

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE



NOTE
TECHNIQUE

N° 25 AB

Le 3 Janvier 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I. DESCRIPTION DU VEHICULE.

- Véhicule à traction avant.
- Moteur à essence, transversal à refroidissement par eau.
- Boîte de vitesses à quatre rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière.
- Direction à crémaillère avec arbre de commande en trois parties (deux joints de cardan).
- Freins à disque sur les roues avant, à tambour sur les roues arrière.
Commande hydraulique à deux circuits indépendants. Servo-frein à dépression agissant sur le circuit avant.
- Correcteur de freinage arrière en fonction de la charge.
- Suspension avant à roues indépendantes du type à montants télescopiques avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice ayant fonction de tirant.
- Eléments élastiques : ressorts hélicoïdaux.
- Suspension arrière autostabilisatrice à roues indépendantes, du type à montants télescopiques.
Eléments élastiques : ressort transversal à lames agissant sur les deux bras oscillants inférieurs.
- Quatre amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.
- Carrosserie monocoque en acier.

II. CARACTERISTIQUES GENERALES

Appellation commerciale	A 112 Abarth
Symbole usine	A 112 A 1
Puissance administrative	6 CV
Nombre de places	4
Carrosserie	Berline deux portes

Dimensions :

Voie avant	1,250 m
Voie arrière	1,224 m
Empattement	2,038 m
Longueur hors tout	3,231 m
Largeur hors tout	1,480 m
Garde au sol en charge	0,110 m
Hauteur	1,340 m
Hauteur en charge	1,290 m
Diamètre de braquage	8,900 m

Poids :

Poids en ordre de marche	690 kg
Poids maximum en charge	1010 kg
Charge utile maxi	320 kg
Poids maximum remorquable	590 kg

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULE

A 112 ABARTH

(A 112 A 1)

NOUVEAU VEHICULE

Caractéristiques

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

Allumage :

Allumeur	MARELLI S 146 A
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture	35° ± 3°
Angle de fermeture	55° ± 3°
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale	10°
Avance centrifuge maxi	28° ± 2°
Bougies (culot long 14 × 125)	MARELLI CW 78 LP CHAMPION N 7 Y BOSCH W 215 T 30
Ecartement des électrodes	0,5 à 0,6 mm
Bobine	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102.049

Alimentation :

Genre	Pompe mécanique à membrane
Carburateur	Double corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type	WEBER 32 DMTR 3

Réglages :

Corps	32	32
Diffuseur	22	22
Gicleur principal	1,00	1,15
Gicleur de ralenti	0,45	0,70
Calibre d'air principal	1,65	2,00
Calibre d'air de ralenti	1,00	0,70
Gicleur de pompe	0,40	-
Conduit d'air de régime élevé		1,00
Orifice calibré de régime élevé		0,90
Tube d'émulsion	F 30	F 30
Dispositif de départ	à volet	
Ouverture du papillon principal : dispositif de départ enclenché	0,75 à 0,80	
Siège de pointeau	1,5	
Niveau du carburant : distance entre le flotteur et le plan du couvercle avec joint (en position verticale)	6	

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier.

IV. BOITE DE VITESSES

Contenance du carter 2,4 litres.

Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/mn moteur
1ère	3,636	13/58	16,22	6,2
2ème	2,055		9,17	10,9
3ème	1,348		6,01	16,6
4ème	0,963		4,30	23,7
M.AR	3,615		16,13	6,2

V. EMBRAYAGE.

Type	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque ϕ extérieur	160 mm
ϕ intérieur	110 mm

VI. ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages.:

Essieu avant (caractéristiques)

Parallélisme	0 ± 1 mm
Chasse	3° ± 15'
Carrossage	1° ± 20'

Essieu arrière (caractéristiques)

Pincement	5 ± 1 mm
Carrossage	- 2° ± 20'

Amortisseurs avant et arrière hydrauliques, télescopiques à double effet

VII. FREINS.**Frein principal :**

Avant	à disque
Arrière	à tambour
Commande	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre	19,05 mm
Diamètre des disques avant	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant	48 mm
Diamètre des tambours arrière	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière	19 05 mm

Assistance par servo-frein LOCKHEED - HYDROVAC type 01 BONALDI agissant sur le circuit avant

Correcteur de frein arrière : (cote de réglage) 115 ± 5 mm Mode opératoire (Voir N.T. 22 AB)

Frein de stationnement :

Commande	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins

VIII. ELECTRICITE

Tension	12 volts
Batterie au plomb	34 Ah
Dynamo	FIAT D 90/12/16/3
Puissance continue	230 W
Puissance maximale	320 W
Régulateur	FIAT GN 2/12/16
(début de charge de la batterie environ à 1000 tr/mn moteur soit 23,7 km/h en quatrième)	
Démarrateur	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur du ventilateur	55 W
Moteur de climatisation (à deux vitesses)	20 W
Moteur d'essuie-glace	25 W
Fusibles	7 fusibles de 8 ampères 1 fusible de 16 ampères