

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	A
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : 2 CV (AZ série KA) ACADIANE (AY série CD) MEHARI (AY série CA)	N° 84-221 A
DIFFUSION : TOUS PAYS	ANNÉE MODÈLE 1985	Le 26 Juin 1984
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 006050		

+

Particularités des véhicules "A" année-modèle 1985 :

I. **2 CV - ACADIANE - MEHARI**

Périodicité d'entretien :

- Evolution de la périodicité de vidange moteur : **10.000 km**, au lieu de 7.500 km.
- Périodicité des opérations d'entretien revue en conséquence (se reporter au guide d'entretien).

II **2 CV 6 CHARLESTON**

- Evolution des **zones** de peinture, Noire (ou Gris Nocturne) au lieu de Rouge (ou Gris Cormoran) sur :
 - Baie de pare-brise
 - Entourage de porte
 - Panneau arrière support de plaque de police
 - Intérieur de caisse et de coffre.
- Montage d'un jonc enjoliveur de gouttière; en remplacement des filets adhésifs supérieurs de portes latérales.
- Suppression du filet enjoliveur supérieur de caisse.

III. ELECTRICITE

2 CV 6 SPECIAL 7/81 →

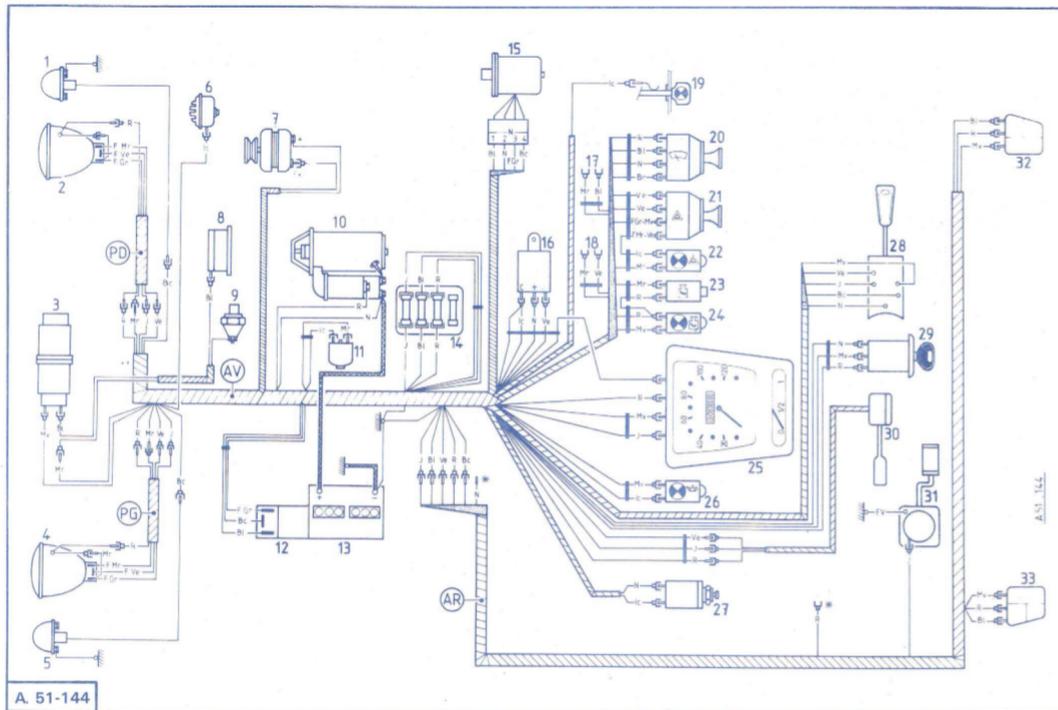
Nomenclature des pièces :

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Feu de direction avant droit	13	17	Fiches pour voyant projecteurs	28
2	Projecteur droit:		18	Fiches pour voyant clignotants	11
	- Feux de route	31	19	Voyant de starter	17
	- Feu de croisement	30	20	Interrupteur d'essuie-glace	8-9
	- Lanterne	25	21	Commutateur des feux de détresse	14-15
3	Bobine d'allumage	4-5	22	Voyant de signal de détresse	16
4	Projecteur gauche:		23	Testeur de voyant de « Nivocode »	21
	- Feu de route	29	24	Voyant de « Nivocode »	21
	- Feu de croisement	28	25	Tableau de bord:	
	- Lanterne	24		- Eclaircur	24
5	Feu de direction avant gauche	11		- Indicateur de jauge à carburant	22
6	Avertisseur sonore	30	26	Voyant de pression d'huile	18
7	Alternateur	6	27	Contacteur de stop	19
8	Allumeur	4-5	28	Commutateur d'éclairage	24 à 29
9	Mano-contact d'huile moteur	18	29	Contacteur antivol	4-5
10	Démarrreur	2 à 4	30	Commutateur des feux de direction	12-13
11	Contacteur de niveau sur bocal de liquide de frein	20	31	Rhéostat de jauge à carburant	22
12	Régulateur de tension	7	32	Bloc d'éclairage arrière droit:	
13	Batterie	1		- Clignotant- Stop- Lanterne	14-19-27
14	Fusibles	9 - 19 - 25	33	Bloc d'éclairage arrière gauche:	
15	Moteur d'essuie-glace	8 à 10		- Clignotant- Stop- Lanterne	12-18-26
16	Centrale clignotante	12-13	*	Fiches pour branchement plafonnier	23

Nomenclature des faisceaux :

AV	Faisceau avant		PG	Faisceau du phare gauche
AR	Faisceau arrière		PD	Faisceau du phare droit
			FV	Fil voyant

Schéma d'installation :



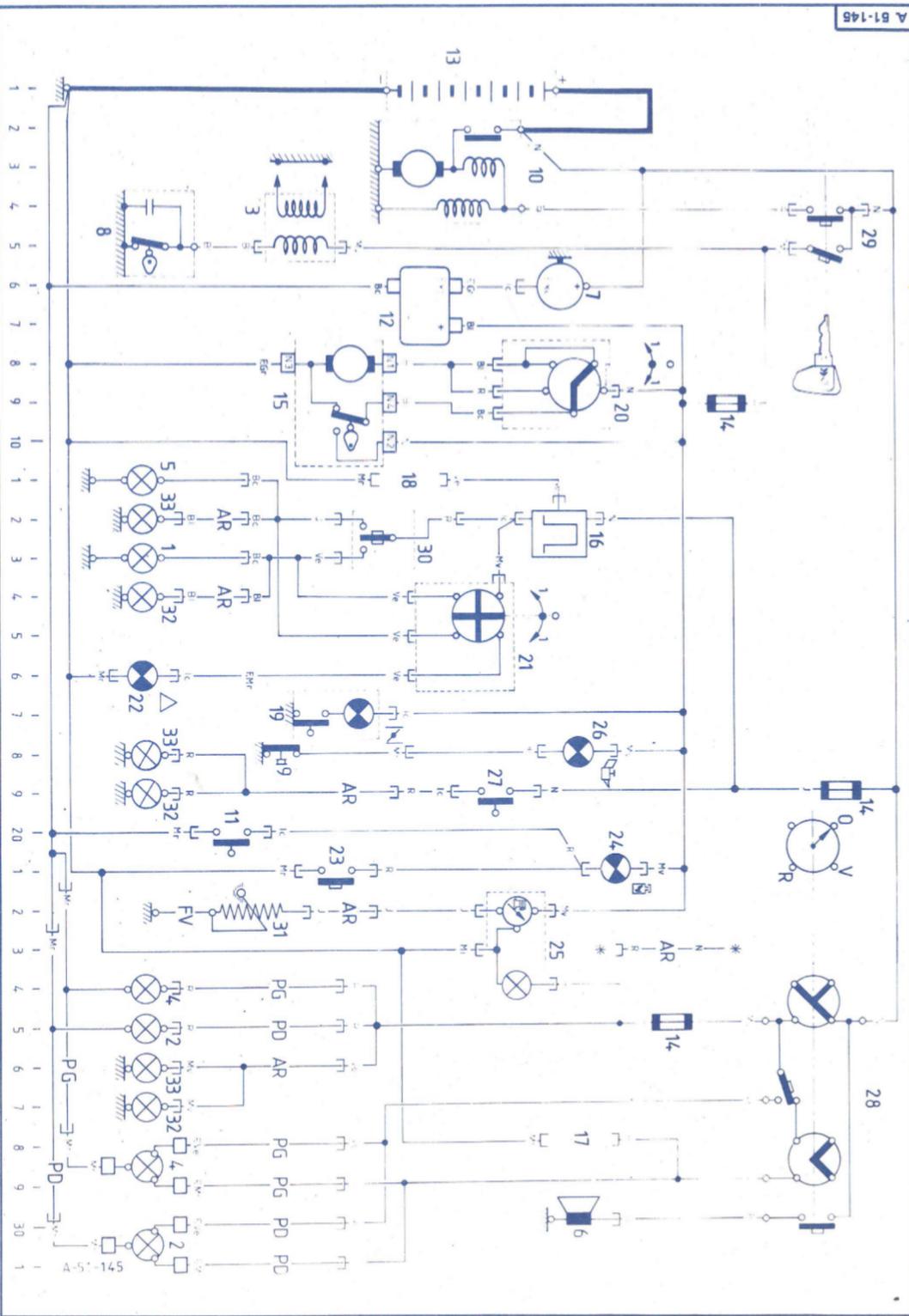


Schéma de principe :

2 CV 6 CLUB 7/82 →

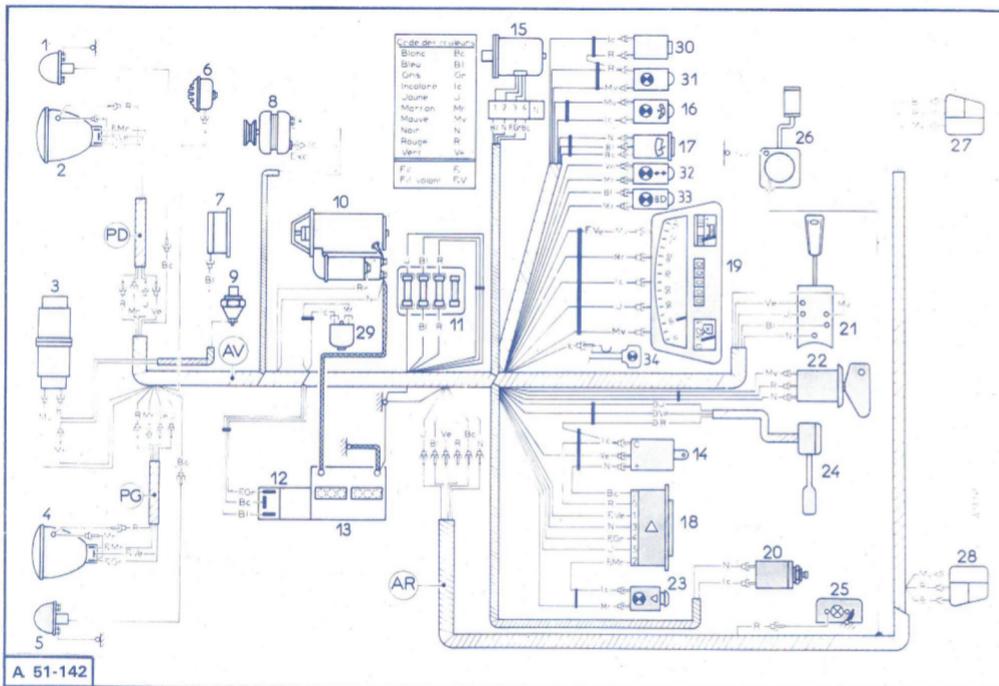
Nomenclature des pièces :

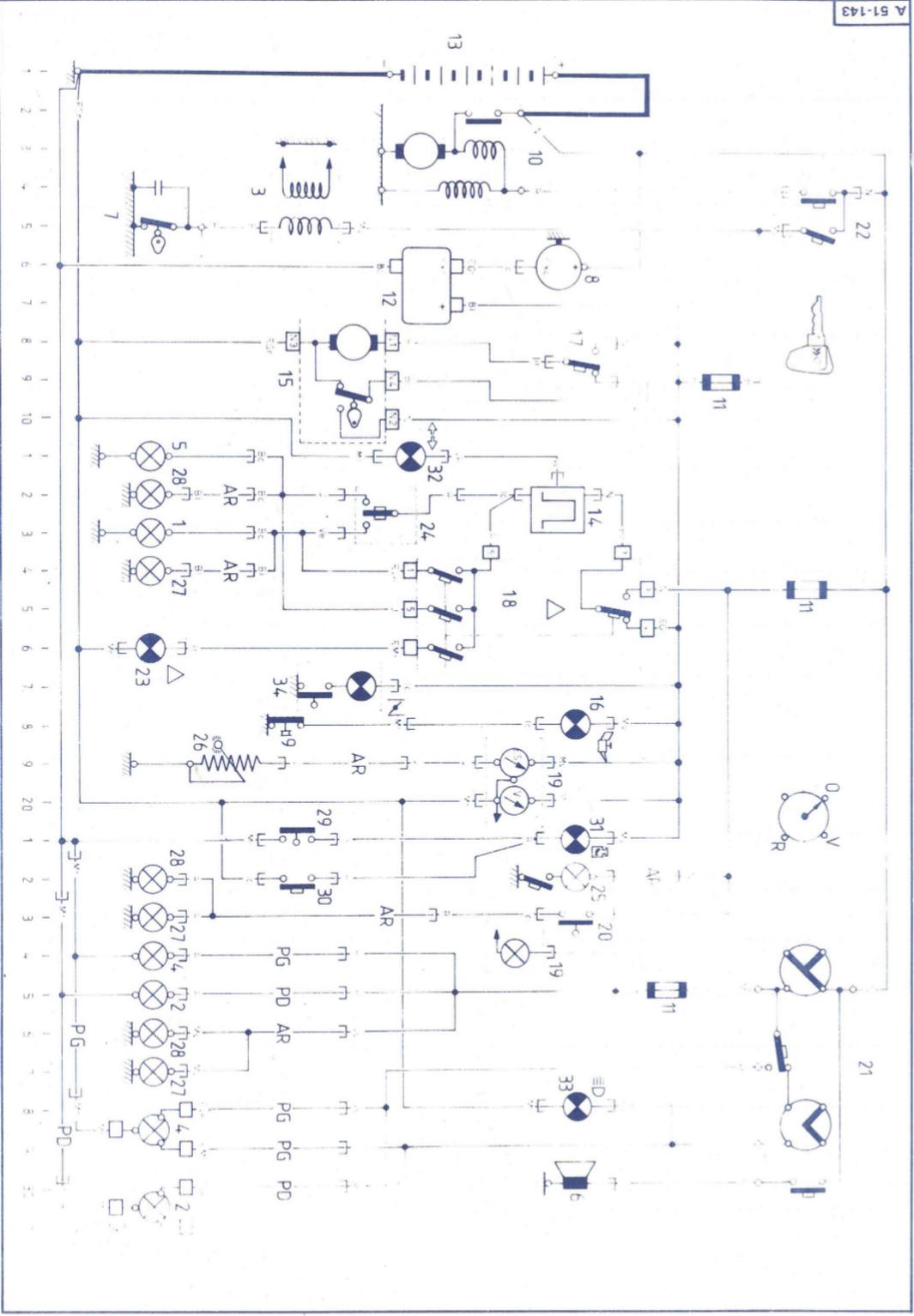
Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Feu de direction avant droit	13	19	Tableau de bord:	
2	Projecteur droit:		-	Eclaireur	24
	- Feu de route	31	-	Voltmètre	20
	- Feu de croisement	30	-	Indicateur de jauge à carburant	19
	- Lanterne	25	20	Contacteur de stop	23
3	Bobine d'allumage	4-5	21	Commutateur d'éclairage	25 à 29
4	Projecteur gauche:		22	Contacteur antivol	4 à 5
	- Feu de route	29	23	Voyant de signal de détresse	16
	- Feu de croisement	28	24	Commutateur des feux de direction	12-13
	- Lanterne	24	25	Plafonnier	22
5	Feu de direction avant gauche	11	26	Rhéostat de jauge de carburant	19
6	Avertisseur sonore	30	27	Bloc des feux arrière droit:	
7	Allumeur	4-5	-	Clignotant	14
8	Alternateur	6	-	Stop	23
9	Mano-contact d'huile moteur	18	-	Lanterne	27
10	Démarrreur	2 à 4	28	Bloc des feux arrière gauche:	
11	Boîte à fusibles	9-14-25	-	Clignotant	12
12	Régulateur de tension	7	-	Stop	22
13	Batterie	1	-	Lanterne	26
14	Centrale clignotante	12-13	29	Contacteur de niveau sur bocal de liquide de frein	21
15	Moteur d'essuie-glace	8-9	30	Testeur de voyant de « Nivocode »	22
16	Voyant de pression d'huile	18	31	Voyant de « Nivocode »	21
17	Interrupteur d'essuie-glace	9	32	Voyant de feu de direction	11
18	Commutateur des feux de détresse	14 à 16	33	Voyant de feu de route	28
			34	Voyant de starter	17

Nomenclature des faisceaux :

AV	Faisceau avant	PG	Faisceau du phare gauche
AR	Faisceau arrière	PD	Faisceau du phare droit
		FV	Fil volant

Schéma d'installation :





Schema de principe :

IV. TEINTES DES CARROSSERIES

Nouvelle codification des teintes :

Teintes maintenues	Nouvelle Référence	Ancienne Référence	2 CV 6 SPECIAL CLUB	2 CV 6 CHARLESTON	ACADIANE	MEHARI
Blanc Meije	EWTdS EWTeS	GWB	•		•	
Bleu des Tropiques	EPWdS	GNW	•			
Gris Cormoran	EVPdS	GVP	•			
Rouge Vallélunga	EKBdS	GKB	•			
Beige Impala	EDYeS	GDY			•	
Gris Cormoran/ Gris Nocturne	EVPdS EVRdS	GVP GVR		•		
Rouge Delage/ Noir	EKA dS EXYdS	GKA GYA		•		
Beige Hoggar	EAC	GAC				•
Jaune Atacana	EAD	GAD				•
Orange TP	EHG	GEG				•
Vert Montana	ERK	GPD				•

*Nise
Jaune*

Teintes nouvelles						
Bleu Uzès	ELB				•	
Jaune Rialto	EAA		•			

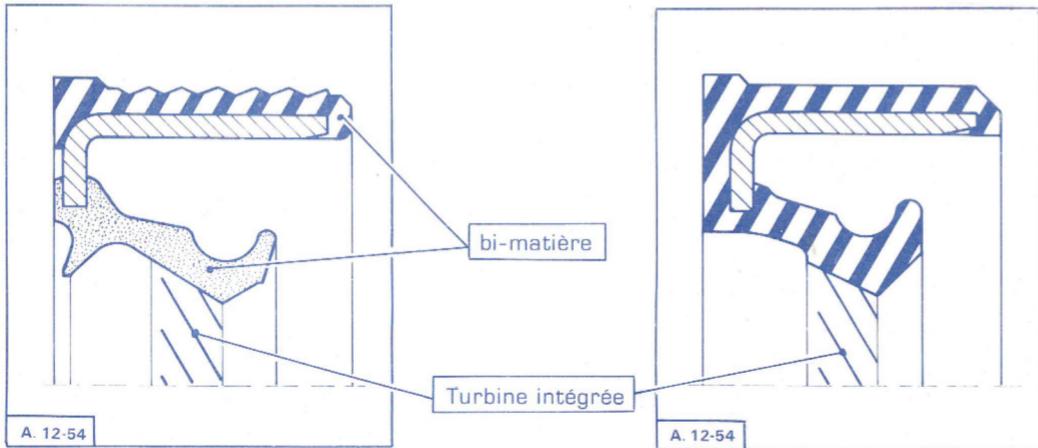
*Algerie
Jaune*

Teintes supprimées						
Beige colorado		GDB	•			
Bleu Camargue		GNX			•	

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente		NOTE TECHNIQUE	A
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : MOTEUR 602 cm³		N° 84-220 A
DIFFUSION : TOUS PAYS	Étanchéité arrière du vilebrequin		Le 16 Février 1984
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 006050			

Depuis Janvier 1984, (N° moteur : 903 056 030), l'étanchéité du palier arrière du vilebrequin est modifiée :

- Nouvelle **bague d'étanchéité** (bi-matière, double lèvre et turbine intégrée sur la lèvre intérieure).
- Suppression de la micro-turbine sur la portée du vilebrequin.



(Section)
 NOUVELLE BAGUE D'ETANCHEITE

(Section)
 ANCIENNE BAGUE D'ETANCHEITE
 (Rappel)

PIECES DE RECHANGE :

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Bague d'étanchéité	95 496 879

REPARATION :

La nouvelle bague d'étanchéité se monte indifféremment sur vilebrequin **avec** ou **sans** micro-turbine. A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que la nouvelle bague d'étanchéité.

Le montage de l'ancienne bague d'étanchéité (N° PR 26 126 729) sur vilebrequin **sans** micro-turbine est **prohibé**.

La gamme de montage de la bague d'étanchéité est inchangé. Utiliser l'outil **3007-T bis**.