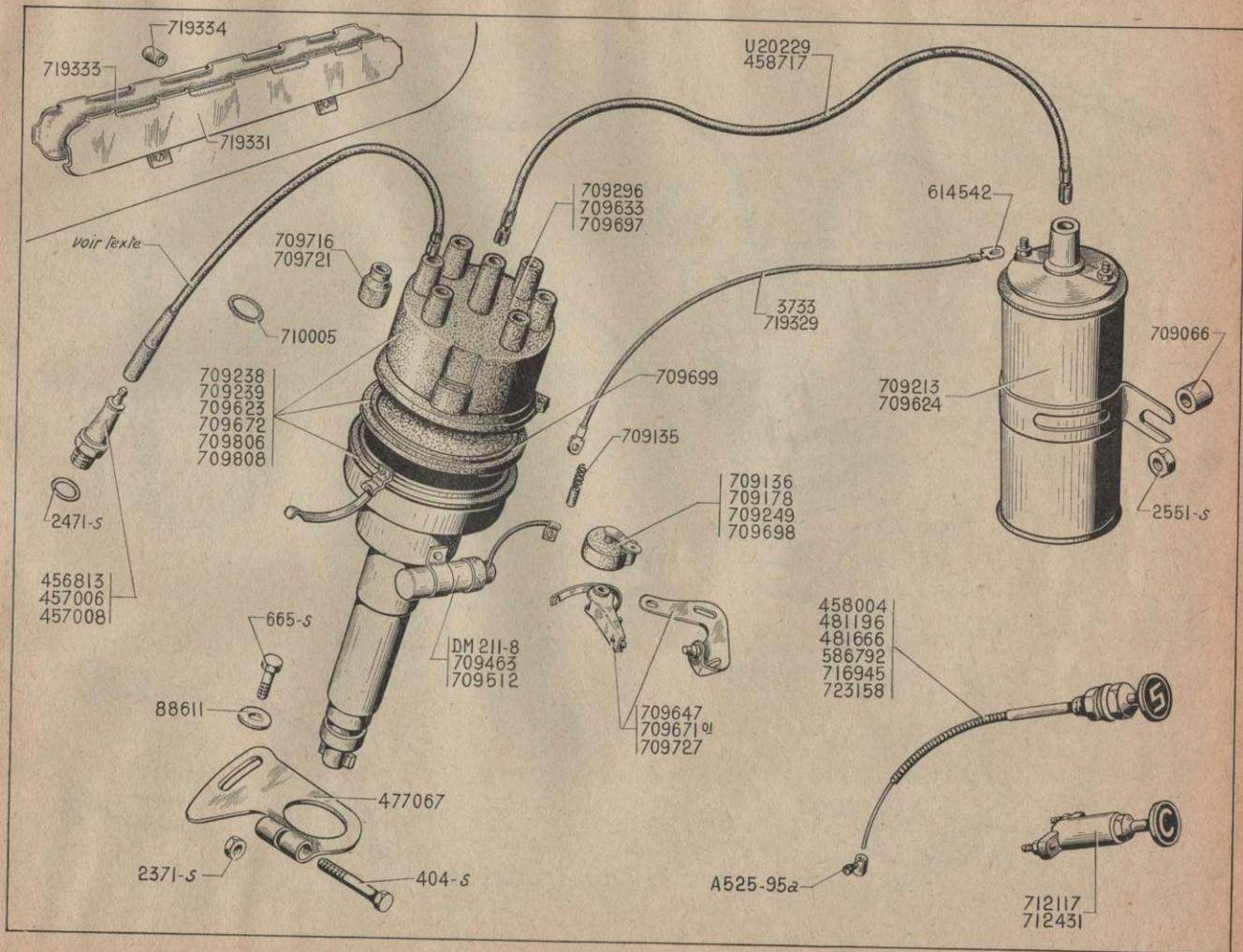


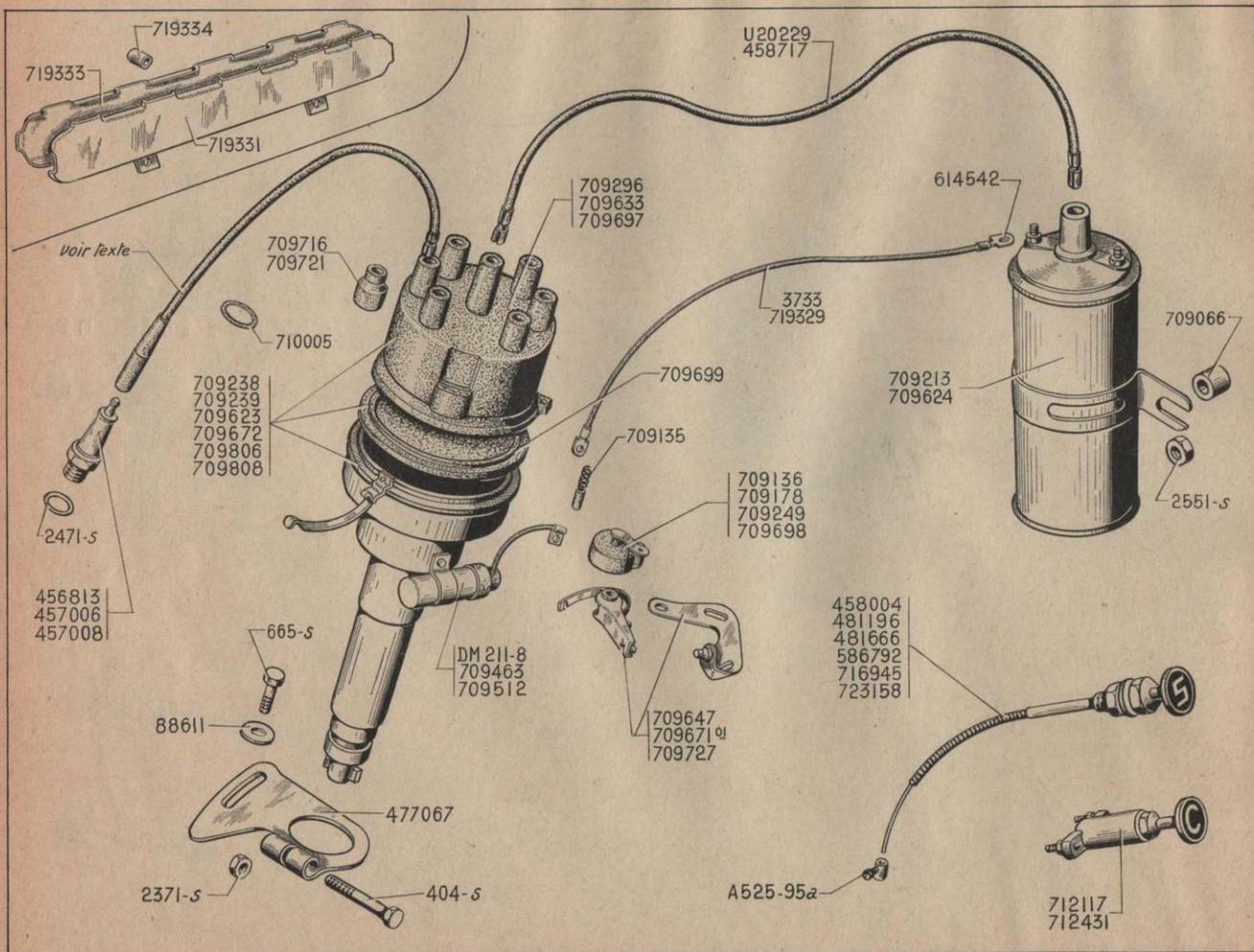
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Paris-Rhône		2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou du plateau.	1	702.301	Porte-balai prise et masse (R. VI). N.F.P.	2
	depuis Janvier 54		4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du plateau (R. VI).	1	702.306	Dynamo 12 volts complète sans cartouche (régulateur sur tablier (R. VI). (P.O.)).	1
DM 532-07	Palier avec roulement côté entraînement (R. VI).	1	11.933	Arrêteur de 5,2 de clavette du plateau d'entraînement (R. II).	1	702.322	Cartouche filtrante nne semi-monobloc (R. VI). T 46. Depuis Mars 57.	1
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de plaquette sur palier côté entraînement. R.p. 2.244-S (R. VI).	2	88.122	Clavette vélo de maintien de l'entraîneur.	1	702.326	Bobines industrielles (jeu de 2) (R. VI). N.F.P.	1
124-S/30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. du régulateur. R.p. 2.502-S-30 (R. VI).	2	89.500	Roulement de 17×40×12 (R. VI).	1	702.327	Palier complet côté collecteur (R. VI). R.P., 441200118	1
767-S 677-S	Vis TH de 8×50 de fixat. de la bride.	4	700.376	Plateau d'entraînement côté moteur.	1	702.328	Balai prise ou masse (R. VI).	2
2.319-S	Écrou H de 5×75 des vis : — de serrage du régulateur. — de la clavette vélo.	2 1	700.377	Entraîneur caoutchouc.	1	702.329	Induit complet (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de serrage des paliers. R.p. 2.369-S.	2	700.469	Bride de fixat. de la dynamo.	1	702.331	Plaquette de fixat. du roulement sur palier (R. VI). N.F.P.	1
2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI).	2	700.481	Support intermédiaire.	1	702.332	Vis TF de 6×172 de blocage des paliers (R. VI).	2
2.497-S	Écrou H de 12×175 de serrage du plateau.	1	700.695	Régulateur Ducellier 12 volts (1290) (R. VI).	1	702.333	Roulement de 17×40×12 avec cage de protection (R. VI). (P.O.) R.p. 620.230.	1
			702.179	Plateau formant ventilateur (R. VI).	1	702.368	Support de cartouche filtrante sur dynamo entr'axe de fixat. 95 mm (R. VI). T 46.	1
			702.276	Dynamo 12 volts complète (régulateur sur tablier) (R. VI). R.p. 702.277.	1			
			702.295	Ressort de balai prise ou masse (R. VI).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Commande d'avance T 45. Jusque Novembre 44. Ne fournissons plus.			Fil de bougie antiparasité du distributeur au cylindre (R. VI) T 55. Depuis Avril 62 :		404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du levier de commande.	1
A 525-95a	Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. VI). Depuis Janvier 54.	1	U 20.217	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,360 m.	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du levier.	1
			U 20.219	NFP 2 ^e cylindre, long. 0,450 m.	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier. R.p. 2.369-S.	1
			U 20.221	— 3 ^e cylindre, long. 0,560 m.	1			
			U 20.223	NFP 4 ^e cylindre, long. 0,710 m.	1	2.471-S	Joint de 14×20×2 de bougie (R. VI).	6
			U 20.225	— 5 ^e cylindre, long. 0,830 m.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de la bobine.	2
DM 211-8	Condensateur DUCELLIER (R. VI).	1	U 20.227	— 6 ^e cylindre, long. 0,940 m.	1	3.733	Fil de 12/10 ^e 1 conducteur (basse tension) au mètre (R. VI).	ALD
	Fil de bougie antiparasité avec manchon, du distributeur S.E.V. au cylindre T 46. Janvier 60/Avril 62 :		U 20.229	Fil antiparasité de bobine à distributeur, long. 0,500 m (R. VI). T 46-T 55. Depuis Avril 62.	1	88.611	Rondelle de 8×24 de vis de fixat. du levier.	1
U 20.093	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,330 m.	1		Fil de bougie antiparasité avec manchon, du distributeur S.E.V. au cylindre (R. VI). T 46. Depuis Avril 62.		456.813	Bougie MARCHAL de 14 mm (CR 36) (R. VI).	6
U 20.094	— 2 ^e cylindre, long. 0,375 m.	1	U 20.233	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,360 m.	1	457.006	Bougie MARCHAL de 14 mm (CR 35-36) (R. VI). N.F.P.	6
U 20.095	— 3 ^e cylindre, long. 0,495 m.	1	U 20.235	— 2 ^e cylindre, long. 0,450 m.	1	457.008	Bougie AC de 14 mm (45 F) (R. VI).	6
U 20.096	— 4 ^e cylindre, long. 0,625 m.	1	U 20.237	— 3 ^e cylindre, long. 0,560 m.	1	458.004	Tirette de volet de filtre à air, long. 0,865 m (lettre A sur fond noir) (R. VI). Depuis Octobre 60.	1
U 20.097	— 5 ^e cylindre, long. 0,755 m.	1	U 20.239	— 4 ^e cylindre, long. 0,710 m.	1			
U 20.098	— 6 ^e cylindre, long. 0,885 m.	1	U 20.241	— 5 ^e cylindre, long. 0,830 m.	1			
	Fil de bougie antiparasité avec manchon, du distributeur DUCELLIER au cylindre T 46. Janvier 60/Avril 62 :		U 20.243	— 6 ^e cylindre, long. 0,940 m.	1			
U 20.148	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,330 m.	1		Fil de bougie antiparasité avec manchon, du distributeur DUCELLIER au cylindre (R. VI) T 46. Depuis Avril 62 :				
U 20.150	— 2 ^e cylindre, long. 0,375 m.	1	U 20.234	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,360 m.	1			
U 20.152	— 3 ^e cylindre, long. 0,495 m.	1	U 20.236	— 2 ^e cylindre, long. 0,450 m.	1			
U 20.154	— 4 ^e cylindre, long. 0,625 m.	1	U 20.238	— 3 ^e cylindre, long. 0,560 m.	1			
U 20.156	— 5 ^e cylindre, long. 0,755 m.	1	U 20.240	— 4 ^e cylindre, long. 0,710 m.	1			
U 20.158	— 6 ^e cylindre, long. 0,885 m.	1	U 20.242	— 5 ^e cylindre, long. 0,830 m.	1			
			U 20.244	— 6 ^e cylindre, long. 0,940 m.	1			

NOTA. — Nous ne fournissons plus les fils de bougie et bobine et leurs connexions montés. Jusque Janvier 60.

DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - TIRETTES — 377



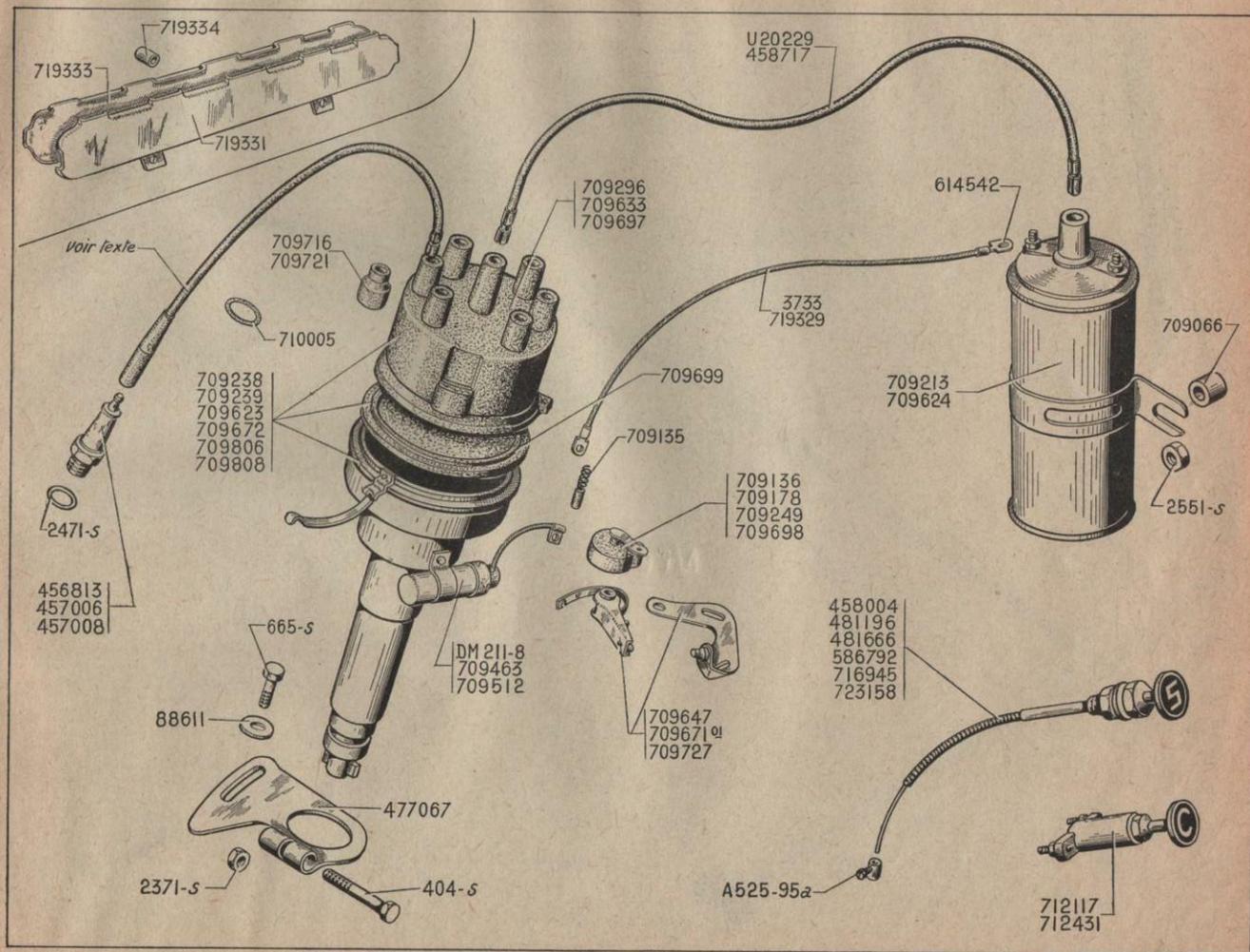


DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - TIRETTES (suite) — 379

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Fil de bougie antiparasité, du distributeur au cylindre. T 55. Janvier 60-Avril 62.		709.135	Charbon RB. (R. VI). N.F.P.	1	709.671/01	Rupteur DUCELLIER, ressort avec encoche (R. VI).	1
458.711	— 1 ^{er} cylindre, long. 0,360 m. N.F.P.	1	709.136	Rotor RB. (R. VI).	1			
458.712	— 2 ^e cylindre, long. 0,450 m. N.F.P.	1	709.178	Rotor S.E.V. (R. VI).	1	709.672	Distributeur S.E.V. (pour moteur 94×110) (R. VI) (P.O.). Depuis Septembre 49.	1
458.713	— 3 ^e cylindre, long. 0,560 m.	1						
458.714	— 4 ^e cylindre, long. 0,710 m. N.F.P.	1	709.213	Bobine S.E.V. 12 volts (R. VI).	1	709.697	Tête S.E.V. (R. VI). — P.O. Depuis Septembre 49. — T 46.	1
458.715	— 5 ^e cylindre, long. 0,830 m.	1	709.238	Distributeur RB (R. VI). R.p. 709.239.	1			
458.716	— 6 ^e cylindre, long. 0,940 m.	1				709.698	Rotor S.E.V. (R. VI). — P.O. Depuis Septembre 49. — T 46.	1
	N.F.P.							
458.717	Fil antiparasité du distributeur à la bobine, long. 0,500 m. T 46-T 55. Janvier 60/Avril 62.	1	709.239	Distributeur S.E.V. (R. VI).	1			
			709.249	Rotor DUCELLIER (R. VI).	1	709.699	Isolant intérieur du distributeur (R. VI). — P.O. Depuis Septembre 49. — T 46.	1
458.748	Pochette MARCHAL d'antiparasitage (R. VI).	1	709.296	Tête S.E.V. (R. VI). N.F.P.	1			
	N.F.P.							
477.067	Levier de commande de distributeur.	1	709.463	Condensateur RB long. 62 mm pour type GU 4-GU 6 (R. VI). Depuis Mai 39.	1	709.716	Manchon de protection sur distributeur S.E.V. Diam. intér. 14,3 haut. 21,8 (R. VI). — P.O. Depuis Septembre 49. — T 46.	7
481.196	Tirette de starter, long. 1,080 m (R. VI). T 45.	1	709.512	Condensateur S.E.V. (R. VI).	1	709.721	Manchon, diam. intér. 16 mm. Haut. 24 mm (R. VI) : — sur bobine. — sur distributeur DUCELLIER.	1 7
481.666	Tirette de starter bouton rapporté, long. 1,140 m (R. VI). T 46-T 55.	1	709.623	Distributeur DUCELLIER (R. VI) R.p. 709.239.	1			
586.792	Tirette de départ, long. 1,310 m (R. VI). T 45.	1	709.624	Bobine DUCELLIER 12 volts (R. VI).	1	709.727	Linguet S.E.V. avec support de contact, sans plaque (R. VI).	1
614.542	Cosse de 5 mm de fil de bobine à distributeur (R. VI).	2	709.633	Tête DUCELLIER (R. VI).	1	709.806	Distributeur S.E.V. (pour moteur 100×110) (R. VI) T 46.	1
709.066	Entretoise de 9×20×20 sur goujon de fixat. de bobine sur cylindre (R. VI).	2	709.647	Rupteur RB pour type GU 4-GU6 boîtier avec condensateur traversant à l'intérieur (R. VI). Depuis Mai 39.	1	709.808	Distributeur S.E.V. (pour moteur 100×110) (R. VI) TRAC-TEUR TOUTS TYPES. Depuis Janvier 60. N.F.P.	1

380 — DISTRIBUTEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - TIRETTES (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
710.005	Anneau de groupement des fils de bougie. Jusque Avril 62. Depuis Avril 62.	5 1	716.945	Tirette de démarreur, long. 1,200 m (R. VI) T 45.	1	719.333 HFD	Demi-coquille de cache-fils, côté moteur. Jusque Mai 61.	1
712.117	Commutateur d'allumage (R. VI). R.p. 712.431.	1	719.329	Fil de bobine à distributeur.	1	719.334	Entretoise de 6×10 des demi-coquilles, long. 20 mm. Jusque Mai 61. N. 7-8	2
712.431	Interrupteur d'Allumage (R. VI).	1	719.331 HFD	Demi-coquille de cache-fils, côté mobile. Jusque Mai 61.	1	723.158	Tirette de démarreur à bouton démontable, long. 1,140 m (R. VI) T 46 - T 55. Depuis Janvier 54.	1



ESSUIE-GLACE S. E. V. SUR AUVENT - T 46 - T 55 — 383

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Essuie-glace T 45. Ne fournissons plus.		721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur axe de balai (R. VI).	2	721.297	Axe de balai complet sans rallonge, côté gauche (R. VI). Jusque Avril 58. R.p. 721.361.	1
AZ 561-77	Vis de fixat. d'essuie-glace sur cabine (R. VI).	1	721.147	Jonc d'arrêt sur axe de balai (R. VI).	2	721.298	Axe de balai complet, côté droit (R. VI). Jusque Avril 58.	1
H 565-1a	Balai nu, long. 300 mm (R. VI). Jusque Mai 62. R.p. HY 565-12.	2	721.191	Écrou H de 8×75 haut. 5 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	4	721.299	Relais complet (R. VI).	1
HY 565-1	Balai nu, long. 300 mm (R. VI). Mai 62-Février 64. R.p. HY 565-12.	2	721.192	Écrou H de 8×75 haut. 3 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.300	Caoutchouc antibruit de fixat. d'essuie-glace sur cabine (R. VI).	1
HY 565-12	Balai nu, long. 300 mm (R. VI). Depuis Février 64.	2	721.195	Rondelle caoutchouc de 12,5×18×3 du canon de centrage de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.301	Entretoise de la vis de fixat. d'essuie-glace sur cabine (R. VI).	1
U 50.381	Balai complet côté conducteur (R. VI). Depuis Mai 62.	1	721.196	Rondelle de 8,2×18×1 de blocage d'axe de balai sur support. (R. VI).	6	721.303	Vis de fixat. d'essuie-glace sur cabine (R. VI). R.p. AZ 561-77.	1
U 50.382	Balai complet côté passager (R. VI). Depuis Mai 62.	1	721.197	Rondelle cuvette de 8,2×18×2,5 d'écrou d'axe de balai (R. VI).	2	721.358	Support assemblé.	1
U 50.636	Axe de balai complet, côté droit (R. VI). Depuis Avril 58. R.p. U 50.656.	1	721.207	Canon caoutchouc épaulé de 8×12×17×9 de centrage de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.360	Moteur seul 12 volts à commande électrique (R. VI). Depuis Janvier 59.	1
U 50.656	Axe de balai complet côté droit (R. VI). Depuis Avril 58.	1	721.272	Tirette d'essuie-glace, long. 0,310 m (R. VI). Jusque Janvier 59.	1	721.361	Axe de balai côté gauche avec rallonge de commande à main (R. VI). Depuis Avril 58.	1
1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 sur planche de bord.	1	721.273	Rallonge de commande à main, long. 74 mm. Jusque Avril 58.	1	721.365	Essuie-glace complet 12 volts monté sur support, à commande électrique. Depuis Janvier 59. R. x -	1
2.080	Rondelle de 6,5×12×1,5 de la vis de fixat. d'essuie-glace.	1	721.292	Moteur seul 12 volts à commande par tirette (R. VI). Jusque Janvier 59.	1	721.379	Balai complet côté conducteur (R. VI). Jusque Mai 62. R.p. U 50.381.	1
4.814-S	Bouton de commande à main sur planche de bord (R. VI).	1	721.294	Tringle côté gauche (R. VI).	1	721.380	Balai complet côté passager (R. VI). Jusque Mai 62. R.p. U 50.382.	1
4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1 (méplat 6) du bouton.	1	721.295	Tringle côté droit, du moteur à relais (R. VI).	1	721.386	Essuie-glace complet 12 volts monté sur support, à commande par tirette. Jusque Janvier 59.	1
4.816-S	Embout formant écrou de serrage du bouton (filetage 5×75).	1	721.296	Tringle côté droit, de relais à axe de balai (R. VI).	1			
712.439	Contacteur d'essuie-glace (R. VI). Depuis Janvier 59.	1						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

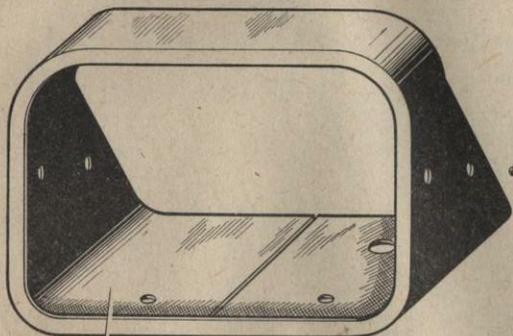
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Tableau de bord T 45. Ne fournissons plus.		723.091	<i>Patte avec vis de fixat. du tableau (R. VI). N. F.P.</i>	4	706.609	Lampe 12 volts, ballon 4 watts d'éclairage de manomètre (R. VI). Tracteur.	1
U 50.069	Indicateur d'essence 12 volts, à deux bornes, et une prise de masse, gradué à 100 litres (R. VI). T 55. Depuis Décembre 59.	1	723.136	Boîtier du tableau.	1	706.639	Lampe 12 volts, 1,5 watt de voyant lumineux indicateur de niveau d'huile de frein (R. VI).	1
U 50.070	Indicateur d'essence 12 volts à deux bornes, et une prise de masse, gradué à 150 litres (R. VI). T 46. Depuis Décembre 59.	1	723.141	Interrupteur rhéostat d'éclairage du tableau (R. VI).	1	553.841	Mano-contact avec prise filetée à 14×150 de réservoir de vide (R. VI). T 46. Depuis Octobre 56.	1
U 50.071	Tableau de bord complet gradué à 100 km et 100 litres, indicateur d'essence à deux bornes et une prise de masse (R. VI). T 55. Depuis Décembre 59.	1	723.146	Flexible de compteur (pour boîte 4 et 5 vitesses Citroën), long. 1,800 m (R. VI).	1	723.168	Manomètre de basse pression, sans étrier (R. VI). Tracteur. R.p. 723.170.	1
U 50.072	Tableau de bord complet gradué à 100 km et à 150 litres, indica- teur d'essence à deux bornes et une prise de masse (R. VI). T 46. Depuis Décembre 59.	1	723.233	Ampèremètre (R. VI).	1	723.170	Manomètre de basse pression avec étrier support de lampe (R. VI). Tracteur.	1
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. du boîtier.	2	723.238	Compteur kilométrique (R. VI).	1	592.494	Plaque indicatrice (dépression frein) sur planche de bord (R. VI). T 46. Depuis Octobre 56.	1
330.193	Verre du tableau (R. VI).	1	723.247	<i>Tableau complet gradué à 100 km et 100 litres, indicateur d'essence à trois bornes (R. VI). T 46 - T 55. Jusque Décembre 59. N.F.P.</i>	1	592.495	Plaque indicatrice (niveau liquide frein) sur planche de bord (R. VI).	1
330.195	<i>Jonc ou cadre chromé (R. VI). N.F.P.</i>	1	723.254	<i>Tableau complet gradué à 100 km et à 150 litres, indicateur d'es- sence à trois bornes (R. VI). T 46. Avril 57-Décembre 59. R.p. U 50.072; d.e.o.: 1-U 50.068.</i>	1	553.842	Raccord intermédiaire de mano- contact filetage intérieur 14× 150 (R. VI). T 46. Depuis Octobre 56.	1
330.206	Douille de lampe (R. VI).	2	723.258	Indicateur d'essence à trois bornes gradué à 150 litres (R. VI). T 46. Avril 57 - Décembre 59.	1	706.680	Voyant lumineux sur planche de bord, indicateur de niveau d'huile de frein (R. VI). Depuis Janvier 56.	1
706.067	Lampe 12 volts, 7 watts, ballon de 19 d'éclairage du tableau (R. VI).	2	723.329	Indicateur d'essence à trois bornes, gradué à 100 litres (R. VI). Jusque Décembre 59.	1	706.673	Voyant lumineux sur plan de bord, de mano-contact de réservoir de vide (R. VI). T 46. Depuis Octobre 56.	1
722.090	Flexible de compteur (pour boîte Fuller), long. totale 1,850 m (R. VI). T 46. Jusque Septembre 59.	1				706.675	Voyant lumineux (jaune) des feux indicateurs de direction de ca- bine (R. VI). Tracteur.	1
723.087	<i>Vis TR de 5×5 de fixat. du tableau (R. VI). N.F.P.</i>	4	554.018	<i>Capuchon caoutchouc de protection de mano-contact (R. VI). T 46. Depuis Octobre 56. N.F.P.</i>	1	706.674	Voyant lumineux (bleu) des feux indicateurs de direction de la remorque (R. VI). Tracteur.	1
723.088	Guide de flexible (R. VI). Jusque Novembre 62.	1	706.543	Lampe 12 volts, 2 pointes, 2,7 watts de voyant lumineux sur planche de bord (R. VI). Tracteur.	1	723.69	Voyant lumineux du frein, sur planche de bord (R. VI). Trac- teur.	1
723.090	<i>Vis TR de 5×6 de fixat. du tableau (R. VI). N.F.P.</i>	4						

Tableau complet.

U50071
U50072
723247
723254

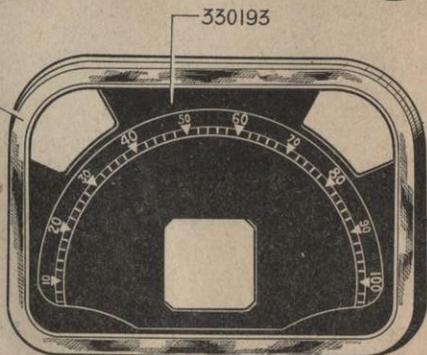
U50069
U50070
723258
723329

723233



330195

303-S



330193

330206

706067

723136

723090

723091

723087

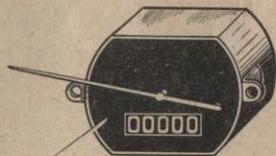
723141



723238

722090
723146

723088





MARQUE des phares	DIAMÈTRE extérieur des phares	FORME des glaces	DIAMÈTRE des glaces	NUMÉROS des phares	NUMÉROS des glaces	NUMÉROS des portes	TYPES de voitures	OBSERVATIONS
Cibié (encastré)	162	bombée	145	706.600	706.607	706.606	T 46, T 55	
Marchal (Equilux) (encastré)	184	bombée	145	706.599	706.615	706.614	T 46, T 55	

NOTA. — PHARES T 45. Ne fournissons plus.

AVERTISSEUR - COMMUTATEUR - ÉCLAIRAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Avertisseur T 45 ne fournissons plus.		665-S-30	Vis TH de 8×20 à pointe de fixat. d'avertisseur.	2	704.518	Écrou H de 5×90 à embase conique (R. VI).	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			AVERTISSEUR T 46 - T 55 depuis Janvier 63		704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
	Avertisseur T 46 - T 55 Jusque Janvier 63		DM 571-4	Avertisseur de route 12 volts Fer-son, à fiche (R. VI).	1	89.541 2 242 530	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils.	7
			U 50.635	Avertisseur de ville 12 volts Fer-son, à fiche (R. VI). Jusque Avril 66.	1	95-S 2 231-Δ	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur.	3
703.384	Avertisseur de route 12 volts Fer-son (R. VI).	1	2.491-S 2480 Δ	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. des lames sur support.	1			
703.396	Avertisseur de ville 12 volts Fer-son (R. VI). Depuis Janvier 57.	1	DM 571-98	Lame support d'avertisseur de route.	2		ÉCLAIRAGE T 46 - T 55	
703.319	Lame support d'avertisseur. long. totale 182 mm, larg. 24 mm, deux trous de 8,5 et un de 10,5, fixat. sur joue d'aile. Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	DM 571-99	Support d'avertisseur. Jusque Avril 66	1	806.669	Éclaireur de cabine (douille avec support) (sans lampe) (R. VI).	1
			483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. des lames sur support.	1	706.605	Écrou spécial SIMMONDS des vis de fixat. des phares (R. VI).	8
703.389	Lame intérieure support d'avertisseur, long. 156 mm. Depuis Octobre 55. N.F.P.	1	665-S-30	Vis TH de 8×20 à pointe de fixat. du support sur traverse de cabine.	2	712.289	Interrupteur à poussoir d'éclaireur de cabine (R. VI).	1
703.390	Lame extérieure support d'avertisseur, long. 158 mm. Depuis Octobre 55. N.F.P.	1		Commutateur sur tube de direction depuis Novembre 39		706.067	Lampe 12 volts, 7 watts ballon de 19 d'éclaireur de cabine (R. V)	1
703.355	Support d'avertisseur de ville Fer-son. N.F.P.	1	704.292	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1	706.734	Lampe 12 volts, 36/45 watts, sélective jaune des phares (R. VI).	2
						123-S-30 2 502-30	Vis TR de 5×10 à pointe de fixat. des phares.	8

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Batteries d'accus	723.502	Câblerie AV (montage du régulateur de dynamo sur longeron de cabine côté gauche). Sauf Tracteur. Octobre 58-Janvier 63.	710.161	Barrette 3 bornes.
	S'adresser directement aux maisons Dinin, Tern, Tudor et Fulmen.	723.526	Câblerie AV (montage du régulateur de dynamo sur longeron de cabine côté gauche). Tracteur. Octobre 58-Janvier 63.	719.901	Barrette 4 bornes.
	Câbles au mètre (R. VI)	HFD		710.170	Barrette 5 bornes.
3.732	Câble de 20/10 1 conducteur.	720.566	Câblerie AR. LONG.	719.902	Barrette 7 bornes. <i>AR: 209722688 V</i>
3.733	Câble de 12/10 1 conducteur.	722.882	Câblerie AR. COURT. Jusque Janvier 62. R.p. 720.596.	722.887	Barrette 9 bornes. Tracteur.
921.552	Câble de batterie de 40 mm ² .	722.921	Câble complet de liaison remorque. Tracteur.	722.592	Collier positif Axo de batterie, avec vis (R. VI).
	Câbles de batterie	722.948	Câblerie AR de cabine. Tracteur. Jusque Janvier 62. N.F.P.	722.593	Collier négatif Axo de batterie, avec vis (R. VI).
722.538	Câble de batterie borne positive à démarreur, long. 1,740 m.	720.584	Câblerie AR. LONG. UTILITAIRE.	614.540	Cosse de 3,25 mm de câblerie (R. VI).
722.537	Câble de batterie borne négative à masse, long. 0,300 m.	720.596	Câblerie AR. COURT. Depuis Janvier 62.	614.541	Cosse de 4 mm de câblerie (R. VI).
722.540	Câble de jonction des 2 batteries, long. 200 mm.	723.263	Câblerie des feux sur plaque de police AR. Sauf Tracteur.	614.542	Cosse de 5 mm de câblerie (R. VI).
	Faisceau de câbles T 45	U 50.148	Câblerie AR de cabine. Tracteur. Depuis Janvier 62.	614.543	Cosse de 6 mm de câblerie (R. VI).
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.	U 50.602	Câblerie AV (montage des avertisseurs à fiche). Sauf Tracteur. Depuis Janvier 63.	614.544	Cosse de 8 mm de câblerie (R. VI).
717.467	Câblerie phares. NFP-	U 50.603	Câblerie AV (montage des avertisseurs à fiche). Tracteur. Depuis Janvier 63.	711.472	Cosse de 8,5 mm pour câble de batterie
722.195	Câblerie AV. LONG. Depuis Novembre 41. WFP.			2.269-S	Écrou H de 4×75 d'étrier de fixat. de barrette.
722.563	Câblerie AR. LONG. Depuis Novembre 41. WFP.			710.022	Écrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI).
	Faisceau de câbles T 46 - T 55			1.061-S	Éillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12 mm.
722.772	Câblerie des phares.		Robinet de batterie	1.062-S	Éillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16 mm.
722.775	Câblerie cabine. Sauf tracteur. Jusque Octobre 58.	711.195	Clé du robinet de batterie (R. VI).	1.063-S	Éillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20 mm.
720.636	Câblerie AV de cabine. Tracteur. Jusque Octobre 58. N.F.P.	712.393	Robinet de batterie Ducellier (R. VI).	1.064-S	Éillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25 mm.
			Équipement électrique	1.065-S	Éillet caoutchouc de 22×38×8 pour trou de 30 mm.
			CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. VI).
		3.684	Attache-câble Bowden.		
		722.458	Barrette 1 borne.		

LANTERNE AR - STOP - FLÈCHES DE DIRECTION - T 45 — 389

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		712.362	Tige de commande de l'interrupteur de stop, long. 230 mm. LONG. Depuis Octobre 45. R.p. T 576-98	1	803.115	Flèche de direction D et G 12 volts Klaxon sans feu d'encombremment, longueur du boîtier 242 mm, entr'axe des vis de fixat. 25 mm (R. VI), COURT et LONG. Jusque Novembre 48. N.F.P.	2
	Lanterne AR Stop		707.216	Verre de la lanterne AR. N.F.P.	1			
			155-S/30	Vis TF de 5×15 à pointe de fixat. du catadioptré.	2	803.125	Flèche de direction droite 12 volts Klaxon avec feu d'encombremment, longueur du boîtier 282 mm, entr'axe des vis de fixat. 50 mm (R. VI). LONG. Depuis Novembre 48. N.F.P.	1
810.368	Catadioptré sur plaque AR, entr'axe de fixat. 86 mm (R. VI). N.F.P.	1		Feux d'encombremment				
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du catadioptré sur support.	2	721.079	Feu d'encombremment AR. C.I.P.A. (R. VI). N.F.P.	2	803.126	Flèche de direction gauche 12 volts Klaxon avec feu d'encombremment, longueur du boîtier 282 mm, entr'axe des vis de fixat. 50 mm (R. VI). LONG. Depuis Novembre 48. N.F.P.	1
712.361	Interrupteur de stop (R. VI).	1	711.040 712-248	Interrupteur de feu d'encombremment (R. VI).	1			
706.067	Lampe 12 volts, 7 watts, ballon de 19 (R. VI).	2	707.194	Lampe navette 12 volts, 4 watts pour feu d'encombremment (R. VI).	2	707.194	Lampe 12 volts, 2 pointes, 4 watts, diam. 10,5 mm, long. 39 mm, pour flèche de direction Klaxon (R. VI). Jusque Novembre 48.	2
707.194	Lampe à pointes 12 volts, 4 watts (R. VI).	2		Flèches de direction		706.543	Lampe 12 volts, 2 pointes, 2,7 watts, diamètre 8 mm, long. 39 mm, des flèches de direction Klaxon (R. VI). Depuis Novembre 48.	2
706.617	Lanterne AR (R. VI), COURT et LONG.	1	711.279	Commutateur de flèche de direction Klaxon (R. VI).	1			
712.154	Tige de commande de l'interrupteur de stop, long. 165 mm. Jusque Octobre 45. N.F.P.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE Lanterne AR Stop jusque Janvier 55		712.362	Tige de commande de stop, long. 230 mm. R.p. T 576-98.	1	712.361	Interrupteur de stop (R. VI).	1
			707.216	Verre de lanterne AR (R. VI). Jusque Mars 55. N.F.P.	1	706.067	Lampe 12 volts, 7 watts ballon de 19 de lanterne AR (R. VI).	2
			483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la lanterne.	2	706.617	Lanterne AR « Cibié » fixat. du verre par vis centrale (sans lampe) (R. VI).	1
						1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 de passage des fils sur plaque.	1
810.513	Catadioptré, fixat. centrale par une vis de 6 mm (R. VI).	1		Lanterne AR Stop depuis Janvier 55		712.362	Tige de commande de stop, long. 230 mm. Jusque Décembre 62. R.p. T 576-98.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de la lanterne.	2				T 576-98	Tige de commande de stop, long. 240 mm. Depuis Décembre 62.	1
2.551-S A 549 A	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de la plaque.	4				707.216	Verre de lanterne AR « Cibié » fixat. par couvercle (R. VI). Jusque Mars 55. N.F.P.	1
712.361	Interrupteur de stop (R. VI).	1	810.513	Catadioptré fixat. centrale par une vis de 6 mm (R. VI).	2			
706.067	Lampe 12 volts, 7 watts ballon de 19 de lanterne AR (R. VI).	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de la lanterne.	2	H 544-9	Verre de lanterne AR « Cibié » fixat. par vis centrale, diam. 108 mm (R. VI). Depuis Mars 55.	1
299.131	Lanterne AR (sans lampe) (R. VI). R.p. 706.617.	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. de plaque. R.p. 2369-S.	3			
1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 de passage des fils sur plaque.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de plaque.	2	483-S	Vis TH, de 7×15 de fixat. de la lanterne.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE Feux indicateurs de direction de position d'encombrement jusque Janvier 55		721.079	Feu d'encombrement AV, sur aile (R. VI). Jusque Avril 64. N.F.P.	2	721.323	Joint liège « AXO » des feux (R. VI).	10	
			721.314	Feu AV « AXO » de position sur aile, voyant blanc (sans lampe) (R. VI).	2	721.260	Joint caoutchouc des feux d'encombrement sur aile AV, 2 trous de 5 mm à 100 mm d'entr'axes, une boutonnière long. 74 mm, larg. 54 mm. Jusque Avril 54. N.F.P.	2	
			721.305	Feu d'encombrement AVG. « AXO » sur aile AV, voyant orange et noir (sans lampe) (R. VI). Depuis Avril 54.	1	706.604	Lampe ballon, 12 volts, 15 watts des feux indicateurs de direction AV et AR (R. VI).	4	
			721.306	Feu d'encombrement AVD. « AXO » sur aile AV, voyant orange et noir (sans lampe) (R. VI). Depuis Avril 54.	1	706.067	Lampe ballon de 19, 12 volts, 7 watts des feux de position AV (R. VI).	2	
721.251		Boîtier protecteur des feux AR indicateur de direction, long. 100 mm. Remplace modèle long. 130 mm par 2 boîtiers d.e.o. : 2-721 252, 1-721.351 pour côté gauche et 2 boîtiers d.e.o. : 2-721 253, 1-721.351 pour côté droit.	2	721.315	Feu milieu AV « AXO » indicateur de direction à l'AR de l'aile AV de rappel du feu AR, voyant rouge (sans lampe) (R. VI).	2	707.194	Lampe navette 12 volts, 4 watts diam. 10,5 des feux d'encombrement AV (R. VI).	2
723.406		Commutateur à minuterie « SCIN-TEX » (CMX44C) 12 volts des feux indicateurs de direction (R. VI).	1	721.280	Feu AR « AXO » indicateur de direction (voyant rouge) (sans lampe) (R. VI).	2	706.543	Lampe navette 12 volts, 2,7 watts diam. 8 mm (R. VI). — des feux de position AR. — du commutateur « SCIN-TEX ».	2 1
712.432		Contacteur des feux d'encombrement et de position (R. VI).	1	721.338	Feu de position AR « TORRIX » rouge (R. VI).	2	706.609.	Lampe ballon 12 volts, 4 watts, de feu de position et d'encombrement AV (R. VI).	4
2.271-S 2.269 >		Écrou H, de 4×75 des vis de fixat. des feux d'encombrement AV.	4	721.316	Globe blanc « AXO » avec pastille centrale de feu de position AV (R. VI).	2	706.732.		
2.323-S		Écrou H, de 5×75 des vis de fixat. des boîtiers.	4	721.317	Globe blanc « AXO » sans pastille centrale de l'indicateur de direction AV (R. VI).	2	721.246	Protecteur caoutchouc de passage de fil sur feux AV (R. VI).	8
2.371-S 2.363 >		Écrou H, de 6×100 des vis de fixat. des indicateurs de direction et de feux de position AV.	20	721.318	Globe rouge « AXO » des feux d'encombrement milieu et AR indicateur de direction (R. VI).	4	721.321	Semelle caoutchouc « AXO » des feux AV et AR indicateur et position AV (R. VI).	7
721.279	Feu AV « AXO » indicateur de direction sur aile (voyant blanc) sans lampe (R. VI).	2	721.319	Globe orange « AXO » des feux d'encombrement AV sur aile (R. VI).	2	721.322	Semelle caoutchouc en forme « AXO » des feux d'encombrement AV et indicateur de direction milieu (R. VI).	4	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Support des feux AR dans boîtier. Jusque Juillet 59. Ne fournissons plus.		721.338	Feu de position AR « TORRIX » rouge (R. VI). Jusque Septembre 57.	2	721.319	Globe orange « AXO » des feux d'encroisement AV sur aile (R. VI). Jusque Janvier 56.	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		721.314	Feu AV « AXO » de position sur aile, voyant blanc (sans lampe) (R. VI).	2	721.340	Globe rouge « AXO » (non éblouissant) de feu AR sur plaque droite (R. VI).	1
	Feux indicateurs :		721.305	Feu d'encroisement AVG « AXO » sur aile AV, voyant orange et noir (sans lampe) (R. VI). Jusque Janvier 56.	1	721.323	Joint liège « AXO » des feux (R. VI).	11
	— de direction;		721.306	Feu d'encroisement AVD « AXO » sur aile AV, voyant orange et noir (sans lampe) (R. VI). Jusque Janvier 56.	1	706.067	Lampe ballon 12 volts, 7 watts des feux indicateurs AV et milieu (R. VI).	4
	— de position;		721.351	Feu d'encroisement ARD et G « AXO » sur panneau de cabine (sans lampe) (R. VI). Tracteur. — de position AR. Sauf tracteur. Depuis Septembre 57.	2	706.604	Lampe ballon, 12 volts, 15 watts des feux indicateurs de direction AR (R. VI).	4
	— d'encroisement.		721.354	Feu d'encroisement AVG « AXO » sur aile, voyant blanc et noir (sans lampe) (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	706.543	Lampe navette 12 volts, 2,7 watts diam. 8 mm (R. VI). — des feux de position AR. — du commutateur « SCINTEX ».	1
721.251	Boîtier protecteur des feux AR indicateur de direction, long 100 mm. Depuis Juillet 59. Remplace modèle monté. Jusque Juillet 59 par 2 boîtiers d.e.o. : 2-721.252, 1-721.351 pour côté gauche et 2 boîtiers d.e.o. : 2-721.253, 1-721.351 pour côté droit.	2	721.355	Feu d'encroisement AVD « AXO » sur aile, voyant blanc et noir (sans lampe) (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	706.609	Lampe ballon 12 volts, 4 watts de feu de position, d'encroisement AV et feu AR (R. VI).	5
723.406	Commutateur à minuterie « SCINTEX » (CMX44C) 12 volts des feux indicateurs de direction (R. VI) (XSPL).	1	721.315	Feu milieu « AXO » indicateur de direction à l'AR de l'aile AV de rappel du feu AR voyant rouge (sans lampe) (R. VI).	2	722.002	Prise de courant Scintex des feux AR (R. VI). Tracteur.	1
723.408	Boîtier « SCINTEX » des feux indicateurs de direction (R. VI). Tracteur.	1	H 544-06	Feu rouge AR « AXO », non éblouissant, sur plaque de police AR droite et sans lampe (R. VI).	1	721.246	Protecteur caoutchouc de passage de fil sur feux AV (R. VI).	8
723.407	Commutateur « SCINTEX » des feux indicateurs de direction (R. VI). Tracteur.	1	721.316	Globe blanc « AXO » avec pastille centrale, de feu de position AV (R. VI).	2	721.321	Semelle caoutchouc « AXO » des feux AV et AR indicateur de direction et position AV (R. VI).	7
712.432	Contacteur des feux d'encroisement et de position (R. VI).	1	721.317	Globe blanc « AXO » sans pastille centrale, de l'indicateur de direction AV et feu d'encroisement AV (R. VI).	4	721.322	Semelle caoutchouc en forme « AXO » des feux d'encroisement AV et indicateur de direction milieu (R. VI).	4
2.323-S	Écrou H, de 5×75 de vis de fixat. des boîtiers.	4	721.318	Globe rouge « AXO » des feux d'encroisement milieu et AR, indicateur de direction (R. VI).	4	721.252	Support de feu AR gauche sur boîtier. Depuis Juillet 59.	1
2.371-S	Écrou H, de 6×100 des vis de fixat. des indicateurs de direction et de feux de position AV.	22				721.253	Support de feu AR droit sur boîtier. Depuis Juillet 59.	1
2 369 >						125-S	Vis TR, de 5×15 de fixat. des boîtiers.	4
721.279	Feu AV « AXO » indicateur de direction sur aile (voyant blanc) sans lampe (R. VI).	2				2548 >		
721.280	Feu AR « AXO » indicateur de direction (voyant rouge) (sans lampe) (R. VI).	2				706.675	Voyant lumineux (jaune) des feux indicateurs de direction de la remorque (R. VI). Tracteur.	1
						706.674	Voyant lumineux (bleu) des feux indicateurs de direction de cabine (R. VI). Tracteur.	1

T 45

Jusque Septembre 1953

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		299.218	Attache-capot à grosse poignée (R. VI).	4			
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		293.455 NFP.	Support de phare, côté droit.	1			
810.524 NFP.	Aile AV, côté droit, avec renfort à la partie AR côté marchepied. Depuis Avril 53.	1						

PARE-BRISE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		143.942 NFP.	Joint d'étanchéité de cadre inférieur, long. 1,575 m. Jusque Juin 48.	1	806.079	Joint d'étanchéité de cadre, long. développée 2,120 m. Depuis Juin 48.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		143.944 NFP.	Joint de charnière de pare-brise, long. 1,410 m.	1	121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,5 mm, long. 3 m.	1
62.306	Clou à pas rapide de 23×2 de fixat. de joint de charnière (R. VI).	6	805.668 NFP.	Joint latéral droit de cadre supérieur, long. 0,285 m. Jusque Juin 48.	1			
806.282 NFP.	Écrou de blocage des compas de pare-brise.	2	805.669 NFP.	Joint latéral gauche de cadre supérieur, long. 0,285 m. Jusque Juin 48.	1	89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. de patte support de compas (R. III).	4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant plus dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		132.895 NFP	Coin de cale-porte, supérieur AV droit, inférieur AV gauche.	2	215.081	Poignée extérieure avec barillet, de porte, côté droit. NFP	1
			132.896	Coin de cale-porte, supérieur AV gauche, inférieur AV droite.	2	805.043 NFP	Porte droite, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace. Fixat. des charnières au centre et à la partie inférieure, entr'axes 455 mm. Jusque Juin 49.	1
			144.853 NFP	Commande à distance avec biellette de 423 mm de long, côté gauche.	1	132.216	Ressort de rappel de pénes de serrures (R. VI). NFP	2
			250.351	Coulisse AV et AR pour glaces de portes, long. 0,890 m environ (R. VI).	4	132.232	Ressort de rappel de commandes à distance.	2
132.271	Axe de 7x56 de charnières. N.F. →	4	132.690	Cuvette de centrage de ressort d'entrée de poignée.	2	132.691	Ressort d'entrées de poignées extérieures de portes.	2
806.159	Axe de support de rétroviseur, long. 370 mm.	1	132.808 NFP	Embase des manivelles de lève-glaces, diam. 45 mm (avec griffes). Jusque Mars 41.	2	133.841	Ressort d'embases de poignées intérieures de portes, diam. 38 mm.	2
215.073	Barillet de poignée à condamnation (R. VI).	1	805.008	Embase des manivelles de lève-glaces, diam. 27 mm (sans griffes). Depuis Mars 41.	2	805.009	Ressort d'embases de poignées intérieures de portes, diam. 24 mm.	2
134.579	Bas de glace de porte droite, long. 0,600 m, long. du profilé de guidage 0,455 m. N.F. →	1	151.249	Gache fixe réglable de serrure, long. 38 mm, larg. 32 mm.	2	89.847	Rondelle élastique pour fixat. des charnières (R. VI). NFP	24
143.188	Butée de portes (caoutchouc) (R. VI). NFP	4	215.054	Jone d'arrêt de barillet (R. VI).	1	132.741	Rondelle d'entrées de poignées extérieures de portes.	2
132.893	Cale-porte complet.	2	806.307	Lève-glace double bras de porte droite (R. VI).	1	133.088	Serrure pour poignée à condamnation de porte droite.	1
805.215	Charnière supérieure de porte droite. NFP	1	806.308	Lève-glace double bras de porte gauche (R. VI). NFP	1	133.091	Serrure pour poignée sans condamnation de porte gauche.	1
805.217	Charnière inférieure de porte droite. NFP	1	132.897	Pêne fixe pour cale-portes. NFP	2			
805.218	Charnière inférieure de porte gauche. NFP	1						

NUMÉRO	ENCOMBREMENT			DÉSIGNATION
	LONGUEUR	HAUTEUR totale	HAUTEUR au centre	
NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le tableau ci-dessous ne sont plus fournies.				
807.132 NFP	1,300 m	0,376 m	0,346 m	Glace de pare-brise (en 1 pièce) (R. VI). Depuis Juin 48.
H 961-7	0,449 m	0,210 m		Glace de lunette AR (R. VI). Depuis Septembre 52.

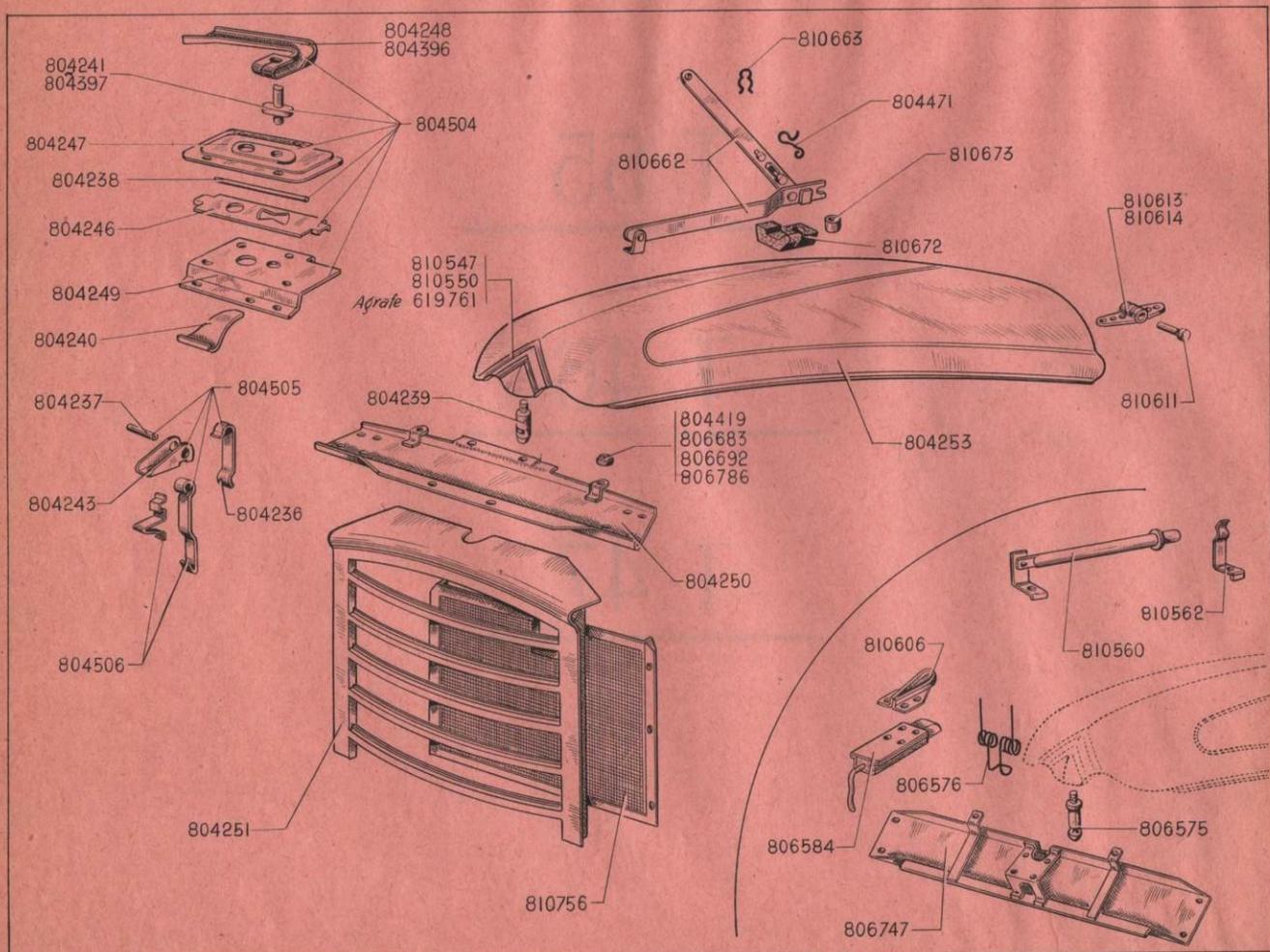
MARCHEPIEDS (Ne fournissons plus.)**CABINE - COUSSINS ET DOSSIER - GARNITURE - PLATEAU**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Cabine			Soubassement entre			Garniture de porte	
	Éléments de cabine			châssis et caisse			Boudin d'étanchéité de porte	2
	Planchers					806.378 NFP	(R. VI).	
	Plateau, ridelles, bâche			Ne fournissons plus.		806.311 NFP	Bavette caoutchouc d'étanchéité de	2
	Ne fournissons plus					3.304-S	bas de porte (long. 695 mm).	32
	Coussins et dossier					2.581-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm de	18
	Nota. — Les pièces ne figurant pas					2.654-S	fixat. de boudin (R. VI).	32
	dans le texte ci-dessous ne sont						Vis parker de 3,5×10 de fixat. de	
	plus fournies.						bavette (R. VI).	
809.702 NFP	Coussin droit garni.	1					Vis parker de 5×25 de fixat. de	
							boudin (R. VI).	
							Tapis	
							Ne fournissons plus.	

T 55

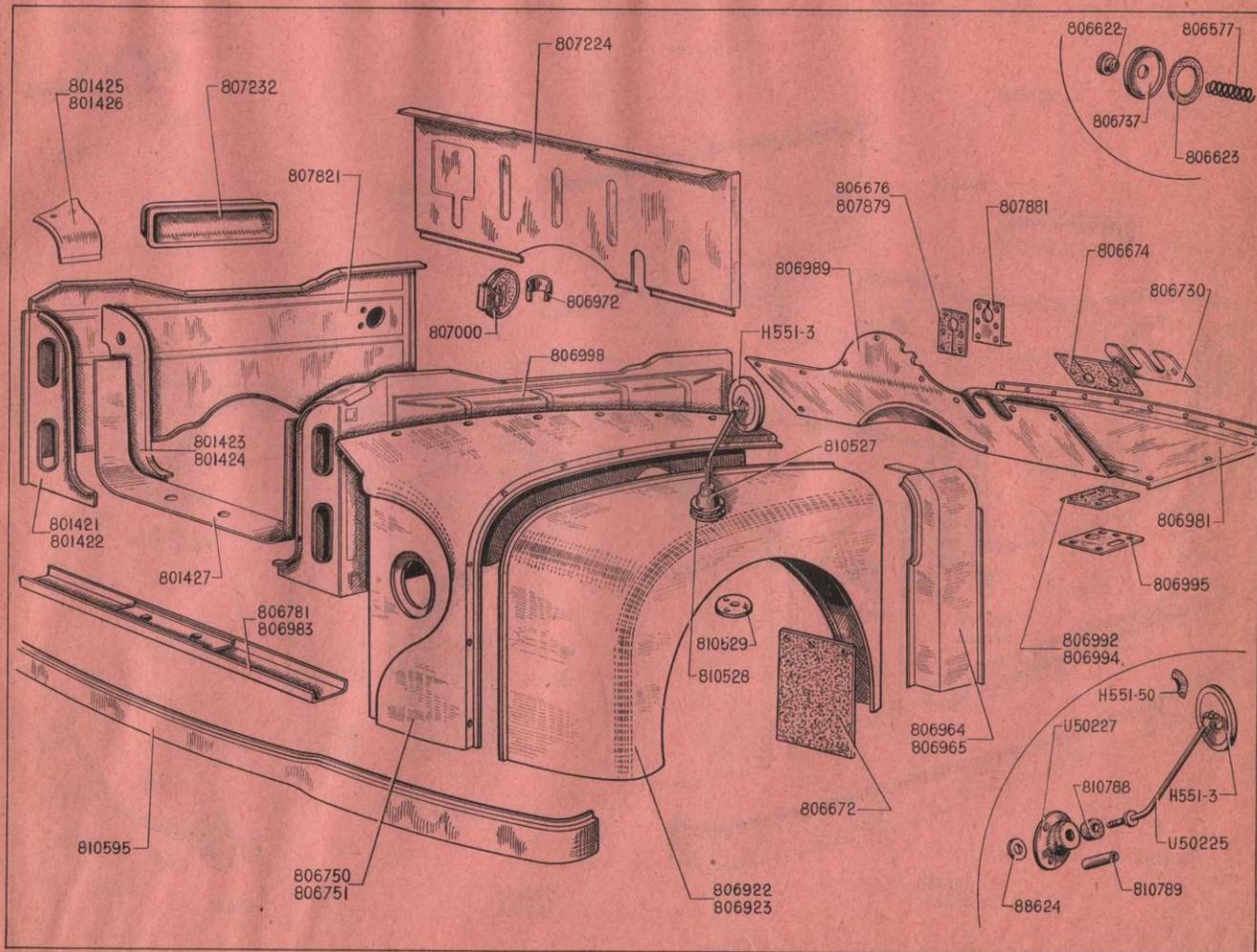
T 46

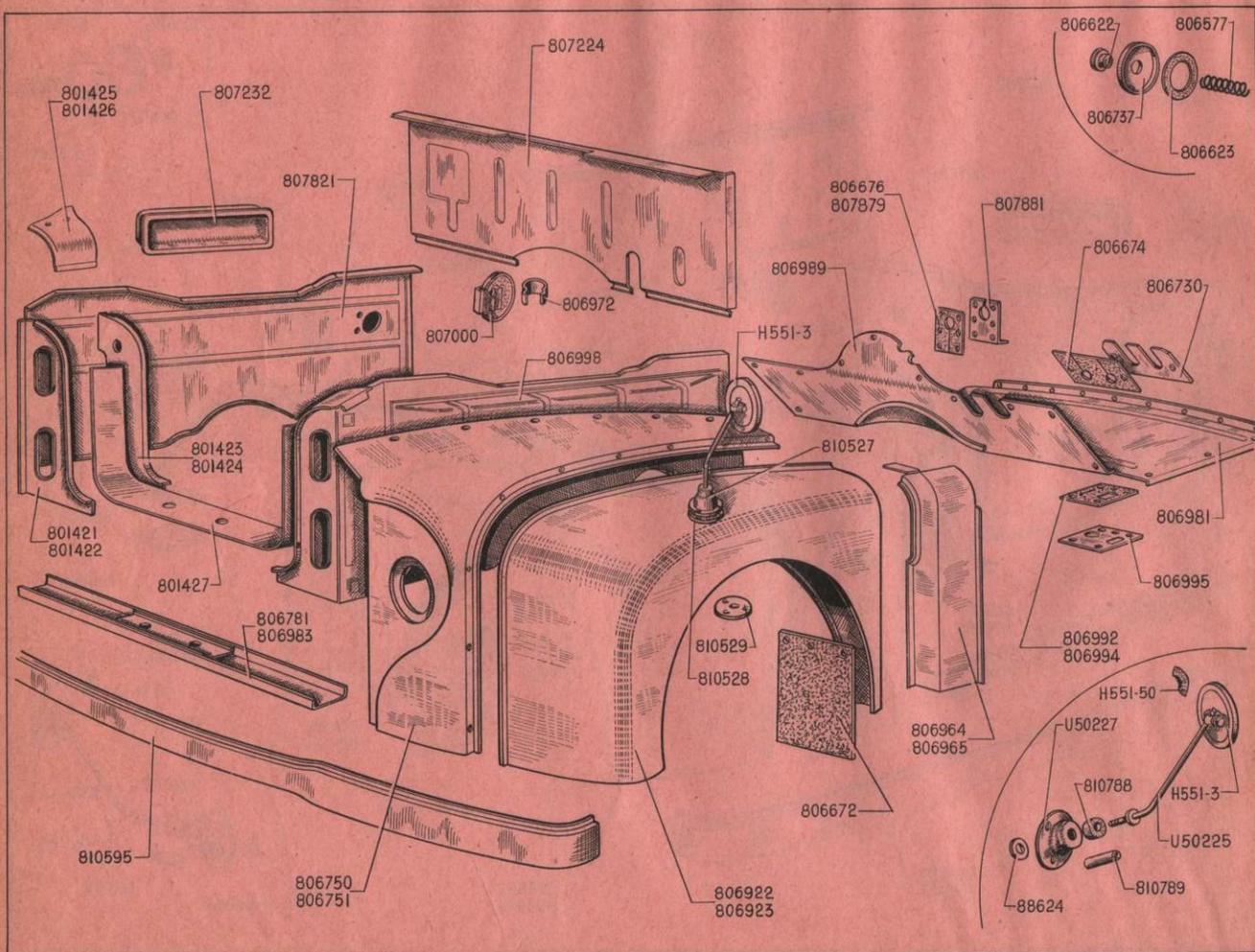
T 47



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
619.761	Agrafe de fixat. des chevrons de capot (R. VI).	8	804.419	Butée AV de capot de 26×20 (R. VI). Depuis Juin 59.	2	810.613	Charnière assemblée avec axe et rondelle. côté droit (R. VI).	1
804.236	Ressort de verrou de sécurité (R. VI). Depuis Octobre 58.	1	804.471	Ressort d'articulation de béquille (R. VI). Depuis Octobre 58.	1	810.614	Charnière assemblée avec axe et rondelle, côté gauche (R. VI).	1
804.237	Axe de support de verrou de sécurité, long. 34 mm (R. VI). Depuis Octobre 58.	1	804.504	Serrure de capot. Depuis Octobre 58.	1	810.662	Béquille articulée de capot (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
804.238	Tige de verrouillage de serrure, long. 218 mm. Depuis Octobre 58.	2	804.505	Verrou de sécurité. Depuis Octobre 58.	1	810.663	Épingle de fixat. de béquille (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
804.239	Gâche de fermeture de capot, long. 128 mm. (R. VI). Depuis Octobre 58.	1	804.506	Crochet avec poussoir. Depuis Octobre 58.	1	810.672	Butée d'appui de béquille. Depuis Octobre 55.	1
804.240	Ressort de déblocage de pêne, long. 112 mm (R. VI). Depuis Octobre 58.	1	806.575	Gâche de fermeture de capot, long. 84 mm (R. VI). Jusque Octobre 58. N.F.P.	1	810.673	Bague de butée d'appui de béquille. Depuis Octobre 55.	1
804.241	Axe d'ouverture de serrure (R. VI). Octobre 58-Octobre 59. R.p. 804.397; d.e.o.: 1-804.396.	1	806.576	Ressort de fermeture de capot (R. VI). Jusque Octobre 58.	1	810.756	Grille de calandre (sans découpe à la partie supérieure).	1
804.243	Support de verrou. Depuis Octobre 58.	1	806.584	Serrure de fermeture de capot (R. VI). Jusque Octobre 58.	1	Boulonnerie de fixation (classement alphabétique)		
804.246	Plaque de maintien de ressort de serrure. Depuis Octobre 58.	1	806.683	Butée AR caoutchouc de 26×24 de capot (R. VI). Jusque Juin 59.	ALD	2.317-S	Écrou H de 14×150 de blocage de pêne (R. III).	2
804.247	Boîtier de serrure. Depuis Octobre 58.	1	806.692	Butée AR caoutchouc de 26×30 de capot (R. VI). Jusque Juin 59.	ALD	2.369-S	Écrou H de 6×100 de blocage de verrou de sécurité (R. III).	2
804.248	Poignée de serrure. Octobre 58-Octobre 59. R.p. 804.396; d.e.o.: 1-804.397.	1	806.747	Traverse AV supérieure de fermeture de capot avec plaque de fixat. de serrure. Jusque Octobre 58.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) : — de poignée de serrure, — de serrure sur traverse.	1 7
804.249	Tôle inf. de boîtier de serrure. Depuis Octobre 58.	1	806.786	Butée AV caoutchouc de 26×35 de capot (R. VI). Jusque Juin 59.	2	2.611-S 2.609-Δ	Écrou H 10×150 de blocage de tige de rétroviseur (R. III).	1
804.250	Traverse AV supér. de fermeture de capot. Depuis Octobre 58.	1	810.547	Chevron supérieur de capot (R. VI).	1	2.363-S	Rondelle de 6,5×14 de verrou de sécurité (R. III).	4
804.251	Calandre.	1	810.550	Chevron inférieur de capot (R. VI).	1	2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 (R. III) : — de poignée de serrure, — de serrure sur traverse.	1 7
804.253	Capot avec support de béquille, sans charnières, ni pêne. Depuis Octobre 58. Remplace modèles précédents : d. e. o. : 1-804.239, 1-804.250, 1-804.504, 1-804.505, 1-810.662 (R. VI), 1-810.672, 1-810.673.	1	810.560	Support de capot (long. 500 mm). Jusque Octobre 55. N.F.P.	1	2.722-S	Rondelle de 14,5×25×3 de pêne de capot (R. III).	2
804.396	Poignée avec méplat de serrure de capot. Depuis Octobre 59.	1	810.562	Ressort du support de capot (long. 70 mm). Jusque Octobre 55. N.F.P.	1	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de verrou de sécurité (R. III).	2
804.397	Axe avec méplat de serrure de capot (R. VI). Depuis Octobre 59.	1	810.606	Guidé gâche de capot. Jusque Octobre 58.	1	665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de bâti de serrure, — de tôle inférieure.	4 3
			810.611	Axe de 10 mm de charnière de capot (long. sous tête 48 mm). (R. VI).	2	767-S 677-Δ	Vis TH de 8×50 de fixat. de poignée de serrure (R. III).	1

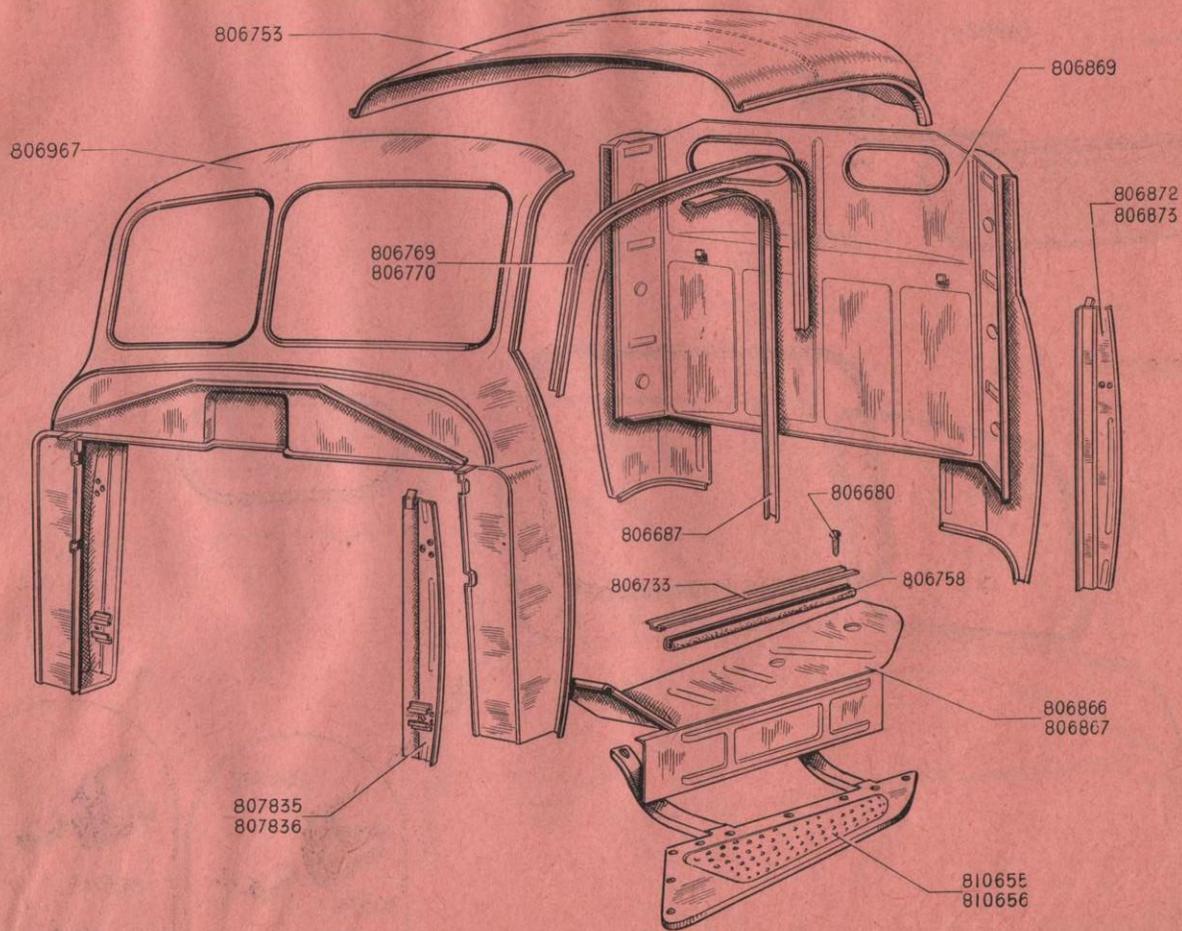
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 551-50	Embout de protection d'écran de rétroviseur (R. VI). Jusque Décembre 63. Depuis Décembre 63.	1 2	806.623	Caoutchouc du couvercle d'air Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.981	Plancher mobile.	1
H 551-3	Miroir de rétroviseur (R. VI). Jusque Décembre 63. Depuis Décembre 63.	1 2	806.672	Bavette caoutchouc d'aile AV, haut. 420 mm, larg. 270 mm. Jusque Octobre 55.	2	806.983	Traverse AV inférieure (en forme de U) de fixat. de cabine. Depuis Octobre 56.	1
U 50.225	Tige de rétroviseur coudée, long. 396 mm, côté gauche. (R. VI). Depuis Décembre 60.	1	806.674	Caoutchouc obturateur des pédales (entr'axes des trous de passage des pédales 70 mm).	1	806.989	Plancher des pédales. Depuis Janvier 56.	1
U 50.227	Support de rétroviseur décalé sur auvent, côté gauche. Depuis Décembre 60.	1	806.676	Caoutchouc obturateur de direc- tion (trou de passage de direc- tion 46 mm), haut. 205 mm, larg. 170 mm. Jusque Avril 58. N.F.P.	1	806.992	Caoutchouc de levier de change- ment de vitesses (pour boîte 4 vitesses), long. 290 mm, larg. 269 mm, trou de passage du levier de frein à 70 mm du bord (R. VI).	1
88.624	Rondelle de 10 x 33 x 3 de tige de rétroviseur, côté gauche (R. VI). Depuis Décembre 60.	1	806.730	Tôle obturatrice des pédales.	1	806.994	Caoutchouc de levier de change- ment de vitesses (pour boîte 5 vitesses), long. 290 mm, larg. 269 mm, trou de passage de levier de frein à 44 mm du bord (R. VI).	1
801.421	Gousset AV infér. AV droit.	1	806.737	Couvercle de réglage d'air. Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.995	Tôle de fixat. de caoutchouc de passage des leviers sur plancher.	1
801.422	Gousset AV infér. AV gauche.	1	806.750	Façade gauche (entre aile et ca- landre).	1	806.998	Ensemble longeron et gaine d'aé- ration gauche.	1
801.423	Gousset AV gauche.	1	806.751	Façade droite (entre aile et ca- landre).	1	807.000	Couvercle de réglage d'aération avec ressort. Depuis Octobre 55.	2
801.424	Gousset AV droit.	1	806.781	Traverse AV inférieure de cabine. Jusque Octobre 55. N.F.P.	1	807.224	Tablier de baie pare-brise.	1
801.425	Tôle supér. de gousset gauche.	1	806.922	Aile AV gauche.	1	807.232	Prise d'air sur longeron droit.	1
801.426	Tôle supér. de gousset droit.	1	806.923	Aile AV droite.	1	807.821	Ensemble longeron et gaine d'aé- ration avec trou de prise d'air côté droit.	1
801.427	Tôle infér. de fermeture de gousset.	1	806.964	Côté d'auvent gauche, avec dé- coupe à la partie supérieure, pour le passage du conduit d'aération.	1	807.879	Caoutchouc obturateur de direc- tion, haut. 225 mm, long. 170 mm (R. VI). Depuis Avril 58.	1
806.577	Ressort de réglage du couvercle d'air (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.965	Côté d'auvent droit, avec découpe à la partie supérieure pour le passage du conduit d'aération.	1	807.881	Tôle obturatrice de direction, long. 221 mm.	1
806.622	Bouton de réglage du couvercle d'air (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.972	Ressort d'aérateur articulé (R. VI). Depuis Octobre 55.	2			

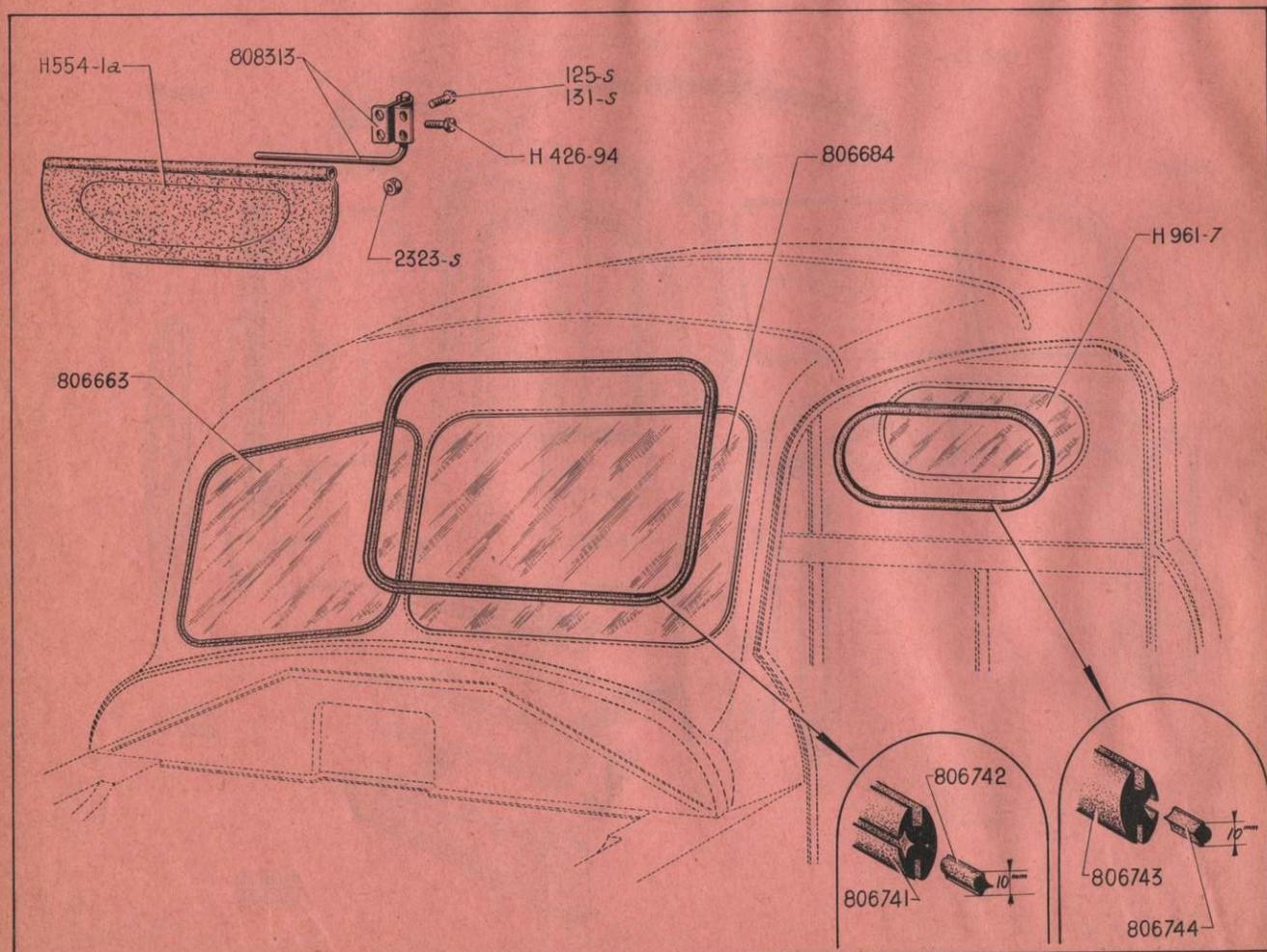




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
810.527	Support de rétroviseur avec axe (fixat. sur aile) (R. VI). Jusque Décembre 60. Depuis Décembre 63.	1 2				2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 (R. III) de fixat. : — de bavettes d'ailes; 4 — de façades aux faux longes- 24 rons.	
810.528	Joint caoutchouc entre support de rétroviseur et aile, diam. 82 mm, 3 trous de 7 mm. Jusque Décembre 60. Depuis Décembre 63.	1 2		Boulonnerie de fixation				
				CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		304-S	Vis TH de 6×15 (R. III) de fixat. : — de planchers; 16 — du rétroviseur sur aile. 3	
810.529	Rondelle de fixat. du support de rétroviseur diam. 100 mm, 3 trous de 7 mm. Jusque Décembre 60. Depuis Décembre 63.	1 2	2.369-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. du support de rétroviseur. (R. III).	3	665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de bavettes d'ailes; 4 — de façades aux faux longes- 12 rons; — de jupe avant. 10	
810.595	Jupe avant.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — de façades aux faux longes- 12 rons; — de jupe avant. 10				
810.788	Bague caoutchouc de tige de rétroviseur (13,5×30×16) côté gauche (R. VI). Depuis Décembre 60.	2	2.543-S			667-S-30	Vis TH de 8×25 de fixat. d'ailes sur façades (R. III).	30
810.789	Entretoise de tige de rétroviseur (12×14×26) côté gauche (R. VI) Depuis Décembre 60.	1	2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 de fixat. des planchers (R. III).	41	622.523	Vis poëlier de 6×16 de fixat. des planchers (R. VI).	25

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5×15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42	806.866	Ensemble de longeron AR et plancher latéral assemblés, côté gauche.	1	806.967	Baie de pare-brise avec planche de bord et tôle de pavillon.	1
806.687	Profilé (tôle) d'entrée de porte, long. 3,05 m (R. VI).	2	806.867	Ensemble de longeron AR et plancher latéral assemblés, côté droit.	1	807.835	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté droit.	1
806.733	Tôle inférieure d'entrée de porte.	2	806.869	Ensemble de panneau AR, sans tôle de fermeture d'entrée de porte.	1	807.836	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté gauche.	1
806.753	Tôle de pavillon.	1	806.872	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté gauche.	1	810.655	Marchepied allongé avec supports, côté gauche.	1
806.758	Caoutchouc de tôle inférieure entre plancher et porte, long. 790 mm (R. VI).	2	806.873	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté droit.	1	810.656	Marchepied allongé avec supports, côté droit.	1
806.769	Jet d'eau d'entrée de porte gauche.	1						
806.770	Jet d'eau d'entrée de porte droite.	1						

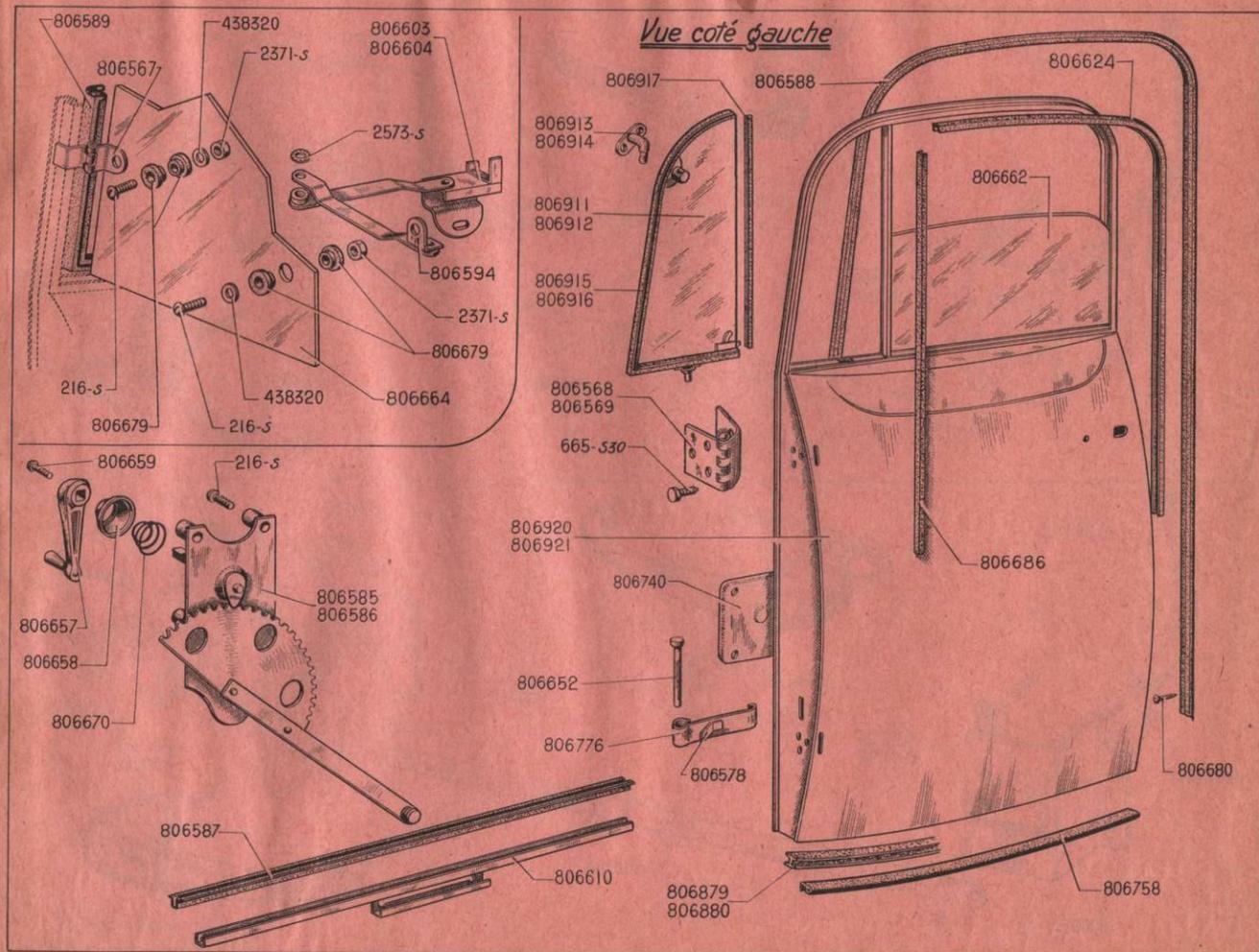


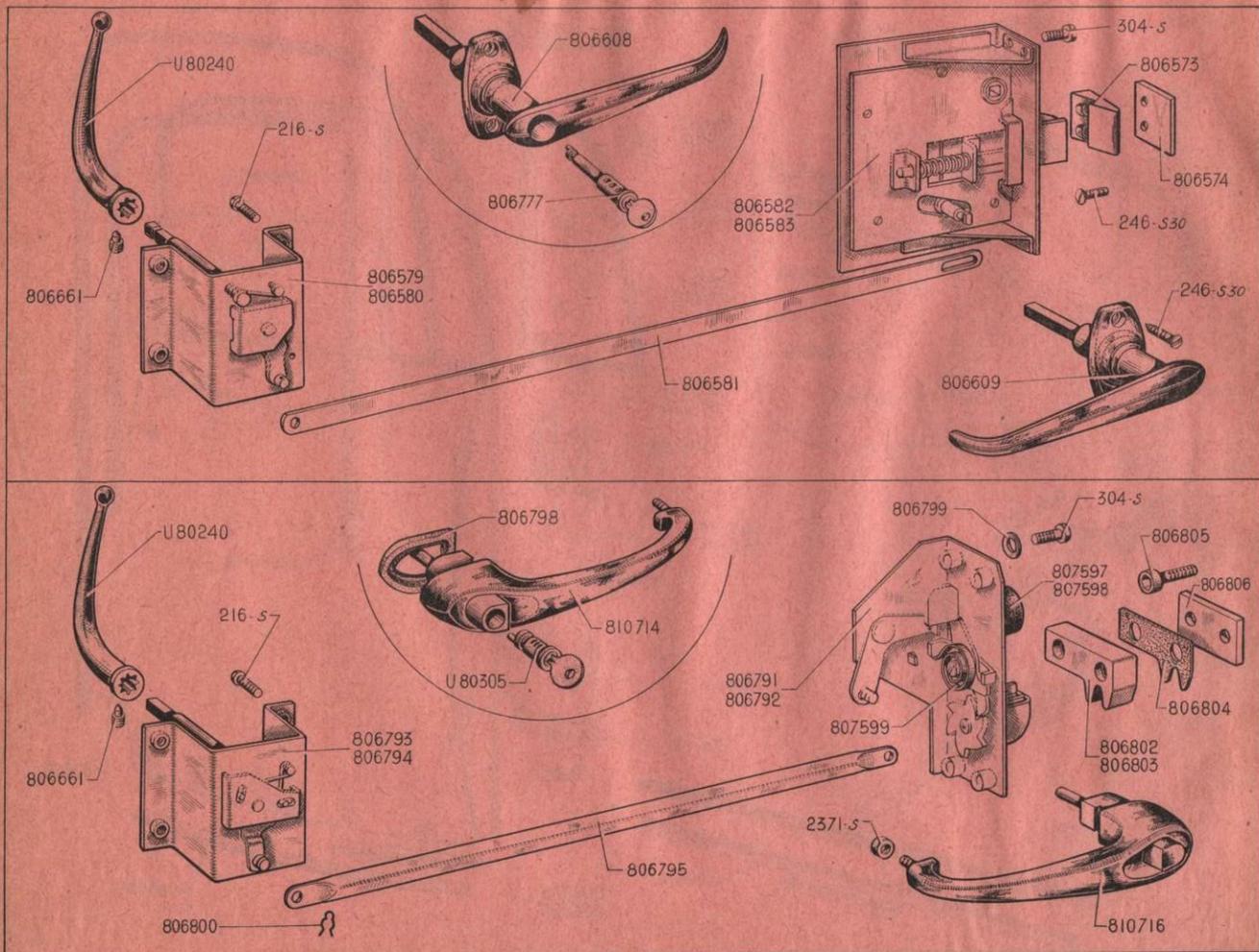


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
H-426-94	Vis TH de 5×75 de serrage d'axe de pare-soleil.	1	131-S	Vis TR de 5×30 de fixat. de support de pare-soleil. R.p. 2252-S (R. VI).	2	806.742	Clé de 10 mm de sertissage de caoutchouc de pare-brise, long. 2,100 m (R. VI).	1
H 554-1a	Écran de pare-soleil. Jusque Septembre 66. R.p. N 554-1.	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du support de pare-soleil (R. III).	4	806.743	Caoutchouc d'étanchéité de lunette AR (sous clé de sertissage) long. 1,200 m (R. VI).	1
N 554-1	Écran de pare-soleil. Depuis Septembre 66.	1	806.663	Glace de pare-brise « SECURIT » côté droit (R. VI).	1	806.744	Clé de 10 mm de sertissage de caoutchouc de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI).	1
H-961-7	Glace de lunette AR (R. X).	1	806.684	Glace de pare-brise « VISURIT », côté gauche (R. VI).	1	808.313	Support avec axe de pare-soleil. (R. VI).	1
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de support de pare-soleil. R.p. 2548-S-30 (R. VI).	2	806.741	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise (sans clé de sertissage) long. 2,100 m (R. VI).	1			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 80.649	Porte avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières, côté gauche. Depuis Mars 66.	1	806.594	Bielle supérieure de commande de deflecto. Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.880	Caoutchouc de bas de porte, long 460 mm, larg. 24,5 mm (R. VI).	2
U 80.650	Porte avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières, côté droit. Depuis Mars 66.	1	806.603	Bielle inférieure de commande de deflecto, côté droit (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	1	806.911	Glace de deflecto complète, avec pivots et caoutchouc, côté gauche (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
			806.604	Bielle inférieure de commande de deflecto, côté gauche (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	1	806.912	Glace de deflecto complète, avec pivots et caoutchouc, côté droit (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. : — de charnière de deflecto; — de lève-glace. R.p. 2.438-S (R. VI).	8 8	806.610	Bas de glace droit ou gauche (R. VI).	2	806.913	Pivot gauche de deflecto (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
665-S-30	Vis TH de 8×20 de fixat. des charnières de portes.	24	806.624	Coulisse de glace de porte (long. 1,450 m) (R. VI).	2	806.914	Pivot droit de deflecto (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des vis de charnière de deflecto. R.p. 2369-S.	8	806.652	Axe de tirant de porte (R. VI).	2	806.915	Caoutchouc d'étanchéité de glace de deflecto, côté gauche (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de bouton de commande de deflecto (R. VI).	2	806.657	Manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.916	Caoutchouc d'étanchéité de glace de deflecto, côté droit (R. VI). Depuis Octobre 55.	1
438.320	Rondelle de 6,5×20×1,8 de charnière de deflecto. Jusque Octobre 55.	8	806.658	Coupelle de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.917	Caoutchouc de montant de glace de deflecto, long. 0,450 m. Depuis Octobre 55.	2
806.567	Charnière de deflecto (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	4	806.662	Glace de porte (R. X).	2	806.920	Porte gauche (deflecto pivotant) avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières. Pour montage Octobre 55-Mars 66. R.p. U 80.649; d.e.o. : 1-DS 861-19a (R. VI), 1-DS 861-21, 1-D 861-23, 1-DS 861-76 (R. VI), 1 D 861-101, 1-DS 861-132 (R. VI), 1 D 861-98b. (voir MR 860/2). Pour montage jusque Octobre 55, d.e.o. : 1.806.911, 1-DS 861-76 (R. VI).	1
806.568	Charnière de porte gauche (R. VI).	2	806.670	Ressort de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.921	Porte droite (deflecto pivotant) avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières. Octobre 55-Mars 66. R.p. U 80.650 d.e.o. : 1-DS 861-04b (R. VI), 1-DS 861-13b (R. VI), 1-DS 861-21, D 861-23, 1-DS 861-76a (R. VI), 1-D 861-101, 1-DS 861-132 (R. VI), 1-D 861-101, 1-DS 861-98b. (Voir MR 860/2). Pour montage jusque Octobre 55; d.e.o. : 1-806.912 (R. VI), 1-DS 861-76a (R. VI).	1
806.569	Charnière de porte droite (R. VI).	2	806.679	Rondelle épaulée de 6,2×9×20×4 de charnière de deflecto (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	12			
806.578	Ressort de tirant de porte (R. VI).	2	806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5×15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42			
806.585	Lève-glace gauche (R. VI).	1	806.686	Coulisse de glace de porte (long. 1 m) (R. VI).	2			
806.586	Lève-glace droit (R. VI).	1	806.740	Portillon de panneau intérieur.	2			
806.587	Coulisse de bas de glace (long. 450 mm) (R. VI).	2	806.758	Caoutchouc d'étanchéité entre plancher et porte (long. 790 mm environ) (R. VI).	2			
806.588	Encadrement caoutchouc d'entrée de porte (long. 3 m) (R. VI).	2	806.776	Tirant de porte.	2			
806.589	Encadrement caoutchouc de glace de deflecto (long. 1,200 m) (R. VI). Jusque Octobre 55. N.F.P.	2	806.879	Caoutchouc de bas de porte, long. 235 mm, larg. 24,5 mm (R. VI).	2			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Octobre 54		D 861-23	Arrêtiro de fixat. de poignée. Depuis Mars 66.	2	806.793	Commande à distance de porte droite, avec pion d'arrêt (R. VI).	1
U 80.240	Poignée de commande à distance (R. VI).	2	D 861-74	Rondelle caoutchouc avec épaulement de fixat. de poignée (23×42). Mars 66-Février 69.	2	806.794	Commande à distance de porte gauche, avec condamnation, tirette (R. VI).	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de commande à distance. R.p. 2.438-S (R. VI).	8	DX 861-74	Rondelle d'appui de poignée, épais. 4,5 mm. Depuis Février 69.	2	806.795	Tirette de commande à distance (2 trous de 8 mm) (R. VI).	2
246-S-30	Vis TF de 6×20 de fixat. de gâche R.p. 2.316-S-30 (R. VI).	12	DS 861-76	Poignée extér. de porte gauche (R. VI). Mars 66-Juillet 67.	1	806.798	Embase caoutchouc de poignée à poussoir (R. VI). Jusque Mars 66.	2
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de serrures.	8	DS 861-76a	Poignée extér. de porte droite (R. VI). Mars 66-Juillet 67.	1	806.799	Rondelle de 0,5×18 de fixat. de serrure (R. VI).	4
806.573	Gâche de porte, long. 40 mm, (R. VI).	2	DX 861-79	Poignée extér. (R. VI). Depuis Février 69.	2	806.800	Épingle de fixat. de tirette (long. 17 mm) (R. VI).	4
806.574	Contreplaque de fixat. de gâche, (R. VI). N.F.P.	2	D 861-98b	Vis de bouton poussoir, long. sous tête 30 mm. Depuis Mars 66.	2	806.802	Gâche de porte droite, long. 58 mm, entr'axes des trous de fixat. à 35 mm (R. VI).	1
806.579	Commande à distance de porte gauche, (R. VI). N.F.P.	1	D 861-101	Écrou H de 5×75 de blocage de vis de réglage (R. VI). Depuis Mars 66.	2	806.803	Gâche de porte gauche, long. 58 mm, entr'axes des trous de fixat. à 35 mm (R. VI).	1
806.580	Commande à distance de porte droite, N.F.P.	1	DS 861-102a	Verrou de barillet (R. VI). Depuis Mars 66.	1	806.804	Joint de gâche de porte, long. 52 mm, entr'axes des trous de fixat. à 35 mm (R. VI).	2
806.581	Tirette de commande à distance (R. VI). N.F.P.	2	DS 861-132	Coupe de maintien de bouton (R. VI). Depuis Mars 66.	2	806.805	Vis TC de 8×25 de fixat. de gâche, (trou hexagonal de 6 mm sur plat, profondeur 5 mm) (R. VI).	4
806.582	Serrure de porte droite N.F.P.	1	N 861-76	Poignée extérieure nue de porte, côté gauche (R. VI). Juillet 67-Février 69.	1	806.806	Contreplaque de fixat. de gâche, entr'axe des trous de fixat. à 35 mm.	2
806.583	Serrure de porte gauche N.F.P.	1	N 861-77	Poignée extérieure nue de porte, côté droit (R. VI). Juillet 67-Février 69.	1	807.597	Rouleau (nylon) de serrure (R. VI).	2
806.608	Poignée de porte droite (R. VI).	1	U 80.240	Poignée de commande à distance (R. VI).	2	807.598	Arrêt de rouleau de serrure (R. VI).	2
806.609	Poignée de porte gauche (R. VI).	1	U 80.305	Barillet de poignée (R. VI). Jusque Mars 66.	1	807.599	Ressort d'arrêt de serrure (R. VI).	2
806.661	Vis pointeau de fixat. de poignée de commande à distance (R. VI).	2	216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de commande à distance. R.p. 2.438-S.	8	810.599	Poignée à poussoir de porte droite. Jusque Mars 66. R.p. DS 861-76a d.e.o.: 1-DS 861-04b (R. VI), 1-DS 861-18b (R. VI), 1 DS 861-21, 1-D 861-23, 1-D 861-101, 1-DS 861-132 (R. VI), 1-D 861-98b (voir MR 860/2).	1
806.777	Barillet avec clés (R. VI). N.F.P.	1	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de serrures.	8	810.716	Poignée à poussoir de porte gauche (R. VI). Jusque Mars 66. R.p. DS 861-76; d.e.o.: 1-DS 861-19a (R. VI), 1-DS 861-21, 1-D 861-23, 1-D 861-101, 1-DS 861-132 (R. VI), 1-D 861-98b (voir MR 862/2).	1
	Depuis Octobre 54		2.371-S	Écrou H de 6×100 de blocage de poignées. R.p. 2.369-S.	2			
AM 861-04	Barillet (6 paillettes) (R. X). Depuis Février 69.	1	806.661	Vis pointeau de commande à distance (R. VI).	2			
AM 861-19	Bouton poussoir, côté gauche (R. VI). Depuis Février 69.	1	806.791	Serrure de porte droite pour poignée à poussoir (R. VI).	1			
AM 861-20	Bouton poussoir, côté droit (R. X). Depuis Février 69.	1	806.792	Serrure de porte gauche pour poignée à poussoir (R. VI).	1			
DS 861-04b	Barillet (5 paillettes) (R. X). Mars 66-Février 69.	1						
DS 861-18b	Bouton poussoir de porte droite (R. X). Mars 66-Février 69.	1						
DS 861-19a	Bouton poussoir de porte gauche (R. VI). Mars 66-Février 69.	1						
DS 861-21	Ressort de rappel de bouton poussoir. Depuis Mars 66.	2						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 418 — Avril 1969.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Cabine à assise rehaussée Depuis Avril 58 — Remplace modèles précédents; d.e.o. : 1-441.761, 1-604.201 (R. VI), 1-604.261, 1-604.263, 1-604.269, 1-604.277 (Voir MR 4295-10).			Fixation de cabine			Fixation de plateau Jusque Avril 60	
	Cabine nue : Composition avec ailes, capot, calandre, jupe avant, portes, serrures, commandés à distance, lève-glaces, sans glaces de portes et de pare-brise, sans coussin, ni dossier, ni feux indicateurs de direction, de position et d'encombrement, ni phares, ni avertisseur, ni essuie-glace, ni pare-soleil, ni régulateur, ni planchers, ni tableau de bord, ni équipement électrique, ni commande d'éclairage.		806.617	Boulon TH de 20×150 de fixat. de plaquette AV, long. sous tête 115 mm.	2		Ne fournissons plus.	
			806.618	Boulon TH de 22×200 de fixat. de plaquette AR, long. sous tête 155 mm.	2			
			88.209	Écrou H crénelé de 22×200 de boulon de fixat. de plaquette AR (R. II).	2			
			88.273	Écrou H crénelé de 20×150 de boulon de fixat. de plaquette AV (R. I).	2			
			806.615	Plaquette d'appui AV (trou de 20 mm).	4		Soubassement entre châssis et plateau Jusque Avril 60	
			806.616	Plaquette d'appui AR (trou de 22 mm).	4		Ne fournissons plus.	
			89.800	Rondelle de 20,5×38×3 du boulon de fixat. de plaquette AV.	2			
			89.843	Rondelle de 22,5×62×5 du boulon de fixat. de plaquette AR.	2			
807.842	Cabine T 46, T 55 (sauf Tracteur).	1		NFP				
807.844	Cabine (Tracteur). RP: 807 843	1		Plateau - Ridelles - Bâche Jusque Avril 60 Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			Coussin - Dossier	
	Cabine complète : Composition avec ailes, capot, calandre, jupe avant, portes, serrures, commandés à distance, lève-glaces, avec glaces de portes et de pare-brise, coussin, dossier, feux indicateurs de direction, de position, d'encombrement, phares, avertisseur, essuie-glace, pare-soleil, régulateur, planchers, tableau de bord, équipement électrique, commande d'éclairage.		805.461	Aile de mouche, sans axe ni écrou.	2	807.331	Coussin garni (R. VI).	1
			801.419	Arceau nu.	5	807.519	Dossier garni (R. VI).	1
			806.250	Axe d'aile de mouche, long. sous tête 50 mm.	2	132.879	Téton de centrage.	2
807.848	Cabine (tableau de bord repéré 4 vitesses). T 55. R.p. 807.852.	1	806.708	Bâche confectionnée complète (R. VI).	1	807.883	Rehausse de cabine.	1
807.850	Cabine (tableau de bord repéré 5 vitesses). T 46 Tracteur.	1	805.463	Patte de fermeture de hayon AR, côté droit.	1		Tapis	
807.852	Cabine (tableau de bord repéré 5 vitesses). T 46, T 55	1	805.464	Patte de fermeture de hayon AR, côté gauche.	1	806.721	Tapis feutre (pour boîte 4 vitesses).	1
						806.904	Tapis feutre (pour boîte 5 vitesses).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Avril 60		811.178	Gond sur traverse AR (R. VI).	2	810.743	Plaquette de maintien d'étrier de fixat. de plateau, long. 85 mm, larg. 50 mm (R. VI).	6
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		800.736	Hayon AV.	1	810.744	Plaque de serrage des étriers AV et milieu (R. VI).	4
805.461	Aile de mouche (sans axe).	2	804.209	Hayon AR avec marchepied.	1	810.745	Plaque de serrage d'étrier AR. (R. VI).	2
801.419	Arceau (nu).	5	804.119	Marchepied de hayon AR (R. VI).	1	806.322	Remplissage AV de longeron (côté droit).	1
806.250	Axe d'aile de mouche.	1	805.463	Patte de fermeture de hayon AR côté droit (R. VI).	1	NFP -		
806.708	Bâche confectionnée complète (R. VI).	1	805.464	Patte de fermeture de hayon AR côté gauche (R. VI).	1	801.411	Ridelle, côté gauche.	1
810.741	Étrier AV et milieu de fixat. de plateau. Long. 544 mm (R. VI).	4				801.418	Ridelle, côté droit.	1
<u>U 70.384</u>	Étrier AR de fixat. de plateau. Long. 515 mm (R. VI).	2	<u>U 80.592</u>	Plateau avec ridelles, hayons AV et AR et soubassement (sans arceau ni bache).	1	622.531	Vis poëlier de 8x50 de fixation de ridelle (R. VI). NFP.	20
803.434	Gond femelle (R. VI).	2				622.532	Vis poëlier de 8x55 de fixation d'arceau sur caisse (R. VI). NFP	16

807838 RP. 807839

M.F.D.
84



