

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFORMATION REPARATION		N° 82-09 GX
DIFFUSION : TOUS PAYS	CONCERNE : LA CARROSSERIE Soudure des charnières sur pieds AV et milieu		Le 22 Mars 1982
APPLICATION : TOUS PAYS	ATELIER	MAGASIN	STATION SERVICE GSA Tous Types

Depuis **Septembre 1981**, les écrous et les cages d'écrous (utilisés pour le prépositionnement des portes avant soudure des charnières), situés respectivement à l'intérieur des pieds avant et pieds milieu, sont supprimés.

NOTA : Les pieds avant et milieu comportent toutefois les trous de passage des vis.

REPARATION

A épuisement des stocks, [pieds avant et pieds milieu, panneaux de côté, caisse — 9/81] le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que les nouvelles pièces.

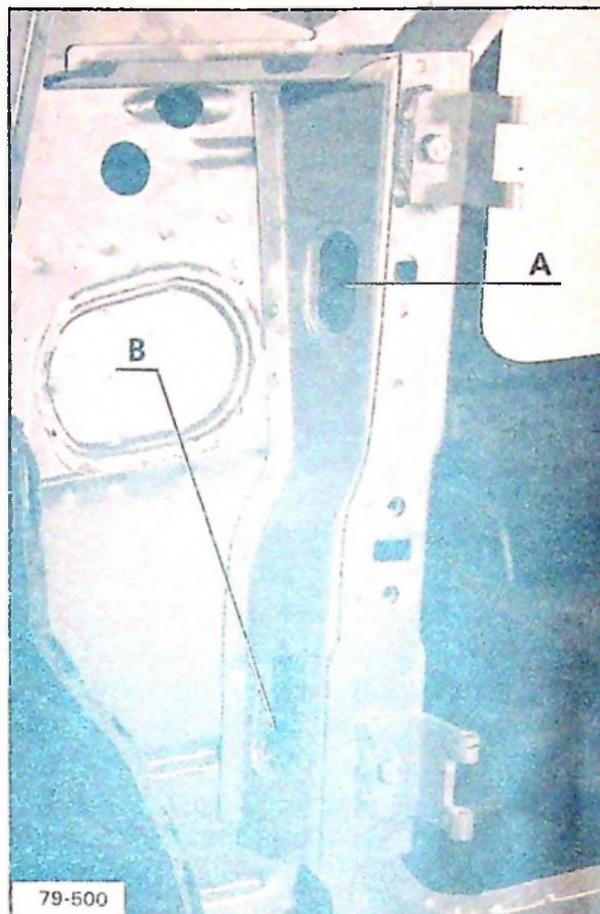
Cette note s'applique particulièrement aux gammes désignées ci-dessous :

- Remplacement d'une caisse
 - Remplacement de pied avant
 - Remplacement de pied milieu
 - Remplacement d'un panneau de côté.
- } 9/81 —

Pour la mise en place des écrous dans les pieds milieu, il est nécessaire de percer des trous ($\phi = 32$ mm) sur la tôle intérieure de celle-ci.

I- POSITIONNEMENT DES CHARNIERES DE PORTES AVANT SUR PIED AVANT

1. Présenter la porte, sans son tirant, munie de ses charnières.
2. Par les ajours **A** et **B**, à l'aide d'une clé polygonale, positionner un écrou au droit de chaque vis de charnière, les serrer modérément.
3. Régler la porte, bloquer les vis et pointer les charnières sur le pied avant.
4. Déposer la porte.
5. Procéder au soudage (MIG) des charnières sur le pied avant.



II- POSITIONNEMENT DES CHARNIERES DE PORTES ARRIERE SUR PIED MILIEU

PREPARATION

Sur la doublure de pied milieu, exécuter deux trous de $\phi = 32$ mm [repérés $\phi 1$ et $\phi 2$] suivant les cotes indiquées sur figure ci-contre. Utiliser l'outil Réf. **OUT 304 052 T**.
 (Voir Note Outillage N° 80-03 du 3 Mars 1980).
 NOTA : La cote de 45 mm est impérative.

1. Présenter la porte, sans son tirant, munie de ses charnières.
2. Par les trous $\phi 1$ et $\phi 2$, à l'aide d'une clé polygonale, positionner un écrou au droit de chaque vis de charnière, les serrer modérément.
3. Régler la porte, bloquer les vis et pointer les charnières sur le pied milieu.
4. Déposer la porte.
5. Procéder au soudage (MIG) des charnières sur le pied milieu.

