



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

BX

0

APPLICATION :

FRANCE

CONCERNÉ :

BX 15 RE

N° 27

DIFFUSION :

TOUS PAYS

**Nouveau véhicule
Caractéristiques**

Le 30 Janvier 1987

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008890

Depuis **Janvier 1987** un nouveau modèle complète la gamme BX.

Il se caractérise essentiellement par une nouvelle motorisation dérivée du moteur 1 580 cm³ de la BX 16 essence : la **BX 15 RE**.

APPELLATION COMMERCIALE	BX 15 RE
Désignation aux Mines	XB série EE
Symbole usine (type garantie)	EE
Puissance administrative	7 CV
Nombre de places	5
Vitesse maximale théorique	170 km/h
<u>Consommation (UTAC)</u>	
● Vitesse stabilisée à 90 km/h	5,6 l
● Vitesse stabilisée à 120 km/h	7,5 l
● Selon cycle urbain	8,9 l

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

(Spécifiques à ce véhicule).

Poids :

● Poids total autorisé en charge	1 405 kg
● Poids total roulant autorisé	2 505 kg
● Poids à vide en ordre de marche :	950 kg
- Sur l'essieu avant	577 kg
- Sur l'essieu arrière	373 kg
● Poids maximum remorquable :	
- Avec frein	1 100 kg
- Sans frein	475 kg

II. MOTEUR :

Type moteur	B 1 A/A
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage	83 mm
Course	73 mm
Cylindrée	1 580 cm ³
Rapport volumétrique	9,35 / 1
Puissance maximale	
CEE (DIN)	58 kw (80 CV)
à	5 600 tr/mn
Couple maximum	
CEE (DIN)	13 m.daN (13,5 mkg)
à	2 800 tr/mn
Régime maximum	6 200 tr/mn
Carburant	Super carburant
Indice d'octane minimum	97

● **Construction.** Identique au moteur 171 C de la BX 16 Essence :

- bloc cylindre,
- vilebrequin,
- chemises-pistons.

● **Culasse.** Identique au moteur 171 C :

- chambre de combustion basse (34 cm³),
- petits conduits d'admission,
- sortie d'admission verticale.

● **Distribution.**

- soupapes d'admission : Ø 39,5 mm
- soupapes d'échappement : Ø 33,5 mm
- longueur soupapes : 108 mm
- Repère ressorts de soupapes : Noir
- Arbre à cames spécifique :

} Identique au moteur 171 C

Repère : 1 trait de peinture **Rouge** entre les cames du 4^e cylindre.

- Epure de distribution : avec un jeu théorique de 1 mm aux soupapes :

Avance ouverture admission	AOA	: 5,6°
Retard fermeture admission	RFA	: 23,7°
Avance ouverture échappement	AOE	: 35,8°
Retard fermeture échappement	RFE	: -0,8°

- Jeux pratiques aux soupapes (à froid) :

ADMISSION :	0,15 à 0,20 mm
ECHAPPEMENT :	0,35 à 0,40 mm

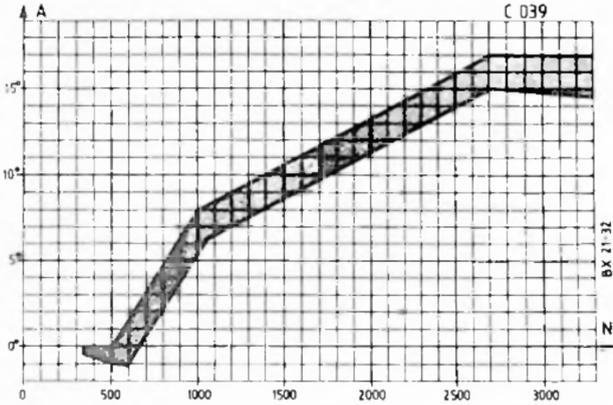
III. ALLUMAGE

- Allumage électronique
- Allumeur à déclenchement électromagnétique avec corrections d'avance centrifuge et à dépression spécifiques.

- Bougies à siège conique :
 - EYQUEM C 62 L JS
 - CHAMPION S 281 YC

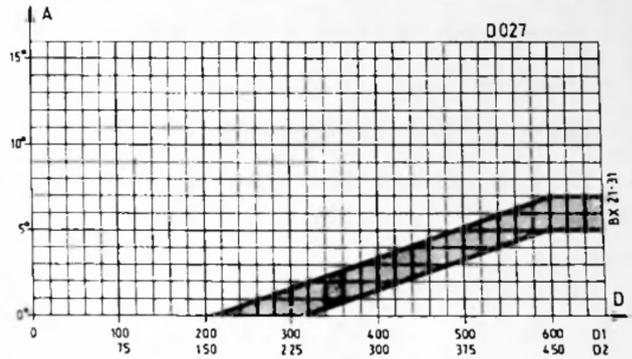
Calage dynamique : 10° à 700 tr/mn
 (capsule d'avance à dépression débranchée)

AVANCE CENTRIFUGE



A : Avance allumeur
 N : Tours/minute allumeur

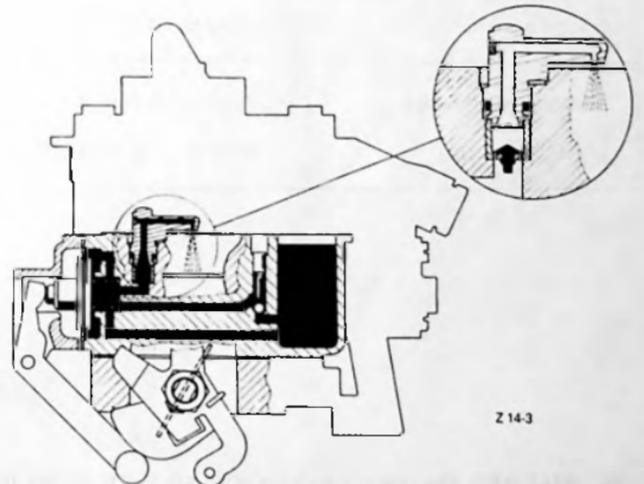
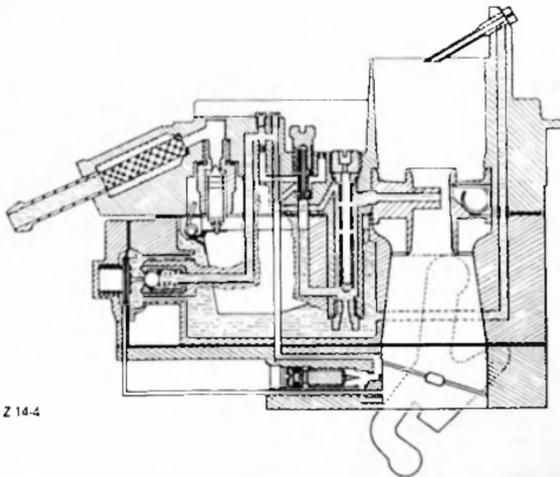
AVANCE A DEPRESSION



D 1 : Dépression en m.bar
 D 2 : Dépression en mmHg.

IV. ALIMENTATION – CARBURATION

- Carburateur monocorps inversé : WEBER 36 TLP 1/100.
- Pompe de reprise à membrane commandée par tringle et ressort.
- Enrichisseur pneumatique.
- Circuit de ralenti avec "coupe-ralenti".
- Dispositif de départ à froid à commande manuelle.



CARBURATEUR : WEBER 36TLP 1/100		
Buse	28	
Gicleur principal	$142 \pm \frac{3}{2}$	
Ajutage d'automatité	150 ± 10	
Tube d'émulsion	F 80	
Gicleur de ralenti	47 à 51	
Calibreur d'enrichisseur	50 ± 10	
Injecteur de pompe de reprise	50	
Pointeau	15	
Vitesse de ralenti	Teneur CO %	Teneur CO ₂ %
700 ± 50 tr/mn	1 à 2	>10

Remarques :

Les autres caractéristiques et données de la fonction moteur (alimentation en air, circuit et capacité de graissage, circuit de recyclage des gaz, refroidissement, échappement) restent identique à celles des véhicules BX 16 équipés du moteur 171 C.

V. PIECES DE RECHANGE LIEES AUX SPECIFICITES MOTEUR :

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
– Moteur complet : Repère B1 A/A	95 623 232
– Carburateur : WEBER 36 TLP 1/100	97 531 104
– Allumeur	97 533 788
– Bougies : EYQUEM C 62 LJS	95 611 941
– Bougies : CHAMPION S 28 / YC	91 517 007

VI. ROUES ET PNEUMATIQUES :

	JANTES	PNEUMATIQUES	PRESSION (en bars)		
			AV	AR	RS
Monte série	500 B 14 F H 4.25	165/70 R 14	2	2	2,2
Monte autorisée (Pneus neige)	500 B 14 F H 4.25	165/70 R 14 XM + S 100	2,2	2,2	2,4
	500 B 14 F H 4.25	165/70 R 14 XM + S 200	2,2	2,2	2,4

VII. AUTRES CARACTERISTIQUES DES BERLINES BX 15 RE :

- L'ensemble embrayage, boîte de vitesses (BL 03) et transmissions est identique aux BX 16
- Les autres caractéristiques mécaniques et électriques (essieux avant et arrière, liaison au sol, freinage...) sont inchangées par rapport à celles des berlines BX 16.
- La direction assistée est disponible en option.
- La carrosserie (hormis le logotype), l'habillage intérieur, le degré d'équipement, sont ceux de la berline BX 16 de finition RS.