

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

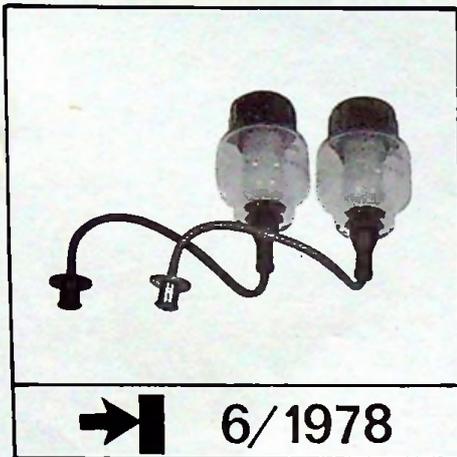
SERVICES A LA CLIENTÈLE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

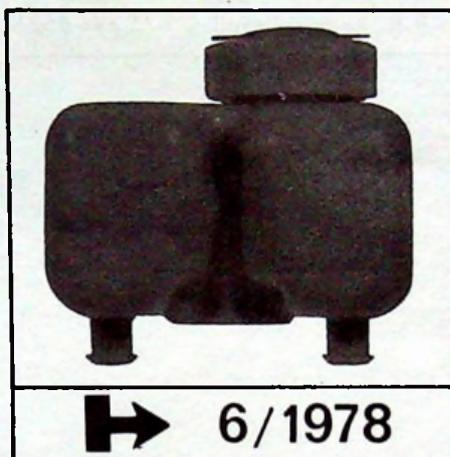
Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis Juin 1978, l'alimentation du maître-cylindre de la Méhari est modifiée.
Le BOCAL TANDEM - type Dyane - remplace les deux bocaux en verre.

78-811



78-812



Cette transformation entraîne les modifications suivantes :

- Création d'un support ① de conduit de chauffage gauche ②
- Allongement du conduit de chauffage gauche ②

78-896



T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 78 - 198 A

Le 29 Juin 1978

Cette note concerne :

L'ATELIER

LE MAGASIN

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

MEHARI

à

FREINS A DISQUES

FREINAGE

Alimentation du maître-cylindre

REPARATION

Il est possible, en réparation, d'adopter ce système d'alimentation - Pour cela :

- *Partie mécanique*

- Déposer les deux bocaux en verre et leur support,
- Clipser le bocal tandem.

- *Partie électrique*

- Isoler l'UNE des deux alimentations électriques de l'ancien système NIVOCODE,
- Connecter l'AUTRE au bouchon du bocal tandem.

N° P.R. du bocal tandem : 75 491 952