

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 6 milliards 405 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS (XV<sup>ème</sup>)

METHODES REPARATIONS

PARIS, le 24 Novembre 1954.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 613

**MOTEURS DIESEL T. 55**

**CALAGES DES POMPES**

Nous équipons actuellement nos moteurs Diesel de pompes "LAVALETTE BOSCH" et "PRECISION MECANIQUE" indifféremment.

Le point d'avance initial (calage de la pompe) est différent pour les deux pompes.

- Pour la pompe "PM" l'avance initiale est de 3 m.m avant le point mort haut, ce qui correspond à 17° de rotation du vilebrequin.
- Sur la pompe "LAVALETTE", l'avance initiale est de 10,86 m.m avant le point mort haut, ce qui correspond à 34° de rotation du vilebrequin.

Il y a lieu d'observer exactement ces réglages pour la bonne marche et la bonne tenue de nos moteurs.

*Copie de la présente Note est adressée à MM. les Agents et Postiers.*