

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XV^{ème}

MÉTHODES RÉPARATIONS

PARIS, le 2 Novembre 1962

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 773

(Annule la note N° 728)

T A B L E A U
DES PRESSIONS DE GONFLAGE
POUR VÉHICULES CITROËN

VOITURES PARTICULIÈRES		UTILITAIRES	
TYPE DE VÉHICULE	PNEUMATIQUES	TYPE DE VÉHICULE	PNEUMATIQUES
2 CV - AZ	125 x 380 X	2 CV - AZU	125 x 380 X
3 CV - AM	125 x 380 X	2 CV 4 x 4 - AW	185 x 400 X
DS 19 - ID 19 (Berline)	165 x 400 X	850 kg - HZ - HZ P. (ptc 2 300 kg)	17 x 400 C
DS 19 conduite rapide	165 x 400 X	1 300 kg - HY - HY P. (ptc 2 925 kg)	17 x 400 X
ID 19 - Break - Commerciale - Familiale	165 x 400 X	2300 kg - (ptc - 3 200 kg)	6,00 x 20 C
ID 19 - Ambulance	165 x 400 X	2300 kg - (ptc - 4 500 kg)	6,50 x 20 X T
		2300 kg - (ptc - 5 000 kg) 2 copines cloquées	6,50 x 20 X T
		2300 kg - copine semi-cloquée	6,50 x 20 X T
		6500 kg ou DL - ptc 21800 kg	8,25 x 20 X
		Utilitaires 3 600 kg - 2,23 m - 0,94 m x 0,96 m	9,00 x 20 X
		Cars : 4,60 et 2,33 m	
		6500 kg ou DL - ptc 21800 kg	
		6500 kg ou DL - ptc 21800 kg	
		6500 kg ou DL - ptc 21800 kg	

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

EQUIPEMENT EN PNEUMATIQUES DE NOS V

Nous vous donnons ci-dessous le tableau de
 Ce tableau a été établi en accord avec la Maison M

Il y a lieu d'observer soigneusement les pre
 poids. Elles sont une condition essentielle d'une bo
 pneumatiques.

MÉTHODES RÉPARATIONS

TYPES DE VEHICULES MONTAGE SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE	
		AVANT KG	ARRIERE KG
VOITURES PARTICULIERES			
2 CV - AZ	125 x 380 X	1 250	1 400
3 CV - AM	125 x 380 X	1 300	1 500
DS 19 - ID 19 (Berline) AV	165 x 400 X	1 700	
	AR		1 400
DS 19 conduite rapide AV	165 x 400 X	2 050	
(régulièrement à plus de 145 km/h.) AR	155 x 400 X		1 900
ID 19 - Break - Commerciale - Familiale	165 x 400 X	1 800	1 900
ID 19 - Ambulance	165 x 400 X	1 800	1 400
UTILITAIRES			
2 CV - AZU	135 x 380 X	1 200	1 500
2 CV 4 x 4 - AW	155 x 400 X	0 700	0 700
	155 x 380 X	0 700	0 700
850 kg - HZ - HZ P (ptc 2 300 kg)	17 x 400 C	2 750	2 750
1 500 kg - HY - HY P (ptc 2 925 kg)	17 x 400 X	3 250	3 500
23/35 -p(ptc - 3 500 kg)	6,00 x 20 C	2 500	2 750 J
23/45 - (ptc - 4 500 kg)	6,50 x 20 X T	3 000	3 850 J
23/50 - (ptc - 5 000 kg) - cabine classique	6,50 x 20 X T	3 000	4 500 J
23/50 - cabine semi-avancée	6,50 x 20 X T	4 000	4 500 J
55 ess. ou DI. - ptc 9 300 kg			
Utilitaires 3,60 - 4,60 - 5,33 m. }	8,25 x 20 X	4 000	6 500 J
Cars : 4,60 et 5,33 m. }	9,00 x 20 X	3 000	5 500 J
55 ess. ou DI. tracteur			
55 ess. ou DI. 4 x 4 - ptc 10 000 kg	9,00 x 20 X Y	4 000	5 000 J

NOTA CONCERNANT LES 4 x 4 - Les pressions figurant dans ce tableau sont données pour une répartition de charge de : 2 750 kg à l'AV - 7 250 à l'AR.

Pour toute autre répartition : Consulter la notice d'entretien.

J = Roues jumelées

PARIS, le 2 Novembre 1962

VÉHICULES ET PRESSIONS DE GONFLAGE

gonflage des pneus pour nos différents véhicules.
MICHELIN.

pressions indiquées. Celles-ci tiennent compte des
bonne tenue de route et d'une bonne utilisation des

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 773

(Annule la note N° 728)

TYPES DE VEHICULES MONTAGE HORS SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE	
		AVANT KG	ARRIERE KG
VOITURES PARTICULIERES			
2 CV - AZ CV - AM DS 19 - ID 19 (Berline)	135 × 380	1 000	1 100
	135 × 380 X	1 500	1 500
	135 × 380 X	1 600	1 600
	165 × 400 X	1 700	1 400
UTILITAIRES			
2 CV - AZU	135 × 380	1 100	1 200
850 kg - HZ - HZ P	17 × 400 X	2 750	2 750
	19 × 400 X	2 750	2 750
	19 × 400 C	2 750	3 000
1 500 kg - HY - HY P	19 × 400 X	2 500	2 500
	19 × 400 C	2 750	3 000
1 500 kg - HY - Bétaillère	19 × 400 X	2 250	3 000
	6,50 × 20 X	3 000	3 850 J
23/45 - ptc - 4 500 kg	32 × 6 Y	4 000	4 500 J
	900 × 20 NB	4 000	5 000 J
	C 20	4 000	5 000 J
55 Ess. ou Di. 4 × 4 - ptc - 10 000 kg	1 100 × 20 X	3 000	3 000 J
	1 100 × 20 NB	3 000	3 000 J

OBSERVATION IMPORTANTE - Sur les voitures particulières pour obtenir un équilibrage correct de l'ensemble, enveloppe chambre et roue, les enveloppes sont marquées d'un point rouge.

Ce point devra obligatoirement être placé en face de la valve et à l'extérieur de la roue.