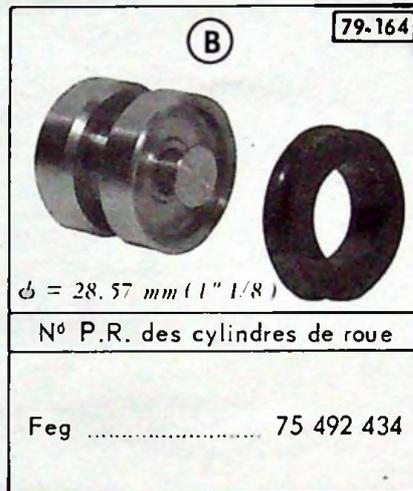
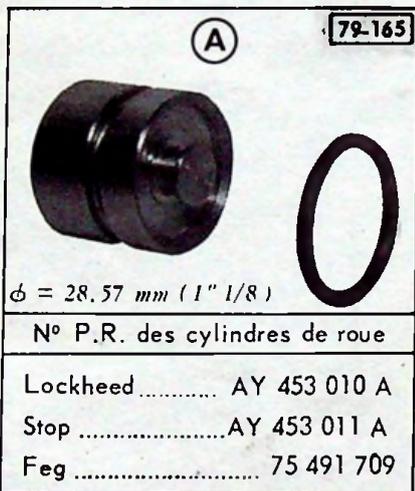


**SERVICES A LA CLIENTELE**  
**DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE**

Note confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

Depuis Décembre 1978, le freinage AVANT des véhicules 2 CV 6 et 2 CV Spécial comporte :

- Soit deux cylindres de roue dont l'étanchéité est assurée par des joints toriques (A) (Montage déjà existant).
- Soit deux cylindres de roue dont l'étanchéité est assurée par des coupelles (B). (Nouveau montage).



- Les deux cylindres de roue ne diffèrent que par le mode d'étanchéité.
- Les cylindres de roue à coupelles sont repérés d'un point bleu à proximité de la vis de purge.
- Les deux types de cylindres de roue sont interchangeables par paire.
- Le panachage sur un même essieu est prohibé.

Cette modification est étendue aux cylindres de roue alimentés par un tube de $\phi$ 4,5 mm équipant les modèles	2 CV	→ 6/70
	Dyane	→ 6/70
	AMI 8	→ 9/69
	Méhari	→ 1/72
	AZU - AKS	→ 1/72
Cylindre de roue à joint torique : N° P.R. AY 453 04 (rappel)		
Cylindre de roue à coupelle : N° P.R. 75 530 008.		

**NOTE  
TECHNIQUE**

N° 79 - 201 A

Le 22 Février 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER  
LE MAGASIN  
LA STATION SERVICE

**PAYS INTERESSES :**

TOUS PAYS

**VEHICULES**

2 CV 6

2 CV Spécial

**FREINAGE**

**Modifications**