



GUIDE D'ENTRETIEN

07.910

Juillet 1971

AMI	8
2CV	6
DYANE	6
MEHARI-AK	

La Société Automobiles CITROËN met à votre disposition un

GUIDE d'ENTRETIEN.

Quelques Conseils

Suivez scrupuleusement les préconisations que contient ce guide d'entretien : il vous aidera à conserver le CAPITAL INVESTI dans votre voiture.

Vous obtiendrez ainsi le meilleur service que vous attendez de votre CITROËN.

Confiez cet entretien à un atelier du réseau CITROËN, vous serez certain d'y trouver :

- Le Personnel compétent, informé en permanence par les Services Techniques de l'Usine.
- Les Pièces de Rechange d'origine.
- L'Outillage spécialisé, étudié à l'Usine.
- Les Méthodes de Réparation expérimentées à l'Usine.
- Les Temps de Réparation préconisés à tout le Réseau.

Vous serez sûr, ainsi, d'obtenir la meilleure QUALITÉ au meilleur PRIX.

A chaque kilométrage indiqué, nous vous conseillons de vous adresser au RÉCEPTIONNAIRE de votre Atelier CITROËN qui utilisera le coupon détachable prévu pour faire exécuter les opérations indiquées.

Celles-ci seront facturées à un temps forfaitaire -fournitures en sus-.

La bonne exécution des opérations STATION-SERVICE et INSPECTION-ATELIER que nous vous conseillons de faire exécuter en temps opportun, vous garantit la meilleure utilisation, aux moindres frais, de votre véhicule.

les Pièces de Rechange d'Origine

Les pièces que nous vendons à notre service PIÈCES DE RECHANGE sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage des voitures neuves. Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales, et si vous le désirez, vous procurer auprès de ceux-ci, le catalogue des Pièces de Rechange.

Exigez la certification d'origine sur facture. Si au lieu des pièces d'origine, vous utilisiez des pièces « adaptables », vous payeriez plus cher, sans certitude de qualité, et vous perdriez le bénéfice de votre garantie.

Lors d'une commande de pièces de rechange il est indispensable de préciser :

- l'appellation commerciale du véhicule.
- le numéro de châssis.
- le type et le numéro du moteur.

le Réseau CITROËN

"FRANCE"

En FRANCE, plus de 5.000 Succursales, Concessionnaires et Agents CITROËN sont à votre disposition.

La « Brochure Réseau », donne la liste des Succursales et Concessionnaires.

Pour Paris et la Région Parisienne, un tableau des permanences des dimanches et fêtes est fourni sur demande.



Le Service APRÈS-VENTE FRANCE de la Société Automobiles CITROËN

194, rue de Lourmel PARIS - XV°. Tél.: 828-95-59

est en mesure de vous donner toutes les informations utiles concernant le Réseau CITROËN

le Réseau CITROËN

“EXPORTATION”

Hors de FRANCE, 4.000 Filiales, Agences et Points d'assistance sont à votre disposition.

Une brochure « Réseau FRANCE et EUROPE » vous donne la liste des points où vous trouverez le « SERVICE CITROËN » en EUROPE. Vous pouvez vous la procurer auprès de votre Agent vendeur ou à la :

Division APRÈS-VENTE EXPORTATION de la Société Automobiles CITROËN

129, avenue Félix-Faure - PARIS - XV^e. Tél. : 828-95-59.

qui est en mesure de vous renseigner sur le réseau CITROËN des pays du monde où il est représenté.

Dans votre pays, vous pouvez obtenir toutes informations concernant l'Après-Vente à l'adresse ci-contre :

Cachet du Vendeur

GRAULHET Automobiles

Concessionnaire CITROËN

Avenue de Lavour

GRAULHET - Tél. 58-51-44

C. C. P. 992-88 Toulouse

CITROËN

Vous souhaitez

BONNE ROUTE

Avec...

été comme hiver

TOTAL GTS 20W/50 ou

Huile moteur :

TOTAL altigrade **GT 20W/40** SPÉCIALE AUTOROUTE

pays très froids

TOTAL GTS 10W/30 ou

TOTAL altigrade **GT 10W/30** SPÉCIALE AUTOROUTE

Huile Boite de Vitesse :

TOTAL extrême pression **SAE 80**

Graissage général :

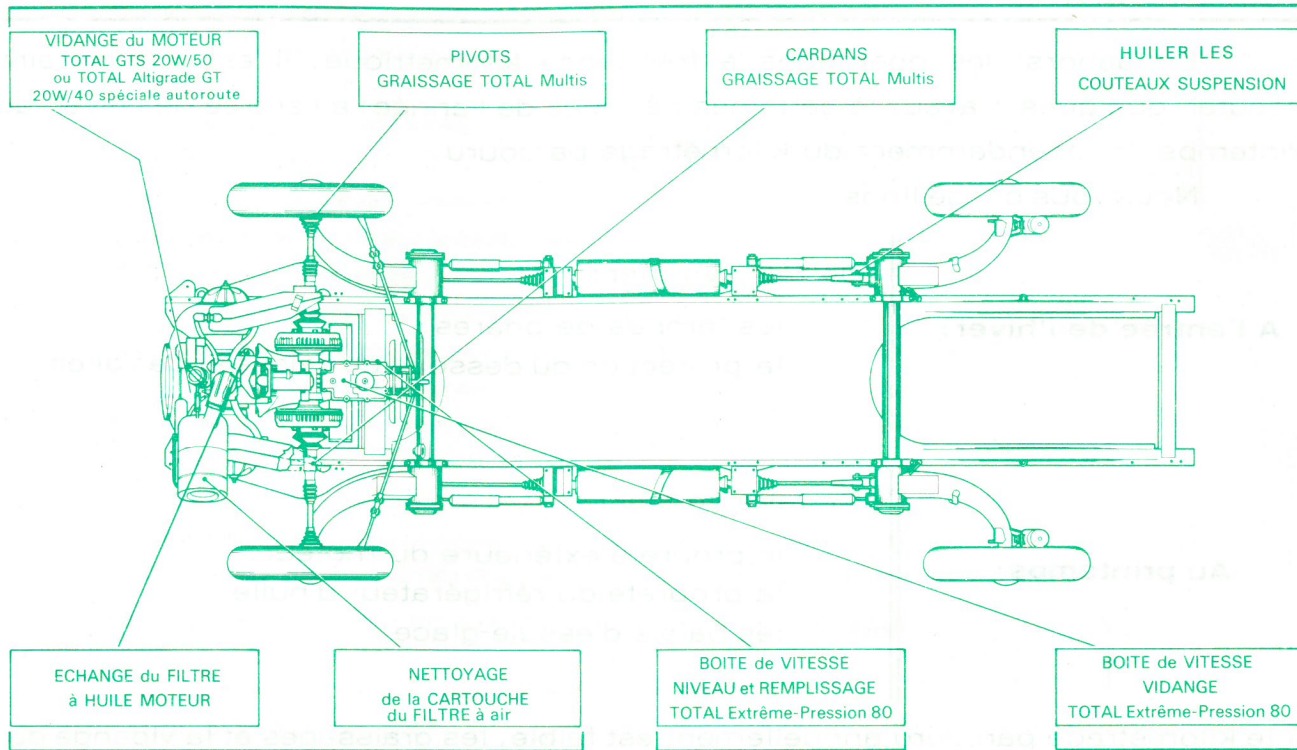
TOTAL MULTIS

Liquide de Freins :

TOTAL 70 R 3 ou **TOTAL LHM** (AM. TT)

TABLEAU de GRAISSAGE

Tous les 5.000 km.



Tous les 10.000 km.

Tous les 5.000 km.

Tous les 20.000 km.

une Fois par An

En dehors des opérations à fréquence kilométrique, il est utile de faire exécuter quelques travaux à certaines périodes de l'année : à l'entrée de l'hiver, au printemps, indépendamment du kilométrage parcouru.

Nous vous conseillons :

A l'entrée de l'hiver :

De faire vérifier :

- les lampes de phares .
- la protection du dessous de caisse et des ailes .

Au printemps :

De faire vérifier :

- la propreté extérieure du moteur .
- la propreté du réfrigérateur d'huile .
- les balais d'essuie-glace .

Si le kilométrage parcouru annuellement est faible, les graissages et la vidange du moteur doivent être effectués une fois par an au minimum.

Opérations Station-Service

et Équipe-Rapide

STATION-SERVICE

- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile
- Filtre à huile moteur : remplacer la cartouche
- Boîte de vitesses : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- vidanger, faire le plein d'huile
- Transmissions : graisser.....
- Pivots : graisser les axes de pivots essieu AV
- Suspension : graisser (au pinceau) les couteaux des bras
- Carburateur : huiler les articulations
- Embayage : huiler le câble (sans dépose)
- Freins : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- huiler les articulations du pédalier
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu
- nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Pneus : vérifier leur état
- contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu
- Roues : vérifier le serrage des écrous de fixation

EQUIPE RAPIDE

- Plaquettes de frein AV : vérifier le fonctionnement et l'usure (AM-TT)

PERMUTATION DES PNEUMATIQUES

- L'usure des pneumatiques dépend beaucoup de la conduite, leur permutation doit donc être suffisamment fréquente pour qu'il n'y ait pas de dissymétrie d'usure notable sur les pneumatiques d'un même essieu.

	Fréquences kilométriques			
	Révision 1.000	5.000	10.000	20.000
- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Filtre à huile moteur : remplacer la cartouche	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
- Boîte de vitesses : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu		<input type="checkbox"/>		
vidanger, faire le plein d'huile	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
- Transmissions : graisser.....		<input type="checkbox"/>		
- Pivots : graisser les axes de pivots essieu AV		<input type="checkbox"/>		
- Suspension : graisser (au pinceau) les couteaux des bras		<input type="checkbox"/>		
- Carburateur : huiler les articulations		<input type="checkbox"/>		
- Embayage : huiler le câble (sans dépose)		<input type="checkbox"/>		
- Freins : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu		<input type="checkbox"/>		
huiler les articulations du pédalier		<input type="checkbox"/>		
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)		<input type="checkbox"/>		
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Pneus : vérifier leur état		<input type="checkbox"/>		
contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu		<input type="checkbox"/>		
- Roues : vérifier le serrage des écrous de fixation	<input type="checkbox"/>			
- Plaquettes de frein AV : vérifier le fonctionnement et l'usure (AM-TT)		<input type="checkbox"/>		

Opérations Inspection-Atelier

	Révision	Fréquences kilométriques		
	1.000	10.000	20.000	40.000
- Culasses : resserrer	<input type="checkbox"/>			
- Culbuteurs : régler à froid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Carburateur : régler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
nettoyer le filtre		<input type="checkbox"/>		
resserrer les vis de fixation	<input type="checkbox"/>			
- Vis platiniées * : régler, remplacer si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
contrôler l'écartement	<input type="checkbox"/>			
- Bougies * : nettoyer, vérifier l'écartement des électrodes, remplacer s'il y a lieu		<input type="checkbox"/>		
- Filtre à air : nettoyer (instruction sur filtre)		<input type="checkbox"/>		
- Ralenti : régler le frein de ralenti (véhicule avec embrayage centrifuge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Accélérateur, starter : vérifier le fonctionnement	<input type="checkbox"/>			
- Alternateur : vérifier la tension de la courroie et son état		<input type="checkbox"/>		
vérifier le serrage des bornes	<input type="checkbox"/>			
vérifier le débit (voltmètre thermique)	<input type="checkbox"/>			
- Réfrigérateur d'huile : nettoyer extérieurement les ailettes de refroidissement (air comprimé)		<input type="checkbox"/>		
- Tubulures d'admission et d'échappement : vérifier le serrage des colliers	<input type="checkbox"/>			

* La durée moyenne des bougies et vis platiniées est de 10.000 Km.

Opérations Inspection-Atelier

	Révision	Fréquences kilométriques		
	1.000	10.000	20.000	40.000
- Embrayage : vérifier la garde, régler s'il y a lieu (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
graisser câble (avec dépose et pose)			<input type="checkbox"/>	
- Freins : vérifier la garde de la pédale	<input type="checkbox"/>			
resserrer vis de fixation de tambours AV (AK-AY), de disques AV (AM-TT)	<input type="checkbox"/>			
vérifier état garniture freins AR (un côté)				<input type="checkbox"/>
régler les excentriques de freins AV et AR.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
vérifier étanchéité raccords hydrauliques freins		<input type="checkbox"/>		
- Frein à main : régler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Hauteur sous caisse : vérifier, régler s'il y a lieu	<input type="checkbox"/>			
- Portes, capot, coffre AR : vérifier, régler, huiler les charnières, serrures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Essuie-glace : vérifier le fonctionnement et l'état des raclettes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Phares : vérifier le réglage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Appareillage électrique : vérifier le fonctionnement	<input type="checkbox"/>			
- Roues : contrôler le parallélisme des roues AV	<input type="checkbox"/>			
- Chauffage : vérifier le fonctionnement et l'étanchéité des volets	<input type="checkbox"/>			
- Essai sur route : vérifier en particulier, direction, train AV, suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

(1) Vérification à effectuer aux 5.000 premiers kilomètres puis tous les 10.000 Km.

la Garantie

Votre véhicule bénéficie de la garantie pièces et main d'œuvre pour une période de 6 mois.

Sur présentation de ce guide tout atelier du réseau CITROËN effectuera la révision du véhicule lorsqu'il aura parcouru environ 1.000 km. Les fournitures d'huiles et d'ingrédients ne sont pas comprises dans la gratuité de ces travaux, de même que la cartouche de filtre à huile moteur et son joint.


Cette révision est obligatoire pour conserver le bénéfice de la garantie.

10000

Carte de Garantie

(à remplir par le Concessionnaire-Vendeur)

Cette carte ne doit pas être détachée du guide

Cachet du Concessionnaire-Vendeur		M. MAURY <i>Officielle</i>	
 GRAULHET Automobiles Concessionnaire CITROËN Avenue de Lavour GRAULHET - Tél. 58-51-44 C. C. P. 992-88 Toulouse		Adr. <i>En Course</i> <i>France</i>	
		Tél. :	
Appel. comm ^{le}	N° de Police	Date d'achat :	
AM JC	318 LV 81		
Date 1 ^{re} M. en C.	Type Gar.	N° de châssis	
13-1-72		00JC 9390	
C.E. Vendeur n°	Kilométrage		
20-446 Z			
Ville	Graulhet		

N° clef portes et coffre... C3.KN.....

N° clef contact-antivol 34.778.T.....

Veillez à ce que ce feuillet de renseignements soit bien rempli. Il facilitera la tâche du réceptionnaire. La présentation de cette carte, revêtue de l'attestation de l'agent officiel de la marque qui a effectué la révision aux 1 000 km est exigée pour tous recours à la garantie.

RÉVISION aux 1.000 Km	Cachet de l'Agent officiel ayant effectué la révision								
<table border="1"> <tr> <td colspan="4">Kilométrage</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </table>	Kilométrage				1	0	2	0	CITROËN <i>Concessionnaire</i> GRAULHET-AUTOMOBILES Avenue de Lavour 81 - GRAULHET - Tél. 1.44 C.C.P. Toulouse 992.88
Kilométrage									
1	0	2	0						
<table border="1"> <tr> <td colspan="4">Date</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>2</td> <td>72</td> <td></td> </tr> </table>	Date				11	2	72		
Date									
11	2	72							
A compléter par l'Agent officiel ayant effectué la révision									

Extraits des Conditions Générales de Vente

ART. VII. — REVISION GRATUITE AUX 1 000 km.* — Après avoir parcouru les 1 000 premiers kilomètres, l'acheteur doit faire procéder à une révision du véhicule. Cette révision est effectuée gratuitement dans les ateliers du constructeur ou de l'un quelconque de ses concessionnaires ou agents officiels, que celui-ci soit ou non le vendeur.

Cette révision est certifiée par une attestation apposée sur la carte de garantie (voir ART. VIII) par l'agent CITROEN qui a procédé à ces travaux.

ART. VIII. — GARANTIE. — Les véhicules sont garantis par le constructeur pendant une durée de six mois à dater du jour de la facture.

Une carte de garantie est remise à l'acheteur au moment de la livraison du véhicule.

Cette carte, revêtue de l'attestation de l'agent qui a fait la révision aux 1 000 kilomètres, est exigée pour toute réclamation invoquant le bénéfice de la garantie.

La garantie accordée par le constructeur, telle qu'elle est définie ci-dessous, limite expressément sa responsabilité.

1° La garantie comporte, au gré du constructeur, la remise en état ou l'échange des pièces qu'il a reconnues défectueuses, ainsi que la main-d'œuvre nécessitée par cette remise en état ou par cet échange.

2° Les travaux effectués sous garantie doivent être exécutés par un membre du réseau du constructeur.

3° Les pièces faisant l'objet d'une demande de garantie doivent être transmises à l'Usine, pour décision, par un agent de la marque.

4° Les échanges de pièces ou leur remise en état au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de la garantie.

5° La garantie ne couvre pas les frais de remorquage, ni les frais éventuels consécutifs à l'immobilisation du véhicule. Elle ne couvre pas non plus les conséquences de l'usure normale du véhicule ni les vérifications et réglages usuels.

6° La garantie est refusée et le constructeur déchargé de toute responsabilité :

a) Lorsque des pièces montées par le constructeur ont été remplacées par des pièces d'une autre origine.

b) Lorsque les avaries sont dues à une négligence, à une utilisation défectueuse du véhicule, à une surcharge même passagère ou à l'inexpérience du conducteur.

* Les travaux de cette révision sont gratuits; seuls la fourniture d'huiles neuves

- en remplacement des huiles de vidanges du moteur et de la boîte

ainsi que la fourniture d'une cartouche de filtre à huile et de son joint; vous seront facturées.

**PRÉPARATION
A LA ROUTE**

Date

15 1 1972

Cachet de l'Agent officiel
ou de l'organisme de livraison

GRAULHET Automobiles

Concessionnaire CITROËN

Avenue de Laveur

GRAULHET - Tél. 58-51-44

C. C. P. 992-88 Toulouse

10000

**STATION
service**

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

STATION service

10 000

Date	Kilométrage

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

10000

STATION service

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

STATION-SERVICE

- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile
- Filtre à huile moteur : remplacer la cartouche
- Boîte de vitesses : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Transmissions : graisser
- Pivots : graisser les axes de pivots essieu AV
- Suspension : graisser au pinceau les couteaux des bras
- Carburateurs : huiler les articulations
- Embrayage : huiler le cable (sans dépose)
- Freins : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
 - huiler les articulations du pédalier
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu
 - nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Pneus : vérifier leur état
 - contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu

EQUIPE RAPIDE

- Plaquettes de freins AV : vérifier le fonctionnement (AM-TT)

INSPECTION atelier

10 000

Date

Kilométrage

--	--	--	--	--	--

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

10000

INSPECTION atelier

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

TEMPS A FACTURER : 2 h 1/2 (au tarif local - fournitures en sus)

- Culbuteurs : régler à froid
- Carburateur : régler
 - nettoyer le filtre
- Vis platinees : régler remplacer si nécessaire
- Bougies : nettoyer, vérifier l'écartement des électrodes, remplacer si nécessaire
- Filtre à air : nettoyer (instruction sur filtre)
- Ralenti : régler le frein de ralenti (véhicule avec embrayage centrifuge)
- Alternateur : vérifier la tension de la courroie et son état
- Réfrigérateur d'huile : nettoyer extérieurement les ailettes de refroidissement
(air comprimé)
- Embrayage : vérifier la garde, régler s'il y a lieu
- Freins : régler les excentriques de freins AV et AR
 - vérifier étanchéité des raccords hydrauliques
- Frein à main : régler
- Portes capot, coffre AR : vérifier, régler huiler les charnières, serrures
- Essuie-glace : vérifier le fonctionnement et l'état des raclettes
- Phares : vérifier le réglage
- Essai sur route : vérifier en particulier, direction, train AV, suspension

Signature de client

3140



15 000

STATION service

15 000

STATION service

Date

Kilométrage

--	--	--	--	--	--

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE



SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

STATION-SERVICE

- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile
- Boîte de vitesses : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Transmissions : graisser
- Pivots : graisser axes de pivots essieu AV
- Suspension : graisser (au pinceau) les couteaux des bras
- Carburateur : huiler articulations
- Embayage : huiler câble (sans dépose)
- Freins : vérifier niveau réservoir, compléter s'il y a lieu
 - huiler articulations du pédalier
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu
 - nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Pneus : vérifier leur état
 - contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu

EQUIPE RAPIDE

- Plaquettes de freins AV : vérifier le fonctionnement (AM-TT)

STATION

service

20 000

Date

Kilométrage

--	--	--	--	--

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

20000

STATION

service

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

STATION-SERVICE

- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile
- Filtre à huile moteur : remplacer la cartouche
- Boîte de vitesses : vidanger, faire le plein d'huile
- Transmissions : graisser
- Pivots : graisser les axes de pivots essieu AV
- Suspension : graisser au pinceau les couteaux des bras
- Carburateurs : huiler les articulations
- Freins : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
 huiler les articulations du pédalier
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu
 nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Pneus : vérifier leur état
 contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu

EQUIPE RAPIDE

- Plaquettes de freins AV : vérifier le fonctionnement (AM-TT)

20000

INSPECTION atelier

20 000

INSPECTION atelier

Date

Kilométrage

|||||

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

TEMPS A FACTURER : 3 h 3/4 (au tarif local - fournitures en sus)

- Culbuteurs : régler à froid
- Carburateur : régler
 - nettoyer le filtre
- Vis platinées : régler remplacer si nécessaire
- Bougies : nettoyer, vérifier l'écartement des électrodes, remplacer si nécessaire
- Filtre à air : nettoyer (instruction sur filtre)
- Ralenti : régler le frein de ralenti (véhicule avec embrayage centrifuge)
- Alternateur : vérifier la tension de la courroie et son état
- Réfrigérateur d'huile : nettoyer extérieurement les ailettes de refroidissement
(air comprimé)
- Embrayage : vérifier la garde, régler s'il y a lieu
 - graisser le cable (avec dépose et pose)
- Freins : régler les excentriques de freins AV et AR
 - vérifier étanchéité des raccords hydrauliques
- Frein à main : régler
- Portes capot, coffre AR : vérifier, régler huiler les charnières, serrures
- Essuie-glace : vérifier le fonctionnement et l'état des raclettes
- Phares : vérifier le réglage
- Essai sur route : vérifier en particulier, direction, train AV, suspension

STATION

service

25 000

25 000

STATION

service

Date

Kilométrage

--	--	--	--	--	--

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

Opérations à effectuer

STATION-SERVICE

- Moteur : vidanger, faire le plein d'huile
- Boîte de vitesses : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Transmissions : graisser
- Pivots : graisser axes de pivots essieu AV
- Suspension : graisser (au pinceau) les couteaux des bras
- Carburateur : huiler articulations
- Embrayage : huiler câble (sans dépose)
- Freins : vérifier niveau réservoir, compléter s'il y a lieu
 - huiler articulations du pédalier
- Batterie : vérifier le niveau de l'électrolyte, compléter s'il y a lieu
 - nettoyer les bornes, huiler les feutres (huile de ricin)
- Lave-glace : vérifier le niveau, compléter s'il y a lieu
- Pneus : vérifier leur état
 - contrôler la pression, rétablir s'il y a lieu

EQUIPE RAPIDE

- Plaquettes de freins AV : vérifier le fonctionnement (AM-TT)

STATION

service

30 000

Date

Kilométrage

--	--	--	--	--	--

Cachet de l'Agent officiel



N° OR

30000

STATION

service

N° IMMATRICULATION

NOM DU CLIENT

TYPE DU VÉHICULE

N° DE SÉRIE DU TYPE

SIGNATURE du CLIENT

DATE

CITROËN

Société Anonyme Automobiles Citroën
117-167, quai André-Citroën, Paris

Imprimé en France - R.C. Paris 64 B 5019 - I.N.S.E.E. 261 75 115 1001 -

MJP Impressions Paris