

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente | INFORMATION REPARATION | VEHICULES TOUS TYPES |
| APPLICATION : TOUS PAYS | CONCERNE : COMMANDE D'EMBRAYAGE AVEC BUTÉE EN APPUI CONSTANT | N° 83 - 112 TT |
| DIFFUSION : TOUS PAYS | | Le 18 Juillet 1983 |
| <i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 006050</i> | | |

I. RAPPEL : Certains véhicules sont équipés d'une commande d'embrayage du type "en appui constant" (pas de garde à la butée) d'où appellation "Embrayage garde nulle".
Le réglage est à effectuer après intervention sur l'embrayage ou sur ses commandes. Il n'y a pas de réglage périodique à réaliser car, par sa conception, en fonctionnement, suite à l'usure du disque, la pédale de débrayage "remonte", la course de débrayage augmente, donc le débrayage est assuré.

II. REGLAGE - MODE OPERATOIRE

(A) LNA 4 cylindres Tous Types :

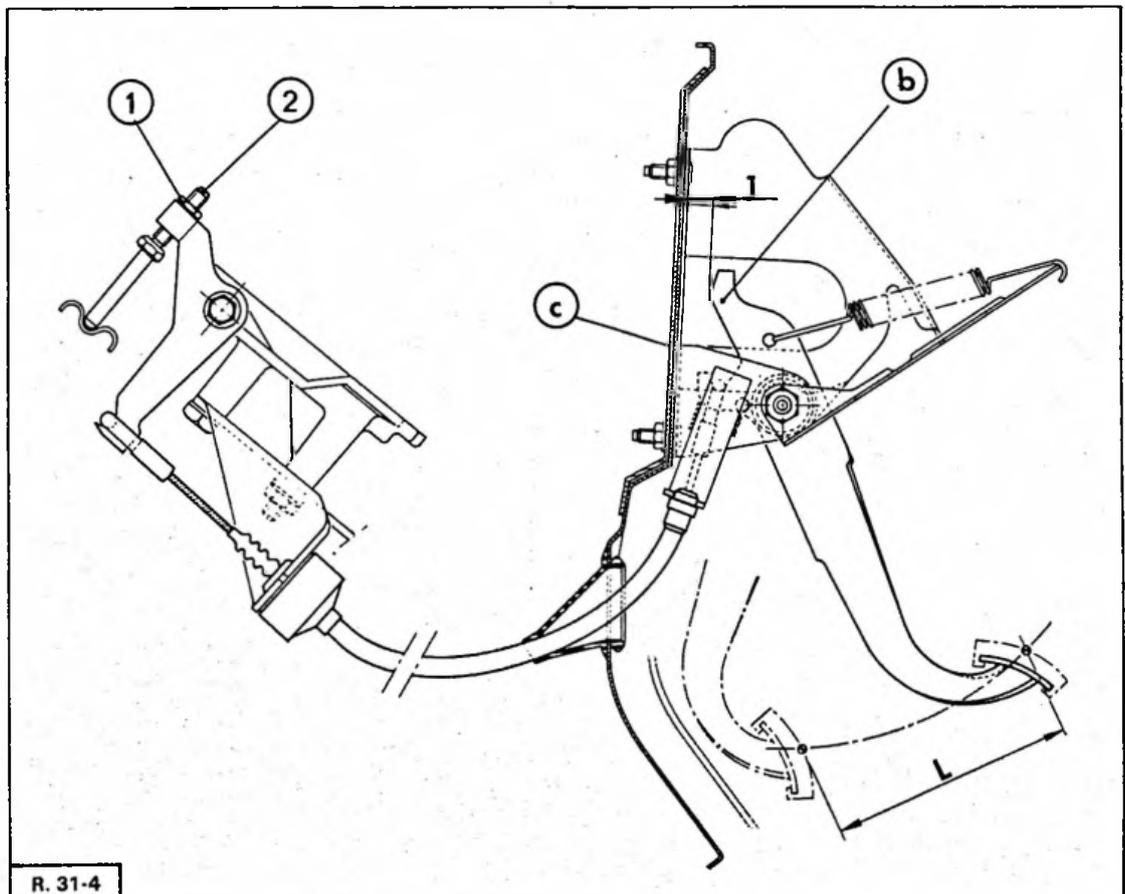
La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, il faut obtenir un jeu J entre l'extrémité de la pédale « b » et le support du pédalier « c ».

Pour cela :

1°) Dans l'habitacle : Placer une cale de **13 mm en J**. Maintenir la pédale vers le haut en plaçant une tige de poussée entre le dessous de la pédale et le plancher.

2°) Côté groupe motopropulseur : Desserrer l'écrou (1), agir sur la vis (2) afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme et d'éliminer les jeux aux deux extrémités du câble d'embrayage. Serrer l'écrou (1).

Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale (L) qui doit être de 115 mm minimum.

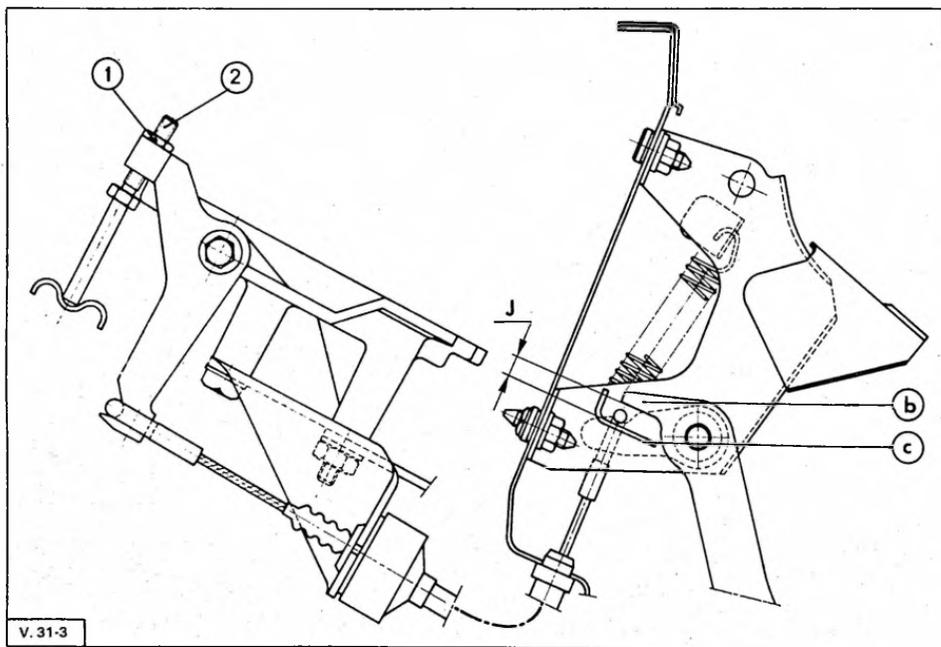


B VISA 4 cylindres Tous Types depuis l'Année-Modèle 1981 :

La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, il faut obtenir un jeu J entre l'extrémité de la pédale « b » et la butée du pédalier « c ».

Pour cela :

- 1°) Dans l'habitacle : Placer une cale de 10 mm en J . Maintenir la pédale vers le haut, en plaçant une tige de poussée entre le dessous de la pédale et le plancher.
 - 2°) Côté groupe motopropulseur : Desserrer l'écrou ①, agir sur la vis ② afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme et d'éliminer les jeux aux deux extrémités du câble d'embrayage. Serrer l'écrou ①.
- Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale qui doit être de 120 mm minimum.

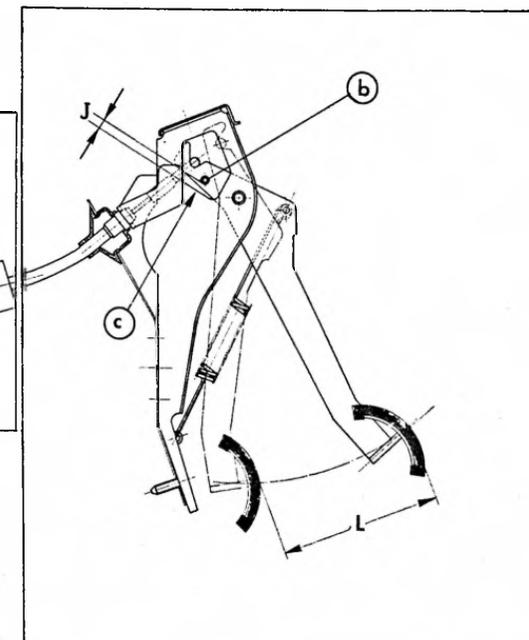
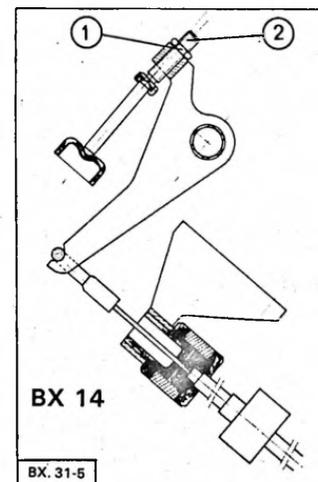
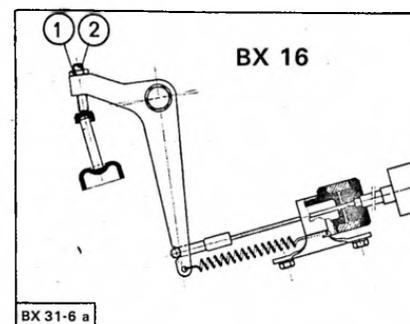


C BX Tous Types :

La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, il faut obtenir un jeu J entre le téton « b » de la pédale et la butée du pédalier « c ».

Pour cela :

- 1°) Dans l'habitacle : Placer une cale de 8 mm en J . Maintenir la pédale vers le haut, en plaçant une tige de poussée entre le dessous de la pédale et le plancher.
 - 2°) Côté groupe motopropulseur : Desserrer l'écrou ①, agir sur la vis ② afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme et d'éliminer les jeux aux deux extrémités du câble d'embrayage. Serrer l'écrou ①.
- Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale (L) qui doit être de 130 mm minimum.



D CX Diesel Turbo :

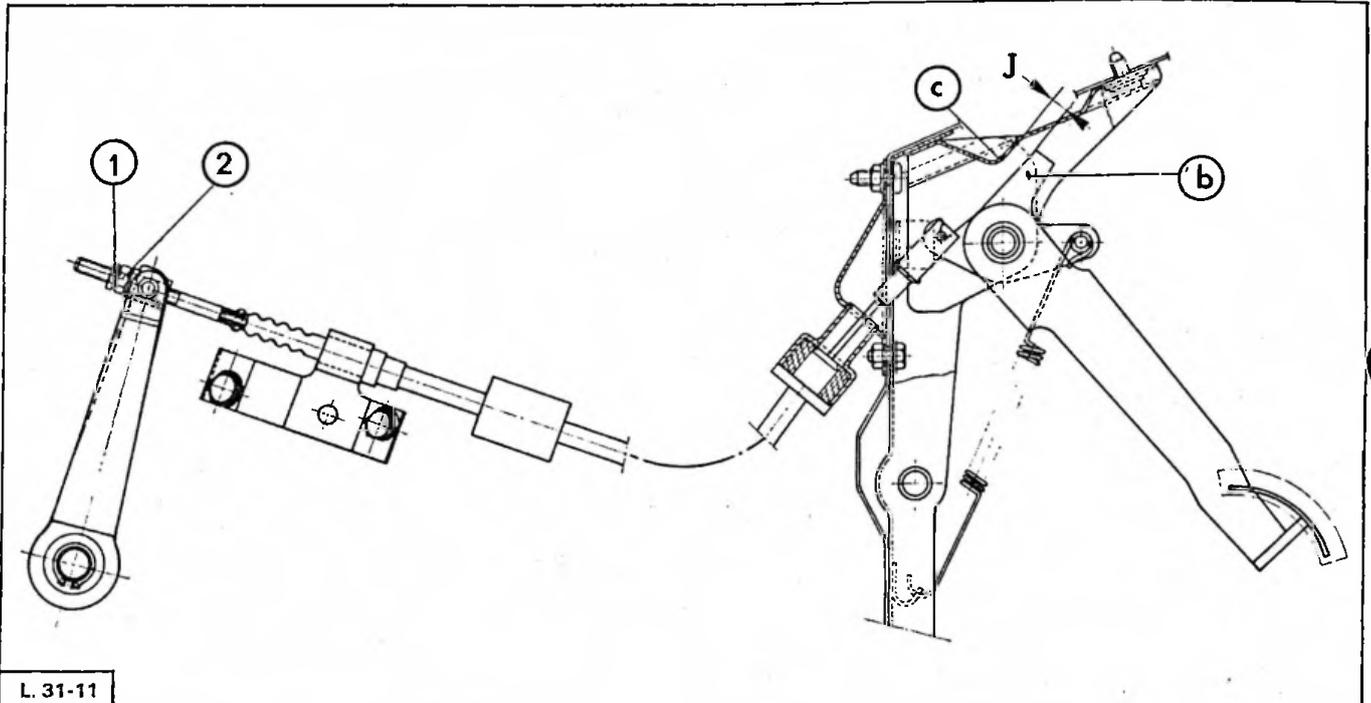
La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, il faut obtenir un jeu J entre l'extrémité de la pédale « b » et la butée du pédalier « c ».

Pour cela (sur pont élévateur ou sur fosse) :

1°) Dans l'habitacle : Placer une cale de **5,5 mm en J** . Maintenir la pédale vers le haut, en plaçant une tige de poussée entre le dessous de la pédale et le plancher.

2°) Côté groupe motopropulseur : Desserrer le contre-écrou ①, agir sur la vis ② afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme et d'éliminer les jeux aux deux extrémités du câble d'embrayage. Serrer le contre-écrou ①.

Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale qui doit être de 135 mm minimum.



E C 25 Essence et Diesel Tous Types :

La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, celle-ci doit être à la même hauteur que la pédale de frein.

Pour cela :

- Desserrer le contre-écrou ①.
- Agir sur l'écrou ② afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme, jusqu'à ce que la pédale de débrayage soit à la même hauteur que la pédale de frein.
- Serrer le contre-écrou ①.

Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale qui doit être de 180 mm environ (à titre indicatif).

